TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

ZONA DE SOLAPE

INICIO PROYECTO
PK 100+000
X: 360.545,743
Y: 4.555.250,787
Z: 11.164
σ: 86.462484
φ: -0,095%
Peralte: -4.34

CAMINO DE SERVIDUMBRE
TUBERÍA REPUESTA CAT

GALERÍA 1
REPOSICIÓN CAT
Ø3000

A-7

AP-7

N-340

EJE - 01

EJE - 26

EJE - 20

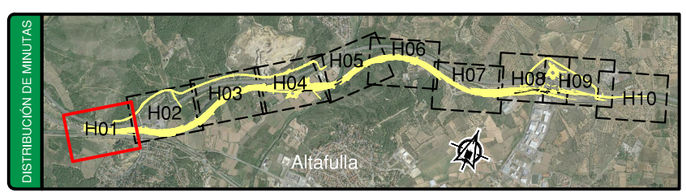
MURO M-1

MURO M-2

OD 8.1 N-340 EXISTENTE
T.H.A. Ø2000 mm

FERROCARRIL

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA
ACTUACIÓN PROYECTADA
CALZADA EXISTENTE

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaGeneral\0401H10_.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. CARTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 10



LEYENDA

ACTUACIÓN PROYECTADA

CALZADA EXISTENTE

TARRAGONA ◄► BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

ZONA DE SOLAPE

CAMINO DE SERVIDUMBRE
TUBERÍA REPUESTA CAT

GALERÍA 3
REPOSICIÓN CAT
Ø1800

GALERÍA 4
REPOSICIÓN CAT
Ø1800

ESTACIÓN DE SERVICIO
EL MÉDOL

AP-7

A-7

ENLACE 1
LA MORA

EJE - 26
EJE - 11
EJE - 22
EJE - 91
EJE - 92
EJE - 01
EJE - 87
EJE - 21

MURO M-2
MURO M-3
MURO M-4

ESTRUCTURA E-1A
P.S. 100+604

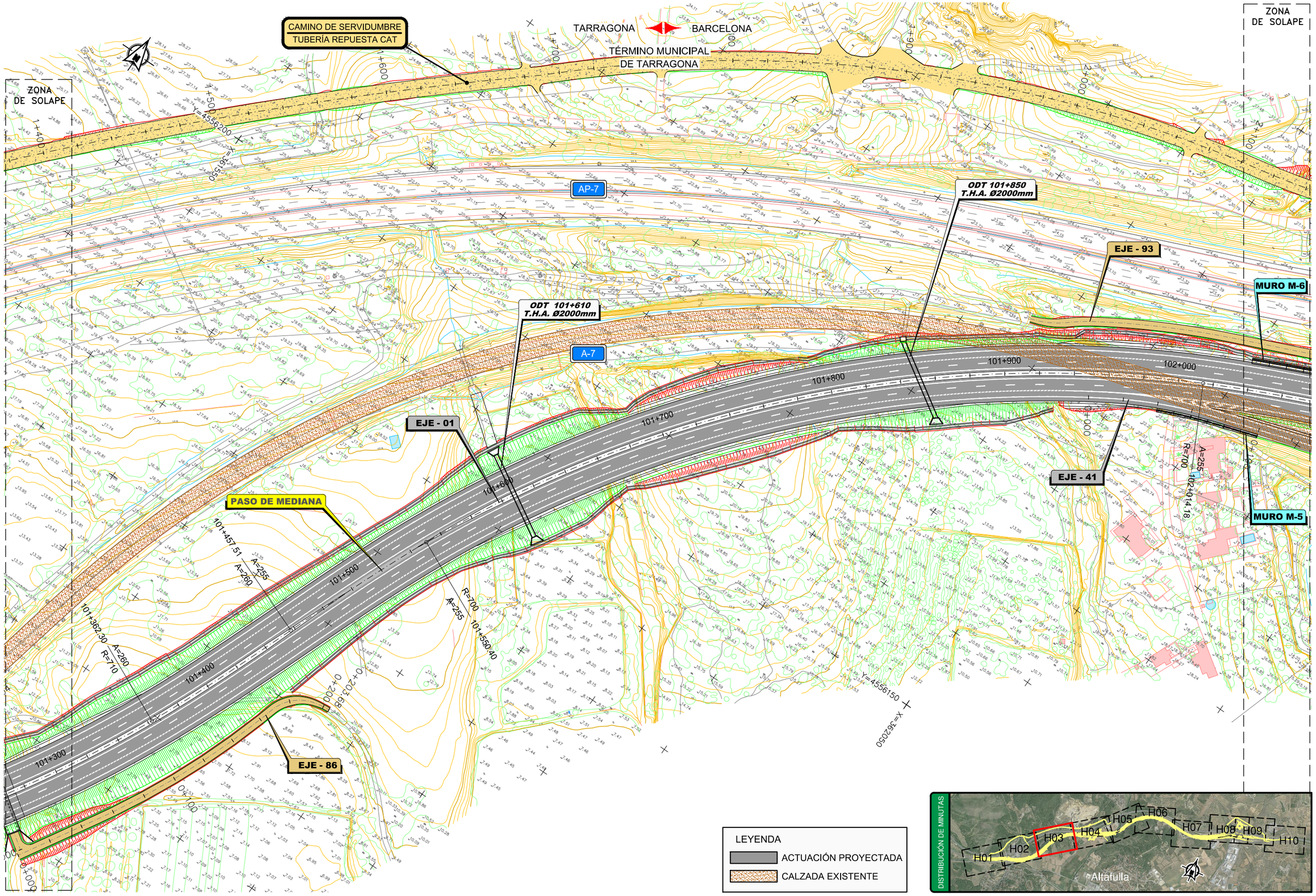
ESTRUCTURA E-1B
P.S. 100+684

ESTRUCTURA E-2
P.I. 101+265

FERROCARRIL

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaGeneral\0401H10_.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. CARTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 10



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaGeneral\0401H10_.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. CARTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 3 DE 10

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

CAMINO DE SERVIDUMBRE
TUBERÍA REPUESTA CAT

ZONA DE SOLAPE

GALERÍA 2
REPOSICIÓN CAT
Ø3000

TÉRMINO MUNICIPAL
DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA RIERA GAIÁ

ENLACE 2
RIERA DE GAIÀ

AP-7

MURO M-6

EJE - 93

ODT 102+205
T.H.A. Ø2000mm

EJE - 44

EJE - 01

A-7

EJE - 31

EJE - 47

T-202

EJE - 36

EJE - 37

EJE - 46

EJE - 43

MURO M-5

ESTRUCTURA E-3
P.I. 102+124

MURO M-7

EJE - 41

EJE - 40

EJE - 39

EJE - 32

EJE - 35

EJE - 34

EJE - 81

MURO M-8

ESTRUCTURA E-4
P.I. 102+483

EJE - 42

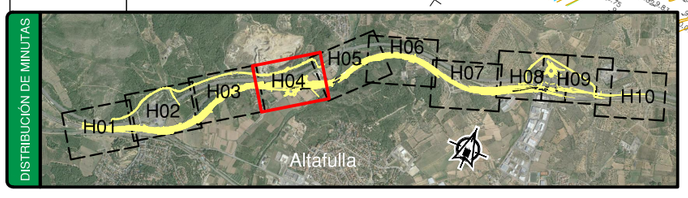
EJE - 81

ODT 102+610
M.H.A. 2x2m

TÉRMINO MUNICIPAL
ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA RIERA GAIÁ

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



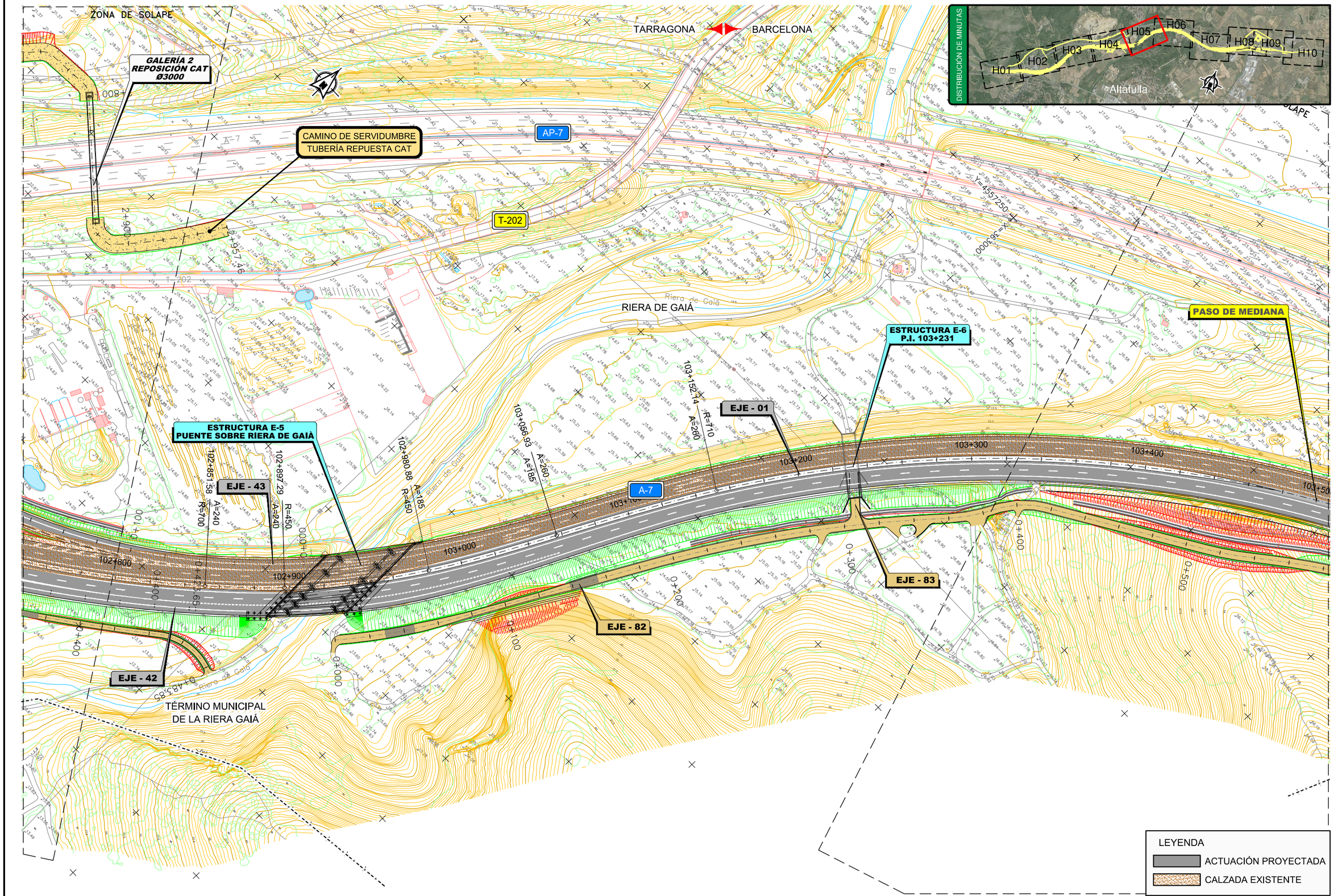
LEYENDA

ACTUACIÓN PROYECTADA

CALZADA EXISTENTE

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaGeneral\0401H10_.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. CARTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 4 DE 10



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaGeneral\0401H10_.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. CARTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 5 DE 10

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA

BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

PASO DE MEDIANA

EJE - 01

ODT 103+660 T.H.A. Ø2000mm

ODT 103+845 T.H.A. Ø2000mm

AP-7

GALERÍA 5 REPOSICIÓN CAT Ø1800

A-7

EJE - 82

ZONA DE SOLAPE

Y=4557500

X=363650

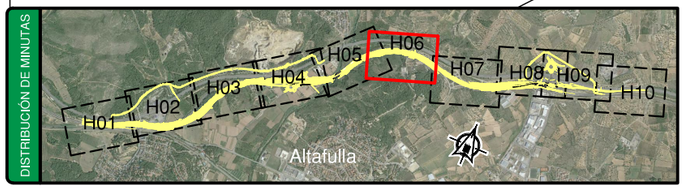
Y=4557200

X=363750

103+300 103+400 103+600 103+700 103+800 103+900 104+000 104+100

0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



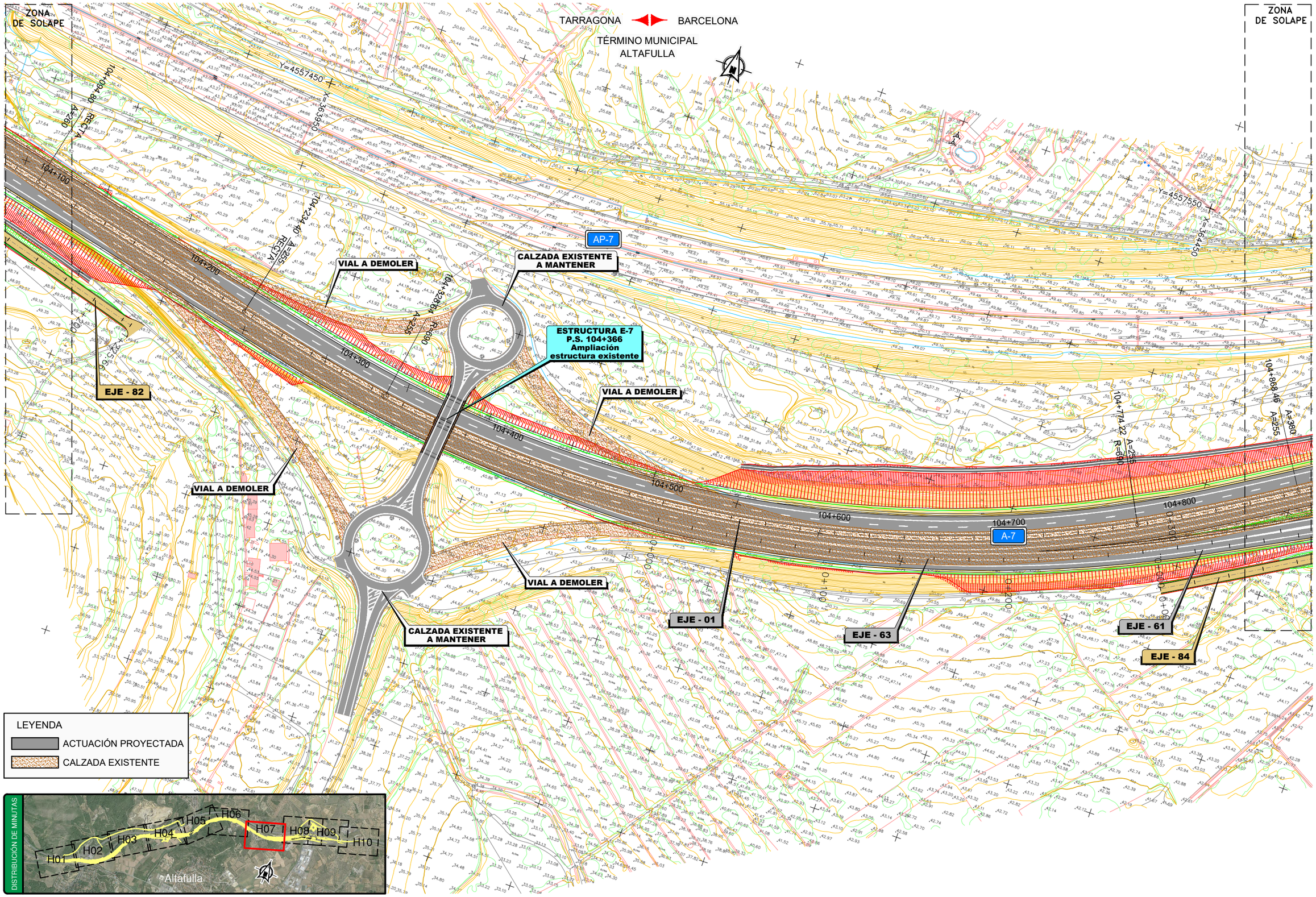
LEYENDA

ACTUACIÓN PROYECTADA

CALZADA EXISTENTE

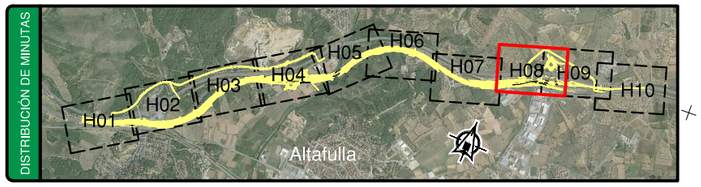
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaGeneral\0401H10_.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. CARTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 6 DE 10



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaGeneral\0401H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. CARTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 7 DE 10



LEYENDA

ACTUACIÓN PROYECTADA

CALZADA EXISTENTE

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

ZONA DE SOLAPE

T-214

GALERÍA 7 REPOSICIÓN CAT # 5x3m

ENLACE 3 TORREDEMBARRA

EJE - 70

EJE - 94

EJE - 65

EJE - 55

EJE - 69

EJE - 66

EJE - 68

EJE - 67

ODT EXISTENTE MARCO 4x2.2m

ODT EXISTENTE MARCO 4x2.7m

ODT EXISTENTE Ø1500mm

ODT EXISTENTE Ø1400mm

CAMINO DE SERVIDUMBRE TUBERÍA REPUESTA CAT

ODT EXISTENTE 2 Ø2000mm

GALERÍA 6 REPOSICIÓN CAT Ø3000

ODT 105+280 M.H.A. 5x3m

MURO M-11

ESTRUCTURA E-8 P.S. 105+168

ESTRUCTURA E-9 P.S. 0+890

ESTRUCTURA E-10 P.S. 1+006

AP-7

A-7

MURO M-9

MURO M-10

EJE - 01

EJE - 62

EJE - 63

EJE - 61

EJE - 85

EJE - 84

EJE - 54

ZONA DE SOLAPE

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA

FINAL PROYECTO
PK. 105+560
X: 361.081,828
Y: 4.555.465,715
Z: 12.784
: 75.235084σ
: -0,536%φ
Peralte: 8%

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Sup\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaGeneral\0401H10_.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. CARTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 8 DE 10

ZONA DE SOLAPE

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

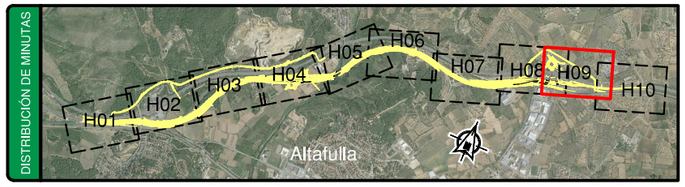
TARRAGONA — BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA

ENLACE 3 TORREDEMBARRA

LEYENDA
- ACTUACIÓN PROYECTADA
- CALZADA EXISTENTE

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



CAMINO DE SERVIDUMBRE TUBERÍA REPUESTA CAT

EJE - 70 · EJE - 94 · EJE - 55 · EJE - 65 · EJE - 69 · EJE - 66 · EJE - 67 · EJE - 68

ODT EXISTENTE MARCO 4x2.2m · ODT EXISTENTE MARCO 4x2.7m · ODT EXISTENTE Ø1500mm · ODT EXISTENTE Ø1500mm · ODT EXISTENTE Ø1400mm

ESTRUCTURA E-9 P.S. 0+890 · ESTRUCTURA E-10 P.S. 1+006

EJE - 71 · EJE - 63 · EJE - 01 · EJE - 54 · EJE - 80

GALERÍA 8 REPOSICIÓN CAT # 5x3m

GALERÍA 9 REPOSICIÓN CAT Ø3000

ODT EXISTENTE T.H.A. Ø1000mm ADECUACIÓN EN ALETAS

AP-7 · N-340

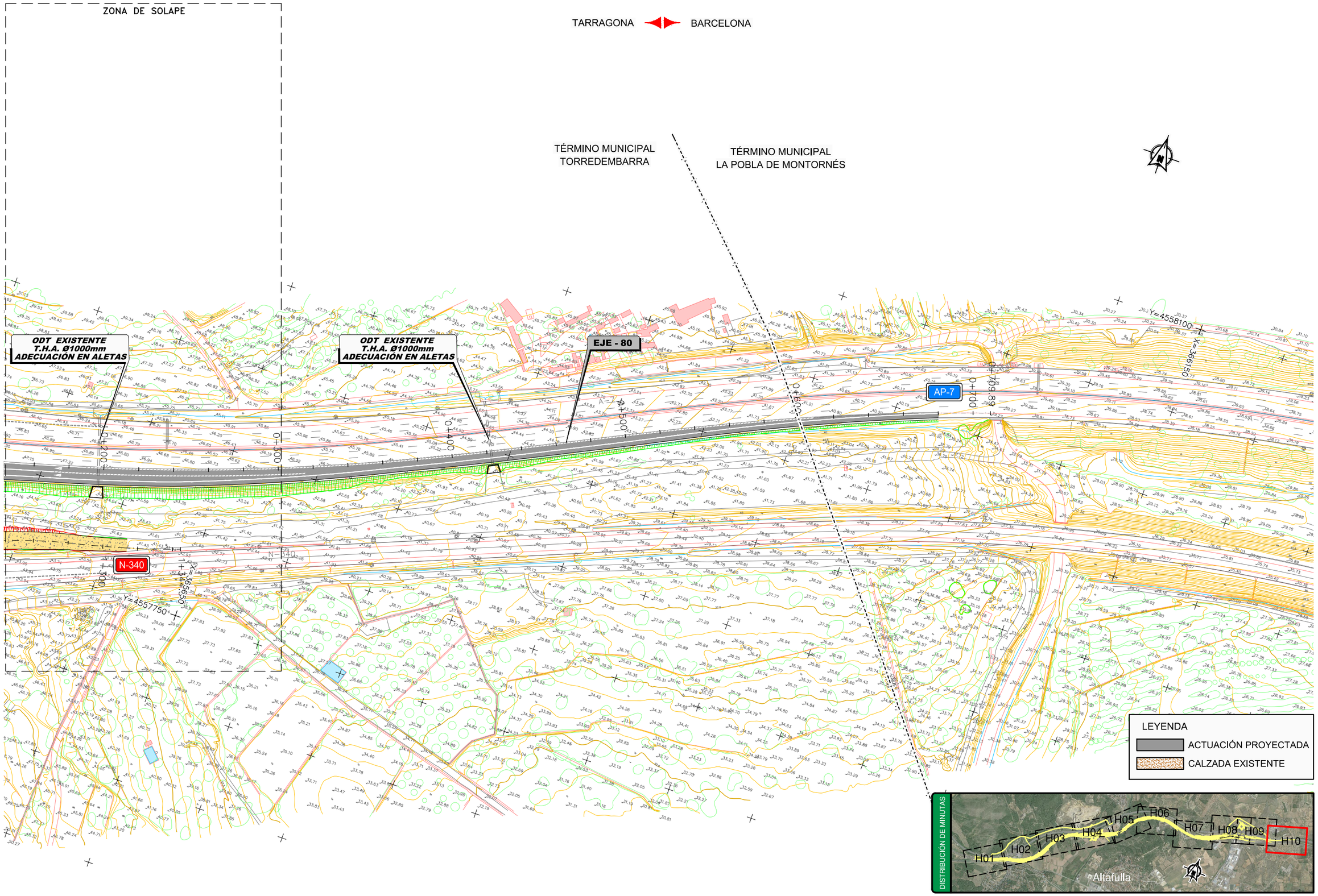
NUEVA PLAYA DE PEAJE

ZONA DE SOLAPE

FINAL PROYECTO
PK. 105+560
X: 361.081,828
Y: 4.555.465,715
Z: 12.784
: 75.235084σ
: -0,536%φ
Peralte: 8%

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaGeneral\0401H10_.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. CARTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 9 DE 10



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0401 PlantaGeneral\0401H10_.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.1	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. CARTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 10 DE 10

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

ZONA DE SOLAPE

INICIO PROYECTO
PK 100+000
X: 360.545,743
Y: 4.555.250,787
Z: 11.164
σ: 86.462484
φ: -0,095%
Peralte: -4.34

CAMINO DE SERVIDUMBRE
TUBERÍA REPUESTA CAT

A-7

AP-7

N-340

EJE - 01

EJE - 26

EJE - 20

FERROCARRIL

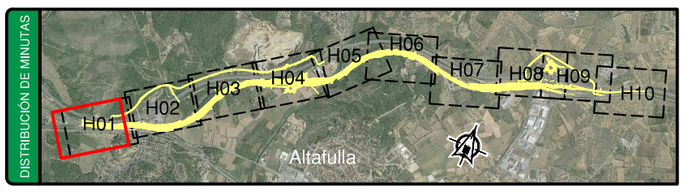
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

NOTA:
BASES DE REPLANTEO
FUERA DEL ÁMBITO DEL TRAZADO

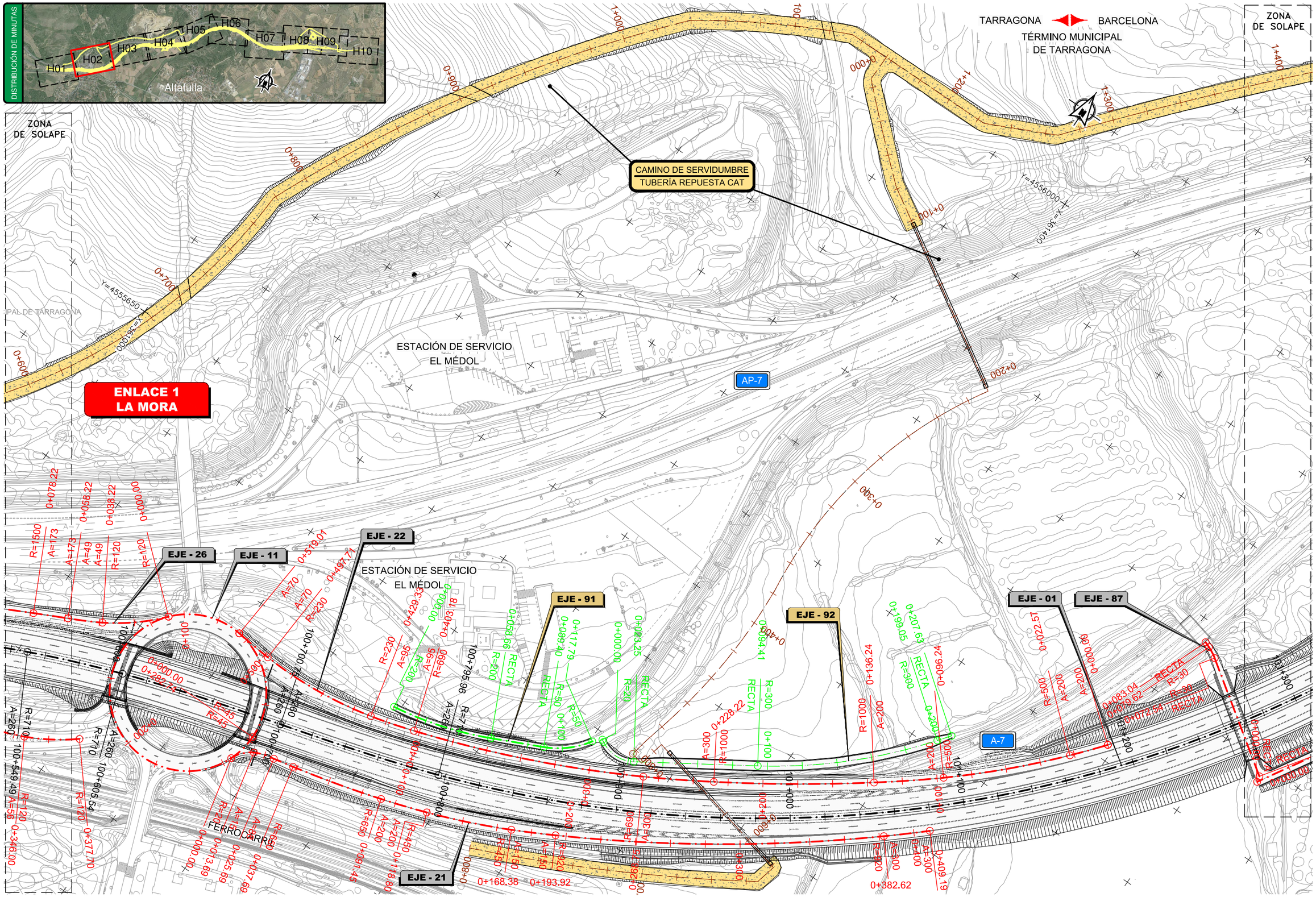
V-1	X= 359656.515	Y= 4554836.526	Z=19.119
V-2	X= 362692.037	Y= 4555744.233	Z=9.233
V-3	X= 366212.604	Y= 4558173.964	Z=32.822
V-4	X= 362708.077	Y= 4557534.147	Z=22.494

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 10

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0402 DefinicGeomeBases\0402H10.dwg



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 10

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0402 DefinicGeomeBases\0402H10.dwg

CAMINO DE SERVIDUMBRE
TUBERÍA REPUESTA CAT

TARRAGONA — BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

AP-7

A-7

EJE - 93

EJE - 01

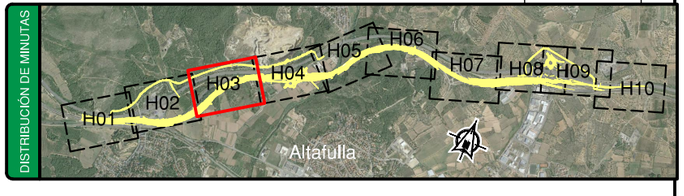
EJE - 41

EJE - 86

1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
X=4556150
Y=362650
A=261550
0+036.35
0+021.41
0+002.90
0+000.00
R=300
R=100
R=50
RECTA
0+117.66
R=500
RECTA
102+014.18
A=255
R=700
102+000
101+900
101+800
101+700
101+600
101+500
101+550.40
A=255
R=700
A=260
101+362.30
R=710
A=260
0+168.43
R=25
R=450
0+114.00
0+300
0+200
R=25
R=40
0+193.29
0+203.68
0+100
RECTA
R=450
0+050.34
A=100
R=250
A=100
R=250
A=75
A=75
RECTA
0+000.00
0+025.43
0+060.23
0+082.13

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0402 DefinicGeomeBases\0402H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 3 DE 10

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0402 DefinicGeomeBases\0402H10.dwg

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA — BARCELONA

CAMINO DE SERVIDUMBRE
TUBERÍA REPUESTA CAT

ZONA DE SOLAPE

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

ENLACE 2 RIERA DE GAIÀ

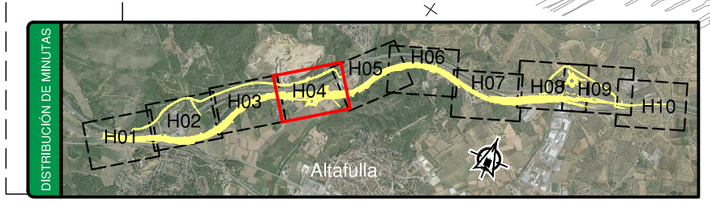
AP-7

EJE - 93
EJE - 01
EJE - 44
EJE - 41
EJE - 40
EJE - 39
EJE - 32
EJE - 37
EJE - 36
EJE - 31
EJE - 47
EJE - 46
T-202
EJE - 43
EJE - 81
EJE - 34
EJE - 35
EJE - 42

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 4 DE 10

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0402 DefinicGeomeBases\0402H10.dwg

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA

BARCELONA

ZONA DE SOLAPE

AP-7

T-202

RIERA DE GAIÁ

Y=4557250

X=56000

EJE - 43

EJE - 01

EJE - 83

EJE - 82

EJE - 42

EJE - 81

A-7

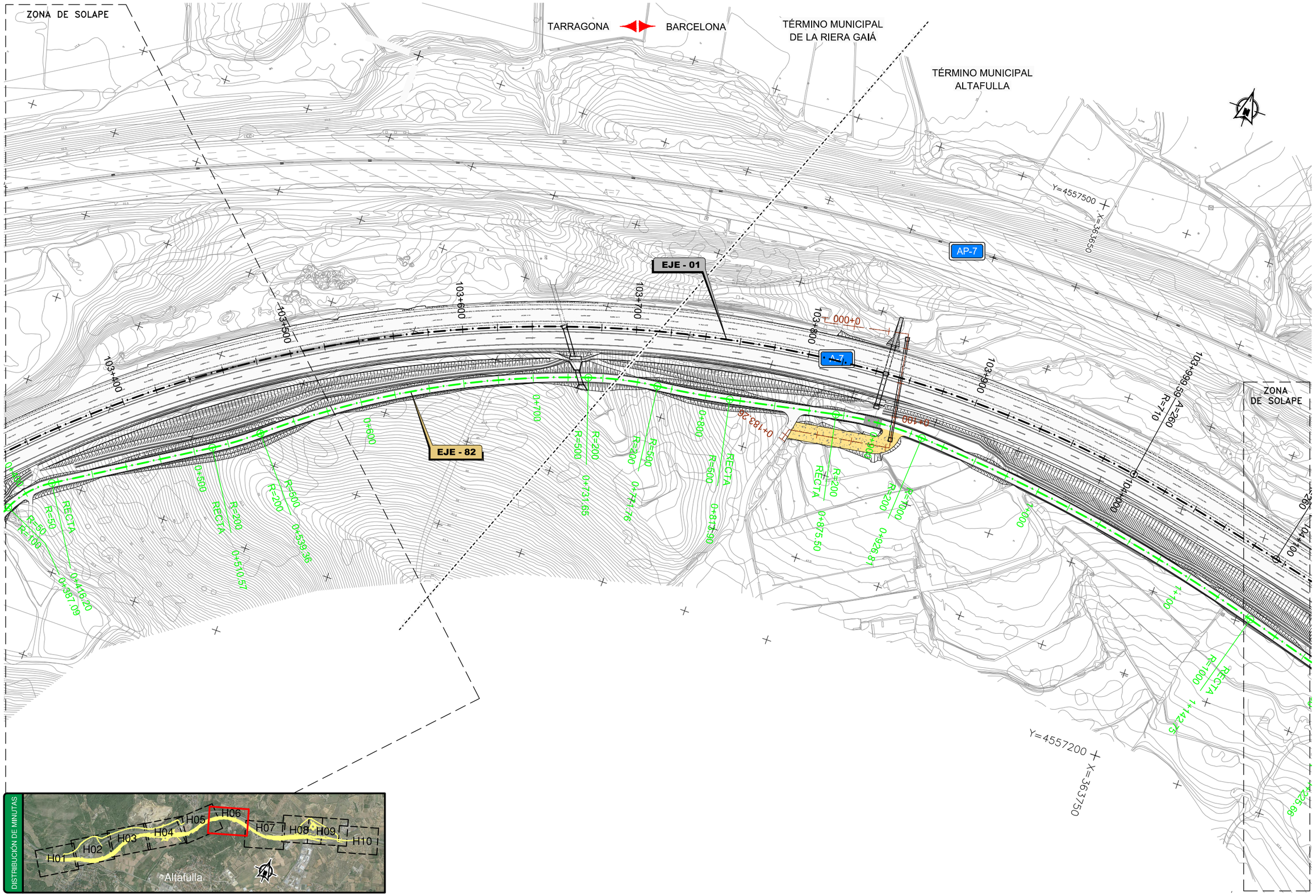
TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA RIERA GAIÁ

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

H01 H02 H03 H04 H05 H06 H07 H08 H09 H10

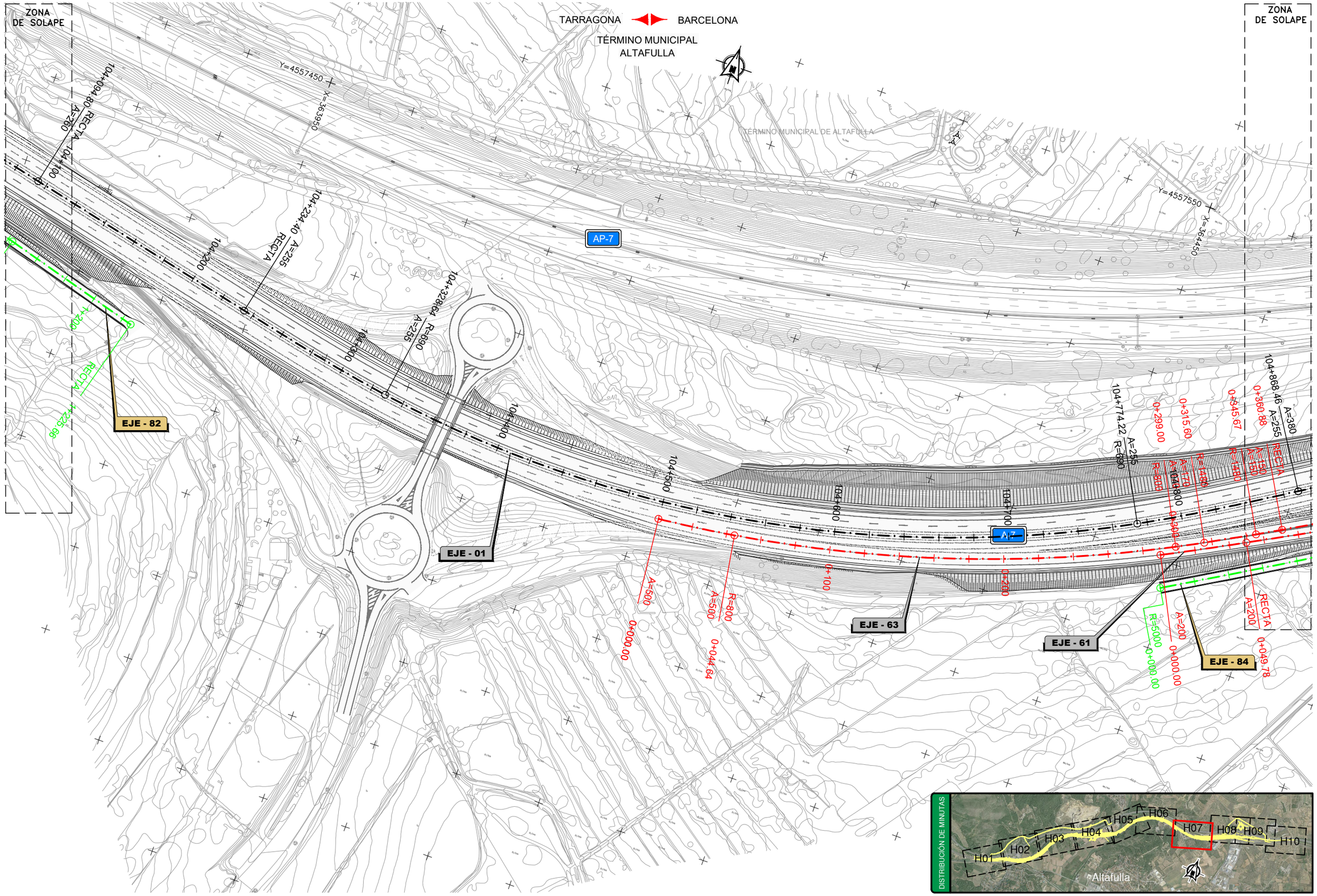
Altafulla

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 5 DE 10



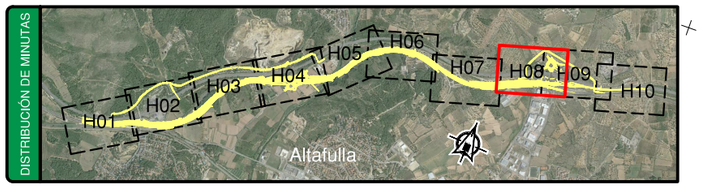
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0402 DefinicGeomeBases\0402H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 6 DE 10



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0402 DefinicGeomeBases\0402H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 7 DE 10



TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL
ALTAFULLA

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

T-214

AP-7

A-7

EJE - 01

EJE - 54

EJE - 55

EJE - 61

EJE - 62

EJE - 63

EJE - 66

EJE - 67

EJE - 68

EJE - 69

EJE - 70

EJE - 71

EJE - 84

EJE - 94

ENLACE 3
TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL
ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL
TORREDEMBARRA

FINAL PROYECTO
PK. 105+560
X: 361.081,828
Y: 4.555.465,715
Z: 12.784
: 75.235084σ
: -0,536%φ
Peralte: 8%

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0402 DefinicGeomeBases\0402H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 8 DE 10

ZONA DE SOLAPE

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TARRAGONA — BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA

ENLACE 3 TORREDEMBARRA

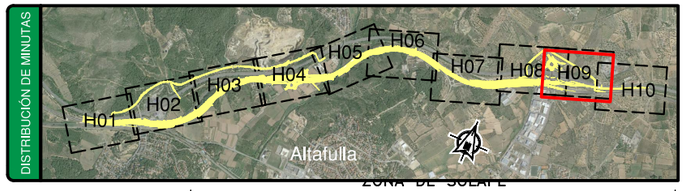
CAMINO DE SERVIDUMBRE TUBERÍA REPUESTA CAT

EJE - 70 · EJE - 65 · EJE - 94 · EJE - 55 · EJE - 69 · EJE - 66 · EJE - 68 · EJE - 71 · EJE - 67 · EJE - 63 · EJE - 80 · EJE - 54 · EJE - 01

AP-7

N-340

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



FINAL PROYECTO
PK. 105+560
X: 361.081,828
Y: 4.555.465,715
Z: 12.784
: 75.235084σ
: -0,536%φ
Peralte: 8%

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0402 DefinicGeomeBases\0402H10.dwg

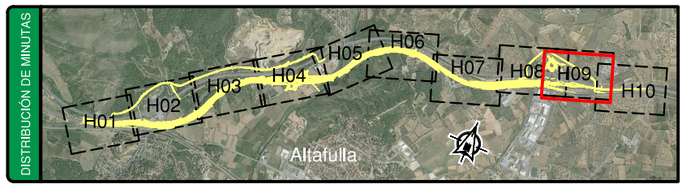
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 9 DE 10

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA ⟷ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL LA POBLA DE MONTORNÉS



EJE - 80

AP-7

N-340

0+152.90
0+171.21
R=1620
RECTA
R=750
0+200
0+300
+330
+344.53
0+358.72
A=391
R=1350
0+400
A=391
0+471.72
0+500
0+600
0+700
A=391
R=1430
0+578.41
R=1430
0+709.89
X=365650
Y=4557750
Y=4558100
X=366150

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0402 DefinicGeomeBases\0402H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.2	DESIGNACIÓN: TRAZADO DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 10 DE 10

TARRAGONA ⟷ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

ZONA DE SOLAPE

INICIO PROYECTO
PK 100+000
X: 360.545,743
Y: 4.555.250,787
Z: 11.164
σ: 86.462484
φ: -0,095%

Peralte: -4.34

A-7

AP-7

N-340

EJE - 01

EJE - 26

EJE - 20

GALERÍA 1 REPOSICIÓN CAT Ø3000

CAMINO DE SERVIDUMBRE
TUBERÍA REPUESTA CAT

OD 8.1 N-340 EXISTENTE
T.H.A. Ø2000 mm

MURO M-1

MURO M-2

FERROCARRIL

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

H01 H02 H03 H04 H05 H06 H07 H08 H09 H10

Altafulla

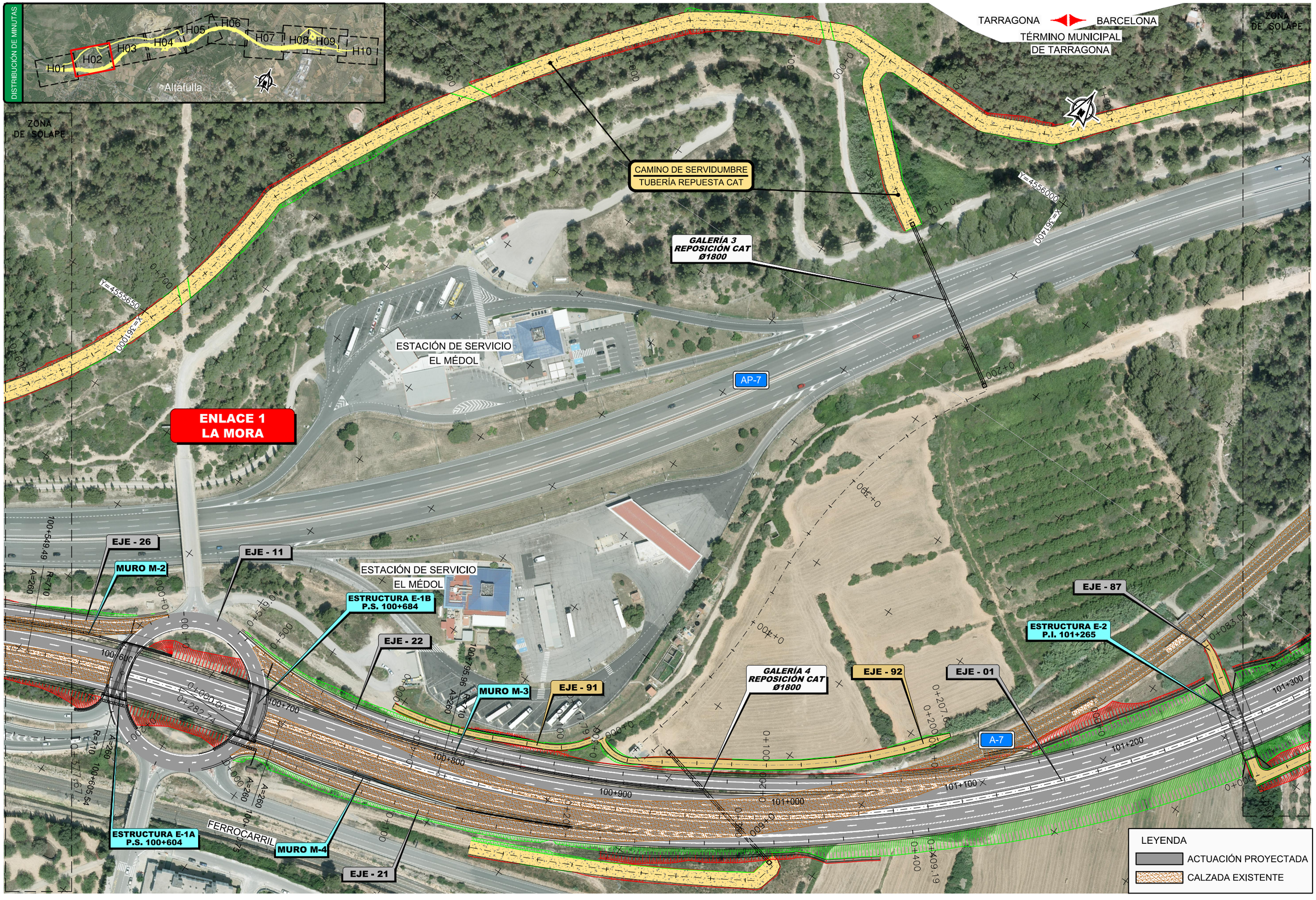
LEYENDA

ACTUACIÓN PROYECTADA

CALZADA EXISTENTE

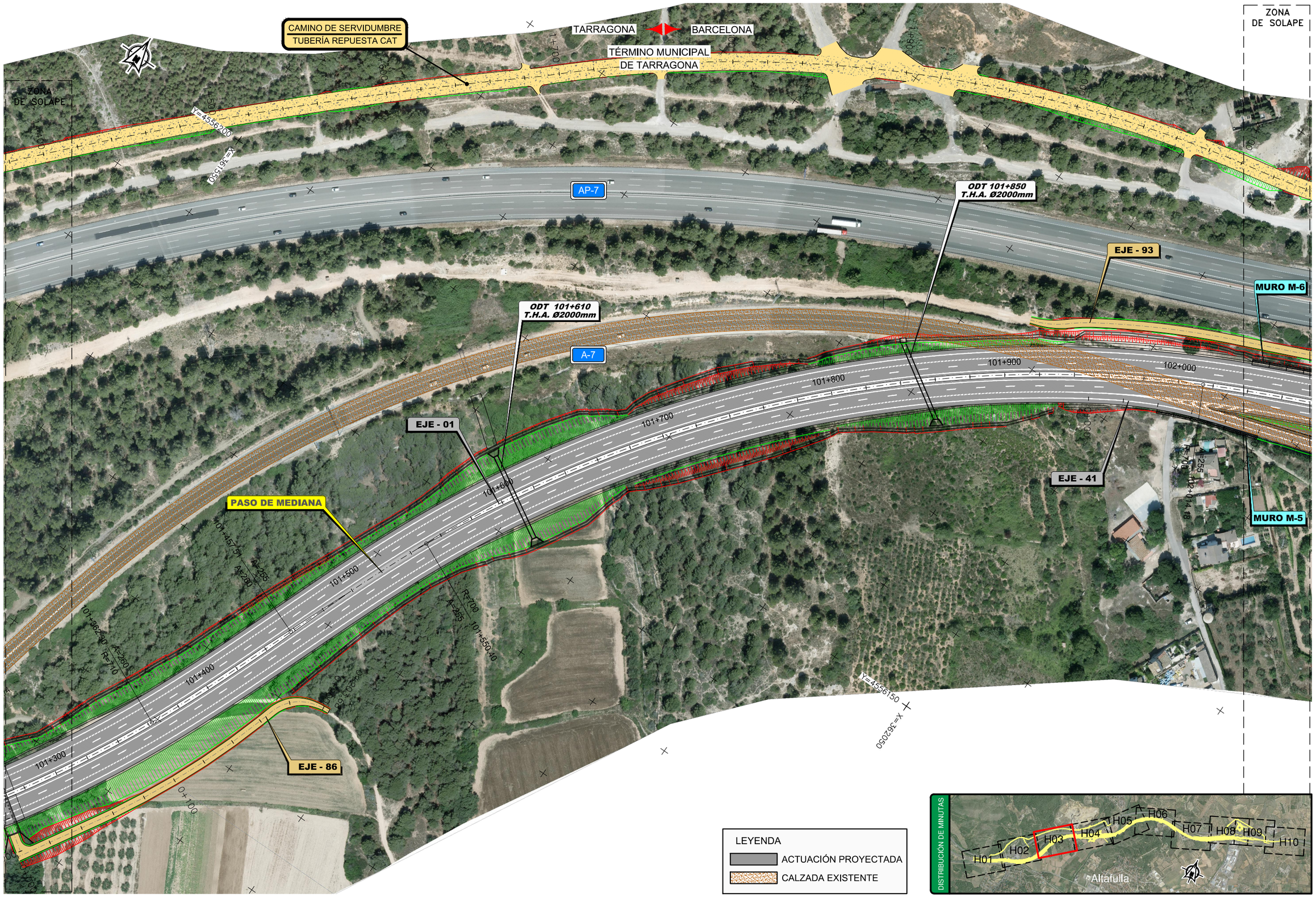
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0403 PlantaOrto\0403H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. ORTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 10



P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0403 PlantaOrto\0403H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. ORTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 10



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0403 PlantaOrto\0403H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. ORTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 3 DE 10

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

CAMINO DE SERVIDUMBRE
TUBERÍA REPUESTA CAT

ZONA DE SOLAPE

GALERÍA 2
REPOSICIÓN CAT
Ø3000

TÉRMINO MUNICIPAL
DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA RIERA GAIÁ

ENLACE 2
RIERA DE GAIÀ

AP-7

A-7

T-202

MURO M-6

MURO M-5

MURO M-7

MURO M-8

EJE - 93

EJE - 44

EJE - 01

EJE - 36

EJE - 37

EJE - 31

EJE - 47

EJE - 46

EJE - 43

EJE - 41

EJE - 40

EJE - 39

EJE - 32

EJE - 35

EJE - 34

EJE - 81

EJE - 42

EJE - 81

ODT 102+205
T.H.A. Ø2000mm

ESTRUCTURA E-3
P.I. 102+124

ESTRUCTURA E-4
P.I. 102+483

ODT 102+610
M.H.A. 2x2m

TÉRMINO MUNICIPAL
ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA RIERA GAIÁ

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

H01 H02 H03 H04 H05 H06 H07 H08 H09 H10

Altafulla

LEYENDA

ACTUACIÓN PROYECTADA

CALZADA EXISTENTE

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0403 PlantaOrto\0403H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. ORTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 4 DE 10

ZONA DE SOLAPE

GALERÍA 2
REPOSICIÓN CAT
Ø3000

CAMINO DE SERVIDUMBRE
TUBERÍA REPUESTA CAT

TARRAGONA

BARCELONA

AP-7

T-202

A-7

ZONA DE SOLAPE

RIERA DE GAIÁ

PASO DE MEDIANA

ESTRUCTURA E-6
P.I. 103+231

ESTRUCTURA E-5
PUENTE SOBRE RIERA DE GAIÀ

EJE - 01

EJE - 43

EJE - 82

EJE - 83

EJE - 42

TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA RIERA GAIÁ

Y=4557250

X=56000

LEYENDA

ACTUACIÓN PROYECTADA

CALZADA EXISTENTE

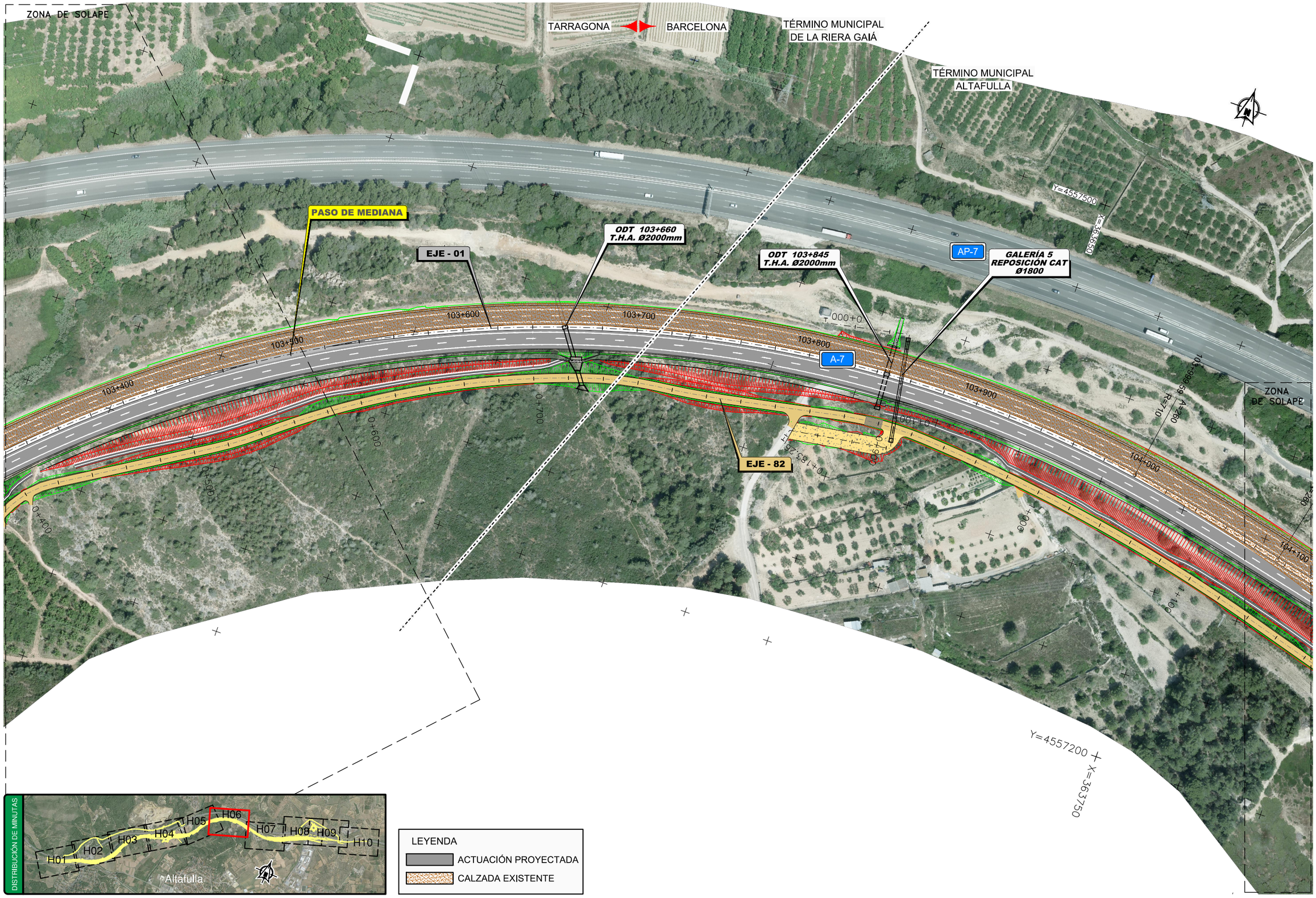
DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

H01 H02 H03 H04 H05 H06 H07 H08 H09 H10

Altafulla

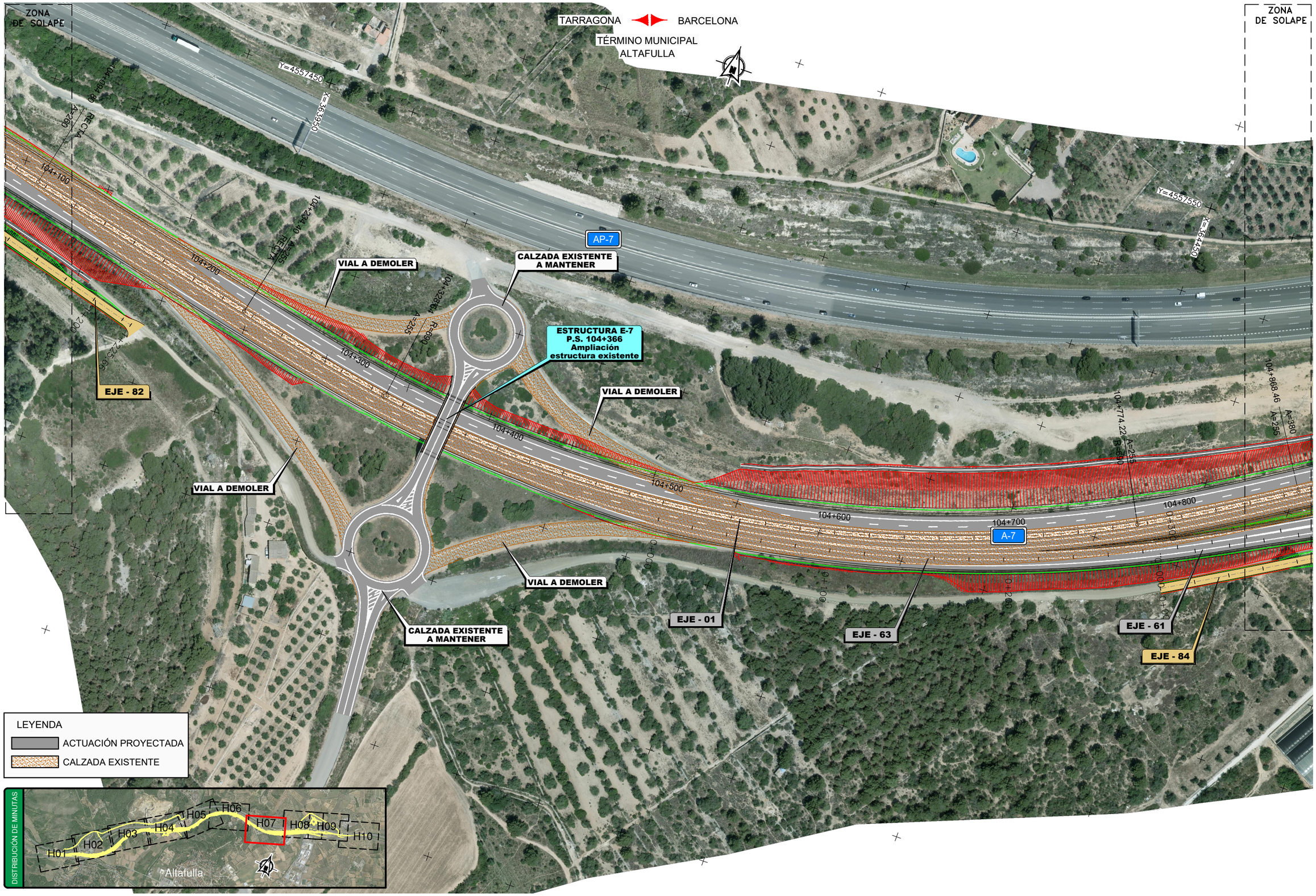
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0403 PlantaOrto\0403H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TITULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. ORTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 5 DE 10



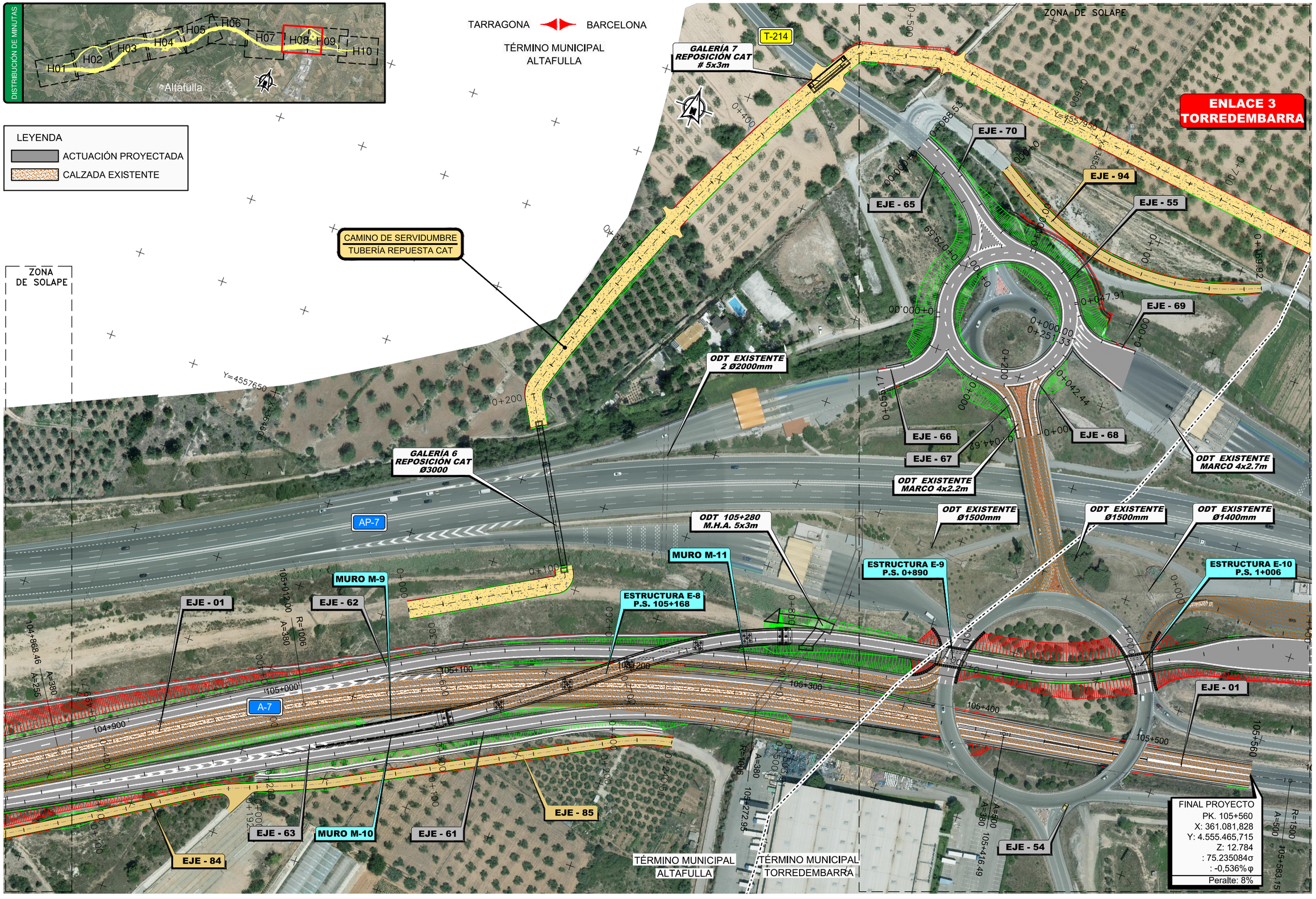
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0403 PlantaOrto\0403H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. ORTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 6 DE 10



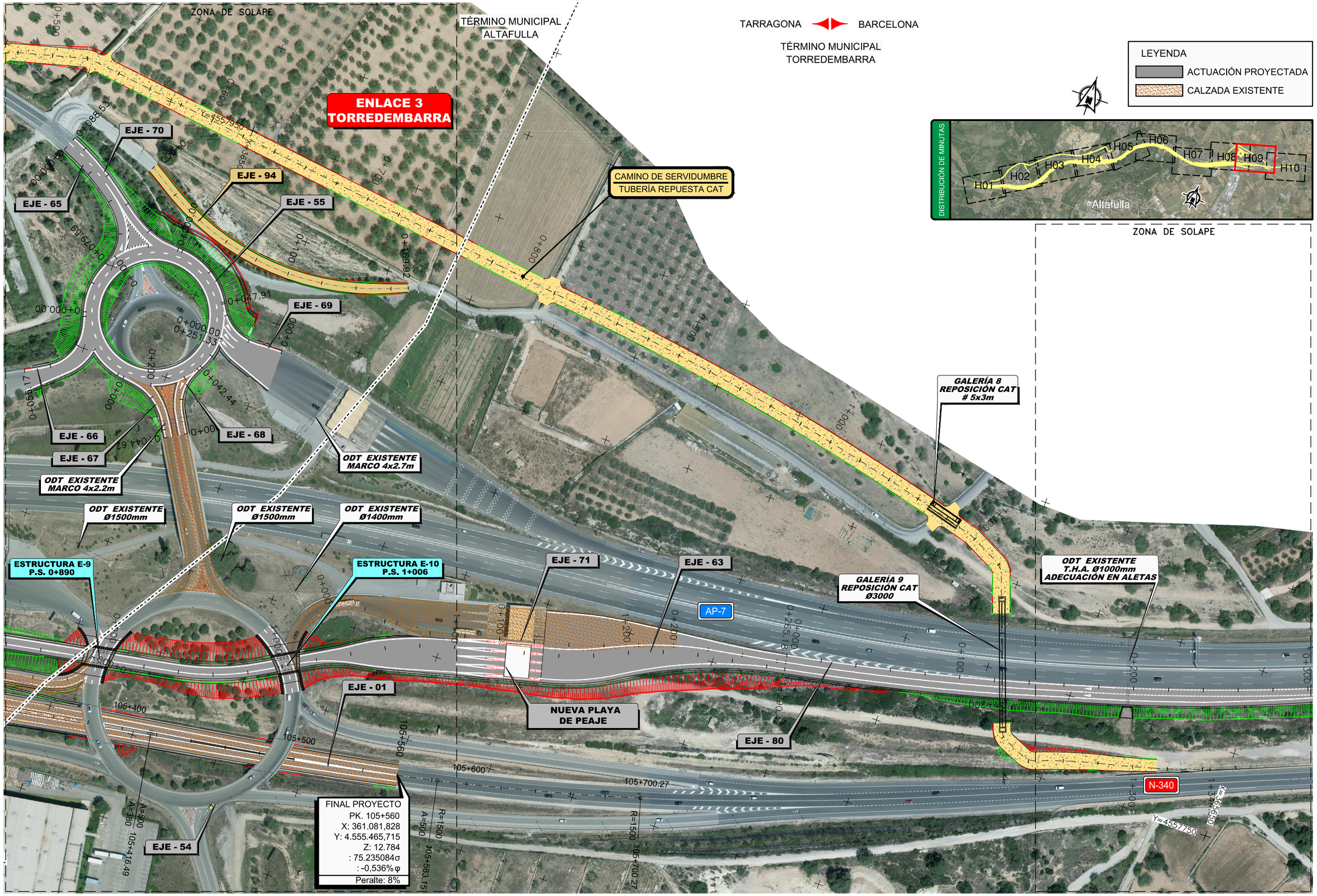
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0403 PlantaOrto\0403H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. ORTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 7 DE 10



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0403 PlantaOrto\0403H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. ORTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 8 DE 10



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0403 PlantaOrto\0403H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 0 10 20 30m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. ORTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 9 DE 10

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA — BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL
TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL
LA POBLA DE MONTORNÉS

ODT EXISTENTE
T.H.A. Ø1000mm
ADECUACIÓN EN ALETAS

ODT EXISTENTE
T.H.A. Ø1000mm
ADECUACIÓN EN ALETAS

EJE - 80

AP-7

N-340

0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+709,89

X=366150
Y=4558100

X=365650
Y=4557750

LEYENDA

ACTUACIÓN PROYECTADA

CALZADA EXISTENTE

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

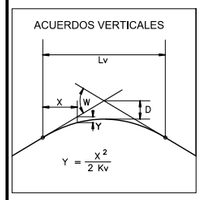
H01 H02 H03 H04 H05 H06 H07 H08 H09 H10

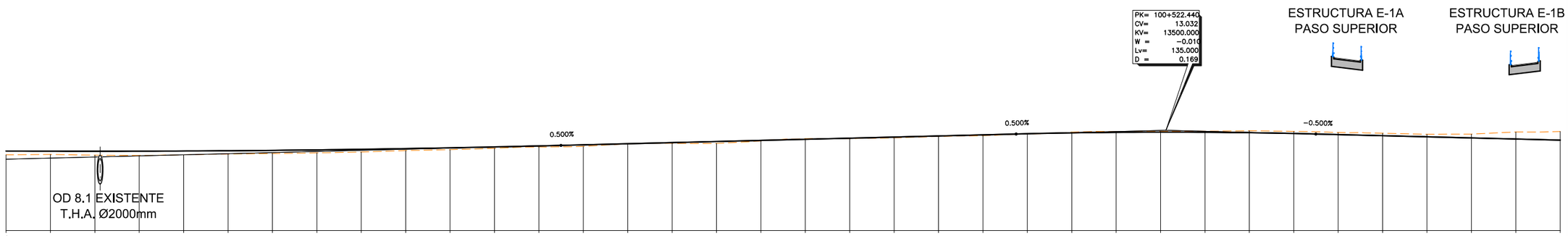
Altafulla

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0403 PlantaOrto\0403H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.3	DESIGNACIÓN: TRAZADO PLANTA GENERAL. ORTO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 10 DE 10

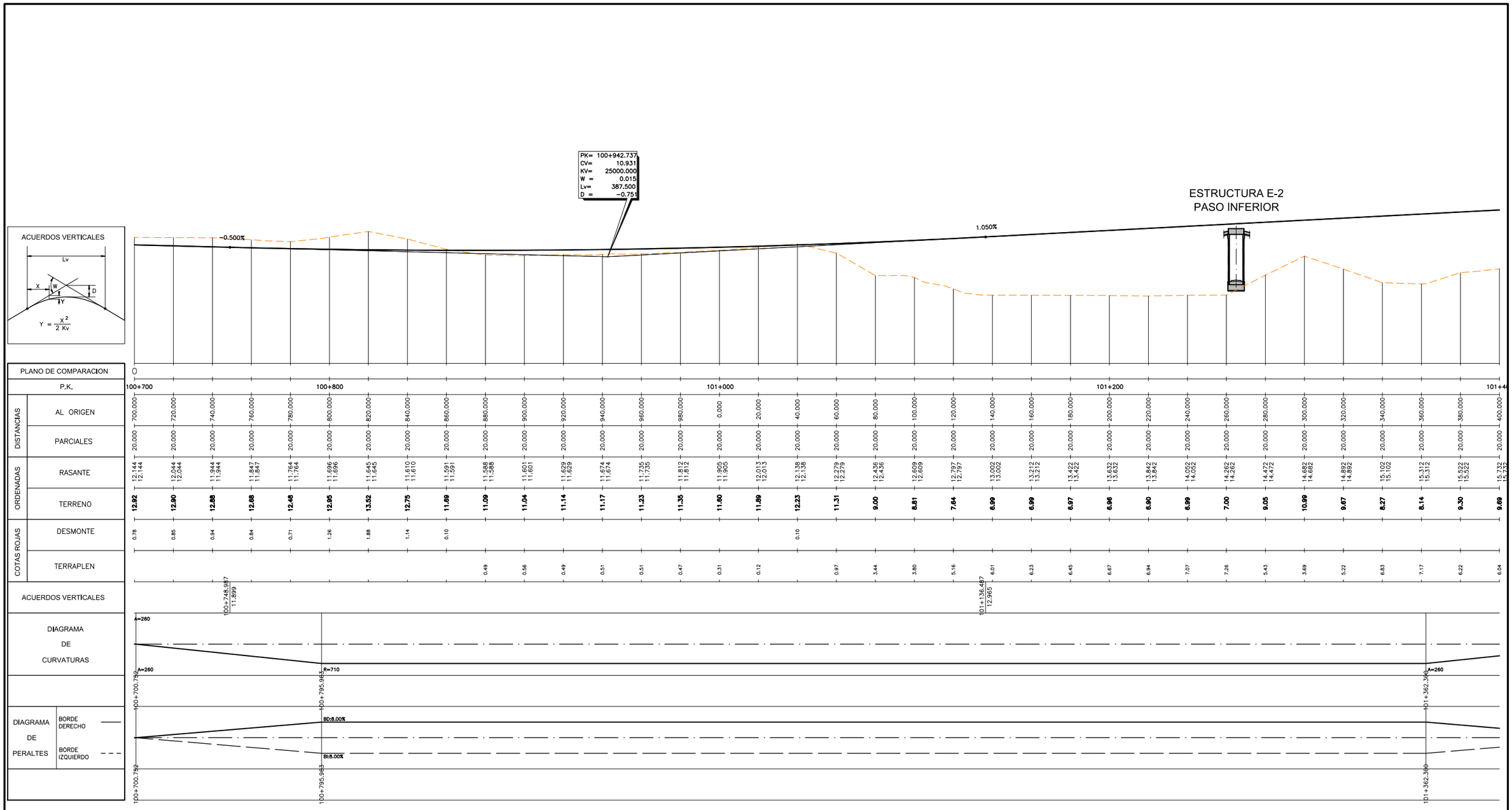
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilLongituTronco\0404H09.dwg



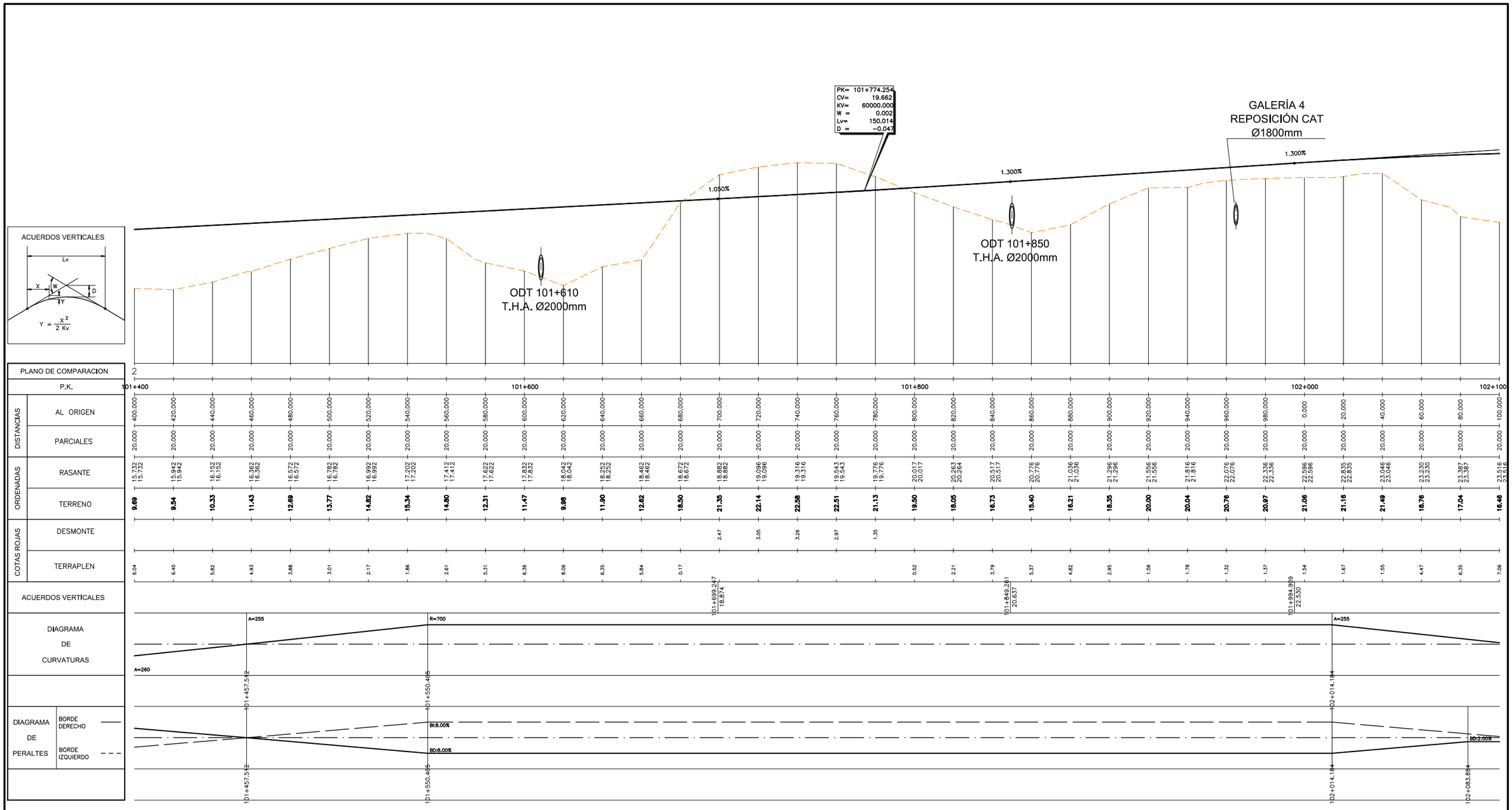


| | | |

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilLongitudTronco\0404H09.dwg



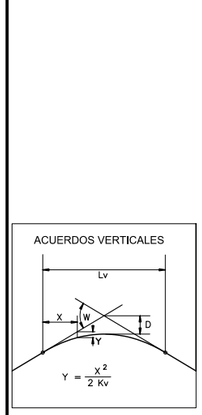
| | | |

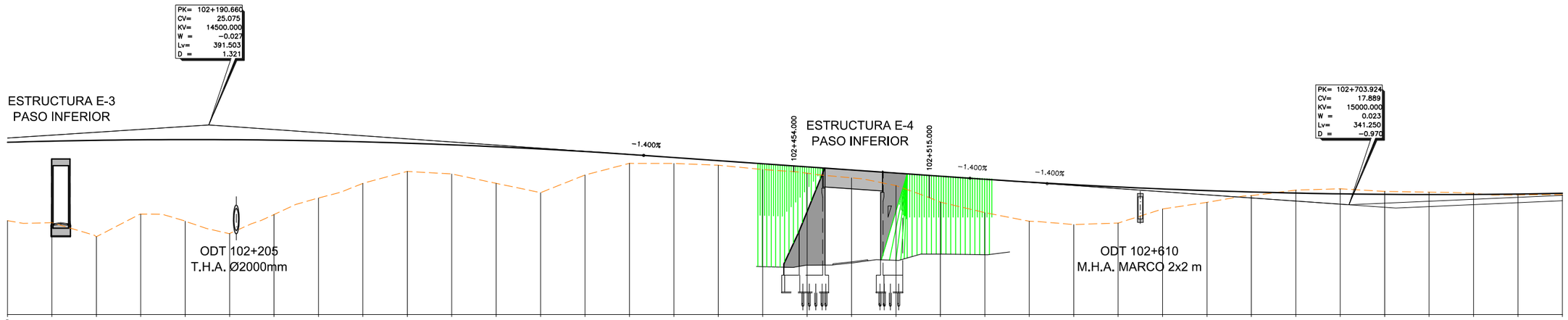


P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilLongitulTronco\0404H09.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.4	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFIL LONGITUDINAL. TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 3 DE 9

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilLongitudTronco\0404H09.dwg



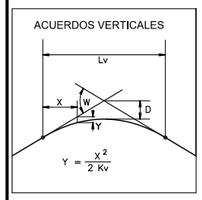


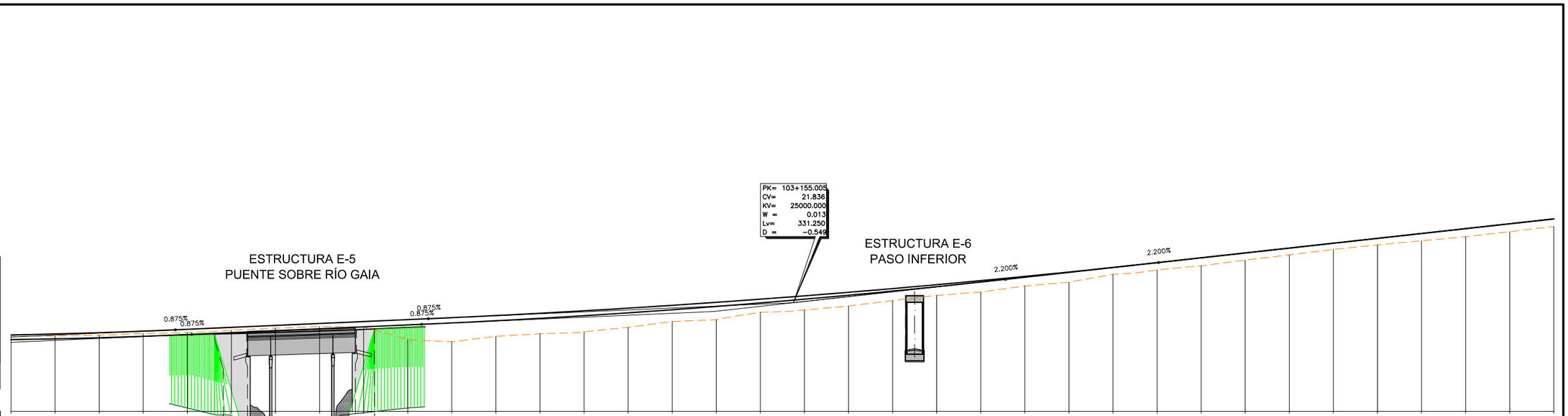
		102+100	102+200	102+400	102+600	102+800
PLANO DE COMPARACION		8				
P.K.						
DISTANCIAS	AL ORIGEN	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	23.516	23.617	23.691	23.737	23.755	23.746	23.709	23.645	23.553	23.434	23.287	23.112	22.910	22.680	22.423	22.144	21.864	21.584	21.304	21.024	20.744	20.464	20.184	19.904	19.629	19.381	19.102	18.972	18.811	18.678	18.575	18.500	18.456	18.439	18.452	18.494
	TERRENO	23.516	23.617	23.691	23.737	23.755	23.746	23.709	23.645	23.553	23.434	23.287	23.112	22.910	22.680	22.423	22.144	21.864	21.584	21.304	21.024	20.744	20.464	20.186	19.938	19.697	19.493	19.315	19.164	19.039	18.942	18.871	18.826	18.808	18.817	18.853	18.915
COTAS ROJAS	DESMONTE	**16.46**	**16.27**	**15.01**	**17.04**	**16.40**	**15.30**	**17.01**	**18.50**	**19.81**	**20.89**	**20.66**	**19.82**	**18.98**	**20.57**	**21.62**	**21.61**	**21.45**	**21.06**	**20.73**	**20.31**	**19.81**	**18.13**	**17.18**	**16.40**	**16.10**	**16.24**	**17.50**	**18.11**	**18.71**	**19.21**	**19.32**	**19.09**	**19.02**	**18.92**	**18.77**	**18.80**
	TERRAPLEN	7.06	7.34	8.68	6.69	7.35	8.45	6.70	5.15	3.74	2.54	2.63	3.29	3.93	2.11	0.81	0.53	0.42	0.52	0.58	0.72	1.13	2.34	3.01	3.53	3.59	3.25	1.81	1.06	0.33	0.27	0.45	0.26	0.21	0.10	0.08	0.12
ACUERDOS VERTICALES																102+386.412 22.335								102+533.299 20.278													
DIAGRAMA DE CURVATURAS		A=255 RECTA																													A=255		R=700					
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	102+107.076																													102+563.562		102+656.396					
	BORDE IZQUIERDO	BD:2.00%		Bi:2.00%																														BD:8.00%					BD
																																		Bi:8.00%					Bi
		102+107.077	102+130.360																					102+540.299	102+563.562	102+586.726					102+656.396							

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.4	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFIL LONGITUDINAL. TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 4 DE 9

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100_Sup\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilLongituTronco\0404H09.dwg

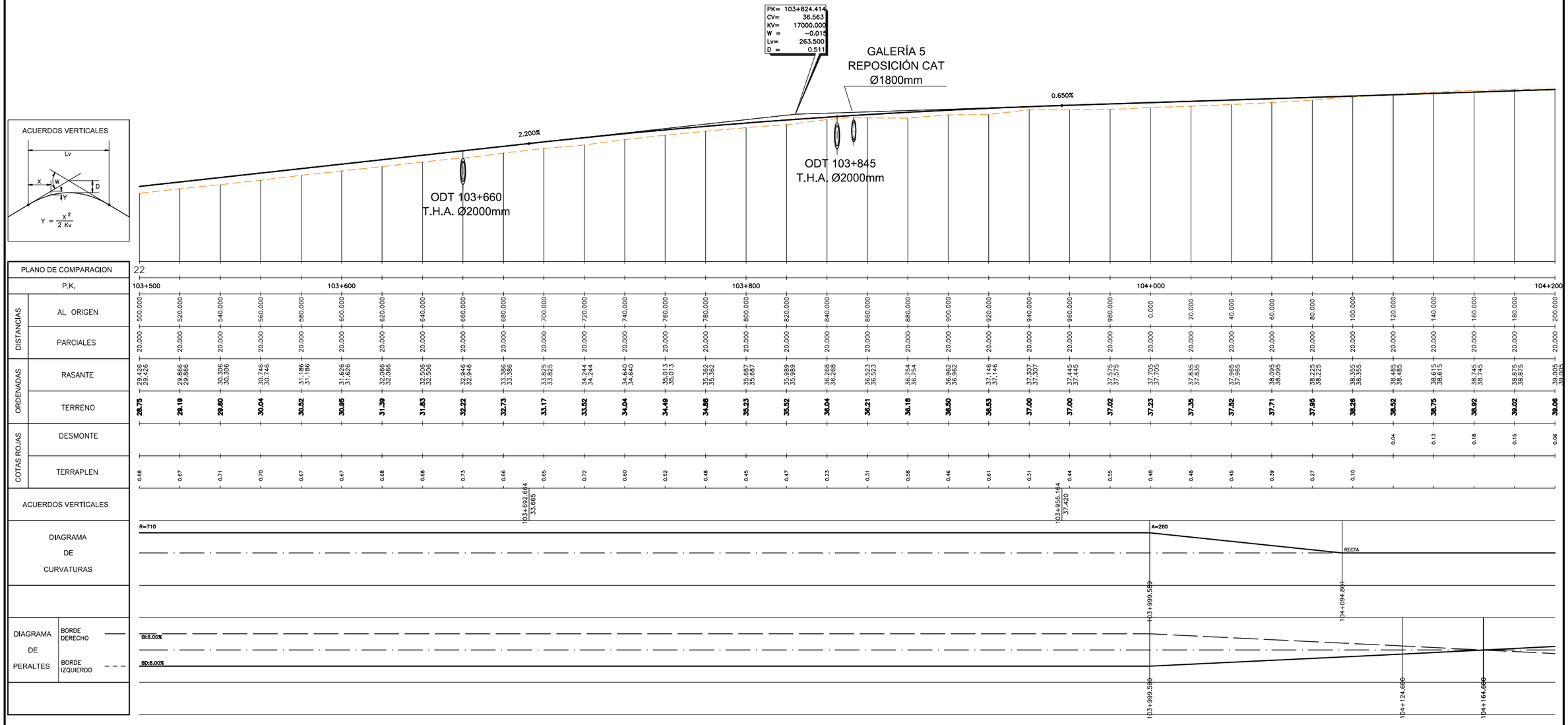
ACUERDOS VERTICALES





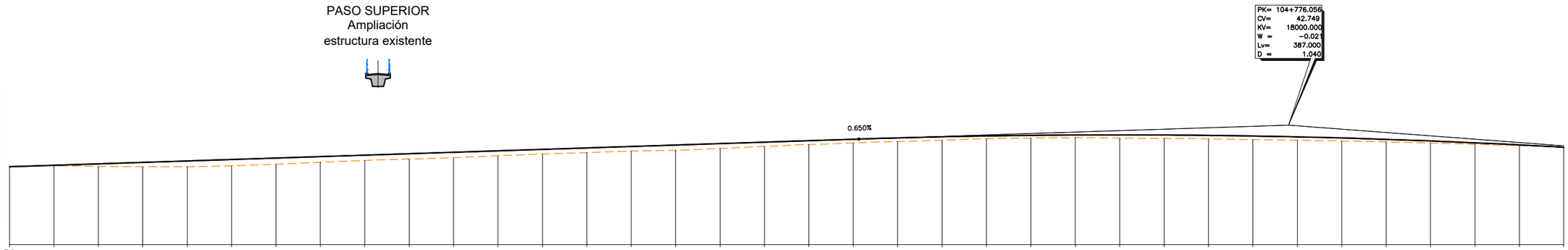
| | | |

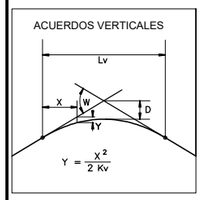
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100_Sup\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilLongituTronco\0404H09.dwg



| | | |

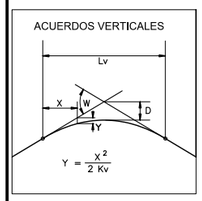
ESTRUCTURA E-7
PASO SUPERIOR
Ampliación
estructura existente

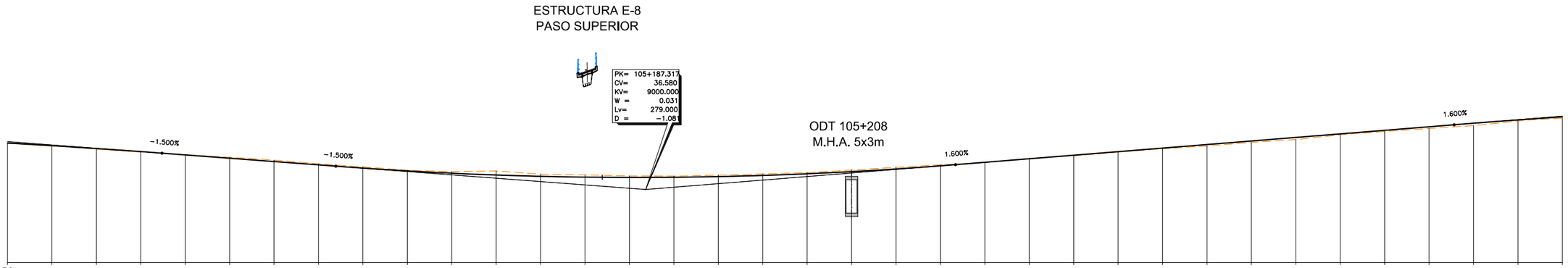




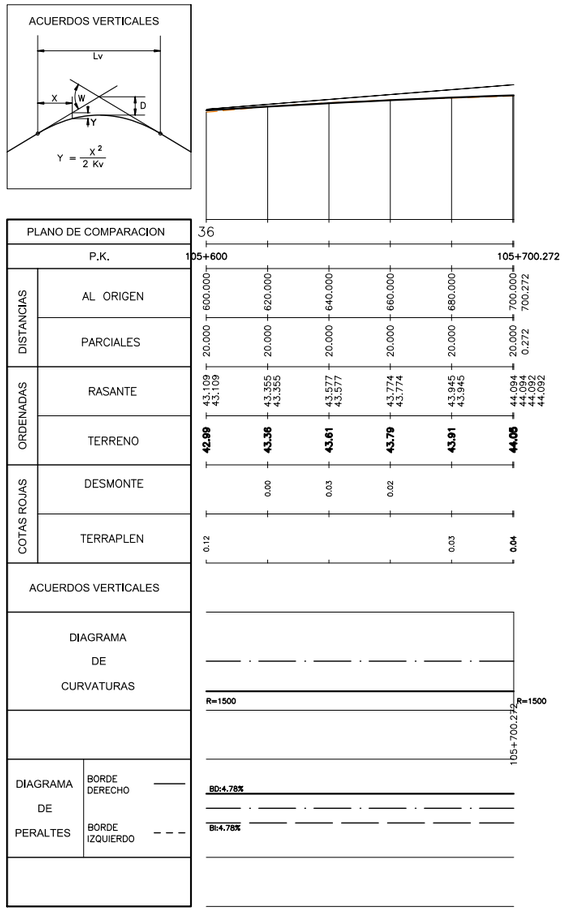
| | | |

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100_Sup\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilLongituTronco\0404H09.dwg





| | | |



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0404 PerfilLongituTronco\0404H09.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:1.000/V1:200
0 10 20 30m
0 2 4 6m
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

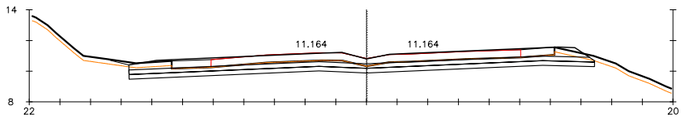
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.4

DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PERFIL LONGITUDINAL. TRONCO

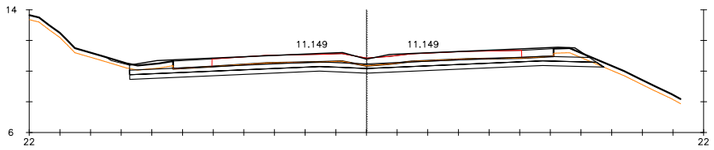
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 9 DE 9



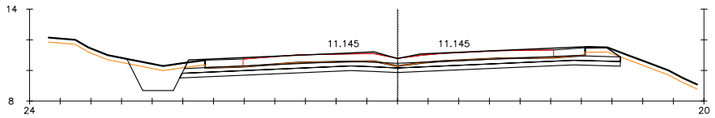
Pk=100+000

S. D TIERRA = 19.20 m2.
S. SUELO SEL = 9.11 m2.
S. S EST 3 = 9.08 m2.
S. VEGETAL = 1.76 m2.



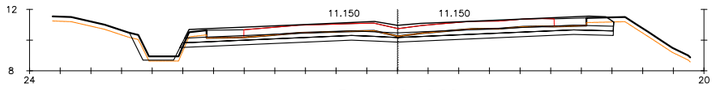
Pk=100+020

S. D TIERRA = 18.81 m2.
S. SUELO SEL = 9.21 m2.
S. S EST 3 = 9.07 m2.
S. VEGETAL = 1.96 m2.



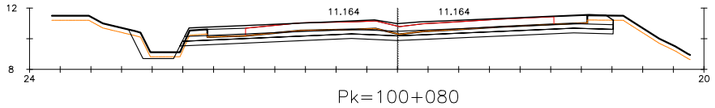
Pk=100+040

S. D TIERRA = 21.74 m2.
S. SUELO SEL = 8.60 m2.
S. S EST 3 = 8.56 m2.
S. VEGETAL = 2.20 m2.



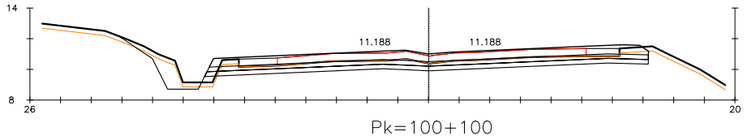
Pk=100+060

S. D TIERRA = 16.98 m2. S. VEGETAL = 2.02 m2.
S. SUELO SEL = 8.46 m2.
S. S EST 3 = 8.41 m2.
S. TERRAPLEN = 0.36 m2.



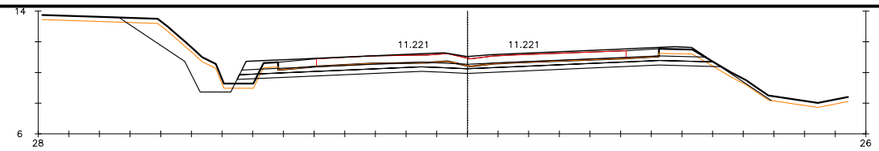
Pk=100+080

S. D TIERRA = 17.60 m2. S. VEGETAL = 2.03 m2.
S. SUELO SEL = 8.46 m2.
S. S EST 3 = 8.41 m2.
S. TERRAPLEN = 0.24 m2.



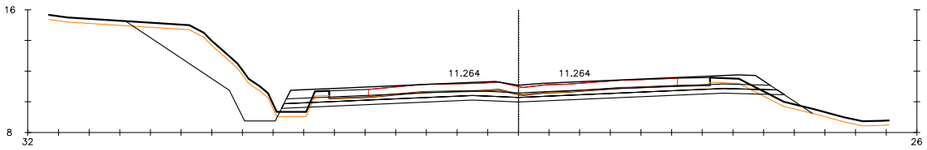
Pk=100+100

S. D TIERRA = 18.66 m2. S. VEGETAL = 2.75 m2.
S. SUELO SEL = 8.66 m2.
S. S EST 3 = 8.62 m2.
S. TERRAPLEN = 0.59 m2.



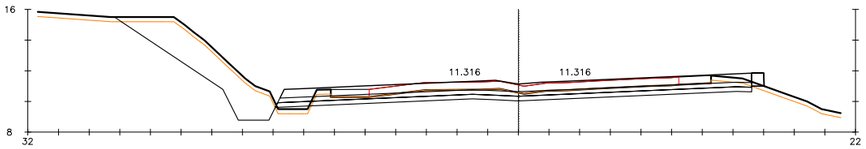
Pk=100+120

S. D TIERRA = 24.72 m2. S. VEGETAL = 5.24 m2.
S. SUELO SEL = 9.37 m2.
S. S EST 3 = 9.18 m2.
S. TERRAPLEN = 1.31 m2.



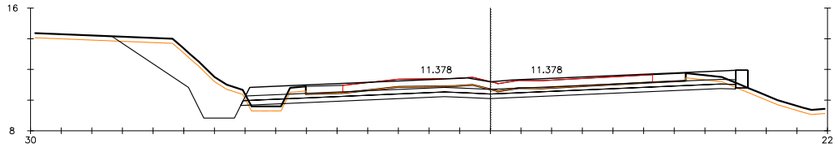
Pk=100+140

S. D TIERRA = 32.79 m2. S. VEGETAL = 5.91 m2.
S. SUELO SEL = 9.75 m2.
S. S EST 3 = 9.56 m2.
S. TERRAPLEN = 2.39 m2.



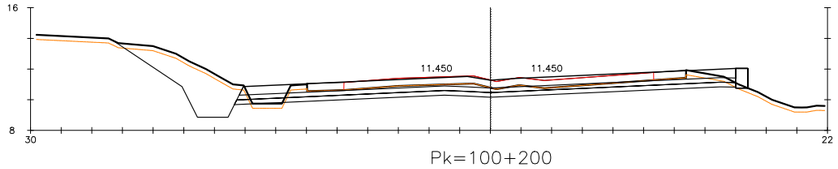
Pk=100+160

S. D TIERRA = 34.26 m2. S. VEGETAL = 5.20 m2.
S. SUELO SEL = 9.30 m2.
S. S EST 3 = 9.26 m2.
S. TERRAPLEN = 1.11 m2.



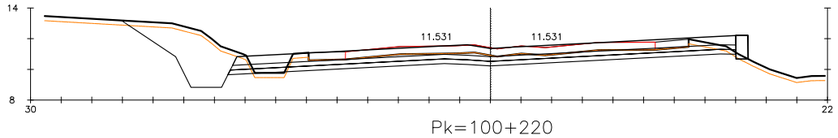
Pk=100+180

S. D TIERRA = 31.50 m2. S. VEGETAL = 4.94 m2.
S. SUELO SEL = 9.66 m2.
S. S EST 3 = 9.62 m2.
S. TERRAPLEN = 1.04 m2.



Pk=100+200

S. D TIERRA = 30.82 m2. S. VEGETAL = 4.87 m2.
S. SUELO SEL = 9.79 m2.
S. S EST 3 = 9.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.80 m2.



Pk=100+220

S. D TIERRA = 31.97 m2. S. VEGETAL = 4.76 m2.
S. SUELO SEL = 9.92 m2.
S. S EST 3 = 9.87 m2.
S. TERRAPLEN = 0.78 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

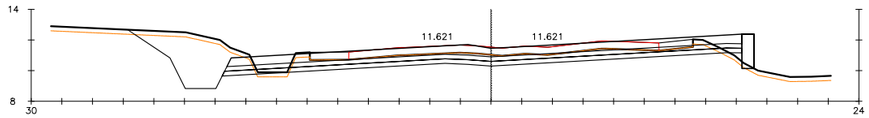
Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN: TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

FECHA: OCTUBRE 2017

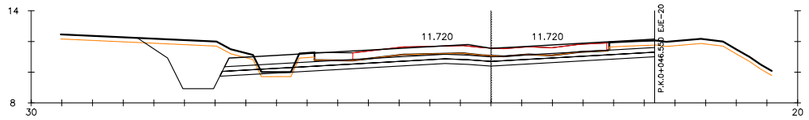
HOJA 1 DE 31

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg



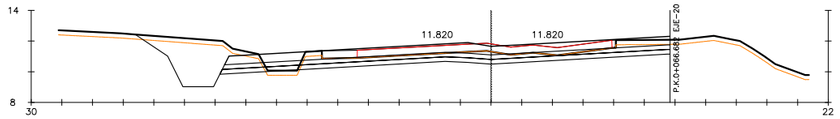
Pk=100+240

S. D TIERRA = 31.45 m2. S. VEGETAL = 4.69 m2.
S. SUELO SEL = 10.15 m2.
S. S EST 3 = 10.10 m2.
S. TERRAPLEN = 1.12 m2.



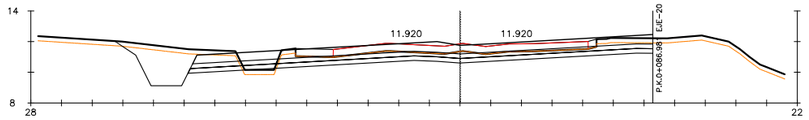
Pk=100+260

S. D TIERRA = 27.65 m2. S. VEGETAL = 4.28 m2.
S. SUELO SEL = 8.49 m2.
S. S EST 3 = 8.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.48 m2.



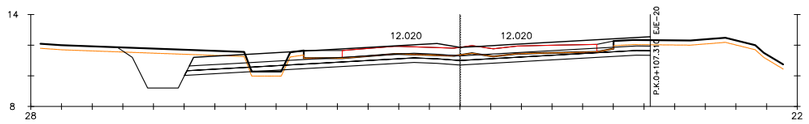
Pk=100+280

S. D TIERRA = 27.04 m2. S. VEGETAL = 4.64 m2.
S. SUELO SEL = 8.79 m2.
S. S EST 3 = 8.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.62 m2.



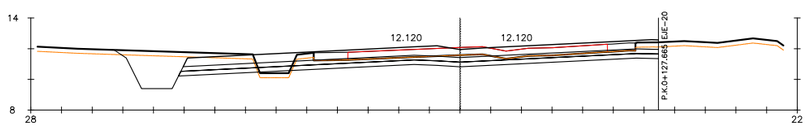
Pk=100+300

S. D TIERRA = 25.25 m2. S. VEGETAL = 4.57 m2.
S. SUELO SEL = 9.08 m2.
S. S EST 3 = 9.03 m2.
S. TERRAPLEN = 0.71 m2.



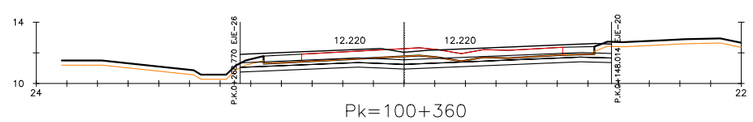
Pk=100+320

S. D TIERRA = 24.85 m2. S. VEGETAL = 4.30 m2.
S. SUELO SEL = 9.09 m2.
S. S EST 3 = 9.05 m2.
S. TERRAPLEN = 0.72 m2.



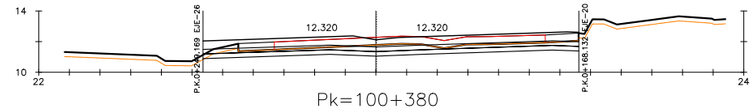
Pk=100+340

S. D TIERRA = 24.72 m2. S. VEGETAL = 4.29 m2.
S. SUELO SEL = 9.37 m2.
S. S EST 3 = 9.32 m2.
S. TERRAPLEN = 0.85 m2.



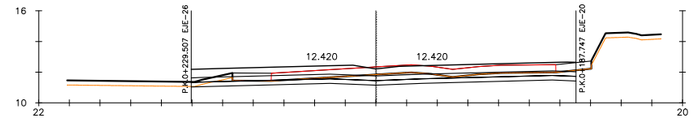
Pk=100+360

S. D TIERRA = 13.60 m2.
S. SUELO SEL = 7.27 m2.
S. S EST 3 = 7.27 m2.
S. VEGETAL = 0.79 m2.



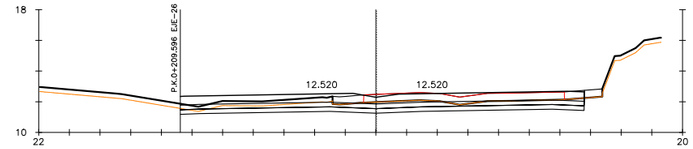
Pk=100+380

S. D TIERRA = 12.62 m2. S. VEGETAL = 0.70 m2.
S. SUELO SEL = 7.36 m2.
S. S EST 3 = 7.36 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



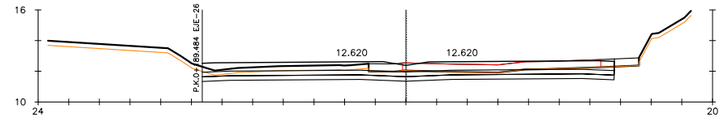
Pk=100+400

S. D TIERRA = 11.72 m2.
S. SUELO SEL = 7.53 m2.
S. S EST 3 = 7.53 m2.
S. VEGETAL = 0.81 m2.



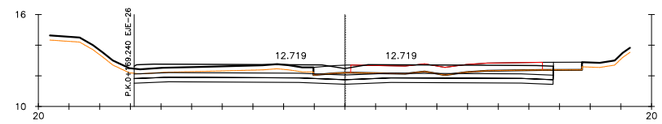
Pk=100+420

S. D TIERRA = 14.72 m2.
S. SUELO SEL = 7.91 m2.
S. S EST 3 = 7.90 m2.
S. VEGETAL = 2.98 m2.



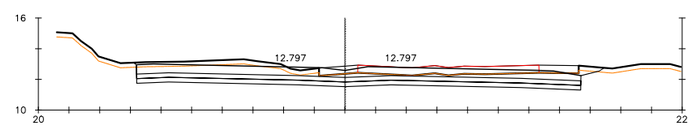
Pk=100+440

S. D TIERRA = 15.82 m2.
S. SUELO SEL = 8.06 m2.
S. S EST 3 = 8.06 m2.
S. VEGETAL = 3.26 m2.



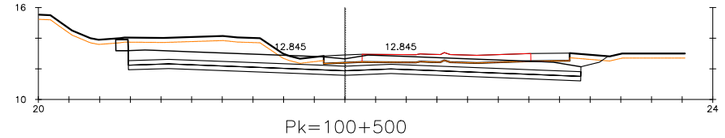
Pk=100+460

S. D TIERRA = 19.44 m2.
S. SUELO SEL = 8.20 m2.
S. S EST 3 = 8.20 m2.
S. VEGETAL = 3.51 m2.



Pk=100+480

S. D TIERRA = 26.91 m2. S. VEGETAL = 4.07 m2.
S. SUELO SEL = 8.69 m2.
S. S EST 3 = 8.69 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.



Pk=100+500

S. D TIERRA = 36.87 m2.
S. SUELO SEL = 8.86 m2.
S. S EST 3 = 8.86 m2.
S. VEGETAL = 4.77 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

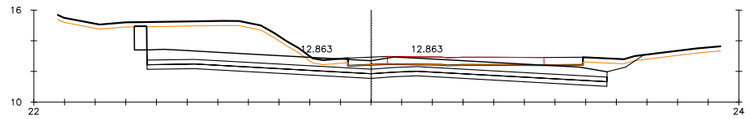
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

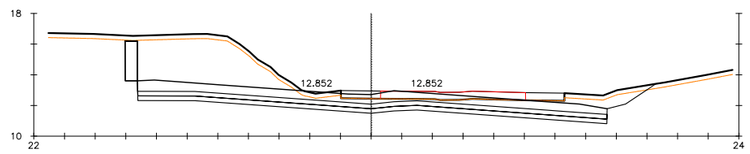
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 2 DE 31



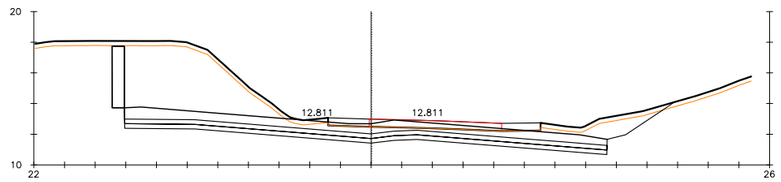
Pk=100+520

S. D TIERRA = 47.83 m2.
S. SUELO SEL = 9.00 m2.
S. S EST 3 = 9.00 m2.
S. VEGETAL = 5.29 m2.



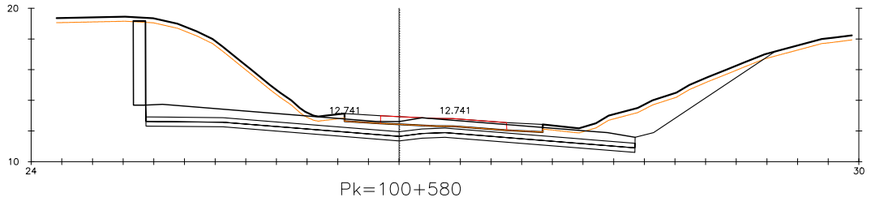
Pk=100+540

S. D TIERRA = 59.26 m2.
S. SUELO SEL = 9.18 m2.
S. S EST 3 = 9.18 m2.
S. VEGETAL = 5.93 m2.



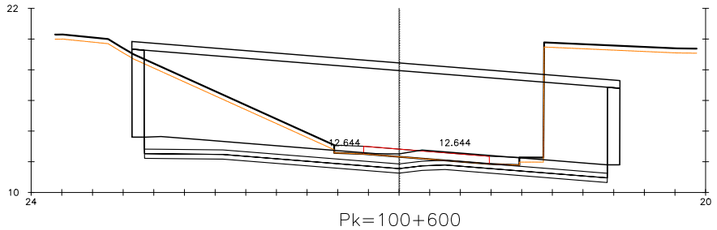
Pk=100+560

S. D TIERRA = 71.81 m2.
S. SUELO SEL = 9.44 m2.
S. S EST 3 = 9.44 m2.
S. VEGETAL = 6.73 m2.



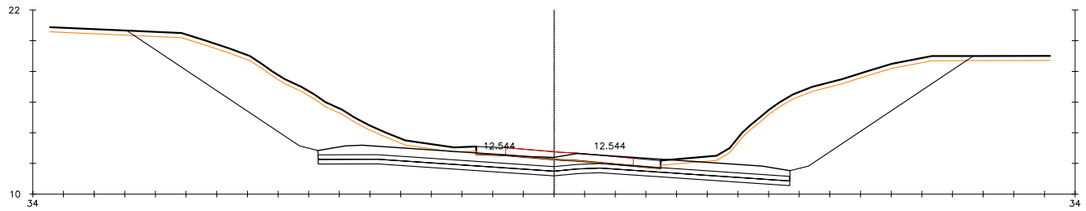
Pk=100+580

S. D TIERRA = 82.55 m2.
S. SUELO SEL = 9.57 m2.
S. S EST 3 = 9.57 m2.
S. VEGETAL = 8.57 m2.



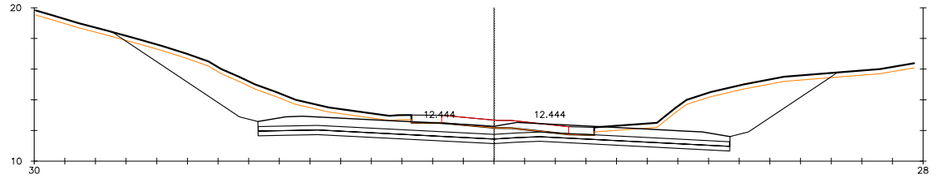
Pk=100+600

S. D TIERRA = 101.30 m2.
S. SUELO SEL = 9.06 m2.
S. S EST 3 = 9.06 m2.
S. VEGETAL = 5.93 m2.



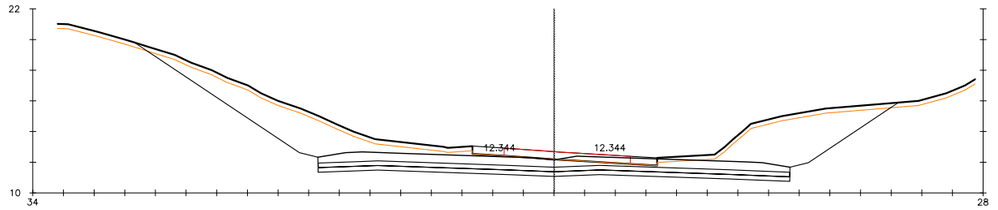
Pk=100+620

S. D TIERRA = 114.82 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 12.82 m2.



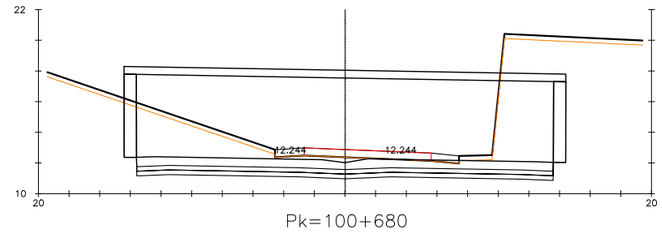
Pk=100+640

S. D TIERRA = 69.48 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 10.42 m2.



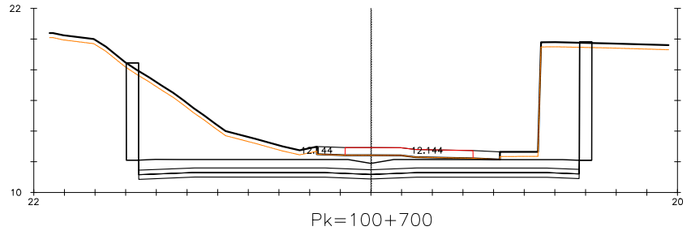
Pk=100+660

S. D TIERRA = 78.41 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 11.14 m2.



Pk=100+680

S. D TIERRA = 86.26 m2. S. VEGETAL = 5.04 m2.
S. SUELO SEL = 8.15 m2.
S. S EST 3 = 8.15 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



Pk=100+700

S. D TIERRA = 91.52 m2.
S. SUELO SEL = 8.62 m2.
S. S EST 3 = 8.62 m2.
S. VEGETAL = 5.53 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

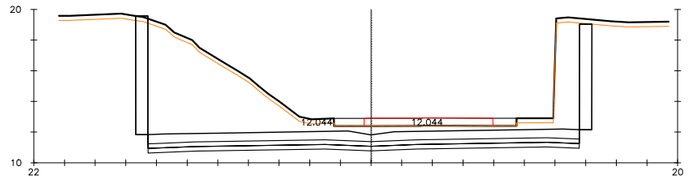
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

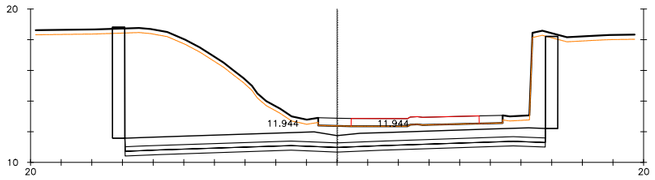
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 3 DE 31



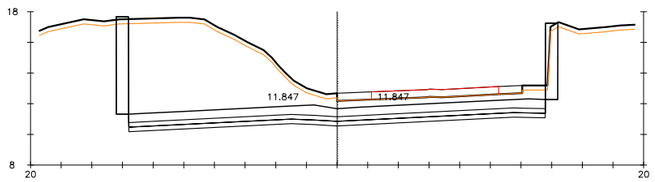
Pk=100+720

S. D TIERRA = 103.68 m2.
S. SUELO SEL = 8.44 m2.
S. S EST 3 = 8.44 m2.
S. VEGETAL = 5.36 m2.



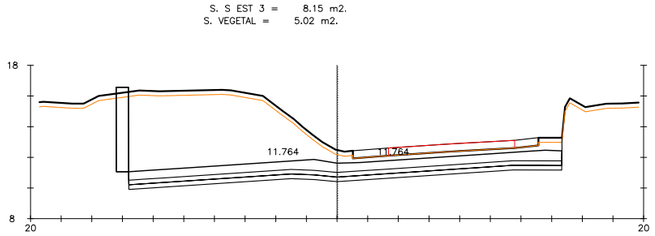
Pk=100+740

S. D TIERRA = 105.02 m2.
S. SUELO SEL = 8.23 m2.
S. S EST 3 = 8.22 m2.
S. VEGETAL = 5.11 m2.



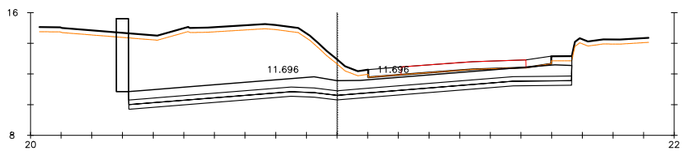
Pk=100+760

S. D TIERRA = 98.17 m2.
S. SUELO SEL = 8.15 m2.
S. S EST 3 = 8.15 m2.
S. VEGETAL = 5.02 m2.



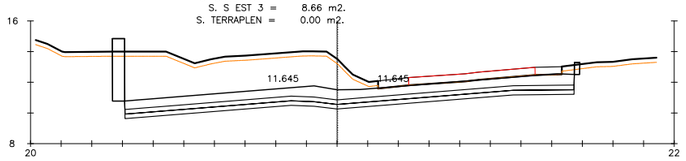
Pk=100+780

S. D TIERRA = 93.06 m2.
S. SUELO SEL = 8.48 m2.
S. S EST 3 = 8.47 m2.
S. VEGETAL = 5.09 m2.



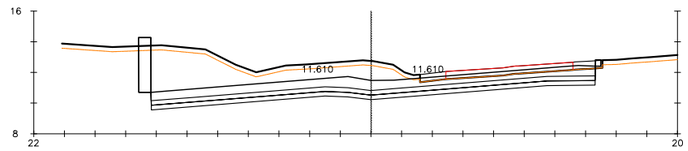
Pk=100+800

S. D TIERRA = 82.06 m2. S. VEGETAL = 5.33 m2.
S. SUELO SEL = 8.67 m2.
S. S EST 3 = 8.66 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



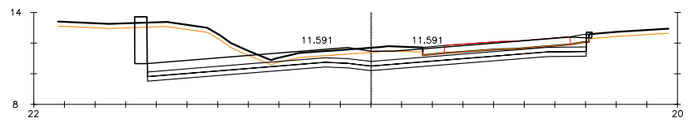
Pk=100+820

S. D TIERRA = 69.47 m2. S. VEGETAL = 5.55 m2.
S. SUELO SEL = 8.79 m2.
S. S EST 3 = 8.79 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



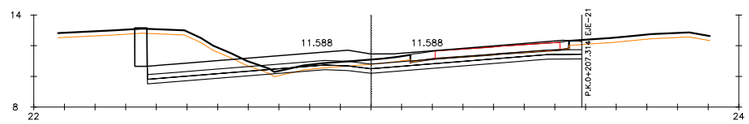
Pk=100+840

S. D TIERRA = 53.56 m2. S. VEGETAL = 5.51 m2.
S. SUELO SEL = 8.69 m2.
S. S EST 3 = 8.69 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



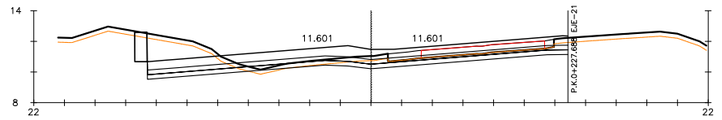
Pk=100+860

S. D TIERRA = 37.86 m2. S. VEGETAL = 5.69 m2.
S. SUELO SEL = 8.59 m2.
S. S EST 3 = 8.58 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



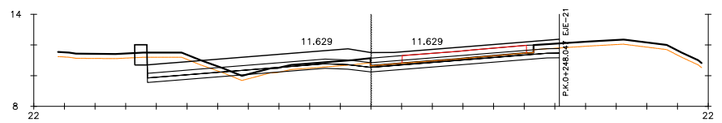
Pk=100+880

S. D TIERRA = 26.91 m2. S. VEGETAL = 5.65 m2.
S. SUELO SEL = 8.51 m2.
S. S EST 3 = 8.50 m2.
S. TERRAPLEN = 0.16 m2.



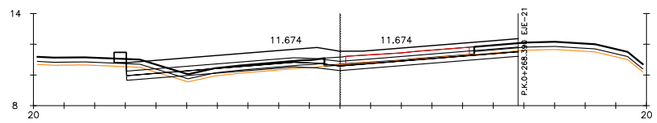
Pk=100+900

S. D TIERRA = 18.30 m2. S. VEGETAL = 5.23 m2.
S. SUELO SEL = 8.23 m2.
S. S EST 3 = 8.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.32 m2.



Pk=100+920

S. D TIERRA = 12.67 m2. S. VEGETAL = 5.12 m2.
S. SUELO SEL = 8.07 m2.
S. S EST 3 = 8.06 m2.
S. TERRAPLEN = 0.50 m2.

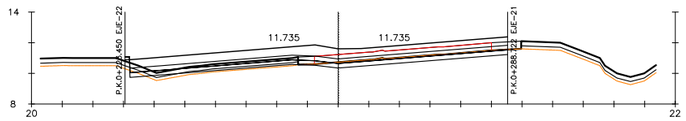


Pk=100+940

S. D TIERRA = 6.01 m2. S. TERRAPLEN = 1.69 m2.
S. SUELO SEL = 7.67 m2. S. VEGETAL = 4.98 m2.
S. S EST 3 = 7.66 m2.
S. INADECUADO = 3.32 m2.

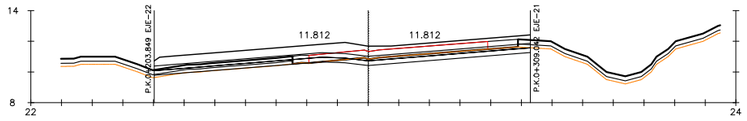
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 4 DE 31



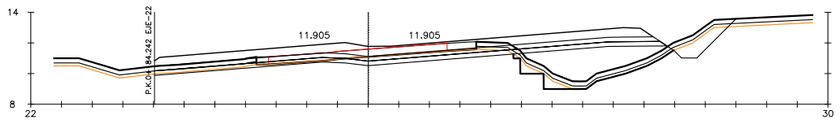
Pk=100+960

S. D TIERRA = 4.61 m2. S. TERRAPLEN = 1.45 m2.
S. SUELO SEL = 7.39 m2. S. VEGETAL = 3.39 m2.
S. S EST 3 = 7.39 m2.
S. INADECUADO = 2.26 m2.



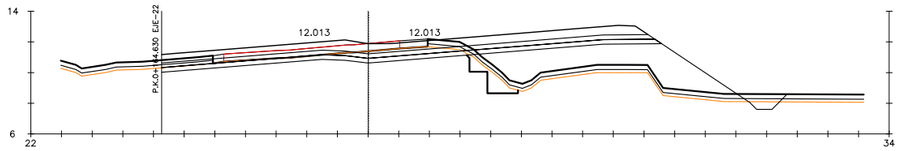
Pk=100+980

S. D TIERRA = 5.37 m2. S. TERRAPLEN = 0.22 m2.
S. SUELO SEL = 7.36 m2. S. VEGETAL = 2.95 m2.
S. S EST 3 = 7.36 m2.
S. INADECUADO = 1.97 m2.



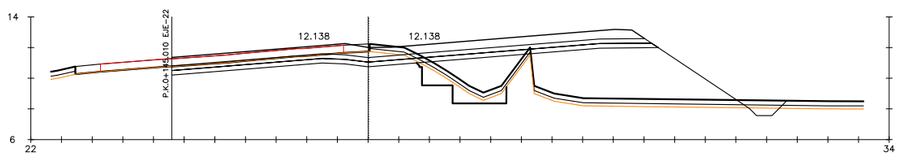
Pk=101+000

S. D TIERRA = 9.38 m2. S. TERRAPLEN = 16.96 m2.
S. SUELO SEL = 9.96 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.43 m2.
S. S EST 3 = 9.83 m2. S. TERRAP SANEO = 1.43 m2.
S. INADECUADO = 4.72 m2. S. VEGETAL = 7.08 m2.



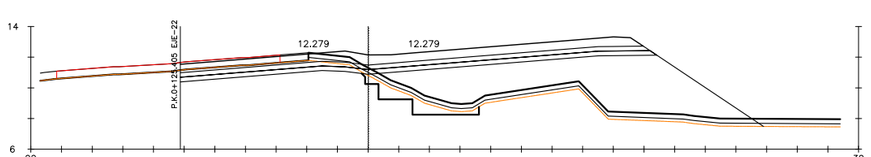
Pk=101+020

S. D TIERRA = 9.78 m2. S. TERRAPLEN = 33.47 m2.
S. SUELO SEL = 9.72 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.43 m2.
S. S EST 3 = 9.59 m2. S. TERRAP SANEO = 2.43 m2.
S. INADECUADO = 5.36 m2. S. VEGETAL = 8.04 m2.



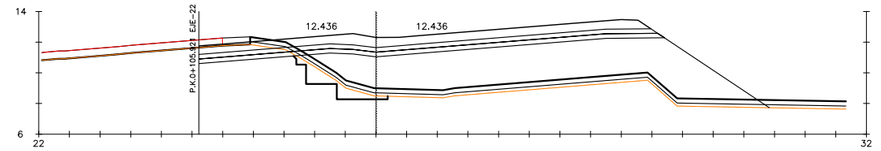
Pk=101+040

S. D TIERRA = 10.46 m2. S. TERRAPLEN = 52.09 m2.
S. SUELO SEL = 9.45 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.95 m2.
S. S EST 3 = 9.32 m2. S. TERRAP SANEO = 3.95 m2.
S. INADECUADO = 5.44 m2. S. VEGETAL = 8.16 m2.



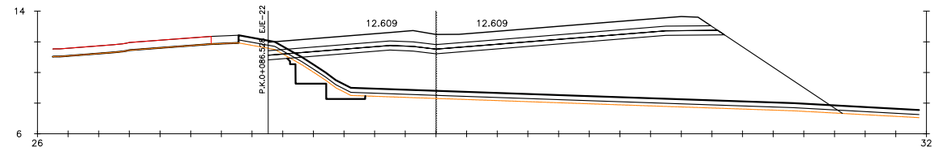
Pk=101+060

S. D TIERRA = 8.00 m2. S. TERRAPLEN = 63.34 m2.
S. SUELO SEL = 9.26 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.97 m2.
S. S EST 3 = 9.13 m2. S. TERRAP SANEO = 3.97 m2.
S. INADECUADO = 5.94 m2. S. VEGETAL = 8.91 m2.



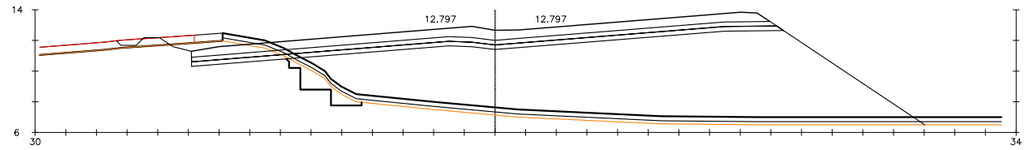
Pk=101+080

S. D TIERRA = 5.24 m2. S. TERRAPLEN = 78.17 m2.
S. SUELO SEL = 9.05 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.58 m2.
S. S EST 3 = 8.91 m2. S. TERRAP SANEO = 3.58 m2.
S. INADECUADO = 6.77 m2. S. VEGETAL = 10.16 m2.



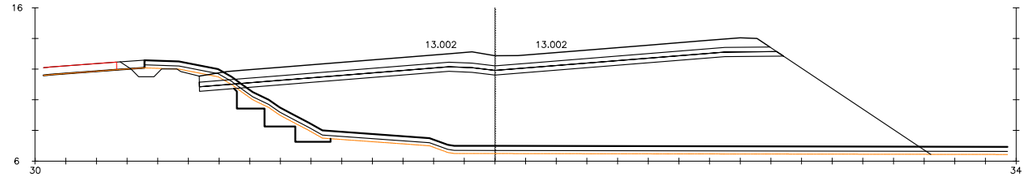
Pk=101+100

S. D TIERRA = 0.62 m2. S. TERRAPLEN = 114.91 m2.
S. SUELO SEL = 8.86 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.12 m2.
S. S EST 3 = 8.73 m2. S. TERRAP SANEO = 3.12 m2.
S. INADECUADO = 7.49 m2. S. VEGETAL = 11.24 m2.



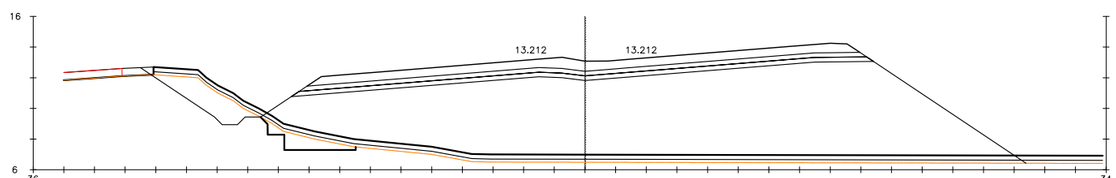
Pk=101+120

S. D TIERRA = 7.40 m2. S. TERRAPLEN = 172.77 m2.
S. SUELO SEL = 11.52 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.60 m2.
S. S EST 3 = 11.39 m2. S. TERRAP SANEO = 3.60 m2.
S. INADECUADO = 9.16 m2. S. VEGETAL = 13.74 m2.



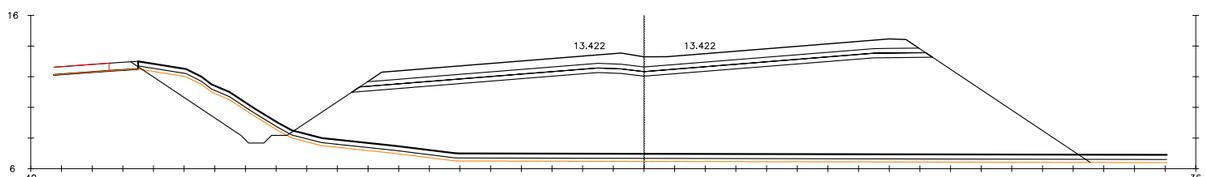
Pk=101+140

S. D TIERRA = 2.89 m2. S. TERRAPLEN = 203.36 m2.
S. SUELO SEL = 11.36 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.23 m2.
S. S EST 3 = 11.23 m2. S. TERRAP SANEO = 4.23 m2.
S. INADECUADO = 10.26 m2. S. VEGETAL = 15.39 m2.



Pk=101+160

S. D TIERRA = 8.00 m2. S. TERRAPLEN = 235.49 m2.
S. SUELO SEL = 11.25 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.74 m2.
S. S EST 3 = 10.96 m2. S. TERRAP SANEO = 3.74 m2.
S. INADECUADO = 11.39 m2. S. VEGETAL = 17.08 m2.



Pk=101+180

S. D TIERRA = 11.35 m2. S. TERRAPLEN = 258.94 m2.
S. SUELO SEL = 11.22 m2. S. VEGETAL = 18.63 m2.
S. S EST 3 = 10.94 m2.
S. INADECUADO = 12.42 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

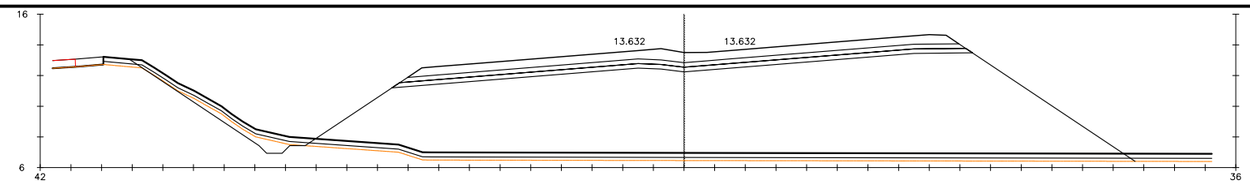
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN: TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

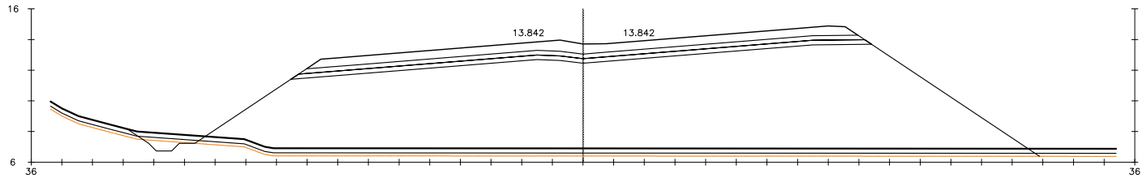
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 5 DE 31



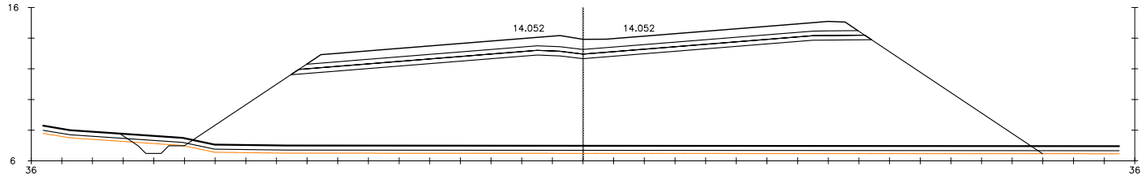
Pk=101+200

S. D TIERRA = 3.18 m2. S. TERRAPLEN = 275.45 m2.
S. SUELO SEL = 11.22 m2. S. VEGETAL = 19.69 m2.
S. S EST 3 = 10.93 m2.
S. INADECUADO = 13.12 m2.



Pk=101+220

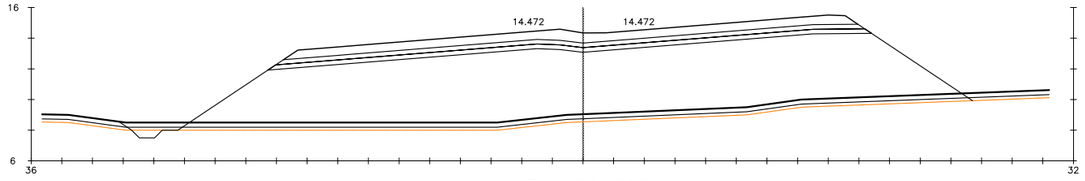
S. D TIERRA = 1.11 m2. S. TERRAPLEN = 292.62 m2.
S. SUELO SEL = 11.22 m2. S. VEGETAL = 17.86 m2.
S. S EST 3 = 10.93 m2.
S. INADECUADO = 11.90 m2.



Pk=101+240

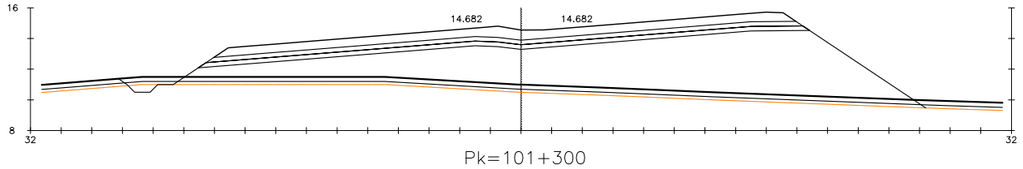
S. D TIERRA = 1.13 m2. S. TERRAPLEN = 302.02 m2.
S. SUELO SEL = 11.22 m2. S. VEGETAL = 18.06 m2.
S. S EST 3 = 10.93 m2.
S. INADECUADO = 12.04 m2.

Pk=101+260



Pk=101+280

S. D TIERRA = 0.75 m2. S. TERRAPLEN = 211.51 m2.
S. SUELO SEL = 11.67 m2. S. VEGETAL = 16.71 m2.
S. S EST 3 = 11.38 m2.
S. INADECUADO = 11.14 m2.

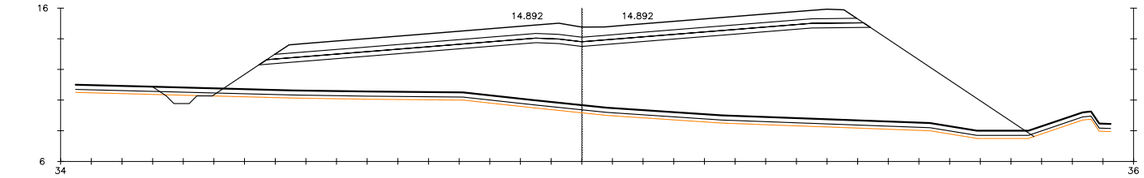


Pk=101+300

S. D TIERRA = 0.71 m2. S. TERRAPLEN = 134.64 m2.
S. SUELO SEL = 11.82 m2. S. VEGETAL = 15.80 m2.
S. S EST 3 = 11.53 m2.
S. INADECUADO = 10.53 m2.

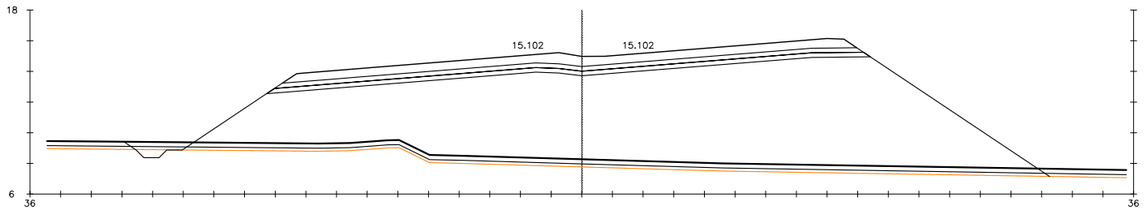
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 6 DE 31



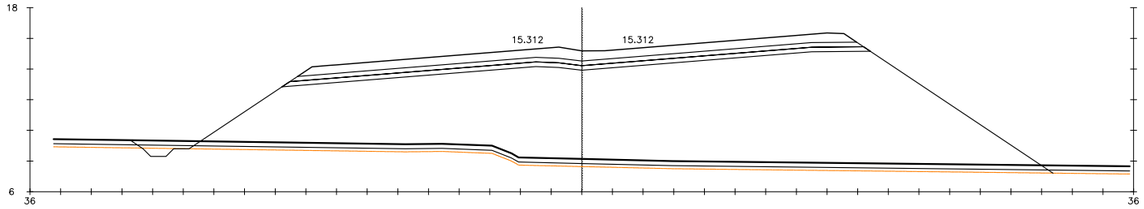
Pk=101+320

S. D TIERRA = 0.87 m2. S. TERRAPLEN = 214.14 m2.
S. SUELO SEL = 11.82 m2. S. VEGETAL = 17.25 m2.
S. S EST 3 = 11.53 m2.
S. INADECUADO = 11.50 m2.



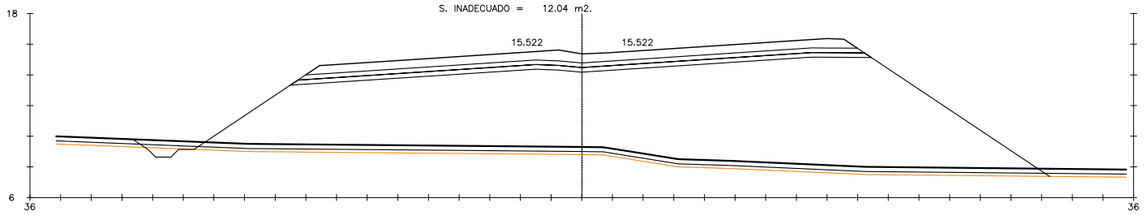
Pk=101+340

S. D TIERRA = 0.79 m2. S. TERRAPLEN = 287.25 m2.
S. SUELO SEL = 11.67 m2. S. VEGETAL = 18.12 m2.
S. S EST 3 = 11.38 m2.
S. INADECUADO = 12.08 m2.



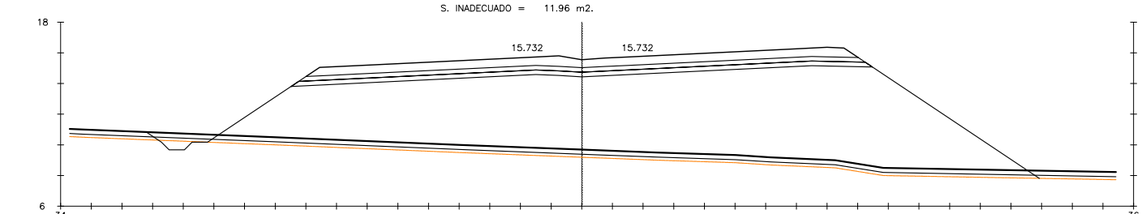
Pk=101+360

S. D TIERRA = 0.82 m2. S. TERRAPLEN = 296.07 m2.
S. SUELO SEL = 11.37 m2. S. VEGETAL = 18.06 m2.
S. S EST 3 = 11.08 m2.
S. INADECUADO = 12.04 m2.



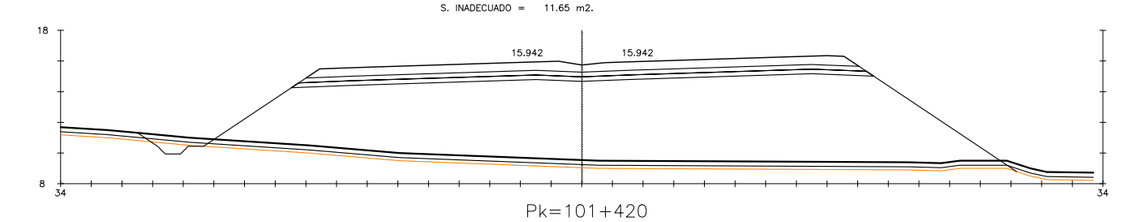
Pk=101+380

S. D TIERRA = 0.94 m2. S. TERRAPLEN = 281.90 m2.
S. SUELO SEL = 11.23 m2. S. VEGETAL = 17.94 m2.
S. S EST 3 = 10.94 m2.
S. INADECUADO = 11.96 m2.



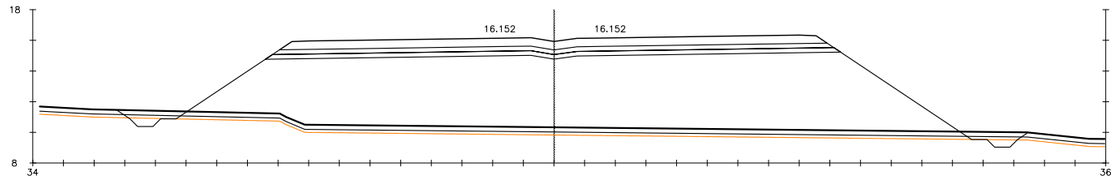
Pk=101+400

S. D TIERRA = 0.94 m2. S. TERRAPLEN = 252.99 m2.
S. SUELO SEL = 11.23 m2. S. VEGETAL = 17.48 m2.
S. S EST 3 = 10.95 m2.
S. INADECUADO = 11.65 m2.



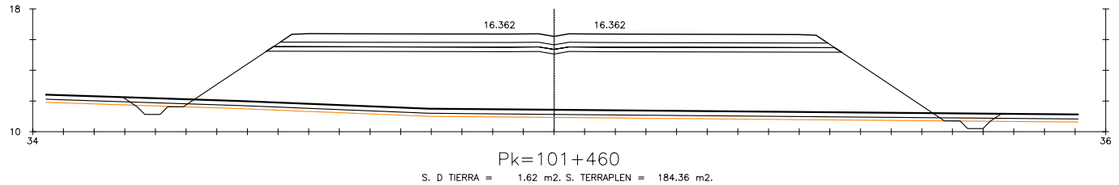
Pk=101+420

S. D TIERRA = 1.16 m2. S. TERRAPLEN = 250.94 m2.
S. SUELO SEL = 11.25 m2. S. VEGETAL = 17.21 m2.
S. S EST 3 = 10.97 m2.
S. INADECUADO = 11.47 m2.



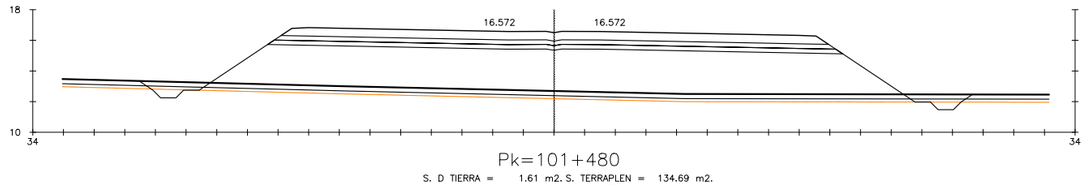
Pk=101+440

S. D TIERRA = 1.56 m2. S. TERRAPLEN = 228.56 m2.
S. SUELO SEL = 11.12 m2. S. VEGETAL = 17.84 m2.
S. S EST 3 = 10.85 m2.
S. INADECUADO = 11.90 m2.



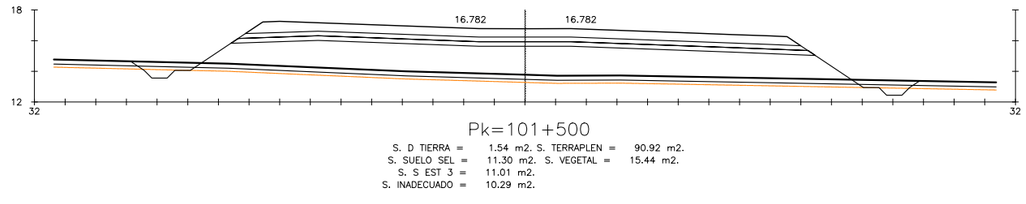
Pk=101+460

S. D TIERRA = 1.62 m2. S. TERRAPLEN = 184.36 m2.
S. SUELO SEL = 11.12 m2. S. VEGETAL = 17.20 m2.
S. S EST 3 = 10.85 m2.
S. INADECUADO = 11.47 m2.



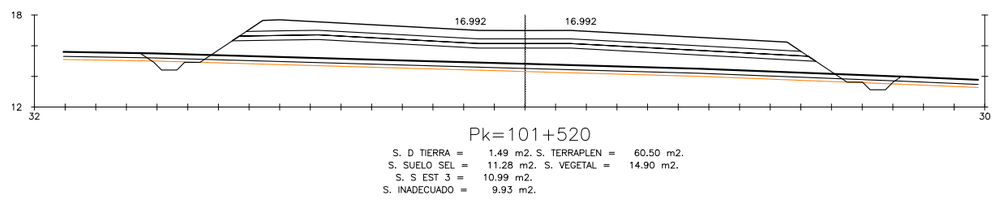
Pk=101+480

S. D TIERRA = 1.61 m2. S. TERRAPLEN = 134.69 m2.
S. SUELO SEL = 11.12 m2. S. VEGETAL = 16.31 m2.
S. S EST 3 = 10.85 m2.
S. INADECUADO = 10.87 m2.



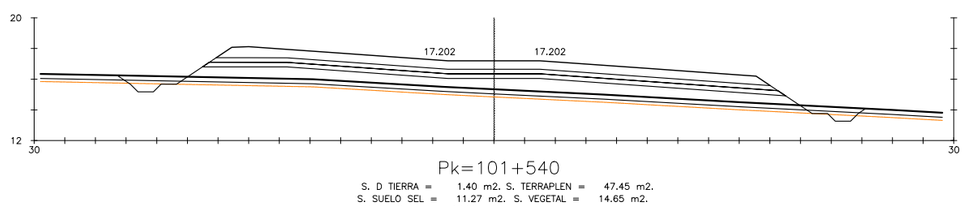
Pk=101+500

S. D TIERRA = 1.54 m2. S. TERRAPLEN = 90.92 m2.
S. SUELO SEL = 11.30 m2. S. VEGETAL = 15.44 m2.
S. S EST 3 = 11.01 m2.
S. INADECUADO = 10.29 m2.



Pk=101+520

S. D TIERRA = 1.49 m2. S. TERRAPLEN = 60.50 m2.
S. SUELO SEL = 11.28 m2. S. VEGETAL = 14.90 m2.
S. S EST 3 = 10.99 m2.
S. INADECUADO = 9.93 m2.



Pk=101+540

S. D TIERRA = 1.40 m2. S. TERRAPLEN = 47.45 m2.
S. SUELO SEL = 11.27 m2. S. VEGETAL = 14.65 m2.
S. S EST 3 = 10.99 m2.
S. INADECUADO = 9.77 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL—A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

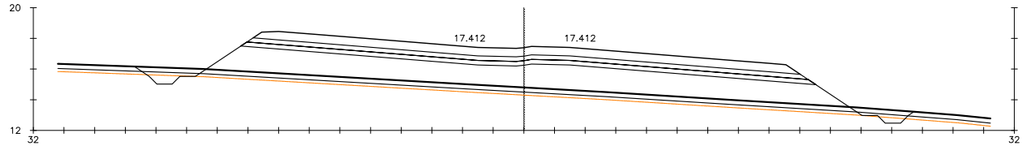
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN: TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

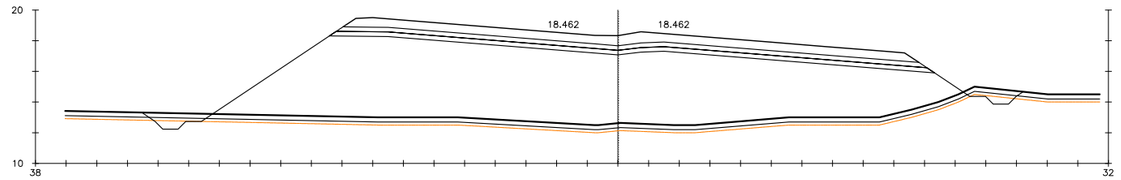
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 7 DE 31



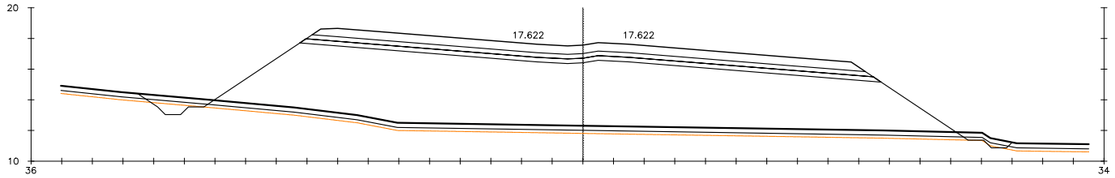
Pk=101+560

S. D TIERRA = 1.39 m2. S. TERRAPLEN = 80.16 m2.
S. SUELO SEL = 11.12 m2. S. VEGETAL = 15.25 m2.
S. S EST 3 = 10.85 m2.
S. INADECUADO = 10.17 m2.



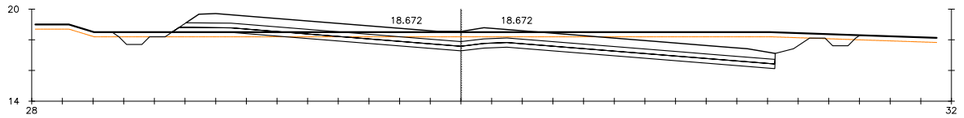
Pk=101+660

S. D TIERRA = 1.60 m2. S. TERRAPLEN = 218.69 m2.
S. SUELO SEL = 11.70 m2. S. VEGETAL = 17.25 m2.
S. S EST 3 = 11.41 m2.
S. INADECUADO = 11.50 m2.



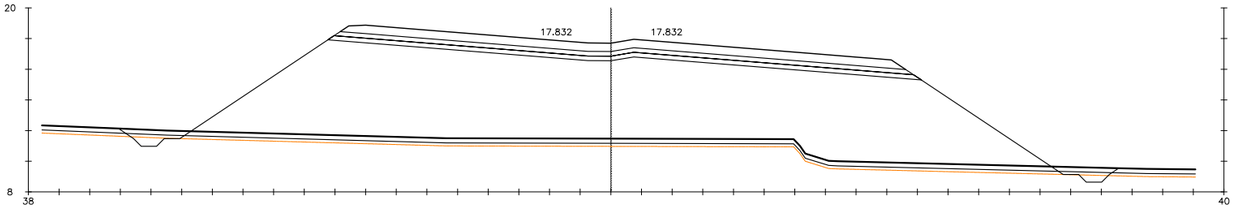
Pk=101+580

S. D TIERRA = 1.25 m2. S. TERRAPLEN = 198.33 m2.
S. SUELO SEL = 11.24 m2. S. VEGETAL = 17.12 m2.
S. S EST 3 = 10.97 m2.
S. INADECUADO = 11.41 m2.



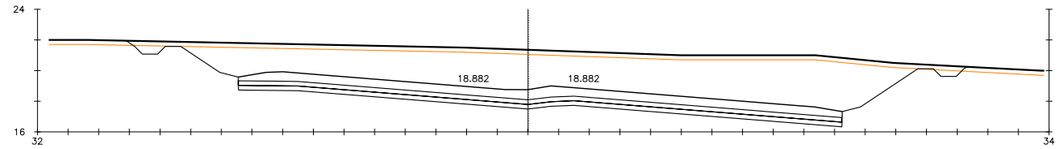
Pk=101+680

S. D TIERRA = 34.50 m2. S. VEGETAL = 14.64 m2.
S. SUELO SEL = 11.73 m2.
S. S EST 3 = 11.59 m2.
S. TERRAPLEN = 1.87 m2.



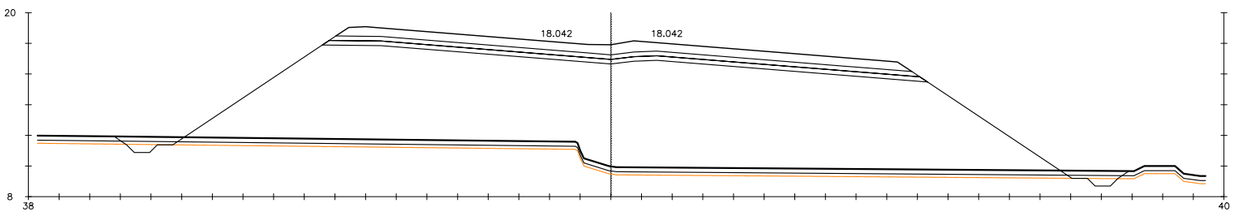
Pk=101+600

S. D TIERRA = 1.57 m2. S. TERRAPLEN = 289.29 m2.
S. SUELO SEL = 11.48 m2. S. VEGETAL = 19.58 m2.
S. S EST 3 = 11.21 m2.
S. INADECUADO = 13.05 m2.



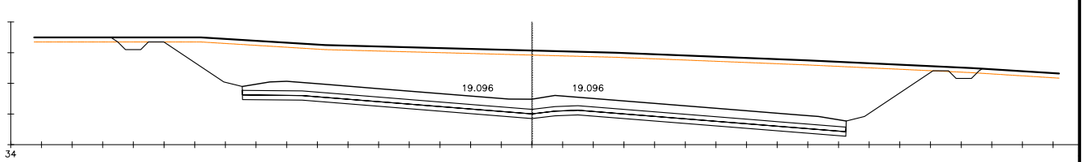
Pk=101+700

S. D TIERRA = 147.55 m2. S. VEGETAL = 16.46 m2.
S. SUELO SEL = 11.81 m2.
S. S EST 3 = 11.81 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.



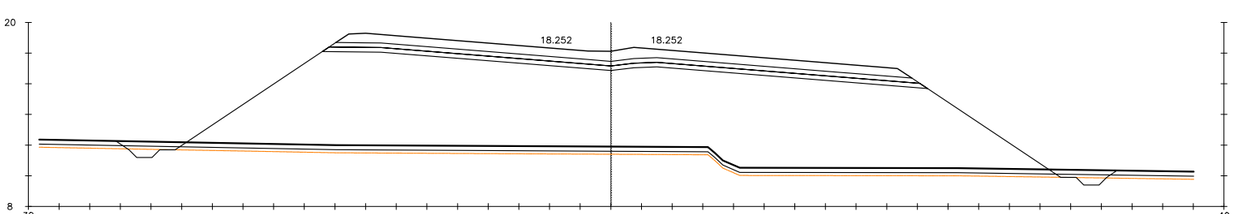
Pk=101+620

S. D TIERRA = 1.52 m2. S. TERRAPLEN = 324.49 m2.
S. SUELO SEL = 11.70 m2. S. VEGETAL = 19.86 m2.
S. S EST 3 = 11.41 m2.
S. INADECUADO = 13.24 m2.



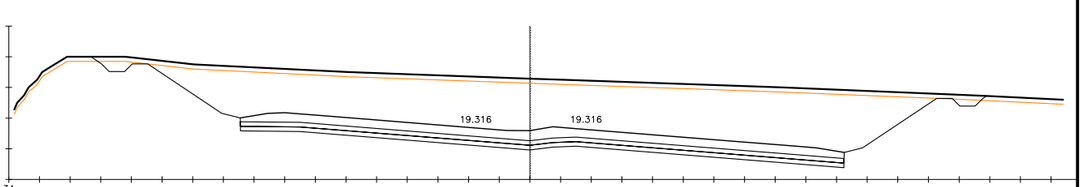
Pk=101+720

S. D TIERRA = 175.69 m2. S. VEGETAL = 17.06 m2.
S. SUELO SEL = 11.81 m2.
S. S EST 3 = 11.81 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.



Pk=101+640

S. D TIERRA = 1.53 m2. S. TERRAPLEN = 295.87 m2.
S. SUELO SEL = 11.70 m2. S. VEGETAL = 19.60 m2.
S. S EST 3 = 11.41 m2.
S. INADECUADO = 13.06 m2.



Pk=101+740

S. D TIERRA = 188.96 m2. S. VEGETAL = 17.53 m2.
S. SUELO SEL = 11.81 m2.
S. S EST 3 = 11.81 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL—A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

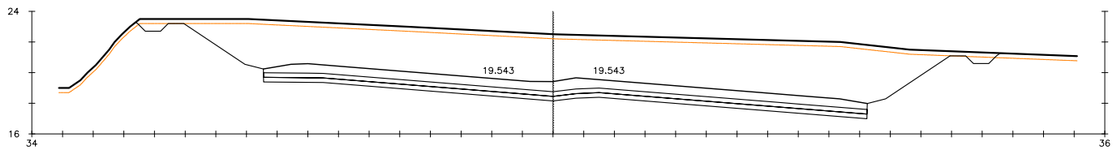
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

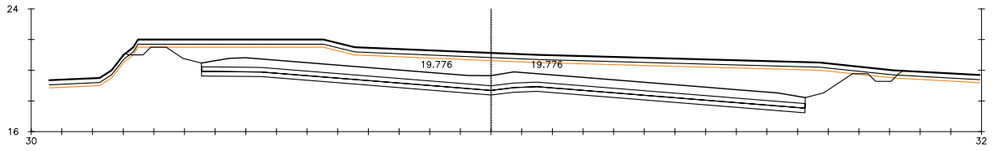
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 8 DE 31



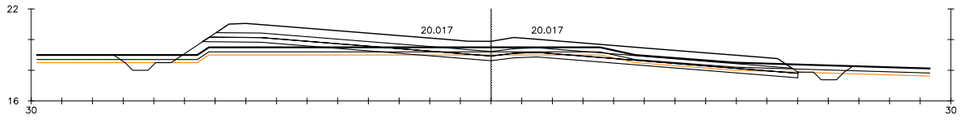
Pk=101+760

S. D TIERRA = 177.15 m2. S. VEGETAL = 16.92 m2.
S. SUELO SEL = 11.81 m2.
S. S EST 3 = 11.81 m2.
S. TERRAPLEN = 0.11 m2.



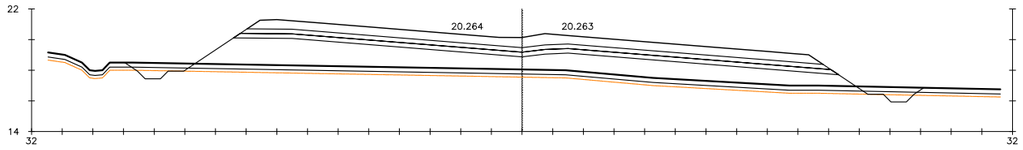
Pk=101+780

S. D TIERRA = 91.00 m2. S. TERRAPLEN = 0.31 m2.
S. SUELO SEL = 11.81 m2. S. VEGETAL = 15.21 m2.
S. S EST 3 = 11.81 m2.
S. INADECUADO = 10.14 m2.



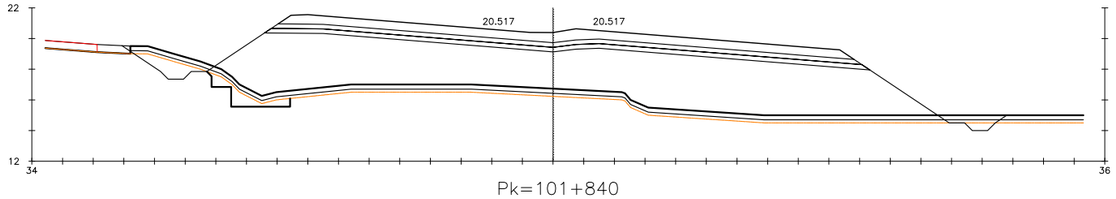
Pk=101+800

S. D TIERRA = 6.98 m2. S. TERRAPLEN = 9.30 m2.
S. SUELO SEL = 11.59 m2. S. VEGETAL = 14.48 m2.
S. S EST 3 = 11.41 m2.
S. INADECUADO = 9.65 m2.



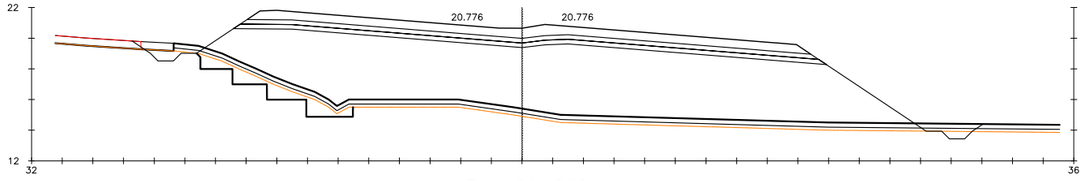
Pk=101+820

S. D TIERRA = 1.50 m2. S. TERRAPLEN = 72.46 m2.
S. SUELO SEL = 11.70 m2. S. VEGETAL = 15.64 m2.
S. S EST 3 = 11.41 m2.
S. INADECUADO = 10.43 m2.



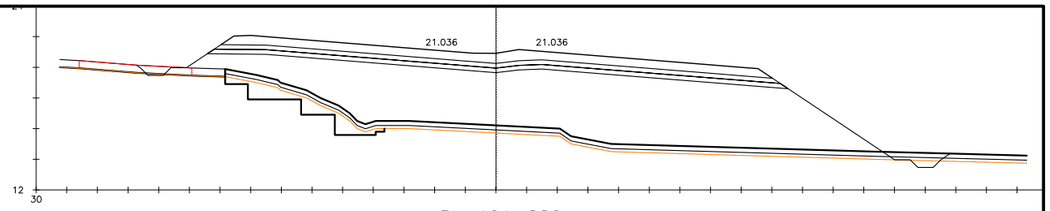
Pk=101+840

S. D TIERRA = 3.77 m2. S. TERRAPLEN = 160.48 m2.
S. SUELO SEL = 11.70 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.03 m2.
S. S EST 3 = 11.41 m2. S. TERRAP SANEO = 3.03 m2.
S. INADECUADO = 11.44 m2. S. VEGETAL = 17.15 m2.



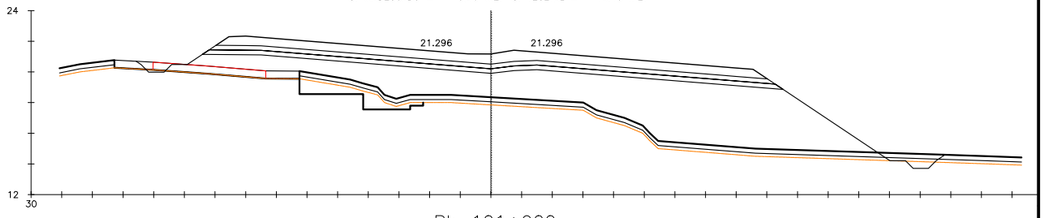
Pk=101+860

S. D TIERRA = 1.91 m2. S. TERRAPLEN = 190.98 m2.
S. SUELO SEL = 11.46 m2. S. EXCAVA SANEO = 6.81 m2.
S. S EST 3 = 11.17 m2. S. TERRAP SANEO = 6.81 m2.
S. INADECUADO = 10.56 m2. S. VEGETAL = 15.84 m2.



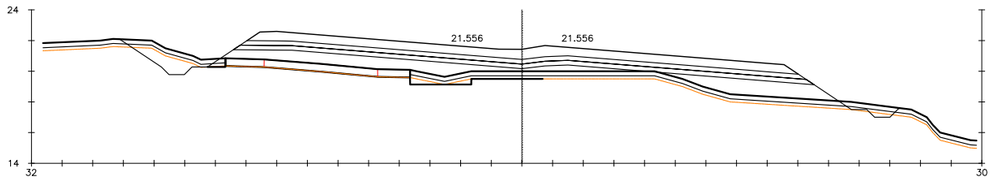
Pk=101+880

S. D TIERRA = 0.76 m2. S. TERRAPLEN = 164.72 m2.
S. SUELO SEL = 11.22 m2. S. EXCAVA SANEO = 6.65 m2.
S. S EST 3 = 10.93 m2. S. TERRAP SANEO = 6.65 m2.
S. INADECUADO = 9.46 m2. S. VEGETAL = 14.19 m2.



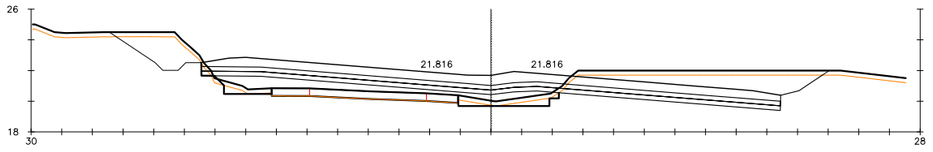
Pk=101+900

S. D TIERRA = 0.78 m2. S. TERRAPLEN = 113.27 m2.
S. SUELO SEL = 11.22 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.72 m2.
S. S EST 3 = 10.93 m2. S. TERRAP SANEO = 4.72 m2.
S. INADECUADO = 8.42 m2. S. VEGETAL = 12.63 m2.



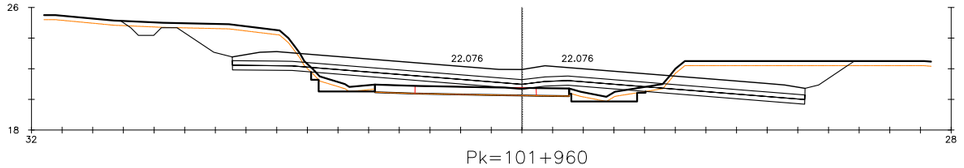
Pk=101+920

S. D TIERRA = 3.23 m2. S. TERRAPLEN = 38.13 m2.
S. SUELO SEL = 11.22 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.86 m2.
S. S EST 3 = 10.93 m2. S. TERRAP SANEO = 0.86 m2.
S. INADECUADO = 7.77 m2. S. VEGETAL = 11.66 m2.



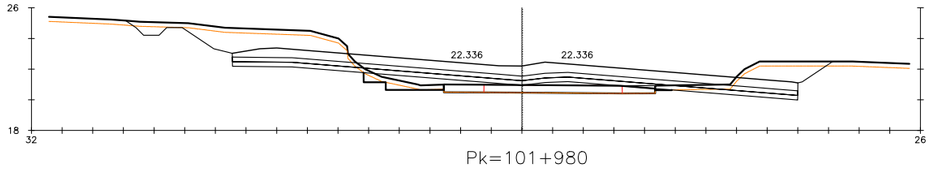
Pk=101+940

S. D TIERRA = 26.67 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.03 m2.
S. SUELO SEL = 11.33 m2. S. TERRAP SANEO = 2.03 m2.
S. S EST 3 = 11.33 m2. S. VEGETAL = 16.65 m2.
S. TERRAPLEN = 12.35 m2.



Pk=101+960

S. D TIERRA = 36.30 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.33 m2.
S. SUELO SEL = 11.20 m2. S. TERRAP SANEO = 2.33 m2.
S. S EST 3 = 11.20 m2. S. VEGETAL = 10.50 m2.
S. TERRAPLEN = 8.35 m2.

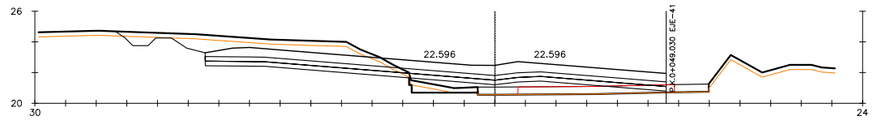


Pk=101+980

S. D TIERRA = 29.09 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.03 m2.
S. SUELO SEL = 11.06 m2. S. TERRAP SANEO = 1.03 m2.
S. S EST 3 = 11.06 m2. S. VEGETAL = 9.64 m2.
S. TERRAPLEN = 4.91 m2.

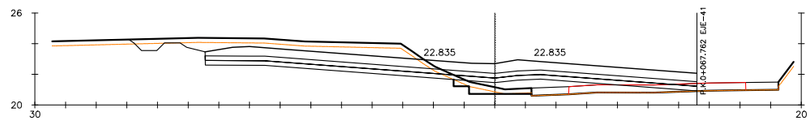
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 9 DE 31



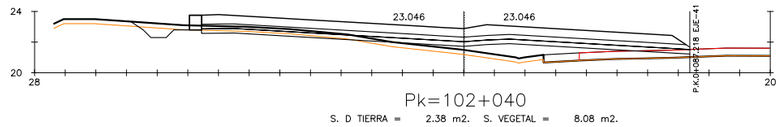
Pk=102+000

S. D TIERRA = 20.45 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.75 m2.
S. SUELO SEL = 9.02 m2. S. TERRAP SANEO = 0.75 m2.
S. S EST 3 = 9.02 m2. S. VEGETAL = 7.10 m2.
S. TERRAPLEN = 4.61 m2.



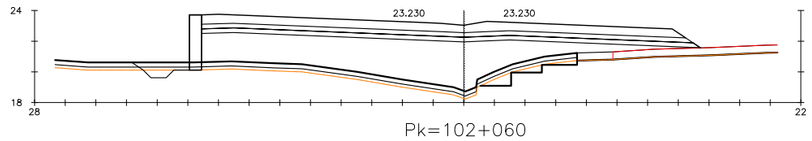
Pk=102+020

S. D TIERRA = 23.64 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.86 m2.
S. SUELO SEL = 9.62 m2. S. TERRAP SANEO = 0.86 m2.
S. S EST 3 = 9.62 m2. S. VEGETAL = 7.88 m2.
S. TERRAPLEN = 4.66 m2.



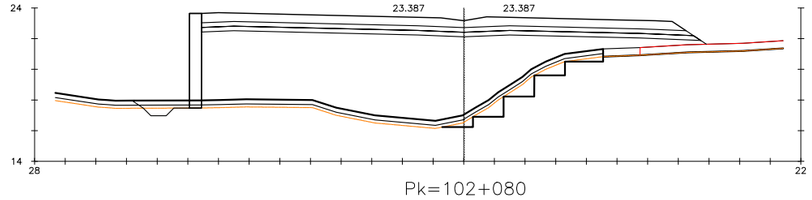
Pk=102+040

S. D TIERRA = 2.38 m2. S. VEGETAL = 8.08 m2.
S. SUELO SEL = 9.56 m2.
S. S EST 3 = 9.54 m2.
S. TERRAPLEN = 8.97 m2.



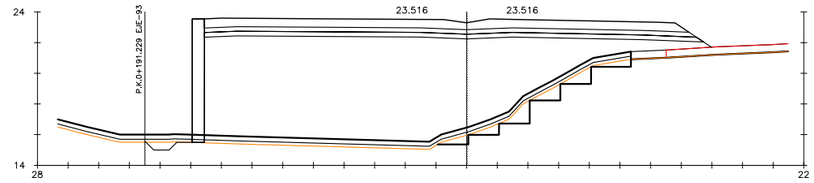
Pk=102+060

S. D TIERRA = 0.75 m2. S. TERRAPLEN = 65.34 m2.
S. SUELO SEL = 9.69 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.76 m2.
S. S EST 3 = 9.55 m2. S. TERRAP SANEO = 1.76 m2.
S. INADECUADO = 5.81 m2. S. VEGETAL = 8.72 m2.



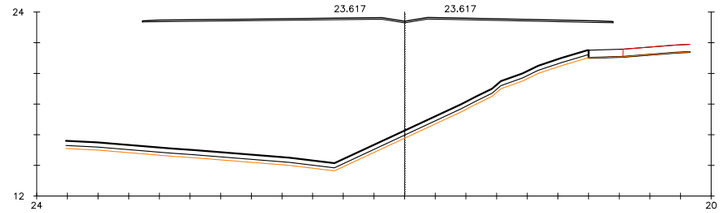
Pk=102+080

S. D TIERRA = 0.74 m2. S. TERRAPLEN = 122.63 m2.
S. SUELO SEL = 9.70 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.44 m2.
S. S EST 3 = 9.55 m2. S. TERRAP SANEO = 4.44 m2.
S. INADECUADO = 6.15 m2. S. VEGETAL = 9.22 m2.

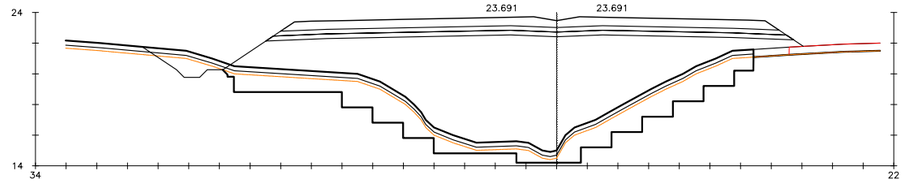


Pk=102+100

S. D TIERRA = 0.79 m2. S. TERRAPLEN = 162.63 m2.
S. SUELO SEL = 9.70 m2. S. EXCAVA SANEO = 5.69 m2.
S. S EST 3 = 9.55 m2. S. TERRAP SANEO = 5.69 m2.
S. INADECUADO = 6.34 m2. S. VEGETAL = 9.51 m2.

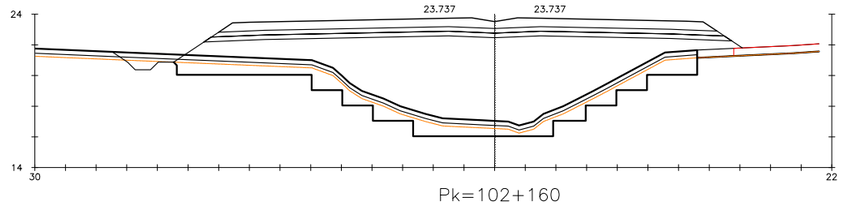


Pk=102+120



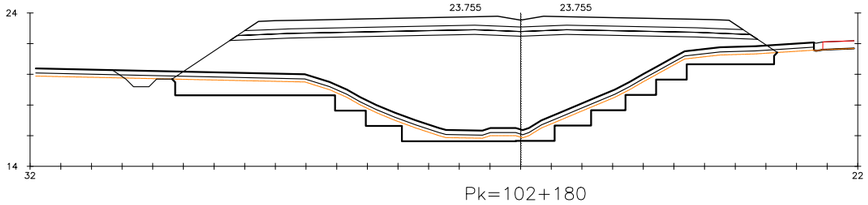
Pk=102+140

S. D TIERRA = 2.67 m2. S. TERRAPLEN = 151.54 m2.
S. SUELO SEL = 10.19 m2. S. EXCAVA SANEO = 38.06 m2.
S. S EST 3 = 9.90 m2. S. TERRAP SANEO = 38.06 m2.
S. INADECUADO = 7.97 m2. S. VEGETAL = 11.96 m2.



Pk=102+160

S. D TIERRA = 0.95 m2. S. TERRAPLEN = 120.82 m2.
S. SUELO SEL = 10.19 m2. S. EXCAVA SANEO = 24.11 m2.
S. S EST 3 = 9.90 m2. S. TERRAP SANEO = 24.11 m2.
S. INADECUADO = 7.63 m2. S. VEGETAL = 11.45 m2.

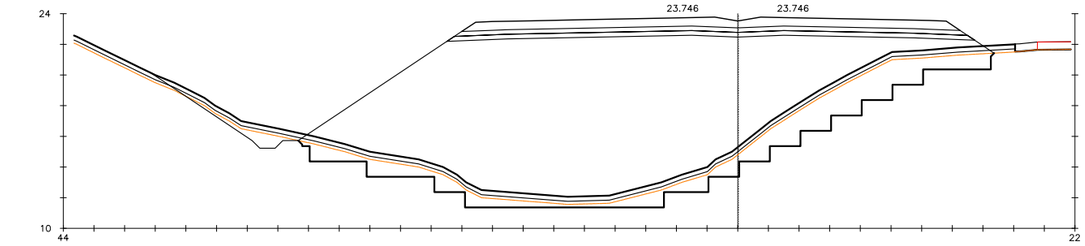


Pk=102+180

S. D TIERRA = 0.85 m2. S. TERRAPLEN = 147.12 m2.
S. SUELO SEL = 10.19 m2. S. EXCAVA SANEO = 27.00 m2.
S. S EST 3 = 9.90 m2. S. TERRAP SANEO = 27.00 m2.
S. INADECUADO = 8.68 m2. S. VEGETAL = 13.01 m2.

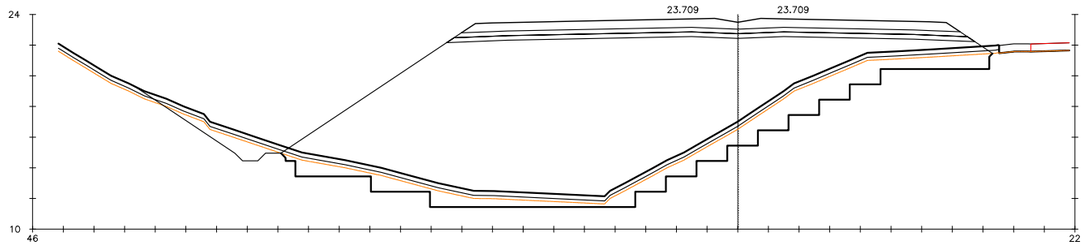
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 10 DE 31



Pk=102+200

S. D TIERRA = 2.71 m2. S. TERRAPLEN = 285.22 m2.
S. SUELO SEL = 10.19 m2S. EXCAVA SANEO = 44.43 m2.
S. S EST 3 = 9.90 m2S. TERRAP SANEO = 44.43 m2.
S. INADECUADO = 11.01 m2. S. VEGETAL = 16.51 m2.

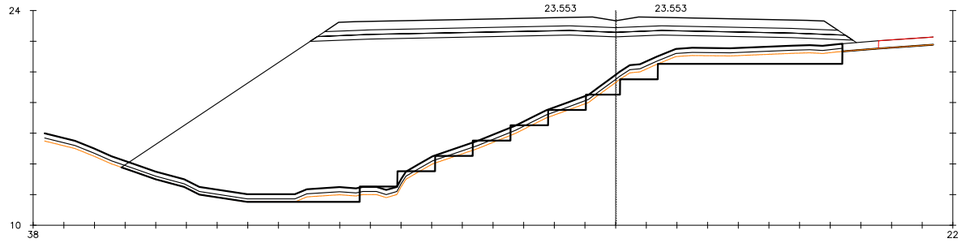


Pk=102+220

S. D TIERRA = 4.58 m2. S. TERRAPLEN = 271.71 m2.
S. SUELO SEL = 10.19 m2S. EXCAVA SANEO = 41.33 m2.
S. S EST 3 = 9.91 m2S. TERRAP SANEO = 41.33 m2.
S. INADECUADO = 11.19 m2. S. VEGETAL = 16.78 m2.

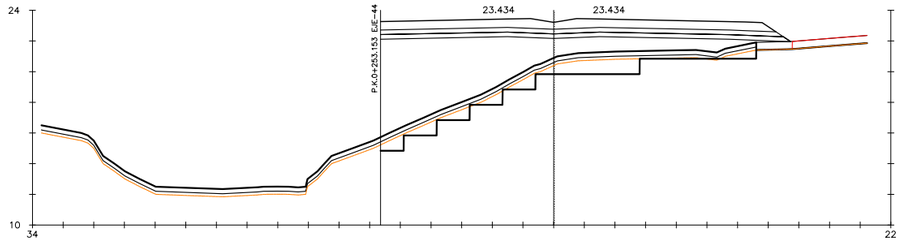
Pk=102+240

S. D TIERRA = 4.18 m2. S. TERRAPLEN = 258.41 m2.
S. SUELO SEL = 10.28 m2S. EXCAVA SANEO = 11.65 m2.
S. S EST 3 = 9.99 m2S. TERRAP SANEO = 11.65 m2.
S. INADECUADO = 10.98 m2. S. VEGETAL = 16.74 m2.



Pk=102+260

S. SUELO SEL = 10.48 m2S. EXCAVA SANEO = 11.63 m2.
S. S EST 3 = 10.19 m2S. TERRAP SANEO = 11.63 m2.
S. INADECUADO = 7.58 m2. S. VEGETAL = 11.86 m2.
S. TERRAPLEN = 236.67 m2.

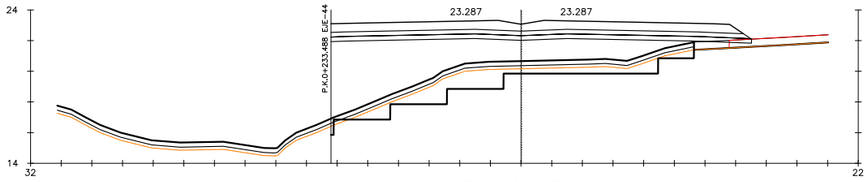


Pk=102+280

S. SUELO SEL = 7.96 m2S. EXCAVA SANEO = 11.40 m2.
S. S EST 3 = 7.81 m2S. TERRAP SANEO = 11.40 m2.
S. INADECUADO = 4.83 m2. S. VEGETAL = 7.35 m2.
S. TERRAPLEN = 67.95 m2.

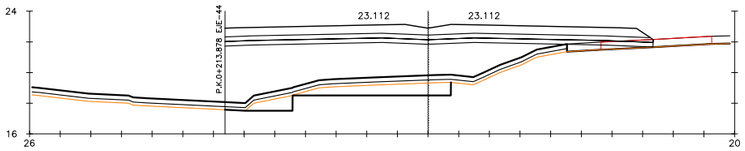
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 11 DE 31



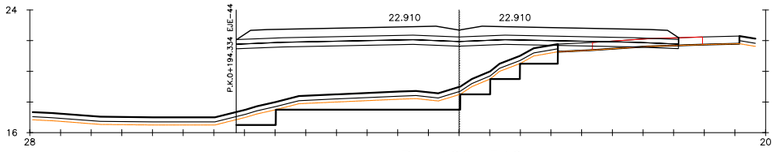
Pk=102+300

S. SUELO SEL = 8.23 m2. S. EXCAVA SANEO = 13.97 m2.
S. S EST 3 = 8.14 m2. S. TERRAP SANEO = 13.97 m2.
S. INADECUADO = 4.59 m2. S. VEGETAL = 7.07 m2.
S. TERRAPLEN = 58.78 m2.



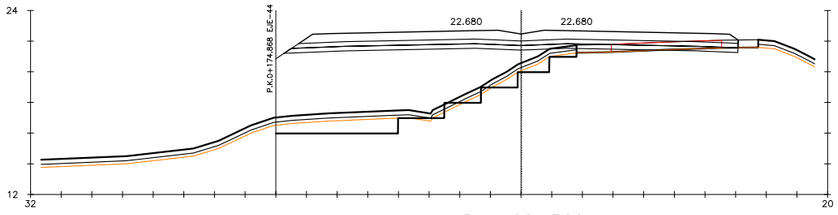
Pk=102+320

S. SUELO SEL = 8.38 m2. S. EXCAVA SANEO = 8.40 m2.
S. S EST 3 = 8.37 m2. S. TERRAP SANEO = 8.40 m2.
S. INADECUADO = 4.46 m2. S. VEGETAL = 6.69 m2.
S. TERRAPLEN = 58.19 m2.



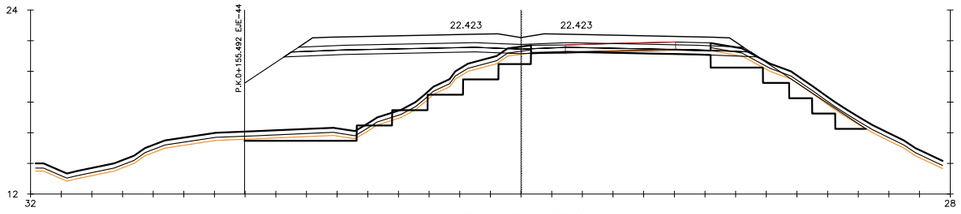
Pk=102+340

S. D TIERRA = 0.30 m2. S. TERRAPLEN = 64.99 m2.
S. SUELO SEL = 8.66 m2. S. EXCAVA SANEO = 11.85 m2.
S. S EST 3 = 8.66 m2. S. TERRAP SANEO = 11.85 m2.
S. INADECUADO = 4.20 m2. S. VEGETAL = 6.30 m2.



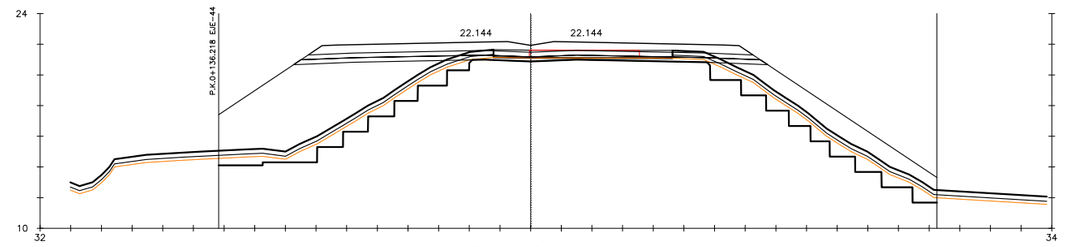
Pk=102+360

S. D TIERRA = 0.83 m2. S. TERRAPLEN = 65.54 m2.
S. SUELO SEL = 8.81 m2. S. EXCAVA SANEO = 8.93 m2.
S. S EST 3 = 8.67 m2. S. TERRAP SANEO = 8.93 m2.
S. INADECUADO = 3.47 m2. S. VEGETAL = 5.67 m2.



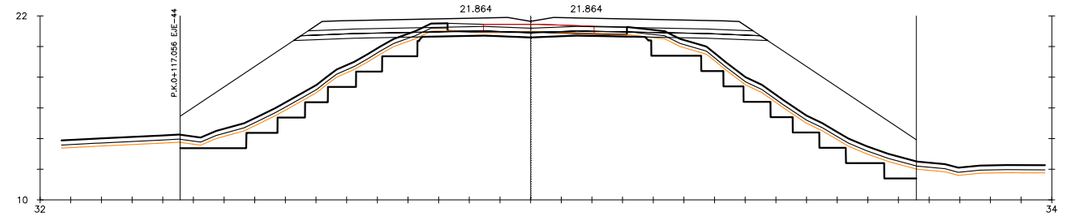
Pk=102+380

S. D TIERRA = 1.88 m2. S. TERRAPLEN = 64.64 m2.
S. SUELO SEL = 9.14 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.87 m2.
S. S EST 3 = 8.85 m2. S. TERRAP SANEO = 12.87 m2.
S. INADECUADO = 5.23 m2. S. VEGETAL = 8.05 m2.



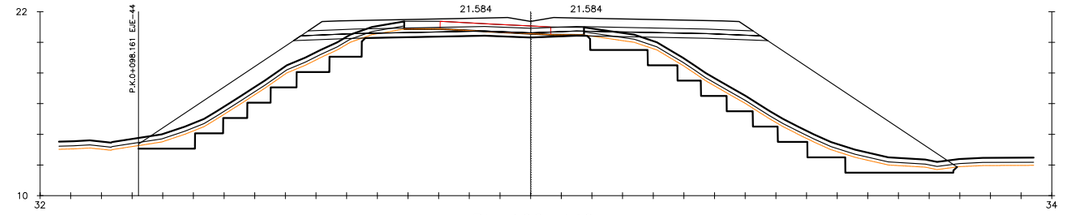
Pk=102+400

S. D TIERRA = 2.63 m2. S. TERRAPLEN = 77.57 m2.
S. SUELO SEL = 9.14 m2. S. EXCAVA SANEO = 20.50 m2.
S. S EST 3 = 8.85 m2. S. TERRAP SANEO = 20.50 m2.
S. INADECUADO = 7.04 m2. S. VEGETAL = 10.55 m2.



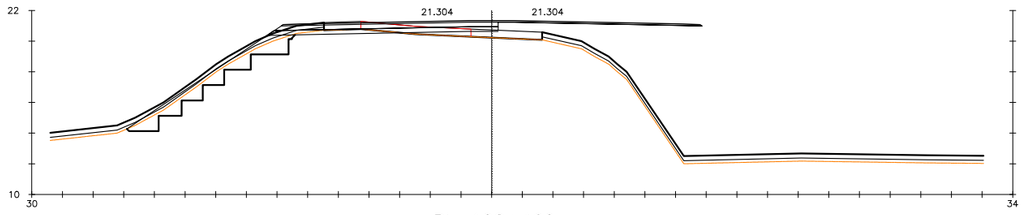
Pk=102+420

S. D TIERRA = 3.41 m2. S. TERRAPLEN = 83.80 m2.
S. SUELO SEL = 9.14 m2. S. EXCAVA SANEO = 23.34 m2.
S. S EST 3 = 8.85 m2. S. TERRAP SANEO = 23.34 m2.
S. INADECUADO = 7.27 m2. S. VEGETAL = 10.90 m2.



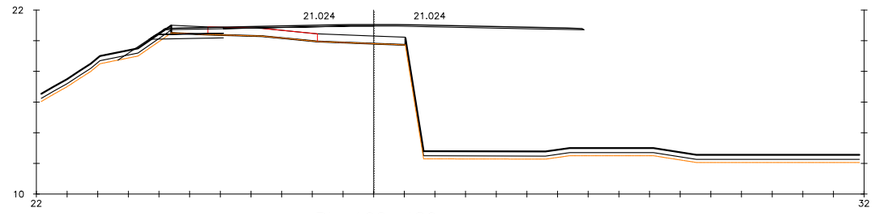
Pk=102+440

S. D TIERRA = 4.40 m2. S. TERRAPLEN = 81.87 m2.
S. SUELO SEL = 9.14 m2. S. EXCAVA SANEO = 25.21 m2.
S. S EST 3 = 8.85 m2. S. TERRAP SANEO = 25.21 m2.
S. INADECUADO = 8.33 m2. S. VEGETAL = 12.50 m2.



Pk=102+460

S. D TIERRA = 1.38 m2. S. TERRAPLEN = 2.83 m2.
S. SUELO SEL = 4.45 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.46 m2.
S. S EST 3 = 4.31 m2. S. TERRAP SANEO = 7.46 m2.
S. INADECUADO = 2.57 m2. S. VEGETAL = 3.86 m2.

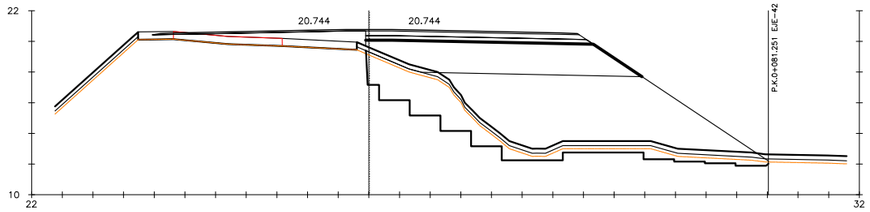


Pk=102+480

S. D TIERRA = 1.07 m2. S. TERRAPLEN = 1.09 m2.
S. SUELO SEL = 1.39 m2. S. VEGETAL = 1.05 m2.
S. S EST 3 = 1.25 m2.
S. INADECUADO = 0.70 m2.

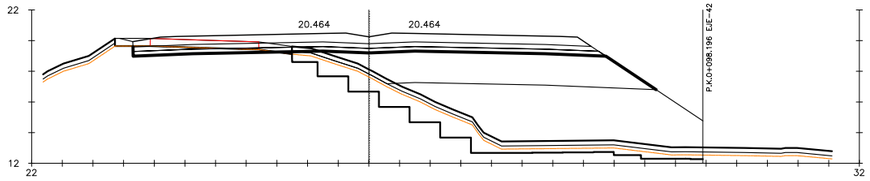
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 12 DE 31



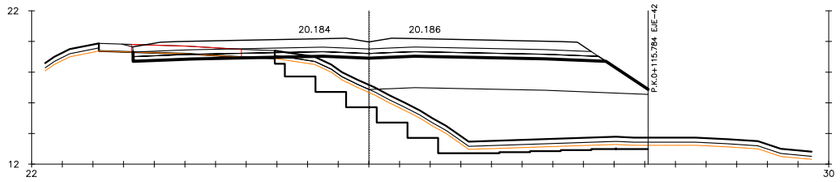
Pk=102+500

S. CIM. DRENANTE = 31.41 m2. TERRAPLEN = 76.98 m2.
S. SUELO SEL = 4.39 m2. EXCAVA SANEO = 23.81 m2.
S. S EST 3 = 4.25 m2. TERRAP SANEO = 23.81 m2.
S. INADECUADO = 5.37 m2. S. VEGETAL = 8.06 m2.



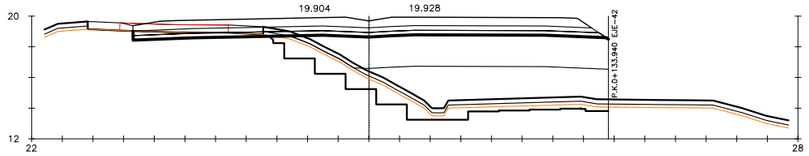
Pk=102+520

S. D TIERRA = 3.51 m2. S. INADECUADO = 5.36 m2. S. VEGETAL = 8.04 m2.
S. CIM. DRENANTE = 37.42 m2. TERRAPLEN = 67.56 m2.
S. SUELO SEL = 9.18 m2. EXCAVA SANEO = 17.24 m2.
S. S EST 3 = 9.04 m2. TERRAP SANEO = 17.24 m2.



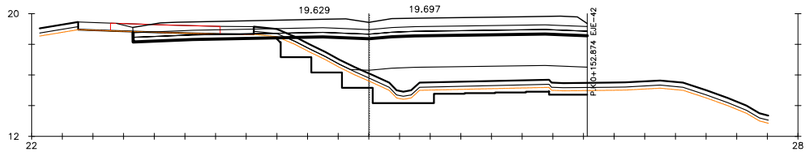
Pk=102+540

S. D TIERRA = 2.38 m2. S. INADECUADO = 4.87 m2. S. VEGETAL = 7.31 m2.
S. CIM. DRENANTE = 39.61 m2. TERRAPLEN = 56.39 m2.
S. SUELO SEL = 9.18 m2. EXCAVA SANEO = 16.78 m2.
S. S EST 3 = 9.04 m2. TERRAP SANEO = 16.78 m2.



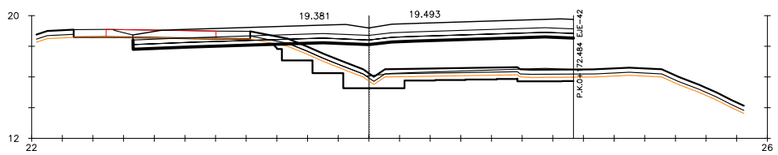
Pk=102+560

S. D TIERRA = 3.07 m2. S. INADECUADO = 4.50 m2. S. VEGETAL = 6.76 m2.
S. CIM. DRENANTE = 38.07 m2. TERRAPLEN = 38.97 m2.
S. SUELO SEL = 9.19 m2. EXCAVA SANEO = 13.62 m2.
S. S EST 3 = 9.05 m2. TERRAP SANEO = 13.62 m2.



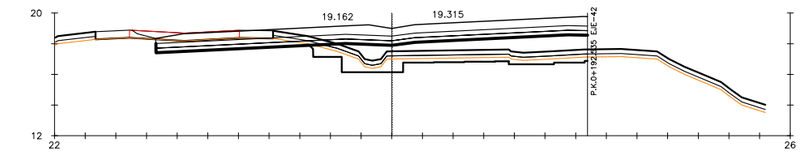
Pk=102+580

S. D TIERRA = 3.63 m2. S. INADECUADO = 4.35 m2. S. VEGETAL = 6.52 m2.
S. CIM. DRENANTE = 36.02 m2. TERRAPLEN = 22.82 m2.
S. SUELO SEL = 8.89 m2. EXCAVA SANEO = 10.28 m2.
S. S EST 3 = 8.89 m2. TERRAP SANEO = 10.28 m2.



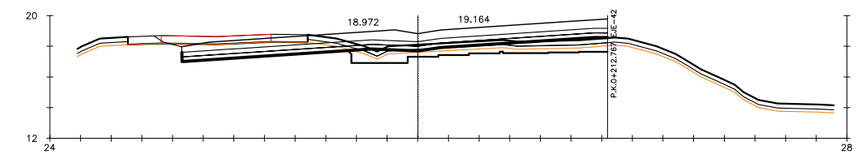
Pk=102+600

S. D TIERRA = 4.68 m2. S. INADECUADO = 4.22 m2. S. VEGETAL = 6.33 m2.
S. CIM. DRENANTE = 33.06 m2. TERRAPLEN = 6.09 m2.
S. SUELO SEL = 8.62 m2. EXCAVA SANEO = 8.60 m2.
S. S EST 3 = 8.62 m2. TERRAP SANEO = 8.60 m2.



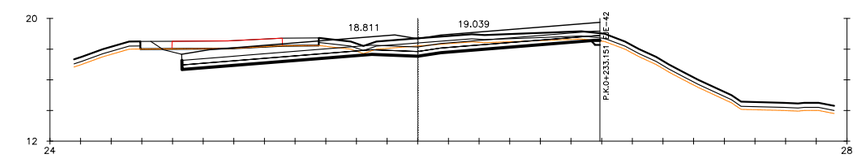
Pk=102+620

S. D TIERRA = 6.13 m2. S. INADECUADO = 4.10 m2. S. VEGETAL = 6.15 m2.
S. CIM. DRENANTE = 16.99 m2. TERRAPLEN = 3.51 m2.
S. SUELO SEL = 8.45 m2. EXCAVA SANEO = 7.24 m2.
S. S EST 3 = 8.45 m2. TERRAP SANEO = 7.24 m2.



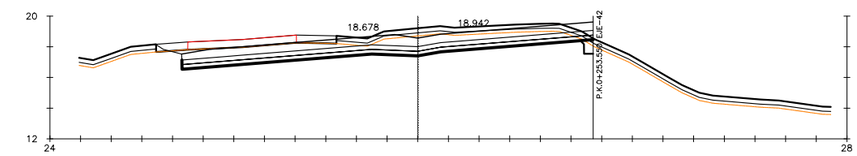
Pk=102+640

S. D TIERRA = 8.87 m2. S. INADECUADO = 3.91 m2. S. VEGETAL = 5.87 m2.
S. CIM. DRENANTE = 2.86 m2. TERRAPLEN = 3.16 m2.
S. SUELO SEL = 8.33 m2. EXCAVA SANEO = 5.93 m2.
S. S EST 3 = 8.33 m2. TERRAP SANEO = 5.93 m2.



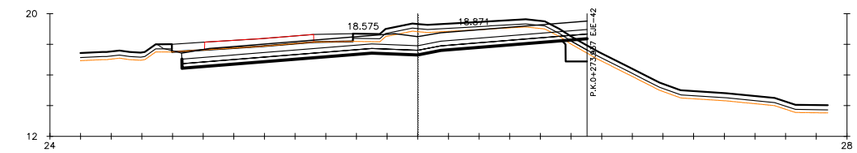
Pk=102+660

S. D TIERRA = 17.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL = 8.18 m2. EXCAVA SANEO = 0.12 m2.
S. S EST 3 = 8.18 m2. TERRAP SANEO = 0.12 m2.
S. INADECUADO = 3.67 m2. S. VEGETAL = 5.50 m2.



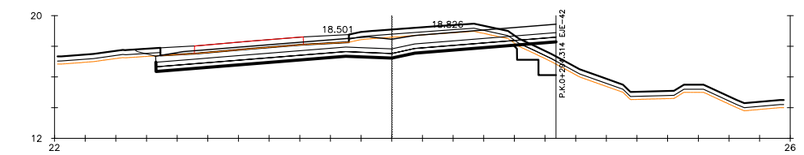
Pk=102+680

S. D TIERRA = 25.65 m2. S. INADECUADO = 3.35 m2. S. VEGETAL = 5.02 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.03 m2. TERRAPLEN = 0.09 m2.
S. SUELO SEL = 8.05 m2. EXCAVA SANEO = 0.44 m2.
S. S EST 3 = 8.05 m2. TERRAP SANEO = 0.44 m2.



Pk=102+700

S. D TIERRA = 26.21 m2. S. INADECUADO = 3.08 m2. S. VEGETAL = 4.81 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.42 m2. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. SUELO SEL = 7.93 m2. EXCAVA SANEO = 1.36 m2.
S. S EST 3 = 7.93 m2. TERRAP SANEO = 1.36 m2.

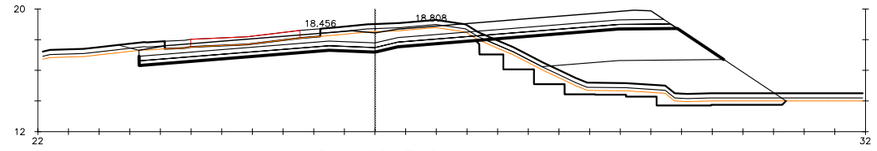


Pk=102+720

S. D TIERRA = 23.66 m2. S. INADECUADO = 2.84 m2. S. VEGETAL = 4.48 m2.
S. CIM. DRENANTE = 1.37 m2. TERRAPLEN = 0.48 m2.
S. SUELO SEL = 7.83 m2. EXCAVA SANEO = 2.02 m2.
S. S EST 3 = 7.83 m2. TERRAP SANEO = 2.02 m2.

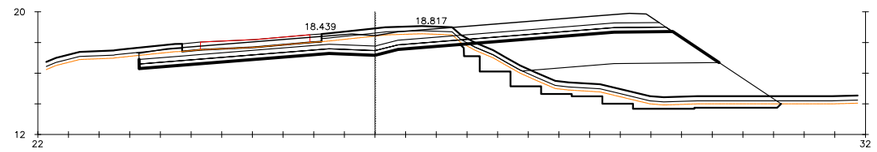
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 13 DE 31



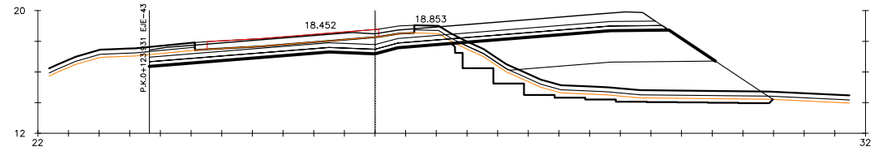
Pk=102+740

S. D TIERRA = 20.94 m2. S. INADECUADO = 6.46 m2. S. VEGETAL = 9.90 m2.
S. CIM. DRENANTE = 24.85 m2. S. TERRAPLEN = 29.54 m2.
S. SUELO SEL = 10.47 m2. S. EXCAVA SANEO = 8.66 m2.
S. S EST 3 = 10.33 m2. S. TERRAP SANEO = 8.66 m2.



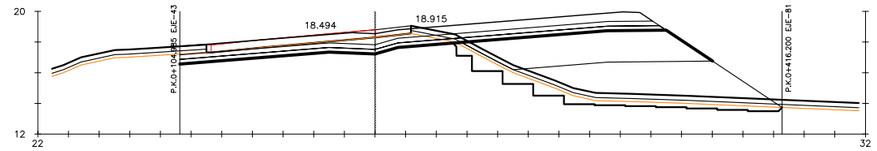
Pk=102+760

S. D TIERRA = 18.50 m2. S. INADECUADO = 6.57 m2. S. VEGETAL = 9.89 m2.
S. CIM. DRENANTE = 26.69 m2. S. TERRAPLEN = 31.82 m2.
S. SUELO SEL = 10.37 m2. S. EXCAVA SANEO = 8.74 m2.
S. S EST 3 = 10.24 m2. S. TERRAP SANEO = 8.74 m2.



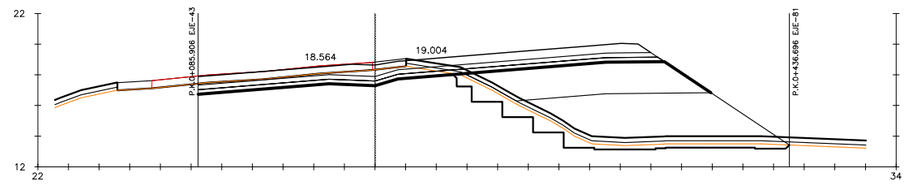
Pk=102+780

S. D TIERRA = 15.69 m2. S. INADECUADO = 5.27 m2. S. VEGETAL = 7.91 m2.
S. CIM. DRENANTE = 27.55 m2. S. TERRAPLEN = 31.19 m2.
S. SUELO SEL = 10.10 m2. S. EXCAVA SANEO = 8.68 m2.
S. S EST 3 = 9.97 m2. S. TERRAP SANEO = 8.68 m2.



Pk=102+800

S. D TIERRA = 12.39 m2. S. INADECUADO = 5.19 m2. S. VEGETAL = 7.79 m2.
S. CIM. DRENANTE = 27.06 m2. S. TERRAPLEN = 34.86 m2.
S. SUELO SEL = 9.45 m2. S. EXCAVA SANEO = 9.15 m2.
S. S EST 3 = 9.32 m2. S. TERRAP SANEO = 9.15 m2.



Pk=102+820

S. D TIERRA = 11.48 m2. S. INADECUADO = 5.00 m2. S. VEGETAL = 7.50 m2.
S. CIM. DRENANTE = 26.29 m2. S. TERRAPLEN = 43.36 m2.
S. SUELO SEL = 9.06 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.45 m2.
S. S EST 3 = 8.93 m2. S. TERRAP SANEO = 10.45 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

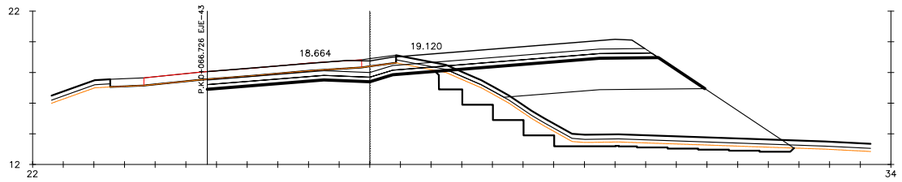
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN: TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

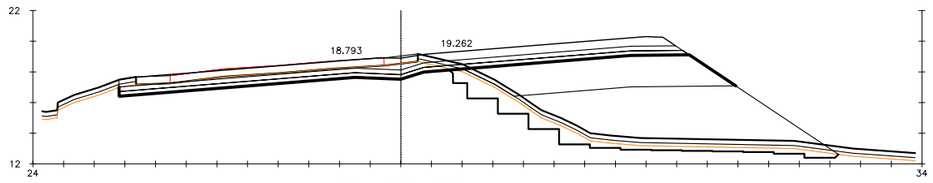
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 14 DE 31



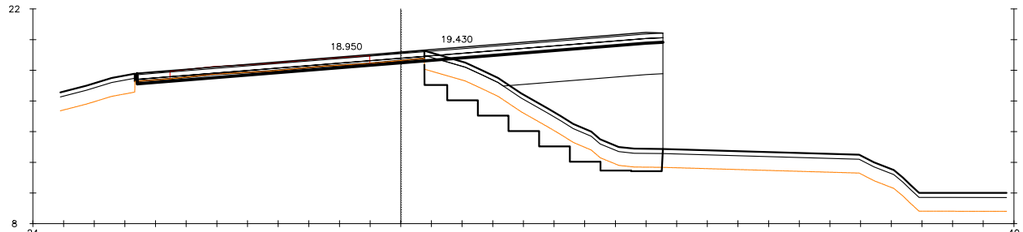
Pk=102+840

S. D TIERRA = 9.96 m2. S. INADECUADO = 5.19 m2. S. VEGETAL = 7.79 m2.
S. CIM. DRENANTE = 27.30 m2. S. TERRAPLEN = 49.53 m2.
S. SUELO SEL = 8.76 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.47 m2.
S. S EST 3 = 8.63 m2. S. TERRAP SANEO = 12.47 m2.



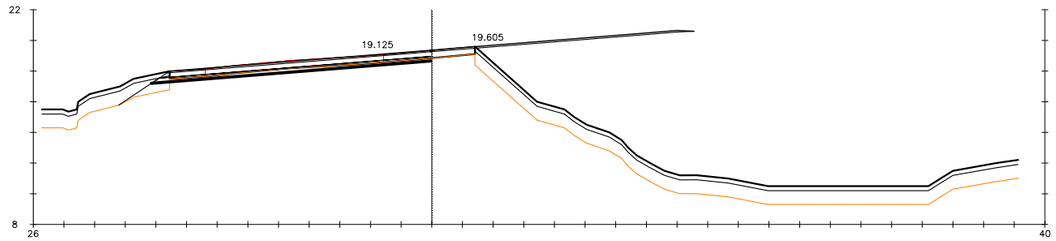
Pk=102+860

S. D TIERRA = 14.48 m2. S. INADECUADO = 5.71 m2. S. VEGETAL = 8.57 m2.
S. CIM. DRENANTE = 29.80 m2. S. TERRAPLEN = 58.92 m2.
S. SUELO SEL = 11.09 m2. S. EXCAVA SANEO = 12.76 m2.
S. S EST 3 = 10.96 m2. S. TERRAP SANEO = 12.76 m2.



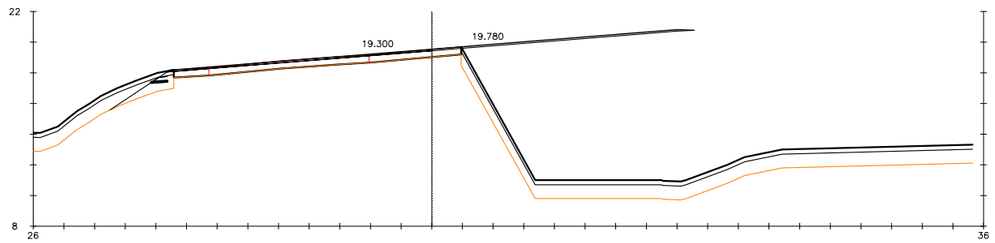
Pk=102+880

S. D TIERRA = 3.11 m2. S. INADECUADO = 13.97 m2. S. VEGETAL = 4.67 m2.
S. CIM. DRENANTE = 25.10 m2. S. TERRAPLEN = 47.59 m2.
S. SUELO SEL = 10.29 m2. S. EXCAVA SANEO = 14.17 m2.
S. S EST 3 = 10.29 m2. S. TERRAP SANEO = 14.17 m2.



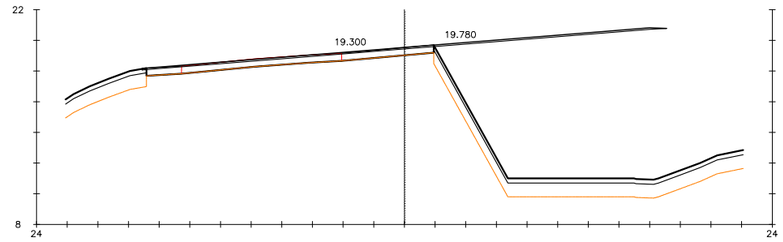
Pk=102+900

S. D TIERRA = 3.42 m2. S. TERRAPLEN = 1.23 m2.
S. SUELO SEL = 5.39 m2. S. VEGETAL = 1.00 m2.
S. S EST 3 = 5.23 m2.
S. INADECUADO = 3.00 m2.

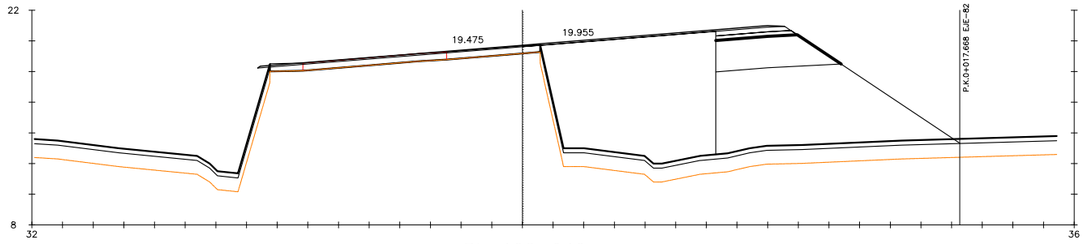


Pk=102+920

S. SUELO SEL = 0.23 m2. S. VEGETAL = 1.11 m2.
S. S EST 3 = 0.08 m2.
S. INADECUADO = 3.34 m2.
S. TERRAPLEN = 1.52 m2.

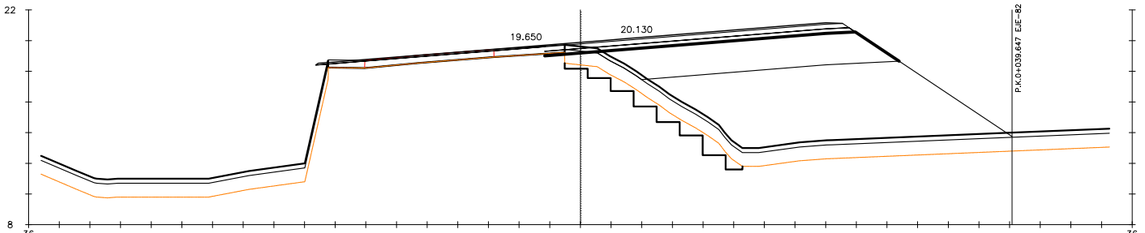


Pk=102+920



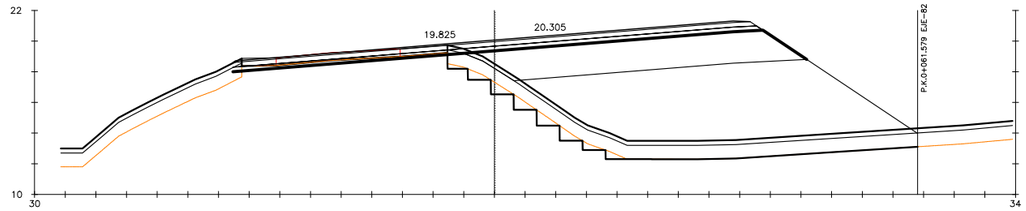
Pk=102+940

S. D TIERRA = 13.83 m2. S. TERRAPLEN = 80.23 m2.
S. CIM. DRENANTE = 1.53 m2. S. VEGETAL = 4.78 m2.
S. SUELO SEL = 1.41 m2.
S. S EST 3 = 14.33 m2.
S. INADECUADO =



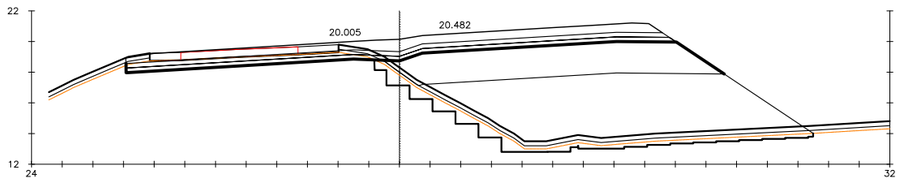
Pk=102+960

S. D TIERRA = 0.17 m2. S. INADECUADO = 26.27 m2. S. VEGETAL = 8.76 m2.
S. CIM. DRENANTE = 34.55 m2. S. TERRAPLEN = 115.79 m2.
S. SUELO SEL = 6.02 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.41 m2.
S. S EST 3 = 5.89 m2. S. TERRAP SANEO = 7.41 m2.



Pk=102+980

S. D TIERRA = 2.42 m2. S. INADECUADO = 27.84 m2. S. VEGETAL = 9.37 m2.
S. CIM. DRENANTE = 39.31 m2. S. TERRAPLEN = 126.43 m2.
S. SUELO SEL = 10.31 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.61 m2.
S. S EST 3 = 10.19 m2. S. TERRAP SANEO = 4.61 m2.

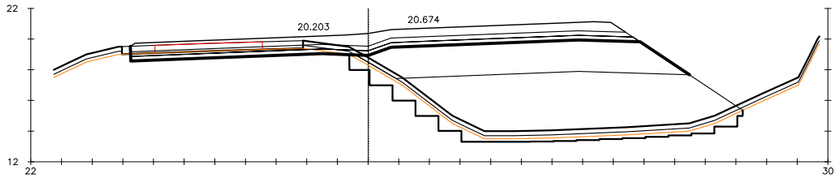


Pk=103+000

S. D TIERRA = 8.54 m2. S. INADECUADO = 6.50 m2. S. VEGETAL = 9.76 m2.
S. CIM. DRENANTE = 39.81 m2. S. TERRAPLEN = 87.03 m2.
S. SUELO SEL = 10.70 m2. S. EXCAVA SANEO = 11.01 m2.
S. S EST 3 = 10.56 m2. S. TERRAP SANEO = 11.01 m2.

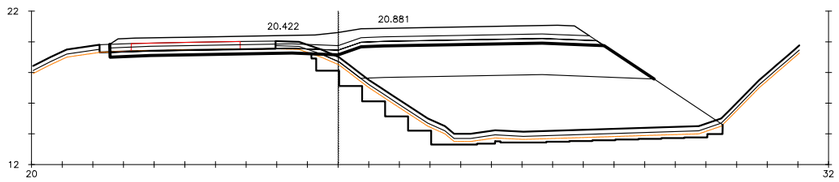
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 15 DE 31



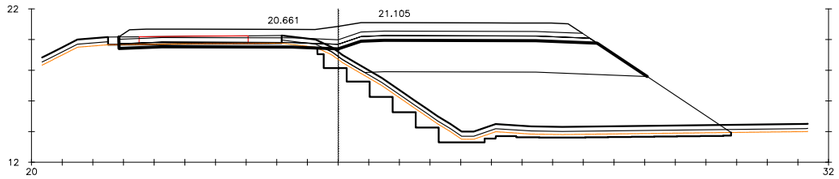
Pk=103+020

S. D TIERRA = 5.44 m2. S. INADECUADO = 5.74 m2. S. VEGETAL = 8.60 m2.
S. CIM. DRENANTE = 38.48 m2. S. TERRAPLEN = 75.53 m2.
S. SUELO SEL = 9.90 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.96 m2.
S. S EST 3 = 9.76 m2. S. TERRAP SANEO = 10.96 m2.



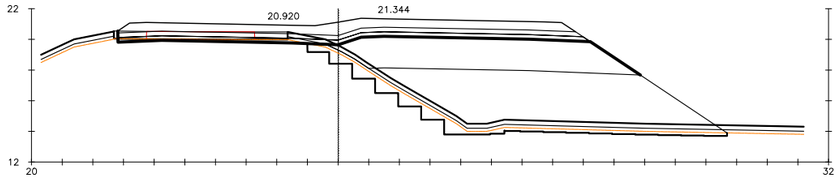
Pk=103+040

S. D TIERRA = 3.89 m2. S. INADECUADO = 5.83 m2. S. VEGETAL = 8.75 m2.
S. CIM. DRENANTE = 37.94 m2. S. TERRAPLEN = 76.36 m2.
S. SUELO SEL = 9.60 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.64 m2.
S. S EST 3 = 9.45 m2. S. TERRAP SANEO = 10.64 m2.



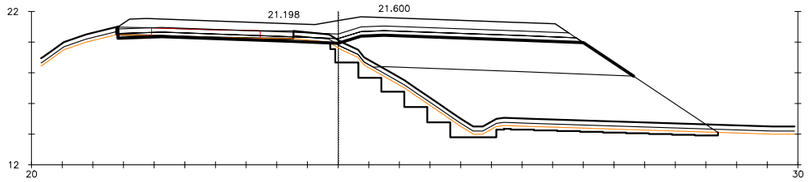
Pk=103+060

S. D TIERRA = 2.56 m2. S. INADECUADO = 5.86 m2. S. VEGETAL = 8.80 m2.
S. CIM. DRENANTE = 36.91 m2. S. TERRAPLEN = 73.36 m2.
S. SUELO SEL = 9.29 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.34 m2.
S. S EST 3 = 9.14 m2. S. TERRAP SANEO = 10.34 m2.



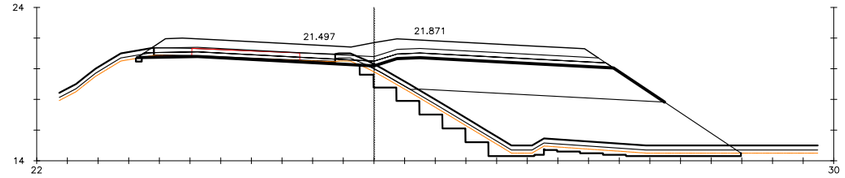
Pk=103+080

S. D TIERRA = 1.71 m2. S. INADECUADO = 5.73 m2. S. VEGETAL = 8.60 m2.
S. CIM. DRENANTE = 35.55 m2. S. TERRAPLEN = 67.32 m2.
S. SUELO SEL = 9.17 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.22 m2.
S. S EST 3 = 9.03 m2. S. TERRAP SANEO = 10.22 m2.



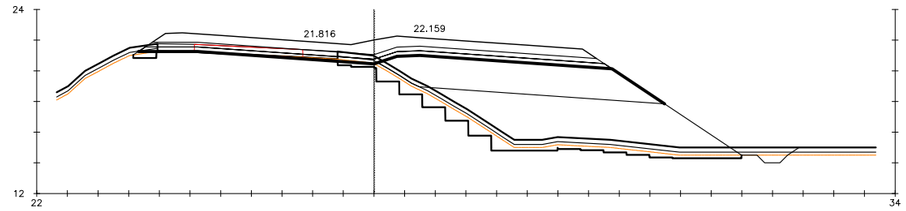
Pk=103+100

S. D TIERRA = 1.52 m2. S. INADECUADO = 5.54 m2. S. VEGETAL = 8.31 m2.
S. CIM. DRENANTE = 33.96 m2. S. TERRAPLEN = 61.92 m2.
S. SUELO SEL = 9.04 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.06 m2.
S. S EST 3 = 8.90 m2. S. TERRAP SANEO = 10.06 m2.



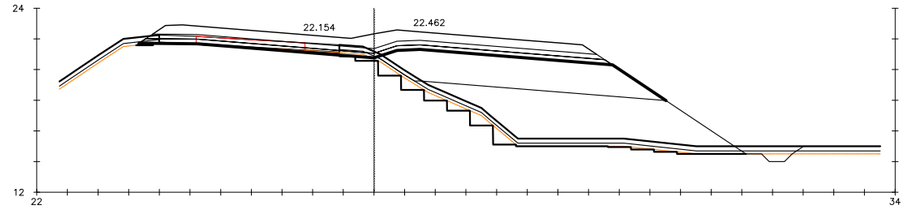
Pk=103+120

S. D TIERRA = 1.11 m2. S. INADECUADO = 5.53 m2. S. VEGETAL = 8.30 m2.
S. CIM. DRENANTE = 33.43 m2. S. TERRAPLEN = 56.56 m2.
S. SUELO SEL = 9.18 m2. S. EXCAVA SANEO = 9.73 m2.
S. S EST 3 = 8.89 m2. S. TERRAP SANEO = 9.73 m2.



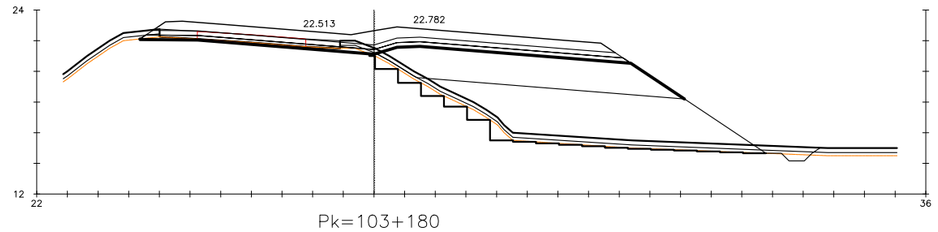
Pk=103+140

S. D TIERRA = 1.50 m2. S. INADECUADO = 6.34 m2. S. VEGETAL = 9.51 m2.
S. CIM. DRENANTE = 32.46 m2. S. TERRAPLEN = 51.85 m2.
S. SUELO SEL = 9.12 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.49 m2.
S. S EST 3 = 8.84 m2. S. TERRAP SANEO = 10.49 m2.



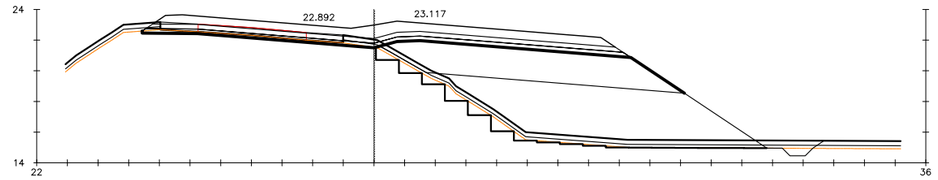
Pk=103+160

S. D TIERRA = 1.77 m2. S. INADECUADO = 6.36 m2. S. VEGETAL = 9.54 m2.
S. CIM. DRENANTE = 32.81 m2. S. TERRAPLEN = 54.37 m2.
S. SUELO SEL = 9.12 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.97 m2.
S. S EST 3 = 8.83 m2. S. TERRAP SANEO = 4.97 m2.



Pk=103+180

S. D TIERRA = 2.52 m2. S. INADECUADO = 6.52 m2. S. VEGETAL = 9.79 m2.
S. CIM. DRENANTE = 35.08 m2. S. TERRAPLEN = 59.29 m2.
S. SUELO SEL = 9.48 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.81 m2.
S. S EST 3 = 9.19 m2. S. TERRAP SANEO = 4.81 m2.



Pk=103+200

S. D TIERRA = 3.03 m2. S. INADECUADO = 6.51 m2. S. VEGETAL = 9.77 m2.
S. CIM. DRENANTE = 34.35 m2. S. TERRAPLEN = 62.18 m2.
S. SUELO SEL = 9.47 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.66 m2.
S. S EST 3 = 9.19 m2. S. TERRAP SANEO = 4.66 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m 0) ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

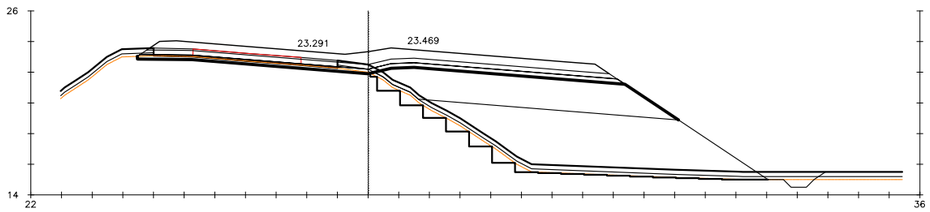
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

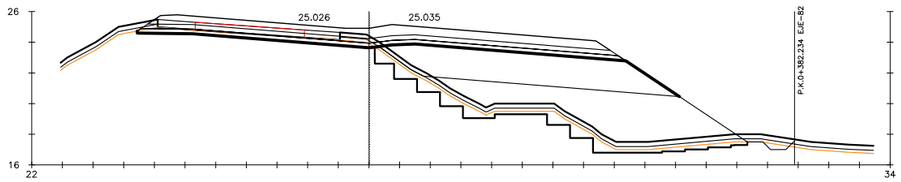
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 16 DE 31



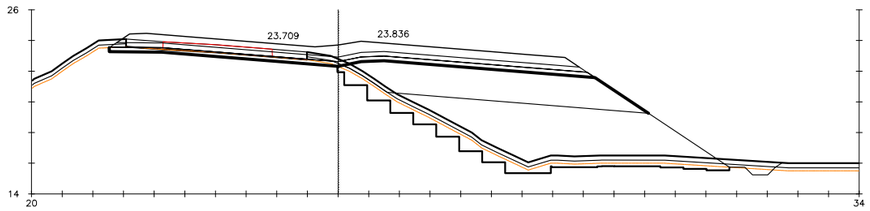
Pk=103+220

S. D TIERRA = 3.78 m2. S. INADECUADO = 6.58 m2. S. VEGETAL = 9.87 m2.
S. CIM. DRENANTE = 34.32 m2. S. TERRAPLEN = 65.59 m2.
S. SUELO SEL = 9.46 m2. S. EXCAVA SANEO = 4.95 m2.
S. S EST 3 = 9.20 m2. S. TERRAP SANEO = 4.95 m2.



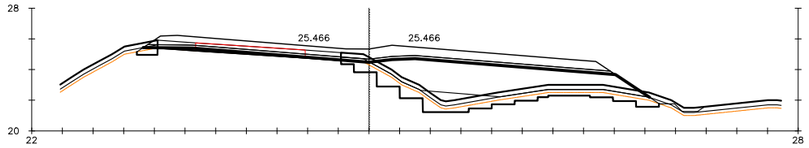
Pk=103+300

S. D TIERRA = 5.17 m2. S. INADECUADO = 6.20 m2. S. VEGETAL = 9.30 m2.
S. CIM. DRENANTE = 33.95 m2. S. TERRAPLEN = 46.69 m2.
S. SUELO SEL = 9.47 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.42 m2.
S. S EST 3 = 9.19 m2. S. TERRAP SANEO = 10.42 m2.



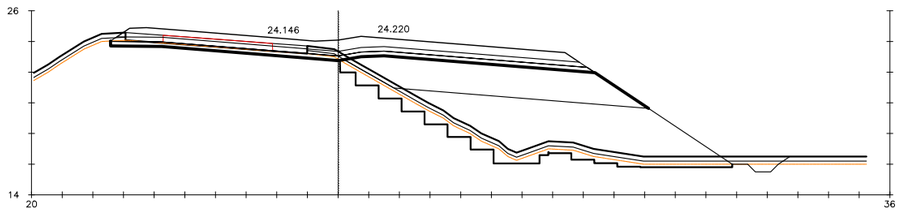
Pk=103+240

S. D TIERRA = 4.21 m2. S. INADECUADO = 6.42 m2. S. VEGETAL = 9.63 m2.
S. CIM. DRENANTE = 34.35 m2. S. TERRAPLEN = 58.94 m2.
S. SUELO SEL = 9.43 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.83 m2.
S. S EST 3 = 9.19 m2. S. TERRAP SANEO = 10.83 m2.



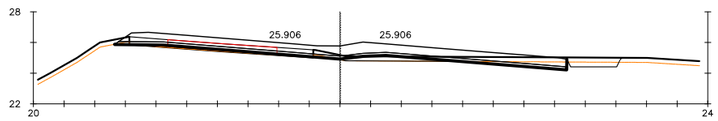
Pk=103+320

S. CIM. DRENANTE = 26.82 m2. EXCAVA SANEO = 8.47 m2.
S. HM-20 = 6.10 m2. S. TERRAP SANEO = 8.47 m2.
S. INADECUADO = 5.01 m2. S. VEGETAL = 7.52 m2.
S. TERRAPLEN = 7.09 m2.



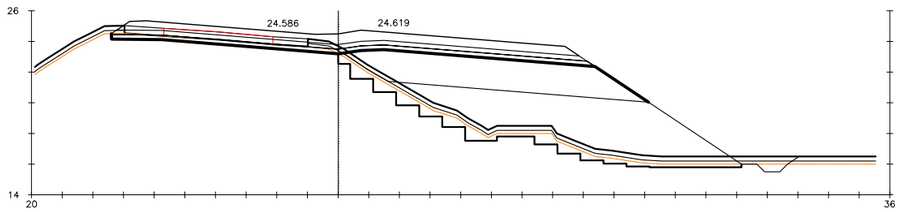
Pk=103+260

S. D TIERRA = 4.79 m2. S. INADECUADO = 6.49 m2. S. VEGETAL = 9.74 m2.
S. CIM. DRENANTE = 34.07 m2. S. TERRAPLEN = 57.61 m2.
S. SUELO SEL = 9.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.96 m2.
S. S EST 3 = 9.19 m2. S. TERRAP SANEO = 10.96 m2.



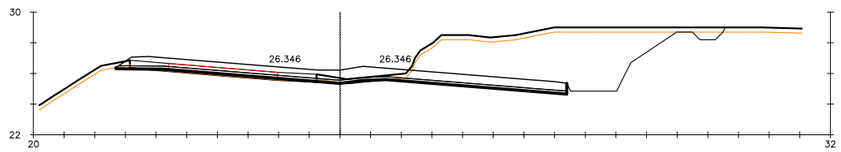
Pk=103+340

S. D TIERRA = 3.00 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. CIM. DRENANTE = 1.66 m2. S. VEGETAL = 6.30 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2.
S. HM-20 = 5.87 m2.



Pk=103+280

S. D TIERRA = 5.01 m2. S. INADECUADO = 6.58 m2. S. VEGETAL = 9.87 m2.
S. CIM. DRENANTE = 34.50 m2. S. TERRAPLEN = 58.32 m2.
S. SUELO SEL = 9.39 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.97 m2.
S. S EST 3 = 9.19 m2. S. TERRAP SANEO = 10.97 m2.

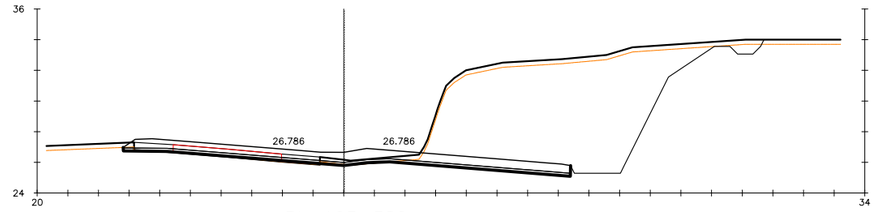


Pk=103+360

S. D TIERRA = 50.56 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.20 m2. S. VEGETAL = 8.27 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2.
S. HM-20 = 5.87 m2.

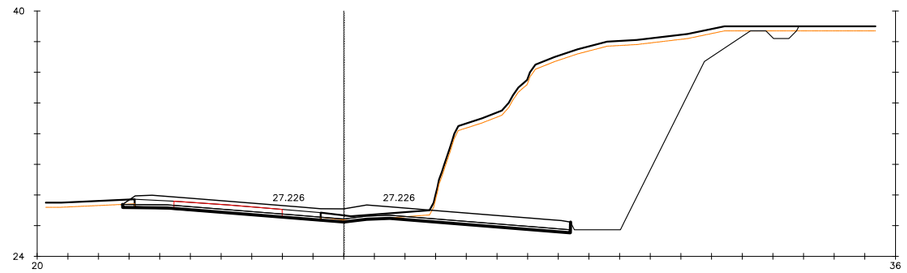
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 17 DE 31



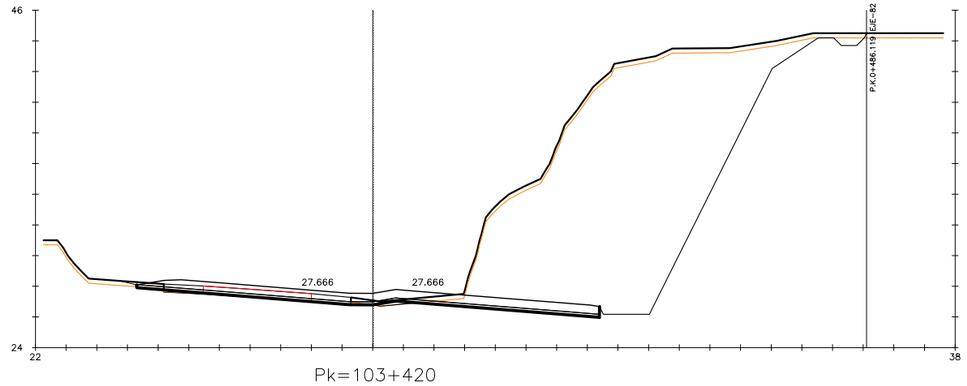
Pk=103+380

S. D TIERRA = 101.52 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.11 m2S. VEGETAL = 8.90 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2.
S. HM-20 = 5.83 m2.



Pk=103+400

S. D TIERRA = 149.99 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.01 m2S. VEGETAL = 9.60 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2.
S. HM-20 = 5.84 m2.

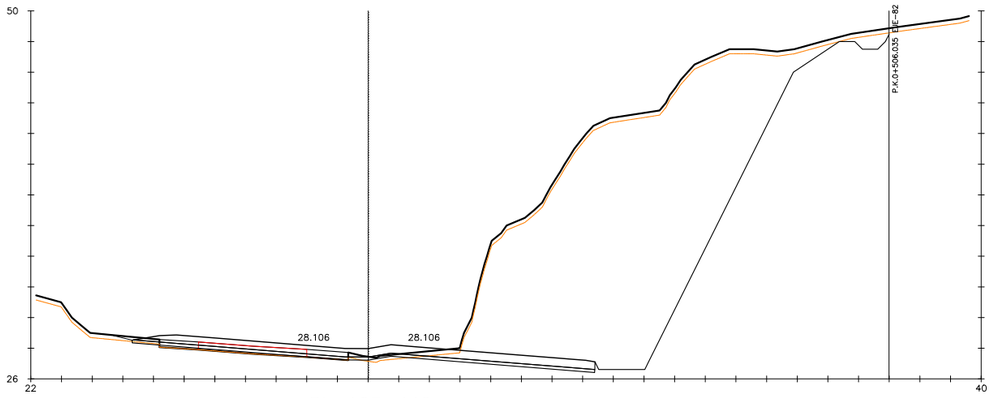


Pk=103+420

S. D TIERRA = 205.51 m2. S. S EST 3 = 0.00 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.42 m2S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2S. VEGETAL = 10.73 m2.
S. HM-20 = 6.03 m2.

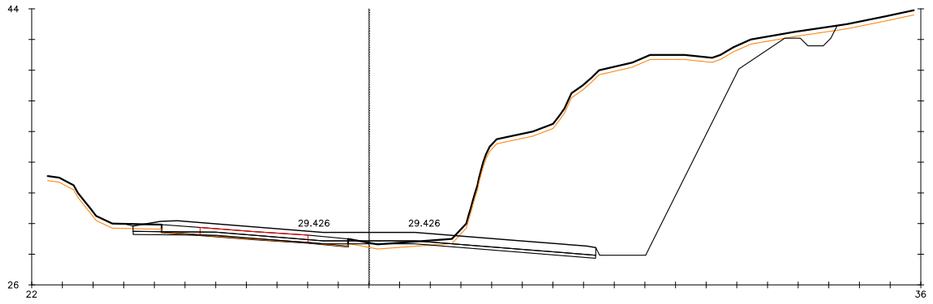
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 18 DE 31



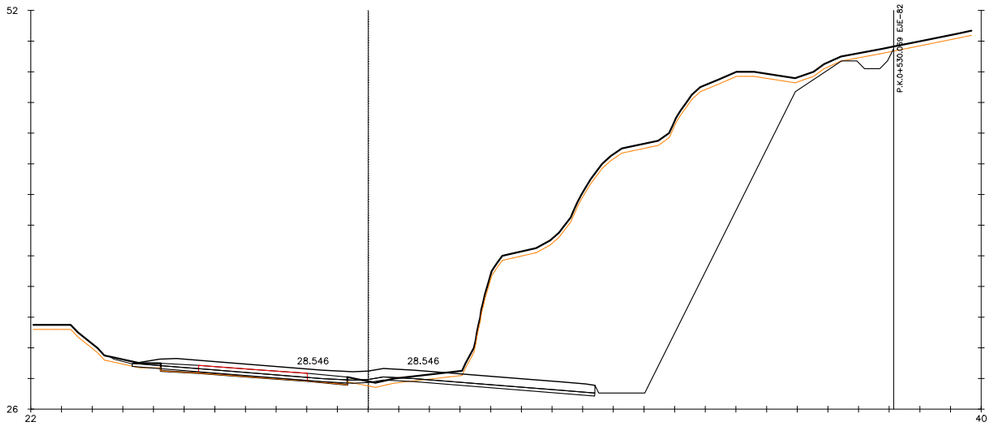
Pk=103+440

S. D TIERRA = 236.66 m2. S. VEGETAL = 11.27 m2.
S. HM-20 = 6.03 m2.
S. S EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.41 m2.



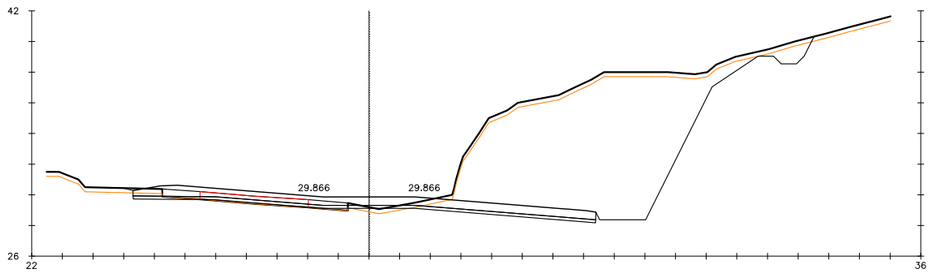
Pk=103+500

S. D TIERRA = 150.92 m2.
S. HM-20 = 6.03 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2.
S. VEGETAL = 10.17 m2.



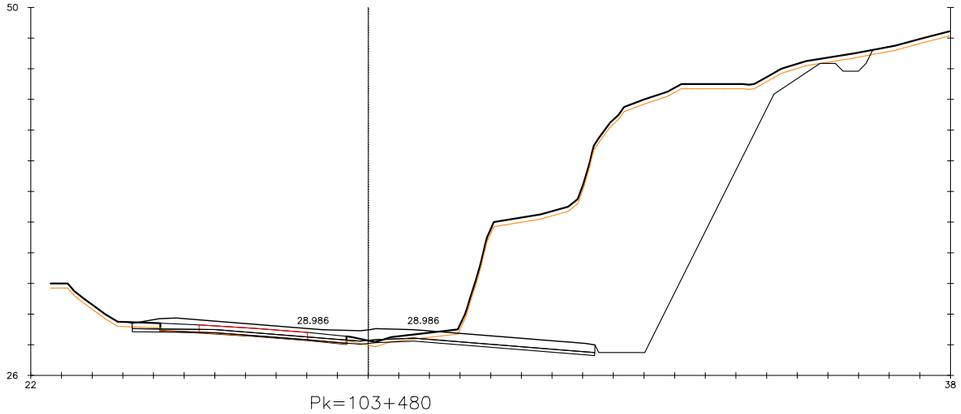
Pk=103+460

S. D TIERRA = 220.68 m2. S. VEGETAL = 11.42 m2.
S. HM-20 = 6.03 m2.
S. S EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.74 m2.



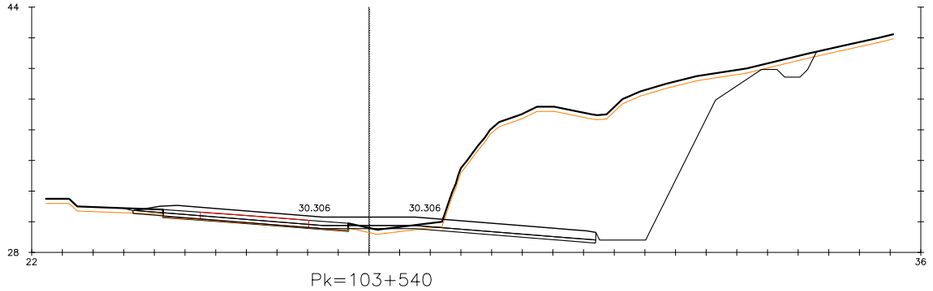
Pk=103+520

S. D TIERRA = 119.70 m2.
S. HM-20 = 6.03 m2.
S. TERRAPLEN = 0.68 m2.
S. VEGETAL = 9.74 m2.



Pk=103+480

S. D TIERRA = 197.78 m2.
S. HM-20 = 6.03 m2.
S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. VEGETAL = 10.87 m2.



Pk=103+540

S. D TIERRA = 124.70 m2. S. VEGETAL = 9.81 m2.
S. HM-20 = 6.03 m2.
S. S EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.90 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

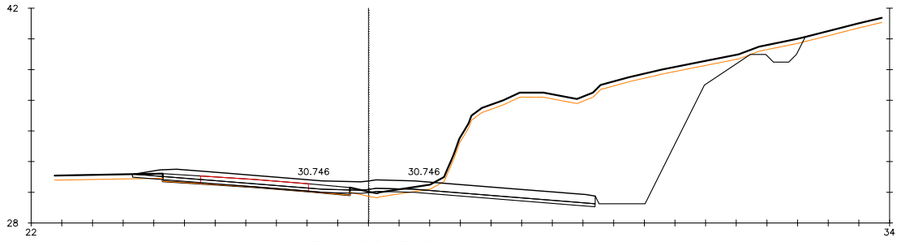
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

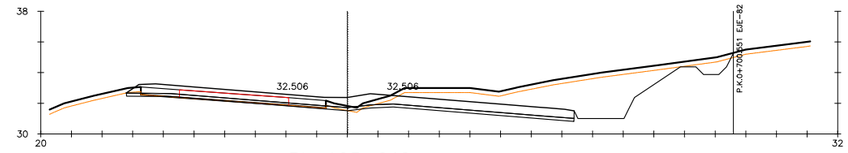
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 19 DE 31



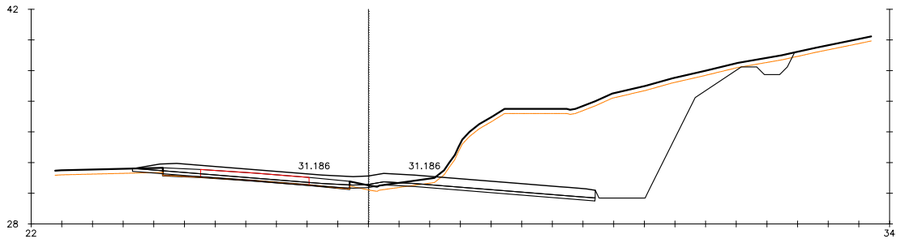
Pk=103+560

S. D TIERRA = 105.79 m2. S. VEGETAL = 9.51 m2.
S. HM-20 = 6.03 m2.
S. S EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.79 m2.



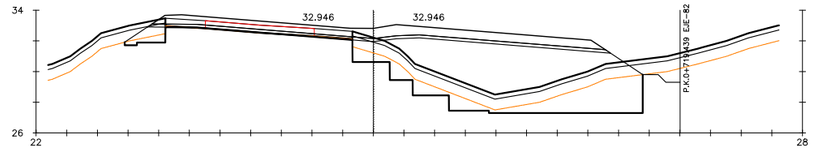
Pk=103+640

S. D TIERRA = 32.89 m2.
S. HM-20 = 5.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. VEGETAL = 8.26 m2.



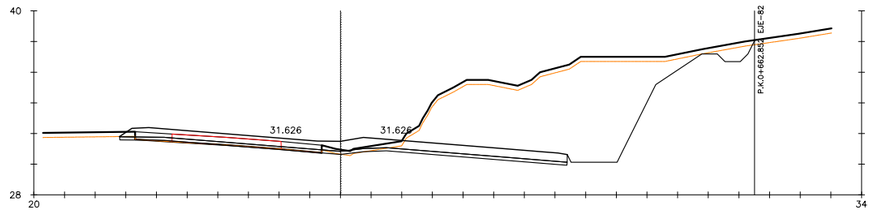
Pk=103+580

S. D TIERRA = 86.12 m2. S. VEGETAL = 9.31 m2.
S. HM-20 = 6.03 m2.
S. S EST 3 = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.65 m2.



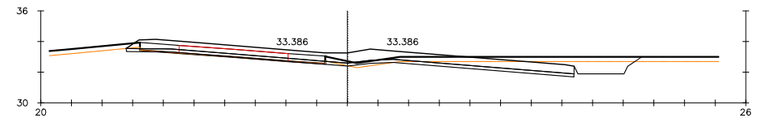
Pk=103+660

S. D TIERRA = 1.26 m2S. EXCAVA SANEO = 20.42 m2.
S. HM-20 = 5.98 m2.S. TERRAP SANEO = 20.42 m2.
S. INADECUADO = 16.83 m2. S. VEGETAL = 7.21 m2.
S. TERRAPLEN = 49.65 m2.



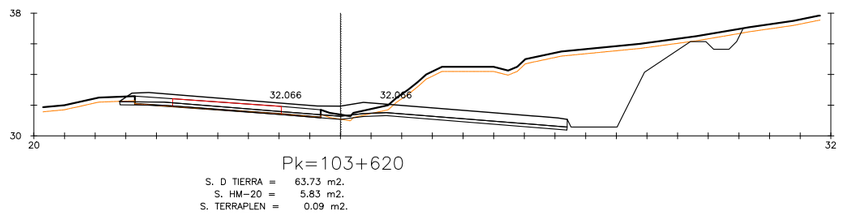
Pk=103+600

S. D TIERRA = 81.95 m2.
S. HM-20 = 5.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. VEGETAL = 8.77 m2.



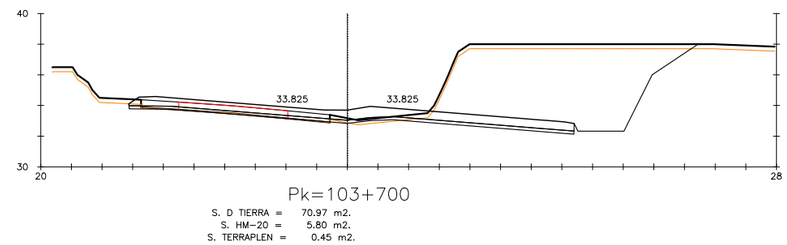
Pk=103+680

S. D TIERRA = 9.65 m2.
S. HM-20 = 5.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.30 m2.
S. VEGETAL = 6.40 m2.



Pk=103+620

S. D TIERRA = 63.73 m2.
S. HM-20 = 5.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.09 m2.
S. VEGETAL = 8.57 m2.

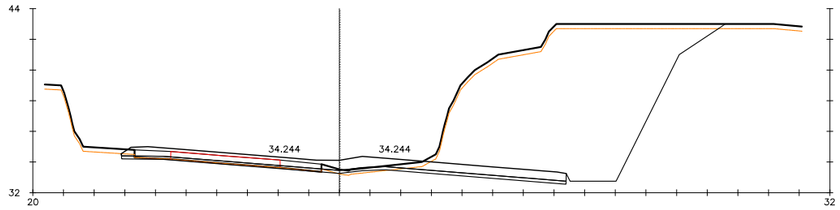


Pk=103+700

S. D TIERRA = 70.97 m2.
S. HM-20 = 5.80 m2.
S. TERRAPLEN = 0.45 m2.
S. VEGETAL = 7.38 m2.

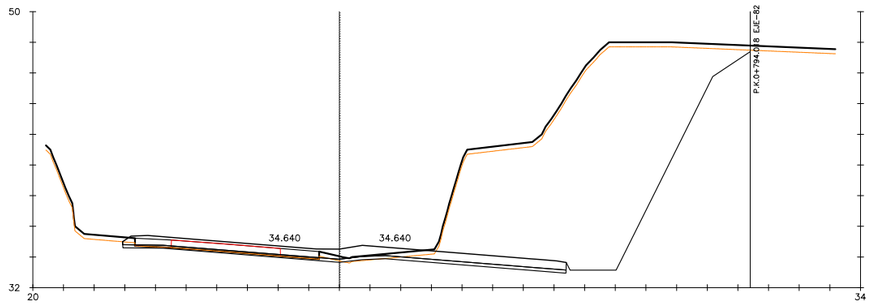
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 20 DE 31



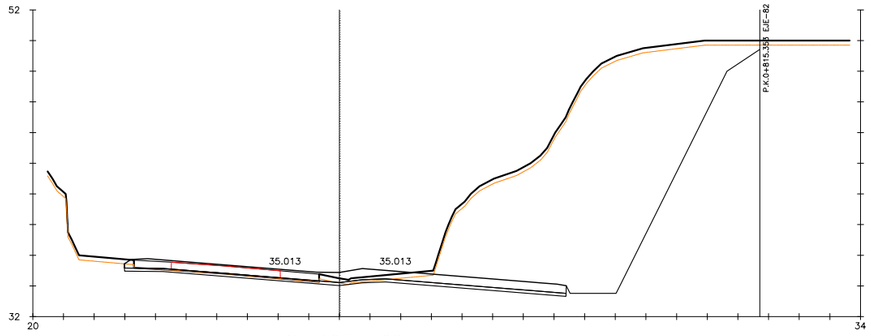
Pk=103+720

S. D TIERRA = 121.64 m2.
S. HM-20 = 5.80 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2.
S. VEGETAL = 8.10 m2.



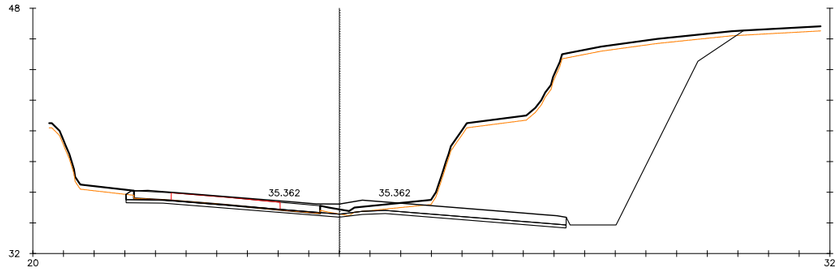
Pk=103+740

S. D TIERRA = 161.79 m2.
S. HM-20 = 5.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.12 m2.
S. VEGETAL = 8.68 m2.



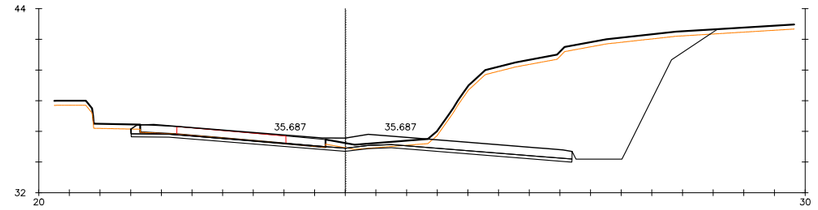
Pk=103+760

S. D TIERRA = 173.04 m2.
S. HM-20 = 5.76 m2.
S. VEGETAL = 8.81 m2.



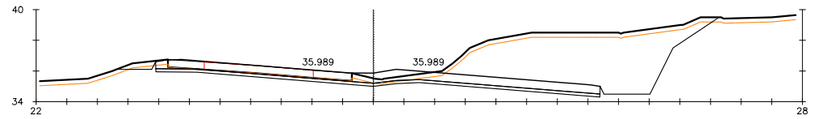
Pk=103+780

S. D TIERRA = 134.22 m2.
S. HM-20 = 5.74 m2.
S. VEGETAL = 8.38 m2.



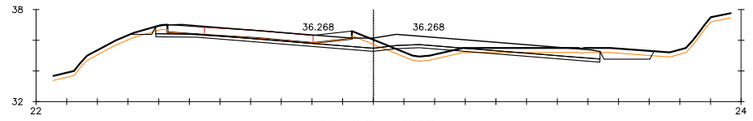
Pk=103+800

S. D TIERRA = 90.61 m2.
S. HM-20 = 5.75 m2.
S. VEGETAL = 7.78 m2.



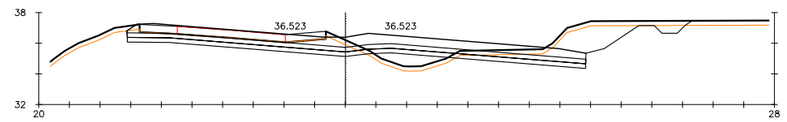
Pk=103+820

S. D TIERRA = 53.69 m2.
S. HM-20 = 5.79 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 8.01 m2.



Pk=103+840

S. D TIERRA = 8.48 m2.
S. HM-20 = 5.79 m2.
S. TERRAPLEN = 2.63 m2.
S. VEGETAL = 6.50 m2.



Pk=103+860

S. D TIERRA = 22.60 m2. S. VEGETAL = 7.41 m2.
S. SUELO SEL = 8.97 m2.
S. S EST 3 = 8.97 m2.
S. TERRAPLEN = 4.17 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

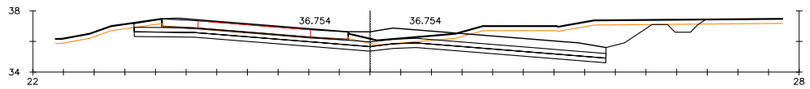
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN: TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

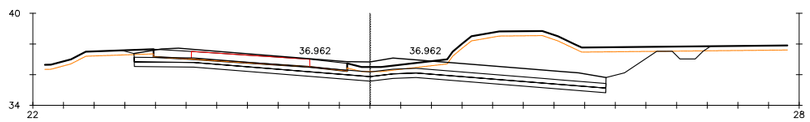
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 21 DE 31



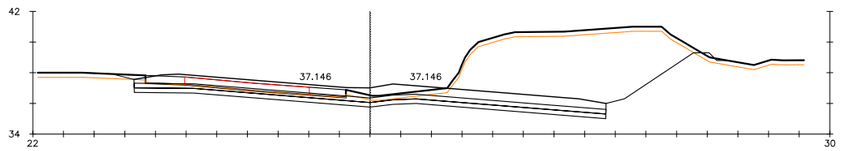
Pk=103+880

S. D TIERRA = 32.35 m2. S. VEGETAL = 7.55 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



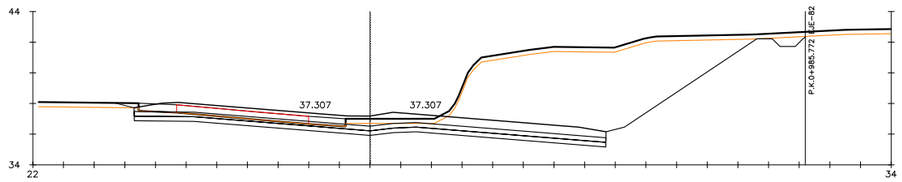
Pk=103+900

S. D TIERRA = 46.08 m2. S. VEGETAL = 7.59 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



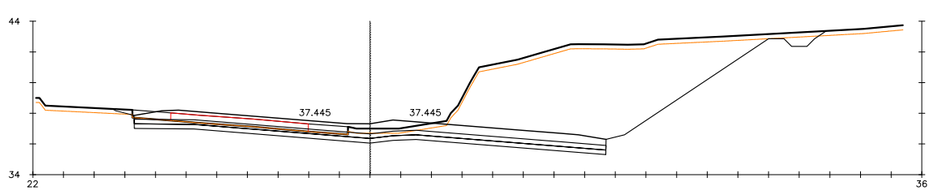
Pk=103+920

S. D TIERRA = 74.08 m2. S. VEGETAL = 7.90 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.65 m2.



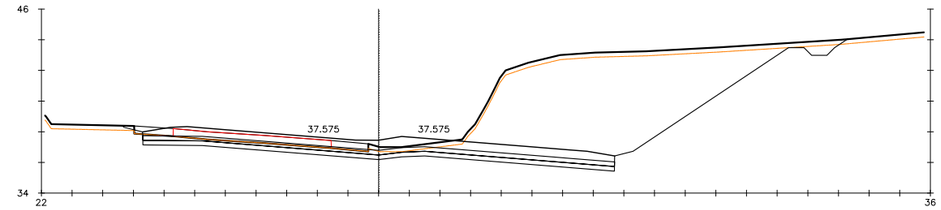
Pk=103+940

S. D TIERRA = 95.21 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 9.27 m2.



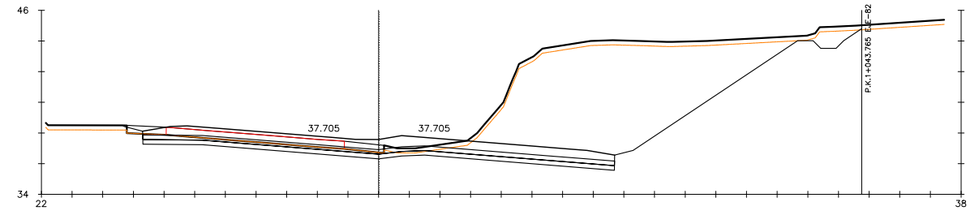
Pk=103+960

S. D TIERRA = 100.97 m2. S. VEGETAL = 9.62 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



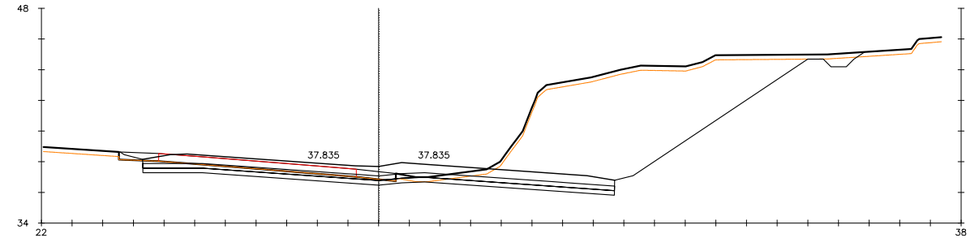
Pk=103+980

S. D TIERRA = 108.18 m2. S. VEGETAL = 9.50 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.



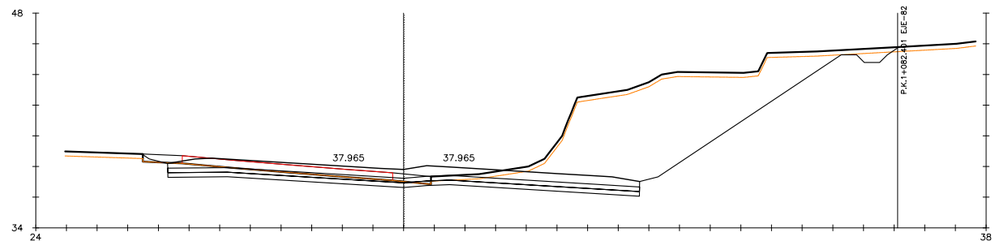
Pk=104+000

S. D TIERRA = 113.00 m2. S. VEGETAL = 9.37 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



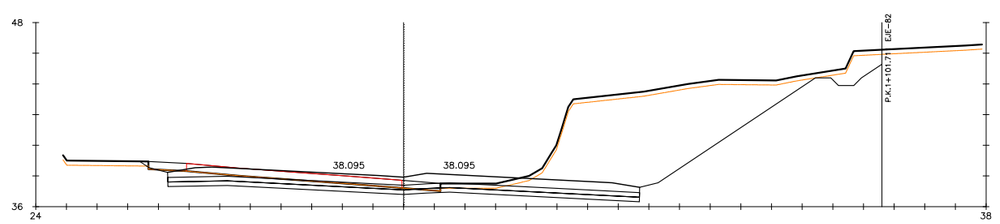
Pk=104+020

S. D TIERRA = 103.51 m2. S. VEGETAL = 9.17 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



Pk=104+040

S. D TIERRA = 93.24 m2. S. VEGETAL = 9.14 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.



Pk=104+060

S. D TIERRA = 90.86 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 8.74 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

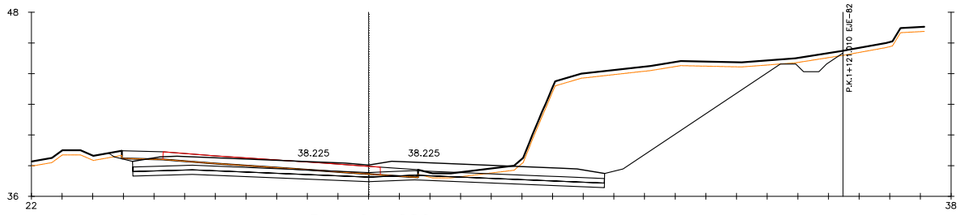
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

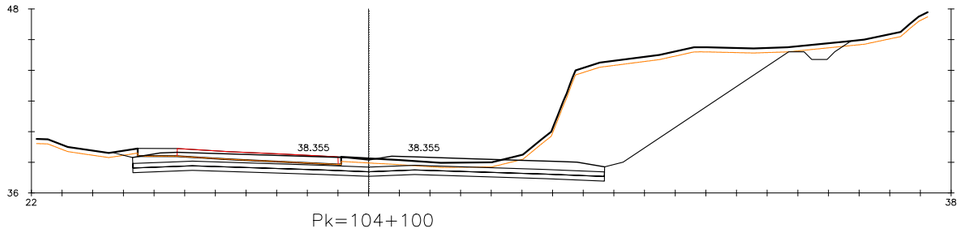
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 22 DE 31



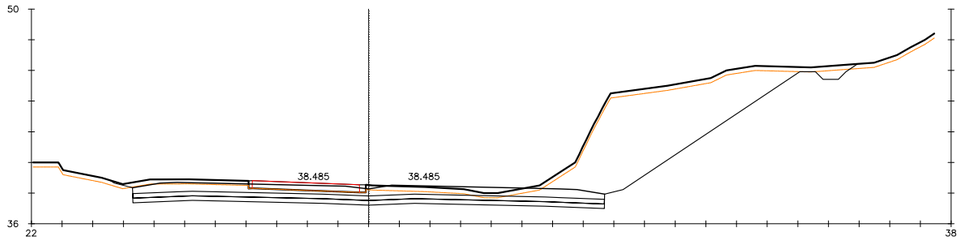
Pk=104+080

S. D TIERRA = 88.86 m2. S. VEGETAL = 8.52 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.



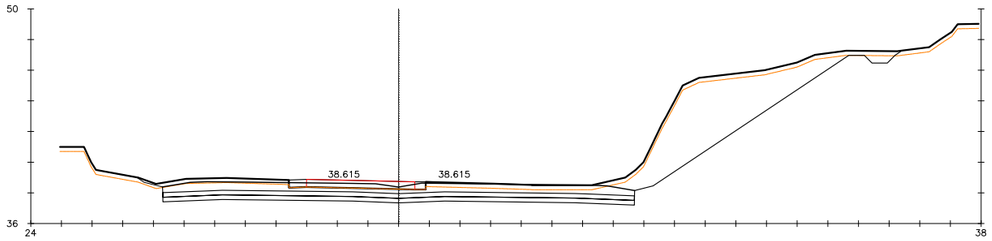
Pk=104+100

S. D TIERRA = 90.50 m2. S. VEGETAL = 10.36 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.



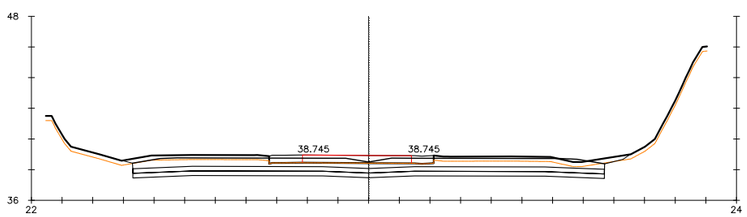
Pk=104+120

S. D TIERRA = 81.42 m2. S. VEGETAL = 12.09 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.09 m2.



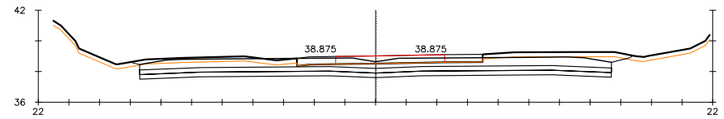
Pk=104+140

S. D TIERRA = 66.99 m2. S. VEGETAL = 12.02 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.09 m2.



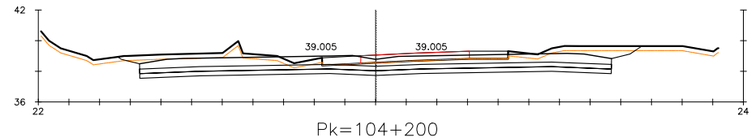
Pk=104+160

S. D TIERRA = 28.96 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 6.51 m2.



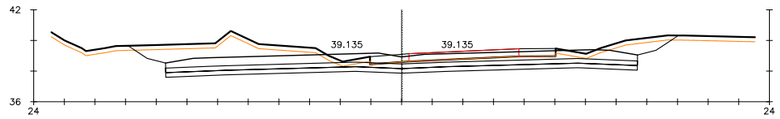
Pk=104+180

S. D TIERRA = 29.98 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 6.04 m2.



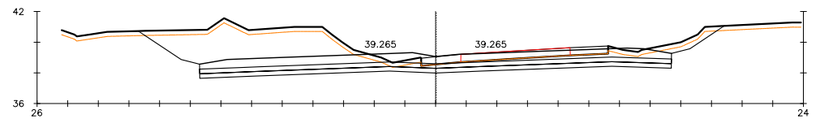
Pk=104+200

S. D TIERRA = 31.03 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 6.48 m2.



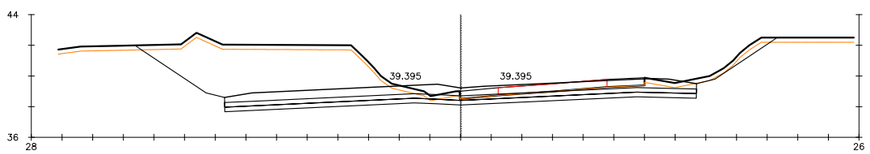
Pk=104+220

S. D TIERRA = 36.88 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 7.00 m2.



Pk=104+240

S. D TIERRA = 47.51 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 7.67 m2.



Pk=104+260

S. D TIERRA = 61.95 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 8.82 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

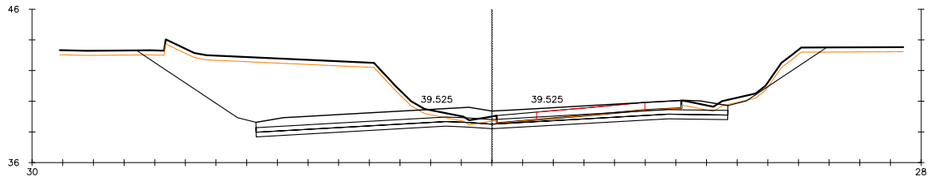
TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

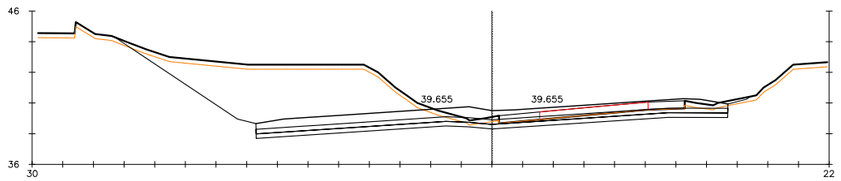
DESIGNACIÓN: TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

FECHA: OCTUBRE 2017



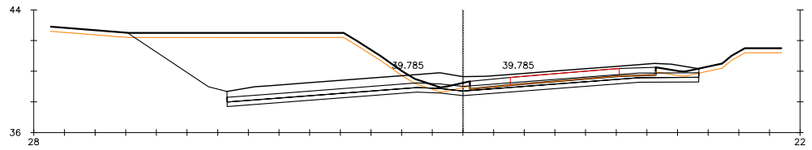
Pk=104+280

S. D TIERRA = 71.60 m2. S. VEGETAL = 9.76 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.18 m2.



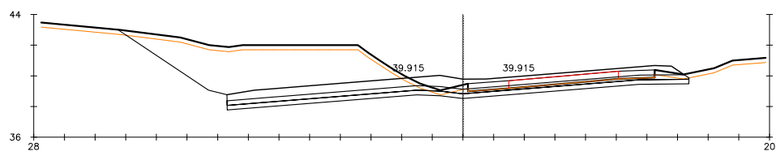
Pk=104+300

S. D TIERRA = 64.43 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. VEGETAL = 8.42 m2.



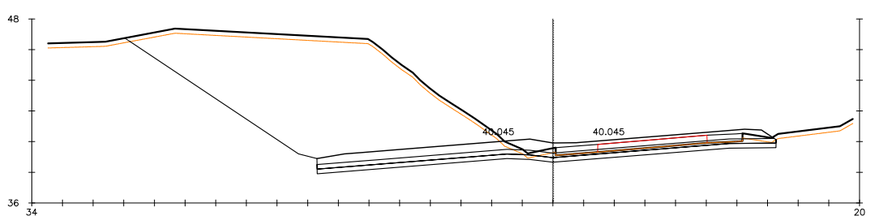
Pk=104+320

S. D TIERRA = 62.69 m2. S. VEGETAL = 7.48 m2.
S. SUELO SEL = 9.23 m2.
S. S EST 3 = 9.23 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



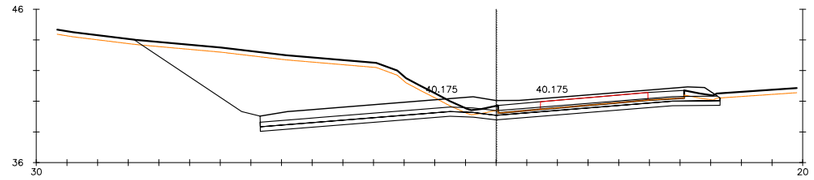
Pk=104+340

S. D TIERRA = 55.76 m2.
S. SUELO SEL = 9.04 m2.
S. S EST 3 = 9.01 m2.
S. VEGETAL = 7.44 m2.



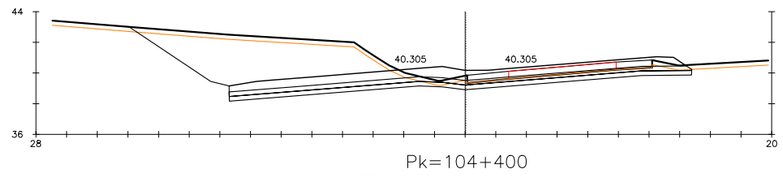
Pk=104+360

S. D TIERRA = 128.74 m2.
S. SUELO SEL = 8.98 m2.
S. S EST 3 = 8.98 m2.
S. VEGETAL = 9.04 m2.



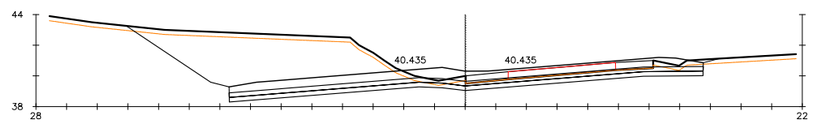
Pk=104+380

S. D TIERRA = 66.96 m2.
S. SUELO SEL = 9.00 m2.
S. S EST 3 = 8.99 m2.
S. VEGETAL = 7.75 m2.



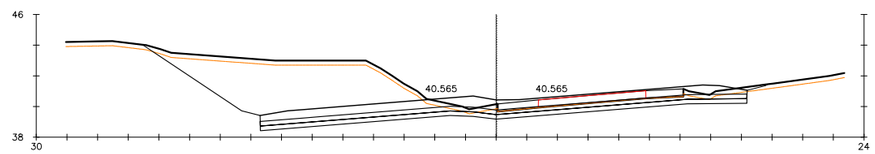
Pk=104+400

S. D TIERRA = 52.44 m2.
S. SUELO SEL = 9.05 m2.
S. S EST 3 = 9.01 m2.
S. VEGETAL = 7.31 m2.



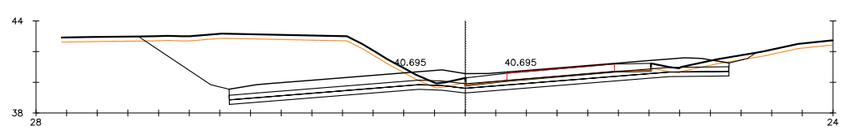
Pk=104+420

S. D TIERRA = 57.24 m2.
S. SUELO SEL = 9.27 m2.
S. S EST 3 = 9.27 m2.
S. VEGETAL = 7.65 m2.



Pk=104+440

S. D TIERRA = 60.50 m2.
S. SUELO SEL = 9.53 m2.
S. S EST 3 = 9.52 m2.
S. VEGETAL = 8.28 m2.



Pk=104+460

S. D TIERRA = 60.49 m2.
S. SUELO SEL = 9.78 m2.
S. S EST 3 = 9.78 m2.
S. VEGETAL = 8.30 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

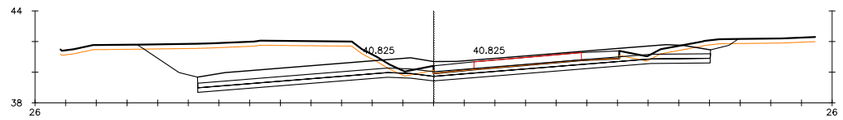
CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

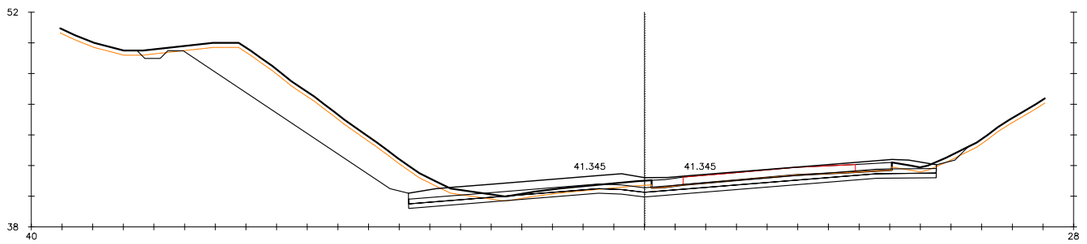
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750
Nº PLANO: 4.5
DESIGNACIÓN: TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO
FECHA: OCTUBRE 2017
HOJA 24 DE 31



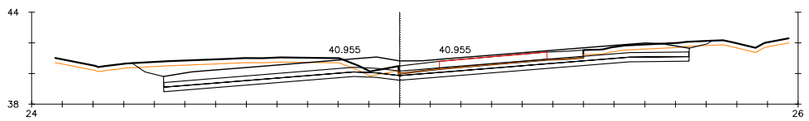
Pk=104+480

S. D TIERRA = 45.31 m2.
S. SUELO SEL = 10.03 m2.
S. S EST 3 = 10.03 m2.
S. VEGETAL = 8.00 m2.



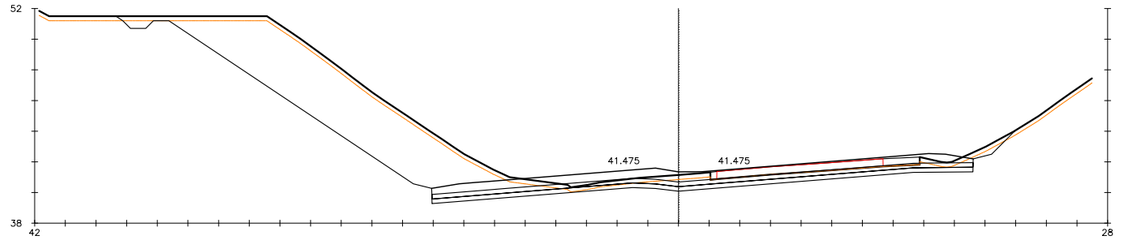
Pk=104+560

S. D TIERRA = 49.89 m2. S. VEGETAL = 11.48 m2.
S. SUELO SEL = 10.33 m2.
S. S EST 3 = 10.33 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.



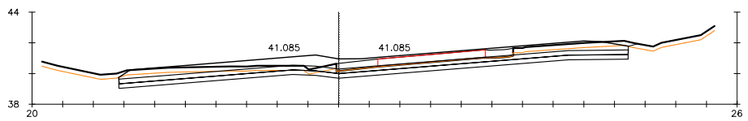
Pk=104+500

S. D TIERRA = 30.17 m2.
S. SUELO SEL = 10.28 m2.
S. S EST 3 = 10.28 m2.
S. VEGETAL = 7.58 m2.



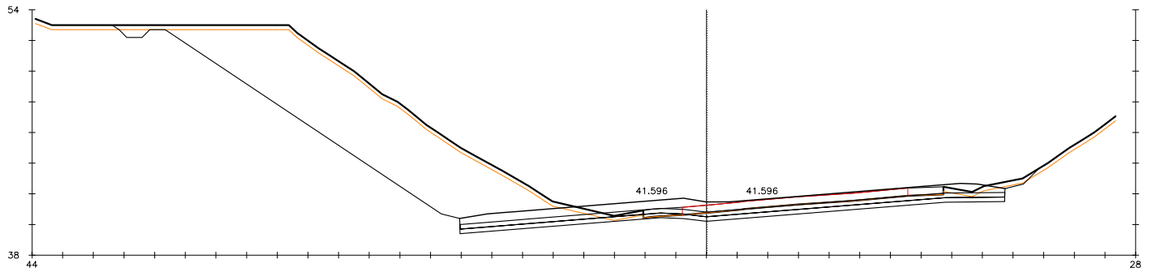
Pk=104+580

S. D TIERRA = 86.84 m2. S. VEGETAL = 13.41 m2.
S. SUELO SEL = 10.59 m2.
S. S EST 3 = 10.59 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



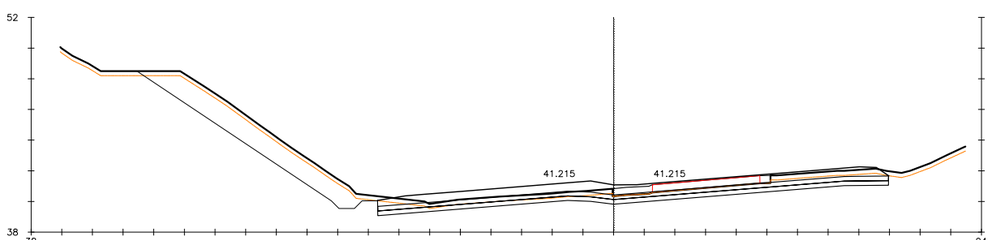
Pk=104+520

S. D TIERRA = 19.95 m2.
S. SUELO SEL = 9.97 m2.
S. S EST 3 = 9.97 m2.
S. VEGETAL = 6.60 m2.



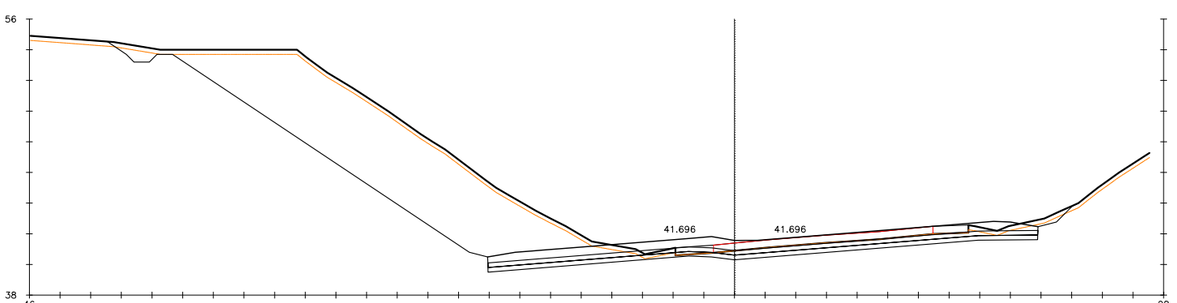
Pk=104+600

S. D TIERRA = 114.91 m2. S. VEGETAL = 12.15 m2.
S. SUELO SEL = 10.66 m2.
S. S EST 3 = 10.66 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



Pk=104+540

S. D TIERRA = 17.24 m2.
S. SUELO SEL = 10.00 m2.
S. S EST 3 = 10.00 m2.
S. VEGETAL = 30.67 m2.



Pk=104+620

S. D TIERRA = 127.86 m2. S. VEGETAL = 13.08 m2.
S. SUELO SEL = 10.76 m2.
S. S EST 3 = 10.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

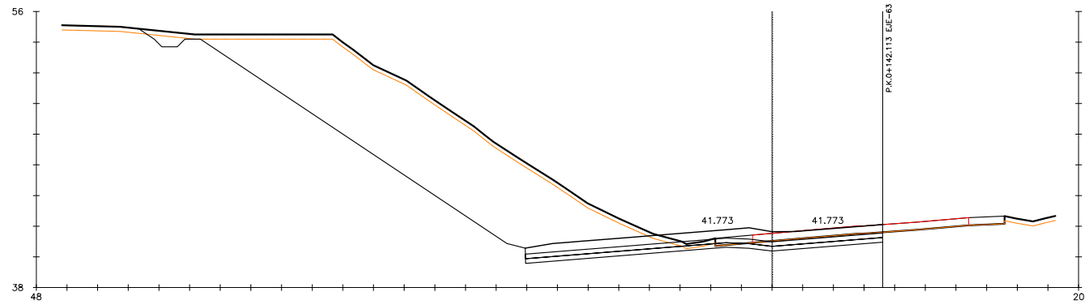
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN: TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

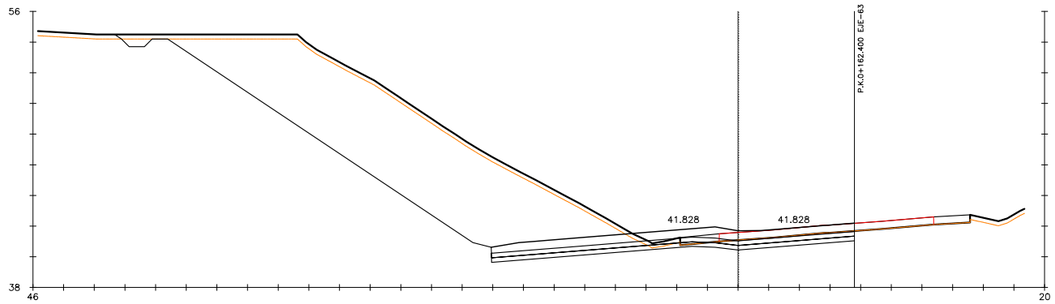
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 25 DE 31



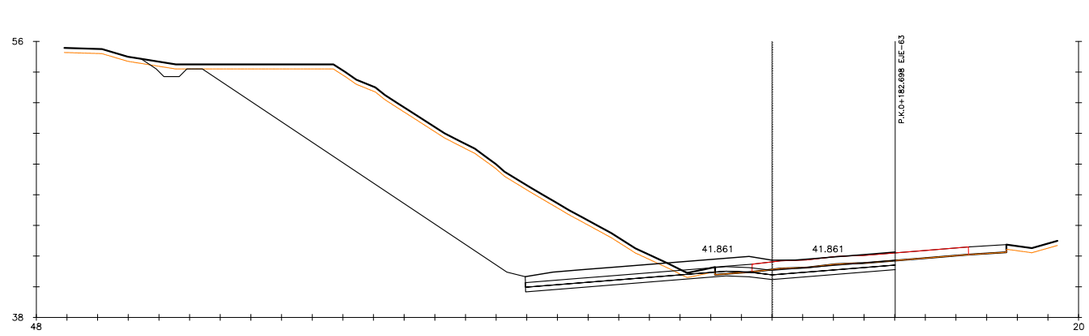
Pk=104+640

S. D TIERRA = 134.72 m2. S. VEGETAL = 11.29 m2.
S. SUELO SEL = 6.99 m2.
S. S EST 3 = 6.99 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.



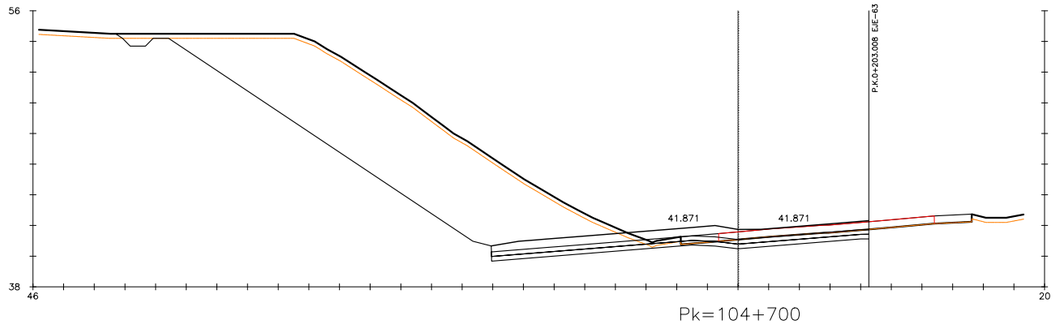
Pk=104+660

S. D TIERRA = 140.49 m2. S. VEGETAL = 11.07 m2.
S. SUELO SEL = 7.10 m2.
S. S EST 3 = 7.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



Pk=104+680

S. D TIERRA = 141.88 m2. S. VEGETAL = 11.24 m2.
S. SUELO SEL = 7.24 m2.
S. S EST 3 = 7.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.09 m2.



Pk=104+700

S. D TIERRA = 137.36 m2. S. VEGETAL = 11.06 m2.
S. SUELO SEL = 7.39 m2.
S. S EST 3 = 7.39 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

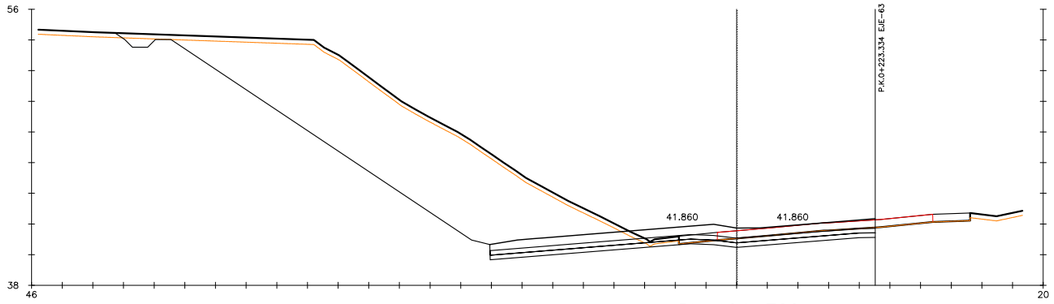
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

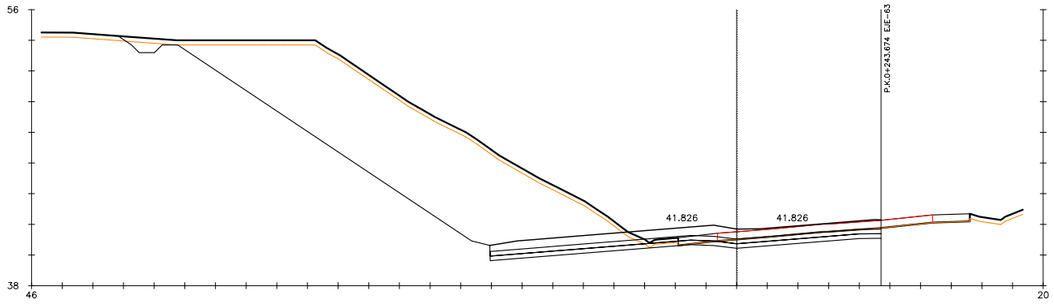
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 26 DE 31



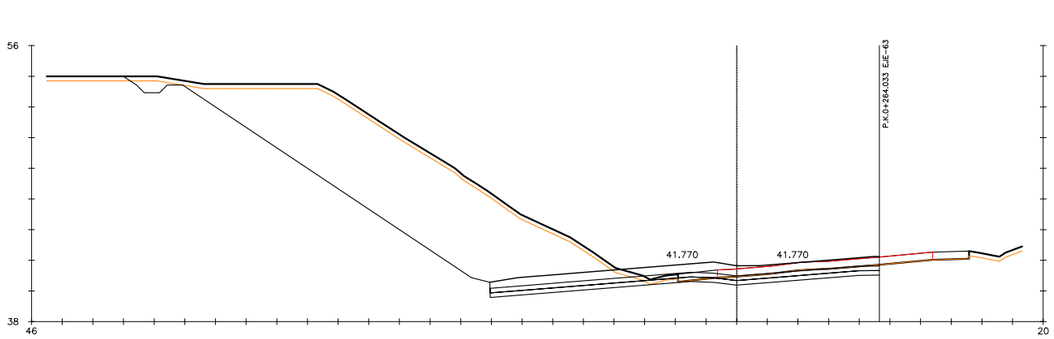
Pk=104+720

S. D TIERRA = 136.10 m2. S. VEGETAL = 11.04 m2.
S. SUELO SEL = 7.54 m2.
S. S EST 3 = 7.54 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



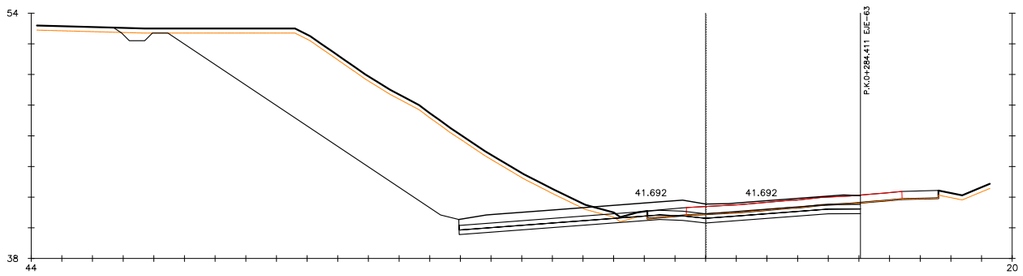
Pk=104+740

S. D TIERRA = 141.89 m2. S. VEGETAL = 10.96 m2.
S. SUELO SEL = 7.65 m2.
S. S EST 3 = 7.65 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.



Pk=104+760

S. D TIERRA = 130.84 m2. S. VEGETAL = 10.85 m2.
S. SUELO SEL = 7.62 m2.
S. S EST 3 = 7.62 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



Pk=104+780

S. D TIERRA = 122.01 m2. S. VEGETAL = 10.45 m2.
S. SUELO SEL = 7.86 m2.
S. S EST 3 = 7.86 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

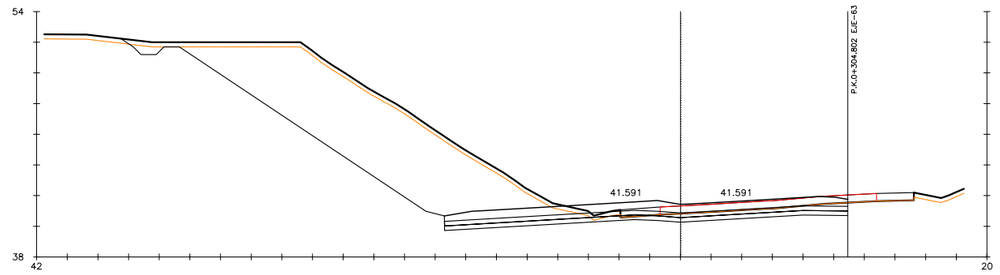
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN: TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

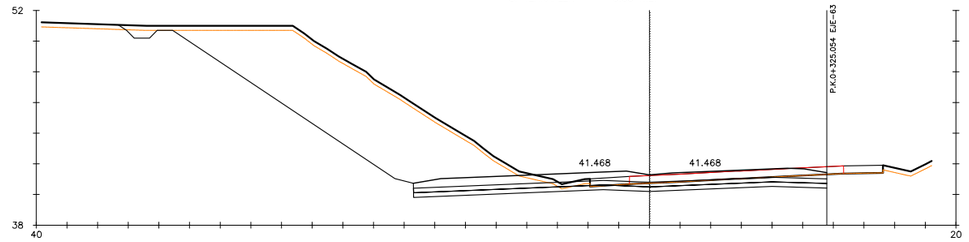
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 27 DE 31



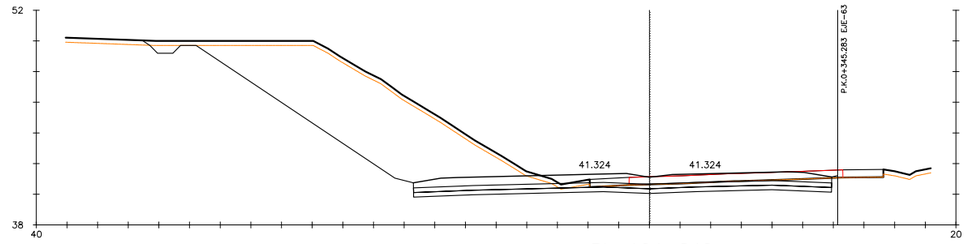
Pk=104+800

S. D TIERRA = 105.41 m2. S. VEGETAL = 9.78 m2.
S. SUELO SEL = 7.89 m2.
S. S EST 3 = 7.89 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.



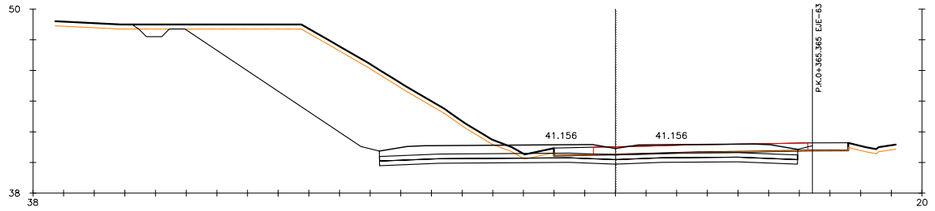
Pk=104+820

S. D TIERRA = 97.79 m2. S. VEGETAL = 9.23 m2.
S. SUELO SEL = 8.09 m2.
S. S EST 3 = 8.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



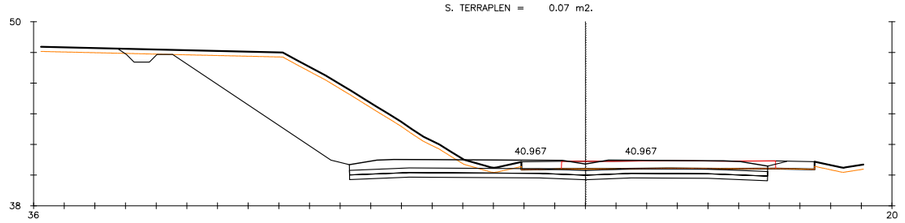
Pk=104+840

S. D TIERRA = 92.77 m2. S. VEGETAL = 8.76 m2.
S. SUELO SEL = 8.18 m2.
S. S EST 3 = 8.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



Pk=104+860

S. D TIERRA = 85.40 m2. S. VEGETAL = 8.26 m2.
S. SUELO SEL = 8.18 m2.
S. S EST 3 = 8.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.

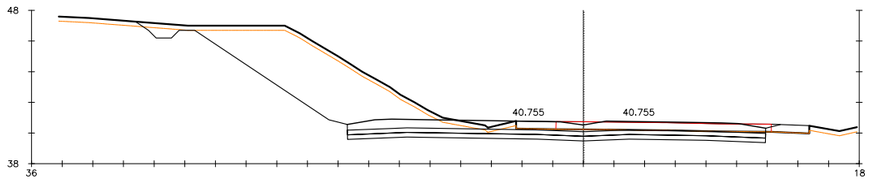


Pk=104+880

S. D TIERRA = 74.39 m2. S. VEGETAL = 7.90 m2.
S. SUELO SEL = 8.18 m2.
S. S EST 3 = 8.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.

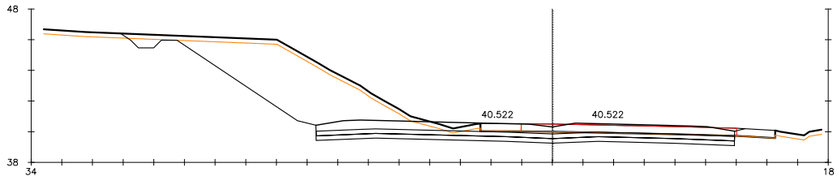
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 28 DE 31



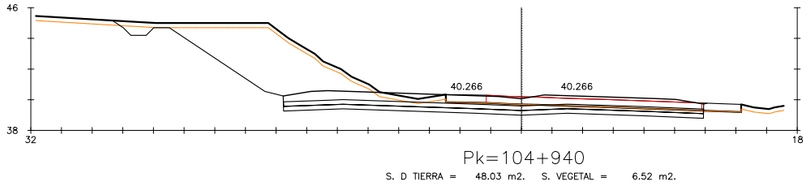
Pk=104+900

S. D TIERRA = 60.36 m2. S. VEGETAL = 7.45 m2.
S. SUELO SEL = 8.18 m2.
S. S EST 3 = 8.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.



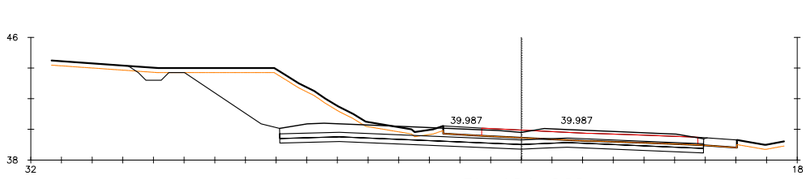
Pk=104+920

S. D TIERRA = 56.99 m2. S. VEGETAL = 7.05 m2.
S. SUELO SEL = 8.19 m2.
S. S EST 3 = 8.19 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



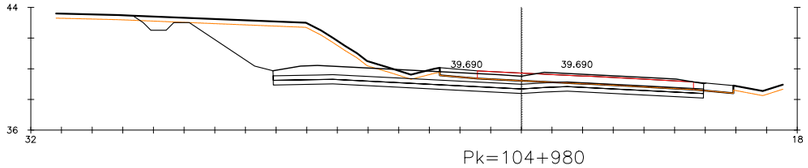
Pk=104+940

S. D TIERRA = 48.03 m2. S. VEGETAL = 6.52 m2.
S. SUELO SEL = 8.22 m2.
S. S EST 3 = 8.22 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



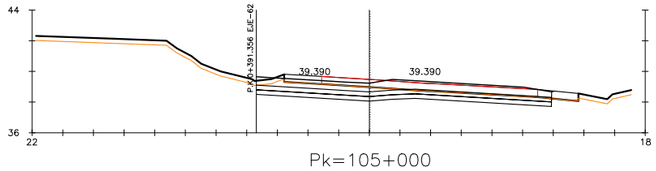
Pk=104+960

S. D TIERRA = 42.41 m2. S. VEGETAL = 6.17 m2.
S. SUELO SEL = 8.29 m2.
S. S EST 3 = 8.29 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.



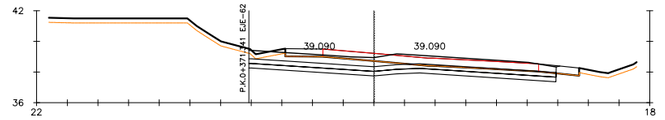
Pk=104+980

S. D TIERRA = 43.85 m2. S. VEGETAL = 6.01 m2.
S. SUELO SEL = 8.42 m2.
S. S EST 3 = 8.42 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



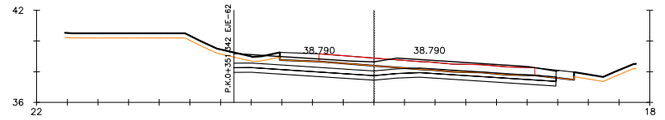
Pk=105+000

S. D TIERRA = 13.51 m2.
S. SUELO SEL = 5.78 m2.
S. S EST 3 = 5.78 m2.
S. VEGETAL = 0.55 m2.



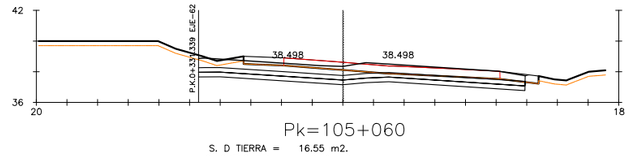
Pk=105+020

S. D TIERRA = 14.92 m2.
S. SUELO SEL = 6.01 m2.
S. S EST 3 = 6.01 m2.
S. VEGETAL = 0.72 m2.



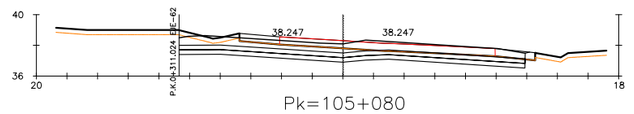
Pk=105+040

S. D TIERRA = 15.45 m2.
S. SUELO SEL = 6.30 m2.
S. S EST 3 = 6.30 m2.
S. VEGETAL = 0.90 m2.



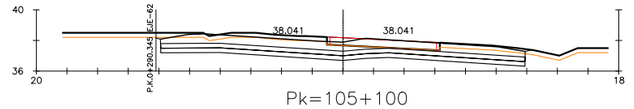
Pk=105+060

S. D TIERRA = 16.55 m2.
S. SUELO SEL = 6.39 m2.
S. S EST 3 = 6.39 m2.
S. VEGETAL = 0.88 m2.



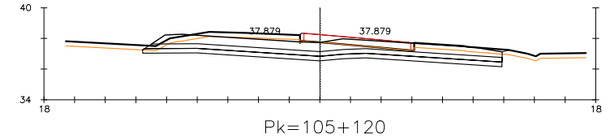
Pk=105+080

S. D TIERRA = 17.23 m2.
S. SUELO SEL = 6.77 m2.
S. S EST 3 = 6.77 m2.
S. VEGETAL = 1.18 m2.



Pk=105+100

S. D TIERRA = 21.82 m2.
S. SUELO SEL = 7.13 m2.
S. S EST 3 = 7.13 m2.
S. VEGETAL = 5.05 m2.

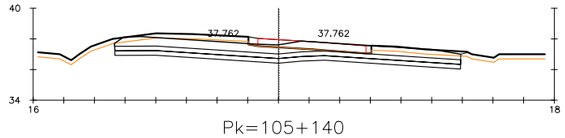


Pk=105+120

S. D TIERRA = 21.68 m2.
S. SUELO SEL = 7.03 m2.
S. S EST 3 = 6.93 m2.
S. VEGETAL = 4.84 m2.

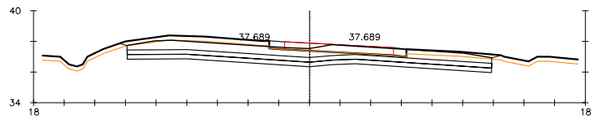
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 4.5	DESIGNACIÓN: TRAZADO PERFILES TRANSVERSALES TRONCO	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 29 DE 31



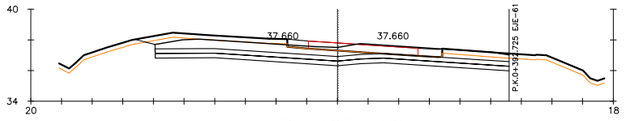
Pk=105+140

S. D TIERRA = 21.43 m2.
S. SUELO SEL = 6.77 m2.
S. S EST 3 = 6.77 m2.
S. VEGETAL = 4.42 m2.



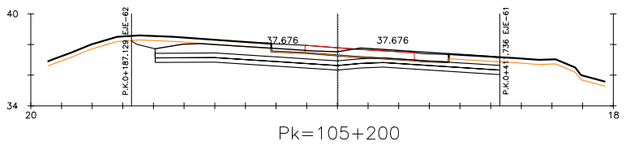
Pk=105+160

S. D TIERRA = 23.31 m2.
S. SUELO SEL = 7.13 m2.
S. S EST 3 = 7.13 m2.
S. VEGETAL = 4.60 m2.



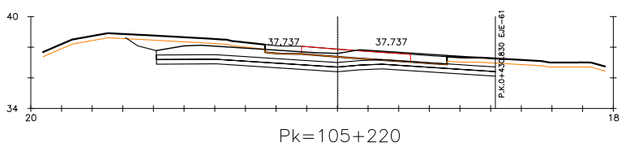
Pk=105+180

S. D TIERRA = 22.02 m2.
S. SUELO SEL = 6.93 m2.
S. S EST 3 = 6.93 m2.
S. VEGETAL = 4.18 m2.



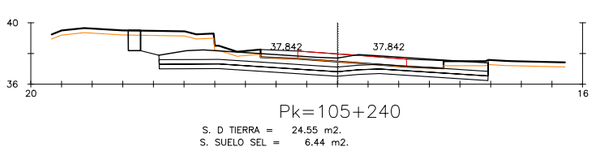
Pk=105+200

S. D TIERRA = 21.37 m2.
S. SUELO SEL = 6.74 m2.
S. S EST 3 = 6.74 m2.
S. VEGETAL = 3.73 m2.



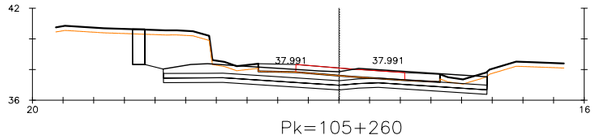
Pk=105+220

S. D TIERRA = 22.16 m2.
S. SUELO SEL = 6.63 m2.
S. S EST 3 = 6.63 m2.
S. VEGETAL = 3.68 m2.



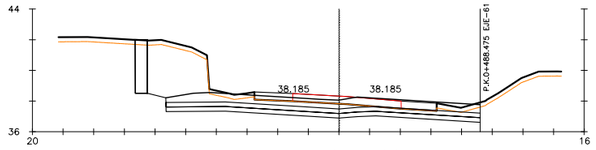
Pk=105+240

S. D TIERRA = 24.55 m2.
S. SUELO SEL = 6.44 m2.
S. S EST 3 = 6.44 m2.
S. VEGETAL = 3.46 m2.



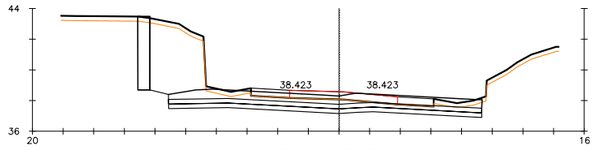
Pk=105+260

S. D TIERRA = 28.02 m2.
S. SUELO SEL = 6.34 m2.
S. S EST 3 = 6.33 m2.
S. VEGETAL = 3.39 m2.



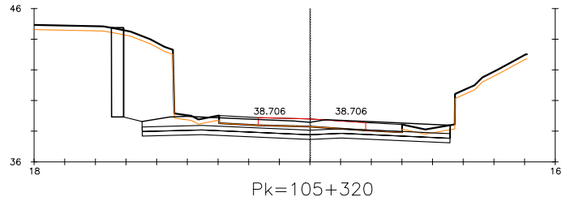
Pk=105+280

S. D TIERRA = 31.26 m2.
S. SUELO SEL = 6.15 m2.
S. S EST 3 = 6.15 m2.
S. VEGETAL = 3.19 m2.



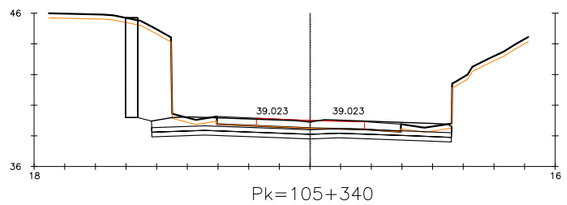
Pk=105+300

S. D TIERRA = 34.22 m2.
S. SUELO SEL = 6.13 m2.
S. S EST 3 = 6.13 m2.
S. VEGETAL = 3.16 m2.



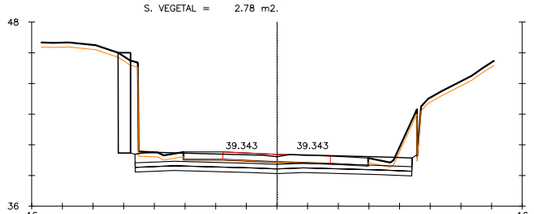
Pk=105+320

S. D TIERRA = 35.75 m2.
S. SUELO SEL = 6.03 m2.
S. S EST 3 = 6.03 m2.
S. VEGETAL = 3.05 m2.



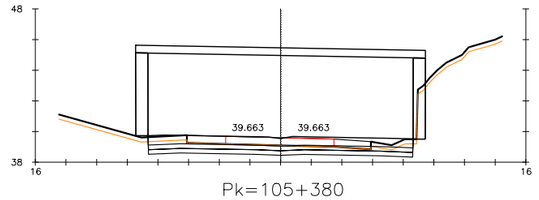
Pk=105+340

S. D TIERRA = 31.53 m2.
S. SUELO SEL = 5.87 m2.
S. S EST 3 = 5.87 m2.
S. VEGETAL = 2.78 m2.



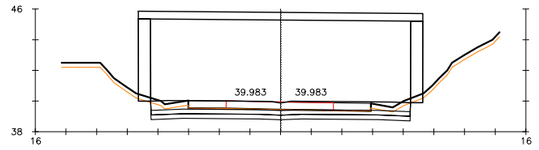
Pk=105+360

S. D TIERRA = 23.13 m2.
S. SUELO SEL = 5.42 m2.
S. S EST 3 = 5.41 m2.
S. VEGETAL = 2.24 m2.



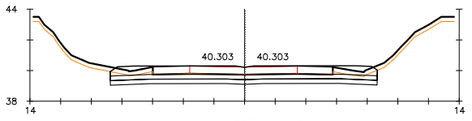
Pk=105+380

S. D TIERRA = 12.44 m2. S. VEGETAL = 2.07 m2.
S. SUELO SEL = 5.18 m2.
S. S EST 3 = 5.17 m2.
S. TERRAPLEN = 0.42 m2.



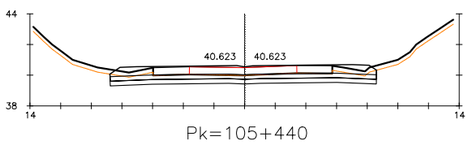
Pk=105+400

S. D TIERRA = 11.45 m2. S. VEGETAL = 2.00 m2.
S. SUELO SEL = 5.08 m2.
S. S EST 3 = 5.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.06 m2.



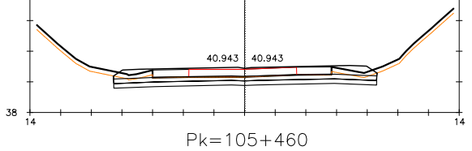
Pk=105+420

S. D TIERRA = 11.07 m2.
S. SUELO SEL = 5.23 m2.
S. S EST 3 = 5.22 m2.
S. VEGETAL = 1.71 m2.



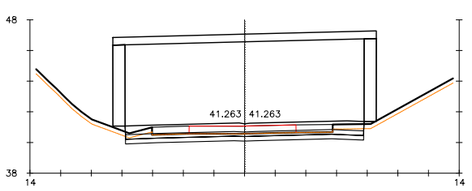
Pk=105+440

S. D TIERRA = 10.56 m2.
S. SUELO SEL = 5.21 m2.
S. S EST 3 = 5.21 m2.
S. VEGETAL = 1.71 m2.



Pk=105+460

S. D TIERRA = 10.12 m2.
S. SUELO SEL = 5.15 m2.
S. S EST 3 = 5.15 m2.
S. VEGETAL = 1.65 m2.



Pk=105+480

S. D TIERRA = 8.00 m2. S. VEGETAL = 1.62 m2.
S. SUELO SEL = 4.67 m2.
S. S EST 3 = 4.66 m2.
S. TERRAPLEN = 0.82 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL—A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

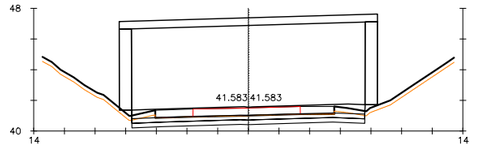
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

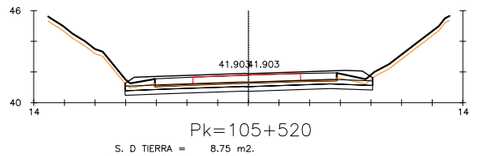
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 30 DE 31



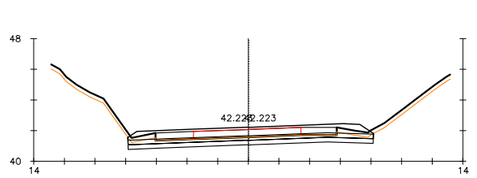
Pk=105+500

S. D TIERRA = 8.98 m2. S. VEGETAL = 1.55 m2.
S. SUELO SEL = 4.56 m2.
S. S EST 3 = 4.56 m2.
S. TERRAPLEN = 0.85 m2.



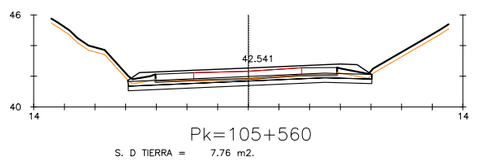
Pk=105+520

S. D TIERRA = 8.75 m2.
S. SUELO SEL = 4.85 m2.
S. S EST 3 = 4.85 m2.
S. VEGETAL = 1.29 m2.



Pk=105+540

S. D TIERRA = 8.16 m2.
S. SUELO SEL = 4.80 m2.
S. S EST 3 = 4.80 m2.
S. VEGETAL = 1.26 m2.



Pk=105+560

S. D TIERRA = 7.76 m2.
S. SUELO SEL = 4.77 m2.
S. S EST 3 = 4.77 m2.
S. VEGETAL = 1.22 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\04 Trazado\0405 PerfilTransvTronco\0405H31.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 4.5

DESIGNACIÓN:
TRAZADO
PERFILES TRANSVERSALES TRONCO

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 31 DE 31