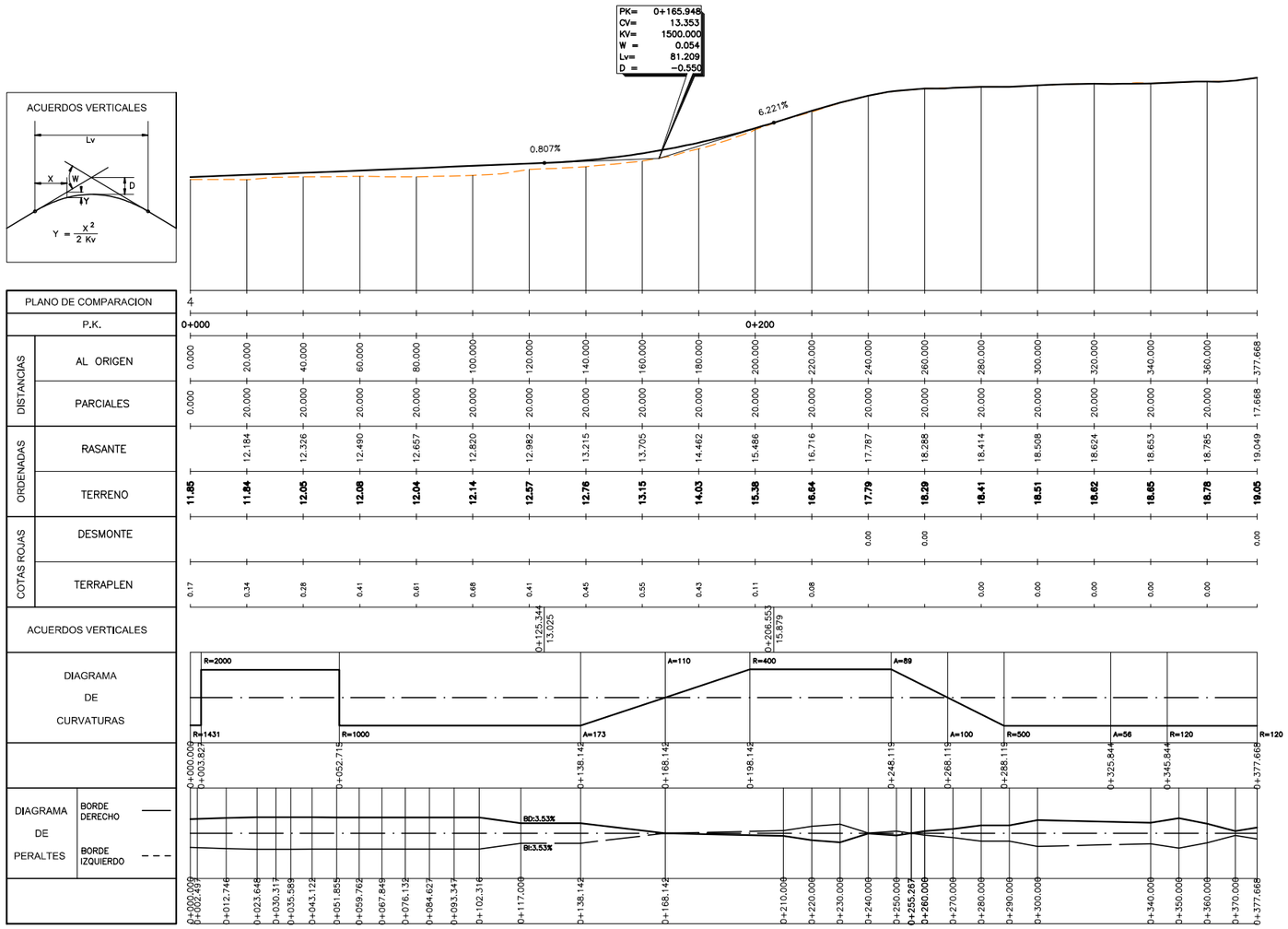
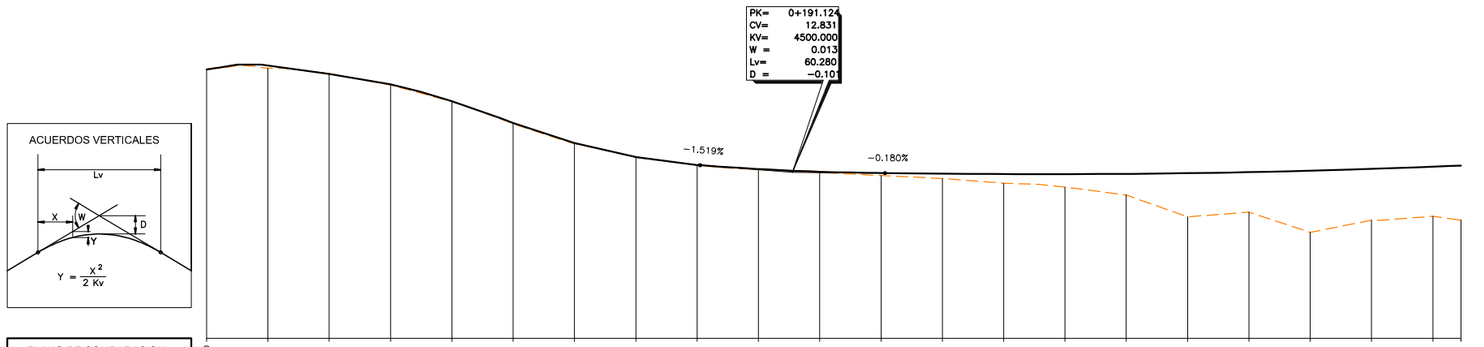
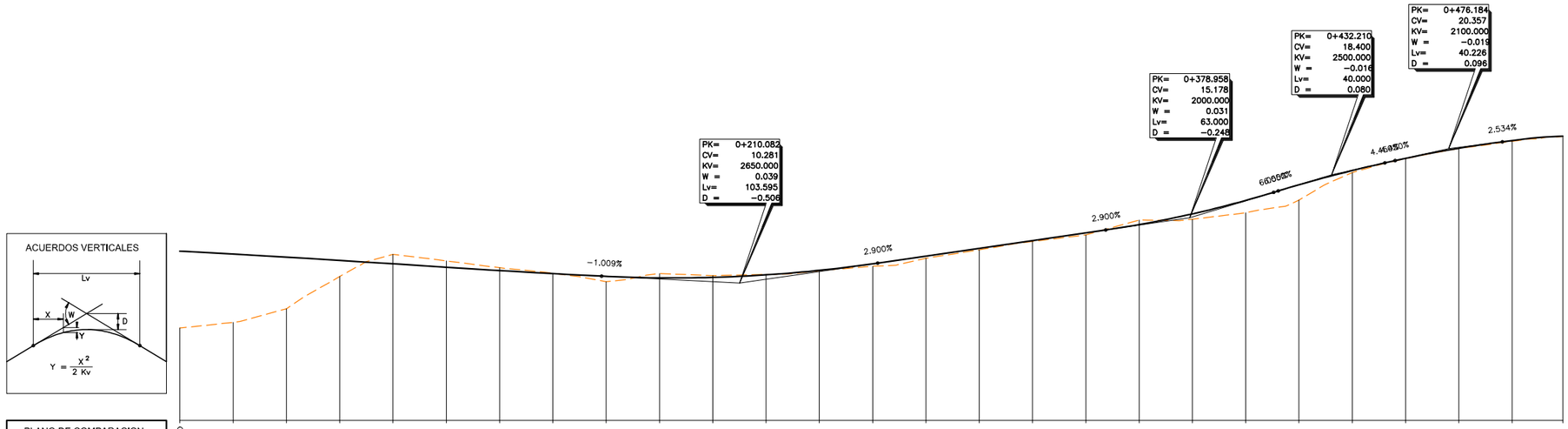

ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
Y = x² / 2 Kv
PK= 0+165.948
CV= 13.353
KV= 1500.000
W = 0.054
Lv= 81.209
D = −0.550
0.807%
6.221%
PLANO DE COMPARACION
P.K.
DISTANCIAS
AL ORIGEN
PARCIALES
ORDENADAS
RASANTE
TERRENO
COTAS ROJAS
DESMONTE
TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES
BORDE DERECHO
BORDE IZQUIERDO
0+000
0+200
0+125.344
13.025
0+206.553
15.879
R=2000
R=1431
R=1000
A=173
A=110
R=400
A=89
A=100
R=500
A=56
R=120
R=120
BD:3.53%
BI:3.53%

| | | |

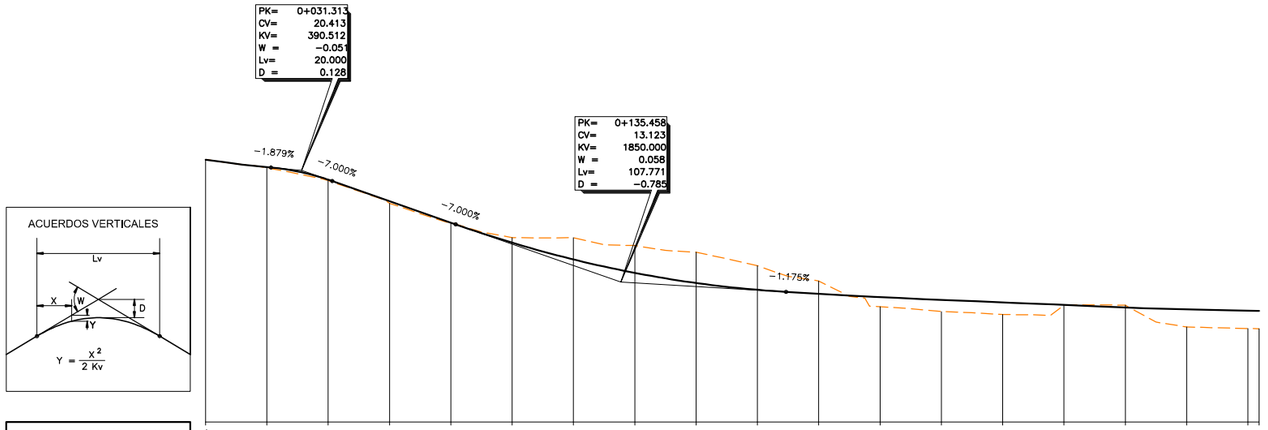

ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
$Y = \frac{X^2}{2\,Kv}$
PK= 0+191.124
CV= 12.831
KV= 4500.000
W = 0.013
Lv= 60.280
D = −0.101
−1.519%
−0.180%

| | | |


PK= 0+210.082
CV= 10.281
KV= 2650.000
W = 0.039
Lv= 103.595
D = −0.506
PK= 0+378.958
CV= 15.178
KV= 2000.000
W = 0.031
Lv= 63.000
D = −0.248
PK= 0+432.210
CV= 18.400
KV= 2500.000
W = −0.016
Lv= 40.000
D = 0.080
PK= 0+476.184
CV= 20.357
KV= 2100.000
W = −0.019
Lv= 40.226
D = 0.096
−1.009%
2.900%
2.900%
6.666%
4.468%
2.534%

ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
$Y = \frac{X^2}{2\,Kv}$

| | | |

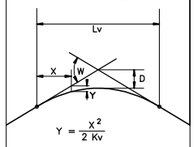

PK= 0+031.313
CV= 20.413
KV= 390.512
W = −0.051
Lv= 20.000
D = 0.128
PK= 0+135.458
CV= 13.123
KV= 1850.000
W = 0.058
Lv= 107.771
D = −0.785
−1.879%
−7.000%
−7.000%
−1.175%

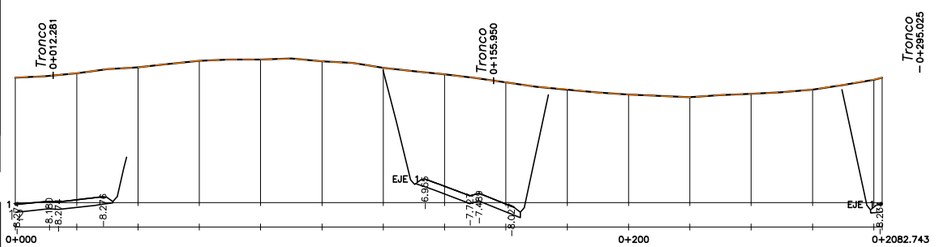
ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
Y = X² / 2 Kv

| | | |

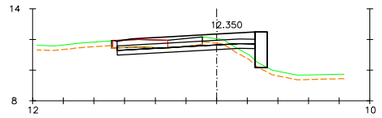
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0501 Enlace01 LaMora\050101 PerfLongitu\05010105 Eje11\05010105H01.dwg

ACUERDOS VERTICALES



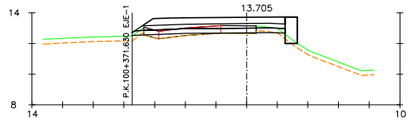


| | | |



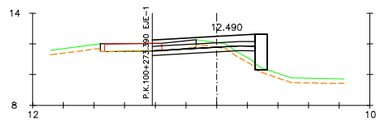
Pk=0+043.122

S. D TIERRA = 2.78 m2. S. VEGETAL = 1.27 m2.
S. SUELO SEL = 2.70 m2.
S. S EST 3 = 2.70 m2.
S. TERRAPLEN = 0.90 m2.



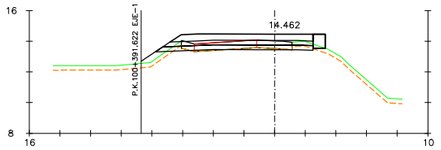
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.18 m2. S. VEGETAL = 1.03 m2.
S. SUELO SEL = 2.98 m2.
S. S EST 3 = 2.86 m2.
S. TERRAPLEN = 0.24 m2.



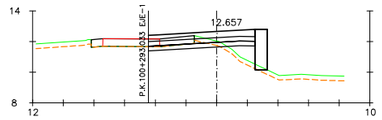
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.64 m2. S. VEGETAL = 1.39 m2.
S. SUELO SEL = 2.01 m2.
S. S EST 3 = 2.01 m2.
S. TERRAPLEN = 1.05 m2.



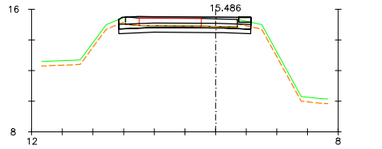
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.73 m2. S. VEGETAL = 1.44 m2.
S. SUELO SEL = 3.01 m2.
S. S EST 3 = 2.87 m2.
S. TERRAPLEN = 1.20 m2.



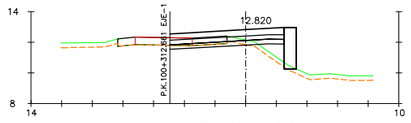
Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.27 m2. S. VEGETAL = 1.43 m2.
S. SUELO SEL = 2.09 m2.
S. S EST 3 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.93 m2.



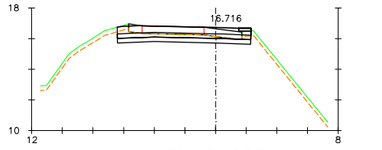
Pk=0+200

S. D TIERRA = 3.90 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. SUELO SEL = 2.59 m2.
S. S EST 3 = 2.59 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



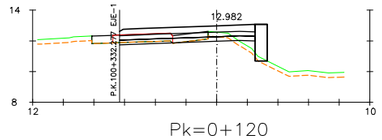
Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.93 m2. S. VEGETAL = 1.36 m2.
S. SUELO SEL = 2.23 m2.
S. S EST 3 = 2.23 m2.
S. TERRAPLEN = 1.71 m2.



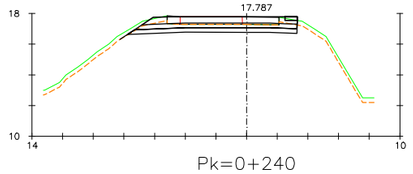
Pk=0+220

S. D TIERRA = 4.51 m2. S. VEGETAL = 0.40 m2.
S. SUELO SEL = 2.61 m2.
S. S EST 3 = 2.61 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



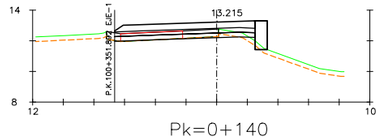
Pk=0+120

S. D TIERRA = 1.06 m2. S. VEGETAL = 1.16 m2.
S. SUELO SEL = 2.65 m2.
S. S EST 3 = 2.65 m2.
S. TERRAPLEN = 0.83 m2.



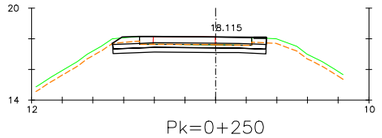
Pk=0+240

S. D TIERRA = 5.85 m2. S. VEGETAL = 1.28 m2.
S. SUELO SEL = 3.25 m2.
S. S EST 3 = 3.11 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.31 m2. S. VEGETAL = 0.96 m2.
S. SUELO SEL = 2.75 m2.
S. S EST 3 = 2.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.33 m2.

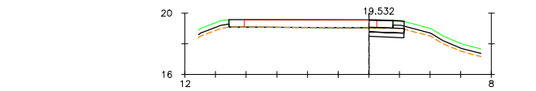


Pk=0+250

S. D TIERRA = 5.64 m2.
S. SUELO SEL = 3.00 m2.
S. S EST 3 = 3.00 m2.
S. VEGETAL = 0.81 m2.

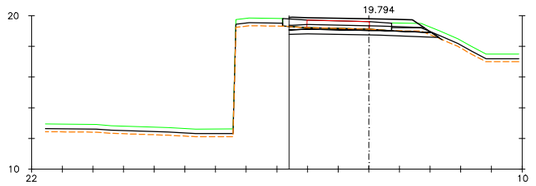
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0501 Enlace01 LaMora\050102 PerfTransv\05010201 Eje20\05010201H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.1.2.1	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 1. LA MORA PERFILES TRANSVERSALES EJE 20	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



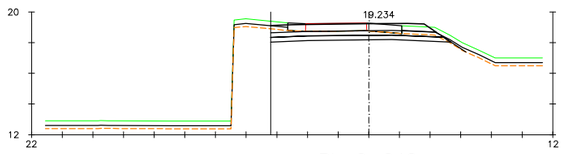
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.36 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL = 0.68 m2. S. VEGETAL = 0.22 m2.
S. S EST 3 = 0.69 m2.
S. INADECUADO = 0.15 m2.



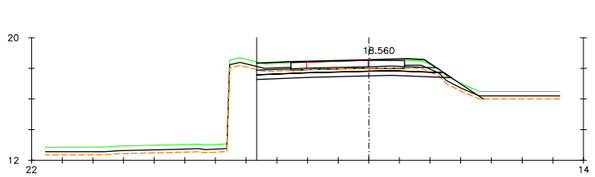
Pk=0+020

S. D TIERRA = 3.45 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. SUELO SEL = 2.86 m2. S. VEGETAL = 0.99 m2.
S. S EST 3 = 2.71 m2.
S. INADECUADO = 0.66 m2.



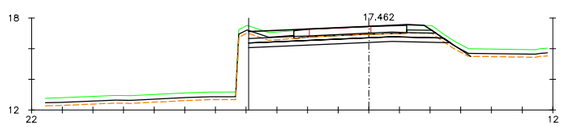
Pk=0+040

S. D TIERRA = 6.23 m2. S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. SUELO SEL = 3.45 m2. S. VEGETAL = 1.58 m2.
S. S EST 3 = 3.31 m2.
S. INADECUADO = 1.06 m2.



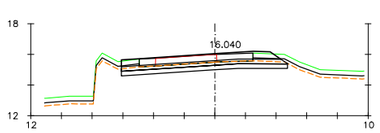
Pk=0+060

S. D TIERRA = 5.75 m2. S. TERRAPLEN = 0.95 m2.
S. SUELO SEL = 3.74 m2. S. VEGETAL = 2.21 m2.
S. S EST 3 = 3.59 m2.
S. INADECUADO = 1.47 m2.



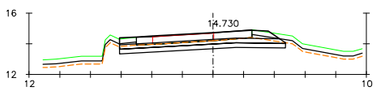
Pk=0+080

S. D TIERRA = 6.65 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. SUELO SEL = 3.88 m2. S. VEGETAL = 2.13 m2.
S. S EST 3 = 3.73 m2.
S. INADECUADO = 1.42 m2.



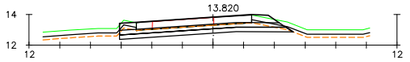
Pk=0+100

S. D TIERRA = 5.26 m2. S. VEGETAL = 1.03 m2.
S. SUELO SEL = 3.25 m2.
S. S EST 3 = 3.19 m2.
S. INADECUADO = 0.69 m2.



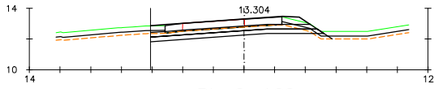
Pk=0+120

S. D TIERRA = 5.64 m2. S. VEGETAL = 0.99 m2.
S. SUELO SEL = 3.25 m2.
S. S EST 3 = 3.20 m2.
S. INADECUADO = 0.66 m2.



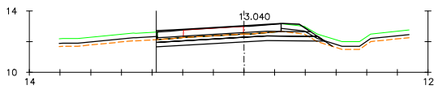
Pk=0+140

S. D TIERRA = 5.57 m2. S. VEGETAL = 1.14 m2.
S. SUELO SEL = 3.33 m2.
S. S EST 3 = 3.19 m2.
S. INADECUADO = 0.76 m2.



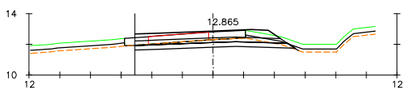
Pk=0+160

S. D TIERRA = 5.24 m2. S. TERRAPLEN = 0.26 m2.
S. SUELO SEL = 3.32 m2. S. VEGETAL = 1.27 m2.
S. S EST 3 = 3.19 m2.
S. INADECUADO = 0.84 m2.



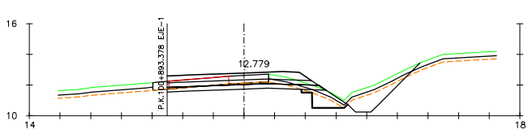
Pk=0+180

S. D TIERRA = 5.13 m2. S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. SUELO SEL = 3.23 m2. S. VEGETAL = 1.02 m2.
S. S EST 3 = 3.09 m2.
S. INADECUADO = 0.68 m2.



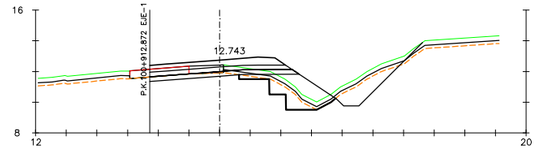
Pk=0+200

S. D TIERRA = 4.12 m2. S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. SUELO SEL = 3.06 m2. S. VEGETAL = 1.04 m2.
S. S EST 3 = 2.92 m2.
S. INADECUADO = 0.69 m2.



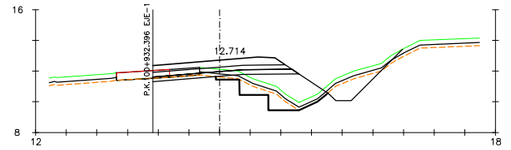
Pk=0+220

S. D TIERRA = 5.25 m2. S. TERRAPLEN = 1.18 m2.
S. SUELO SEL = 3.04 m2S. EXCAVA SANEO = 1.21 m2.
S. S EST 3 = 2.90 m2S. TERRAP SANEO = 1.21 m2.
S. INADECUADO = 1.97 m2. S. VEGETAL = 2.96 m2.



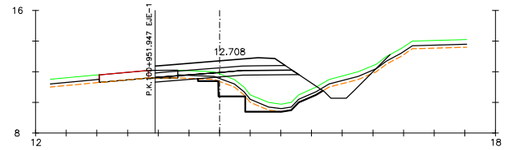
Pk=0+240

S. D TIERRA = 4.86 m2. S. TERRAPLEN = 5.28 m2.
S. SUELO SEL = 2.85 m2S. EXCAVA SANEO = 2.38 m2.
S. S EST 3 = 2.72 m2S. TERRAP SANEO = 2.38 m2.
S. INADECUADO = 2.60 m2. S. VEGETAL = 3.89 m2.



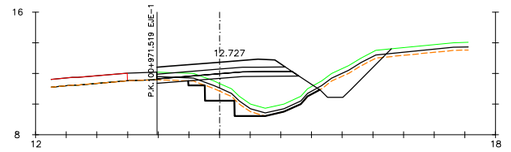
Pk=0+260

S. D TIERRA = 3.43 m2. S. TERRAPLEN = 7.76 m2.
S. SUELO SEL = 2.79 m2S. EXCAVA SANEO = 2.56 m2.
S. S EST 3 = 2.66 m2S. TERRAP SANEO = 2.56 m2.
S. INADECUADO = 2.65 m2. S. VEGETAL = 3.97 m2.



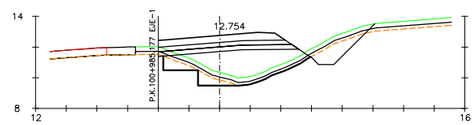
Pk=0+280

S. D TIERRA = 2.26 m2. S. TERRAPLEN = 10.66 m2.
S. SUELO SEL = 2.75 m2S. EXCAVA SANEO = 1.96 m2.
S. S EST 3 = 2.61 m2S. TERRAP SANEO = 1.96 m2.
S. INADECUADO = 2.77 m2. S. VEGETAL = 4.15 m2.



Pk=0+300

S. D TIERRA = 3.67 m2. S. TERRAPLEN = 12.55 m2.
S. SUELO SEL = 2.71 m2S. EXCAVA SANEO = 2.19 m2.
S. S EST 3 = 2.58 m2S. TERRAP SANEO = 2.19 m2.
S. INADECUADO = 3.06 m2. S. VEGETAL = 4.59 m2.

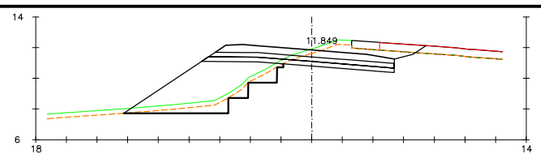


Pk=0+313.945

S. D TIERRA = 2.64 m2. S. TERRAPLEN = 13.42 m2.
S. SUELO SEL = 2.69 m2S. EXCAVA SANEO = 2.23 m2.
S. S EST 3 = 2.55 m2S. TERRAP SANEO = 2.23 m2.
S. INADECUADO = 2.82 m2. S. VEGETAL = 4.24 m2.

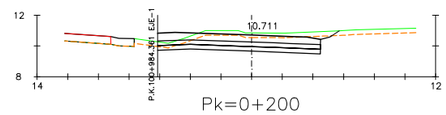
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0501 Enlace01 LaMora\050102 PerfTransv\05010202 Eje21\05010202H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.1.2.2	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR. CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 1. LA MORA PERFILES TRANSVERSALES EJE 21	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



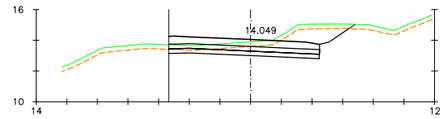
Pk=0+070.412

S. D TIERRA = 8.51 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.73 m2.
S. SUELO SEL = 3.70 m2. S. TERRAP SANEO = 3.73 m2.
S. S EST 3 = 3.57 m2. S. VEGETAL = 4.46 m2.
S. TERRAPLEN = 16.43 m2.



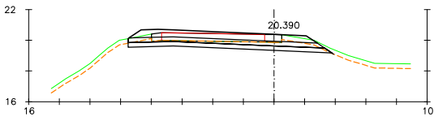
Pk=0+200

S. D TIERRA = 8.75 m2.
S. SUELO SEL = 3.18 m2.
S. S EST 3 = 3.19 m2.
S. VEGETAL = 3.48 m2.



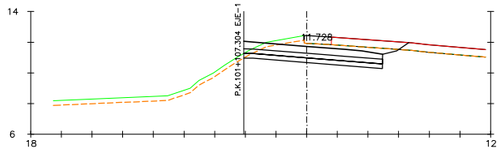
Pk=0+340

S. D TIERRA = 8.74 m2.
S. SUELO SEL = 2.95 m2.
S. S EST 3 = 2.95 m2.
S. VEGETAL = 3.59 m2.



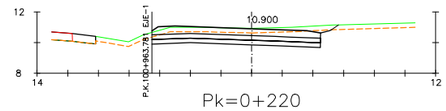
Pk=0+480

S. D TIERRA = 5.83 m2. S. VEGETAL = 1.48 m2.
S. SUELO SEL = 3.92 m2.
S. S EST 3 = 3.77 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



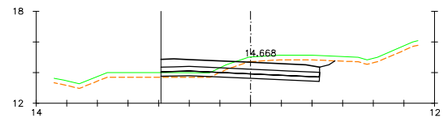
Pk=0+080

S. D TIERRA = 10.21 m2.
S. SUELO SEL = 2.71 m2.
S. S EST 3 = 2.71 m2.
S. VEGETAL = 1.18 m2.



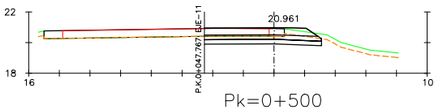
Pk=0+220

S. D TIERRA = 8.95 m2.
S. SUELO SEL = 3.30 m2.
S. S EST 3 = 3.30 m2.
S. VEGETAL = 3.58 m2.



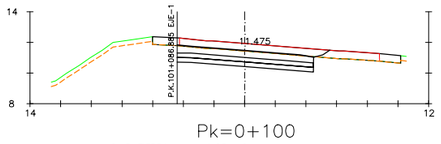
Pk=0+360

S. D TIERRA = 7.61 m2. S. VEGETAL = 3.41 m2.
S. SUELO SEL = 3.10 m2.
S. S EST 3 = 3.10 m2.
S. TERRAPLEN = 0.25 m2.



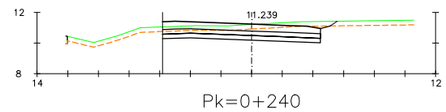
Pk=0+500

S. D TIERRA = 4.11 m2.
S. SUELO SEL = 2.29 m2.
S. S EST 3 = 2.28 m2.
S. VEGETAL = 0.73 m2.



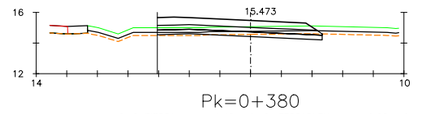
Pk=0+100

S. D TIERRA = 9.03 m2.
S. SUELO SEL = 2.67 m2.
S. S EST 3 = 2.67 m2.



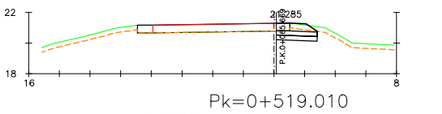
Pk=0+240

S. D TIERRA = 7.44 m2.
S. SUELO SEL = 3.09 m2.
S. S EST 3 = 3.09 m2.
S. VEGETAL = 3.35 m2.



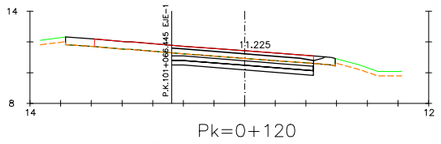
Pk=0+380

S. D TIERRA = 1.48 m2. S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. SUELO SEL = 3.23 m2. S. VEGETAL = 3.23 m2.
S. S EST 3 = 3.19 m2.
S. INADECUADO = 2.15 m2.



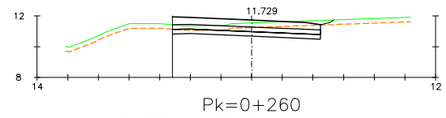
Pk=0+519.010

S. D TIERRA = 1.81 m2.
S. SUELO SEL = 0.80 m2.
S. S EST 3 = 0.80 m2.
S. VEGETAL = 0.54 m2.



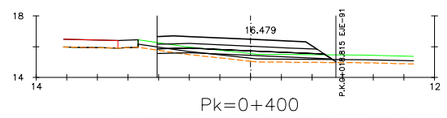
Pk=0+120

S. D TIERRA = 7.01 m2.
S. SUELO SEL = 2.77 m2.
S. S EST 3 = 2.77 m2.



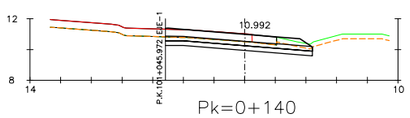
Pk=0+260

S. D TIERRA = 5.09 m2.
S. SUELO SEL = 2.90 m2.
S. S EST 3 = 2.90 m2.
S. VEGETAL = 3.05 m2.



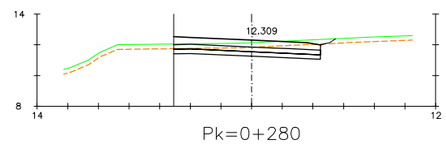
Pk=0+400

S. D TIERRA = 0.14 m2. S. TERRAPLEN = 2.82 m2.
S. SUELO SEL = 3.34 m2. S. VEGETAL = 3.50 m2.
S. S EST 3 = 3.20 m2.
S. INADECUADO = 2.33 m2.



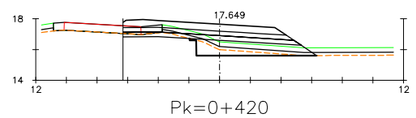
Pk=0+140

S. D TIERRA = 5.36 m2.
S. SUELO SEL = 2.88 m2.
S. S EST 3 = 2.87 m2.
S. VEGETAL = 0.70 m2.



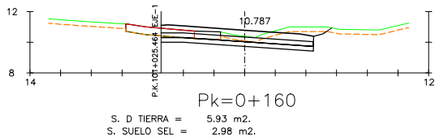
Pk=0+280

S. D TIERRA = 5.72 m2.
S. SUELO SEL = 2.87 m2.
S. S EST 3 = 2.87 m2.
S. VEGETAL = 3.09 m2.



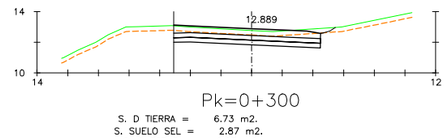
Pk=0+420

S. D TIERRA = 0.81 m2. S. TERRAPLEN = 4.19 m2.
S. SUELO SEL = 3.42 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.21 m2.
S. S EST 3 = 3.27 m2. S. TERRAP SANEO = 2.21 m2.
S. INADECUADO = 2.02 m2. S. VEGETAL = 3.02 m2.



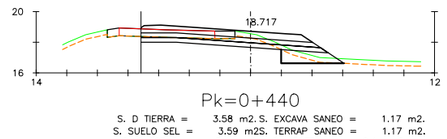
Pk=0+160

S. D TIERRA = 5.93 m2.
S. SUELO SEL = 2.98 m2.
S. S EST 3 = 2.98 m2.
S. VEGETAL = 2.13 m2.



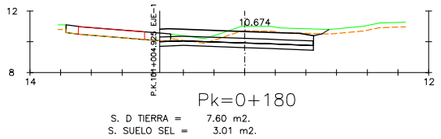
Pk=0+300

S. D TIERRA = 6.73 m2.
S. SUELO SEL = 2.87 m2.
S. S EST 3 = 2.87 m2.
S. VEGETAL = 3.08 m2.



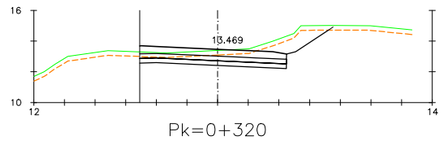
Pk=0+440

S. D TIERRA = 3.58 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.17 m2.
S. SUELO SEL = 3.59 m2. S. TERRAP SANEO = 1.17 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2. S. VEGETAL = 2.14 m2.
S. TERRAPLEN = 1.63 m2.



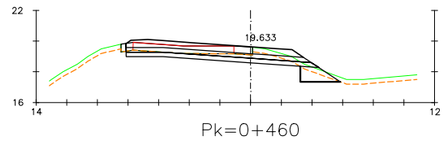
Pk=0+180

S. D TIERRA = 7.60 m2.
S. SUELO SEL = 3.01 m2.
S. S EST 3 = 3.01 m2.
S. VEGETAL = 3.03 m2.



Pk=0+320

S. D TIERRA = 9.21 m2.
S. SUELO SEL = 2.87 m2.
S. S EST 3 = 2.87 m2.
S. VEGETAL = 3.75 m2.

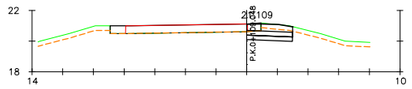


Pk=0+460

S. D TIERRA = 4.77 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.23 m2.
S. SUELO SEL = 3.70 m2. S. TERRAP SANEO = 1.23 m2.
S. S EST 3 = 3.55 m2. S. VEGETAL = 1.72 m2.
S. TERRAPLEN = 0.59 m2.

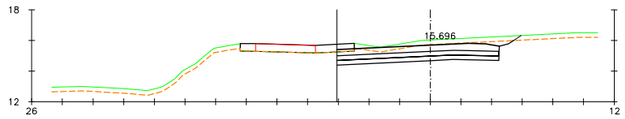
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0501 Enlace01 LaMora\050102 PerfTransv\05010203 Eje22\05010203 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.1.2.3	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR. CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 1. LA MORA PERFILES TRANSVERSALES EJE 22	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



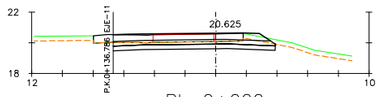
Pk=0+000

S. D TIERRA = 2.09 m2. S. VEGETAL = 0.62 m2.
S. SUELO SEL = 0.90 m2.
S. S EST 3 = 0.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



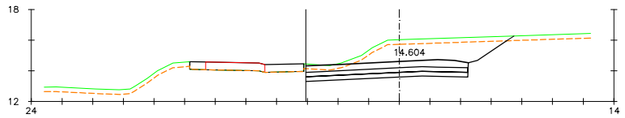
Pk=0+100

S. D TIERRA = 10.65 m2.
S. SUELO SEL = 3.17 m2.
S. S EST 3 = 3.17 m2.
S. VEGETAL = 3.19 m2.



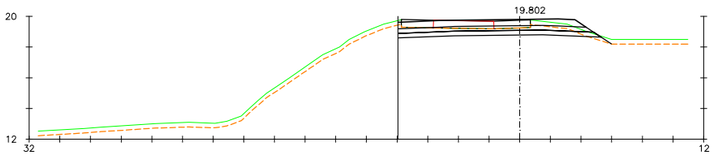
Pk=0+020

S. D TIERRA = 5.24 m2.
S. SUELO SEL = 3.17 m2.
S. S EST 3 = 3.15 m2.
S. VEGETAL = 0.63 m2.



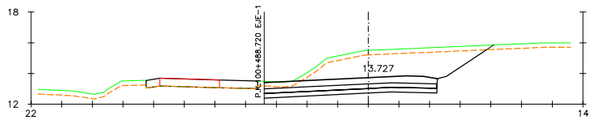
Pk=0+120

S. D TIERRA = 19.28 m2.
S. SUELO SEL = 3.17 m2.
S. S EST 3 = 3.17 m2.
S. VEGETAL = 4.00 m2.



Pk=0+040

S. D TIERRA = 6.06 m2. S. VEGETAL = 1.65 m2.
S. SUELO SEL = 3.90 m2.
S. S EST 3 = 3.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.19 m2.

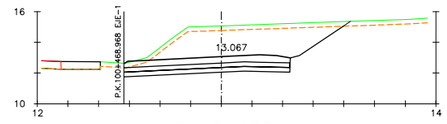


Pk=0+140

S. D TIERRA = 25.22 m2.
S. SUELO SEL = 3.38 m2.
S. S EST 3 = 3.38 m2.
S. VEGETAL = 4.42 m2.

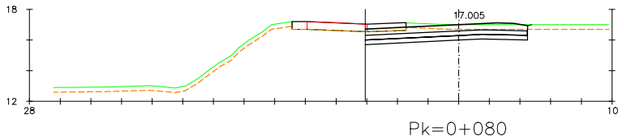
Pk=0+060

S. D TIERRA = 5.35 m2. S. VEGETAL = 2.11 m2.
S. SUELO SEL = 3.38 m2.
S. S EST 3 = 3.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.27 m2.



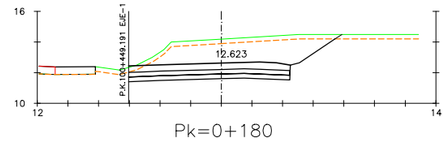
Pk=0+160

S. D TIERRA = 28.05 m2.
S. SUELO SEL = 3.25 m2.
S. S EST 3 = 3.25 m2.
S. VEGETAL = 4.37 m2.



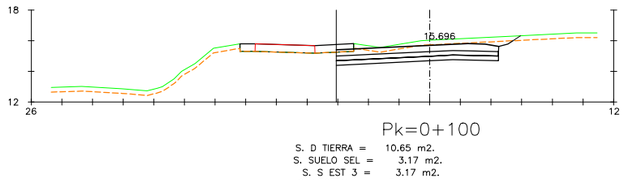
Pk=0+080

S. D TIERRA = 8.04 m2.
S. SUELO SEL = 3.17 m2.
S. S EST 3 = 3.17 m2.
S. VEGETAL = 2.39 m2.



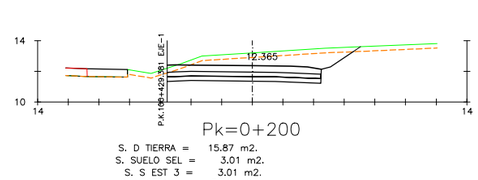
Pk=0+180

S. D TIERRA = 24.34 m2.
S. SUELO SEL = 3.16 m2.
S. S EST 3 = 3.16 m2.
S. VEGETAL = 4.11 m2.



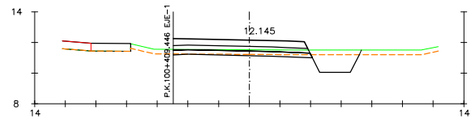
Pk=0+100

S. D TIERRA = 10.65 m2.
S. SUELO SEL = 3.17 m2.
S. S EST 3 = 3.17 m2.
S. VEGETAL = 3.19 m2.



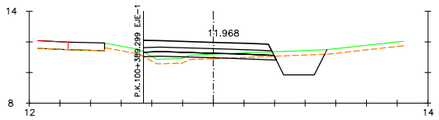
Pk=0+200

S. D TIERRA = 15.87 m2.
S. SUELO SEL = 3.01 m2.
S. S EST 3 = 3.01 m2.
S. VEGETAL = 3.71 m2.



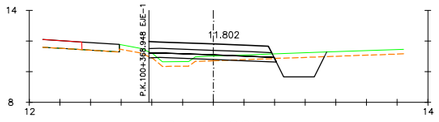
Pk=0+220

S. D TIERRA = 3.75 m2.
S. SUELO SEL = 2.70 m2.
S. S EST 3 = 2.66 m2.
S. VEGETAL = 3.66 m2.



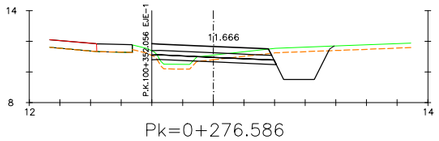
Pk=0+240

S. D TIERRA = 3.77 m2. S. VEGETAL = 3.57 m2.
S. SUELO SEL = 2.58 m2.
S. S EST 3 = 2.53 m2.
S. TERRAPLEN = 1.30 m2.



Pk=0+260

S. D TIERRA = 3.63 m2. S. VEGETAL = 3.46 m2.
S. SUELO SEL = 2.47 m2.
S. S EST 3 = 2.42 m2.
S. TERRAPLEN = 1.45 m2.

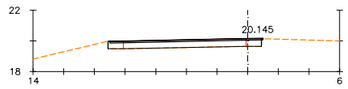


Pk=0+276.586

S. D TIERRA = 7.13 m2. S. VEGETAL = 3.50 m2.
S. SUELO SEL = 2.41 m2.
S. S EST 3 = 2.37 m2.
S. TERRAPLEN = 1.23 m2.

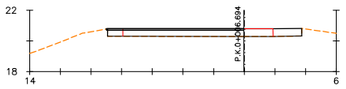
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0501 Enlace01 LaMora\050102 PerfTransv\05010204 Eje26\05010204 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.1.2.4	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR. CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 1. LA MORA PERFILES TRANSVERSALES EJE 26	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



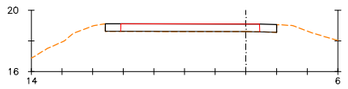
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.01 m2.

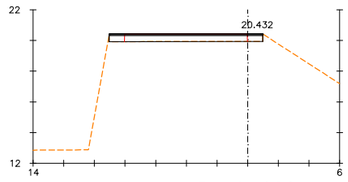


Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.01 m2.

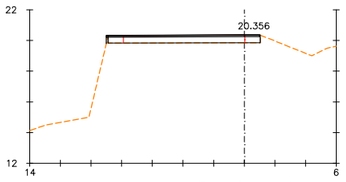


Pk=0+240



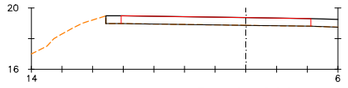
Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.00 m2.

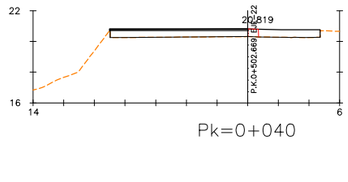


Pk=0+140

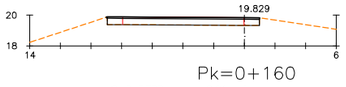
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.



Pk=0+260

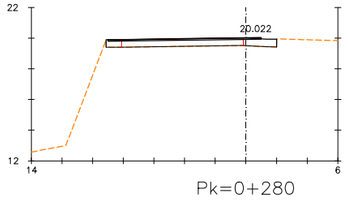


Pk=0+040

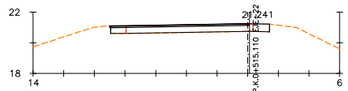


Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.01 m2.

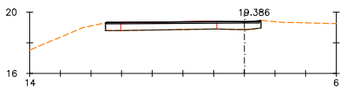


Pk=0+280

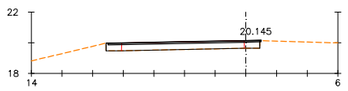


Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.01 m2.

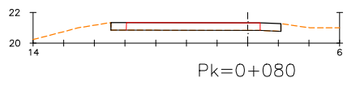


Pk=0+180

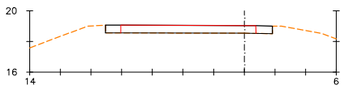


Pk=0+282.743

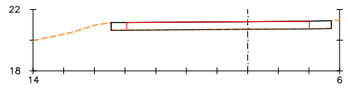
S. D TIERRA = 0.01 m2.



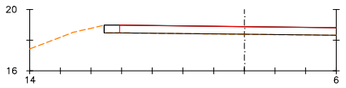
Pk=0+080



Pk=0+200



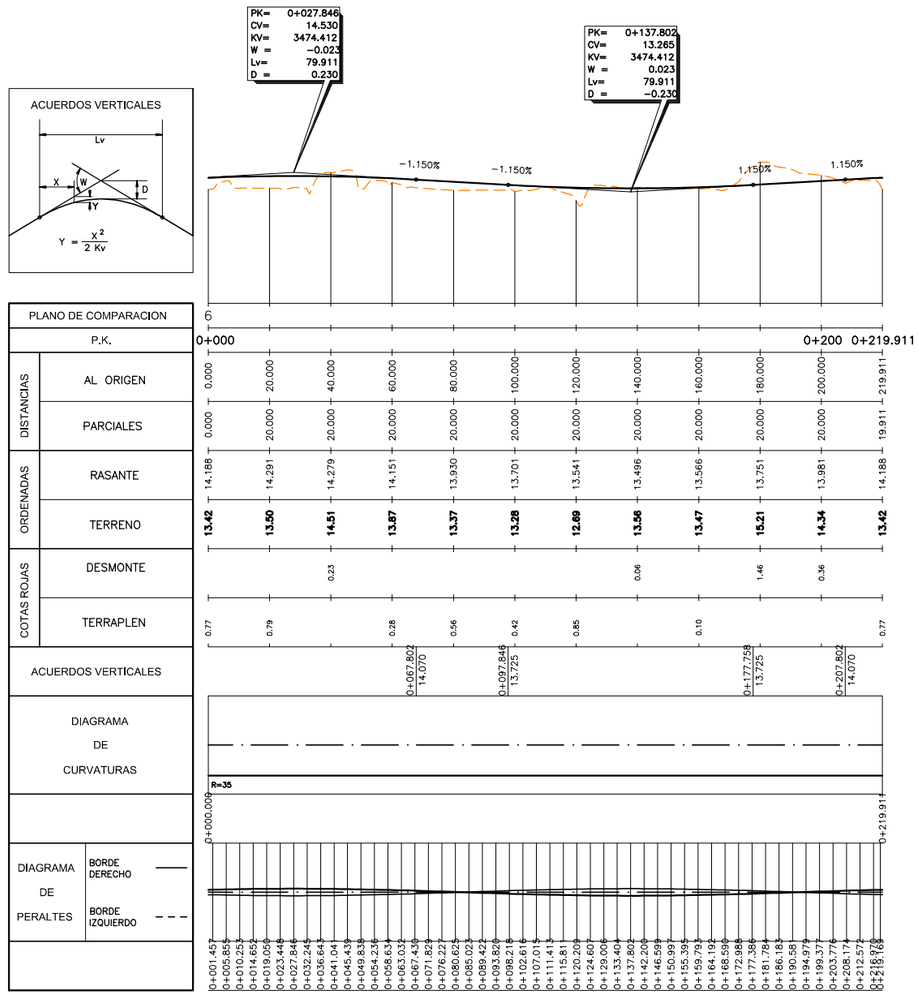
Pk=0+100



Pk=0+220

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0501 Enlace01 LaMora\050102 PerfTransv\05010205 Eje11\05010205 H01.dwg

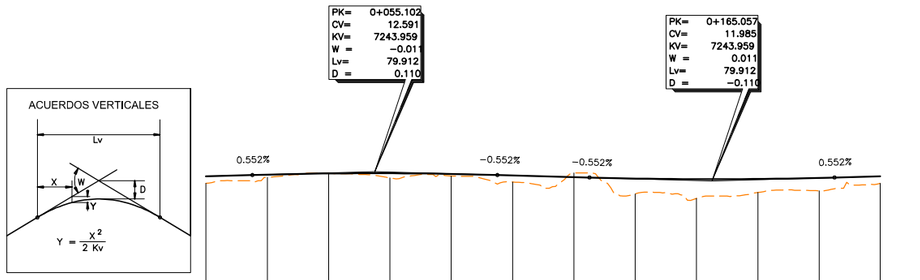
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.1.2.5	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR. CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 1. LA MORA PERFILES TRANSVERSALES EJE 11	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050201 PerfilLongi\05020101 Eje31\05020101H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE:	Nº PLANO:	DESIGNACIÓN:	FECHA:
T2-T-3750	5.2.1.1	ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 2. RIERA DE GAIÁ PERFIL LONGITUDINAL EJE 31	OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

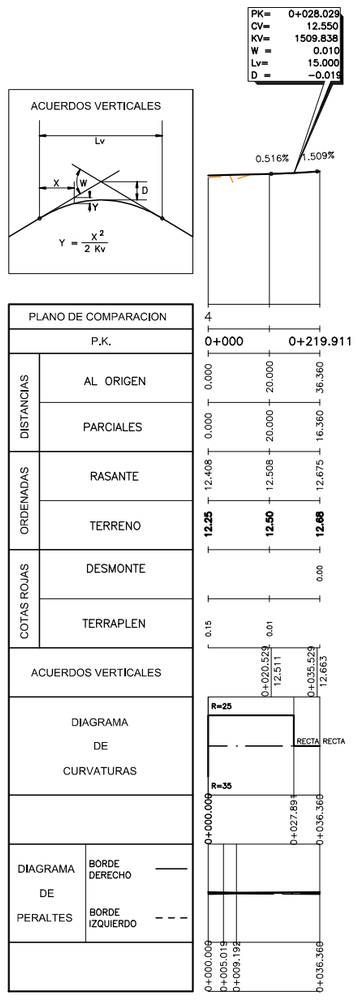


PLANO DE COMPARACION												
	P.K.	0+000									0+200	0+219.911
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	219.911
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	19.911
ORDENADAS	RASANTE	12.287	12.396	12.465	12.479	12.438	12.344	12.233	12.138	12.097	12.110	12.179	12.287
	TERRENO	**11.82**	**12.21**	**12.49**	**12.18**	**12.30**	**11.90**	**12.50**	**11.13**	**10.84**	**11.23**	**11.34**	**11.82**
COTAS ROJAS	DESMONTE			0.03				0.27					
	TERRAPLEN	0.47	0.19		0.30	0.14	0.44		1.00	1.26	0.88	0.84	0.47
ACUERDOS VERTICALES			0+015.146 12.371				0+095.058 12.371		0+125.102 12.205			0+205.013 12.205	
DIAGRAMA DE CURVATURAS													
		R=35											
		0+000.000											0+219.911
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO												
	BORDE IZQUIERDO												

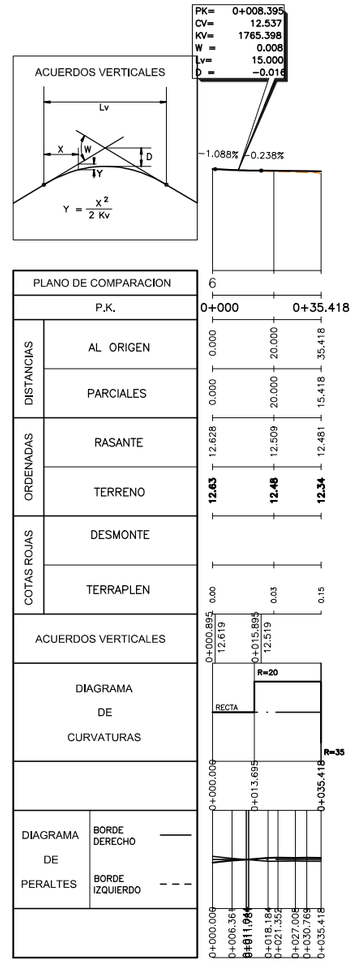
0+000.124 0+004.522 0+008.920 0+013.319 0+017.717 0+022.115 0+026.513 0+030.911 0+035.310 0+039.708 0+044.106 0+048.504 0+052.903 0+057.301 0+061.699 0+066.097 0+070.496 0+074.894 0+079.292 0+083.690 0+088.088 0+092.487 0+096.885 0+101.283 0+105.681 0+110.080 0+114.478 0+118.876 0+123.274 0+127.673 0+132.071 0+136.469 0+140.867 0+145.265 0+149.664 0+154.062 0+158.460 0+162.858 0+167.257 0+171.655 0+176.053 0+180.451 0+184.850 0+189.248 0+193.646 0+198.044 0+202.442 0+206.841 0+211.239 0+215.637 0+219.836

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050201 PerfilLongi\05020102 Eje32\05020102H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.1.2	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 2. RIERA DE GAIA PERFIL LONGITUDINAL EJE 32	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



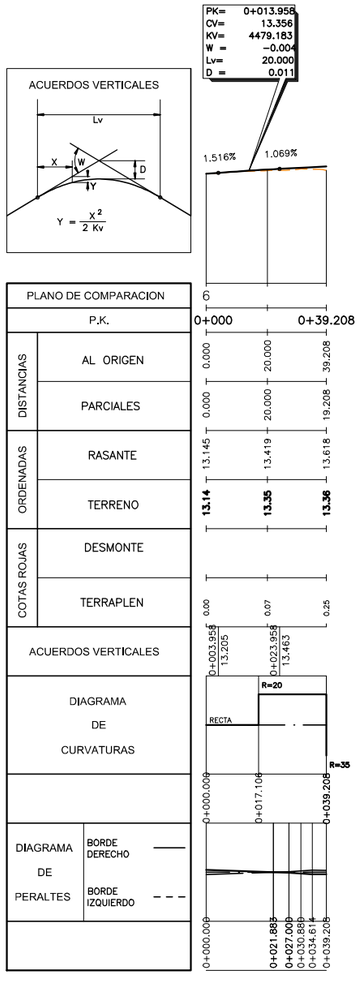
EJE 34



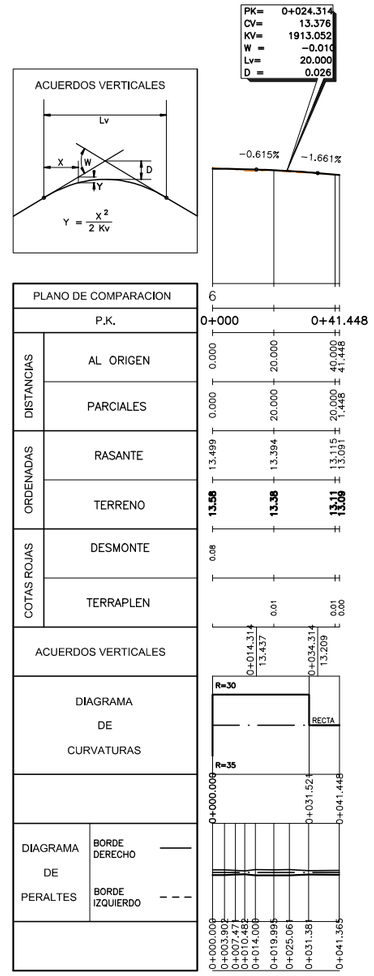
EJE 35

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050201 PerfilLongi\05020103 Eje34-35\05020103H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.1.3	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 2. RIERA DE GAIÁ PERFIL LONGITUDINAL EJES 34 y 35	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



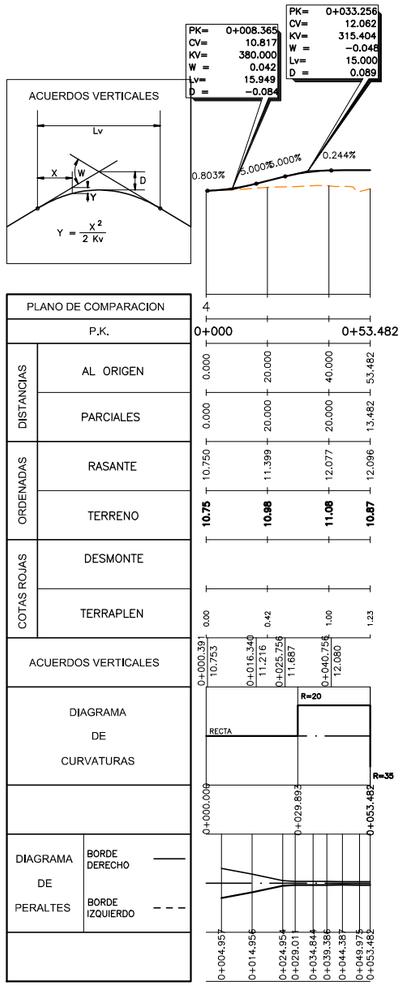
EJE 36



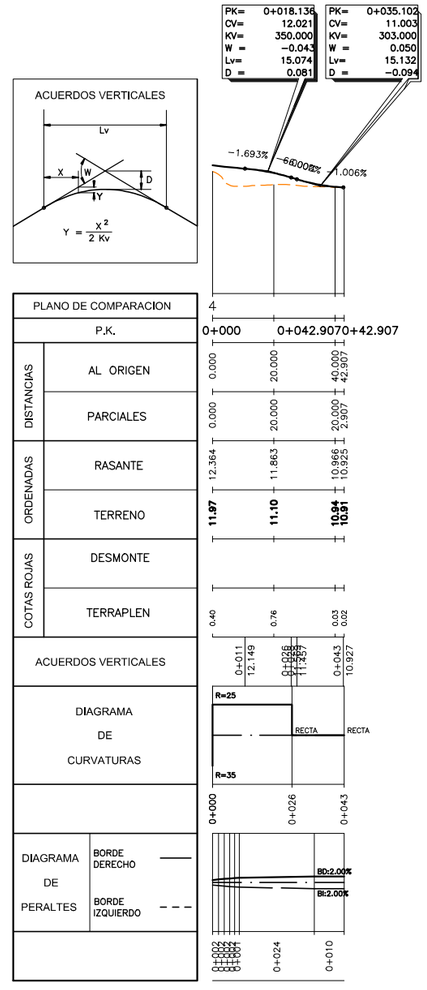
EJE 37

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050201 PerfilLongi\05020104 Eje36-37\05020104H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.1.4	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 2. RIERA DE GAIÁ PERFIL LONGITUDINAL EJES 36 y 37	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



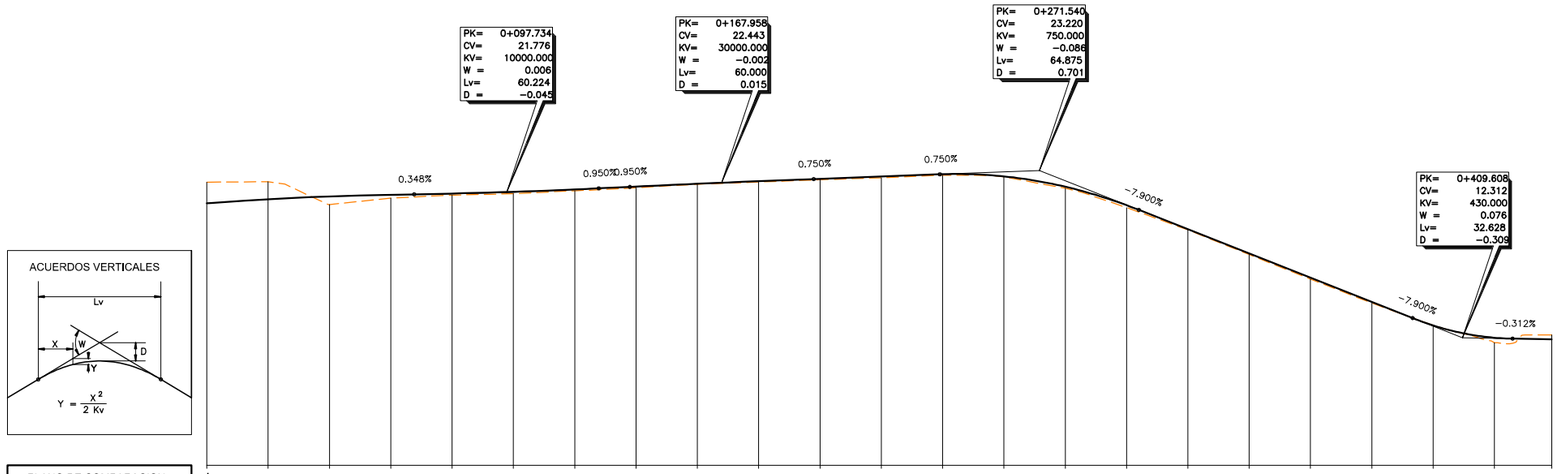
EJE 39



EJE 40

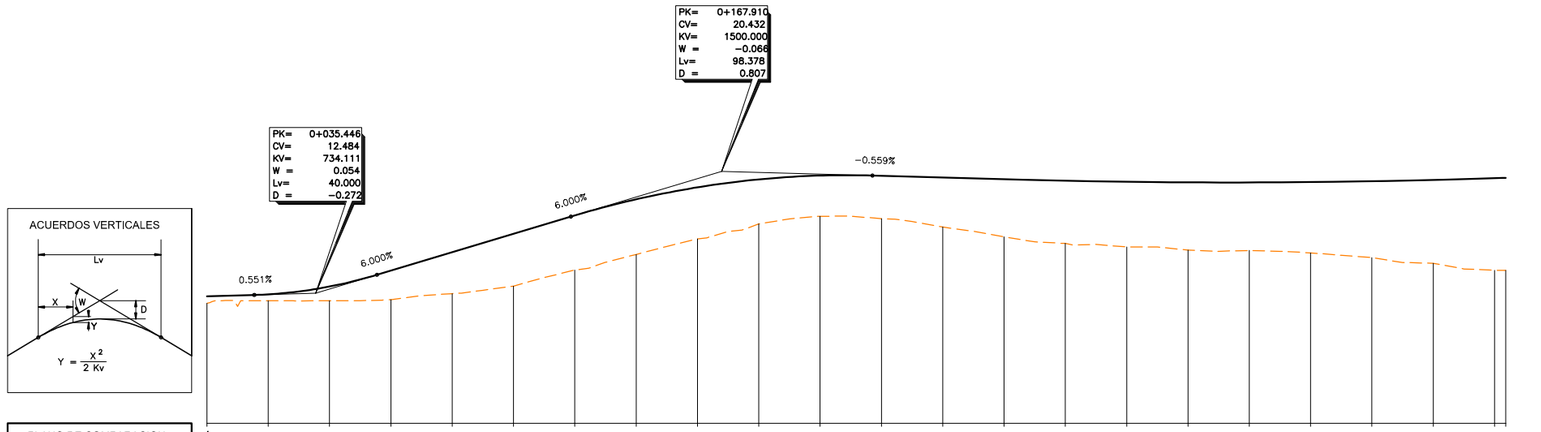
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050201 PerfilLongi\0502010 5
Eje39-40\0502010 5H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.1.5	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 2. RIERA DE GAIÁ PERFIL LONGITUDINAL EJES 39 y 40	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

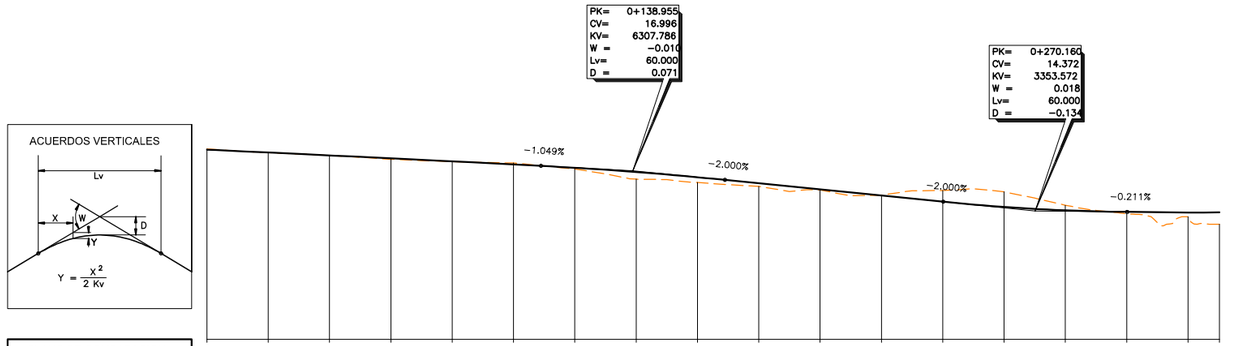

PK= 0+097.734
CV= 21.776
KV= 10000.000
W = 0.006
Lv= 60.224
D = −0.045
PK= 0+167.958
CV= 22.443
KV= 30000.000
W = −0.002
Lv= 60.000
D = 0.015
PK= 0+271.540
CV= 23.220
KV= 750.000
W = −0.086
Lv= 64.875
D = 0.701
PK= 0+409.608
CV= 12.312
KV= 430.000
W = 0.076
Lv= 32.628
D = −0.309
0.348%
0.950%
0.950%
0.750%
0.750%
−7.900%
−7.900%
−0.312%

ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
$Y = \frac{X^2}{2\,Kv}$

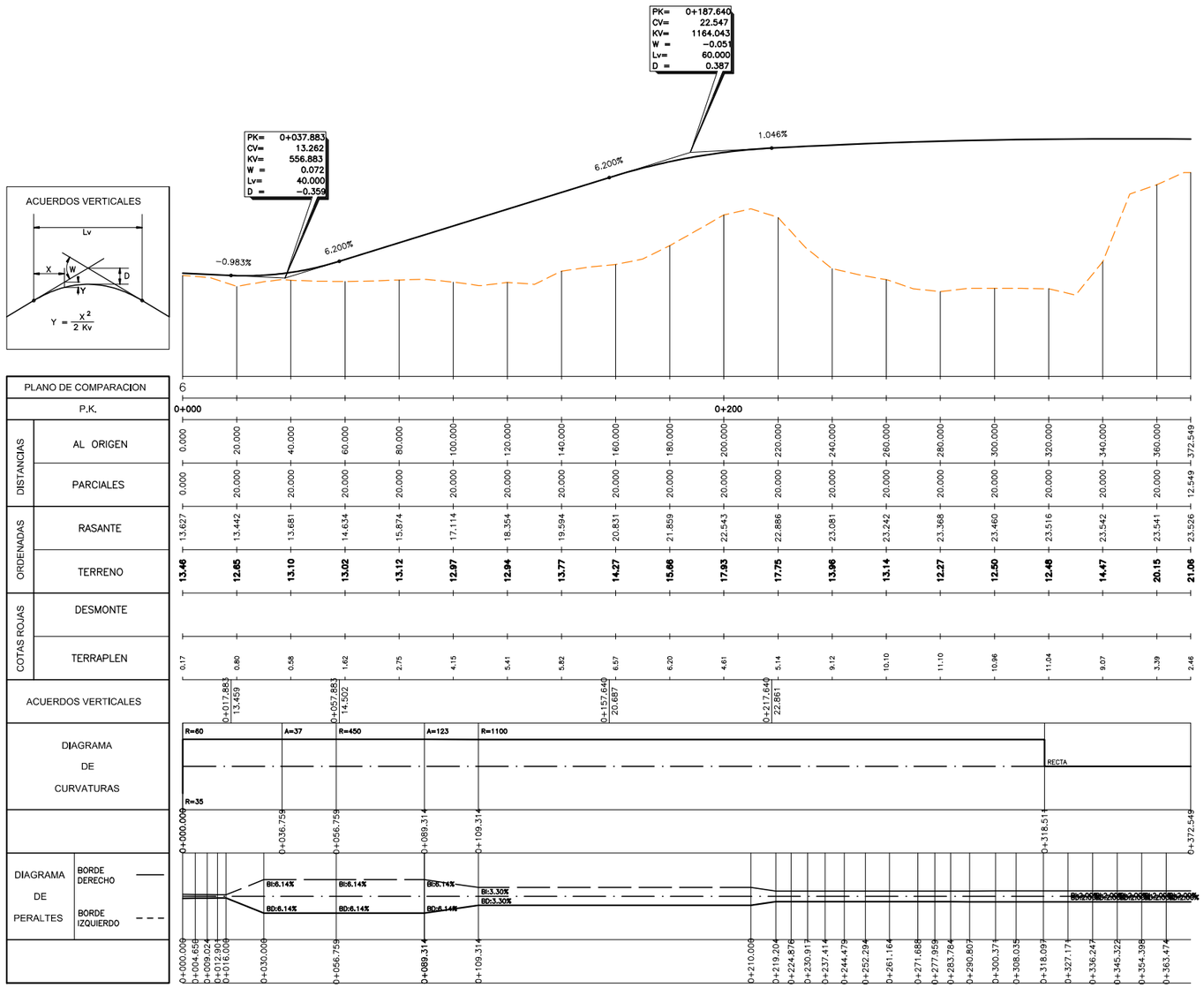
| | | |


PK= 0+167.910
CV= 20.432
KV= 1500.000
W = −0.066
Lv= 98.378
D = 0.807
PK= 0+035.446
CV= 12.484
KV= 734.111
W = 0.054
Lv= 40.000
D = −0.272
0.551%
6.000%
6.000%
−0.559%
ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
Y = X² / 2 Kv
4
0+000
0+200
0+400
0+423.646

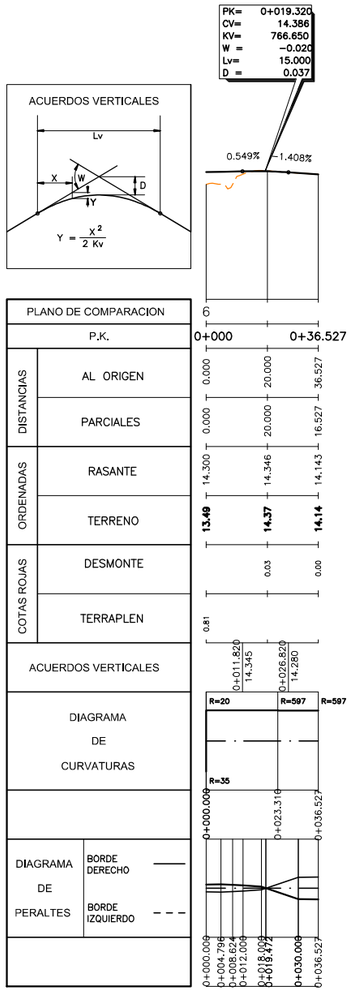
| | | |


ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
$Y = \frac{X^2}{2\,Kv}$
PK= 0+138.955
CV= 16.996
KV= 6307.786
W = -0.010
Lv= 60.000
D = 0.071
PK= 0+270.160
CV= 14.372
KV= 3353.572
W = 0.018
Lv= 60.000
D = -0.134
-1.049%
-2.000%
-2.000%
-0.211%

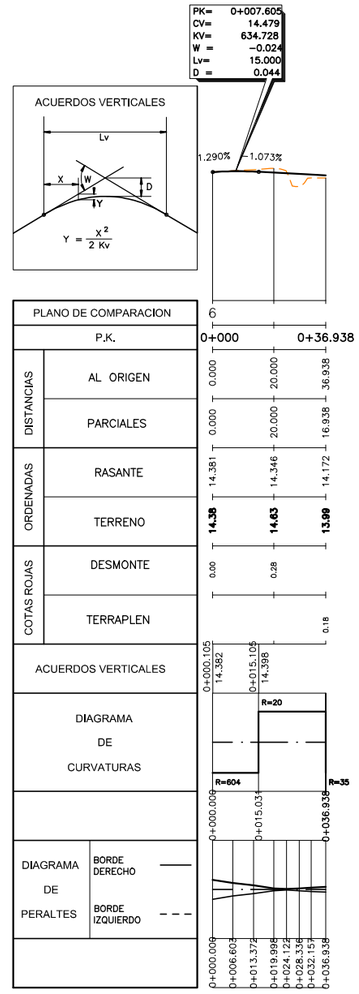
| | | |


ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
$Y = \frac{X^2}{2\,Kv}$
PK= 0+037.883
CV= 13.262
KV= 556.883
W = 0.072
Lv= 40.000
D = −0.359
PK= 0+187.640
CV= 22.547
KV= 1164.043
W = −0.051
Lv= 60.000
D = 0.387
−0.983%
6.200%
6.200%
1.046%
PLANO DE COMPARACION
P.K.
DISTANCIAS
AL ORIGEN
PARCIALES
ORDENADAS
RASANTE
TERRENO
COTAS ROJAS
DESMONTE
TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES
DIAGRAMA DE CURVATURAS
R=60
A=37
R=450
A=123
R=1100
RECTA
R=35
DIAGRAMA DE PERALTES
BORDE DERECHO
BORDE IZQUIERDO
Bi:6.14%
BD:6.14%
Bi:3.30%
BD:3.30%
0+000
0+200
0+017.883
13.459
0+057.883
14.502
0+157.640
20.687
0+217.640
22.861
0+000.000
0+036.759
0+056.759
0+089.314
0+109.314
0+318.511
0+372.549

| | | |



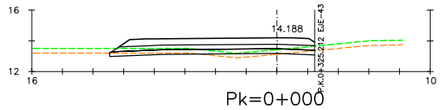
EJE 46



EJE 47

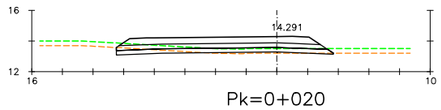
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050201 PerfilLongi\05020110 Ej46-47\05020110H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.1.10	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 2. RIERA DE GAIÁ PERFIL LONGITUDINAL EJES 46 y 47	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



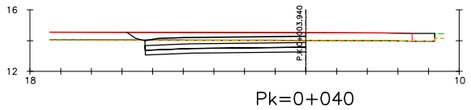
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.94 m2. S. VEGETAL = 4.01 m2.
S. SUELO SEL = 4.00 m2.
S. S EST 3 = 3.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.78 m2.



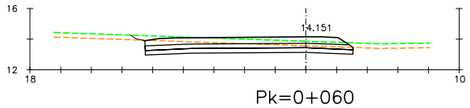
Pk=0+020

S. D TIERRA = 1.36 m2. S. VEGETAL = 4.25 m2.
S. SUELO SEL = 4.20 m2.
S. S EST 3 = 4.05 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2.



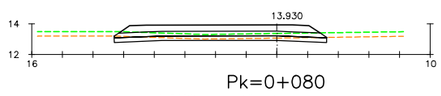
Pk=0+040

S. D TIERRA = 8.68 m2.
S. SUELO SEL = 3.14 m2.
S. S EST 3 = 3.14 m2.



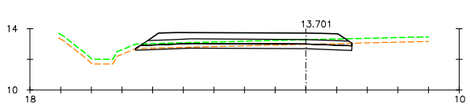
Pk=0+060

S. D TIERRA = 8.28 m2.
S. SUELO SEL = 4.07 m2.
S. S EST 3 = 4.05 m2.
S. VEGETAL = 4.27 m2.



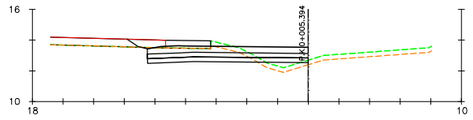
Pk=0+080

S. D TIERRA = 2.70 m2.
S. SUELO SEL = 4.16 m2.
S. S EST 3 = 4.07 m2.
S. VEGETAL = 4.16 m2.



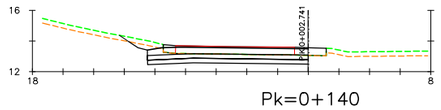
Pk=0+100

S. D TIERRA = 2.77 m2.
S. SUELO SEL = 4.21 m2.
S. S EST 3 = 4.06 m2.
S. VEGETAL = 4.24 m2.



Pk=0+120

S. D TIERRA = 5.76 m2. S. VEGETAL = 1.91 m2.
S. SUELO SEL = 3.14 m2.
S. S EST 3 = 3.15 m2.
S. TERRAPLEN = 1.28 m2.



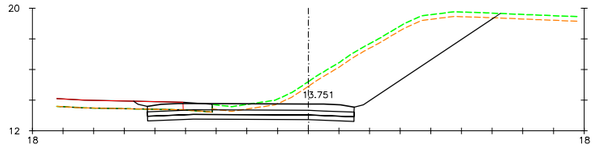
Pk=0+140

S. D TIERRA = 7.15 m2.
S. SUELO SEL = 3.14 m2.
S. S EST 3 = 3.14 m2.
S. VEGETAL = 0.77 m2.



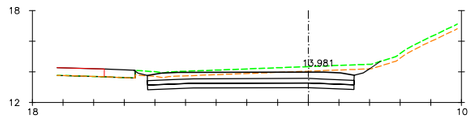
Pk=0+160

S. D TIERRA = 6.54 m2.
S. SUELO SEL = 3.14 m2.
S. S EST 3 = 3.14 m2.
S. VEGETAL = 1.14 m2.



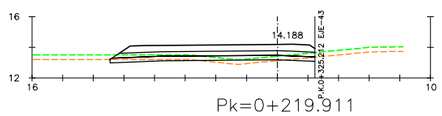
Pk=0+180

S. D TIERRA = 40.07 m2.
S. SUELO SEL = 4.04 m2.
S. S EST 3 = 4.04 m2.
S. VEGETAL = 5.57 m2.



Pk=0+200

S. D TIERRA = 13.28 m2. S. VEGETAL = 4.68 m2.
S. SUELO SEL = 4.04 m2.
S. S EST 3 = 4.04 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.

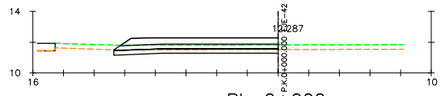


Pk=0+219.911

S. D TIERRA = 0.94 m2. S. VEGETAL = 4.01 m2.
S. SUELO SEL = 4.00 m2.
S. S EST 3 = 3.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.78 m2.

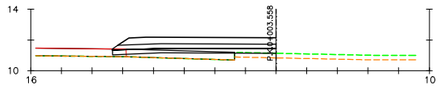
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050202 PerfTransv\05020201 Eje31\05020201 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.2.1	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 2. RIERA GAIA PERFILES TRANSVERSALES EJE 31	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



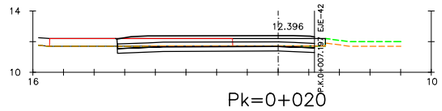
Pk=0+000

S. D TIERRA = 2.69 m2.
S. SUELO SEL = 3.21 m2.
S. S EST 3 = 3.16 m2.
S. VEGETAL = 3.21 m2.



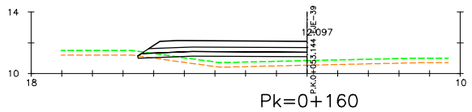
Pk=0+140

S. SUELO SEL = 3.20 m2.
S. S EST 3 = 3.16 m2.
S. TERRAPLEN = 0.73 m2.
S. VEGETAL = 0.81 m2.



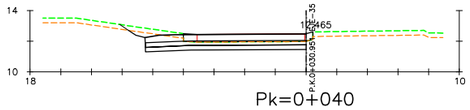
Pk=0+020

S. D TIERRA = 4.60 m2.
S. SUELO SEL = 3.86 m2.
S. S EST 3 = 3.86 m2.



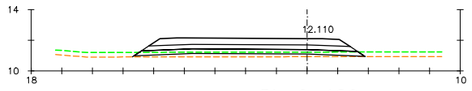
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.07 m2. S. VEGETAL = 3.31 m2.
S. SUELO SEL = 3.29 m2.
S. S EST 3 = 3.17 m2.
S. TERRAPLEN = 5.27 m2.



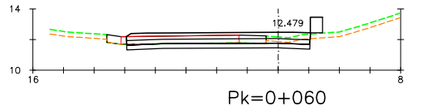
Pk=0+040

S. D TIERRA = 6.98 m2.
S. SUELO SEL = 3.15 m2.
S. S EST 3 = 3.15 m2.
S. VEGETAL = 1.16 m2.



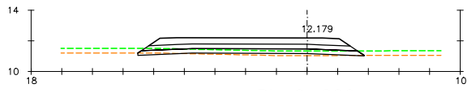
Pk=0+180

S. SUELO SEL = 4.37 m2.
S. S EST 3 = 4.08 m2.
S. TERRAPLEN = 2.38 m2.
S. VEGETAL = 4.56 m2.



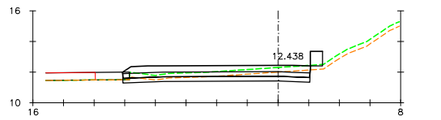
Pk=0+060

S. D TIERRA = 4.29 m2. S. VEGETAL = 1.11 m2.
S. SUELO SEL = 3.59 m2.
S. S EST 3 = 3.59 m2.
S. TERRAPLEN = 0.29 m2.



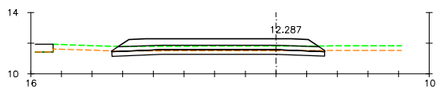
Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.25 m2. S. VEGETAL = 4.43 m2.
S. SUELO SEL = 4.35 m2.
S. S EST 3 = 4.08 m2.
S. TERRAPLEN = 1.00 m2.



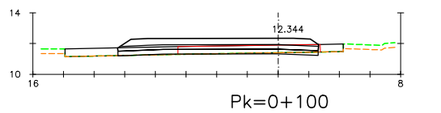
Pk=0+080

S. D TIERRA = 4.68 m2. S. VEGETAL = 3.78 m2.
S. SUELO SEL = 3.66 m2.
S. S EST 3 = 3.66 m2.
S. TERRAPLEN = 0.19 m2.



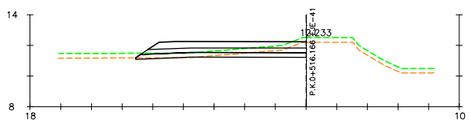
Pk=0+219.911

S. D TIERRA = 3.67 m2.
S. SUELO SEL = 4.16 m2.
S. S EST 3 = 4.08 m2.
S. VEGETAL = 4.17 m2.



Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.55 m2.
S. SUELO SEL = 3.92 m2.
S. S EST 3 = 3.91 m2.

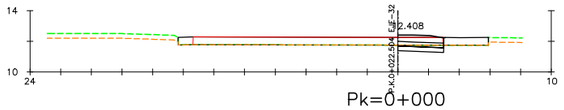


Pk=0+120

S. D TIERRA = 2.65 m2. S. VEGETAL = 3.34 m2.
S. SUELO SEL = 3.31 m2.
S. S EST 3 = 3.18 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.

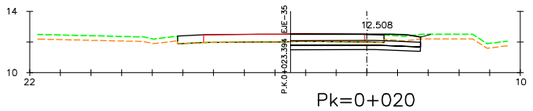
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050202 PerfTransv\05020202 Eje32\05020202 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.2.2	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 02. RIERA GAIA PERFILES TRANSVERSALES EJE 32	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



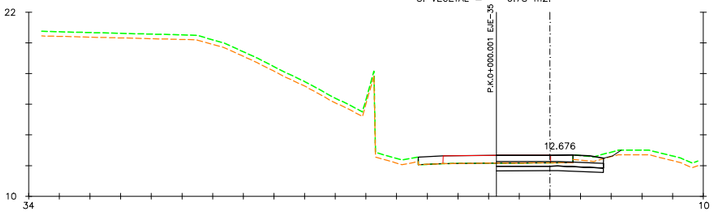
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.23 m2.
S. SUELO SEL = 0.90 m2.
S. S EST 3 = 0.90 m2.



Pk=0+020

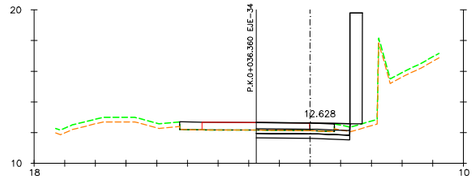
S. D TIERRA = 4.81 m2.
S. SUELO SEL = 2.54 m2.
S. S EST 3 = 2.54 m2.
S. VEGETAL = 0.78 m2.



Pk=0+036.360

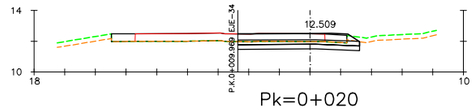
S. D TIERRA = 4.08 m2.
S. SUELO SEL = 2.09 m2.
S. S EST 3 = 2.09 m2.
S. VEGETAL = 0.84 m2.

EJE 34



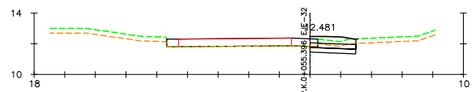
Pk=0+000

S. D TIERRA = 3.19 m2. S. VEGETAL = 0.55 m2.
S. SUELO SEL = 1.83 m2.
S. S EST 3 = 1.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2.



Pk=0+020

S. D TIERRA = 4.02 m2.
S. SUELO SEL = 2.38 m2.
S. S EST 3 = 2.38 m2.
S. VEGETAL = 0.25 m2.



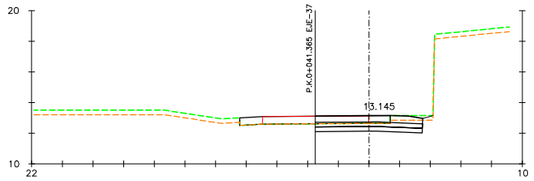
Pk=0+035.418

S. D TIERRA = 1.53 m2. S. VEGETAL = 0.75 m2.
S. SUELO SEL = 0.90 m2.
S. S EST 3 = 0.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.

EJE 35

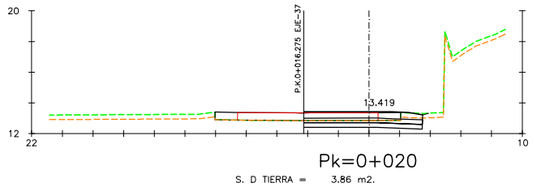
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050202 PerfTransv\05020203 Eje34-35\05020203 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.2.3	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 02. RIERA GAIA PERFILES TRANSVERSALES EJES 34 Y 35	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



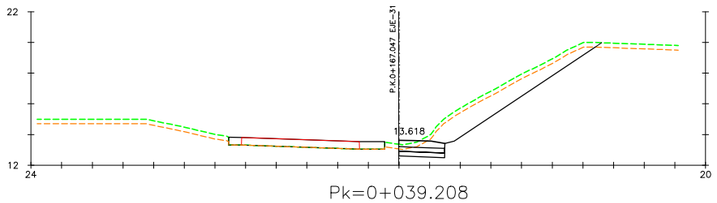
Pk=0+000

S. D TIERRA = 4.16 m2.
S. SUELO SEL = 2.10 m2.
S. S EST 3 = 2.10 m2.
S. VEGETAL = 0.70 m2.



Pk=0+020

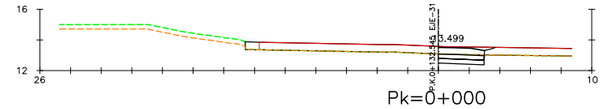
S. D TIERRA = 3.86 m2.
S. SUELO SEL = 2.32 m2.
S. S EST 3 = 2.32 m2.
S. VEGETAL = 0.45 m2.



Pk=0+039.208

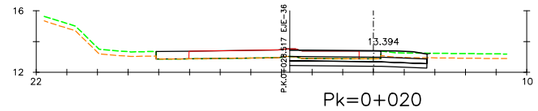
S. D TIERRA = 13.56 m2.
S. SUELO SEL = 0.90 m2.
S. S EST 3 = 0.90 m2.
S. VEGETAL = 3.91 m2.

EJE 36



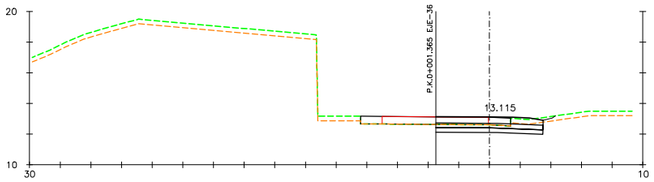
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.84 m2.
S. SUELO SEL = 0.90 m2.
S. S EST 3 = 0.90 m2.



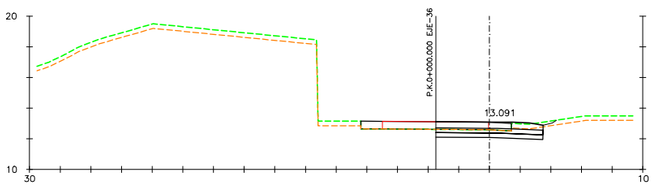
Pk=0+020

S. D TIERRA = 4.87 m2.
S. SUELO SEL = 2.68 m2.
S. S EST 3 = 2.68 m2.
S. VEGETAL = 0.91 m2.



Pk=0+040

S. D TIERRA = 3.86 m2.
S. SUELO SEL = 2.10 m2.
S. S EST 3 = 2.10 m2.
S. VEGETAL = 0.73 m2.



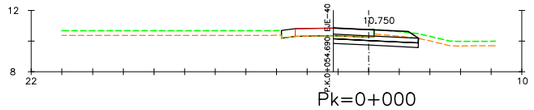
Pk=0+041.448

S. D TIERRA = 3.89 m2.
S. SUELO SEL = 2.10 m2.
S. S EST 3 = 2.10 m2.
S. VEGETAL = 0.73 m2.

EJE 37

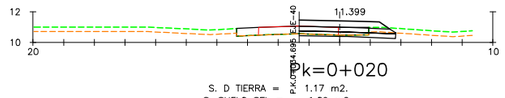
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050202 PerfTransv\05020204 Eje36-37\05020204 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.2.4	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 02. RIERA GAIA PERFILES TRANSVERSALES EJES 36 Y 37	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



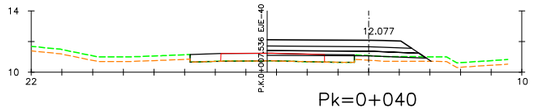
Pk=0+000

S. D TIERRA = 3.32 m2.
S. SUELO SEL = 1.66 m2.
S. S EST 3 = 1.66 m2.
S. VEGETAL = 0.87 m2.



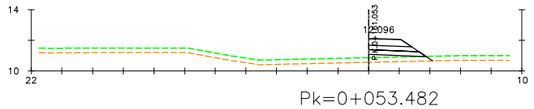
Pk=0+020

S. D TIERRA = 1.17 m2.
S. SUELO SEL = 1.89 m2.
S. S EST 3 = 1.84 m2.
S. VEGETAL = 0.53 m2.



Pk=0+040

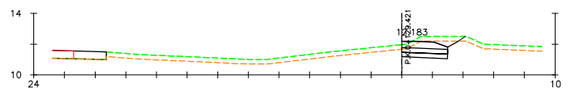
S. SUELO SEL = 3.04 m2.
S. S EST 3 = 2.90 m2.
S. TERRAPLEN = 1.29 m2.
S. VEGETAL = 1.50 m2.



Pk=0+053.482

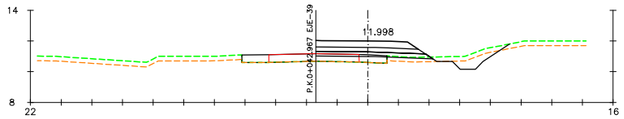
S. SUELO SEL = 1.06 m2.
S. S EST 3 = 0.91 m2.
S. TERRAPLEN = 1.56 m2.
S. VEGETAL = 1.25 m2.

EJE 39



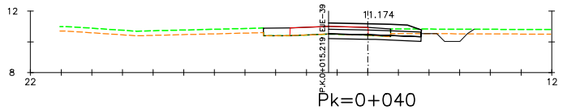
Pk=0+000

S. D TIERRA = 2.99 m2.
S. SUELO SEL = 0.90 m2.
S. S EST 3 = 0.90 m2.
S. VEGETAL = 1.18 m2.



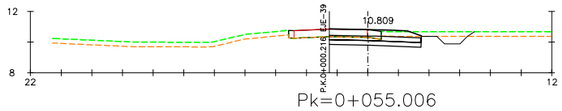
Pk=0+020

S. D TIERRA = 1.36 m2. S. VEGETAL = 2.40 m2.
S. SUELO SEL = 2.22 m2.
S. S EST 3 = 2.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.81 m2.



Pk=0+040

S. D TIERRA = 2.02 m2. S. VEGETAL = 2.30 m2.
S. SUELO SEL = 1.81 m2.
S. S EST 3 = 1.81 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



Pk=0+055.006

S. D TIERRA = 3.40 m2.
S. SUELO SEL = 1.79 m2.
S. S EST 3 = 1.79 m2.
S. VEGETAL = 2.51 m2.

EJE 40

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050202 PerfTransv\05020205 Eje39-40_05020205 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

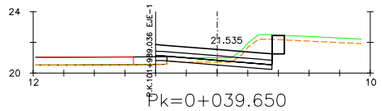
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.2.2.5

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
ENLACE 02. RIERA GAIA
PERFILES TRANSVERSALES
EJES 39 Y 40

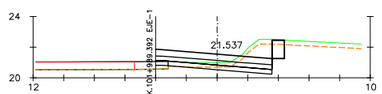
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



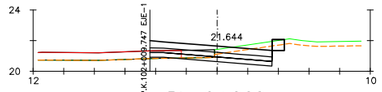
Pk=0+039.650

S. D TIERRA = 4.73 m2. S. VEGETAL = 2.30 m2.
S. SUELO SEL = 2.28 m2.
S. S EST 3 = 2.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



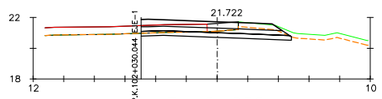
Pk=0+040

S. D TIERRA = 4.72 m2. S. VEGETAL = 2.28 m2.
S. SUELO SEL = 2.28 m2.
S. S EST 3 = 2.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



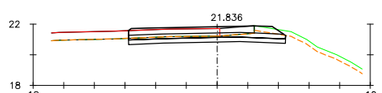
Pk=0+060

S. D TIERRA = 3.94 m2.
S. SUELO SEL = 2.39 m2.
S. S EST 3 = 2.39 m2.
S. VEGETAL = 1.37 m2.



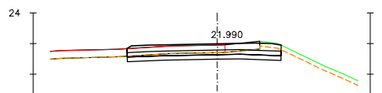
Pk=0+080

S. D TIERRA = 4.06 m2.
S. SUELO SEL = 2.94 m2.
S. S EST 3 = 2.84 m2.
S. VEGETAL = 1.04 m2.



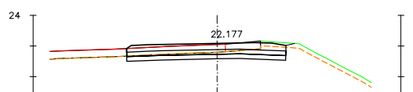
Pk=0+100

S. D TIERRA = 4.79 m2.
S. SUELO SEL = 3.08 m2.
S. S EST 3 = 3.07 m2.
S. VEGETAL = 0.62 m2.



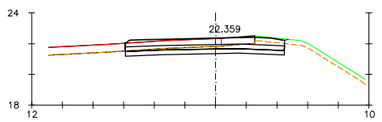
Pk=0+120

S. D TIERRA = 5.01 m2. S. VEGETAL = 0.42 m2.
S. SUELO SEL = 3.01 m2.
S. S EST 3 = 3.01 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



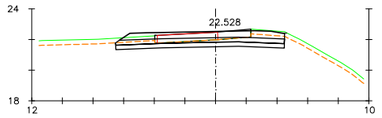
Pk=0+140

S. D TIERRA = 5.16 m2.
S. SUELO SEL = 3.11 m2.
S. S EST 3 = 3.11 m2.
S. VEGETAL = 0.55 m2.



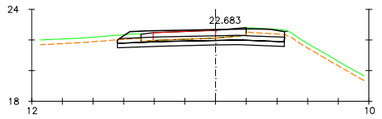
Pk=0+160

S. D TIERRA = 5.45 m2.
S. SUELO SEL = 3.11 m2.
S. S EST 3 = 3.11 m2.
S. VEGETAL = 0.60 m2.



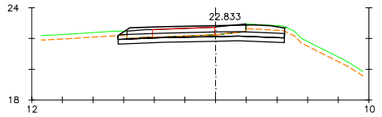
Pk=0+180

S. D TIERRA = 5.77 m2.
S. SUELO SEL = 3.30 m2.
S. S EST 3 = 3.28 m2.
S. VEGETAL = 1.43 m2.



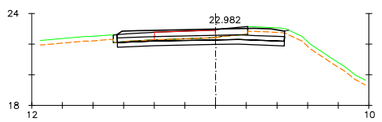
Pk=0+200

S. D TIERRA = 5.88 m2.
S. SUELO SEL = 3.27 m2.
S. S EST 3 = 3.26 m2.
S. VEGETAL = 1.22 m2.



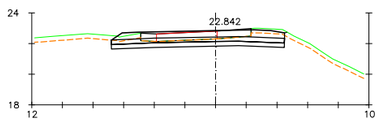
Pk=0+220

S. D TIERRA = 5.48 m2.
S. SUELO SEL = 3.26 m2.
S. S EST 3 = 3.25 m2.
S. VEGETAL = 0.94 m2.



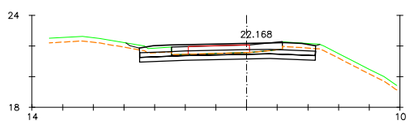
Pk=0+240

S. D TIERRA = 5.76 m2.
S. SUELO SEL = 3.27 m2.
S. S EST 3 = 3.27 m2.
S. VEGETAL = 0.74 m2.



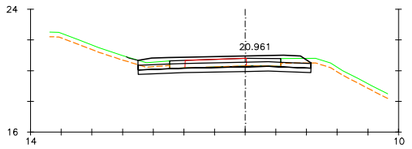
Pk=0+260

S. D TIERRA = 6.33 m2.
S. SUELO SEL = 3.39 m2.
S. S EST 3 = 3.39 m2.
S. VEGETAL = 1.24 m2.



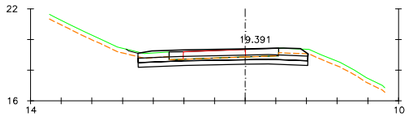
Pk=0+280

S. D TIERRA = 6.10 m2.
S. SUELO SEL = 3.44 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. VEGETAL = 1.41 m2.



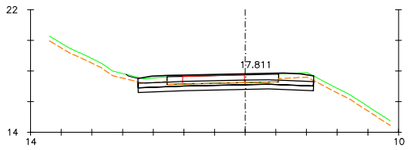
Pk=0+300

S. D TIERRA = 4.55 m2. S. VEGETAL = 1.24 m2.
S. SUELO SEL = 3.38 m2.
S. S EST 3 = 3.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



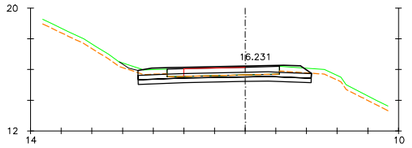
Pk=0+320

S. D TIERRA = 5.89 m2.
S. SUELO SEL = 3.32 m2.
S. S EST 3 = 3.32 m2.
S. VEGETAL = 1.24 m2.



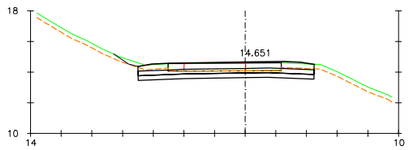
Pk=0+340

S. D TIERRA = 6.14 m2. S. VEGETAL = 1.30 m2.
S. SUELO SEL = 3.43 m2.
S. S EST 3 = 3.43 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



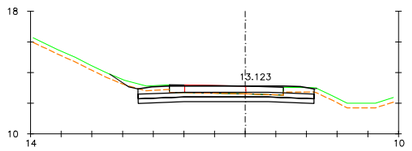
Pk=0+360

S. D TIERRA = 5.69 m2.
S. SUELO SEL = 3.39 m2.
S. S EST 3 = 3.39 m2.
S. VEGETAL = 1.37 m2.



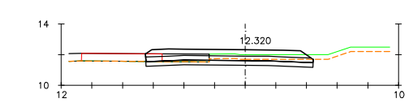
Pk=0+380

S. D TIERRA = 6.23 m2. S. VEGETAL = 1.52 m2.
S. SUELO SEL = 3.44 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



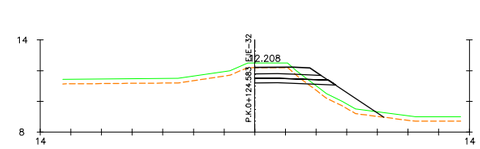
Pk=0+400

S. D TIERRA = 7.03 m2.
S. SUELO SEL = 3.44 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. VEGETAL = 1.61 m2.



Pk=0+420

S. D TIERRA = 3.87 m2.
S. SUELO SEL = 3.27 m2.
S. S EST 3 = 3.27 m2.
S. VEGETAL = 2.04 m2.

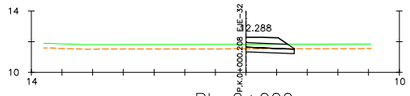


Pk=0+438.728

S. D TIERRA = 2.80 m2. S. VEGETAL = 2.53 m2.
S. SUELO SEL = 1.52 m2.
S. S EST 3 = 1.37 m2.
S. TERRAPLEN = 3.43 m2.

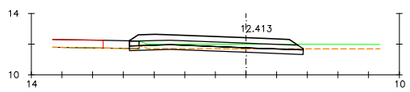
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050202 PerfTransv\05020206 Eje41\05020206 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.2.6	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 02. RIERA GAIA PERFILES TRANSVERSALES EJE 41	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



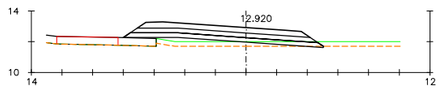
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.82 m2.
S. SUELO SEL = 0.95 m2.
S. S EST 3 = 0.89 m2.
S. VEGETAL = 0.95 m2.



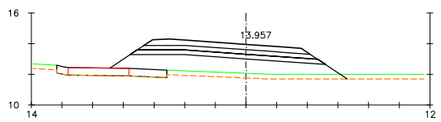
Pk=0+020

S. D TIERRA = 2.11 m2.
S. SUELO SEL = 3.40 m2.
S. S EST 3 = 3.36 m2.
S. VEGETAL = 3.21 m2.



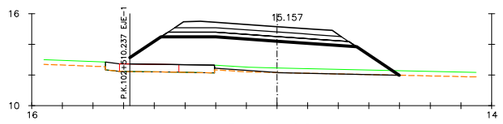
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. VEGETAL = 3.27 m2.
S. SUELO SEL = 3.81 m2.
S. S EST 3 = 3.53 m2.
S. TERRAPLEN = 3.20 m2.



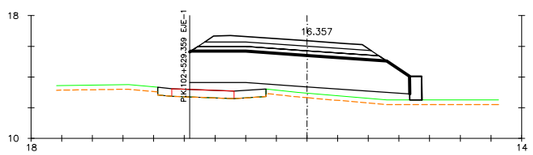
Pk=0+060

S. SUELO SEL = 3.68 m2.
S. S EST 3 = 3.40 m2.
S. TERRAPLEN = 16.07 m2.
S. VEGETAL = 3.53 m2.



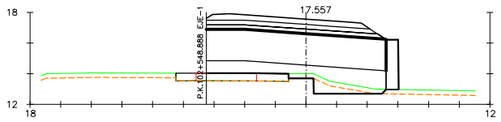
Pk=0+080

S. CIM. DRENANTE = 29.43 m2. S. VEGETAL = 3.62 m2.
S. SUELO SEL = 3.68 m2.
S. S EST 3 = 3.40 m2.
S. TERRAPLEN = 0.29 m2.



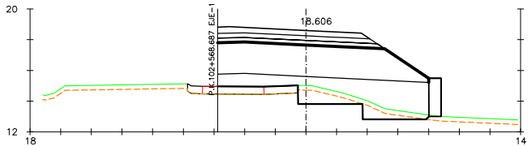
Pk=0+100

S. CIM. DRENANTE = 28.74 m2. S. VEGETAL = 3.05 m2.
S. SUELO SEL = 3.68 m2.
S. S EST 3 = 3.40 m2.
S. TERRAPLEN = 9.44 m2.



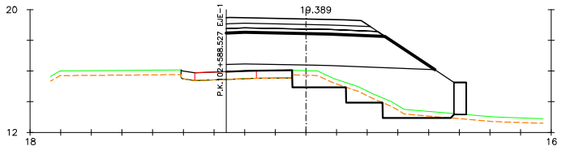
Pk=0+120

S. CIM. DRENANTE = 24.04 m2. EXCAVA SANEO = 1.58 m2.
S. SUELO SEL = 3.43 m2. TERRAP SANEO = 1.58 m2.
S. S EST 3 = 3.28 m2. S. VEGETAL = 2.11 m2.
S. TERRAPLEN = 12.04 m2.



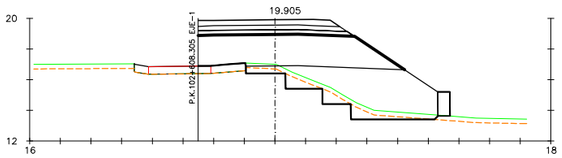
Pk=0+140

S. CIM. DRENANTE = 25.66 m2. EXCAVA SANEO = 3.95 m2.
S. SUELO SEL = 3.19 m2. TERRAP SANEO = 3.95 m2.
S. S EST 3 = 3.05 m2. S. VEGETAL = 2.79 m2.
S. TERRAPLEN = 18.33 m2.



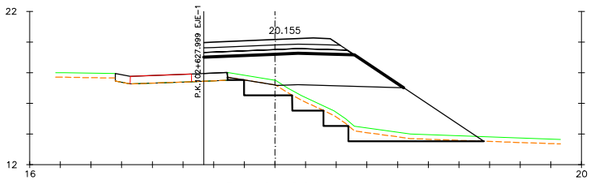
Pk=0+160

S. CIM. DRENANTE = 24.58 m2. EXCAVA SANEO = 4.53 m2.
S. SUELO SEL = 3.03 m2. TERRAP SANEO = 4.53 m2.
S. S EST 3 = 2.89 m2. S. VEGETAL = 3.38 m2.
S. TERRAPLEN = 22.36 m2.



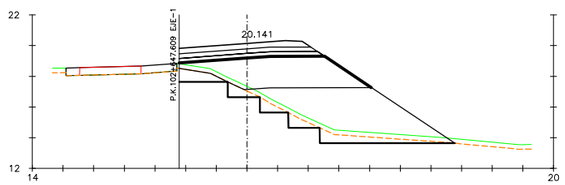
Pk=0+180

S. CIM. DRENANTE = 23.95 m2. EXCAVA SANEO = 4.47 m2.
S. SUELO SEL = 2.99 m2. TERRAP SANEO = 4.47 m2.
S. S EST 3 = 2.85 m2. S. VEGETAL = 3.97 m2.
S. TERRAPLEN = 22.13 m2.



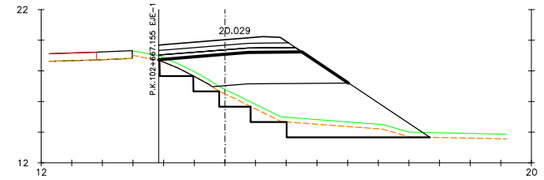
Pk=0+200

S. CIM. DRENANTE = 20.80 m2. EXCAVA SANEO = 6.33 m2.
S. SUELO SEL = 2.87 m2. TERRAP SANEO = 6.33 m2.
S. S EST 3 = 2.73 m2. S. VEGETAL = 5.02 m2.
S. TERRAPLEN = 25.70 m2.



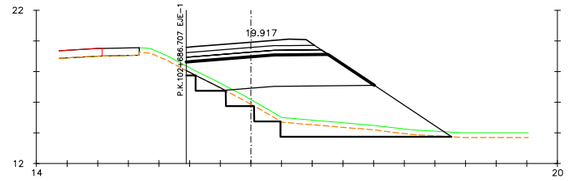
Pk=0+220

S. CIM. DRENANTE = 18.24 m2. EXCAVA SANEO = 7.76 m2.
S. SUELO SEL = 2.78 m2. TERRAP SANEO = 7.76 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2. S. VEGETAL = 5.40 m2.
S. TERRAPLEN = 25.81 m2.



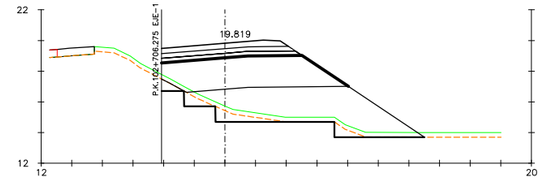
Pk=0+240

S. CIM. DRENANTE = 18.49 m2. EXCAVA SANEO = 9.44 m2.
S. SUELO SEL = 2.74 m2. TERRAP SANEO = 9.44 m2.
S. S EST 3 = 2.60 m2. S. VEGETAL = 5.31 m2.
S. TERRAPLEN = 25.04 m2.



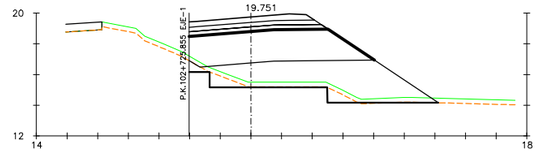
Pk=0+260

S. CIM. DRENANTE = 20.20 m2. EXCAVA SANEO = 8.15 m2.
S. SUELO SEL = 2.71 m2. TERRAP SANEO = 8.15 m2.
S. S EST 3 = 2.57 m2. S. VEGETAL = 5.19 m2.
S. TERRAPLEN = 27.71 m2.



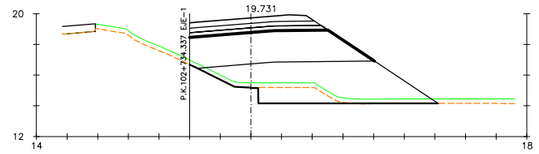
Pk=0+280

S. CIM. DRENANTE = 21.06 m2. EXCAVA SANEO = 4.19 m2.
S. SUELO SEL = 2.68 m2. TERRAP SANEO = 4.19 m2.
S. S EST 3 = 2.55 m2. S. VEGETAL = 5.14 m2.
S. TERRAPLEN = 27.00 m2.



Pk=0+300

S. CIM. DRENANTE = 21.51 m2. EXCAVA SANEO = 3.17 m2.
S. SUELO SEL = 2.65 m2. TERRAP SANEO = 3.17 m2.
S. S EST 3 = 2.52 m2. S. VEGETAL = 4.82 m2.
S. TERRAPLEN = 24.28 m2.

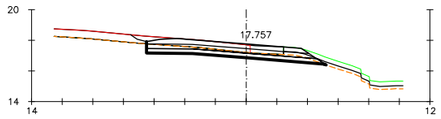


Pk=0+308.660

S. CIM. DRENANTE = 21.54 m2. EXCAVA SANEO = 4.79 m2.
S. SUELO SEL = 2.64 m2. TERRAP SANEO = 4.79 m2.
S. S EST 3 = 2.51 m2. S. VEGETAL = 4.82 m2.
S. TERRAPLEN = 25.60 m2.

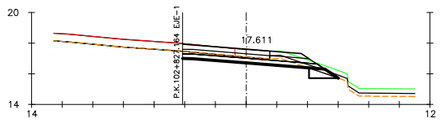
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050202 PerfTransv\05020207 Eje42\05020207 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.2.7	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 02. RIERA GAIA PERFILES TRANSVERSALES EJE 42	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



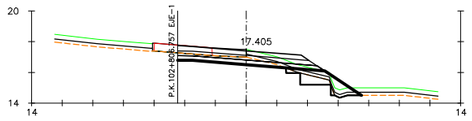
Pk=0+065.171

S. D TIERRA = 4.54 m2. S. S EST 3 = 3.26 m2. S. VEGETAL = 0.84 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.00 m2. S. INADECUADO = 0.56 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.00 m2.
S. SUELO SEL = 3.41 m2. S. TERRAP SANEO = 0.00 m2.



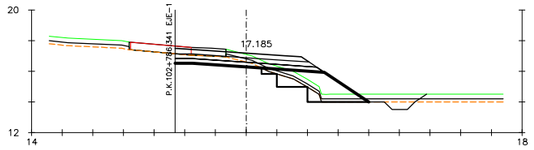
Pk=0+080

S. D TIERRA = 2.99 m2. S. INADECUADO = 0.89 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.26 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.64 m2.
S. SUELO SEL = 2.71 m2. S. TERRAP SANEO = 0.64 m2.
S. S EST 3 = 2.55 m2. S. VEGETAL = 1.34 m2.



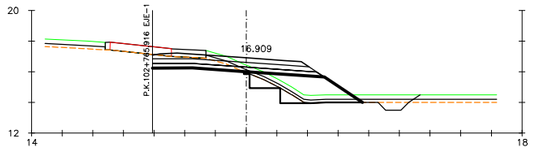
Pk=0+100

S. D TIERRA = 2.68 m2. S. INADECUADO = 1.50 m2.
S. CIM. DRENANTE = 2.28 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.24 m2.
S. SUELO SEL = 2.80 m2. S. TERRAP SANEO = 1.24 m2.
S. S EST 3 = 2.65 m2. S. VEGETAL = 2.25 m2.



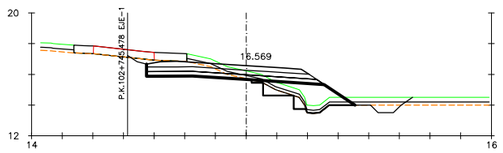
Pk=0+120

S. D TIERRA = 3.35 m2. S. INADECUADO = 2.62 m2. S. VEGETAL = 3.92 m2.
S. CIM. DRENANTE = 5.79 m2. S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. SUELO SEL = 2.84 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.74 m2.
S. S EST 3 = 2.69 m2. S. TERRAP SANEO = 1.74 m2.



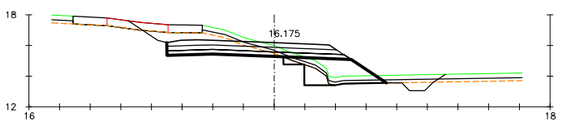
Pk=0+140

S. D TIERRA = 4.32 m2. S. INADECUADO = 2.79 m2. S. VEGETAL = 4.19 m2.
S. CIM. DRENANTE = 7.42 m2. S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. SUELO SEL = 3.29 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.81 m2.
S. S EST 3 = 3.14 m2. S. TERRAP SANEO = 1.81 m2.



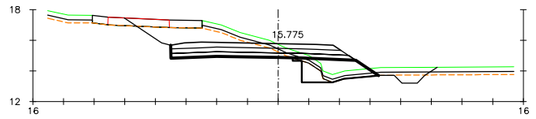
Pk=0+160

S. D TIERRA = 5.57 m2. S. S EST 3 = 3.25 m2. S. TERRAP SANEO = 1.29 m2.
S. CIM. DRENANTE = 5.63 m2. S. INADECUADO = 2.95 m2. S. VEGETAL = 4.42 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2. S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. SUELO SEL = 3.40 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.29 m2.



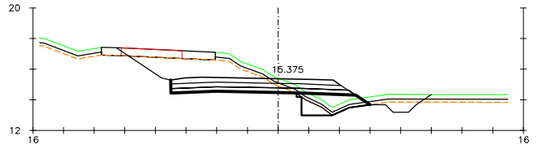
Pk=0+180

S. D TIERRA = 8.67 m2. S. S EST 3 = 3.39 m2. S. TERRAP SANEO = 1.89 m2.
S. CIM. DRENANTE = 5.79 m2. S. INADECUADO = 3.18 m2. S. VEGETAL = 4.76 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2. S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. SUELO SEL = 3.54 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.89 m2.



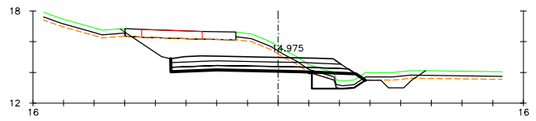
Pk=0+200

S. D TIERRA = 12.00 m2. S. S EST 3 = 3.40 m2. S. TERRAP SANEO = 1.59 m2.
S. CIM. DRENANTE = 4.42 m2. S. INADECUADO = 3.07 m2. S. VEGETAL = 4.60 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2. S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. SUELO SEL = 3.55 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.59 m2.



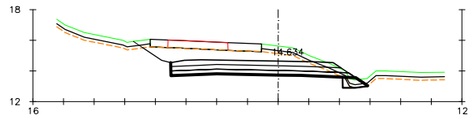
Pk=0+220

S. D TIERRA = 15.56 m2. S. S EST 3 = 3.40 m2. S. TERRAP SANEO = 1.31 m2.
S. CIM. DRENANTE = 3.50 m2. S. INADECUADO = 2.82 m2. S. VEGETAL = 4.23 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2. S. TERRAPLEN = 0.19 m2.
S. SUELO SEL = 3.55 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.31 m2.



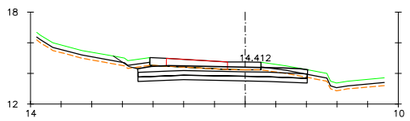
Pk=0+240

S. D TIERRA = 17.38 m2. S. S EST 3 = 3.40 m2. S. TERRAP SANEO = 1.20 m2.
S. CIM. DRENANTE = 1.96 m2. S. INADECUADO = 2.48 m2. S. VEGETAL = 3.75 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2. S. TERRAPLEN = 0.18 m2.
S. SUELO SEL = 3.55 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.20 m2.



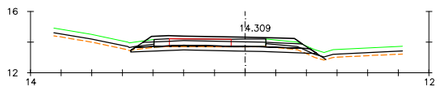
Pk=0+260

S. D TIERRA = 15.53 m2. S. S EST 3 = 3.40 m2. S. VEGETAL = 2.36 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.62 m2. S. INADECUADO = 1.51 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.00 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.23 m2.
S. SUELO SEL = 3.55 m2. S. TERRAP SANEO = 0.23 m2.



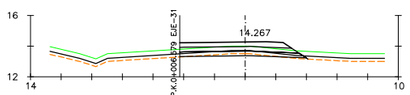
Pk=0+280

S. D TIERRA = 8.36 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL = 3.31 m2. S. VEGETAL = 1.54 m2.
S. S EST 3 = 3.32 m2.
S. INADECUADO = 0.88 m2.



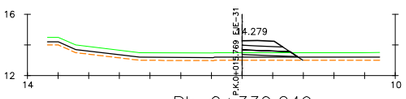
Pk=0+300

S. D TIERRA = 2.73 m2. S. TERRAPLEN = 0.22 m2.
S. SUELO SEL = 3.54 m2. S. VEGETAL = 1.63 m2.
S. S EST 3 = 3.27 m2.
S. INADECUADO = 1.09 m2.



Pk=0+320

S. D TIERRA = 0.49 m2. S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2. S. VEGETAL = 2.51 m2.
S. S EST 3 = 2.26 m2.
S. INADECUADO = 1.67 m2.

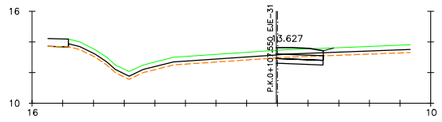


Pk=0+330.249

S. SUELO SEL = 1.02 m2. S. VEGETAL = 1.19 m2.
S. S EST 3 = 0.87 m2.
S. INADECUADO = 0.79 m2.
S. TERRAPLEN = 1.15 m2.

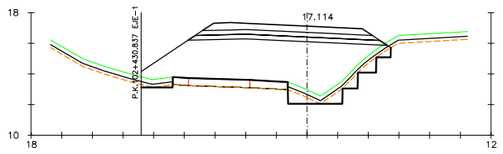
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050202 PerfTransv\05020208 Eje43\05020208 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.2.8	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 02. RIERA GAIA PERFILES TRANSVERSALES EJE 43	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



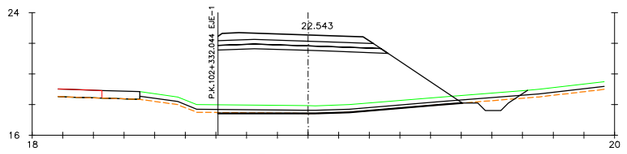
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.45 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. SUELO SEL = 0.92 m2. S. VEGETAL = 0.98 m2.
S. S EST 3 = 0.92 m2.
S. INADECUADO = 0.61 m2.



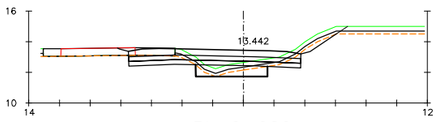
Pk=0+100

S. SUELO SEL = 3.75 m2. S. EXCAVA SANEO = 3.34 m2.
S. S EST 3 = 3.47 m2. S. TERRAP SANEO = 3.34 m2.
S. INADECUADO = 1.75 m2. S. VEGETAL = 2.63 m2.
S. TERRAPLEN = 39.51 m2.



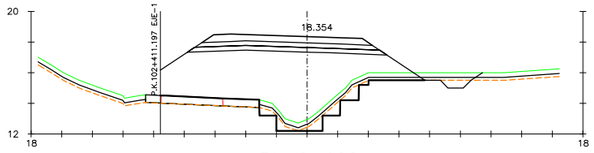
Pk=0+200

S. D TIERRA = 1.15 m2. S. TERRAPLEN = 53.73 m2.
S. SUELO SEL = 3.26 m2. S. EXCAVA SANEO = 0.20 m2.
S. S EST 3 = 3.11 m2. S. TERRAP SANEO = 0.20 m2.
S. INADECUADO = 4.04 m2. S. VEGETAL = 6.06 m2.



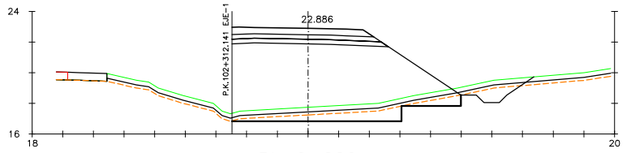
Pk=0+020

S. D TIERRA = 3.57 m2. S. TERRAPLEN = 1.67 m2.
S. SUELO SEL = 3.37 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.67 m2.
S. S EST 3 = 3.37 m2. S. TERRAP SANEO = 1.67 m2.
S. INADECUADO = 2.13 m2. S. VEGETAL = 3.31 m2.



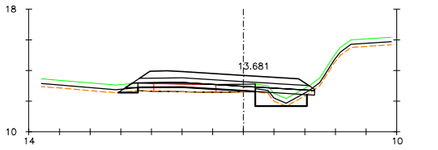
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.75 m2. S. TERRAPLEN = 49.70 m2.
S. SUELO SEL = 3.77 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.88 m2.
S. S EST 3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 2.88 m2.
S. INADECUADO = 2.91 m2. S. VEGETAL = 4.37 m2.



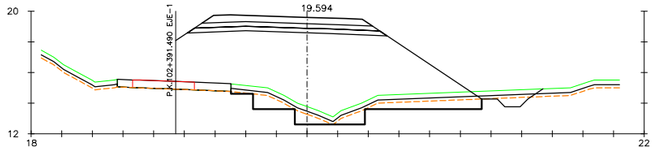
Pk=0+220

S. D TIERRA = 1.89 m2. S. TERRAPLEN = 56.67 m2.
S. SUELO SEL = 2.99 m2. S. EXCAVA SANEO = 6.56 m2.
S. S EST 3 = 2.85 m2. S. TERRAP SANEO = 6.56 m2.
S. INADECUADO = 3.94 m2. S. VEGETAL = 5.91 m2.



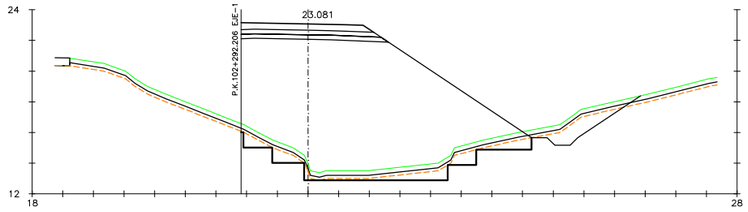
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.09 m2. S. TERRAPLEN = 1.55 m2.
S. SUELO SEL = 3.63 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.67 m2.
S. S EST 3 = 3.45 m2. S. TERRAP SANEO = 1.67 m2.
S. INADECUADO = 1.04 m2. S. VEGETAL = 1.55 m2.



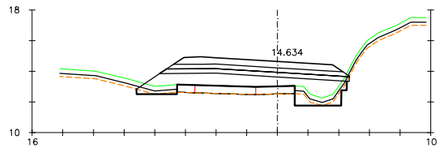
Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.94 m2. S. TERRAPLEN = 74.35 m2.
S. SUELO SEL = 3.77 m2. S. EXCAVA SANEO = 8.04 m2.
S. S EST 3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 8.04 m2.
S. INADECUADO = 4.07 m2. S. VEGETAL = 6.11 m2.



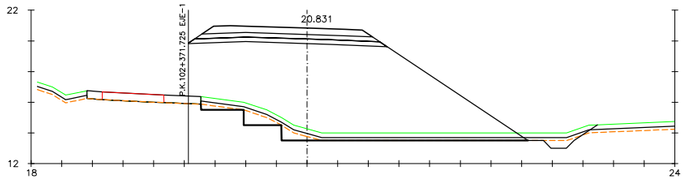
Pk=0+240

S. D TIERRA = 3.83 m2. S. TERRAPLEN = 119.75 m2.
S. SUELO SEL = 2.81 m2. S. EXCAVA SANEO = 7.76 m2.
S. S EST 3 = 2.67 m2. S. TERRAP SANEO = 7.76 m2.
S. INADECUADO = 5.21 m2. S. VEGETAL = 7.81 m2.



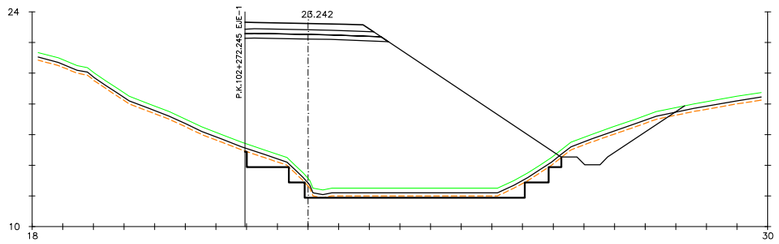
Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.03 m2. S. TERRAPLEN = 12.15 m2.
S. SUELO SEL = 3.65 m2. S. EXCAVA SANEO = 1.53 m2.
S. S EST 3 = 3.46 m2. S. TERRAP SANEO = 1.53 m2.
S. INADECUADO = 1.24 m2. S. VEGETAL = 1.86 m2.



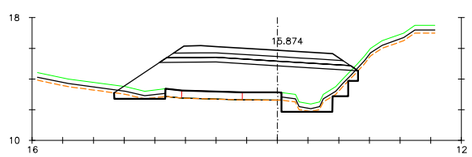
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.83 m2. S. TERRAPLEN = 96.91 m2.
S. SUELO SEL = 3.77 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.95 m2.
S. S EST 3 = 3.48 m2. S. TERRAP SANEO = 2.95 m2.
S. INADECUADO = 5.17 m2. S. VEGETAL = 7.76 m2.



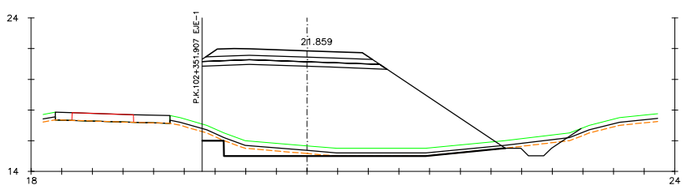
Pk=0+260

S. D TIERRA = 5.90 m2. S. TERRAPLEN = 153.36 m2.
S. SUELO SEL = 2.73 m2. S. EXCAVA SANEO = 5.65 m2.
S. S EST 3 = 2.59 m2. S. TERRAP SANEO = 5.65 m2.
S. INADECUADO = 5.74 m2. S. VEGETAL = 8.60 m2.



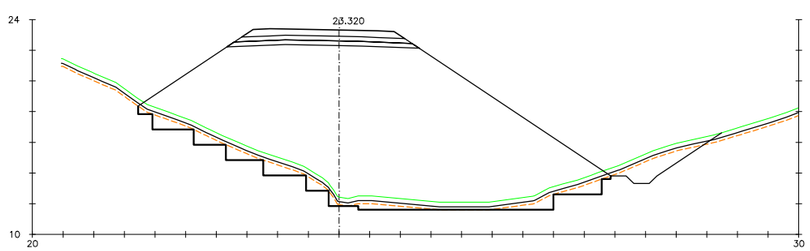
Pk=0+080

S. SUELO SEL = 3.74 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.62 m2.
S. S EST 3 = 3.46 m2. S. TERRAP SANEO = 2.62 m2.
S. INADECUADO = 1.67 m2. S. VEGETAL = 2.51 m2.
S. TERRAPLEN = 28.14 m2.



Pk=0+180

S. D TIERRA = 1.39 m2. S. TERRAPLEN = 88.89 m2.
S. SUELO SEL = 3.55 m2. S. EXCAVA SANEO = 2.98 m2.
S. S EST 3 = 3.39 m2. S. TERRAP SANEO = 2.98 m2.
S. INADECUADO = 4.94 m2. S. VEGETAL = 7.41 m2.

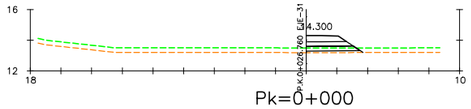


Pk=0+271.688

S. D TIERRA = 4.52 m2. S. TERRAPLEN = 203.90 m2.
S. SUELO SEL = 3.62 m2. S. EXCAVA SANEO = 10.77 m2.
S. S EST 3 = 3.33 m2. S. TERRAP SANEO = 10.77 m2.
S. INADECUADO = 7.61 m2. S. VEGETAL = 11.42 m2.

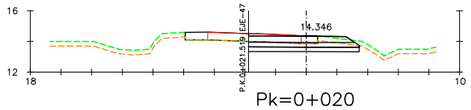
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050202 PerfTransv\05020209 Eje44 05020209 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.2.9	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR. CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 02. RIERA GAIA PERFILES TRANSVERSALES EJE 44	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



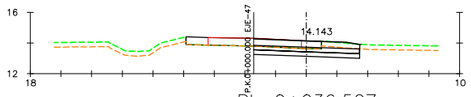
Pk=0+000

S. SUELO SEL = 0.99 m2.
S. S EST 3 = 0.85 m2.
S. TERRAPLEN = 0.42 m2.
S. VEGETAL = 1.11 m2.



Pk=0+020

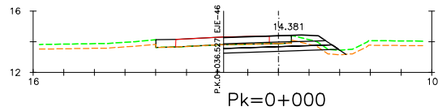
S. D TIERRA = 4.19 m2.
S. SUELO SEL = 2.17 m2.
S. S EST 3 = 2.14 m2.
S. VEGETAL = 0.82 m2.



Pk=0+036.527

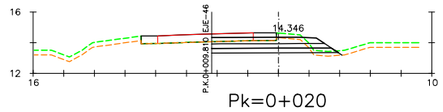
S. D TIERRA = 3.97 m2. S. VEGETAL = 0.75 m2.
S. SUELO SEL = 2.07 m2.
S. S EST 3 = 2.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.

EJE 46



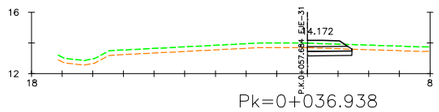
Pk=0+000

S. D TIERRA = 3.15 m2. S. VEGETAL = 1.07 m2.
S. SUELO SEL = 2.19 m2.
S. S EST 3 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 0.36 m2.



Pk=0+020

S. D TIERRA = 5.12 m2. S. VEGETAL = 1.29 m2.
S. SUELO SEL = 2.41 m2.
S. S EST 3 = 2.27 m2.
S. TERRAPLEN = 0.34 m2.



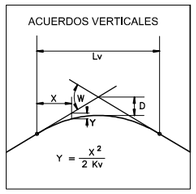
Pk=0+036.938

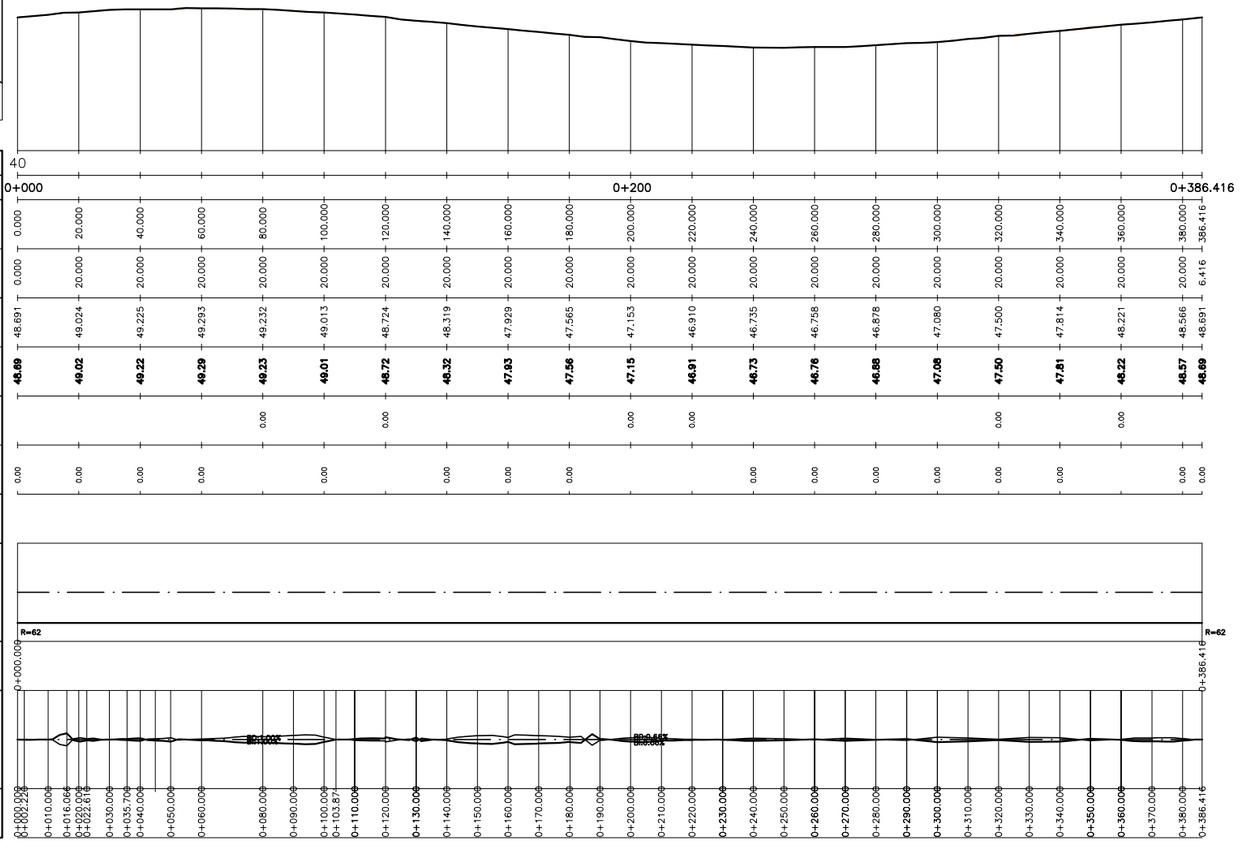
S. D TIERRA = 1.37 m2.
S. SUELO SEL = 0.87 m2.
S. S EST 3 = 0.85 m2.
S. VEGETAL = 0.87 m2.

EJE 47

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0502 Enlace02 RieraGaia\050202 PerfTransv\05020210 Eje46 y 47\05020210 H01.dwg

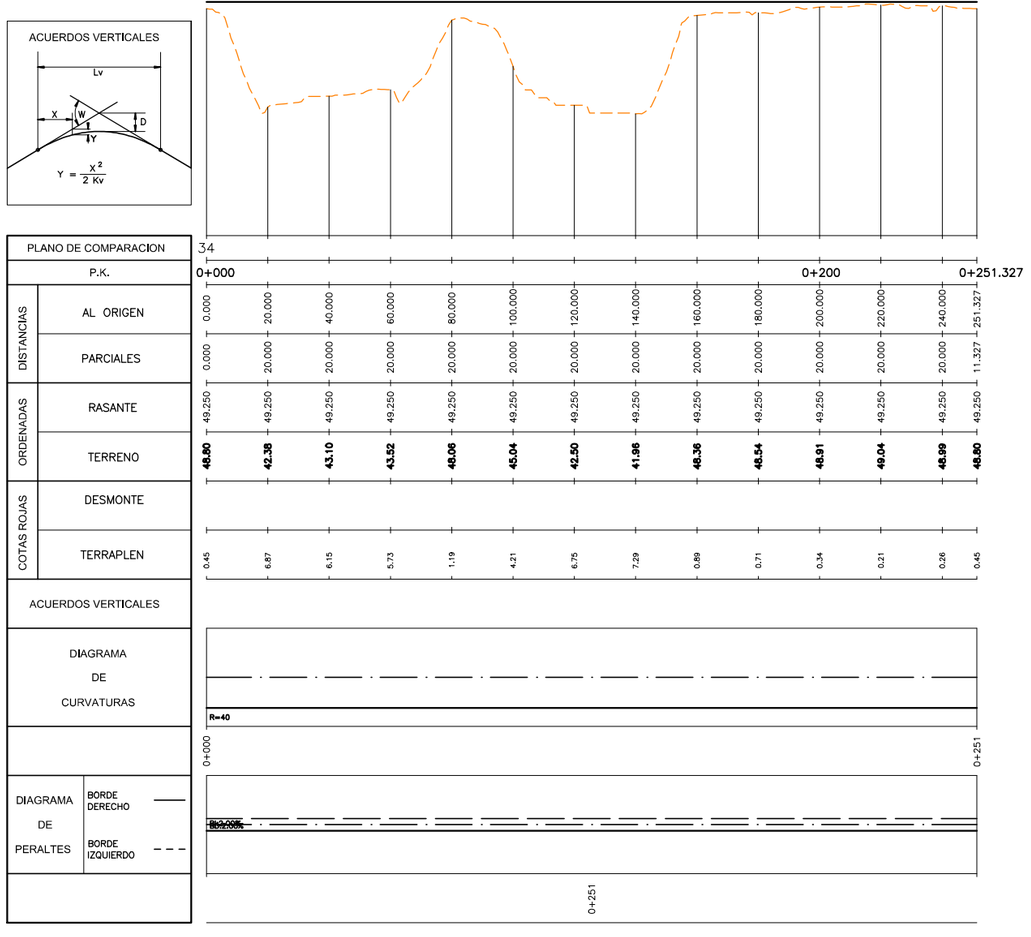
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.2.2.10	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 02. RIERA GAIA PERFILES TRANSVERSALES EJES 46 Y 47	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1





P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050301 PerfilLongitud\05030101 Eje54\05030101H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.3.1.1	DESIGNACIÓN: ENLACES VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFIL LONGITUDINAL EJE 54	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

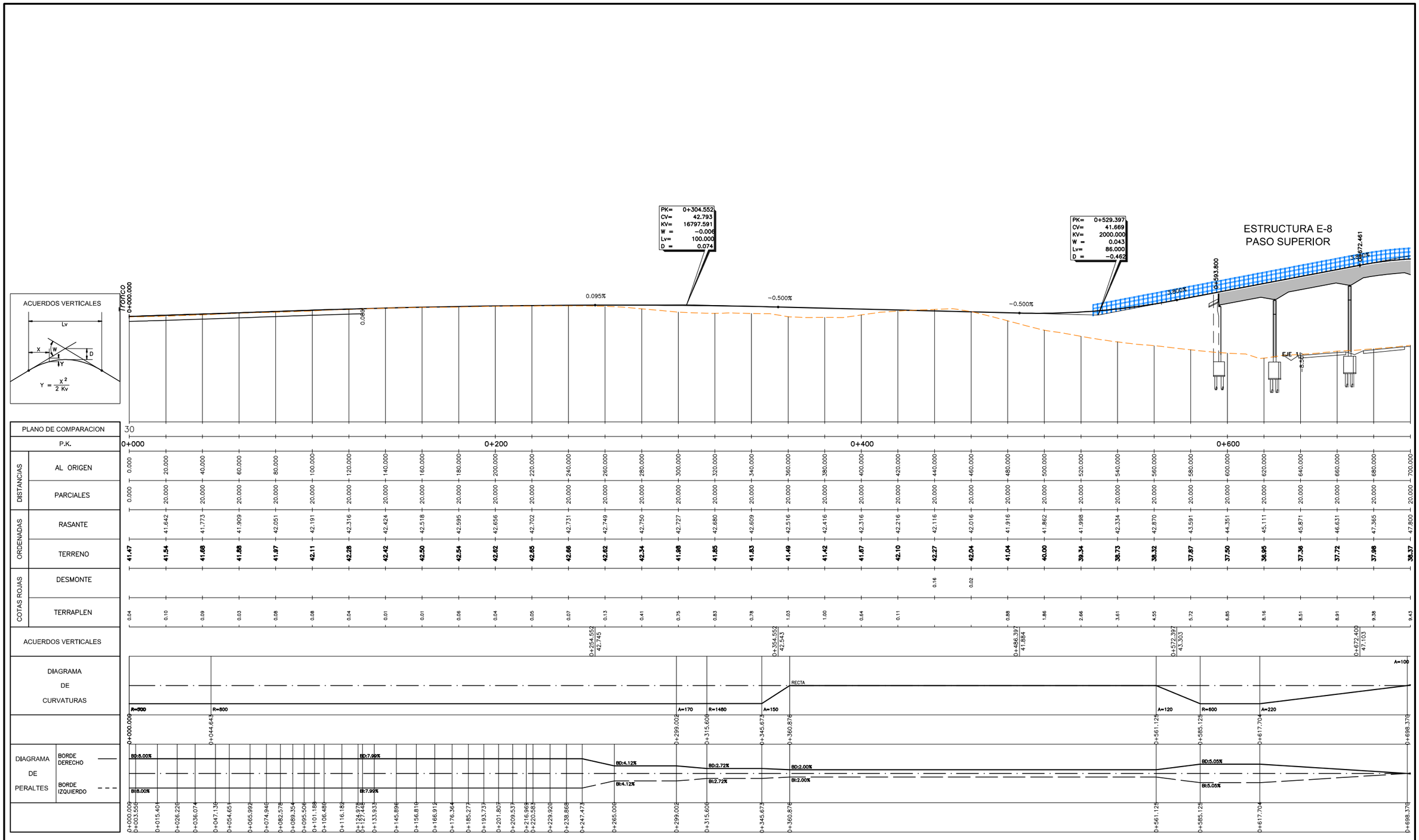
Nº PLANO: 5.3.1.2

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
ENLACE 3. TORREDEMBARRA
PERFIL LONGITUDINAL
EJE 55

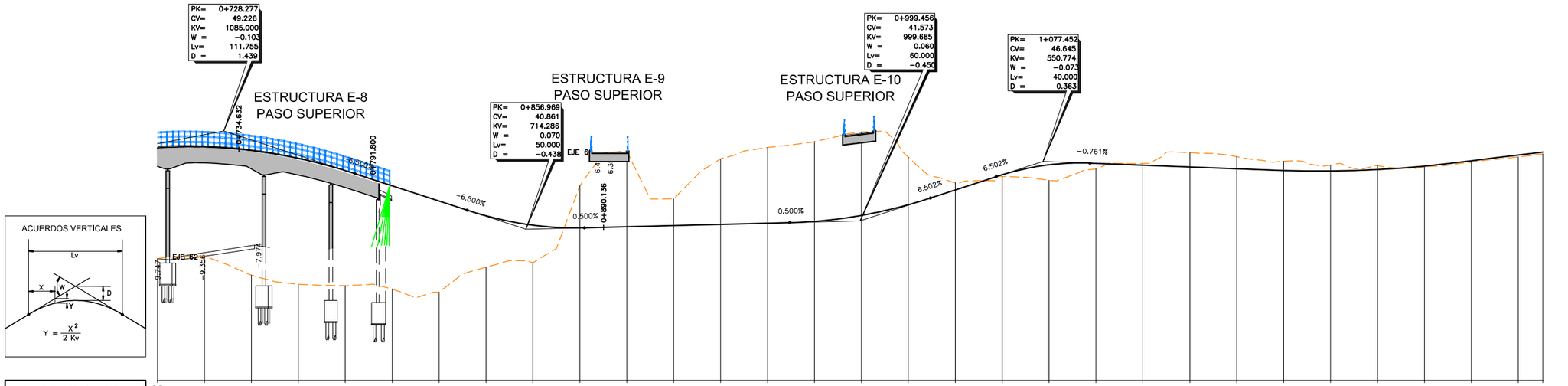
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1

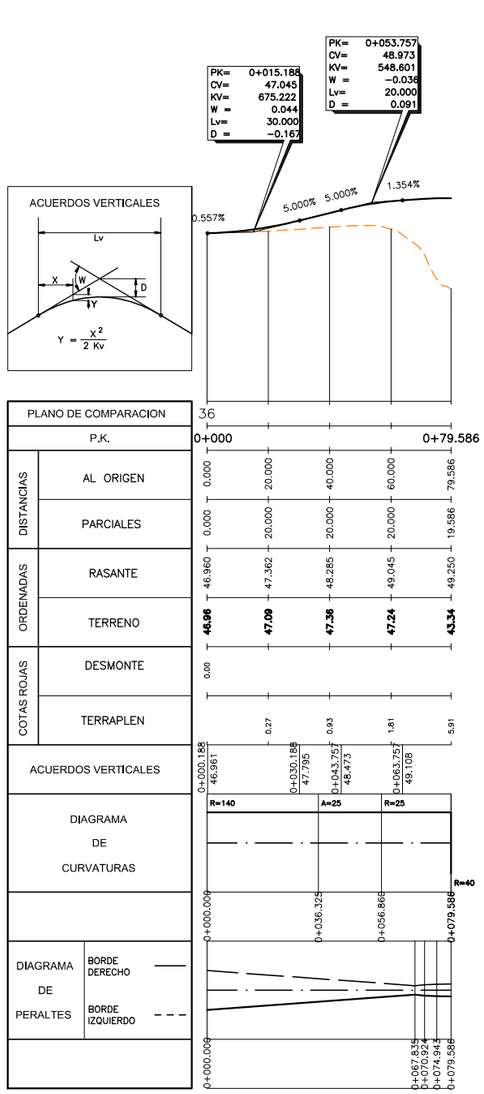
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050301 PerfiLongitud\05030102 Eje55\05030102H01.dwg


ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
Y = X² / 2 Kv
Tramo
0+000.000
0.089
0.095%
PK= 0+304.552
CV= 42.793
KV= 16797.591
W = −0.006
Lv= 100.000
D = 0.074
−0.500%
−0.500%
PK= 0+529.397
CV= 41.669
KV= 2000.000
W = 0.043
Lv= 86.000
D = −0.462
1.800%
ESTRUCTURA E-8
PASO SUPERIOR
0+593.800
0+672.461
3.800%
EJE 1
−8.50
PLANO DE COMPARACION
30
P.K.
0+000
0+200
0+400
0+600
DISTANCIAS
AL ORIGEN
PARCIALES
ORDENADAS
RASANTE
TERRENO
COTAS ROJAS
DESMONTE
TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES
0+254.552 42.745
0+354.552 42.543
0+486.397 41.884
0+572.397 43.303
0+672.400 47.103
DIAGRAMA DE CURVATURAS
A=100
RECTA
R=900
R=800
A=170
R=1480
A=150
A=120
R=600
A=220
0+000.000
0+044.643
0+299.002
0+315.600
0+345.673
0+360.876
0+561.125
0+585.125
0+617.704
0+698.376
DIAGRAMA DE PERALTES
BORDE DERECHO
BORDE IZQUIERDO
BD:8.00%
BD:7.99%
BD:4.12%
BD:2.72%
BD:2.00%
BD:5.05%
BI:8.00%
BI:7.99%
BI:4.12%
BI:2.72%
BI:2.00%
BI:5.05%
0+000.000
0+003.556
0+015.401
0+026.226
0+036.074
0+047.136
0+054.651
0+065.992
0+074.946
0+082.578
0+089.354
0+095.506
0+101.188
0+106.486
0+116.186
0+124.878
0+127.428
0+133.933
0+145.896
0+156.818
0+166.912
0+176.364
0+185.277
0+193.737
0+201.807
0+209.537
0+216.968
0+220.583
0+229.926
0+238.868
0+247.473
0+265.006
0+299.002
0+315.600
0+345.673
0+360.876
0+561.125
0+585.125
0+617.704
0+698.376

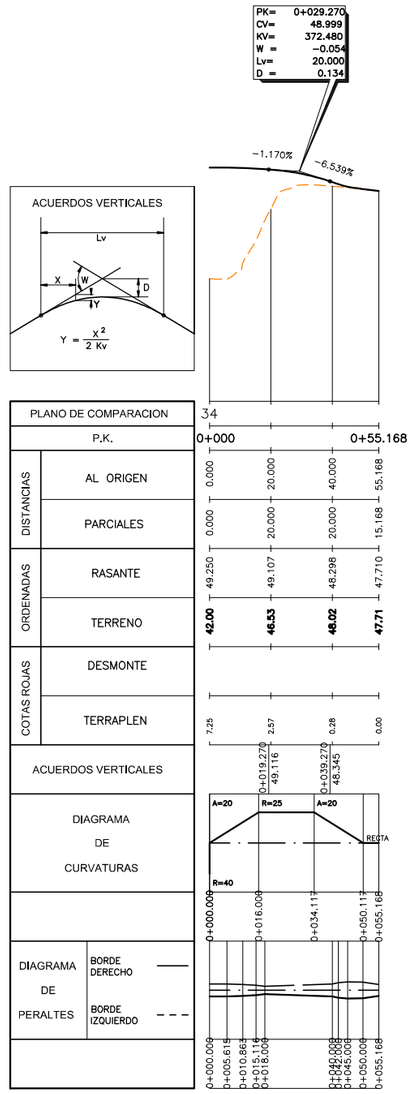
| | | |



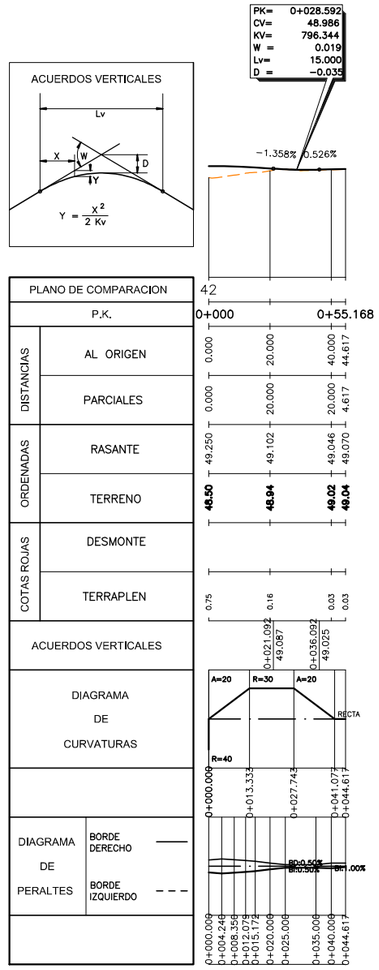
| PLANO DE COMPARACION | | |



EJE 65



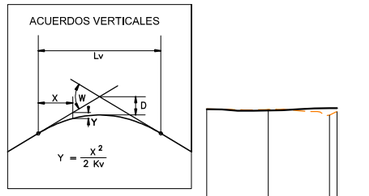
EJE 66

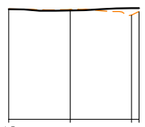


EJE 67

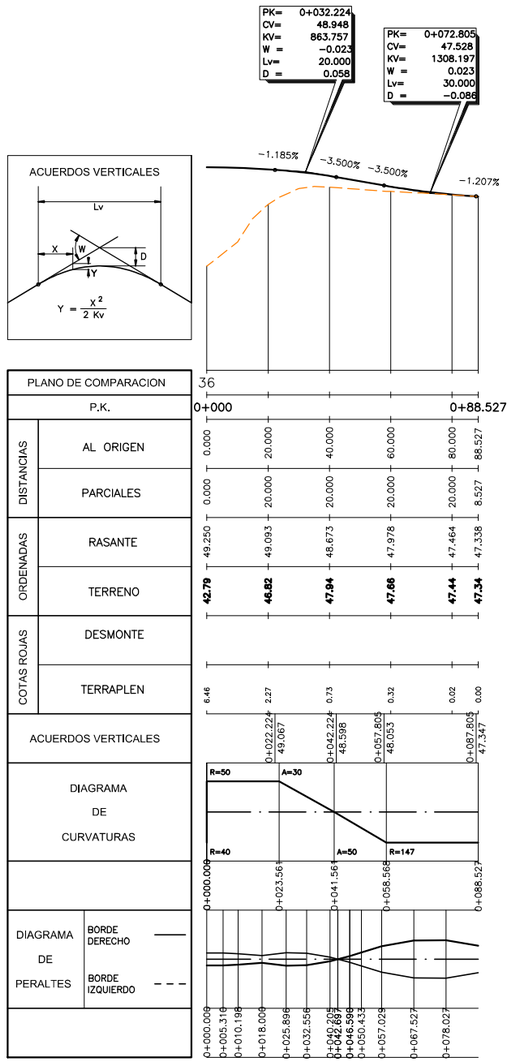
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Eje65-66-67\05030104H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.3.1.4	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFIL LONGITUDINAL EJES 65,66 y 67	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

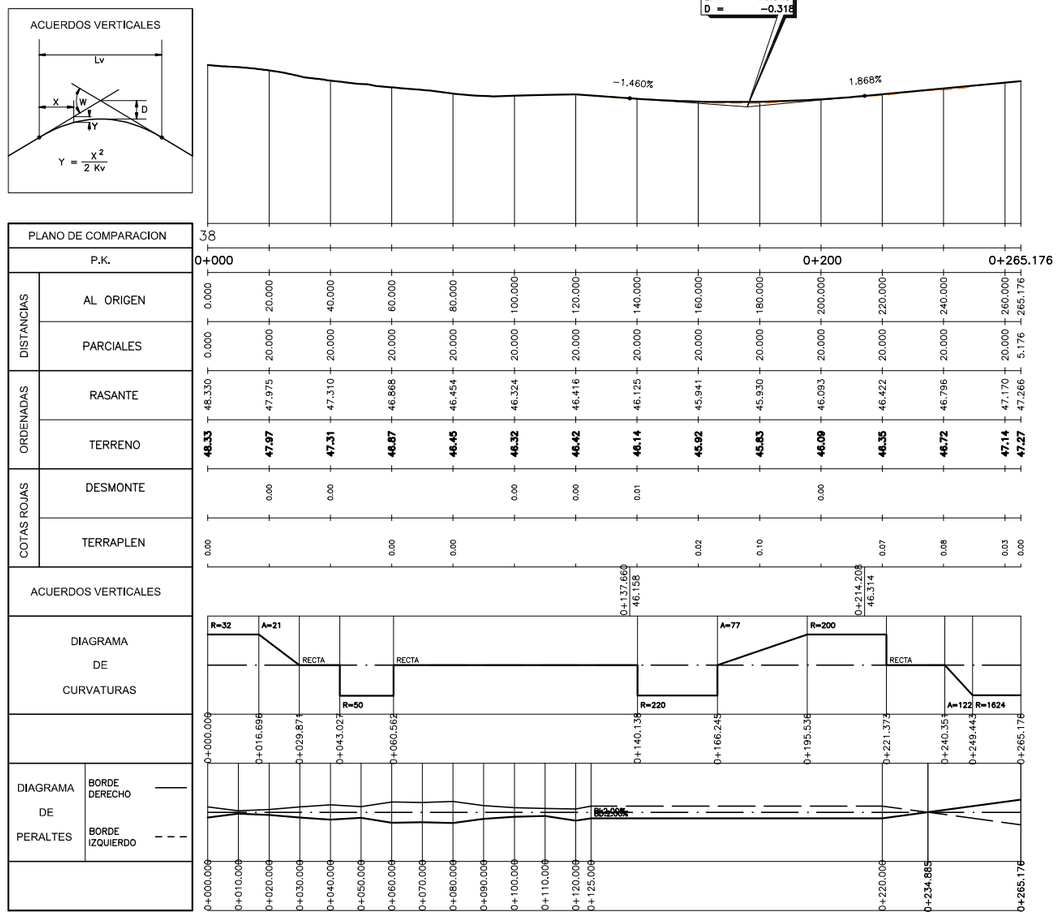

ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
Y
D
Y = X² / 2 Kv



| | | |



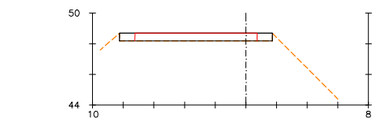
EJE 70



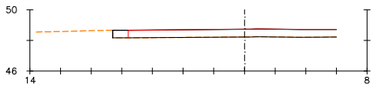
EJE 71

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750 Nº PLANO: 5.3.1.6	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFIL LONGITUDINAL EJES 70 y 71	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

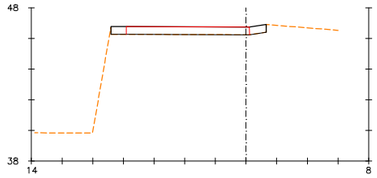
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050301 PerfilLongitud\05030106 Eje70-71\05030106H01.dwg



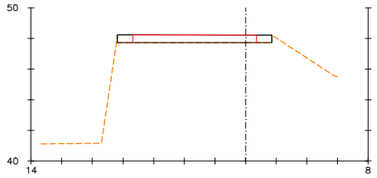
Pk=0+000



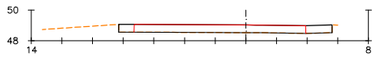
Pk=0+120



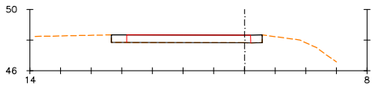
Pk=0+240



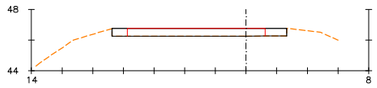
Pk=0+360



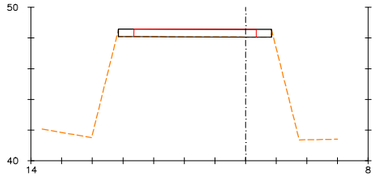
Pk=0+020



Pk=0+140



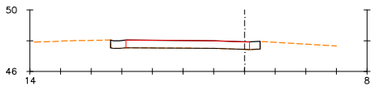
Pk=0+260



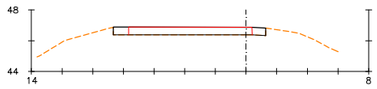
Pk=0+380



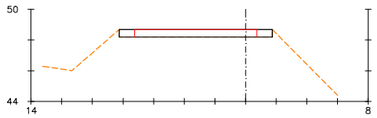
Pk=0+040



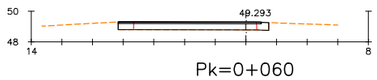
Pk=0+160



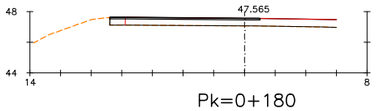
Pk=0+280



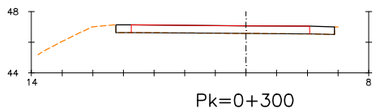
Pk=0+386.416



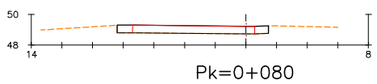
Pk=0+060



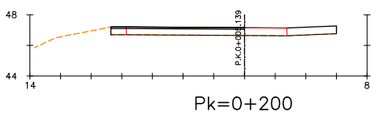
Pk=0+180



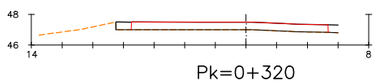
Pk=0+300



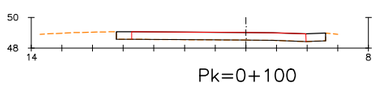
Pk=0+080



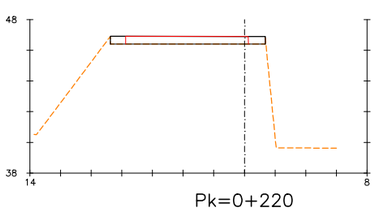
Pk=0+200



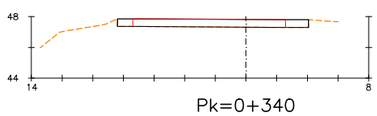
Pk=0+320



Pk=0+100



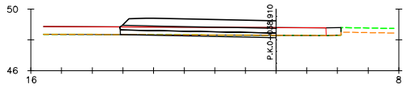
Pk=0+220



Pk=0+340

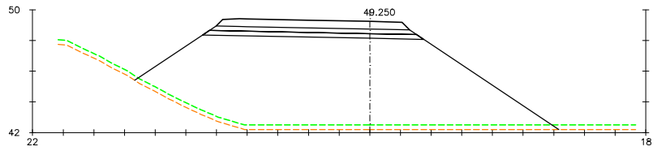
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050302 PerfTransv\05030201 Eje54\05030201 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.3.2.1	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFILES TRANSVERSALES EJE 54	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



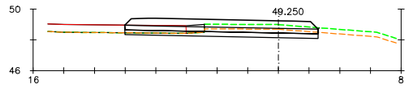
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.73 m2.
S. SUELO SEL = 3.05 m2.
S. S EST 3 = 3.04 m2.



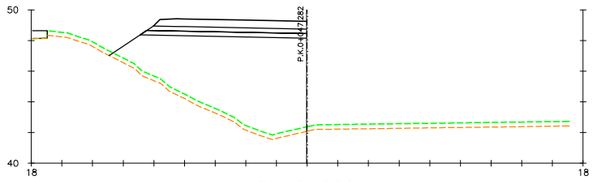
Pk=0+120

S. SUELO SEL = 4.19 m2.
S. S EST 3 = 3.92 m2.
S. TERRAPLEN = 123.42 m2.
S. VEGETAL = 8.30 m2.



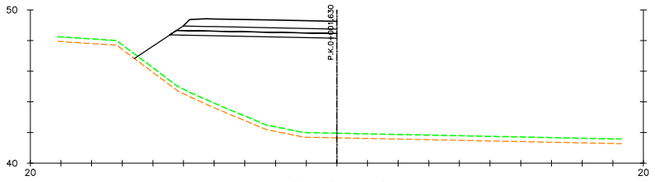
Pk=0+240

S. D TIERRA = 4.49 m2. S. VEGETAL = 2.25 m2.
S. SUELO SEL = 3.78 m2.
S. S EST 3 = 3.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.



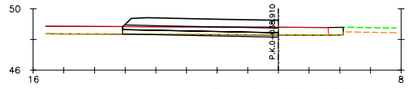
Pk=0+020

S. SUELO SEL = 3.19 m2.
S. S EST 3 = 3.06 m2.
S. TERRAPLEN = 57.34 m2.
S. VEGETAL = 3.86 m2.



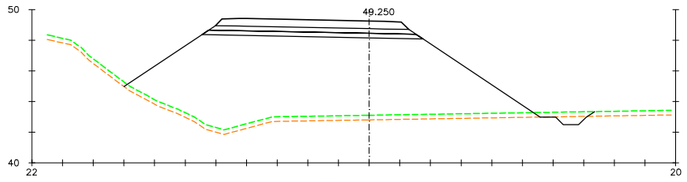
Pk=0+140

S. SUELO SEL = 3.20 m2.
S. S EST 3 = 3.07 m2.
S. TERRAPLEN = 63.08 m2.
S. VEGETAL = 3.96 m2.



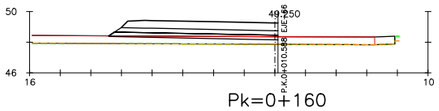
Pk=0+251.327

S. D TIERRA = 0.73 m2.
S. SUELO SEL = 3.05 m2.
S. S EST 3 = 3.04 m2.



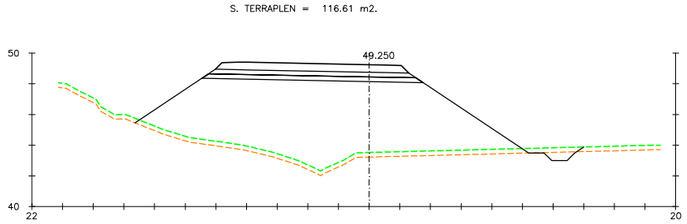
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.83 m2. S. VEGETAL = 9.21 m2.
S. SUELO SEL = 4.19 m2.
S. S EST 3 = 3.92 m2.
S. TERRAPLEN = 116.61 m2.



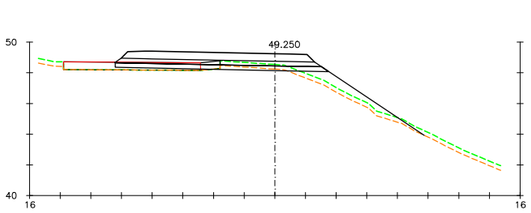
Pk=0+160

S. SUELO SEL = 3.26 m2.
S. S EST 3 = 3.14 m2.



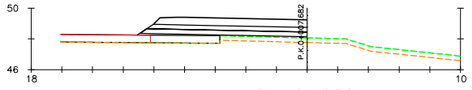
Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.87 m2. S. VEGETAL = 8.78 m2.
S. SUELO SEL = 4.19 m2.
S. S EST 3 = 3.92 m2.
S. TERRAPLEN = 99.13 m2.



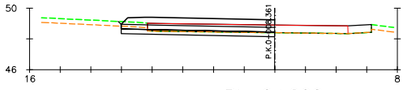
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.70 m2. S. VEGETAL = 3.99 m2.
S. SUELO SEL = 4.11 m2.
S. S EST 3 = 3.92 m2.
S. TERRAPLEN = 5.03 m2.



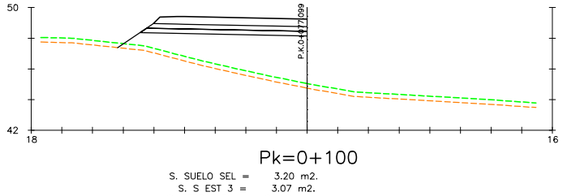
Pk=0+080

S. SUELO SEL = 3.20 m2.
S. S EST 3 = 3.07 m2.
S. TERRAPLEN = 2.55 m2.
S. VEGETAL = 1.71 m2.



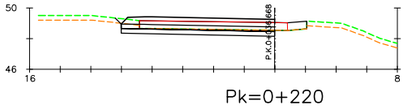
Pk=0+200

S. D TIERRA = 2.65 m2. S. VEGETAL = 0.57 m2.
S. SUELO SEL = 3.00 m2.
S. S EST 3 = 3.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.04 m2.



Pk=0+100

S. SUELO SEL = 3.20 m2.
S. S EST 3 = 3.07 m2.
S. TERRAPLEN = 26.12 m2.
S. VEGETAL = 3.71 m2.

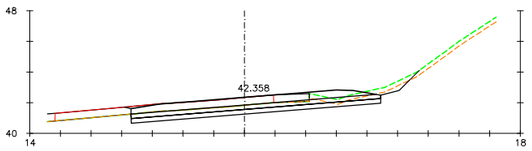


Pk=0+220

S. D TIERRA = 3.92 m2. S. VEGETAL = 0.48 m2.
S. SUELO SEL = 3.00 m2.
S. S EST 3 = 3.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.

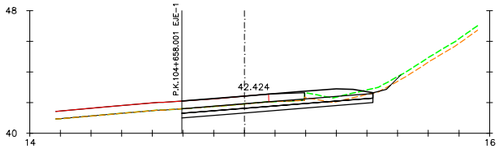
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050302 PerfTransv\05030202 Eje55\05030202 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.3.2.2	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFILES TRANSVERSALES EJE 55	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



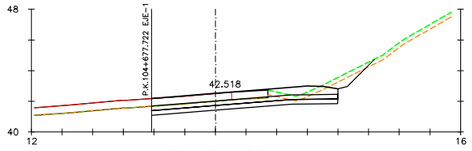
Pk=0+127.448

S. D TIERRA = 9.24 m2.
S. SUELO SEL = 4.88 m2.
S. S EST 3 = 4.87 m2.
S. VEGETAL = 2.05 m2.



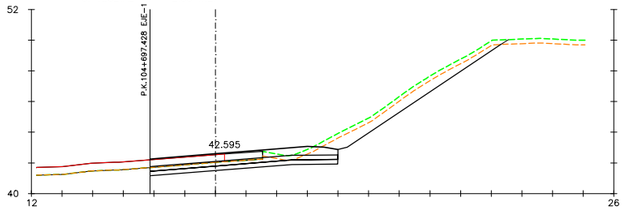
Pk=0+140

S. D TIERRA = 6.66 m2. S. VEGETAL = 1.78 m2.
S. SUELO SEL = 3.74 m2.
S. S EST 3 = 3.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



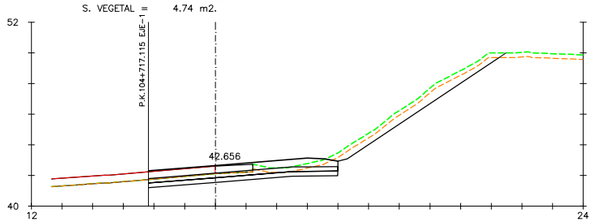
Pk=0+160

S. D TIERRA = 7.97 m2.
S. SUELO SEL = 3.64 m2.
S. S EST 3 = 3.64 m2.
S. VEGETAL = 2.00 m2.



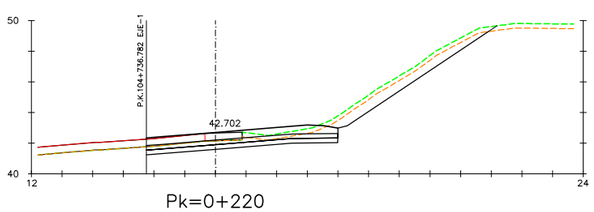
Pk=0+180

S. D TIERRA = 14.26 m2.
S. SUELO SEL = 3.67 m2.
S. S EST 3 = 3.67 m2.
S. VEGETAL = 4.74 m2.



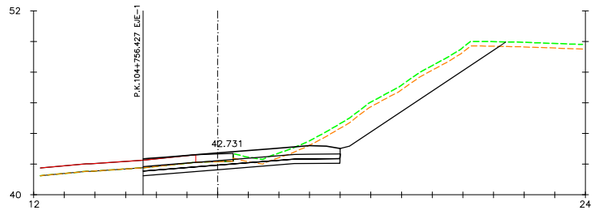
Pk=0+200

S. D TIERRA = 11.97 m2.
S. SUELO SEL = 3.71 m2.
S. S EST 3 = 3.71 m2.
S. VEGETAL = 4.69 m2.



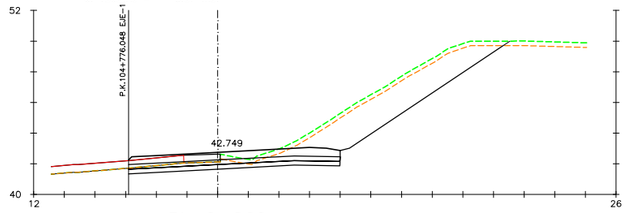
Pk=0+220

S. D TIERRA = 13.35 m2.
S. SUELO SEL = 3.74 m2.
S. S EST 3 = 3.74 m2.
S. VEGETAL = 4.90 m2.



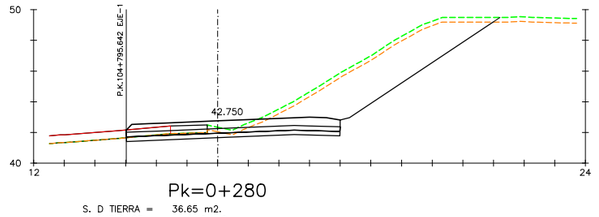
Pk=0+240

S. D TIERRA = 22.61 m2.
S. SUELO SEL = 3.85 m2.
S. S EST 3 = 3.85 m2.
S. VEGETAL = 5.27 m2.



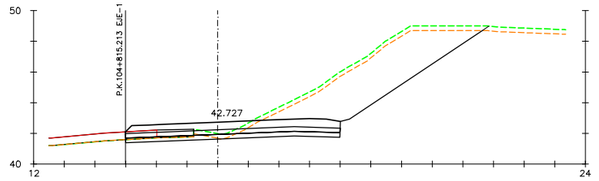
Pk=0+260

S. D TIERRA = 30.93 m2.
S. SUELO SEL = 4.14 m2.
S. S EST 3 = 4.14 m2.
S. VEGETAL = 5.60 m2.



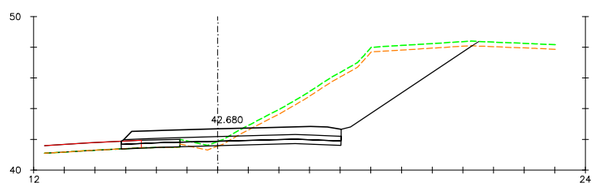
Pk=0+280

S. D TIERRA = 36.65 m2.
S. SUELO SEL = 4.18 m2.
S. S EST 3 = 4.18 m2.
S. VEGETAL = 5.66 m2.



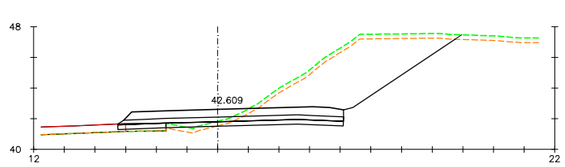
Pk=0+300

S. D TIERRA = 36.41 m2. S. VEGETAL = 5.71 m2.
S. SUELO SEL = 4.20 m2.
S. S EST 3 = 4.20 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



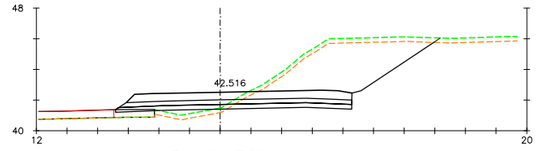
Pk=0+320

S. D TIERRA = 37.24 m2. S. VEGETAL = 5.78 m2.
S. SUELO SEL = 4.30 m2.
S. S EST 3 = 4.29 m2.
S. TERRAPLEN = 0.23 m2.



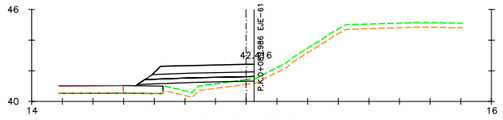
Pk=0+340

S. D TIERRA = 35.34 m2. S. VEGETAL = 5.72 m2.
S. SUELO SEL = 4.42 m2.
S. S EST 3 = 4.37 m2.
S. TERRAPLEN = 0.63 m2.



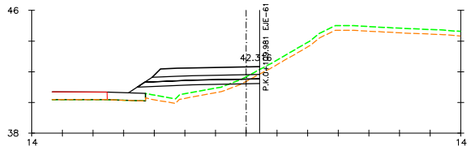
Pk=0+360

S. D TIERRA = 29.33 m2. S. VEGETAL = 5.53 m2.
S. SUELO SEL = 4.61 m2.
S. S EST 3 = 4.49 m2.
S. TERRAPLEN = 1.94 m2.



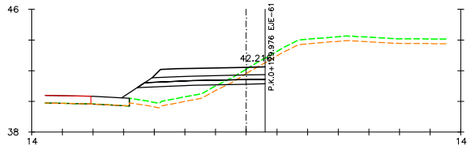
Pk=0+380

S. SUELO SEL = 2.22 m2.
S. S EST 3 = 2.07 m2.
S. TERRAPLEN = 3.12 m2.
S. VEGETAL = 1.79 m2.



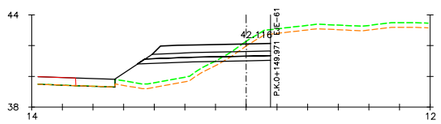
Pk=0+400

S. D TIERRA = 0.36 m2. S. VEGETAL = 2.24 m2.
S. SUELO SEL = 2.32 m2.
S. S EST 3 = 2.18 m2.
S. TERRAPLEN = 4.71 m2.



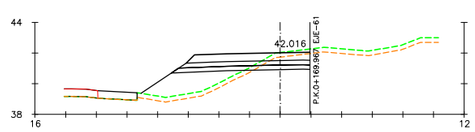
Pk=0+420

S. D TIERRA = 1.68 m2. S. VEGETAL = 2.66 m2.
S. SUELO SEL = 2.43 m2.
S. S EST 3 = 2.28 m2.
S. TERRAPLEN = 5.99 m2.



Pk=0+440

S. D TIERRA = 2.92 m2. S. VEGETAL = 3.04 m2.
S. SUELO SEL = 2.53 m2.
S. S EST 3 = 2.39 m2.
S. TERRAPLEN = 7.63 m2.



Pk=0+460

S. D TIERRA = 2.61 m2. S. VEGETAL = 3.31 m2.
S. SUELO SEL = 2.64 m2.
S. S EST 3 = 2.49 m2.
S. TERRAPLEN = 8.29 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050302 PerfTransv\0503020 3 Eje63\0503020 3 H04.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL—A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

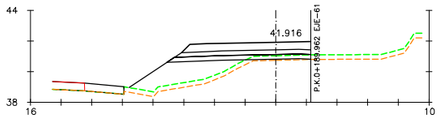
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.3.2.3

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
ENLACE 3. TORREDEMBARRA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 63

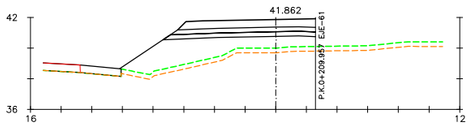
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 4



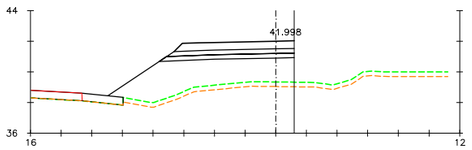
Pk=0+480

S. SUELO SEL = 2.74 m2.
S. S EST 3 = 2.60 m2.
S. TERRAPLEN = 9.95 m2.
S. VEGETAL = 3.56 m2.



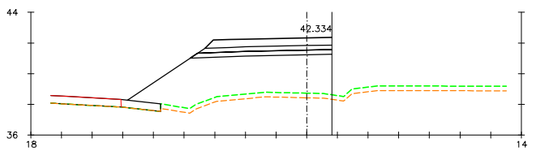
Pk=0+500

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.77 m2.
S. TERRAPLEN = 17.59 m2.
S. VEGETAL = 3.80 m2.



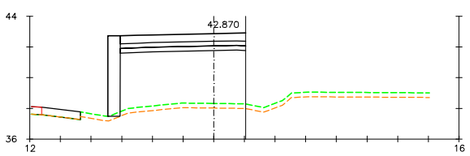
Pk=0+520

S. SUELO SEL = 2.57 m2.
S. S EST 3 = 2.42 m2.
S. TERRAPLEN = 23.29 m2.
S. VEGETAL = 3.35 m2.



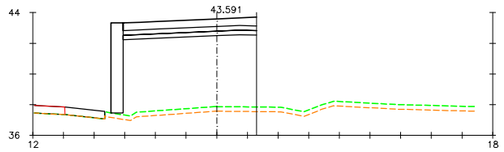
Pk=0+540

S. SUELO SEL = 2.70 m2.
S. S EST 3 = 2.56 m2.
S. TERRAPLEN = 33.67 m2.
S. VEGETAL = 3.35 m2.



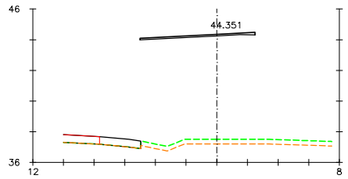
Pk=0+560

S. SUELO SEL = 2.45 m2.
S. S EST 3 = 2.45 m2.
S. TERRAPLEN = 31.20 m2.
S. VEGETAL = 2.69 m2.

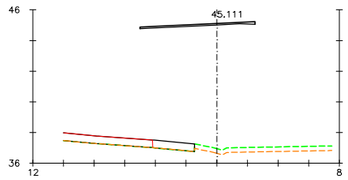


Pk=0+580

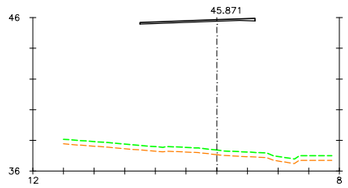
S. SUELO SEL = 2.61 m2.
S. S EST 3 = 2.61 m2.
S. TERRAPLEN = 43.87 m2.
S. VEGETAL = 2.85 m2.



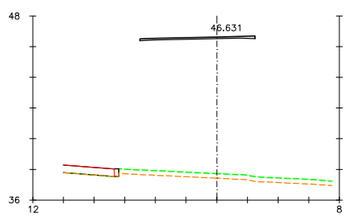
Pk=0+600



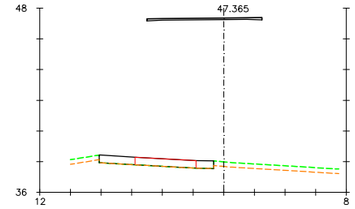
Pk=0+620



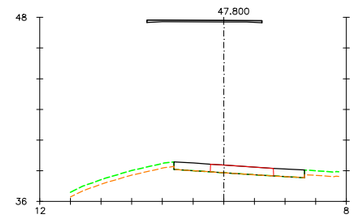
Pk=0+640



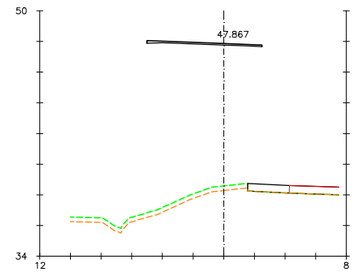
Pk=0+660



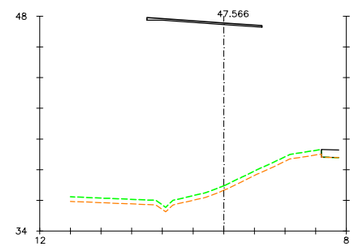
Pk=0+680



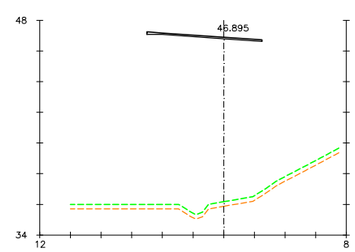
Pk=0+700



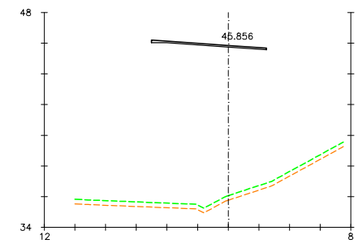
Pk=0+720



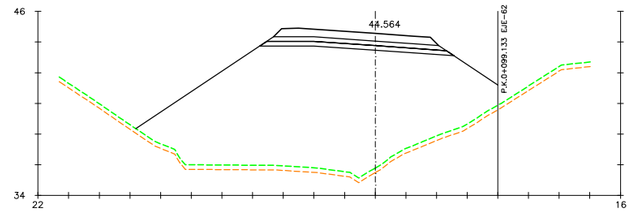
Pk=0+740



Pk=0+760

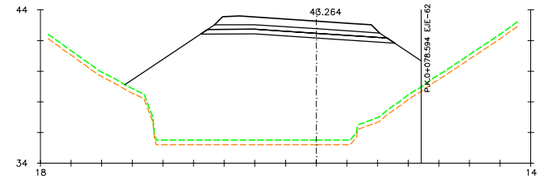


Pk=0+780



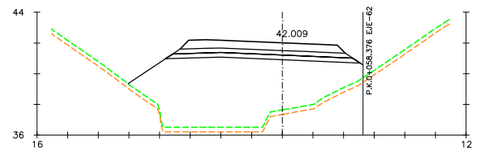
Pk=0+800

S. SUELO SEL = 3.66 m2.
S. S EST 3 = 3.37 m2.
S. TERRAPLEN = 143.65 m2.
S. VEGETAL = 7.09 m2.



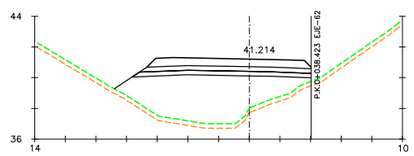
Pk=0+820

S. SUELO SEL = 3.66 m2.
S. S EST 3 = 3.37 m2.
S. TERRAPLEN = 112.29 m2.
S. VEGETAL = 5.80 m2.



Pk=0+840

S. SUELO SEL = 3.67 m2.
S. S EST 3 = 3.38 m2.
S. TERRAPLEN = 54.55 m2.
S. VEGETAL = 4.60 m2.



Pk=0+860

S. SUELO SEL = 3.43 m2.
S. S EST 3 = 3.29 m2.
S. TERRAPLEN = 30.61 m2.
S. VEGETAL = 3.85 m2.

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

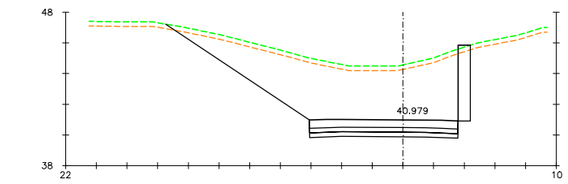
Nº PLANO: 5.3.2.3

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
ENLACE 3. TORREDEMBARRA
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 63

FECHA: OCTUBRE 2017

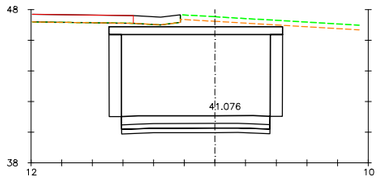
HOJA 2 DE 4

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050302 PerfTransv\05030203 Eje63\05030203 H04.dwg



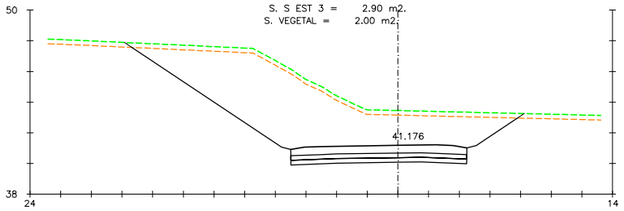
Pk=0+880

S. D TIERRA = 65.14 m2. S. VEGETAL = 5.96 m2.
S. SUELO SEL = 2.90 m2.
S. S EST 3 = 2.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.09 m2.



Pk=0+900

S. D TIERRA = 79.43 m2.
S. SUELO SEL = 2.90 m2.
S. S EST 3 = 2.90 m2.
S. VEGETAL = 2.00 m2.

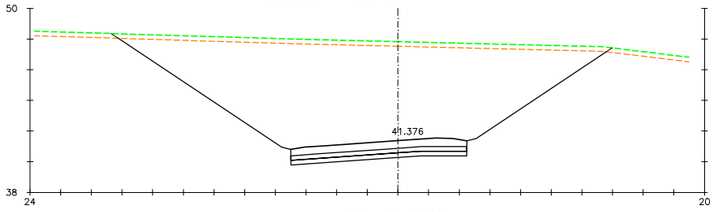


Pk=0+920

S. D TIERRA = 77.45 m2.
S. SUELO SEL = 3.44 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. VEGETAL = 7.68 m2.

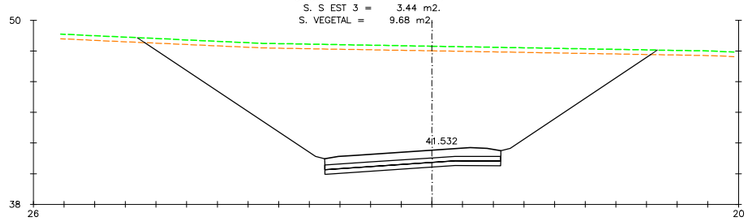
Pk=0+940

S. D TIERRA = 126.03 m2.
S. SUELO SEL = 3.44 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. VEGETAL = 8.53 m2.



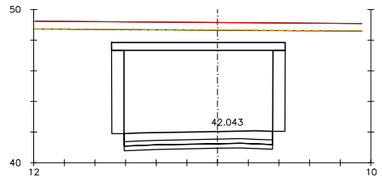
Pk=0+960

S. D TIERRA = 153.93 m2.
S. SUELO SEL = 3.44 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. VEGETAL = 9.68 m2.



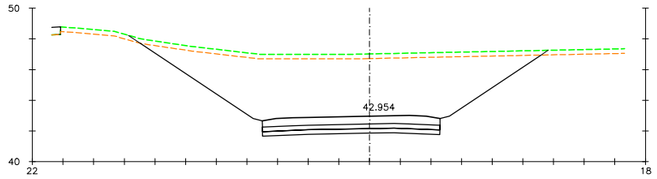
Pk=0+980

S. D TIERRA = 164.18 m2.
S. SUELO SEL = 3.44 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. VEGETAL = 10.04 m2.



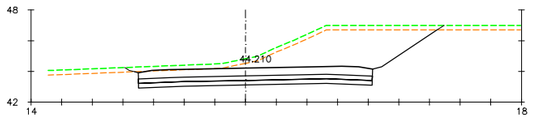
Pk=1+000

S. D TIERRA = 85.98 m2.
S. SUELO SEL = 2.90 m2.
S. S EST 3 = 2.90 m2.



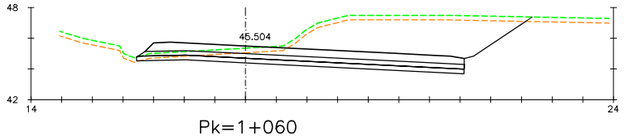
Pk=1+020

S. D TIERRA = 87.68 m2.
S. SUELO SEL = 3.47 m2.
S. S EST 3 = 3.47 m2.
S. VEGETAL = 8.03 m2.



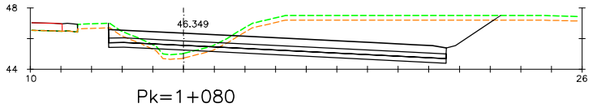
Pk=1+040

S. D TIERRA = 36.86 m2.
S. SUELO SEL = 4.58 m2.
S. S EST 3 = 4.58 m2.
S. VEGETAL = 6.10 m2.



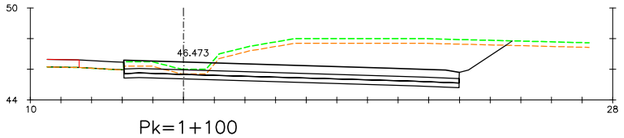
Pk=1+060

S. D TIERRA = 44.24 m2. S. VEGETAL = 7.68 m2.
S. SUELO SEL = 6.41 m2.
S. S EST 3 = 6.32 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



Pk=1+080

S. D TIERRA = 37.89 m2. S. VEGETAL = 7.61 m2.
S. SUELO SEL = 6.60 m2.
S. S EST 3 = 6.61 m2.
S. TERRAPLEN = 1.45 m2.

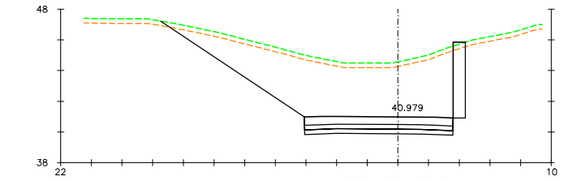


Pk=1+100

S. D TIERRA = 45.84 m2.
S. SUELO SEL = 6.56 m2.
S. S EST 3 = 6.56 m2.
S. VEGETAL = 7.54 m2.

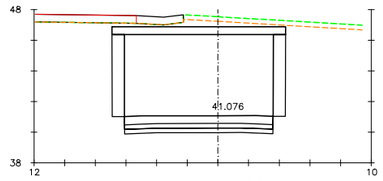
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050302 PerfTransv\05030203 Eje63\05030203 H04.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.3.2.3	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFILES TRANSVERSALES EJE 63	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 3 DE 4



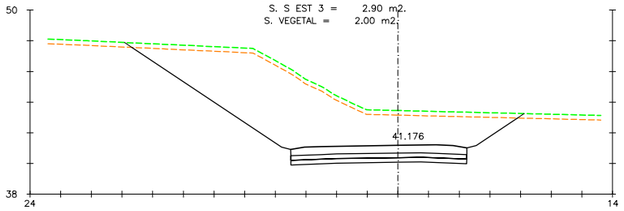
Pk=0+880

S. D TIERRA = 65.14 m2. S. VEGETAL = 5.96 m2.
S. SUELO SEL = 2.90 m2.
S. S EST 3 = 2.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.09 m2.



Pk=0+900

S. D TIERRA = 79.43 m2.
S. SUELO SEL = 2.90 m2.
S. S EST 3 = 2.90 m2.
S. VEGETAL = 2.00 m2.

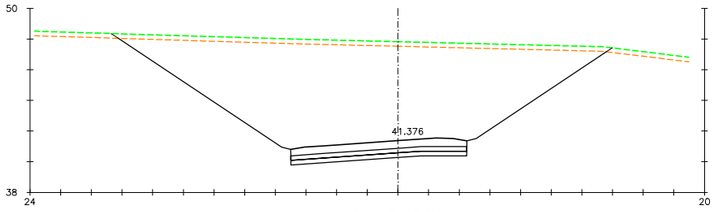


Pk=0+920

S. D TIERRA = 77.45 m2.
S. SUELO SEL = 3.44 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. VEGETAL = 7.68 m2.

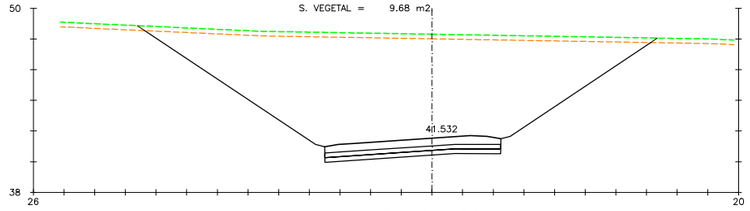
Pk=0+940

S. D TIERRA = 126.03 m2.
S. SUELO SEL = 3.44 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. VEGETAL = 8.53 m2.



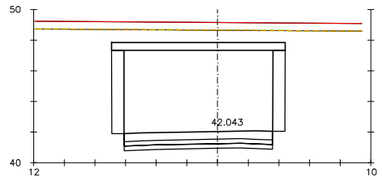
Pk=0+960

S. D TIERRA = 153.93 m2.
S. SUELO SEL = 3.44 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. VEGETAL = 9.68 m2.



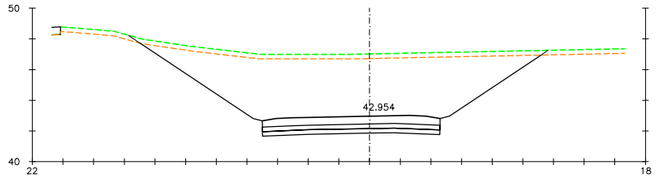
Pk=0+980

S. D TIERRA = 164.18 m2.
S. SUELO SEL = 3.44 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. VEGETAL = 10.04 m2.



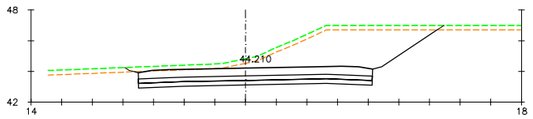
Pk=1+000

S. D TIERRA = 85.98 m2.
S. SUELO SEL = 2.90 m2.
S. S EST 3 = 2.90 m2.



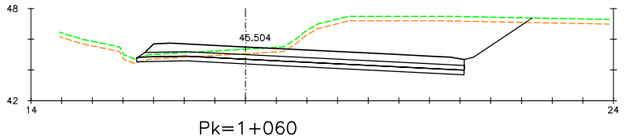
Pk=1+020

S. D TIERRA = 87.68 m2.
S. SUELO SEL = 3.47 m2.
S. S EST 3 = 3.47 m2.
S. VEGETAL = 8.03 m2.



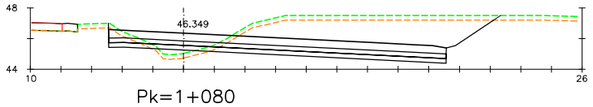
Pk=1+040

S. D TIERRA = 36.86 m2.
S. SUELO SEL = 4.58 m2.
S. S EST 3 = 4.58 m2.
S. VEGETAL = 6.10 m2.



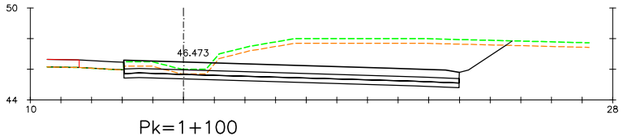
Pk=1+060

S. D TIERRA = 44.24 m2. S. VEGETAL = 7.68 m2.
S. SUELO SEL = 6.41 m2.
S. S EST 3 = 6.32 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



Pk=1+080

S. D TIERRA = 37.89 m2. S. VEGETAL = 7.61 m2.
S. SUELO SEL = 6.60 m2.
S. S EST 3 = 6.61 m2.
S. TERRAPLEN = 1.45 m2.

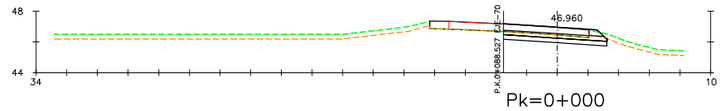


Pk=1+100

S. D TIERRA = 45.84 m2.
S. SUELO SEL = 6.56 m2.
S. S EST 3 = 6.56 m2.
S. VEGETAL = 7.54 m2.

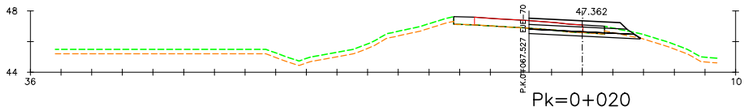
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050302 PerfTransv\05030203 Eje63\05030203 H04.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.3.2.3	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFILES TRANSVERSALES EJE 63	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 4 DE 4



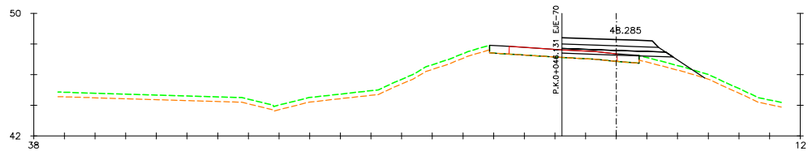
Pk=0+000

S. D TIERRA = 3.49 m2.
S. SUELO SEL = 2.02 m2.
S. S EST 3 = 2.01 m2.
S. VEGETAL = 0.36 m2.



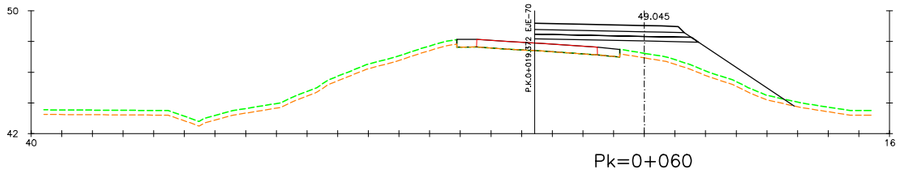
Pk=0+020

S. D TIERRA = 1.90 m2.
S. SUELO SEL = 2.13 m2.
S. S EST 3 = 1.99 m2.
S. VEGETAL = 0.70 m2.



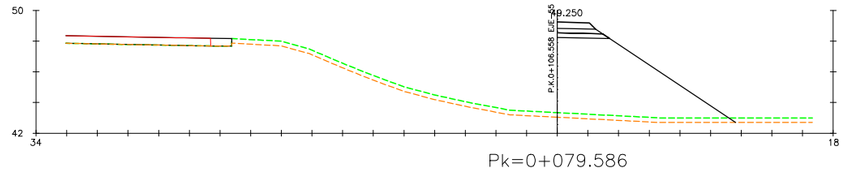
Pk=0+040

S. SUELO SEL = 2.10 m2.
S. S EST 3 = 1.96 m2.
S. TERRAPLEN = 1.95 m2.
S. VEGETAL = 1.28 m2.



Pk=0+060

S. SUELO SEL = 3.14 m2.
S. S EST 3 = 3.00 m2.
S. TERRAPLEN = 15.75 m2.
S. VEGETAL = 3.41 m2.

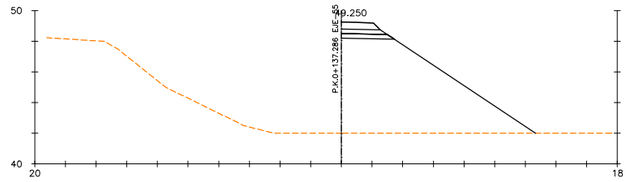


Pk=0+079.586

S. SUELO SEL = 0.96 m2.
S. S EST 3 = 0.82 m2.
S. TERRAPLEN = 40.17 m2.
S. VEGETAL = 3.49 m2.

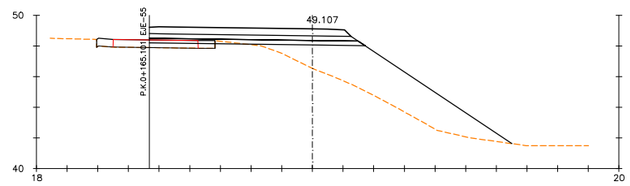
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050302 PerfTransv\05030204 Eje65\05030204 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.3.2.4	DESIGNACIÓN: ENLACES VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFILES TRANSVERSALES EJE 65	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



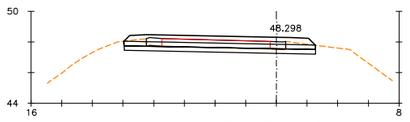
Pk=0+000

S. SUELO SEL = 0.97 m2.
S. S EST 3 = 0.83 m2.
S. TERRAPLEN = 49.55 m2.



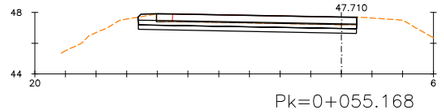
Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.20 m2.
S. SUELO SEL = 4.15 m2.
S. S EST 3 = 4.02 m2.
S. TERRAPLEN = 28.66 m2.



Pk=0+040

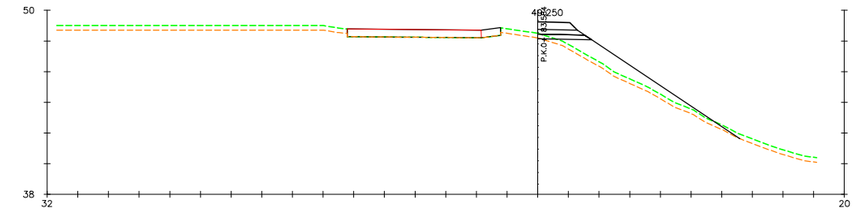
S. D TIERRA = 5.08 m2.
S. SUELO SEL = 3.75 m2.
S. S EST 3 = 3.74 m2.



Pk=0+055.168

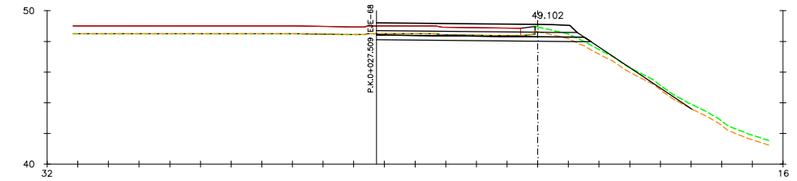
S. D TIERRA = 8.25 m2.
S. SUELO SEL = 4.27 m2.
S. S EST 3 = 4.27 m2.

EJE 66



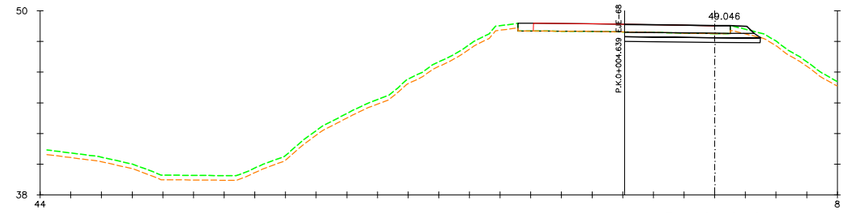
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.00 m2. S. VEGETAL = 3.96 m2.
S. SUELO SEL = 0.99 m2.
S. S EST 3 = 0.85 m2.
S. TERRAPLEN = 9.83 m2.



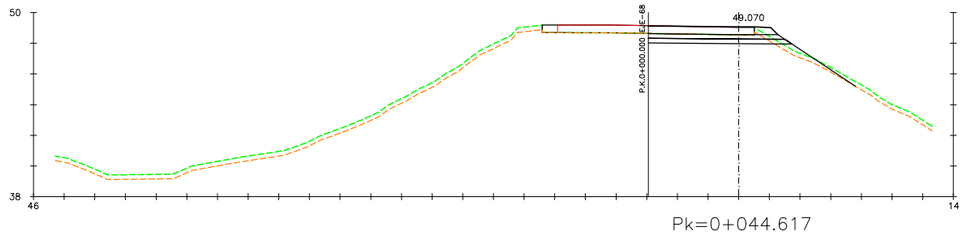
Pk=0+020

S. D TIERRA = 4.96 m2. S. VEGETAL = 3.07 m2.
S. SUELO SEL = 4.13 m2.
S. S EST 3 = 4.00 m2.
S. TERRAPLEN = 1.76 m2.



Pk=0+040

S. D TIERRA = 5.18 m2.
S. SUELO SEL = 2.65 m2.
S. S EST 3 = 2.60 m2.
S. VEGETAL = 0.59 m2.



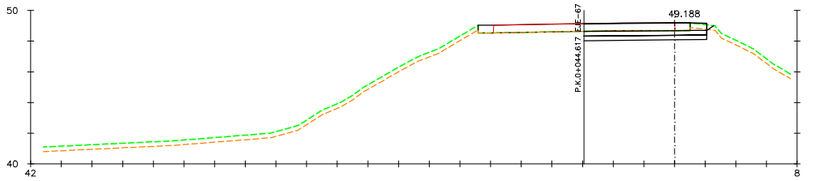
Pk=0+044.617

S. D TIERRA = 4.57 m2. S. VEGETAL = 1.98 m2.
S. SUELO SEL = 2.74 m2.
S. S EST 3 = 2.61 m2.
S. TERRAPLEN = 1.48 m2.

EJE 67

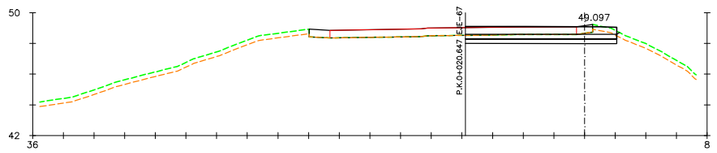
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050302 PerfTransv\05030205 Eje66-67\05030205 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.3.2.5	DESIGNACIÓN: ENLACES VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFILES TRANSVERSALES EJES 66 Y 67	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



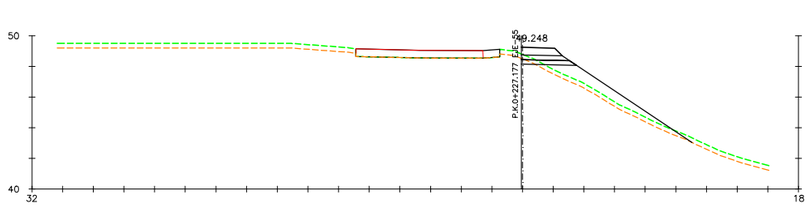
Pk=0+000

S. D TIERRA = 5.05 m2. S. VEGETAL = 0.46 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2.
S. S EST 3 = 2.40 m2.
S. TERRAPLEN = 0.06 m2.



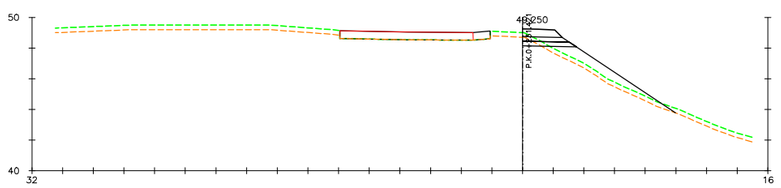
Pk=0+020

S. D TIERRA = 6.03 m2. S. VEGETAL = 0.53 m2.
S. SUELO SEL = 2.96 m2.
S. S EST 3 = 2.96 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2.



Pk=0+040

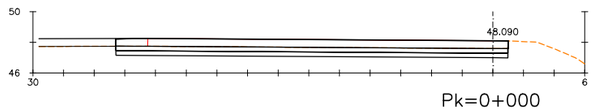
S. D TIERRA = 0.18 m2. S. VEGETAL = 3.35 m2.
S. SUELO SEL = 1.01 m2.
S. S EST 3 = 0.87 m2.
S. TERRAPLEN = 7.34 m2.



Pk=0+042.440

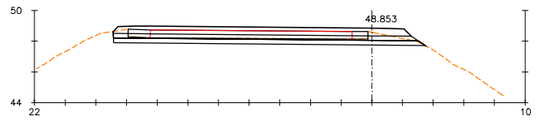
S. D TIERRA = 0.38 m2. S. VEGETAL = 2.99 m2.
S. SUELO SEL = 0.99 m2.
S. S EST 3 = 0.85 m2.
S. TERRAPLEN = 5.98 m2.

EJE 68



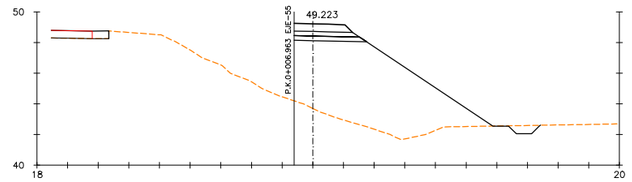
Pk=0+000

S. D TIERRA = 15.33 m2.
S. SUELO SEL = 7.67 m2.
S. S EST 3 = 7.67 m2.



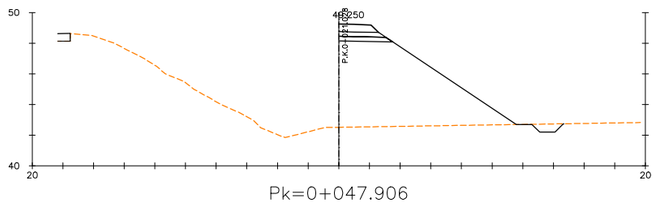
Pk=0+020

S. D TIERRA = 8.33 m2.
S. SUELO SEL = 6.03 m2.
S. S EST 3 = 5.90 m2.



Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.83 m2.
S. SUELO SEL = 1.35 m2.
S. S EST 3 = 1.21 m2.
S. TERRAPLEN = 47.99 m2.



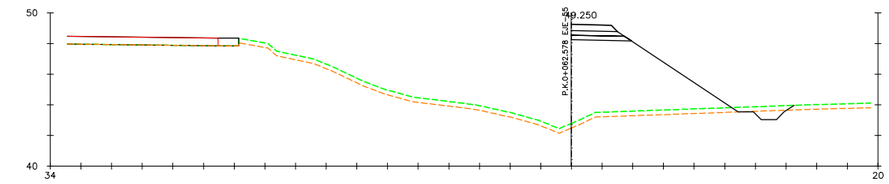
Pk=0+047.906

S. D TIERRA = 0.82 m2.
S. SUELO SEL = 0.99 m2.
S. S EST 3 = 0.85 m2.
S. TERRAPLEN = 41.84 m2.

EJE 69

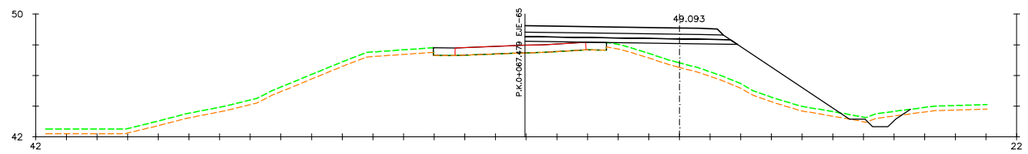
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050302 PerfTransv\05030206 Eje68-69\05030206 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.3.2.6	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFILES TRANSVERSALES EJES 68 Y 69	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



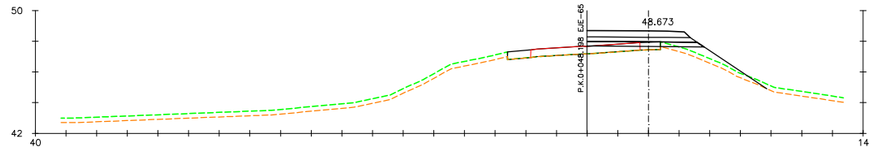
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.92 m2. S. VEGETAL = 4.36 m2.
S. SUELO SEL = 1.11 m2.
S. S EST 3 = 0.97 m2.
S. TERRAPLEN = 37.18 m2.



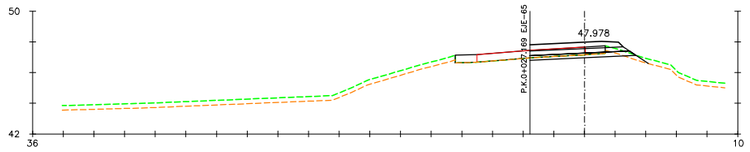
Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.92 m2. S. VEGETAL = 5.95 m2.
S. SUELO SEL = 4.09 m2.
S. S EST 3 = 3.95 m2.
S. TERRAPLEN = 24.78 m2.



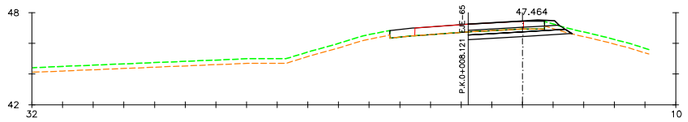
Pk=0+040

S. SUELO SEL = 2.23 m2.
S. S EST 3 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 3.05 m2.
S. VEGETAL = 2.08 m2.



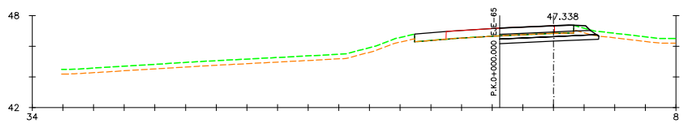
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.17 m2. S. VEGETAL = 0.84 m2.
S. SUELO SEL = 2.01 m2.
S. S EST 3 = 1.88 m2.
S. TERRAPLEN = 0.24 m2.



Pk=0+080

S. D TIERRA = 2.89 m2.
S. SUELO SEL = 1.96 m2.
S. S EST 3 = 1.84 m2.
S. VEGETAL = 0.55 m2.

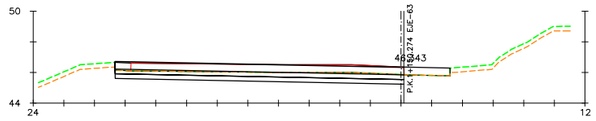


Pk=0+088.527

S. D TIERRA = 3.13 m2.
S. SUELO SEL = 1.93 m2.
S. S EST 3 = 1.83 m2.
S. VEGETAL = 0.49 m2.

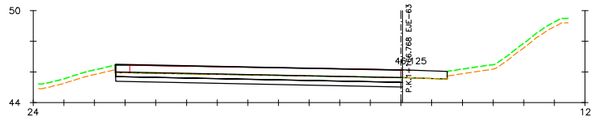
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050302 PerfTransv\05030207 Eje70\05030207H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.3.2.7	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFILES TRANSVERSALES EJE 70	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



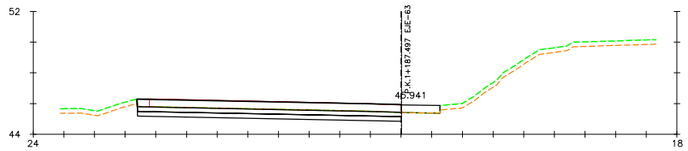
Pk=0+125

S. D TIERRA = 11.17 m2.
S. SUELO SEL = 5.65 m2.
S. S EST 3 = 5.65 m2.



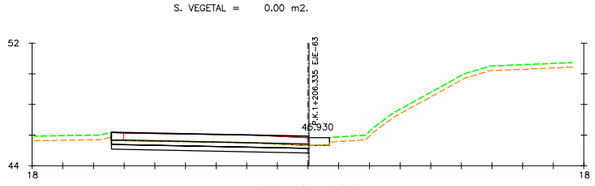
Pk=0+140

S. D TIERRA = 11.03 m2.
S. SUELO SEL = 5.61 m2.
S. S EST 3 = 5.61 m2.



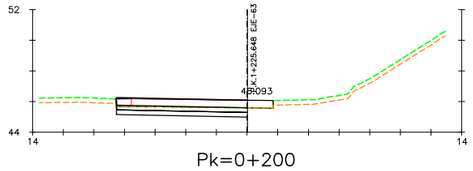
Pk=0+160

S. D TIERRA = 10.61 m2.
S. SUELO SEL = 5.17 m2.
S. S EST 3 = 5.17 m2.
S. VEGETAL = 0.00 m2.



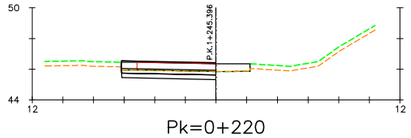
Pk=0+180

S. D TIERRA = 7.36 m2.
S. SUELO SEL = 3.86 m2.
S. S EST 3 = 3.86 m2.
S. VEGETAL = 0.00 m2.



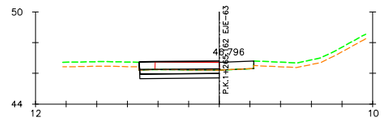
Pk=0+200

S. D TIERRA = 4.85 m2.
S. SUELO SEL = 2.57 m2.
S. S EST 3 = 2.57 m2.



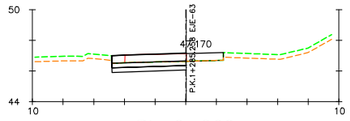
Pk=0+220

S. D TIERRA = 3.21 m2.
S. SUELO SEL = 1.84 m2.
S. S EST 3 = 1.84 m2.



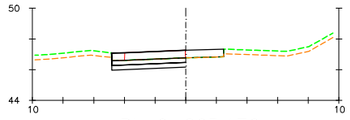
Pk=0+240

S. D TIERRA = 2.89 m2.
S. SUELO SEL = 1.56 m2.
S. S EST 3 = 1.56 m2.



Pk=0+260

S. D TIERRA = 2.88 m2.
S. SUELO SEL = 1.46 m2.
S. S EST 3 = 1.46 m2.

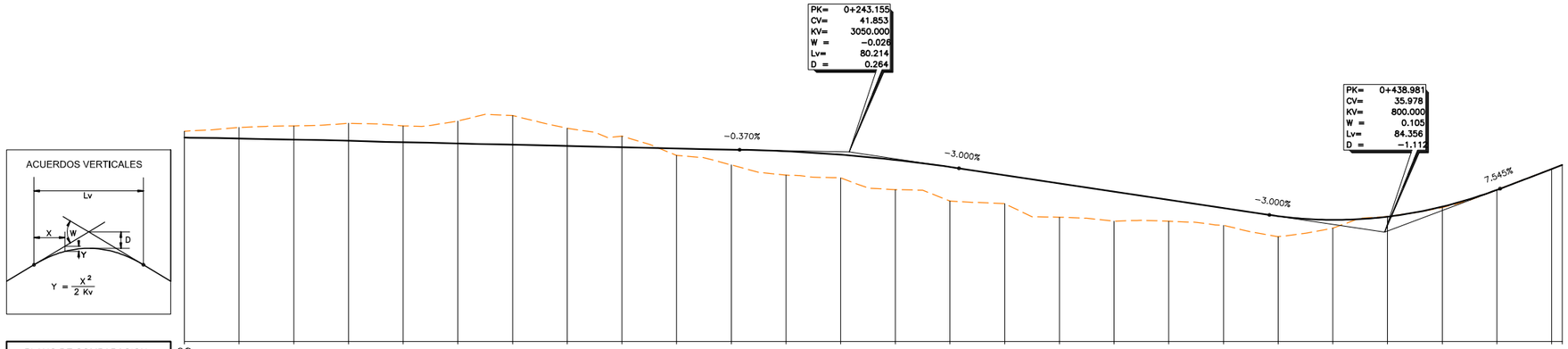


Pk=0+265.176

S. D TIERRA = 2.91 m2.
S. SUELO SEL = 1.45 m2.
S. S EST 3 = 1.45 m2.

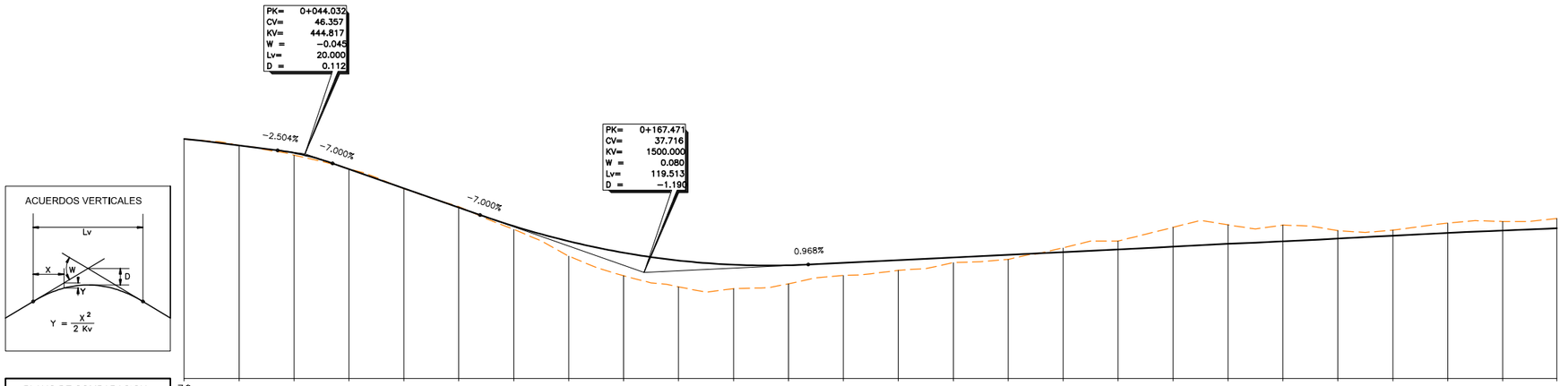
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0503 Enlace03 Torredembarra\050302 PerfTransv\0503020 8 Eje71\05030208H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.3.2.8	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS ENLACE 3. TORREDEMBARRA PERFILES TRANSVERSALES EJE 71	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

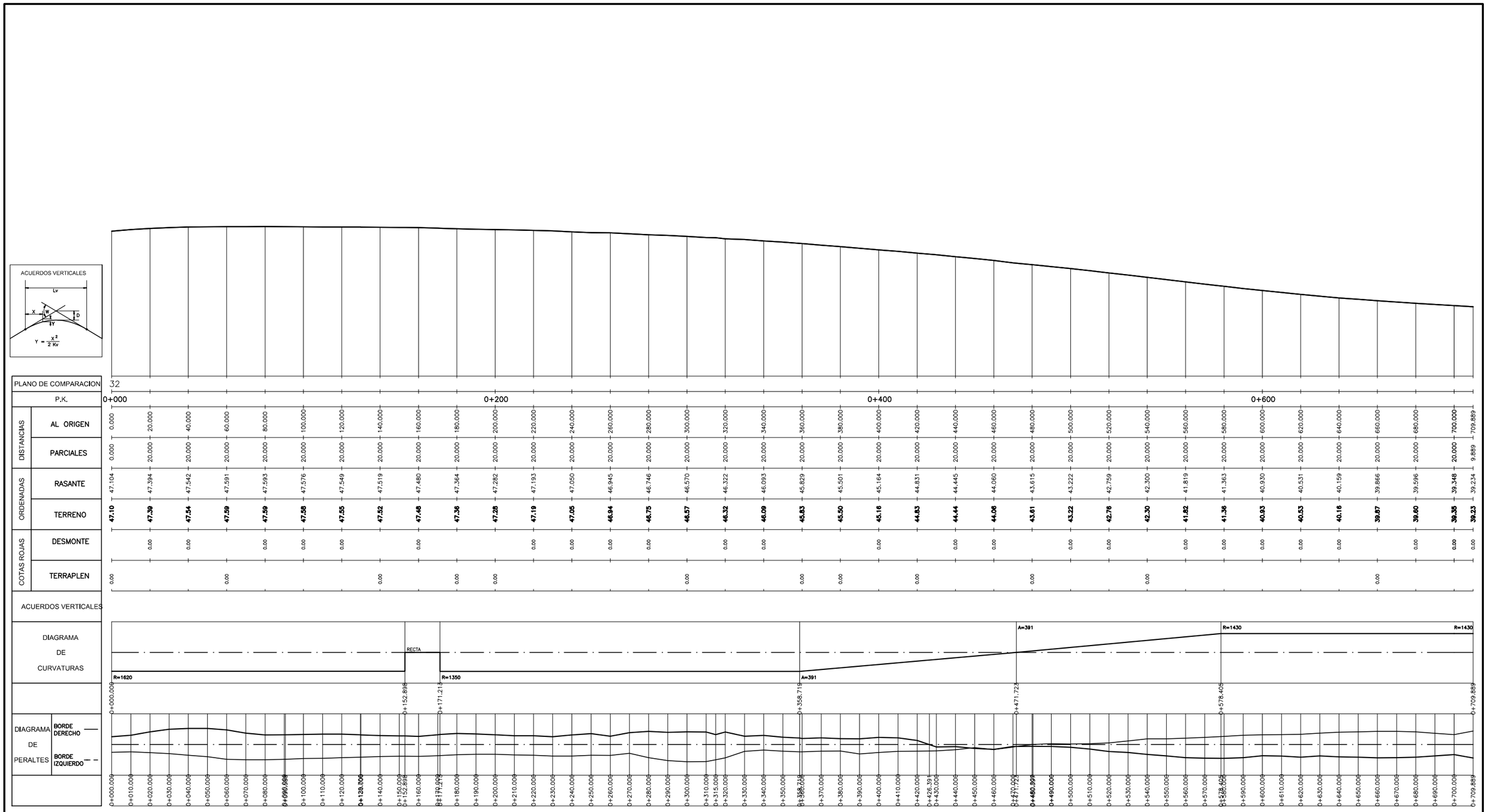


ACUERDOS VERTICALES

| | | |

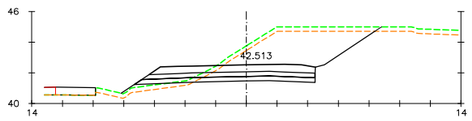

PK= 0+044.032
CV= 46.357
KV= 444.817
W = −0.045
Lv= 20.000
D = 0.112
PK= 0+167.471
CV= 37.716
KV= 1500.000
W = 0.080
Lv= 119.513
D = −1.190
−2.504%
−7.000%
−7.000%
0.968%
ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
Y = X² / 2 Kv
30

| | | |



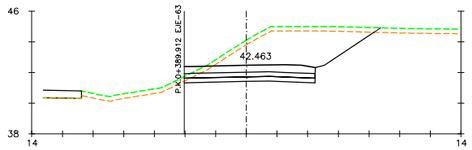
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Ejes80\0504010 3H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m; 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.4.1.3	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS VIAS COLECTORAS PERFIL LONGITUDINAL EJE 80	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



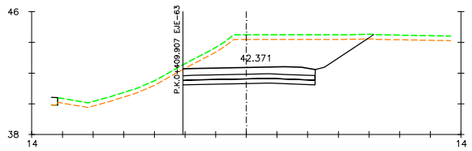
Pk=0+088.840

S. D TIERRA = 21.53 m2. S. VEGETAL = 5.03 m2.
S. SUELO SEL = 3.47 m2.
S. S EST 3 = 3.32 m2.
S. TERRAPLEN = 1.59 m2.



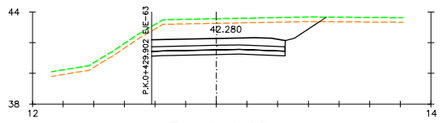
Pk=0+100

S. D TIERRA = 23.92 m2.
S. SUELO SEL = 2.56 m2.
S. S EST 3 = 2.56 m2.
S. VEGETAL = 3.78 m2.



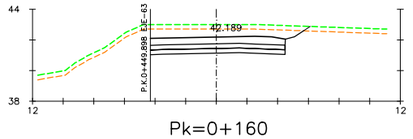
Pk=0+120

S. D TIERRA = 25.24 m2.
S. SUELO SEL = 2.59 m2.
S. S EST 3 = 2.59 m2.
S. VEGETAL = 3.67 m2.



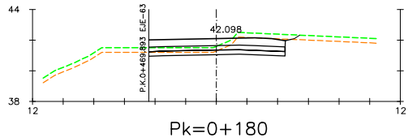
Pk=0+140

S. D TIERRA = 19.43 m2.
S. SUELO SEL = 2.61 m2.
S. S EST 3 = 2.61 m2.
S. VEGETAL = 3.35 m2.



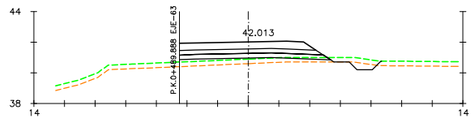
Pk=0+160

S. D TIERRA = 14.36 m2.
S. SUELO SEL = 2.64 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. VEGETAL = 3.06 m2.



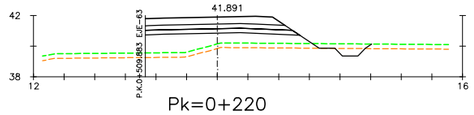
Pk=0+180

S. D TIERRA = 5.14 m2.
S. SUELO SEL = 2.67 m2.
S. S EST 3 = 2.67 m2.
S. VEGETAL = 2.88 m2.



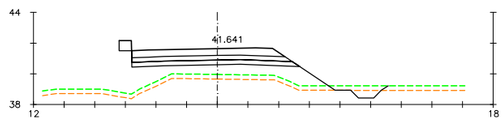
Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.57 m2. S. VEGETAL = 3.95 m2.
S. SUELO SEL = 2.89 m2.
S. S EST 3 = 2.74 m2.
S. TERRAPLEN = 3.31 m2.



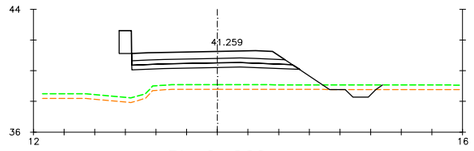
Pk=0+220

S. D TIERRA = 0.72 m2. S. VEGETAL = 4.43 m2.
S. SUELO SEL = 2.95 m2.
S. S EST 3 = 2.80 m2.
S. TERRAPLEN = 12.09 m2.



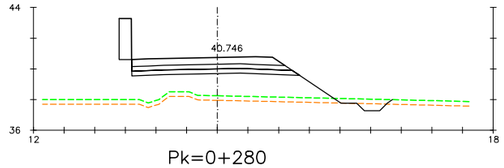
Pk=0+240

S. D TIERRA = 0.75 m2. S. VEGETAL = 5.27 m2.
S. SUELO SEL = 3.22 m2.
S. S EST 3 = 3.07 m2.
S. TERRAPLEN = 16.36 m2.



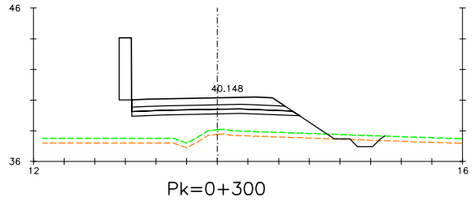
Pk=0+260

S. D TIERRA = 0.74 m2. S. VEGETAL = 5.16 m2.
S. SUELO SEL = 3.22 m2.
S. S EST 3 = 3.07 m2.
S. TERRAPLEN = 19.88 m2.



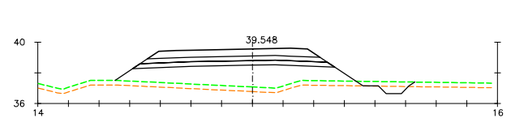
Pk=0+280

S. D TIERRA = 0.66 m2. S. VEGETAL = 5.35 m2.
S. SUELO SEL = 3.22 m2.
S. S EST 3 = 3.07 m2.
S. TERRAPLEN = 23.96 m2.



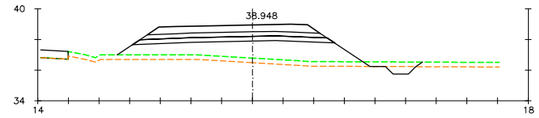
Pk=0+300

S. D TIERRA = 0.62 m2. S. VEGETAL = 5.20 m2.
S. SUELO SEL = 3.22 m2.
S. S EST 3 = 3.07 m2.
S. TERRAPLEN = 21.60 m2.



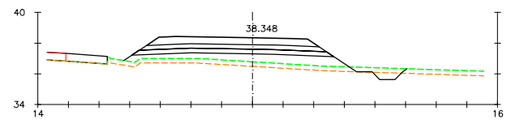
Pk=0+320

S. D TIERRA = 0.70 m2. S. VEGETAL = 5.87 m2.
S. SUELO SEL = 3.81 m2.
S. S EST 3 = 3.52 m2.
S. TERRAPLEN = 21.17 m2.



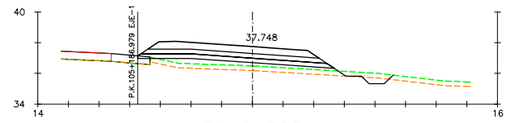
Pk=0+340

S. D TIERRA = 0.73 m2. S. VEGETAL = 5.97 m2.
S. SUELO SEL = 3.81 m2.
S. S EST 3 = 3.52 m2.
S. TERRAPLEN = 19.65 m2.



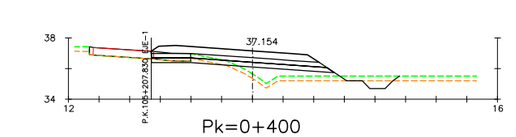
Pk=0+360

S. D TIERRA = 0.63 m2. S. VEGETAL = 5.55 m2.
S. SUELO SEL = 3.81 m2.
S. S EST 3 = 3.52 m2.
S. TERRAPLEN = 11.11 m2.



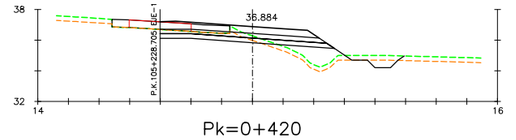
Pk=0+380

S. D TIERRA = 0.52 m2. S. VEGETAL = 4.77 m2.
S. SUELO SEL = 3.76 m2.
S. S EST 3 = 3.49 m2.
S. TERRAPLEN = 6.44 m2.



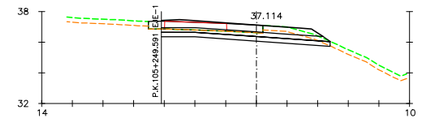
Pk=0+400

S. D TIERRA = 1.43 m2. S. VEGETAL = 4.09 m2.
S. SUELO SEL = 3.51 m2.
S. S EST 3 = 3.36 m2.
S. TERRAPLEN = 5.04 m2.



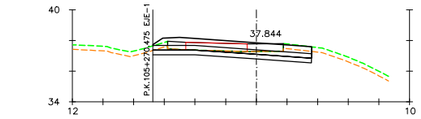
Pk=0+420

S. D TIERRA = 3.54 m2. S. VEGETAL = 3.41 m2.
S. SUELO SEL = 3.34 m2.
S. S EST 3 = 3.19 m2.
S. TERRAPLEN = 4.39 m2.



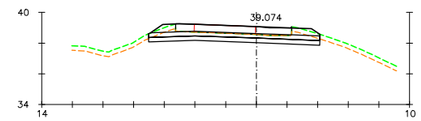
Pk=0+440

S. D TIERRA = 5.80 m2. S. VEGETAL = 1.32 m2.
S. SUELO SEL = 3.30 m2.
S. S EST 3 = 3.24 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



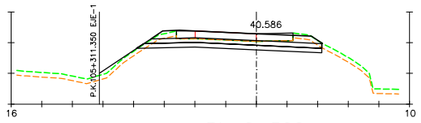
Pk=0+460

S. D TIERRA = 4.94 m2.
S. SUELO SEL = 3.11 m2.
S. S EST 3 = 3.10 m2.
S. VEGETAL = 0.85 m2.



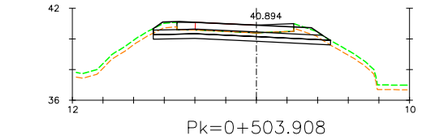
Pk=0+480

S. D TIERRA = 6.29 m2. S. VEGETAL = 1.09 m2.
S. SUELO SEL = 3.35 m2.
S. S EST 3 = 3.35 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



Pk=0+500

S. D TIERRA = 6.78 m2. S. VEGETAL = 2.08 m2.
S. SUELO SEL = 3.56 m2.
S. S EST 3 = 3.42 m2.
S. TERRAPLEN = 1.20 m2.

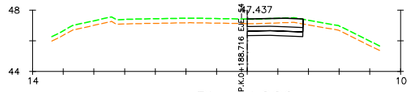


Pk=0+503.908

S. D TIERRA = 6.81 m2. S. VEGETAL = 1.19 m2.
S. SUELO SEL = 3.47 m2.
S. S EST 3 = 3.39 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.

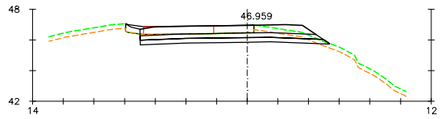
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0504 ViasColectoras\050402 PerfTransv\05040201 Eje61\05040201 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.4.2.1	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS VIAS COLECTORAS PERFILES TRANSVERSALES EJE 61	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



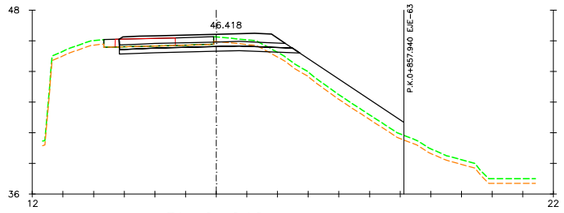
Pk=0+000

S. D TIERRA = 3.00 m2.
S. SUELO SEL = 1.09 m2.
S. S EST 3 = 1.09 m2.
S. VEGETAL = 1.09 m2.



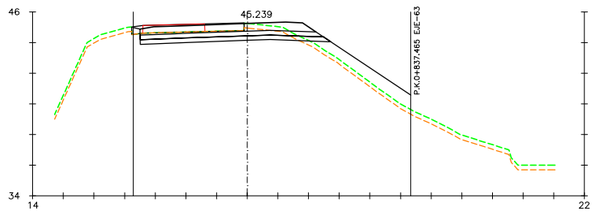
Pk=0+020

S. D TIERRA = 6.62 m2. S. VEGETAL = 1.48 m2.
S. SUELO SEL = 3.65 m2.
S. S EST 3 = 3.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.



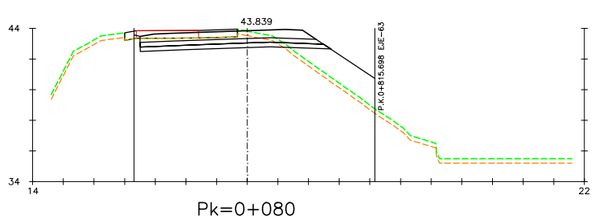
Pk=0+040

S. D TIERRA = 4.28 m2. S. VEGETAL = 3.72 m2.
S. SUELO SEL = 3.46 m2.
S. S EST 3 = 3.32 m2.
S. TERRAPLEN = 9.84 m2.



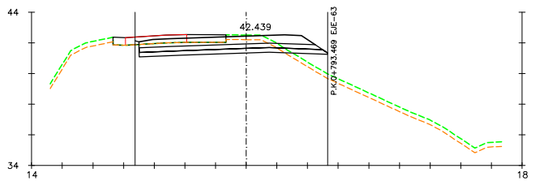
Pk=0+060

S. D TIERRA = 6.58 m2. S. VEGETAL = 3.26 m2.
S. SUELO SEL = 3.66 m2.
S. S EST 3 = 3.52 m2.
S. TERRAPLEN = 7.39 m2.



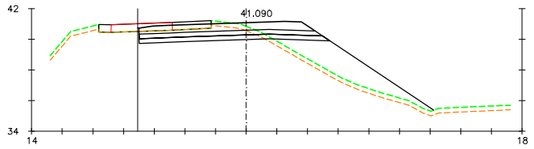
Pk=0+080

S. D TIERRA = 6.55 m2. S. VEGETAL = 2.69 m2.
S. SUELO SEL = 3.66 m2.
S. S EST 3 = 3.52 m2.
S. TERRAPLEN = 9.69 m2.



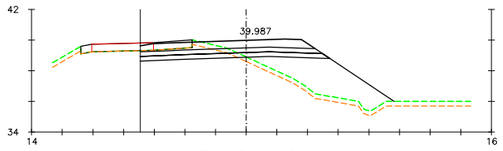
Pk=0+100

S. D TIERRA = 7.27 m2. S. VEGETAL = 1.99 m2.
S. SUELO SEL = 3.65 m2.
S. S EST 3 = 3.52 m2.
S. TERRAPLEN = 2.24 m2.



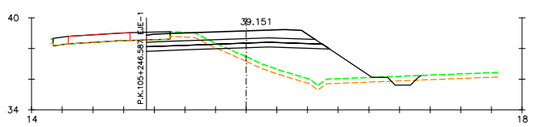
Pk=0+120

S. D TIERRA = 5.96 m2. S. VEGETAL = 4.35 m2.
S. SUELO SEL = 3.66 m2.
S. S EST 3 = 3.52 m2.
S. TERRAPLEN = 14.44 m2.



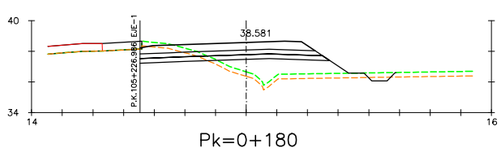
Pk=0+140

S. D TIERRA = 3.94 m2. S. VEGETAL = 3.95 m2.
S. SUELO SEL = 3.64 m2.
S. S EST 3 = 3.49 m2.
S. TERRAPLEN = 16.29 m2.



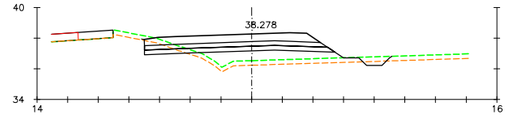
Pk=0+160

S. D TIERRA = 3.44 m2. S. VEGETAL = 4.91 m2.
S. SUELO SEL = 3.51 m2.
S. S EST 3 = 3.37 m2.
S. TERRAPLEN = 14.97 m2.



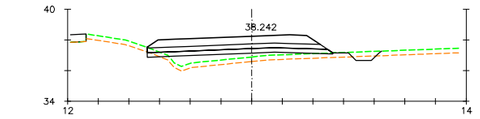
Pk=0+180

S. D TIERRA = 3.39 m2. S. VEGETAL = 4.97 m2.
S. SUELO SEL = 3.64 m2.
S. S EST 3 = 3.50 m2.
S. TERRAPLEN = 10.14 m2.



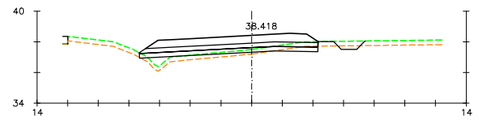
Pk=0+200

S. D TIERRA = 1.71 m2. S. VEGETAL = 4.89 m2.
S. SUELO SEL = 3.66 m2.
S. S EST 3 = 3.52 m2.
S. TERRAPLEN = 8.46 m2.



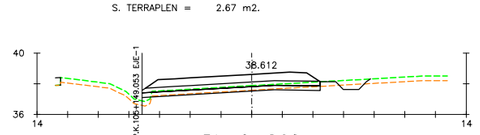
Pk=0+220

S. D TIERRA = 0.49 m2. S. VEGETAL = 4.59 m2.
S. SUELO SEL = 3.59 m2.
S. S EST 3 = 3.46 m2.
S. TERRAPLEN = 6.36 m2.



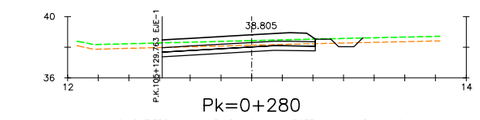
Pk=0+240

S. D TIERRA = 0.92 m2. S. VEGETAL = 4.42 m2.
S. SUELO SEL = 3.49 m2.
S. S EST 3 = 3.45 m2.
S. TERRAPLEN = 2.67 m2.



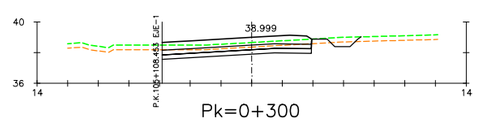
Pk=0+260

S. D TIERRA = 1.38 m2. S. VEGETAL = 4.47 m2.
S. SUELO SEL = 3.49 m2.
S. S EST 3 = 3.47 m2.
S. TERRAPLEN = 0.67 m2.



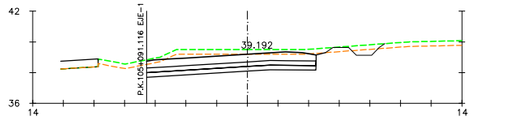
Pk=0+280

S. D TIERRA = 5.03 m2. S. VEGETAL = 3.94 m2.
S. SUELO SEL = 3.00 m2.
S. S EST 3 = 3.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.39 m2.



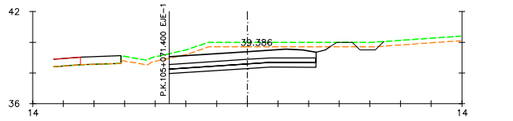
Pk=0+300

S. D TIERRA = 5.40 m2. S. VEGETAL = 3.90 m2.
S. SUELO SEL = 2.92 m2.
S. S EST 3 = 2.92 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2.



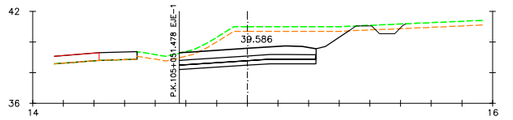
Pk=0+320

S. D TIERRA = 12.53 m2.
S. SUELO SEL = 3.31 m2.
S. S EST 3 = 3.31 m2.
S. VEGETAL = 4.70 m2.



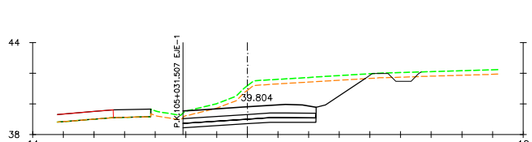
Pk=0+340

S. D TIERRA = 13.18 m2.
S. SUELO SEL = 2.87 m2.
S. S EST 3 = 2.87 m2.
S. VEGETAL = 3.98 m2.



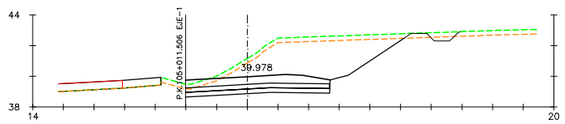
Pk=0+360

S. D TIERRA = 17.85 m2.
S. SUELO SEL = 2.67 m2.
S. S EST 3 = 2.67 m2.
S. VEGETAL = 4.35 m2.



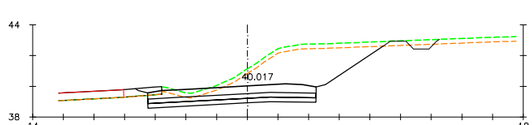
Pk=0+380

S. D TIERRA = 19.43 m2.
S. SUELO SEL = 2.60 m2.
S. S EST 3 = 2.60 m2.
S. VEGETAL = 4.57 m2.



Pk=0+400

S. D TIERRA = 27.87 m2.
S. SUELO SEL = 2.82 m2.
S. S EST 3 = 2.82 m2.
S. VEGETAL = 5.26 m2.



Pk=0+404.121

S. D TIERRA = 25.64 m2.
S. SUELO SEL = 3.29 m2.
S. S EST 3 = 3.29 m2.
S. VEGETAL = 5.34 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0504 ViasColectoras\050402 PerfTransv\05040202 Eje62\05040202 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

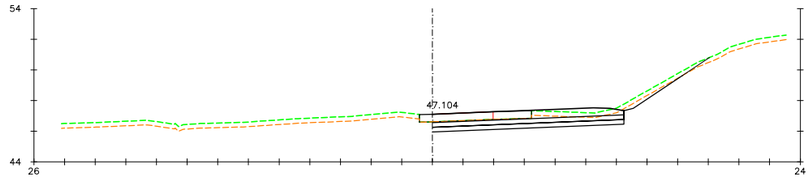
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.4.2.2

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
VIAS COLECTORAS
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 62

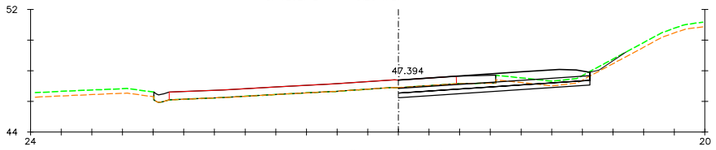
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



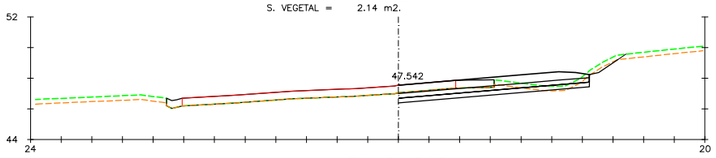
Pk=0+000

S. D TIERRA = 8.88 m2.
S. SUELO SEL = 3.75 m2.
S. S EST 3 = 3.75 m2.
S. VEGETAL = 3.28 m2.



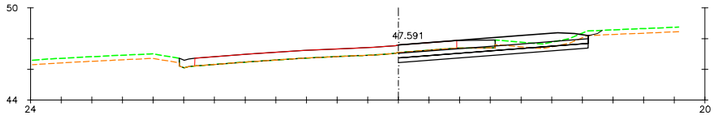
Pk=0+020

S. D TIERRA = 6.11 m2.
S. SUELO SEL = 3.75 m2.
S. S EST 3 = 3.75 m2.
S. VEGETAL = 2.14 m2.



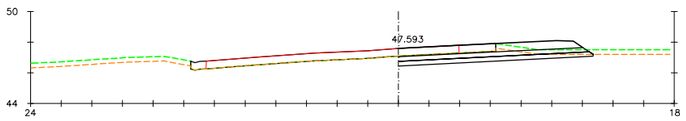
Pk=0+040

S. D TIERRA = 5.58 m2. S. VEGETAL = 2.50 m2.
S. SUELO SEL = 3.74 m2.
S. S EST 3 = 3.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.11 m2.



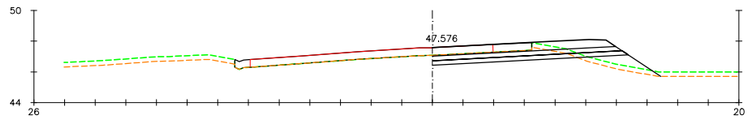
Pk=0+060

S. D TIERRA = 6.53 m2.
S. SUELO SEL = 3.72 m2.
S. S EST 3 = 3.72 m2.
S. VEGETAL = 2.00 m2.



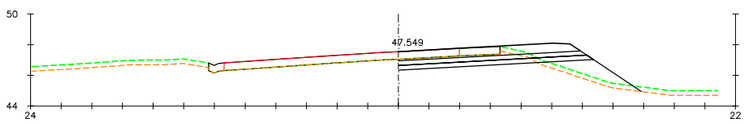
Pk=0+080

S. D TIERRA = 6.49 m2.
S. SUELO SEL = 3.79 m2.
S. S EST 3 = 3.67 m2.
S. VEGETAL = 1.91 m2.



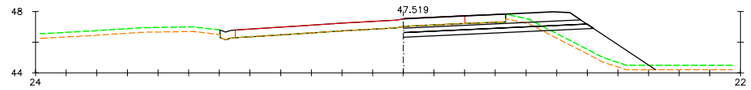
Pk=0+100

S. D TIERRA = 5.62 m2. S. VEGETAL = 2.52 m2.
S. SUELO SEL = 3.77 m2.
S. S EST 3 = 3.65 m2.
S. TERRAPLEN = 3.05 m2.



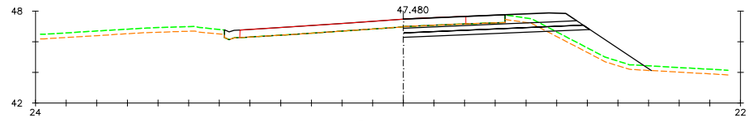
Pk=0+120

S. D TIERRA = 5.86 m2. S. VEGETAL = 2.77 m2.
S. SUELO SEL = 3.75 m2.
S. S EST 3 = 3.63 m2.
S. TERRAPLEN = 5.25 m2.



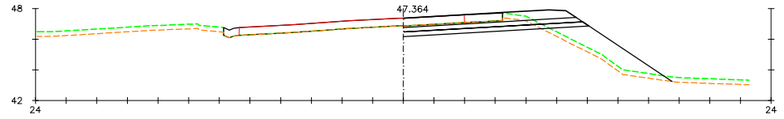
Pk=0+140

S. D TIERRA = 6.02 m2. S. VEGETAL = 2.93 m2.
S. SUELO SEL = 3.66 m2.
S. S EST 3 = 3.53 m2.
S. TERRAPLEN = 7.80 m2.



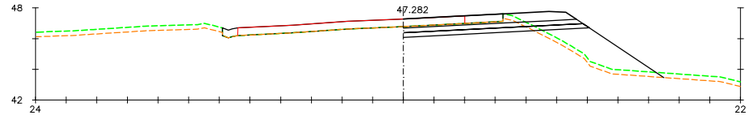
Pk=0+160

S. D TIERRA = 6.22 m2. S. VEGETAL = 2.87 m2.
S. SUELO SEL = 3.59 m2.
S. S EST 3 = 3.46 m2.
S. TERRAPLEN = 6.18 m2.



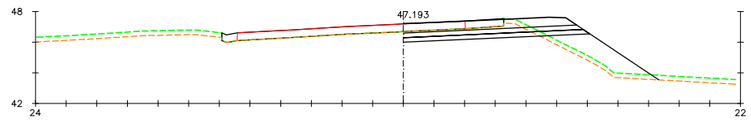
Pk=0+180

S. D TIERRA = 5.86 m2. S. VEGETAL = 3.33 m2.
S. SUELO SEL = 3.57 m2.
S. S EST 3 = 3.45 m2.
S. TERRAPLEN = 9.08 m2.



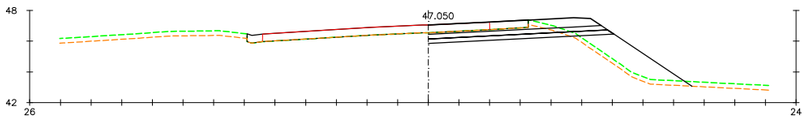
Pk=0+200

S. D TIERRA = 5.59 m2. S. VEGETAL = 3.15 m2.
S. SUELO SEL = 3.58 m2.
S. S EST 3 = 3.45 m2.
S. TERRAPLEN = 10.60 m2.



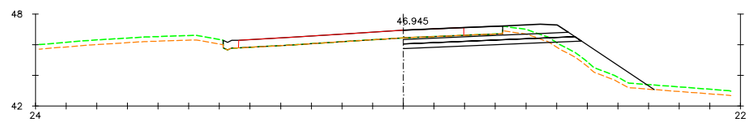
Pk=0+220

S. D TIERRA = 6.03 m2. S. VEGETAL = 3.04 m2.
S. SUELO SEL = 3.58 m2.
S. S EST 3 = 3.46 m2.
S. TERRAPLEN = 8.32 m2.



Pk=0+240

S. D TIERRA = 5.93 m2. S. VEGETAL = 3.21 m2.
S. SUELO SEL = 3.57 m2.
S. S EST 3 = 3.44 m2.
S. TERRAPLEN = 9.50 m2.

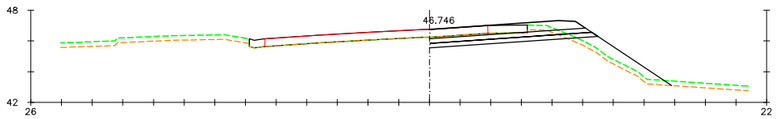


Pk=0+260

S. D TIERRA = 6.15 m2. S. VEGETAL = 2.97 m2.
S. SUELO SEL = 3.42 m2.
S. S EST 3 = 3.29 m2.
S. TERRAPLEN = 6.08 m2.

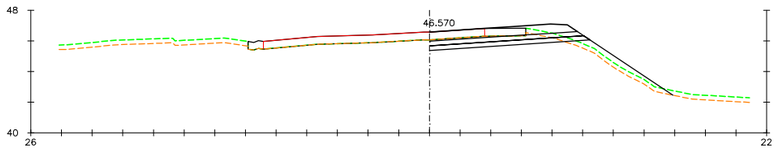
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0504 ViasColectoras\050402 PerfTransv\05040203 Eje80\05040203 H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.4.2.3	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS VIAS COLECTORAS PERFILES TRANSVERSALES EJE 80	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 2



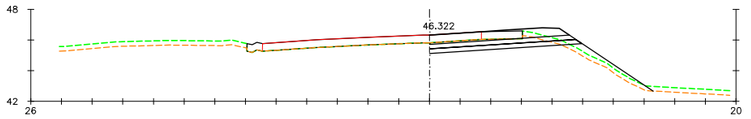
Pk=0+280

S. D TIERRA = 5.55 m2. S. VEGETAL = 2.82 m2.
S. SUELO SEL = 3.24 m2.
S. S EST 3 = 3.11 m2.
S. TERRAPLEN = 5.14 m2.



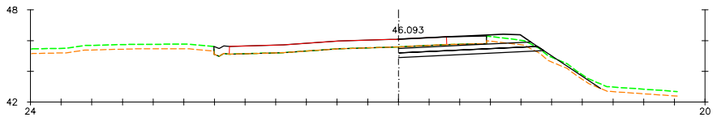
Pk=0+300

S. D TIERRA = 5.21 m2. S. VEGETAL = 2.88 m2.
S. SUELO SEL = 3.08 m2.
S. S EST 3 = 2.96 m2.
S. TERRAPLEN = 3.72 m2.



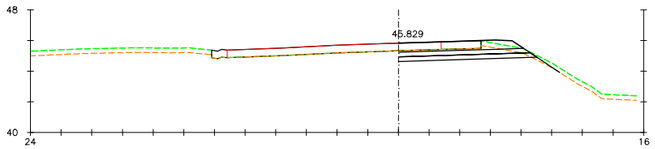
Pk=0+320

S. D TIERRA = 5.14 m2. S. VEGETAL = 2.56 m2.
S. SUELO SEL = 2.92 m2.
S. S EST 3 = 2.80 m2.
S. TERRAPLEN = 2.85 m2.



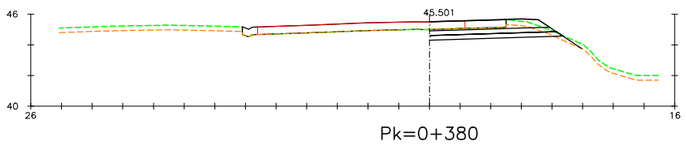
Pk=0+340

S. D TIERRA = 5.63 m2. S. VEGETAL = 2.23 m2.
S. SUELO SEL = 2.78 m2.
S. S EST 3 = 2.66 m2.
S. TERRAPLEN = 0.92 m2.



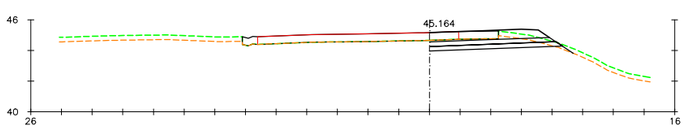
Pk=0+360

S. D TIERRA = 5.47 m2. S. VEGETAL = 1.54 m2.
S. SUELO SEL = 2.64 m2.
S. S EST 3 = 2.51 m2.
S. TERRAPLEN = 0.13 m2.



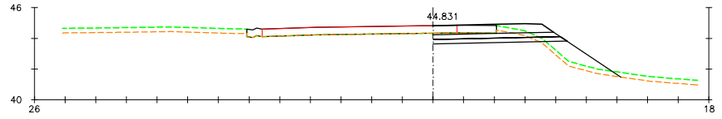
Pk=0+380

S. D TIERRA = 5.21 m2. S. VEGETAL = 1.48 m2.
S. SUELO SEL = 2.55 m2.
S. S EST 3 = 2.42 m2.
S. TERRAPLEN = 0.24 m2.



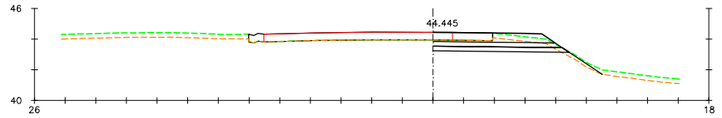
Pk=0+400

S. D TIERRA = 4.82 m2. S. VEGETAL = 1.47 m2.
S. SUELO SEL = 2.54 m2.
S. S EST 3 = 2.41 m2.
S. TERRAPLEN = 0.11 m2.



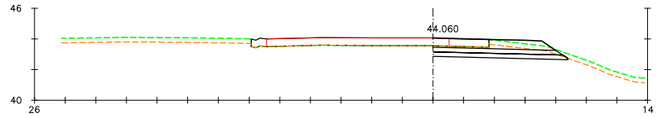
Pk=0+420

S. D TIERRA = 4.15 m2. S. VEGETAL = 2.44 m2.
S. SUELO SEL = 2.56 m2.
S. S EST 3 = 2.43 m2.
S. TERRAPLEN = 4.31 m2.



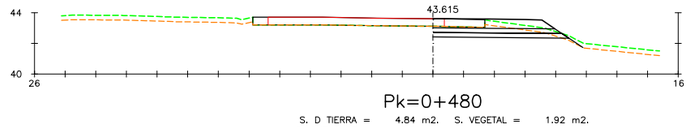
Pk=0+440

S. D TIERRA = 5.50 m2. S. VEGETAL = 2.15 m2.
S. SUELO SEL = 2.60 m2.
S. S EST 3 = 2.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.44 m2.



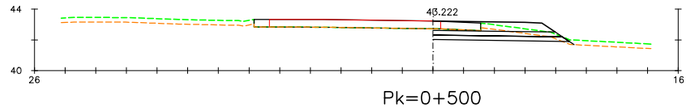
Pk=0+460

S. D TIERRA = 5.67 m2.
S. SUELO SEL = 2.61 m2.
S. S EST 3 = 2.47 m2.
S. VEGETAL = 1.54 m2.



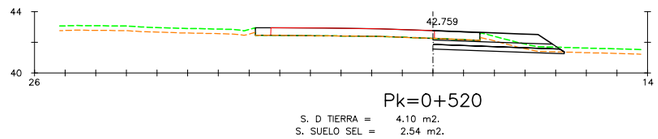
Pk=0+480

S. D TIERRA = 4.84 m2. S. VEGETAL = 1.92 m2.
S. SUELO SEL = 2.59 m2.
S. S EST 3 = 2.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.



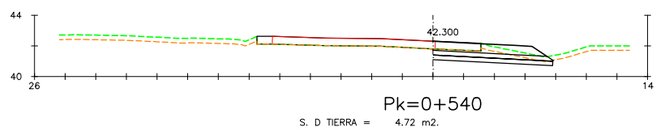
Pk=0+500

S. D TIERRA = 4.71 m2. S. VEGETAL = 1.83 m2.
S. SUELO SEL = 2.60 m2.
S. S EST 3 = 2.46 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



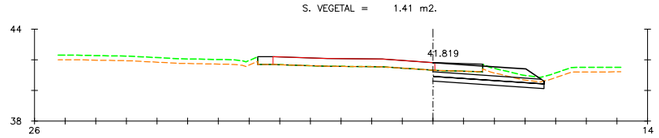
Pk=0+520

S. D TIERRA = 4.10 m2.
S. SUELO SEL = 2.54 m2.
S. S EST 3 = 2.41 m2.
S. VEGETAL = 1.65 m2.



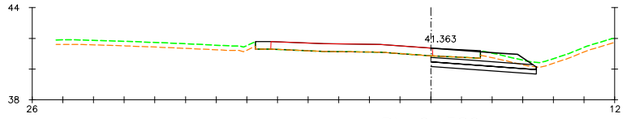
Pk=0+540

S. D TIERRA = 4.72 m2.
S. SUELO SEL = 2.34 m2.
S. S EST 3 = 2.30 m2.
S. VEGETAL = 1.41 m2.



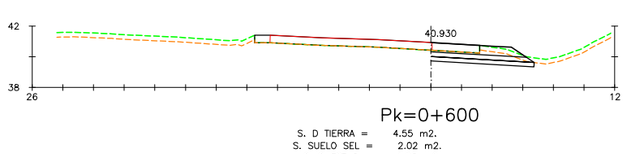
Pk=0+560

S. D TIERRA = 4.92 m2.
S. SUELO SEL = 2.17 m2.
S. S EST 3 = 2.16 m2.
S. VEGETAL = 1.20 m2.



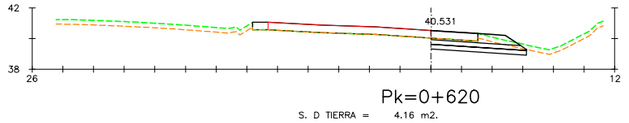
Pk=0+580

S. D TIERRA = 4.95 m2.
S. SUELO SEL = 2.07 m2.
S. S EST 3 = 2.05 m2.
S. VEGETAL = 1.10 m2.



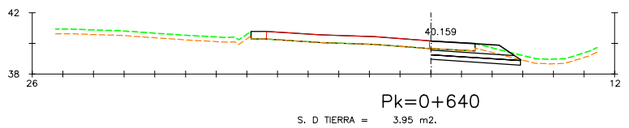
Pk=0+600

S. D TIERRA = 4.55 m2.
S. SUELO SEL = 2.02 m2.
S. S EST 3 = 1.95 m2.
S. VEGETAL = 1.07 m2.



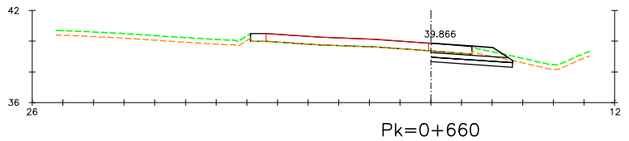
Pk=0+620

S. D TIERRA = 4.16 m2.
S. SUELO SEL = 1.87 m2.
S. S EST 3 = 1.83 m2.
S. VEGETAL = 0.95 m2.



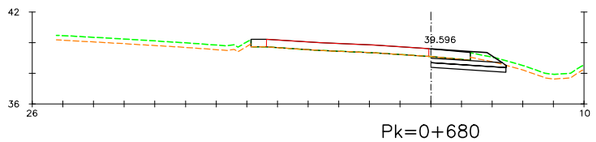
Pk=0+640

S. D TIERRA = 3.95 m2.
S. SUELO SEL = 1.75 m2.
S. S EST 3 = 1.71 m2.
S. VEGETAL = 0.89 m2.



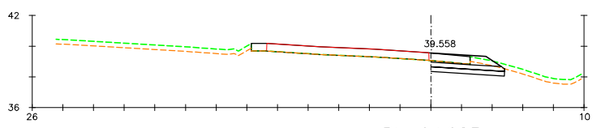
Pk=0+660

S. D TIERRA = 3.49 m2.
S. SUELO SEL = 1.60 m2.
S. S EST 3 = 1.58 m2.
S. VEGETAL = 0.80 m2.



Pk=0+680

S. D TIERRA = 3.23 m2.
S. SUELO SEL = 1.47 m2.
S. S EST 3 = 1.45 m2.
S. VEGETAL = 0.70 m2.

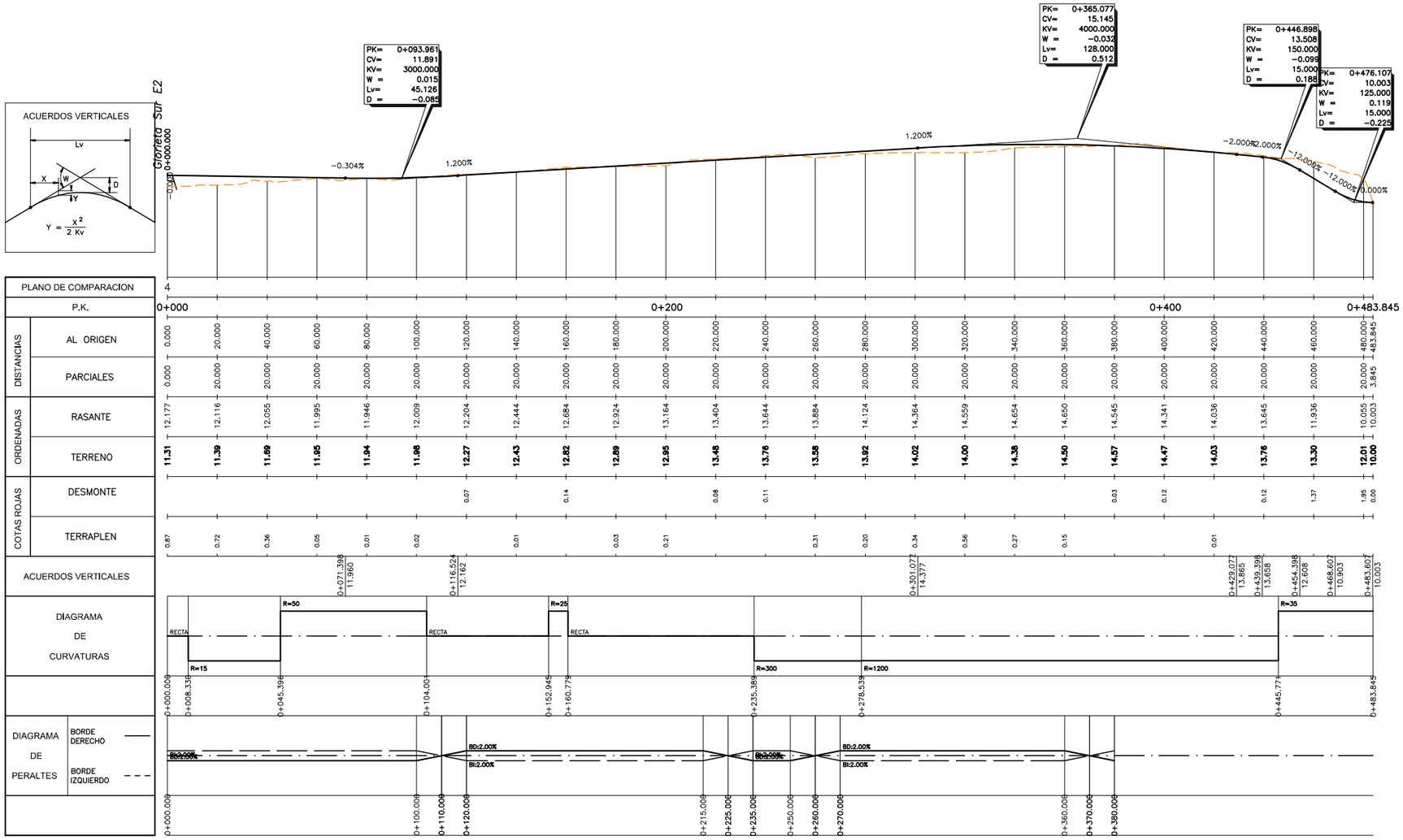


Pk=0+683

S. D TIERRA = 3.19 m2.
S. SUELO SEL = 1.44 m2.
S. S EST 3 = 1.43 m2.
S. VEGETAL = 0.67 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0504 ViasColectoras\050402 PerfTransv\05040203 Eje80\05040203 H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.4.2.3	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS VIAS COLECTORAS PERFILES TRANSVERSALES EJE 80	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 2

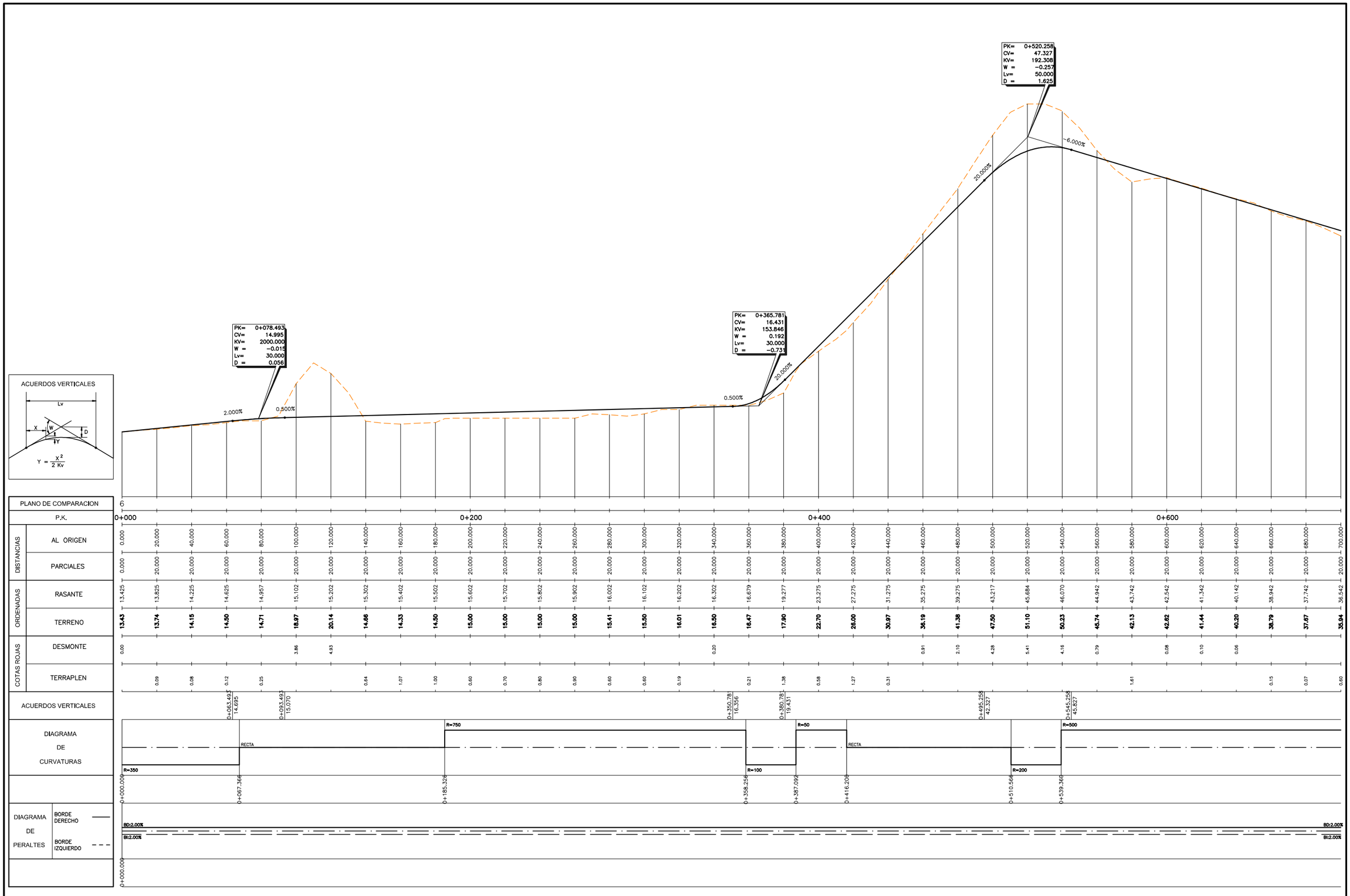


P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050501 PerfLongitud\05050101 Eje81\05050101H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m; 0 2 4 6m) ORIGINAL−A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

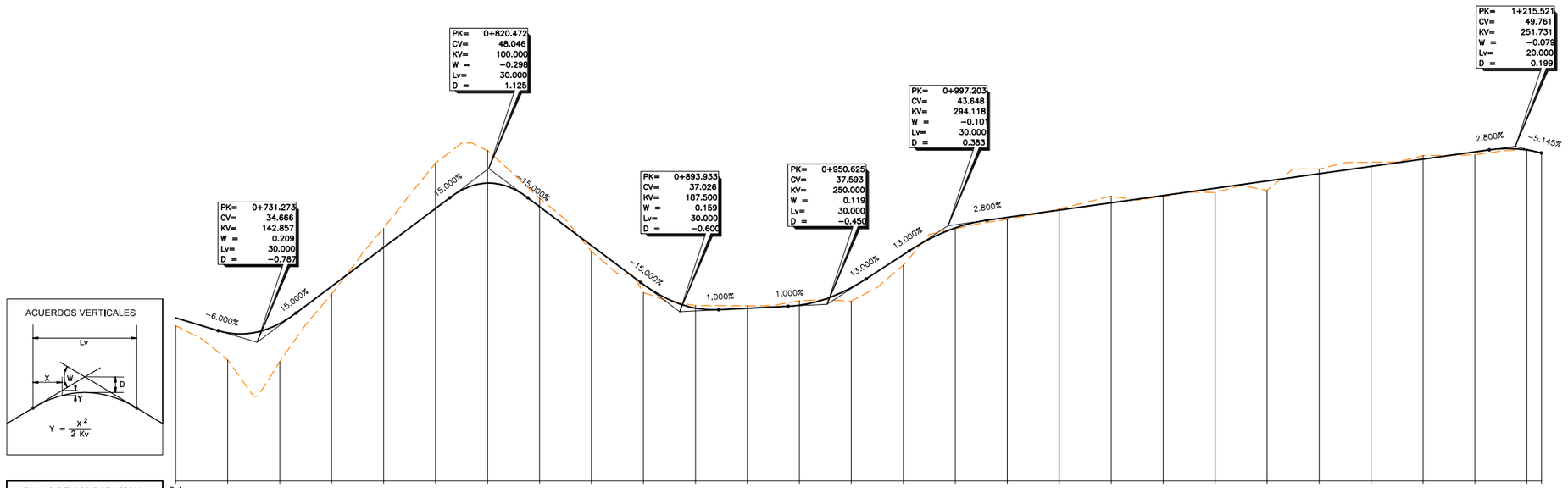
CLAVE:	Nº PLANO:	DESIGNACIÓN:	FECHA:
T2-T-3750	5.5.1.1	ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFIL LONGITUDINAL EJE 81	OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050501 PerfLongitud\05050102 Eje82\05050102H02.dwg

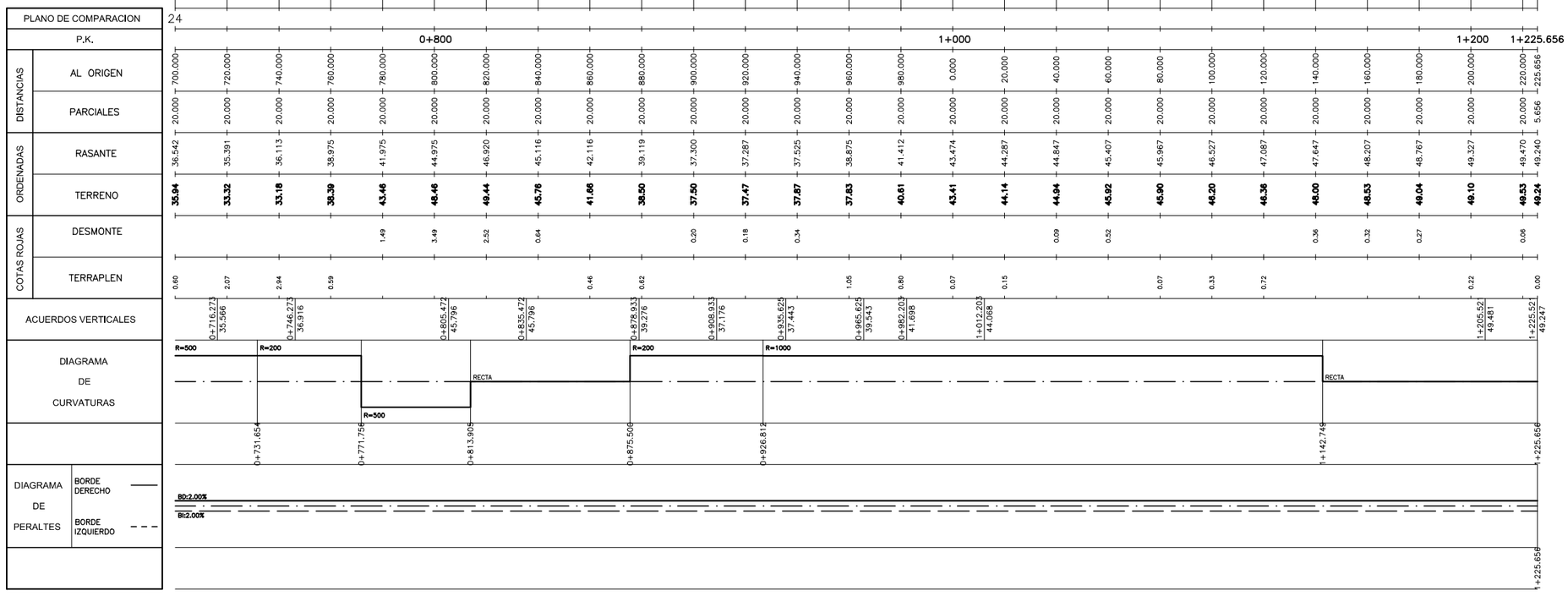


| | | |

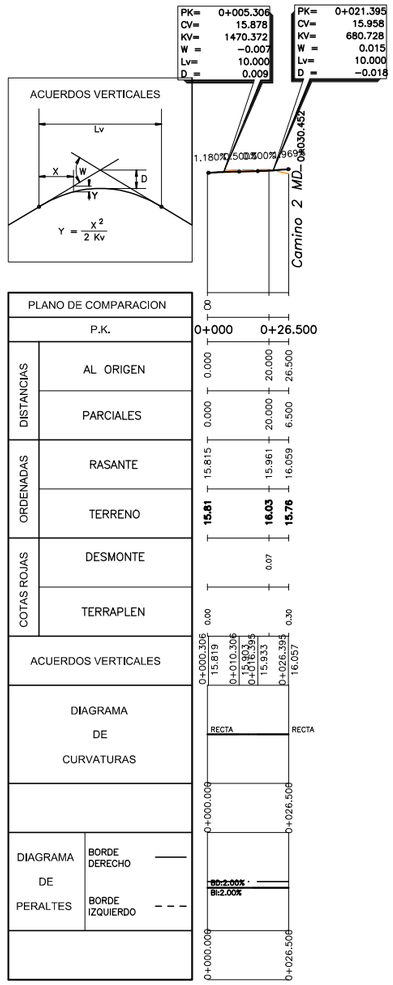
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050501 PerfLongitud\0505010Z Eje82\0505102H02.dwg



ACUERDOS VERTICALES



| | | |



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050501 PerfLongitud\05050103 Eje83\05050103H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:1.000/V1:200
0 10 20 30m
0 2 4 6m
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

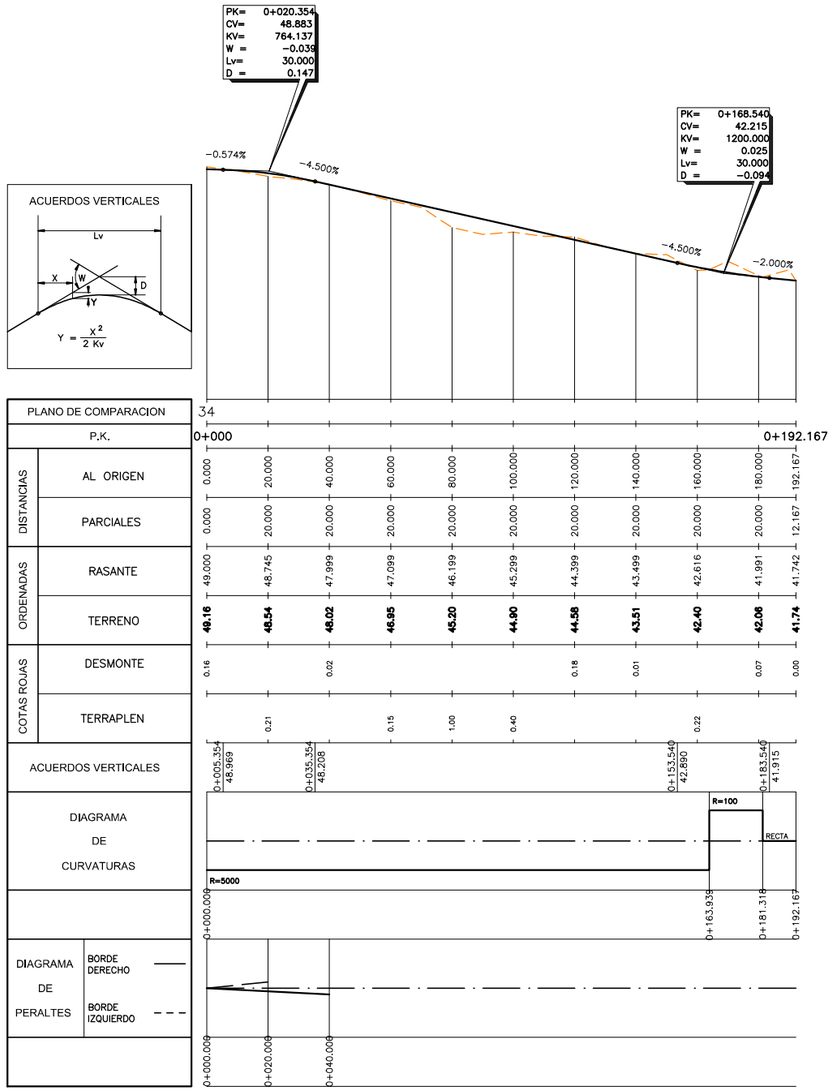
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.5.1.3

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
CAMINOS
PERFIL LONGITUDINAL
EJE 83

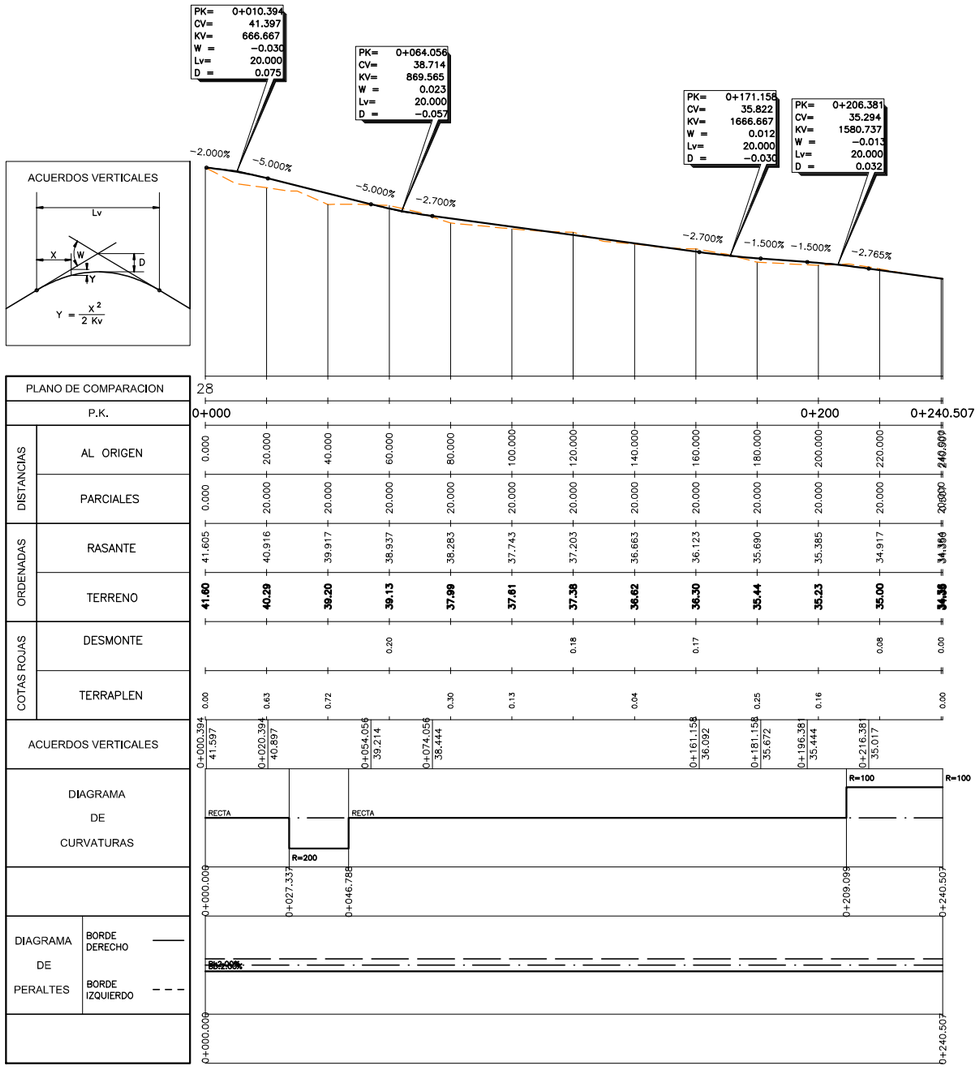
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050501 PerfLongitud\05050104 Eje84\05050104H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.4.1.4	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFIL LONGITUDINAL EJE 84	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050501 PerfLongitud\05050105
Eje85\05050105H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:1.000/V1:200
0 10 20 30m
0 2 4 6m
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

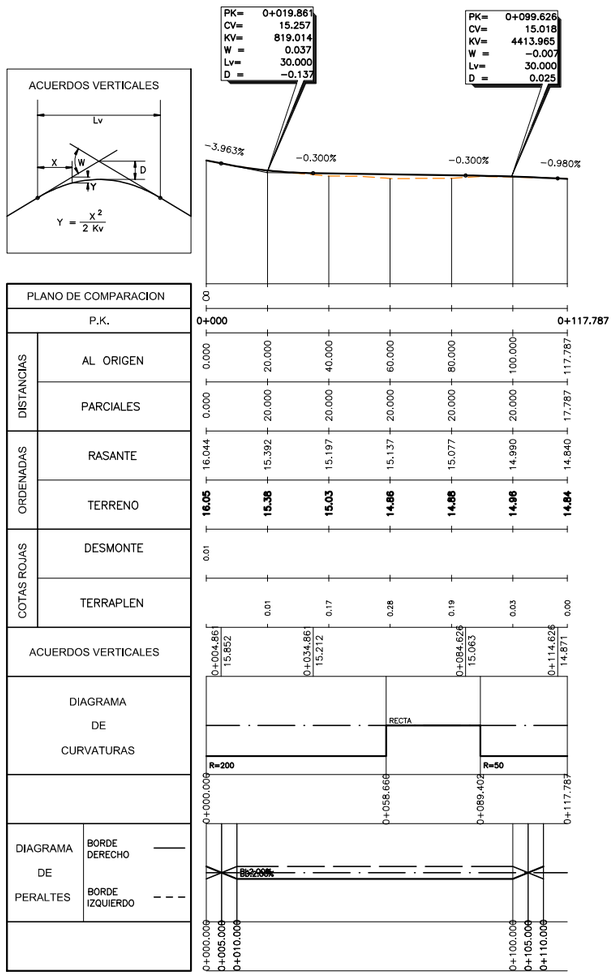
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.5.1.5

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
CAMINOS
PERFIL LONGITUDINAL
EJE 85

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050501 PerfLongitud\05050106 Eje91\05050106H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

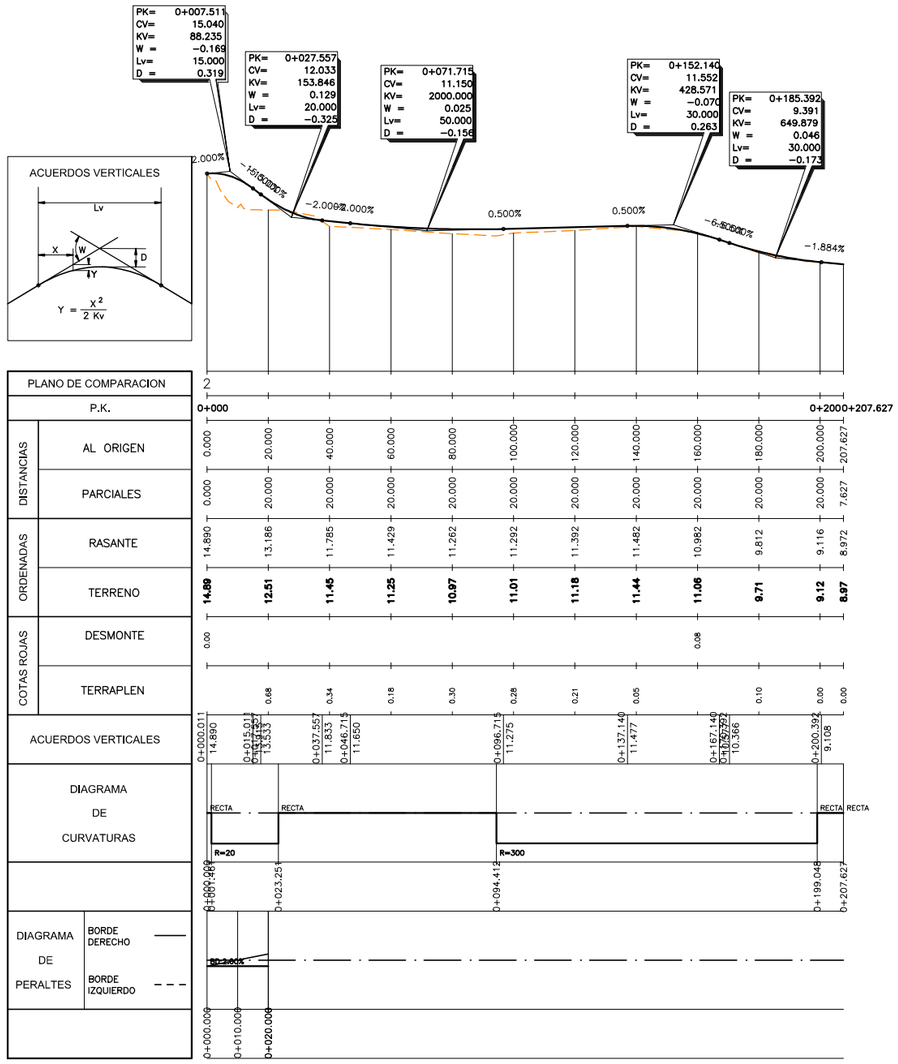
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.5.1.6

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
CAMINOS
PERFIL LONGITUDINAL
EJE 91

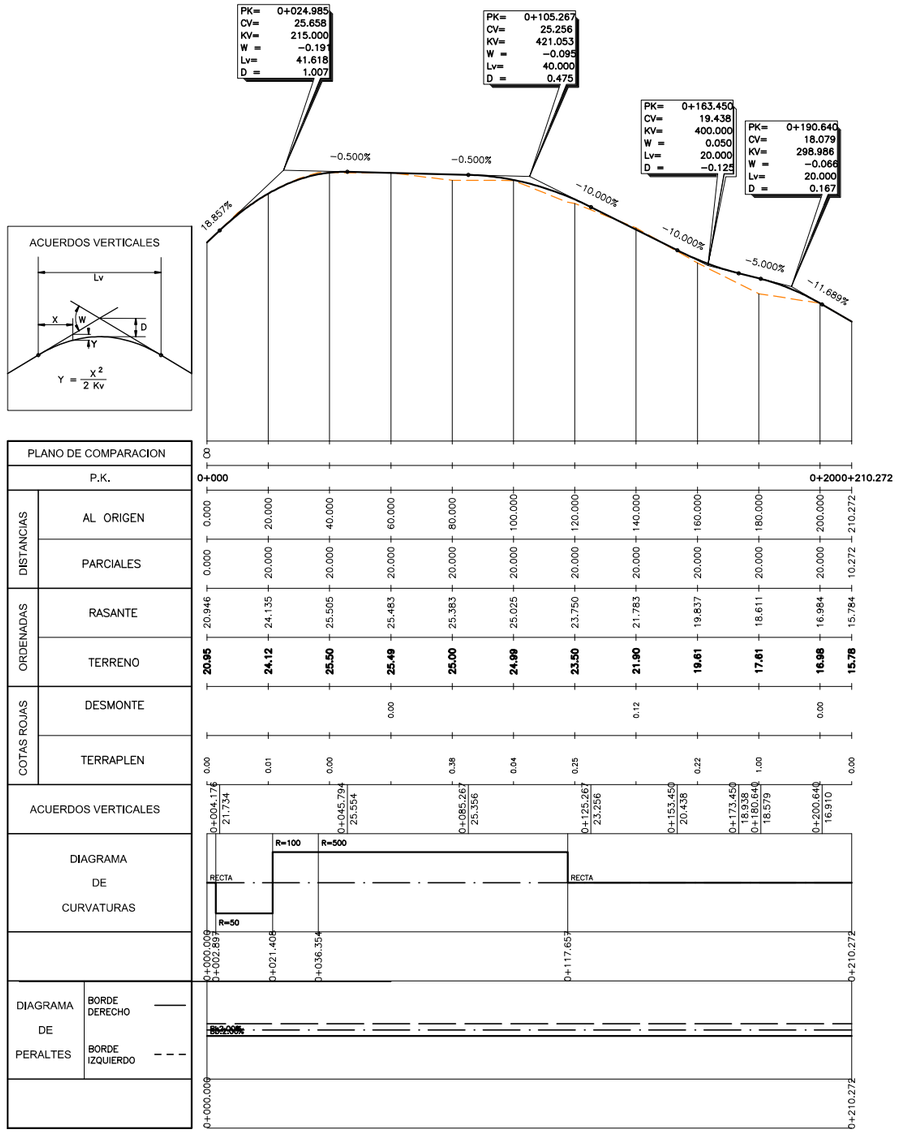
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



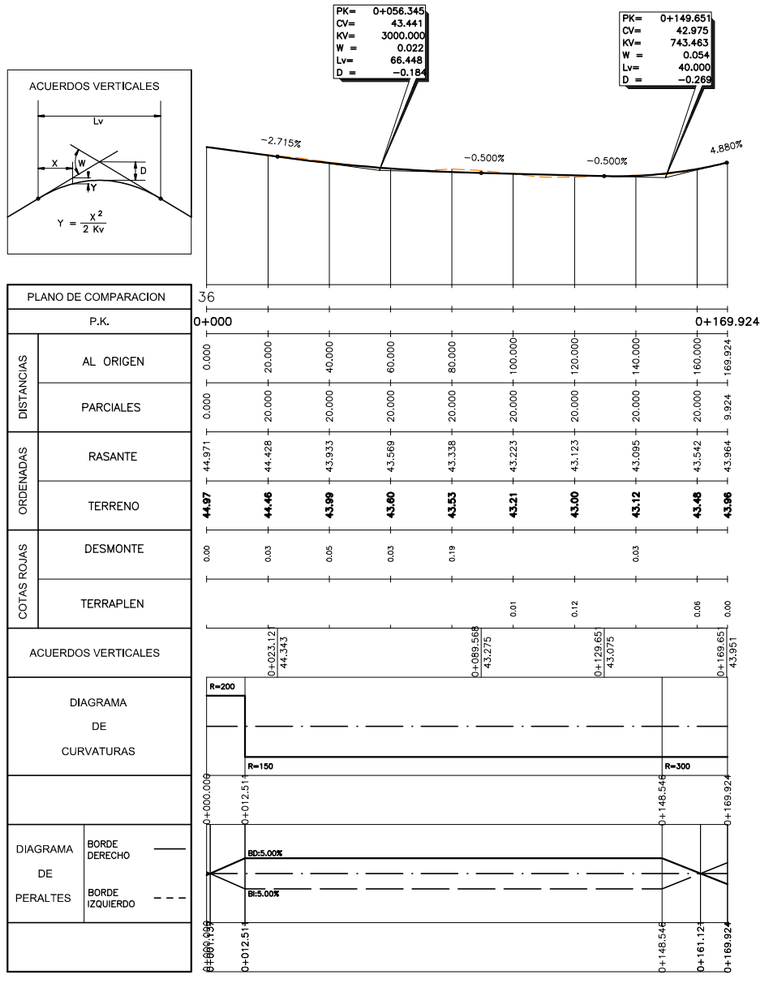
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050501 PerfLongitud\05050107 Eje92\05050107H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (ORIGINAL−A1)	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.1.7	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFIL LONGITUDINAL EJE 92	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



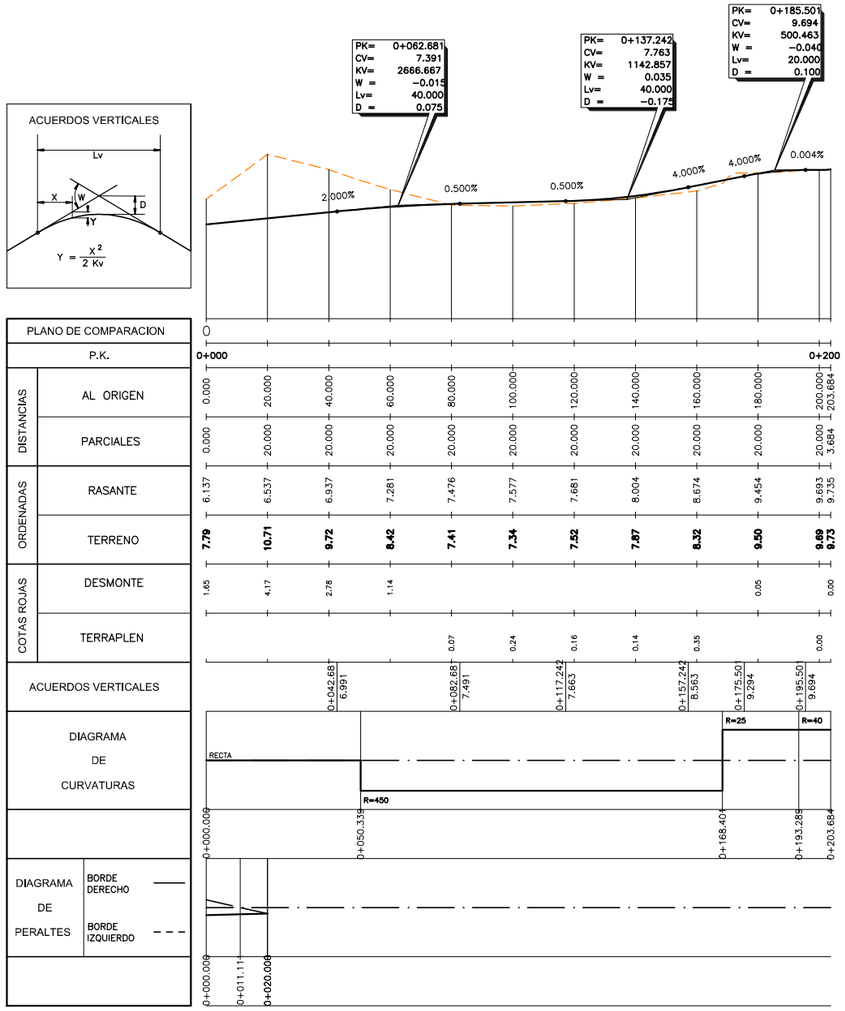
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 Caminos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050501 PerfLongitud\05050108 Eje93\05050108H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m; 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.1.8	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFIL LONGITUDINAL EJE 93	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050501 PerfLongitud\05050109 Eje94\05050109H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m; 0 2 4 6m) ORIGINAL−A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.1.9	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFIL LONGITUDINAL EJE 94	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000
PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	3.684
RASANTE	6.137	6.537	6.937	7.281	7.476	7.577	7.681	8.004	8.674	9.454	9.693
TERRENO	**7.79**	**10.71**	**9.72**	**8.42**	**7.41**	**7.34**	**7.52**	**7.87**	**8.32**	**9.50**	**9.69**
DESMONTE	1.65	4.17	2.78	1.14						0.05	0.00
TERRAPLEN					0.07	0.24	0.16	0.14	0.35		0.00

ACUERDOS VERTICALES									
	0+042.68 6.991		0+082.68 7.491		0+117.242 7.663		0+157.242 8.563	0+175.501 9.294	0+195.501 9.694

DIAGRAMA DE CURVATURAS			
0+000.000	0+050.339	0+168.401	0+193.285	0+203.684

DIAGRAMA DE PERALTES			
0+000.000	0+011.111	0+020.000	

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Ejes\Eje86\05050110H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:1.000/V1:200
0 10 20 30m
0 2 4 6m
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

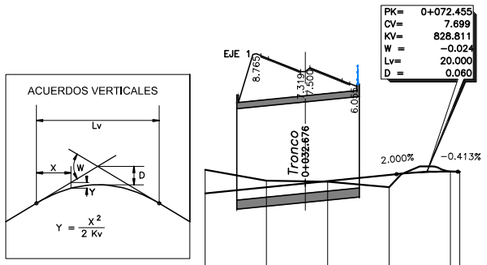
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.5.1.10

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
CAMINOS
PERFIL LONGITUDINAL
EJE 86

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



PLANO DE COMPARACION							
P.K.		0+000					
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	83.038
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	3.038
ORDENADAS	RASANTE	6.250	6.650	7.050	7.450	7.664	7.685
	TERRENO	**7.78**	**7.08**	**7.00**	**6.65**	**7.67**	**7.68**
COTAS ROJAS	DESMONTE	1.53	0.43			0.01	0.00
	TERRAPLEN			0.05	0.80		
ACUERDOS VERTICALES					0+062.455 7.499	0+082.455 7.658	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA				RECTA	
					R=30		
		0+000.000			0+072.543	0+079.618	0+083.038
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:2.00%					
	BORDE IZQUIERDO	BI:2.00%					
		0+000.000					0+083.038

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050501 PerfLongitud\05050111 Eje87\05050111H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

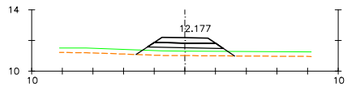
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.5.1.11

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
CAMINOS
PERFIL LONGITUDINAL
EJE 87

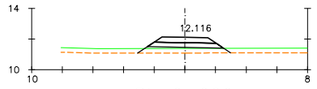
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



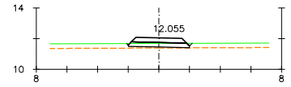
Pk=0+000

S. SUELO ADECUADO = 1.35 m2.
S. TERRAPLEN = 2.91 m2.
S. VEGETAL = 1.93 m2.



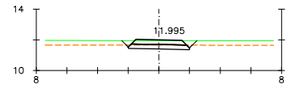
Pk=0+020

S. SUELO ADECUADO = 1.35 m2.
S. TERRAPLEN = 2.05 m2.
S. VEGETAL = 1.82 m2.



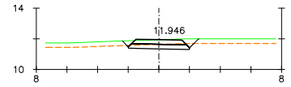
Pk=0+040

S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. TERRAPLEN = 0.25 m2.
S. VEGETAL = 1.22 m2.



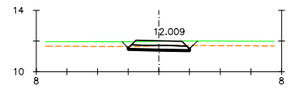
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.04 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. VEGETAL = 1.38 m2.



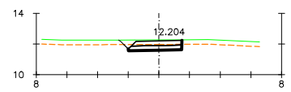
Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.22 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. VEGETAL = 1.40 m2.



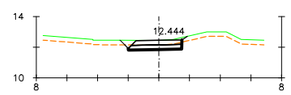
Pk=0+100

S. D TIERRA = 1.10 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. VEGETAL = 1.39 m2.



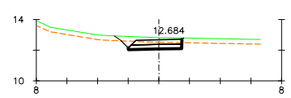
Pk=0+120

S. D TIERRA = 1.35 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.03 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 1.21 m2.



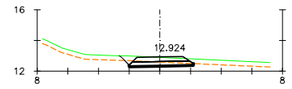
Pk=0+140

S. D TIERRA = 1.16 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.03 m2.
S. TERRAPLEN = 0.08 m2.
S. VEGETAL = 1.27 m2.



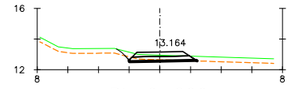
Pk=0+160

S. D TIERRA = 1.70 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.03 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
S. VEGETAL = 1.29 m2.



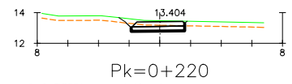
Pk=0+180

S. D TIERRA = 1.13 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.22 m2.
S. VEGETAL = 1.40 m2.



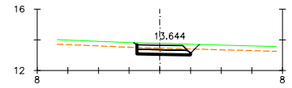
Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.43 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.01 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.23 m2.
S. VEGETAL = 1.48 m2.



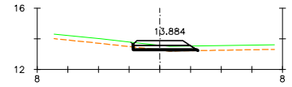
Pk=0+220

S. D TIERRA = 1.40 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.04 m2.
S. VEGETAL = 1.23 m2.



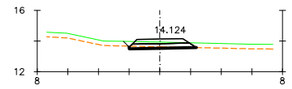
Pk=0+240

S. D TIERRA = 1.48 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.03 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. VEGETAL = 1.24 m2.



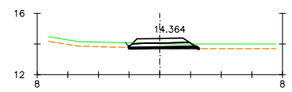
Pk=0+260

S. D TIERRA = 0.16 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.14 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.18 m2.
S. VEGETAL = 1.28 m2.



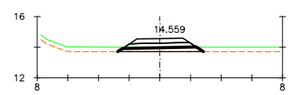
Pk=0+280

S. D TIERRA = 0.39 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.23 m2.
S. VEGETAL = 1.38 m2.



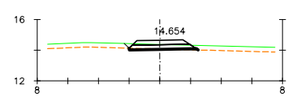
Pk=0+300

S. D TIERRA = 0.03 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.23 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.23 m2.
S. VEGETAL = 1.39 m2.



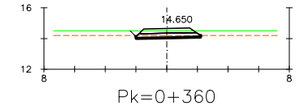
Pk=0+320

S. CIM. DRENANTE = 1.34 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.31 m2.
S. VEGETAL = 1.67 m2.



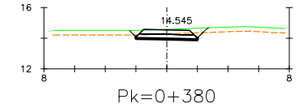
Pk=0+340

S. D TIERRA = 0.16 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.08 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.23 m2.
S. VEGETAL = 1.40 m2.



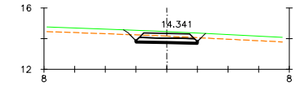
Pk=0+360

S. D TIERRA = 0.63 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.22 m2.
S. VEGETAL = 1.33 m2.



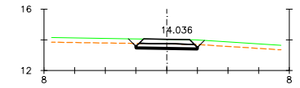
Pk=0+380

S. D TIERRA = 1.37 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. VEGETAL = 1.44 m2.



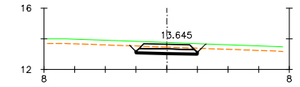
Pk=0+400

S. D TIERRA = 1.79 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. VEGETAL = 1.49 m2.



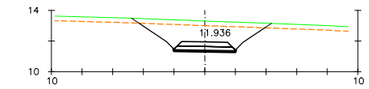
Pk=0+420

S. D TIERRA = 1.21 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. VEGETAL = 1.40 m2.



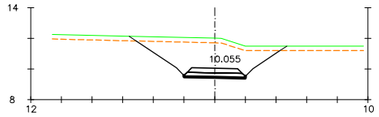
Pk=0+440

S. D TIERRA = 1.77 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. VEGETAL = 1.45 m2.



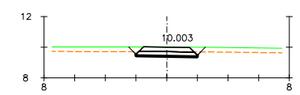
Pk=0+460

S. D TIERRA = 9.70 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. VEGETAL = 2.60 m2.



Pk=0+480

S. D TIERRA = 13.57 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. VEGETAL = 2.95 m2.



Pk=0+483.845

S. D TIERRA = 1.24 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. VEGETAL = 1.41 m2.

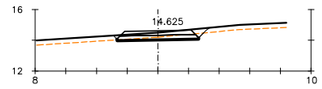
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050201 Eje81\05050201 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.2.1	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFILES TRANSVERSALES EJE 81	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



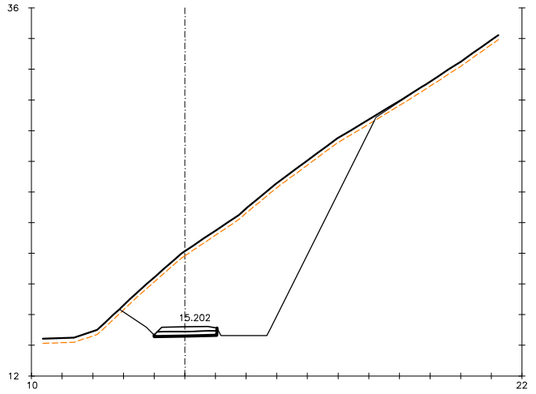
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.84 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.01 m2.



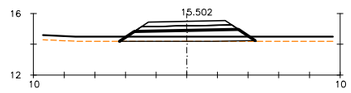
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.09 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.56 m2.
S. VEGETAL = 1.78 m2.



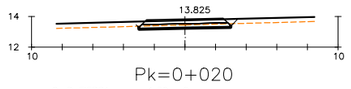
Pk=0+120

S. D TIERRA = 82.89 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.21 m2.
S. VEGETAL = 5.18 m2.



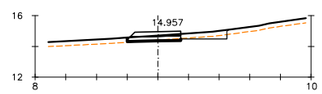
Pk=0+180

S. CIM. DRENANTE = 5.45 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.
S. VEGETAL = 2.67 m2.



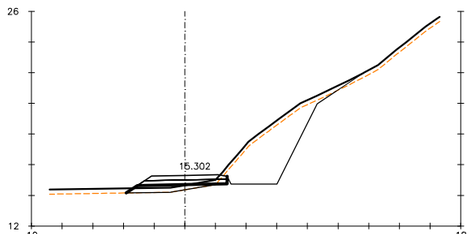
Pk=0+020

S. D TIERRA = 1.30 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.94 m2.



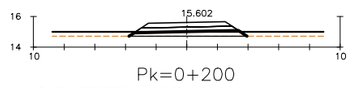
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.56 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.02 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.03 m2.
S. VEGETAL = 1.97 m2.



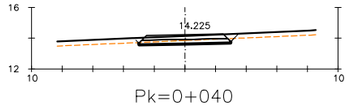
Pk=0+140

S. D TIERRA = 14.08 m2.
S. CIM. DRENANTE = 1.98 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.69 m2.
S. VEGETAL = 4.36 m2.



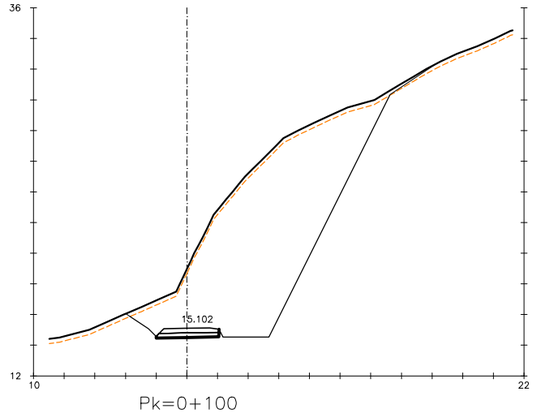
Pk=0+200

S. CIM. DRENANTE = 2.20 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. VEGETAL = 2.31 m2.



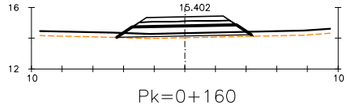
Pk=0+040

S. D TIERRA = 1.35 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.96 m2.



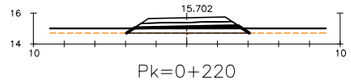
Pk=0+100

S. D TIERRA = 101.01 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.21 m2.
S. VEGETAL = 5.56 m2.



Pk=0+160

S. CIM. DRENANTE = 5.11 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 0.91 m2.
S. VEGETAL = 2.68 m2.

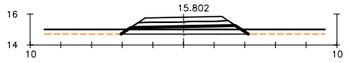


Pk=0+220

S. CIM. DRENANTE = 2.98 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. VEGETAL = 2.40 m2.

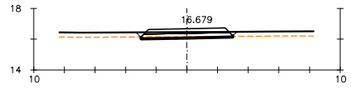
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050202 Eje82\05050202H03.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.2.2	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFILES TRANSVERSALES EJE 82	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 3



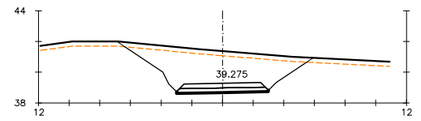
Pk=0+240

S. CIM. DRENANTE = 3.80 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. VEGETAL = 2.49 m2.



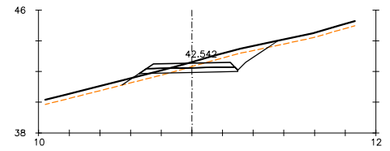
Pk=0+360

S. D TIERRA = 0.53 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.88 m2.



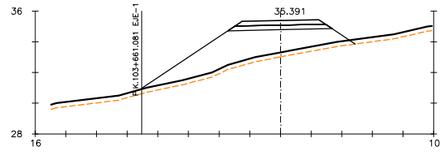
Pk=0+480

S. D TIERRA = 20.39 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 3.70 m2.



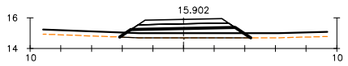
Pk=0+600

S. D TIERRA = 3.52 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.73 m2.
S. VEGETAL = 2.96 m2.



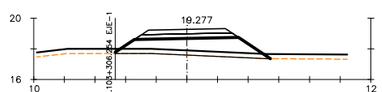
Pk=0+720

S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 21.92 m2.
S. VEGETAL = 4.18 m2.



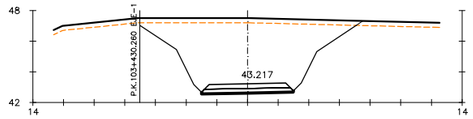
Pk=0+260

S. CIM. DRENANTE = 4.61 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. VEGETAL = 2.56 m2.



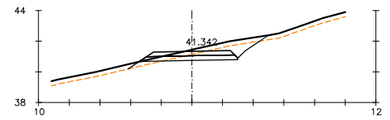
Pk=0+380

S. CIM. DRENANTE = 9.35 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. VEGETAL = 3.04 m2.



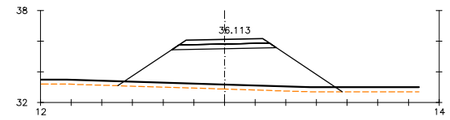
Pk=0+500

S. D TIERRA = 42.33 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 4.30 m2.



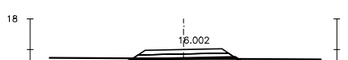
Pk=0+620

S. D TIERRA = 3.05 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2.
S. VEGETAL = 2.66 m2.



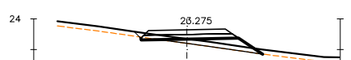
Pk=0+740

S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 28.40 m2.
S. VEGETAL = 4.39 m2.



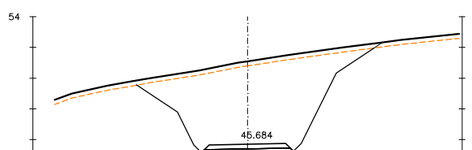
Pk=0+280

S. CIM. DRENANTE = 2.16 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. VEGETAL = 2.31 m2.



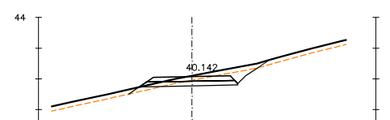
Pk=0+400

S. D TIERRA = 0.12 m2.
S. CIM. DRENANTE = 2.73 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.83 m2.
S. VEGETAL = 2.46 m2.



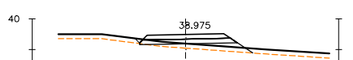
Pk=0+520

S. D TIERRA = 55.50 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 4.73 m2.



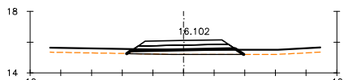
Pk=0+640

S. D TIERRA = 2.63 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.35 m2.
S. VEGETAL = 2.64 m2.



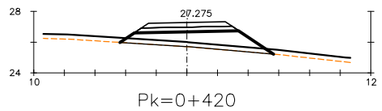
Pk=0+760

S. D TIERRA = 0.02 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.83 m2.
S. TERRAPLEN = 2.20 m2.
S. VEGETAL = 2.25 m2.



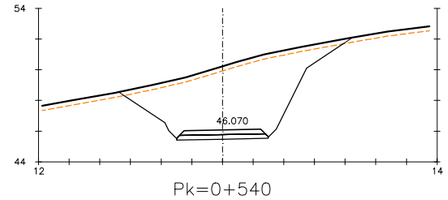
Pk=0+300

S. CIM. DRENANTE = 2.12 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. VEGETAL = 2.29 m2.



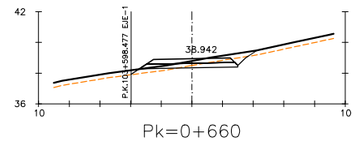
Pk=0+420

S. CIM. DRENANTE = 8.54 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. VEGETAL = 3.01 m2.



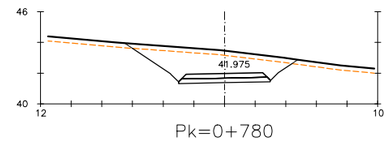
Pk=0+540

S. D TIERRA = 41.82 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 4.43 m2.



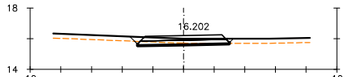
Pk=0+660

S. D TIERRA = 1.35 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.50 m2.
S. VEGETAL = 2.37 m2.



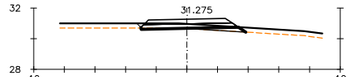
Pk=0+780

S. D TIERRA = 14.11 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 3.26 m2.



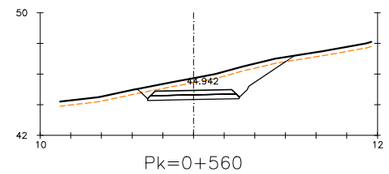
Pk=0+320

S. D TIERRA = 0.81 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.93 m2.



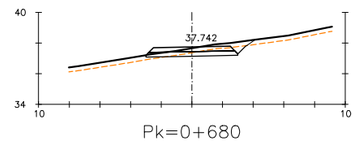
Pk=0+440

S. D TIERRA = 0.16 m2.
S. CIM. DRENANTE = 0.55 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.83 m2.
S. VEGETAL = 2.09 m2.



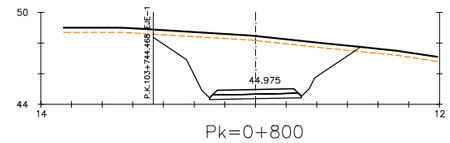
Pk=0+560

S. D TIERRA = 8.97 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.95 m2.



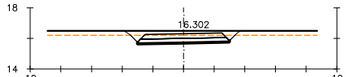
Pk=0+680

S. D TIERRA = 1.57 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.11 m2.
S. VEGETAL = 2.06 m2.



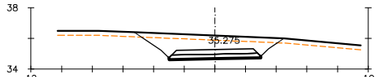
Pk=0+800

S. D TIERRA = 33.77 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 4.00 m2.



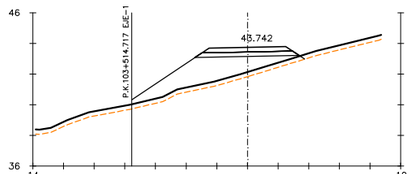
Pk=0+340

S. D TIERRA = 3.14 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.15 m2.



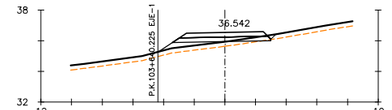
Pk=0+460

S. D TIERRA = 8.76 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.80 m2.



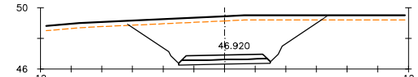
Pk=0+580

S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 14.59 m2.
S. VEGETAL = 3.38 m2.



Pk=0+700

S. D TIERRA = 0.02 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 2.49 m2.
S. VEGETAL = 2.26 m2.

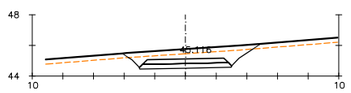


Pk=0+820

S. D TIERRA = 24.60 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 3.86 m2.

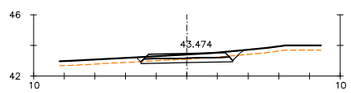
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050202 Eje82\05050202H03.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TITULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.2.2	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFILES TRANSVERSALES EJE 82	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 3



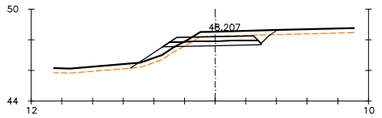
Pk=0+840

S. D TIERRA = 6.50 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.57 m2.



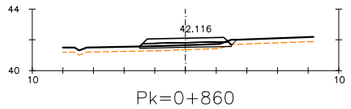
Pk=1+000

S. D TIERRA = 1.48 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.00 m2.



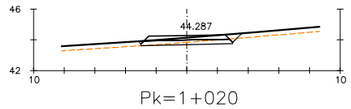
Pk=1+160

S. D TIERRA = 2.95 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 1.52 m2.
S. VEGETAL = 2.80 m2.



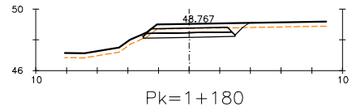
Pk=0+860

S. D TIERRA = 0.03 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.88 m2.
S. VEGETAL = 1.86 m2.



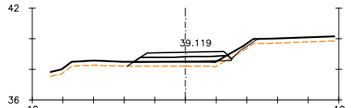
Pk=1+020

S. D TIERRA = 0.96 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 1.95 m2.



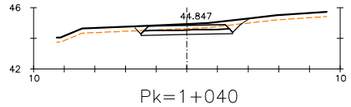
Pk=1+180

S. D TIERRA = 3.24 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.02 m2.



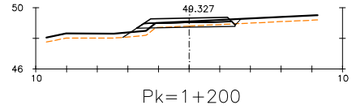
Pk=0+880

S. D TIERRA = 0.05 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 1.82 m2.
S. VEGETAL = 2.37 m2.



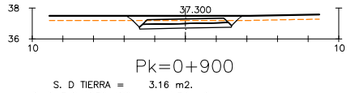
Pk=1+040

S. D TIERRA = 2.60 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.15 m2.



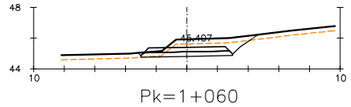
Pk=1+200

S. D TIERRA = 0.46 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.67 m2.
S. VEGETAL = 2.26 m2.



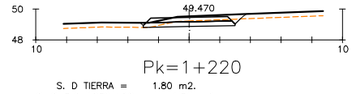
Pk=0+900

S. D TIERRA = 3.16 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.15 m2.



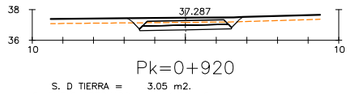
Pk=1+060

S. D TIERRA = 3.92 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.23 m2.



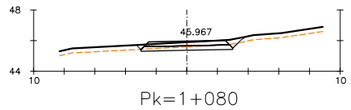
Pk=1+220

S. D TIERRA = 1.80 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 1.97 m2.



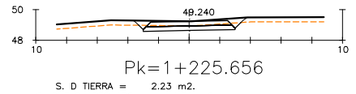
Pk=0+920

S. D TIERRA = 3.05 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.14 m2.



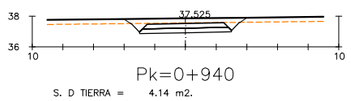
Pk=1+080

S. D TIERRA = 1.43 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.02 m2.



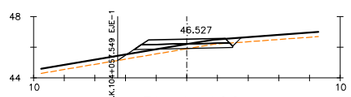
Pk=1+225.656

S. D TIERRA = 2.23 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.10 m2.



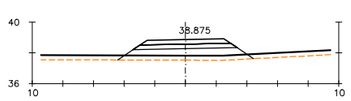
Pk=0+940

S. D TIERRA = 4.14 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.27 m2.



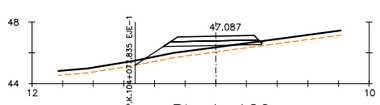
Pk=1+100

S. D TIERRA = 0.55 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 1.25 m2.
S. VEGETAL = 2.37 m2.



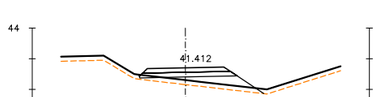
Pk=0+960

S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 5.81 m2.
S. VEGETAL = 2.66 m2.



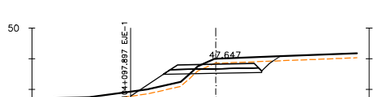
Pk=1+120

S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 3.68 m2.
S. VEGETAL = 2.48 m2.



Pk=0+980

S. SUELO ADECUADO = 1.83 m2.
S. TERRAPLEN = 4.18 m2.
S. VEGETAL = 2.44 m2.

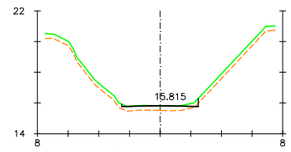


Pk=1+140

S. D TIERRA = 2.79 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 2.58 m2.
S. VEGETAL = 2.86 m2.

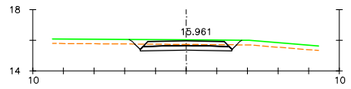
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050202 Eje82\05050202H03.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.2.2	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFILES TRANSVERSALES EJE 82	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 3 DE 3



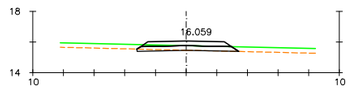
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.02 m2.
S. TERRAPLEN = 1.22 m2.
S. VEGETAL = 1.50 m2.



Pk=0+020

S. D TIERRA = 2.50 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.09 m2.



Pk=0+026.500

S. D TIERRA = 0.24 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 1.99 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050203 Eje83\05050203H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

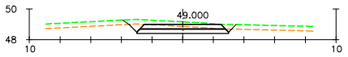
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.5.2.3

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
CAMINOS
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 83

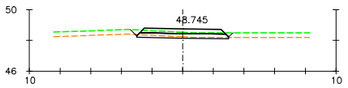
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



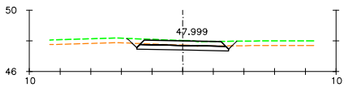
Pk=0+000

S. D TIERRA = 2.90 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.12 m2.



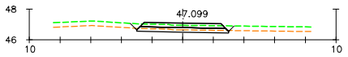
Pk=0+020

S. D TIERRA = 0.63 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.91 m2.



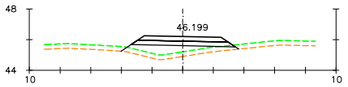
Pk=0+040

S. D TIERRA = 2.01 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.05 m2.



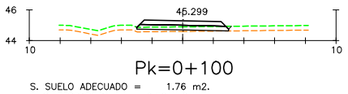
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.02 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.94 m2.



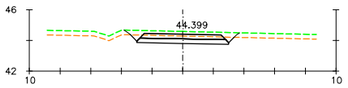
Pk=0+080

S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 4.23 m2.
S. VEGETAL = 2.30 m2.



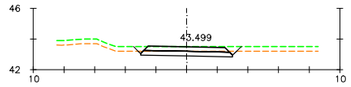
Pk=0+100

S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.59 m2.
S. VEGETAL = 1.82 m2.



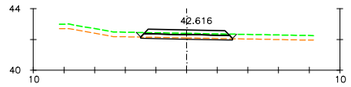
Pk=0+120

S. D TIERRA = 3.03 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.14 m2.



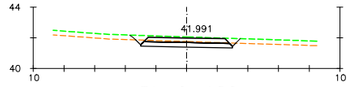
Pk=0+140

S. D TIERRA = 1.91 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.02 m2.



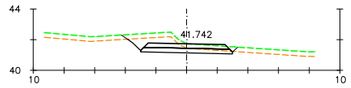
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.49 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.88 m2.



Pk=0+180

S. D TIERRA = 2.27 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.06 m2.

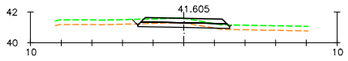


Pk=0+192.167

S. D TIERRA = 3.51 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.18 m2.

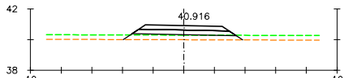
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050204 Eje84\05050204 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.2.4	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFILES TRANSVERSALES EJE 84	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



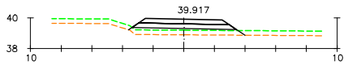
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.03 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. VEGETAL = 1.87 m2.



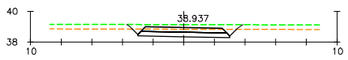
Pk=0+020

S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 2.40 m2.
S. VEGETAL = 2.34 m2.



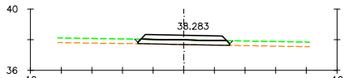
Pk=0+040

S. SUELO ADECUADO = 1.91 m2.
S. TERRAPLEN = 2.96 m2.
S. VEGETAL = 2.28 m2.



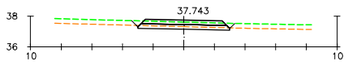
Pk=0+060

S. D TIERRA = 3.13 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.15 m2.



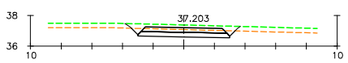
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.03 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 1.84 m2.



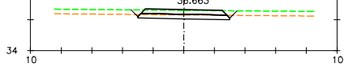
Pk=0+100

S. D TIERRA = 1.01 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.93 m2.



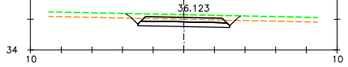
Pk=0+120

S. D TIERRA = 3.00 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.13 m2.



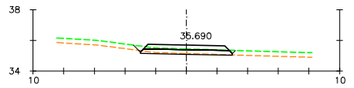
Pk=0+140

S. D TIERRA = 1.57 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.98 m2.



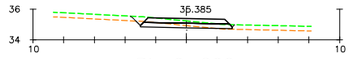
Pk=0+160

S. D TIERRA = 2.98 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.13 m2.



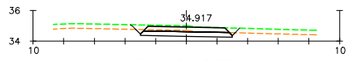
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.35 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.90 m2.



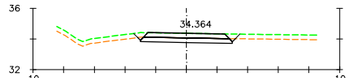
Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.95 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
S. VEGETAL = 1.95 m2.



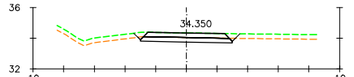
Pk=0+220

S. D TIERRA = 2.17 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.04 m2.



Pk=0+240

S. D TIERRA = 1.84 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.00 m2.



Pk=0+240.507

S. D TIERRA = 1.83 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.99 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050205 Eje85\05050205H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA
EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO
EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

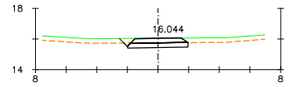
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.5.2.5

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
CAMINOS
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 85

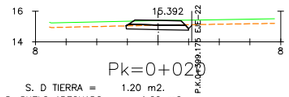
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



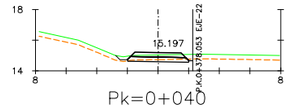
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.25 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.17 m2.
S. VEGETAL = 1.30 m2.



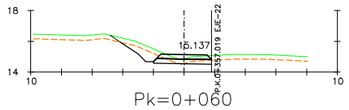
Pk=0+020

S. D TIERRA = 1.20 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.20 m2.
S. VEGETAL = 1.28 m2.



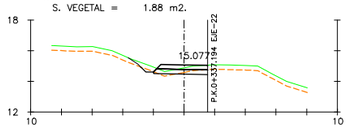
Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.56 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.16 m2.
S. VEGETAL = 1.40 m2.



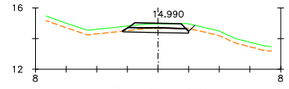
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.74 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.12 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
S. VEGETAL = 1.88 m2.



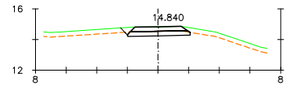
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.50 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.04 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.
S. VEGETAL = 1.41 m2.



Pk=0+100

S. D TIERRA = 1.02 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.23 m2.
S. VEGETAL = 1.38 m2.

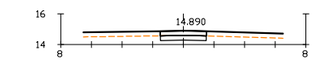


Pk=0+117.787

S. D TIERRA = 1.20 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.20 m2.
S. VEGETAL = 1.32 m2.

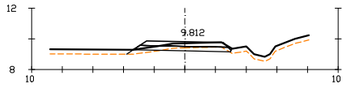
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050206 Eje91\05050206 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.2.6	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFILES TRANSVERSALES EJE 91	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



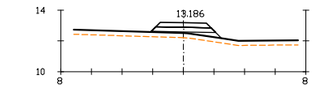
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.91 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.90 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.90 m2.



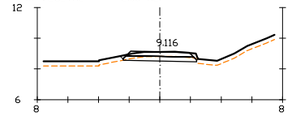
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.89 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.32 m2.
S. VEGETAL = 2.05 m2.



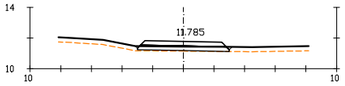
Pk=0+020

S. SUELO ADECUADO = 1.17 m2.
S. TERRAPLEN = 1.97 m2.
S. VEGETAL = 1.39 m2.



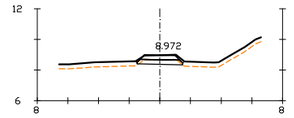
Pk=0+200

S. D TIERRA = 1.20 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.40 m2.
S. VEGETAL = 1.48 m2.



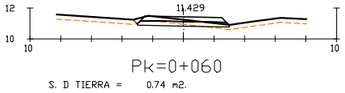
Pk=0+040

S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.23 m2.
S. VEGETAL = 1.83 m2.



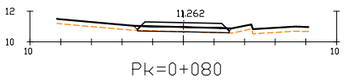
Pk=0+207.627

S. D TIERRA = 0.74 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.86 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 0.91 m2.



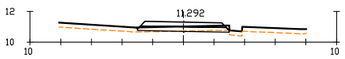
Pk=0+060

S. D TIERRA = 0.74 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.14 m2.
S. VEGETAL = 1.84 m2.



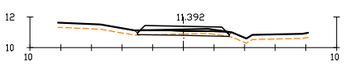
Pk=0+080

S. D TIERRA = 0.05 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
S. VEGETAL = 1.84 m2.



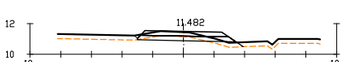
Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.24 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.13 m2.
S. VEGETAL = 1.81 m2.



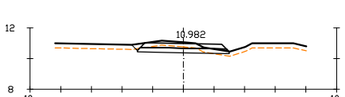
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.41 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 1.83 m2.



Pk=0+140

S. D TIERRA = 0.86 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.84 m2.
S. TERRAPLEN = 0.51 m2.
S. VEGETAL = 2.10 m2.



Pk=0+160

S. D TIERRA = 1.56 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.09 m2.
S. VEGETAL = 1.87 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050207 Eje92\05050207 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

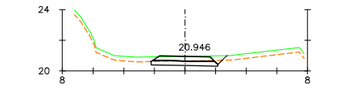
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.5.2.7

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
CAMINOS
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 91

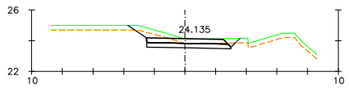
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



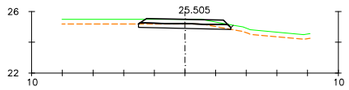
Pk=0+000

S. D TIERRA = 1.34 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.28 m2.
S. VEGETAL = 1.44 m2.



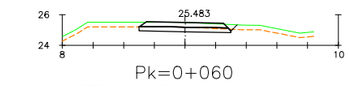
Pk=0+020

S. D TIERRA = 2.74 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.
S. VEGETAL = 2.14 m2.



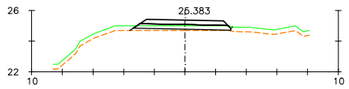
Pk=0+040

S. D TIERRA = 1.43 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.79 m2.
S. VEGETAL = 1.82 m2.



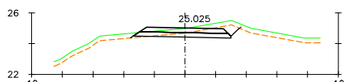
Pk=0+060

S. D TIERRA = 1.66 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.78 m2.
S. VEGETAL = 1.88 m2.



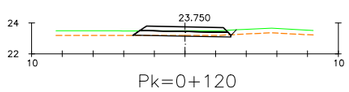
Pk=0+080

S. SUELO ADECUADO = 1.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.57 m2.
S. VEGETAL = 1.99 m2.



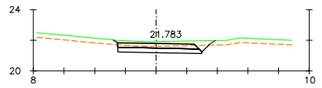
Pk=0+100

S. D TIERRA = 2.17 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. VEGETAL = 2.16 m2.



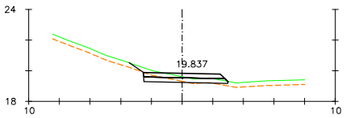
Pk=0+120

S. D TIERRA = 0.30 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.83 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.
S. VEGETAL = 1.99 m2.



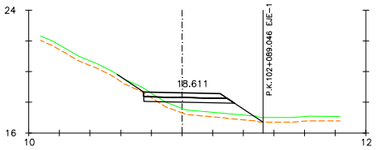
Pk=0+140

S. D TIERRA = 2.61 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. VEGETAL = 1.92 m2.



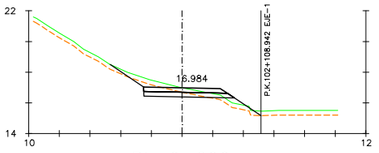
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.80 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.26 m2.
S. VEGETAL = 1.94 m2.



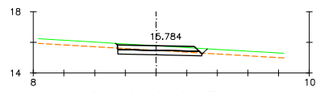
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.24 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.71 m2.
S. TERRAPLEN = 5.01 m2.
S. VEGETAL = 2.86 m2.



Pk=0+200

S. D TIERRA = 1.86 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.71 m2.
S. TERRAPLEN = 1.21 m2.
S. VEGETAL = 2.96 m2.

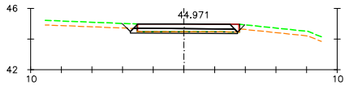


Pk=0+210.272

S. D TIERRA = 1.60 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.04 m2.
S. VEGETAL = 1.76 m2.

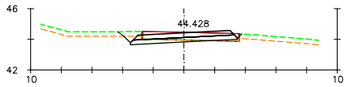
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050208 Eje93\05050208 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.2.8	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFILES TRANSVERSALES EJE 93	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



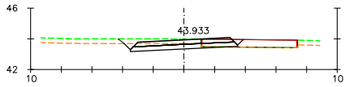
Pk=0+000

S. D TIERRA = 0.82 m2.
S. SUELO ADECUADO = 2.06 m2.
S. VEGETAL = 0.31 m2.



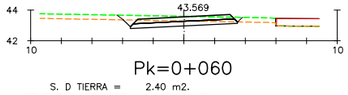
Pk=0+020

S. D TIERRA = 1.26 m2.
S. SUELO ADECUADO = 2.06 m2.
S. VEGETAL = 0.43 m2.



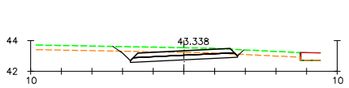
Pk=0+040

S. D TIERRA = 2.07 m2.
S. SUELO ADECUADO = 2.06 m2.
S. VEGETAL = 1.57 m2.



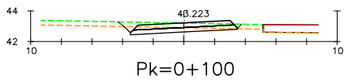
Pk=0+060

S. D TIERRA = 2.40 m2.
S. SUELO ADECUADO = 2.06 m2.
S. VEGETAL = 2.35 m2.



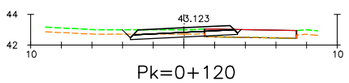
Pk=0+080

S. D TIERRA = 3.60 m2.
S. SUELO ADECUADO = 2.06 m2.
S. VEGETAL = 2.45 m2.



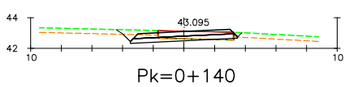
Pk=0+100

S. D TIERRA = 2.08 m2.
S. SUELO ADECUADO = 2.06 m2.
S. VEGETAL = 2.32 m2.



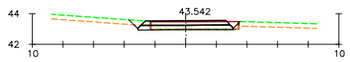
Pk=0+120

S. D TIERRA = 1.16 m2.
S. SUELO ADECUADO = 2.06 m2.
S. VEGETAL = 1.56 m2.



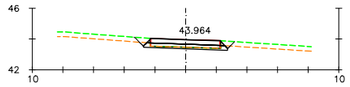
Pk=0+140

S. D TIERRA = 1.48 m2.
S. SUELO ADECUADO = 2.06 m2.
S. VEGETAL = 0.85 m2.



Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.47 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.83 m2.
S. VEGETAL = 0.37 m2.

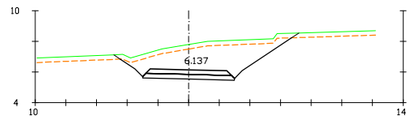


Pk=0+169.924

S. D TIERRA = 0.78 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.61 m2.
S. VEGETAL = 0.49 m2.

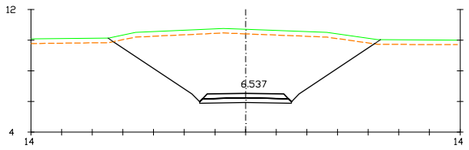
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050209 Eje94\05050209 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.2.9	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFILES TRANSVERSALES EJE 94	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



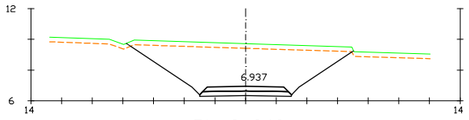
Pk=0+000

S. D TIERRA = 15.62 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 3.49 m2.



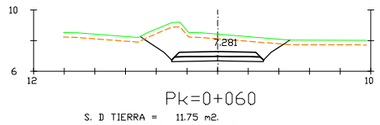
Pk=0+020

S. D TIERRA = 50.98 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 5.22 m2.



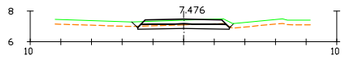
Pk=0+040

S. D TIERRA = 31.13 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 4.39 m2.



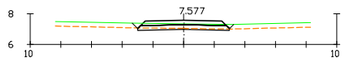
Pk=0+060

S. D TIERRA = 11.75 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.83 m2.



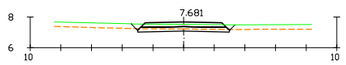
Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.54 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.91 m2.



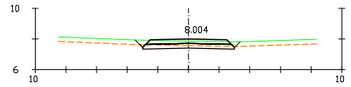
Pk=0+100

S. D TIERRA = 0.55 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.90 m2.



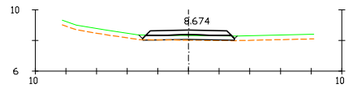
Pk=0+120

S. D TIERRA = 1.01 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.94 m2.



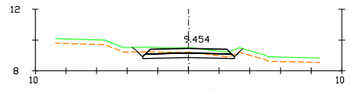
Pk=0+140

S. D TIERRA = 1.17 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 1.96 m2.



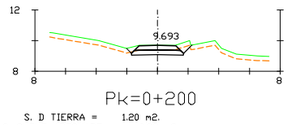
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.02 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. TERRAPLEN = 0.15 m2.
S. VEGETAL = 1.84 m2.



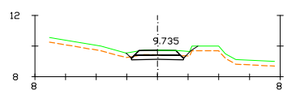
Pk=0+180

S. D TIERRA = 1.92 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.76 m2.
S. VEGETAL = 2.07 m2.



Pk=0+200

S. D TIERRA = 1.20 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.98 m2.
S. VEGETAL = 1.22 m2.

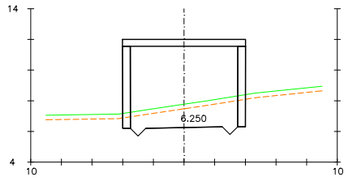


Pk=0+203.684

S. D TIERRA = 1.02 m2.
S. SUELO ADECUADO = 0.98 m2.
S. VEGETAL = 1.25 m2.

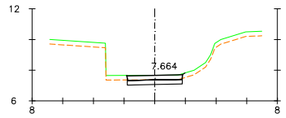
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050210 Eje86\05050210 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 5.5.2.10	DESIGNACIÓN: ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS CAMINOS PERFILES TRANSVERSALES EJE 86	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



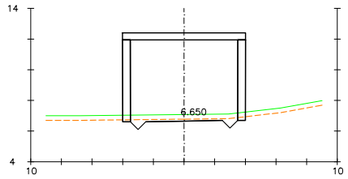
Pk=0+000

S. D TIERRA = 10.34 m2.
S. TERRAPLEN = 0.03 m2.
S. VEGETAL = 2.41 m2.



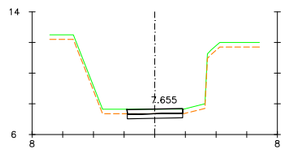
Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.11 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.06 m2.
S. VEGETAL = 1.15 m2.



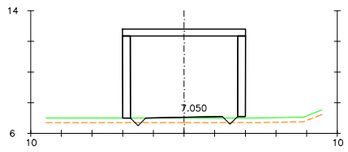
Pk=0+020

S. D TIERRA = 1.58 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
S. VEGETAL = 2.41 m2.



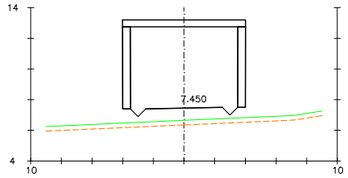
Pk=0+083.038

S. D TIERRA = 1.08 m2.
S. SUELO ADECUADO = 1.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 1.10 m2.



Pk=0+040

S. D TIERRA = 0.05 m2.
S. TERRAPLEN = 2.41 m2.
S. VEGETAL = 2.41 m2.



Pk=0+060

S. TERRAPLEN = 8.36 m2.
S. VEGETAL = 2.41 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\05 EnlaCamiViaServ\0505 Caminos\050502PerfsTransv\05050211 Eje87\05050211 H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:200 (0 2 4 6m 0) ORIGINAL=A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 5.5.2.11

DESIGNACIÓN:
ENLACES, VIAS COLECTOR, CAMINOS y DEFLECTORAS
CAMINOS
PERFILES TRANSVERSALES
EJE 87

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1