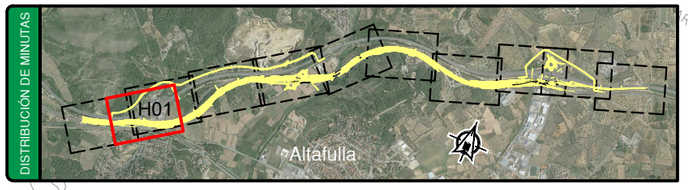
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090101 Enlace1\09010101 Subfase1\09010101H01.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

ENLACE 1
LA MORA

A-7
Tarragona 12
Castelló 196

AP-7

El Médol 0,8

N-340
TARRAGONA 9

N-340
TORREDEMBARRA 7
BARCELONA 85

La Mora

Tamarit 2
ALTAFULLA 3

F-1 F-2 F-3 F-4 F-5 F-6

TR-500

TP-18

M-1.3 M-1.7 M-2.1 M-2.2 M-2.6 M-4.2 M-6.5

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 1. LA MORA SUBFASE 1	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

TARRAGONA ⟷ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

Y=4555600
X=360900

AP-7

A-7

TR-500

TP-18

80

TR-301

TR-500

TP-18

TP-18

F-1

M-2.6

M-2.6

M-2.6

M-1.7

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

0+990

100+100

100+200

100+300

100+400

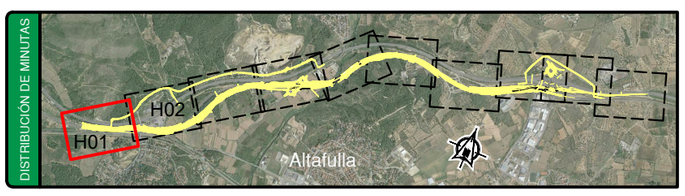
100+500

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

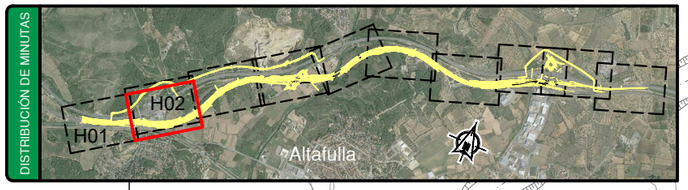
NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090101 Enlace1\09010102 Subfases2y4\09010102H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.1.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 1. LA MORA SUBFASES 2 y 4	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 2



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

ENLACE 1
LA MORA

A-7
Tarragona 12
Castelló 196

AP-7

A-7

El Médol 0,8

N-340
9 TARRAGONA

N-340
LA MORA 1
ALTAFULLA 4
TARRAGONA 11

N-340
TORREDEMBARRA 7
BARCELONA 85

La Mora

Tamarit 2
ALTAFULLA 3

TP-18
TR-500
TR-301
F-1
F-2
F-4 y F-8
F-5 y F-9
F-6
F-7
F-10
M-1.7
M-2.1
M-2.2
M-2.6
M-4.2
M-6.5
TD-1+TL-2

80
60

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090101 Enlace1\09010102 Subfases2y4\09010102H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.1.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 1. LA MORA SUBFASES 2 y 4	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 2

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090101 Enlace1\09010103 Subfase3\09010103H02.dwg

TARRAGONA ⟷ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

Y=4555600

X=360900

AP-7

A-7

N-340

TR-500

TR-305

TR-301

80

TS-55

TD-1+TL-2

TB-2 + TL-2

60

TR-500

F-1

M-2.6

TP-18

M-2.6

M-2.6

M-1.7

TP-18

TP-18

TR-301 100

TR-305

TR-301 80

M-1.2

M-2.6

M-2.2

100 m

100 m

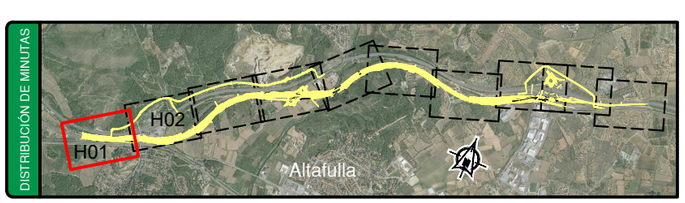
100 m

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.1.1.3

DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO
FASE 1
ENLACE 1. LA MORA
SUBFASE 3 (NOCTURNA)

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 2

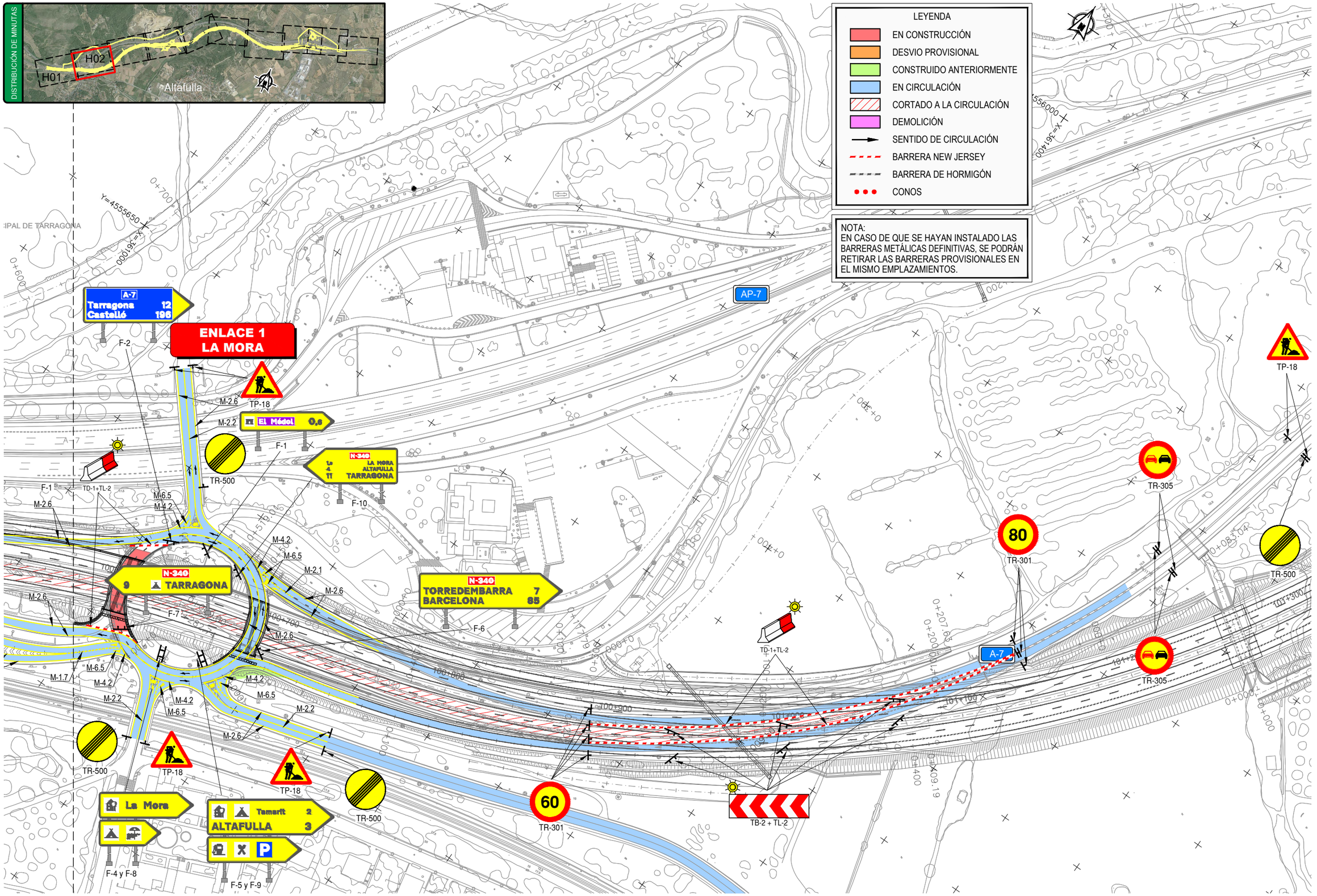
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090101 Enlace1\09010103 Subfase3\09010103H02.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.1.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 1. LA MORA SUBFASE 3 (NOCTURNA)	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 2

TARRAGONA ⟷ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

Y=4555600

X=360900

A-7

AP-7

TR-500

TP-18

TR-301

80

340

TR-500

F-1

M-2.6

TP-18

M-2.6

M-2.6

M-1.7

TP-18

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+800

0+900

0+990

100+100

100+200

100+300

100+400

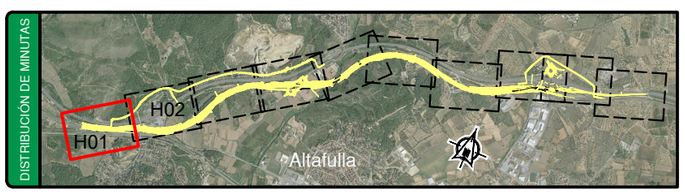
100+500

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090101 Enlace1\09010104 Subfases5y7\09010104H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

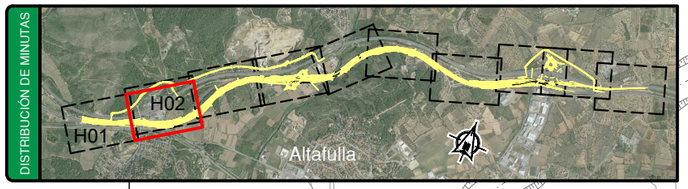
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.1.1.4

DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO
FASE 1
ENLACE 1: LA MORA
SUBFASES 5 y 7

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 2



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.1.4	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 1: LA MORA SUBFASES 5 y 7	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 2

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090101 Enlace1\09010104 Subfases5y7\09010104H02.dwg

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090101 Enlace1\09010105 Subfase6\09010105H02.dwg

TARRAGONA ◄► BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

Y=4555600

X=360900

AP-7

A-7

N-340

TR-305

TR-500

TR-301

80

TS-55

TD-1+TL-2

TB-2 + TL-2

60

TR-301

TR-500

F-1

M-2.6

TP-18

M-2.6

M-1.7

TP-18

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

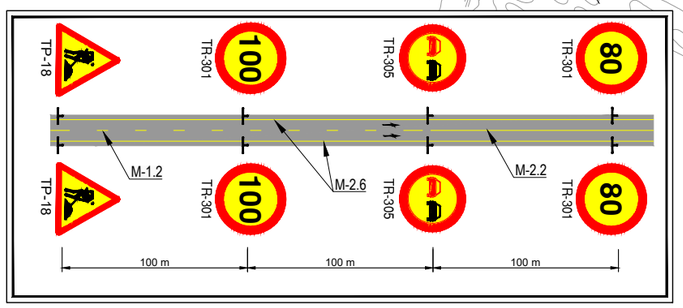
100+100

100+200

100+300

100+400

100+500

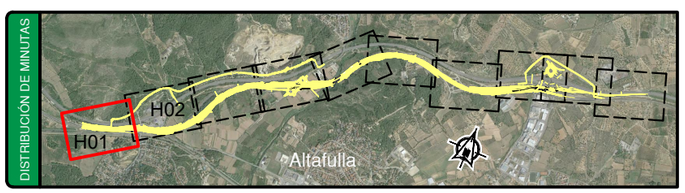


LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: lineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.1.1.5

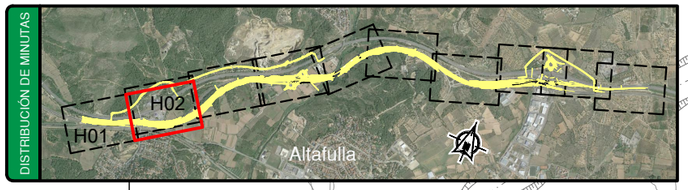
DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO
FASE 1
ENLACE 1. LA MORA
SUBFASE 6 (NOCTURNA)

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 2

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090101 Enlace1\09010105 Subfase6\09010105H02.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

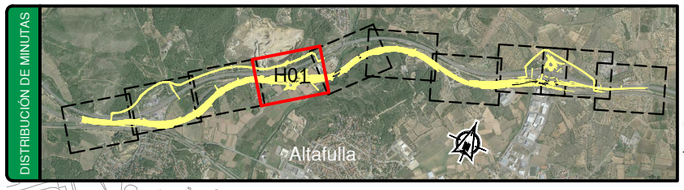
NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

N-340 TARRAGONA 9
A-7 12 196 Tarragona Castelló
N-340 TORREDEMBARRA BARCELONA
El Mèdol
A-7 Tarragona Castelló
ALTAFULLA
Tamarit
La Mora
N-340 TARRAGONA
ENLACE 1 LA MORA
El Mèdol 0,8
N-340 TORREDEMBARRA BARCELONA 7 85
N-340 LA MORA ALTAFULLA TARRAGONA 1a 4 11
A-7 12 196 Tarragona Castelló 11 N-340 TARRAGONA
La Mora
Tamarit 2
ALTAFULLA 3
F-4 y F-8
F-5
AP-7
A-7
TP-18
TR-500
TR-305
TR-301
80
60
TD-1+TL-2
TB-2 + TL-2
F-1
F-2
F-4
F-5
F-6
F-7
F-10
F-11
F-12
M-1.7
M-2.1
M-2.2
M-2.6
M-4.2
M-6.5
CQ-1
X=361400
X=4556000

GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.1.5	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 1. LA MORA SUBFASE 6 (NOCTURNA)	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 2

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090102 Enlace2\09010201 Subfase1\09010201H01.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



TARRAGONA — BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

ENLACE 2 RIERA DE GAIÀ

AP-7

A-7

T-202

TR-500

TD-1+TL-2

TP-18

M-2.6

M-2.2

M-4.2

M-6.5

M-1.12

150m.

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

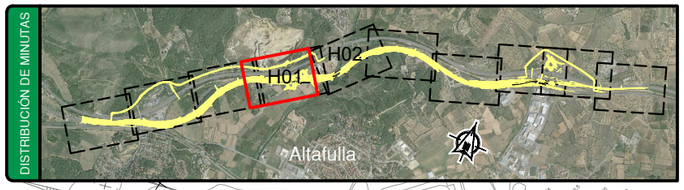
NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.2.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 2. RIERA DE GAIÀ SUBFASE 1	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090102 Enlace2\09010202 Subfase2\09010202H02.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



TARRAGONA ⟷ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

ENLACE 2
RIERA DE GAIÀ

AP-7

N-340 LA MORA 3 ALTAFULLA 8

A-7 Tarragona 14

T-202 LA RIERA DE GAIÀ 2

F-13

F-14

TR-1

TD-1+TL-2

M-2.6

M-6.5

M-4.2

M-2.2

T-202

A-7

M-1.2

M-2.4

M-1.6

TP-18

TB-2+TL-2

150m

800m

M-1.12

C-1

C-2

ACCESO CORTADO A N-340
CONTINUE POR N-340
HASTA ENLACE LA MORA

ACCESO CORTADO CONTINUE POR N-340 (TARRAGONA) HASTA ENLACE LA MORA

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.2.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO FASE 1 ENLACE 2: RIERA DE GAIÀ SUBFASE 2 (NOCTURNA)	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 2

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090102 Enlace2\09010202 Subfase2\09010202H02.dwg

AP-7

A-7

T-202

RIERA DE GAIÁ

Riera de Gaiá

TP-18

TP-18

TP-18

M-2.6

M-2.2

M-2.6

M-2.2

M-2.6

M-1.6

M-2.4

M-1.2

M-2.6

TR-500

TD-1+TL-2

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÀ

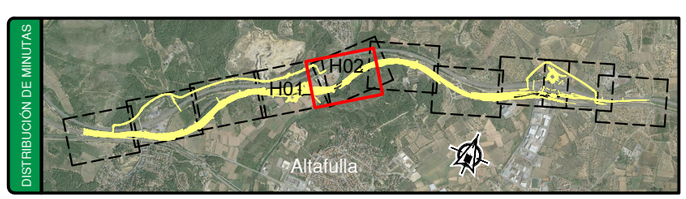
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.1.2.2

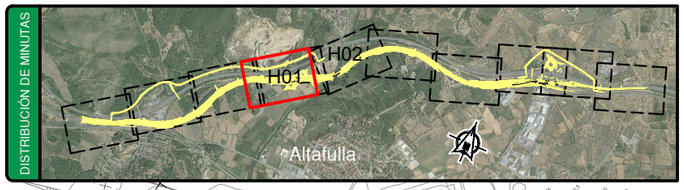
DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
FASE 1
ENLACE 2. RIERA DE GAIÀ
SUBFASE 2 (NOCTURNA)

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 2 DE 2

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090102 Enlace2\09010203 Subfase3\09010203H02.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



TARRAGONA ⟷ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

ENLACE 2
RIERA DE GAIÀ

AP-7

N-340 LA MORA 3 ALTAFULLA 8

A-7 Tarragona 14

T-202 LA RIERA DE GAIÀ 2

A-7

TP-18

TB-2+TL-2

TD-1+TL-2

TR-1

F-13

F-14

M-1.6

M-1.12

M-2.2

M-2.4

M-2.6

M-4.2

M-6.5

C-2

C-3

150m

800m

ACCESO CORTADO ALTERNATIVA A N-340 POR T-202

ACCESO CORTADO A N-340 CONTINUE POR N-340a HASTA ENLACE LA MORA

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.2.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO FASE 1 ENLACE 2 RIERA DE GAIÀ SUBFASE 3 (NOCTURNA)	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 2

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090102 Enlace2\09010203 Subfase3\09010203H02.dwg

AP-7

A-7

T-202

RIERA DE GAIÁ

Riera de Gaiá

TP-18

TP-18

TP-18

M-2.6

M-2.2

M-2.6

M-2.2

M-2.6

M-1.6

M-2.4

M-1.2

M-2.6

TR-500

TD-1+TL-2

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÀ

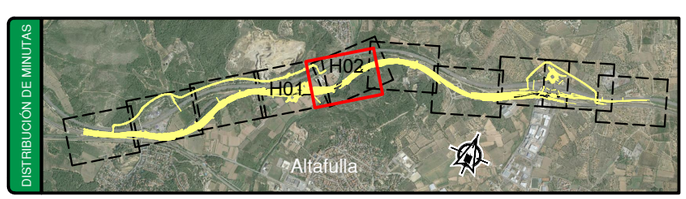
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.1.2.3

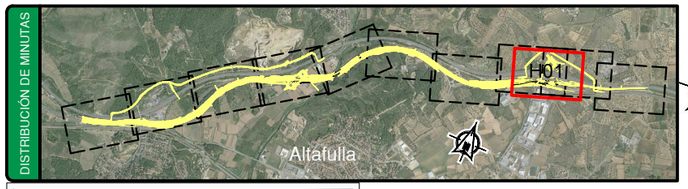
DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO FASE 1
ENLACE 2. RIERA DE GAIÀ
SUBFASE 3 (NOCTURNA)

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 2 DE 2

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090103 Enlace3\09010301 Subfase1\09010301H01.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

ENLACE 3 TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA

AP-7

TP-18 · TR-500 · M-2.6 · M-2.2 · M-6.5 · M-4.2 · M-1.3 · M-2.1 · M-1.12 · TD-1+TL-2 · 150m

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.3.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 3. TORREDEMBARRA SUBFASE 1	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

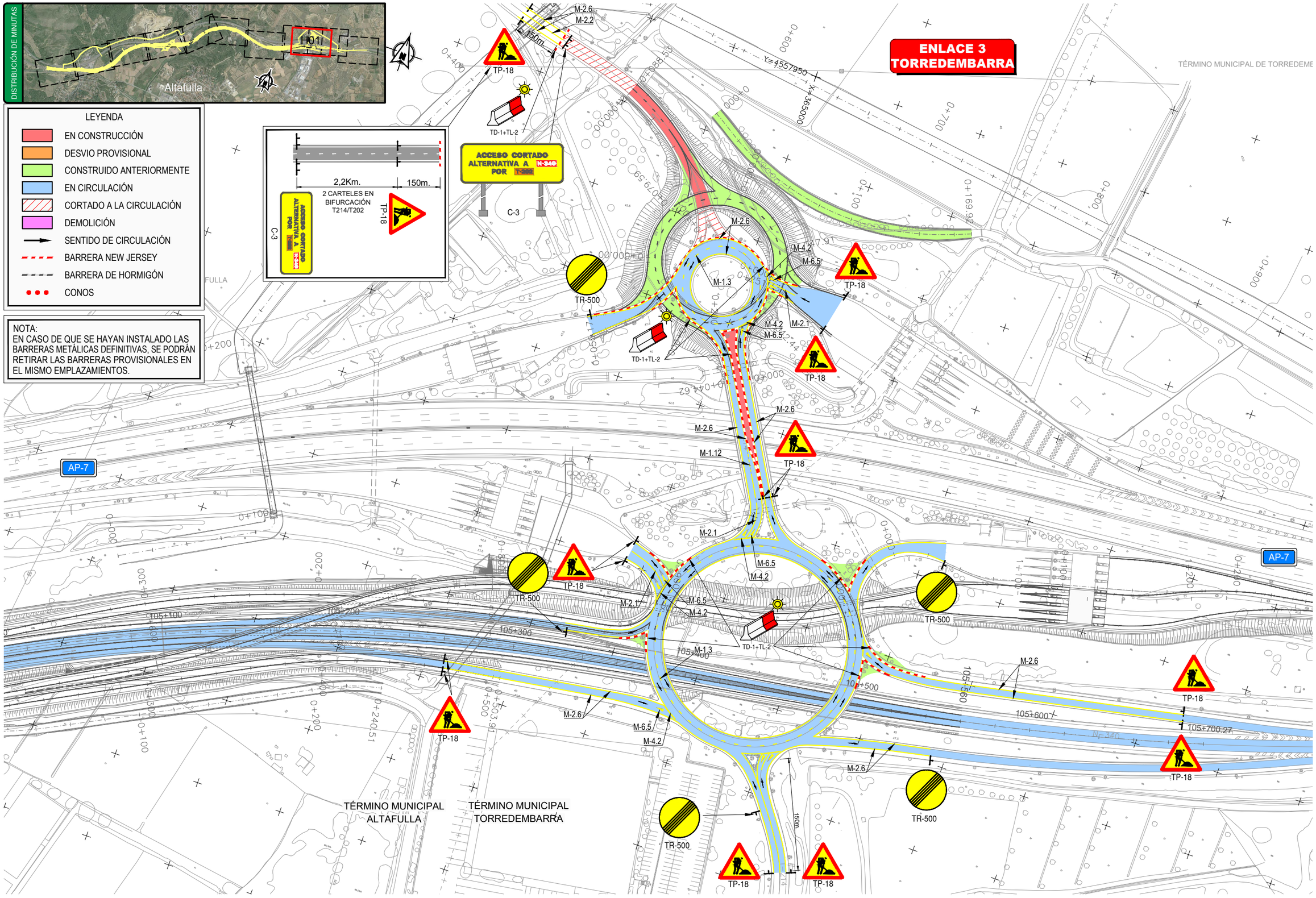
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090103 Enlace3\09010302 Subfase2\09010302H01.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.3.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 3. TORREDEMBARRA SUBFASE 2 (NOCTURNA)	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

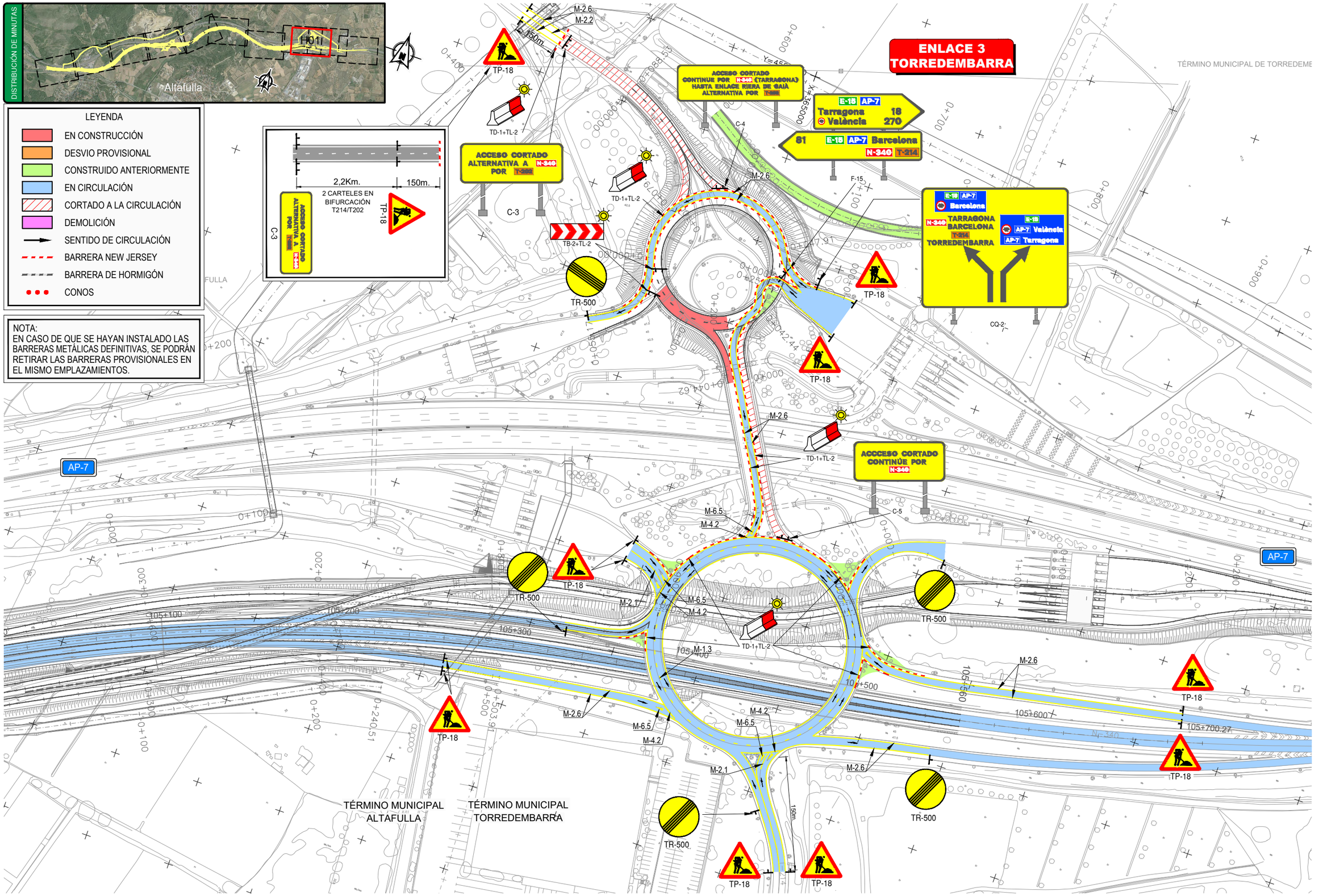
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090103 Enlace3\09010303 Subfase3\09010303H01.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.3.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 3. TORREDEMBARRA SUBFASE 3 (NOCTURNA)	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

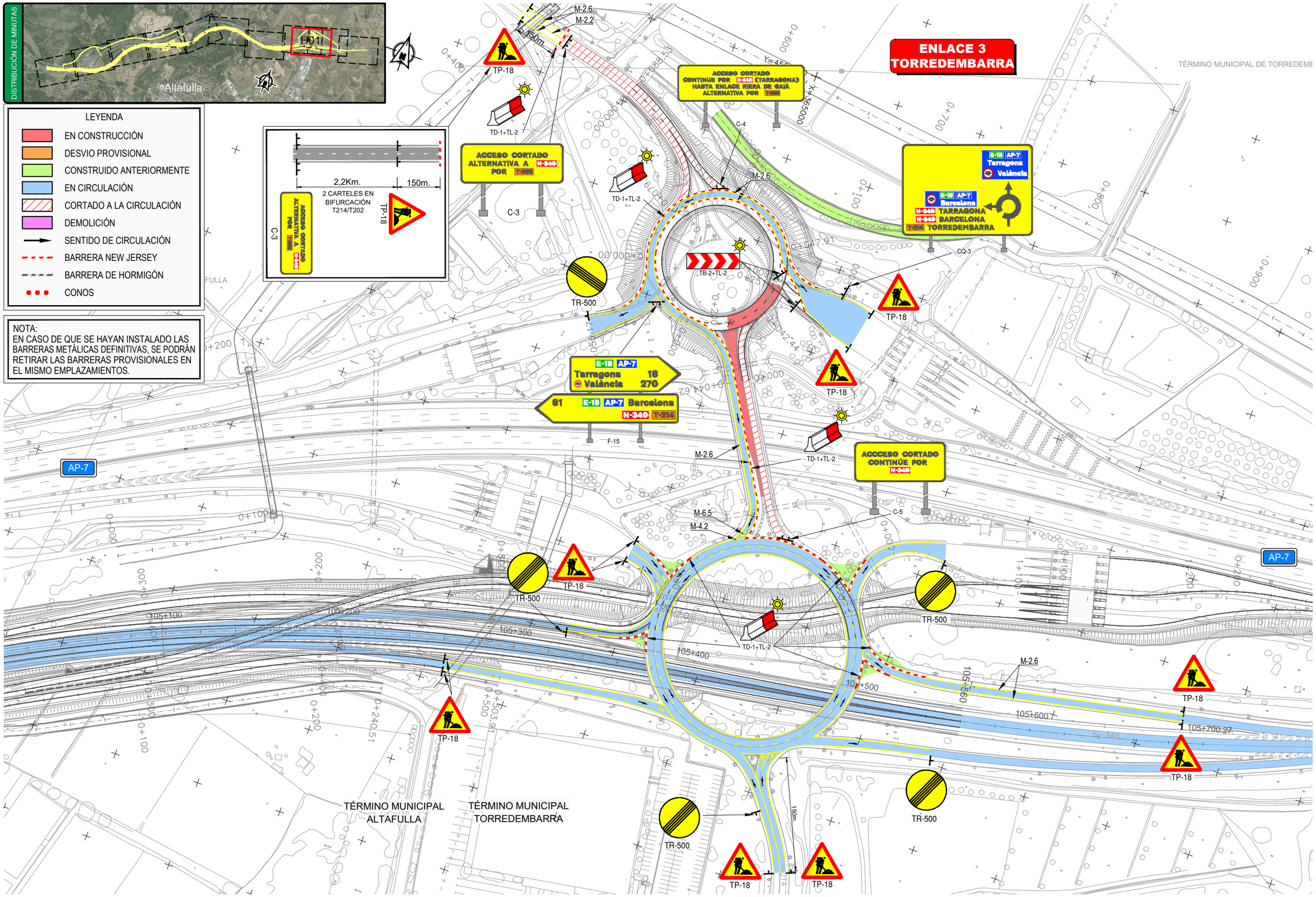
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090103 Enlace3\09010304 Subfase4\09010304H01.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

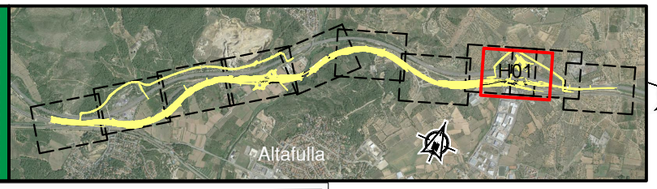
NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.



GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.3.4	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 3. TORREDEMBARRA SUBFASE 4 (NOCTURNA)	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090103 Enlace3\09010305 Subfase5\09010305H01.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

ENLACE 3 TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TORREDEMBARRA

AP-7

TR-1

TP-18

TP-25

M-2.6

M-6.5

M-4.2

M-4.1

M-2.2

TD-1+TL-2

TB-2+TL-2

TR-500

STOP

R-2

F-18

F-17

F-16

CQ-4

CQ-5

E-15 AP-7
18 Tarragona
270 València

T-214
3 LA RIERA DE GAIÀ

E-15 AP-7
Barcelona 91

E-15 AP-7
N-340 T-214

N-340
BARCELONA 91

E-15 AP-7 T-214
18 N-340 TARRAGONA

E-15 AP-7 N-340

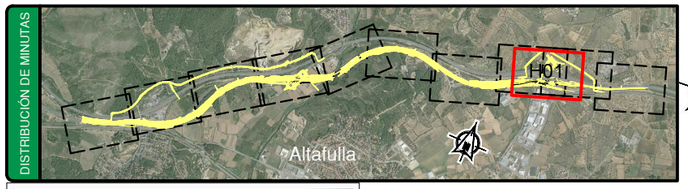
La Riera de Gaià T-214

CU-1
A INCLUIR EN CARTEL URBANO DE SIGUIENTE GLORIETA POR T-202

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.3.5	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 3. TORREDEMBARRA SUBFASE 5	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0901 Fase 1\090103 Enlace3\09010306 Subfase6\09010306H01.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

ENLACE 3 TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TORREDEMBARRA

Y=4557950
X=365000

TR-1
TP-18
TP-25
TR-500
F-19
STOP
R-2
F-17
F-16
CQ-8
CQ-7
CQ-4
CQ-6
M-2.6
M-4.2
M-6.5
M-4.1
M-2.2
TP-1+TL-2

N-340 TARRAGONA
N-340 BARCELONA
T-214 TORREDEMBARRA LA RIERA DE GAIÁ

E-15 AP-7 18 270 Tarragona València
T-214 N-340
E-15 AP-7 Barcelona 81

E-15 AP-7 Tarragona València
N-340 TARRAGONA BARCELONA
T-214 TORREDEMBARRA LA RIERA DE GAIÁ
E-15 AP-7 Barcelona

N-340 TARRAGONA 20
N-340 63 BARCELONA
T-214 1 TORREDEMBARRA

E-15 AP-7 Barcelona Tarragona
N-340 TARRAGONA BARCELONA
T-214 TORREDEMBARRA LA RIERA DE GAIÁ

E-15 AP-7 Tarragona Barcelona
N-340 TARRAGONA
T-214 LA RIERA DE GAIÁ
N-340 BARCELONA

E-15 AP-7 N-340
E-15 AP-7 N-340 BARCELONA 81
E-15 AP-7 T-214 18 N-340 TARRAGONA

E-15 AP-7 N-340
La Riera de Gaià T-214

CU-1
A INCLUIR EN CARTEL URBANO DE SIGUIENTE GLORIETA POR T-202

AP-7

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.1.3.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRAFICO FASE 1 ENLACE 3. TORREDEMBARRA SUBFASE 6	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

ZONA DE SOLAPE

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

Y=4555600

X=360900

AP-7

A-7

N-340

FERROCARRIL

TP-18

M-1.2

M-2.6

TR-500

TR-301

60

M-5.1.2

M-5.1.1

M-2.6

M-1.2

TD-1+TL-2

TS-55

TR-305

M-1.7

M-2.4

M-5.1.1

M-5.1.2

M-2.6

TB-2 + TL-2

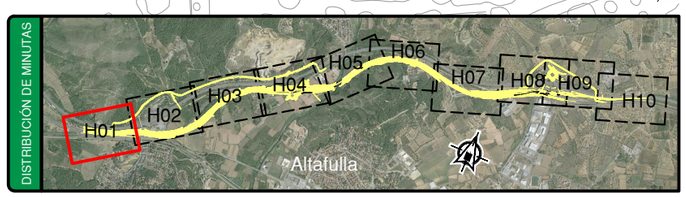
TR-500

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

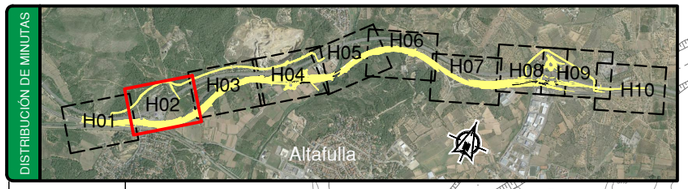
NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 10



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

PAL DE TARRAGONA

ESTACIÓN DE SERVICIO
EL MÉDOL

ACCESO CORTADO
TOME LA SALIDA A ALTAFULLA
Y DIRÍASE AL PRÓXIMO
ENLACE POR T-224

ENLACE 1
LA MORA

AP-7

C-7

TR-1

TP-18

TR-500

El Médol 0,8

F-1

TB-2 + TL-2

ESTACIÓN DE SERVICIO
EL MÉDOL

TD-1

ACCESO CORTADO
ALTERNATIVA POR
N-340 ALTAFULLA
Y T-224

C-6

TD-1+TL-2

M-2.6

DESVÍO 1

TR-301

60

FERROCARRIL

La Mora

Tamarit 2

N-340
ALTAFULLA 3
TARRAGONA 17

F-4

F-21

N-340
TARRAGONA 9

F-3

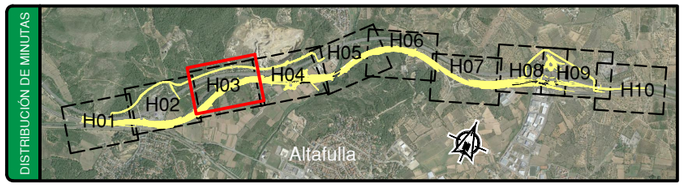
Y=4555650

Y=4556000

X=361400

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 10



TARRAGONA ◄► BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

AP-7

A-7

TD-1+TL-2

DESVÍO 2

M-2.2

M-5.1.3

M-5.1.3

M-5.1.3

M-2.6

M-1.7

101+300

101+400

101+600

101+700

101+800

101+900

102+000

0+203.68

0+200

Y=4556200

X=361550

Y=4556150

X=362050

N-340
TORREDEMBARRA
BARCELONA

T-202
FERRAN
LA RIERA
DE GAIÀ

CL-4

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.2

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 3 DE 10

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

TARRAGONA — BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

ZONA DE SOLAPE

ENLACE 2
RIERA DE GAIÀ

DESVÍO 3

RECTA

N-340 TORREDEMBARRA 5
AP-7 Barcelona 84
T-202 LA RIERA DE GAIÀ 2
N-340 ALTAFULLA TARRAGONA 5
A-7 Tarragona 14
AP-7
T-202 FERRAN LA RIERA DE GAIÀ 1 6
T-202 FERRAN 0,4

F-22 F-23 F-24 F-25 F-29

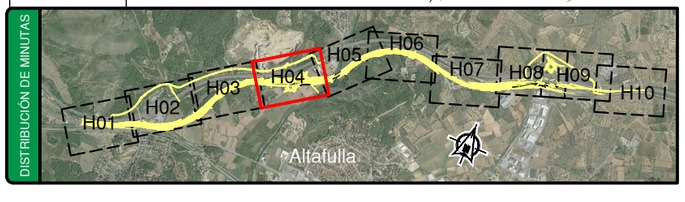
TB-2 + TL-2
TD-1+TL-2
TD-1
TP-18
TR-1
TR-301
TR-500

60 40

M-1.7 M-2.2 M-2.6 M-4.2 M-5.1.1 M-5.1.2 M-6.5

A-7

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

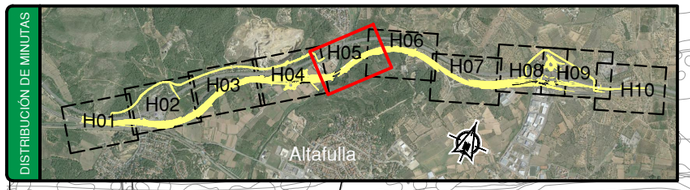


TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 4 DE 10

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

TARRAGONA
BARCELONA
AP-7
T-202
RIERA DE GAIÁ
Riera de Gaià
Y=4557250
X=363000
ENLACE LA MORA
CORTADO
A LA MORA POR T-202
N-340
ALTAFULLA
TARRAGONA
T-202
LA RIERA
DE GAIÀ
FERRAN
60
TR-301
CL-1
CL-2
TD-1+TL-2
DESVÍO 4
M-2.2
M-5.1.3
M-2.6
M-5.1.2
M-5.1.1
M-1.7
M-6.5
TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA RIERA GAIÁ
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 5 DE 10

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

TARRAGONA

BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

AP-7

A-7

M-2.2

M-2.6

TD-1+TL-2

60

TR-301

DESVÍO 5

ZONA DE SOLAPE

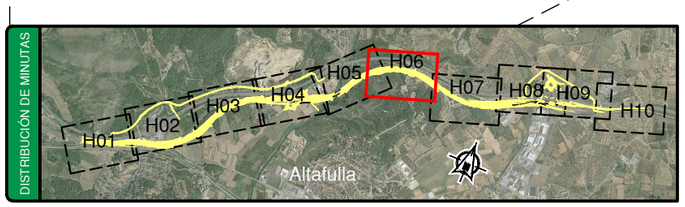
Y=4557500

X=363650

Y=4557200

X=363750

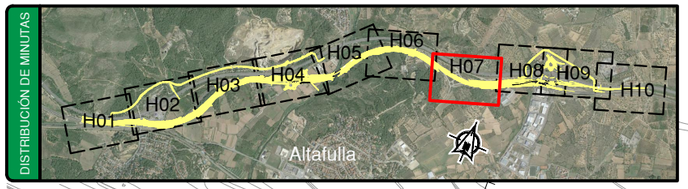
DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 6 DE 10

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg



ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

Y=4557450

X=363950

AP-7

A-7

TD-1+TL-2

TB-2 + TL-2

M-2.6

M-5.1.1

M-1.7

M-2.3

M-2.2

104+300

104+400

104+500

104+600

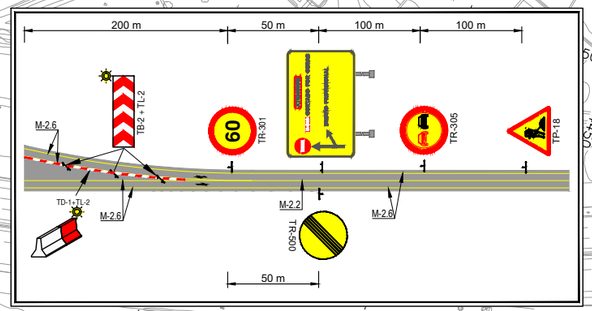
104+700

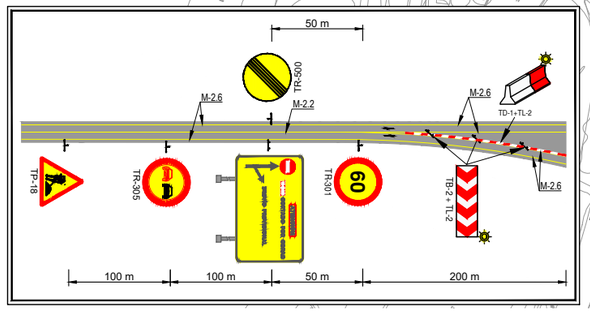
104+800

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.







DESVÍO 6

60

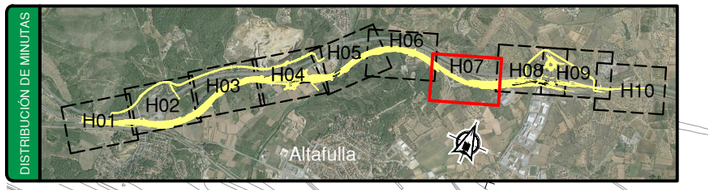
TR-301

TR-305

60

TR-301

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2 SUBFASE A (CORTE NOCTURNO)	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 7a DE 10



ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

Y=4557450

X=363950

Y=4557550

X=364450

AP-7

A-7

104+200

104+300

104+400

104+500

104+600

104+700

104+800

TD-1+TL-2

TB-2 + TL-2

M-2.2

BARRERA DE HORMIGÓN +TL-2

M-5.1.1

M-2.3

M-2.6

M-1.7

DESVÍO 6

60

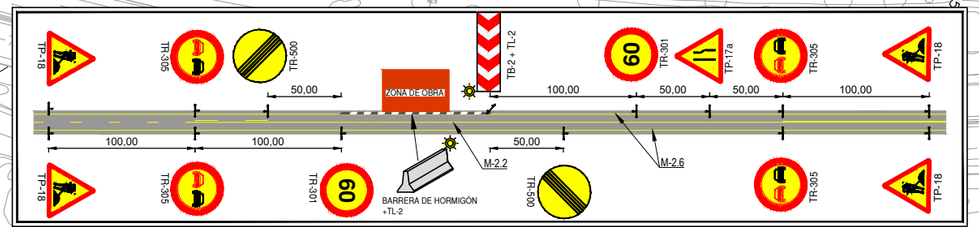
TR-301

ZONA DE SOLAPE

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

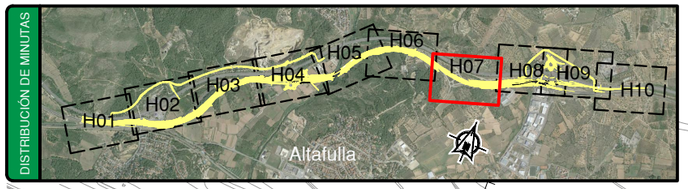
NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2 SUBFASE B	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 7b DE 10

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg



ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

Y=4557450

X=363950

AP-7

A-7

TD-1+TL-2

TB-2 + TL-2

M-2.6

M-5.1.1

M-1.7

M-2.3

104+300

104+400

104+500

104+600

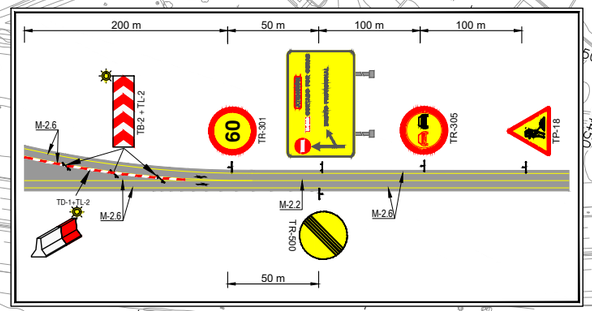
104+700

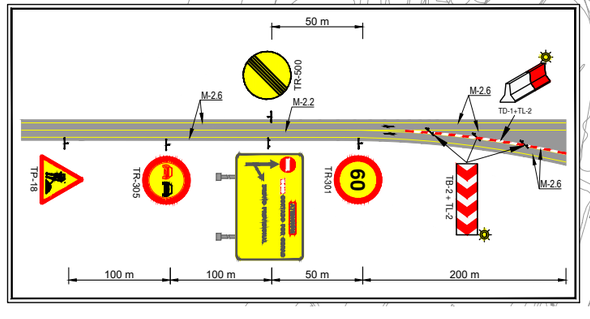
104+800

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.







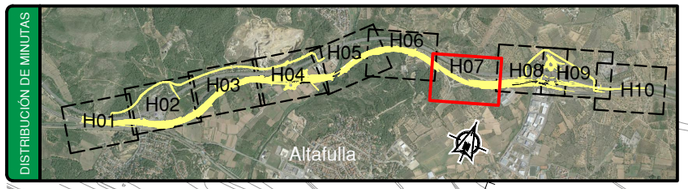
DESVÍO 6

60 TR-301

TR-305

60 TR-301

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2 SUBFASE C (CORTE NOCTURNO)	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 7c DE 10



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

Y=4557450 X=363950

Y=4557550 X=364450

AP-7

A-7

TD-1+TL-2

TD-1+TL-2

M-2.2

M-5.1.1

M-2.3

M-2.6

M-1.7

M-1.7

DESVÍO 6

60 TR-301

60 TR-301

104+300

104+400

104+500

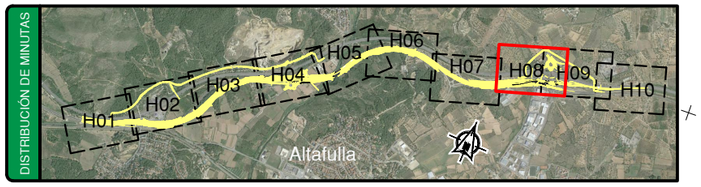
104+600

104+700

104+800

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2 SUBFASE D	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 7d DE 10



TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL
ALTAFULLA

ZONA DE SOLAPE

**ENLACE 3
TORREDEMBARRA**

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

T-214
AP-7
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA
TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA
TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA
Y=4557950
X=365000
Y=4557650
X=365600
TD-1+TL-2
M-6.5
M-2.3
M-2.6
M-5.1.1
M-5.1.2
M-5.1.3
M-2.4
M-1.6
TR-301
TP-18
TR-305
TR-500
M-2.2

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 8 DE 10

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg

ZONA DE SOLAPE

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA

ENLACE 3 TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TORREDEMBARRA

Y=4557950

X=356000

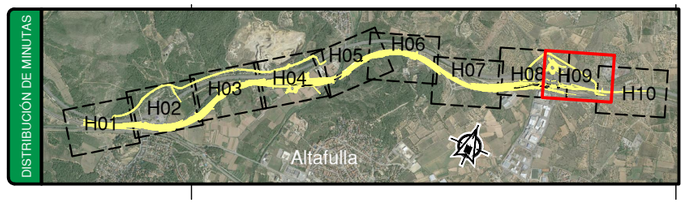
0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



TD-1+TL-2

AP-7

80

TP-18

TR-301

TR-305

M-2.6

M-2.2

105+400

105+500

105+600

105+700.27

NUEVA PLAYA DE PEAJE

TR-500

N-340

Y=4557750

X=356350

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 9 DE 10

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA ⟷ BARCELONA

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL LA POBLA DE MONTORNÉS

TÉRMINO MUNICIPAL DE TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA POBLA DE MONTORNÈS

AP-7

N-340

Y=4558100

X=366150

Y=4557750

X=365650

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0902 Fase 2\0902H13.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.2

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 2

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 10 DE 10

TARRAGONA ⟷ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

ZONA DE SOLAPE

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

Y=4555600

X=360900

AP-7

A-7

N-340

FERROCARRIL

M-1.8

M-1.2

M-2.6

TR-500

60

TR-301

TS-55

TR-305

M-5.1.2

M-5.1.1

TD-1+TL-2

M-1.7

M-6.5

M-2.4

TB-2 + TL-2

TR-500

TP-18

TR-301

60

M-1.2

M-2.6

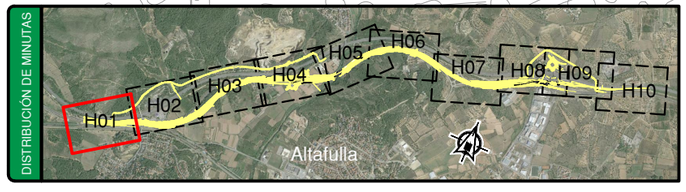
100 m

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

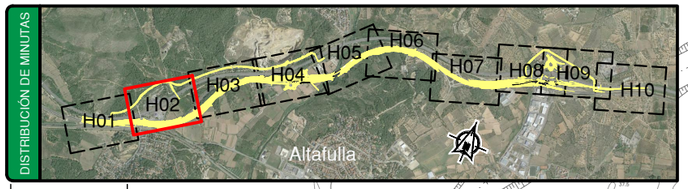
NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0903 Fase 3\0903H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 3	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 10



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

ESTACIÓN DE SERVICIO EL MÉDOL

AP-7

ENLACE 1 LA MORA

A-7 Tarragona 12 Castelló 196

El Médol 0,8

N-340 TORREDEMBARRA 7 BARCELONA 85

ESTACIÓN DE SERVICIO EL MÉDOL

ALTAFULLA

Tamarit 2,5

La Mora 1,5

DESVÍO 1

La Mora

Tamarit 2 ALTAFULLA 3

N-340 TARRAGONA 9

FERROCARRIL

PAL DE TARRAGONA

Y=4555650 X=361000

Y=4556000 X=361400

TP-18 TP-1 TP-1a TP-13a TR-1 TR-500 TR-301 TD-1+TL-2 TB-2 + TL-2 CL-3 F-1 F-2 F-3 F-4 F-5 F-6 F-26 M-2.6 M-4.2 M-6.5 M-1.7 M-5.3.1 M-5.3.2 M-5.3.3 40 60

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 3	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 10

ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA — BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

AP-7

A-7

60 TR-301

M-2.6

TS-80

40 TR-301

60 TR-301

TB-2 + TL-2

TD-1+TL-2

M-2.6

M-2.6

M-2.6

1+400

1+500

1+600

1+700

1+800

1+900

2+000

X=4556200

X=361550

X=4556150

X=362050

0+203.68

101+100

101+200

101+300

101+400

101+500

101+600

101+700

101+800

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

H01 H02 H03 H04 H05 H06 H07 H08 H09 H10

Altafulla

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0903 Fase 3\0903H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA — MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

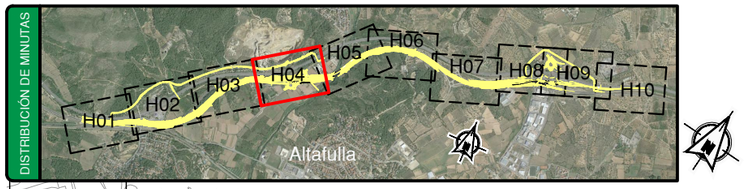
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.3

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 3

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 3 DE 10



TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

ZONA DE SOLAPE

ENLACE 2 RIERA DE GAIÀ

DESVÍO 3

T-202 LA RIERA DE GAIÀ 2

N-340 TORREDEMBARRA 5

AP-7 Barcelona 84

N-340 ALTAFULLA TARRAGONA 8 14

A-7 Tarragona 14

N-340 ALTAFULLA TARRAGONA — T-202 FERRAN — T-202 LA RIERA DE GAIÀ

T-202 CQ-10

F-23 F-25 F-22

TD-1+TL-2 REC

TP-18

TR-1 TR-500 TR-301 40

M-2.6 M-6.5 M-4.2

A-7

N-340 TORREDEMBARRA BARCELONA — T-202 LA RIERA DE GAIÀ — T-202 FERRAN

CQ-9

T-202 FERRAN 0,4

F-24

N-340 TORREDEMBARRA 5

AP-7 Barcelona 84

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÀ

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0903 Fase 3\0903H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 3	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 4 DE 10

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA

BARCELONA

AP-7

A-7

T-202

RIERA DE GAIÁ

Riera de Gaià

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

Y=4557250

X=363000

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

TB-2 + TL-2

TS-80

60

TR-301

TD-1+TL-2

M-2.6

M-2.2

DESVÍO 4

40

TP-25

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

H01 H02 H03 H04 H05 H06 H07 H08 H09 H10

Altafulla

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0903 Fase 3\0903H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 3	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 5 DE 10

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA

BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÀ

Y=4557500

X=363650

AP-7

A-7

TS-63

TD-1+TL-2

TR-305

TR-301

M-2.6

M-2.2

M-1.8

60

DESVÍO 5

ZONA DE SOLAPE

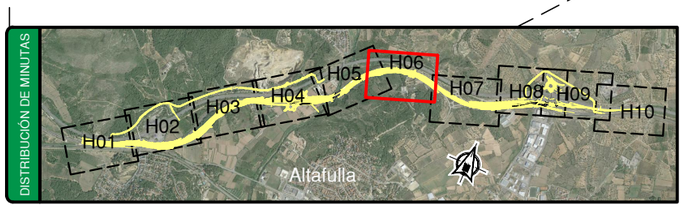
TB-2 + TL-2

TB-2 + TL-2

Y=4557200

X=363750

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0903 Fase 3\0903H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

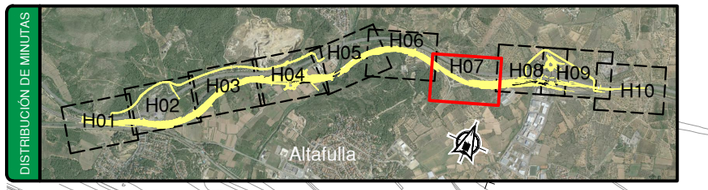
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.3

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 3

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 6 DE 10



ZONA DE SOLAPE

ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

Y=4557450

X=364950

Y=4557550

X=364450

AP-7

A-7

TD-1+TL-2

TS-63

60

TR-301

TR-305

M-2.6

M-2.2

50

TB-2 + TL-2

DESVÍO 6

104+800

104+700

104+600

104+000

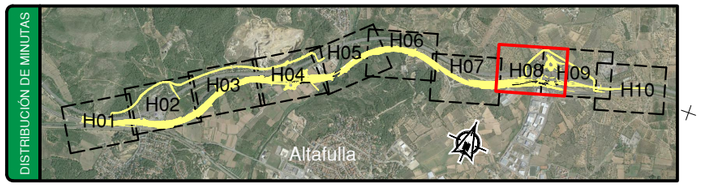
LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0903 Fase 3\0903H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 3	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 7 DE 10



TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL
ALTAFULLA

ZONA DE SOLAPE

ENLACE 3
TORREDEMBARRA

T-214

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

AP-7

A-7

TD-1+TL-2

TR-305

BARRERA DE HORMIGÓN +TL-2

TR-301

M-2.2

M-2.6

TP-18

TR-500

ACCESO CORTADO CONTINUE POR N-340 (BARCELONA) HASTA ENLACE LA POBLA DE MONTORNÉS

C-8

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0903 Fase 3\0903H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 3	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 8 DE 10

ZONA DE SOLAPE

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TORREDEMBARRA

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA

ENLACE 3 TORREDEMBARRA

Y=4557950

X=356000

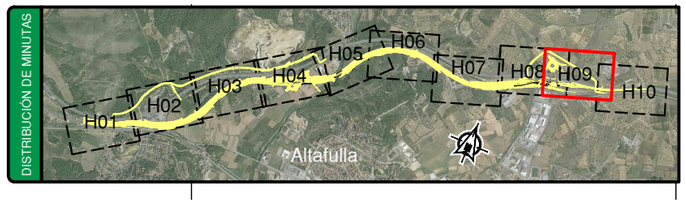
0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



TD-1+TL-2

80

TR-301

M-2.6

M-2.2

TR-305

TR-500

TP-18

NUEVA PLAYA DE PEAJE

AP-7

N-340

ACCESO CORTADO CONTINUE POR N-340 (BARCELONA) HASTA ENLACE LA POBLA DE MONTORNÉS

C-8

103+400 103+500 105+600 105+700.27

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0903 Fase 3\0903H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 3	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 9 DE 10

ZONA DE SOLAPE

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

TARRAGONA BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL LA POBLA DE MONTORNÉS

TÉRMINO MUNICIPAL DE TORREDEMBARRA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA POBLA DE MONTORNÈS

AP-7

N-340

A-7

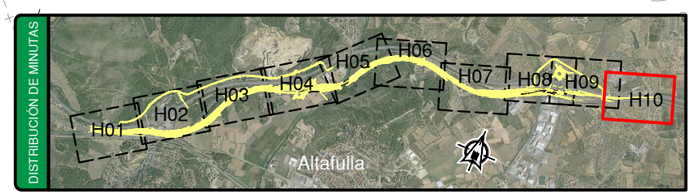
Y=4558100

X=366150

Y=4557750

X=365650

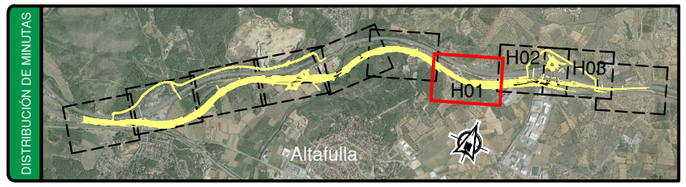
DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0903 Fase 3\0903H10.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 3	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 10 DE 10

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0904 Fase 4\0904H03.dwg



ZONA DE SOLAPE

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

Y=4557450 X=36950

Y=4557550 X=36450

AP-7

A-7

104+100

104+200

104+300

104+400

104+500

104+600

104+700

104+800

TP-18

M-2.6

M-5.4

M-1.8

M-1.2

TB-2+TL-2

TR-500

TD-1+TL-2

TR-301

80

60

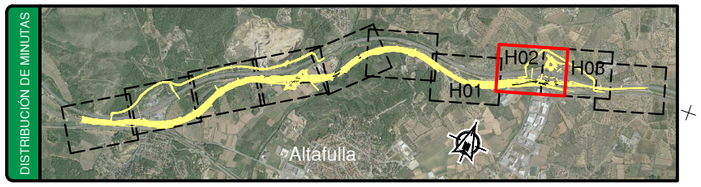
TS-55

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.4	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 4	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 3



TARRAGONA ⟷ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL
ALTAFULLA

ZONA DE SOLAPE

ENLACE 3
TORREDEMBARRA

T-214

LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA

Y=4557650
X=364600
Y=4557950
X=365000

0+050
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700

AP-7
A-7

N-340
LA MORA 5
TARRAGONA 17
F-27

BARRERA DE HORMIGÓN

60
TR-301

M-2.6
TD-1+TL-2
TP-4
CARTEL SEÑALIZACIÓN DEFINITIVA
TP-18
TR-1
M-4.2
M-6.5
40

N-340
BARCELONA 81
F-28

TÉRMINO MUNICIPAL
ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL
TORREDEMBARRA

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0904 Fase 4\0904H03.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.4	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 4	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 3

ZONA DE SOLAPE

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TORREDEMBARRA

TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL TORREDEMBARRA

ENLACE 3 TORREDEMBARRA

Y=4557950

X=356000

0+500 0+600 0+700 0+800 0+900

N-340 LA MORA 5 TARRAGONA 17

F-27

BARRERA DE HORMIGON

TD-1+TL-2

TP-18

TR-1

M-4.2

M-6.5

105+400

105+500

105+600

105+700.21

40

TR-301

NUEVA PLAYA DE PEAJE

CARTEL SEÑALIZACIÓN DEFINITIVA

M-2.6

AP-7

N-340 BARCELONA 81

F-28

TB-2+TL-2

60

TR-301

N-340

X=356550

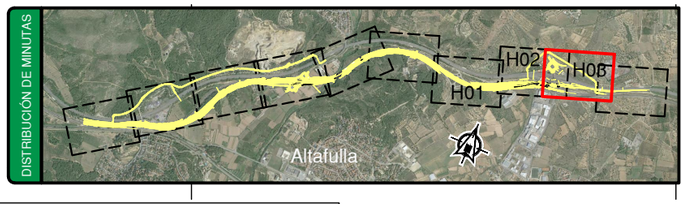
Y=4557750

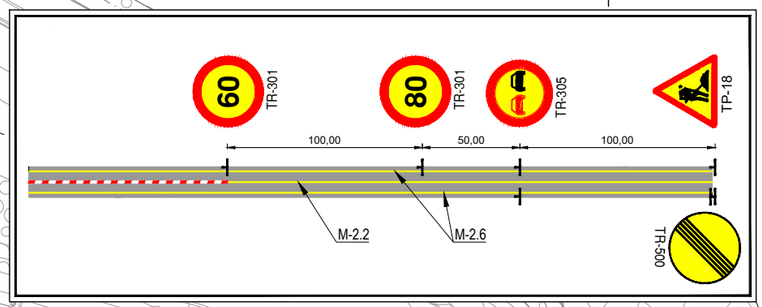
LEYENDA

- EN CONSTRUCCIÓN
- DESVIO PROVISIONAL
- CONSTRUIDO ANTERIORMENTE
- EN CIRCULACIÓN
- CORTADO A LA CIRCULACIÓN
- DEMOLICIÓN
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- BARRERA NEW JERSEY
- BARRERA DE HORMIGÓN
- CONOS

NOTA:
EN CASO DE QUE SE HAYAN INSTALADO LAS BARRERAS METÁLICAS DEFINITIVAS, SE PODRÁN RETIRAR LAS BARRERAS PROVISIONALES EN EL MISMO EMPLAZAMIENTOS.

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS

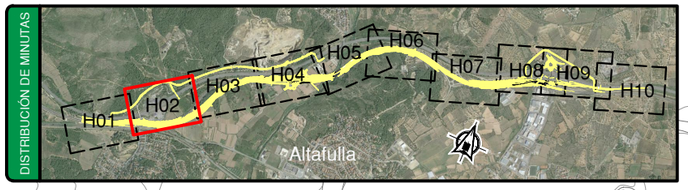




P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0904 Fase 4\0904H03.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.4	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPOPUESTAS AL TRÁFICO FASE 4	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 3 DE 3

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090501 Desvio 1\09050101H01.dwg



TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

Y=4556000
X=361400

Y=4555650
X=361000

ESTACIÓN DE SERVICIO EL MÉDOL

AP-7

ENLACE 1 LA MORA

A-7

ESTACIÓN DE SERVICIO EL MÉDOL

100+600
100+700
100+800
100+900
101+000
101+100
101+200
101+300

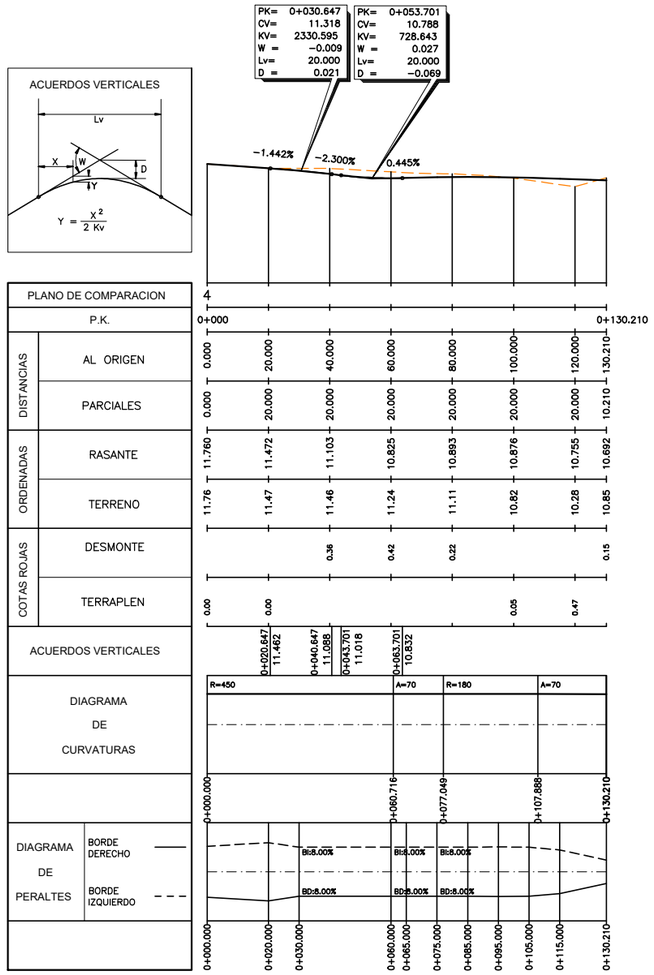
DESVIO 1

0+130.21 A=70
0+107.89 A=70
0+077.05 R=180
0+060.72 A=70
R=450
0+000.00 R=450
0+000
0+100

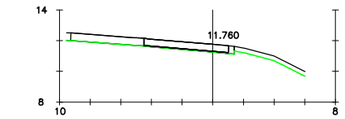
FERROCARRIL

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.5.1.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 1. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

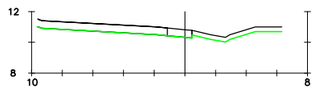
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090501 Desvio 1\09050102H01.dwg



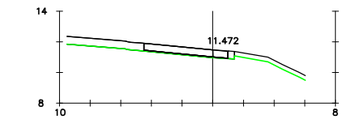
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.5.1.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 1. PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



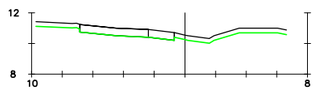
Pk=0+000



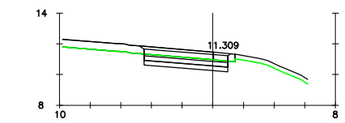
Pk=0+100



Pk=0+020

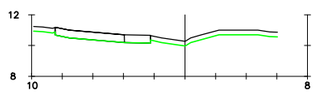


Pk=0+110

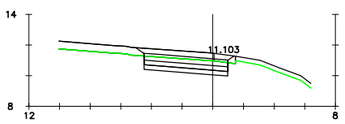


Pk=0+030

S. D TIERRA = 3.91 m2.
S. SUELO SEL = 1.64 m2.
S. S EST 3 = 1.64 m2.

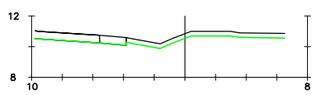


Pk=0+120

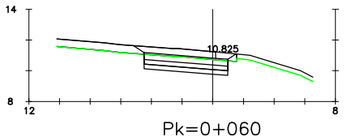


Pk=0+040

S. D TIERRA = 4.88 m2.
S. SUELO SEL = 1.64 m2.
S. S EST 3 = 1.64 m2.

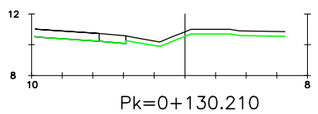


Pk=0+130

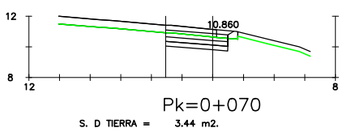


Pk=0+060

S. D TIERRA = 5.29 m2.
S. SUELO SEL = 1.64 m2.
S. S EST 3 = 1.64 m2.

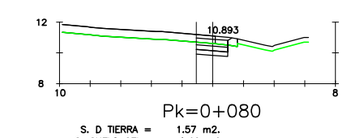


Pk=0+130.210



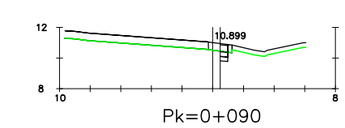
Pk=0+070

S. D TIERRA = 3.44 m2.
S. SUELO SEL = 1.22 m2.
S. S EST 3 = 1.21 m2.



Pk=0+080

S. D TIERRA = 1.57 m2.
S. SUELO SEL = 0.62 m2.
S. S EST 3 = 0.62 m2.



Pk=0+090

S. D TIERRA = 0.31 m2.
S. SUELO SEL = 0.15 m2.
S. S EST 3 = 0.15 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090501 Desvio 1\09050103H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:1.000/V1:200
0 10 20 30m
0 2 4 6m
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

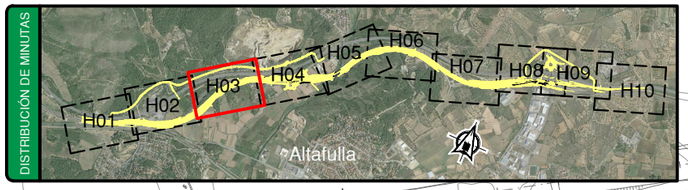
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.5.1.3

DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS
DESVÍO 1. PERFILES TRANSVERSALES

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



TARRAGONA BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

AP-7

A-7

DESVIO 2

PASO DE MEDIANA

Y=4556200

X=361550

Y=4556150

X=362050

0+320.00 R=600

0+300 R=600 A=170

0+318.26 A=170 R=350

0+283.85 R=350 A=150

0+187.83 R=350 A=150

0+123.54 A=150 A=130

0+200

0+100

0+075.26 A=130 R=350

0+043.13 R=350 A=80

0+024.84 A=80 A=120

0+000 A=120 R=707

0+004.46

0+000.00

101+900

102+000

101+800

101+700

101+600

101+500

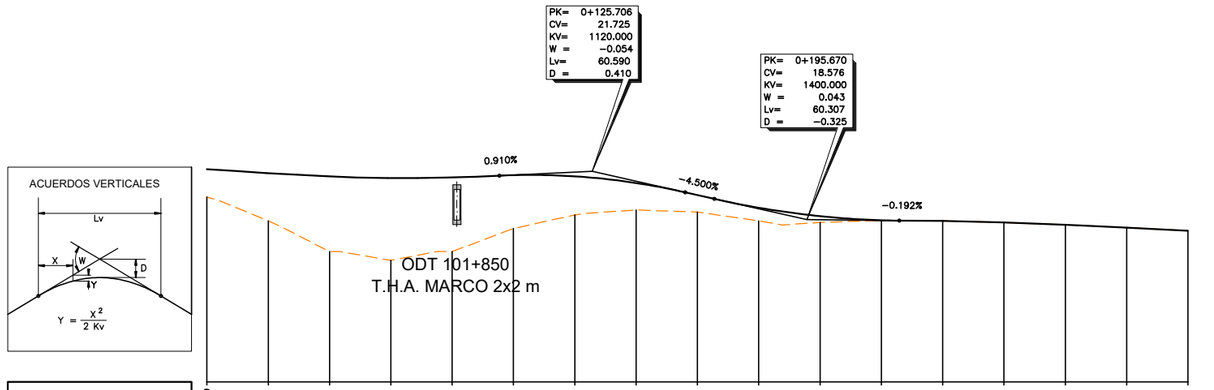
101+400

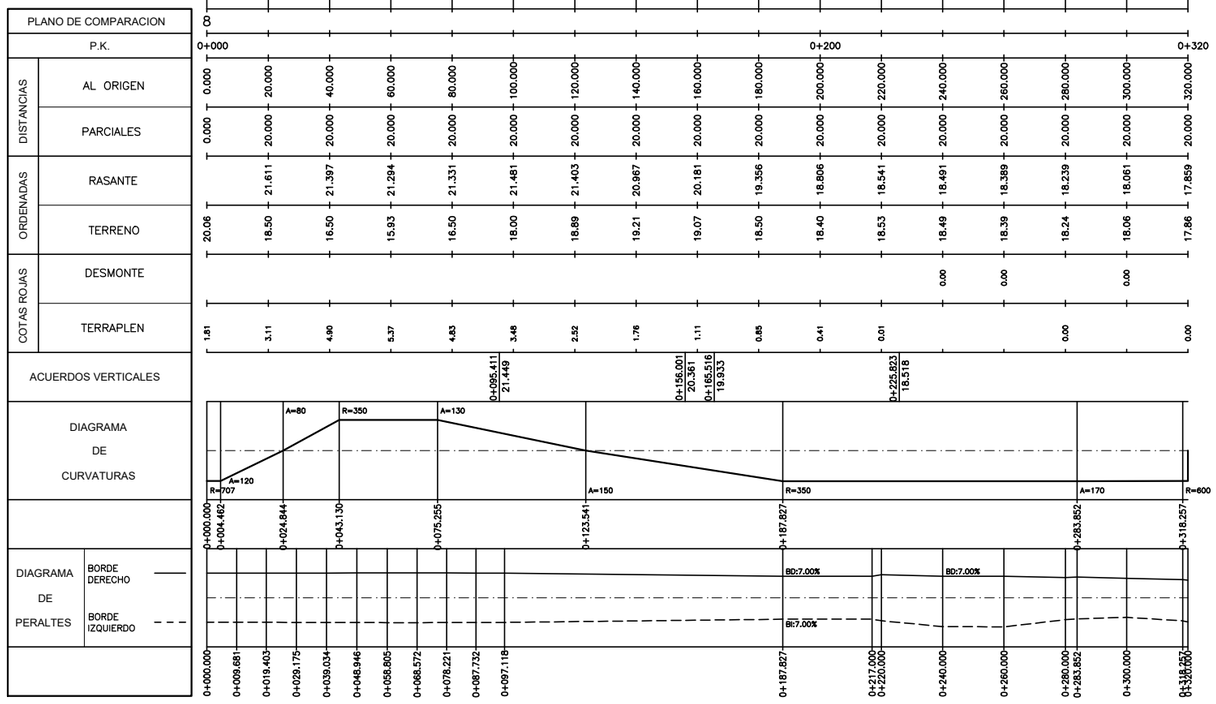
101+300

H=340

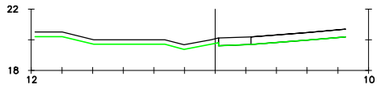
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090502 Desvio 2\09050201H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.5.2.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 2. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

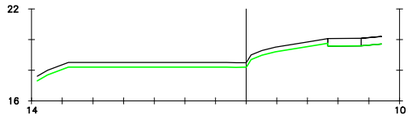

ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
$Y = \frac{X^2}{2\,Kv}$
PK= 0+125.706
CV= 21.725
KV= 1120.000
W = −0.054
Lv= 60.590
D = 0.410
PK= 0+195.670
CV= 18.576
KV= 1400.000
W = 0.043
Lv= 60.307
D = −0.325
0.910%
−4.500%
−0.192%
ODT 101+850
T.H.A. MARCO 2x2 m


PLANO DE COMPARACION
P.K.
DISTANCIAS
AL ORIGEN
PARCIALES
ORDENADAS
RASANTE
TERRENO
COTAS ROJAS
DESMONTE
TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES
BORDE DERECHO
BORDE IZQUIERDO
0+000
0+200
0+320
A=120
R=707
A=80
R=350
A=130
A=150
R=350
A=170
R=600
0+095.411 21.449
0+156.001 20.351
0+165.516 19.933
0+225.823 18.518
BD:7.00%
BI:7.00%

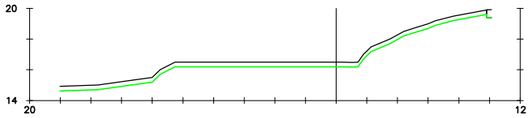
| | | |



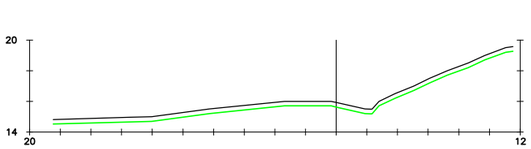
Pk=0+000



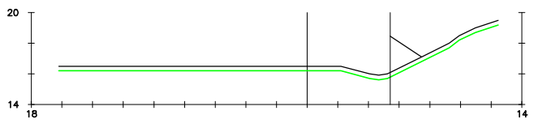
Pk=0+020



Pk=0+040

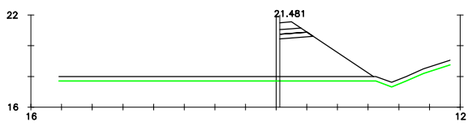


Pk=0+060



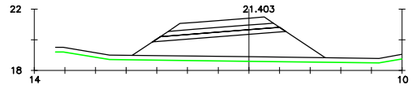
Pk=0+080

S. TERRAPLEN = 3.03 m2.
S. VEGETAL = 0.61 m2.



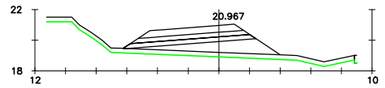
Pk=0+100

S. SUELO SEL = 0.59 m2.
S. S EST 3 = 0.47 m2.
S. TERRAPLEN = 12.48 m2.
S. VEGETAL = 1.83 m2.



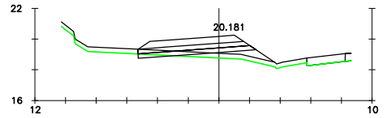
Pk=0+120

S. SUELO SEL = 2.47 m2.
S. S EST 3 = 2.20 m2.
S. TERRAPLEN = 17.77 m2.
S. VEGETAL = 3.78 m2.



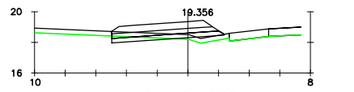
Pk=0+140

S. SUELO SEL = 2.47 m2.
S. S EST 3 = 2.20 m2.
S. TERRAPLEN = 8.04 m2.
S. VEGETAL = 3.07 m2.



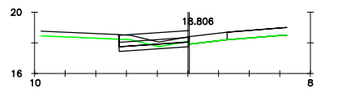
Pk=0+160

S. D TIERRA = 0.34 m2. S. VEGETAL = 2.67 m2.
S. SUELO SEL = 2.25 m2.
S. S EST 3 = 2.12 m2.
S. TERRAPLEN = 2.52 m2.



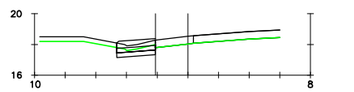
Pk=0+180

S. D TIERRA = 0.94 m2. S. VEGETAL = 2.21 m2.
S. SUELO SEL = 2.16 m2.
S. S EST 3 = 2.04 m2.
S. TERRAPLEN = 0.78 m2.



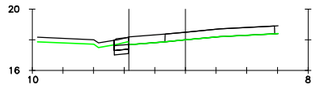
Pk=0+200

S. D TIERRA = 1.80 m2. S. VEGETAL = 1.40 m2.
S. SUELO SEL = 1.37 m2.
S. S EST 3 = 1.37 m2.
S. TERRAPLEN = 0.02 m2.



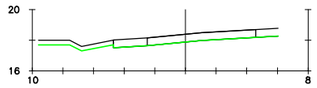
Pk=0+220

S. D TIERRA = 1.32 m2.
S. SUELO SEL = 0.76 m2.
S. S EST 3 = 0.75 m2.
S. VEGETAL = 0.76 m2.

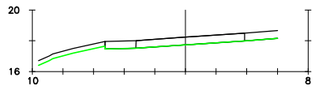


Pk=0+240

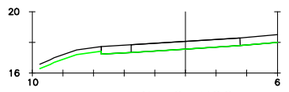
S. D TIERRA = 0.66 m2.
S. SUELO SEL = 0.28 m2.
S. S EST 3 = 0.28 m2.
S. VEGETAL = 0.28 m2.



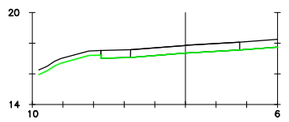
Pk=0+260



Pk=0+280



Pk=0+300



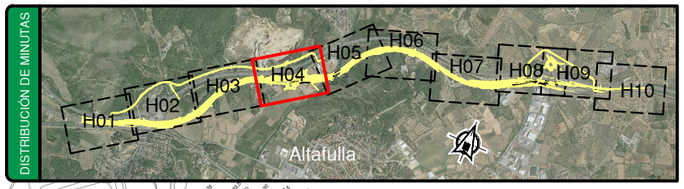
Pk=0+320

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090502 Desvio 2\09050203H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m; 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.5.2.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 2. PERFILES TRANSVERSALES	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090503 Desvio 3\09050301H01.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

Y=4556600

X=1621.50

ENLACE 2 RIERA DE GAIÀ

DESVIO 3

A-7

AP-7

T-202

RECTA 0+380.66 0+375.91 A=100

A=100 0+335.91 R=250

R=250 0+285.47 A=100

A=100 0+245.47 A=85

R=75 0+029.10 0+000.00 R=80

R=80

0+300

0+200

0+100

0+000

A=85 0+209.34 R=200

R=200 0+162.85 A=85

A=85 0+126.73 R=150

R=150

R=75 0+045.95

102+300

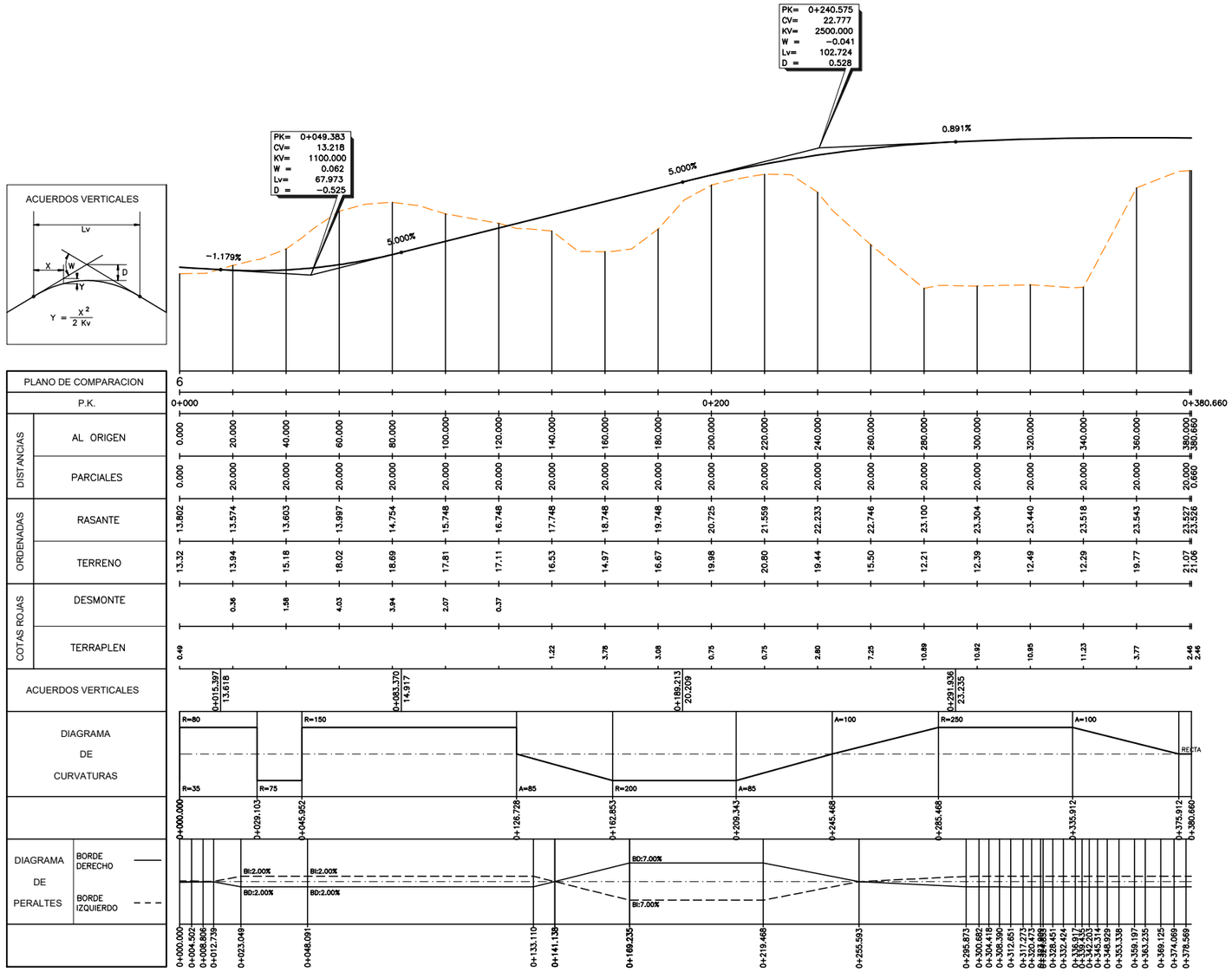
102+500

102+700

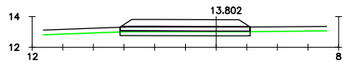
TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.5.3.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 3. DEFINIICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

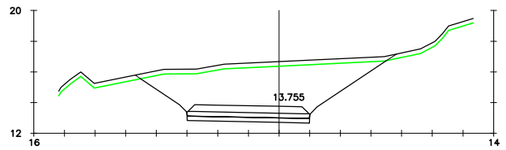

ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
Y = X² / 2 Kv
PK= 0+049.383
CV= 13.218
KV= 1100.000
W = 0.062
Lv= 67.973
D = −0.525
PK= 0+240.575
CV= 22.777
KV= 2500.000
W = −0.041
Lv= 102.724
D = 0.528
−1.179%
5.000%
5.000%
0.891%
PLANO DE COMPARACION
6
P.K.
0+000
0+200
0+380.660
DISTANCIAS
AL ORIGEN
PARCIALES
ORDENADAS
RASANTE
TERRENO
COTAS ROJAS
DESMONTE
TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES
0+015.397 13.618
0+083.370 14.917
0+189.213 20.209
0+291.936 23.235
DIAGRAMA DE CURVATURAS
R=80
R=35
R=75
R=150
A=85
R=200
A=85
A=100
R=250
A=100
RECTA
0+000.000
0+029.103
0+045.952
0+126.728
0+162.853
0+209.343
0+245.468
0+285.468
0+335.912
0+375.912
0+380.660
DIAGRAMA DE PERALTES
BORDE DERECHO
BORDE IZQUIERDO
Bi:2.00%
BD:2.00%
Bi:2.00%
BD:2.00%
BD:7.00%
Bi:7.00%
0+000.000
0+004.502
0+008.806
0+012.739
0+023.049
0+048.091
0+133.110
0+141.139
0+169.235
0+219.468
0+255.593
0+295.873
0+300.682
0+304.418
0+308.390
0+312.651
0+317.273
0+322.137
0+327.133
0+332.424
0+336.917
0+340.203
0+345.314
0+348.929
0+353.338
0+359.197
0+363.235
0+369.125
0+374.069
0+378.569

| | | |



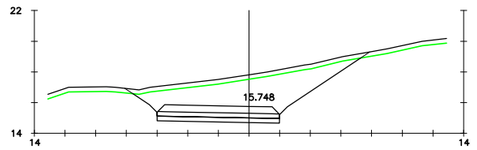
Pk=0+000

S. D TIERRA = 2.20 m2. S. VEGETAL = 2.55 m2.
S. SUELO SEL = 2.55 m2.
S. S EST 3 = 2.54 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



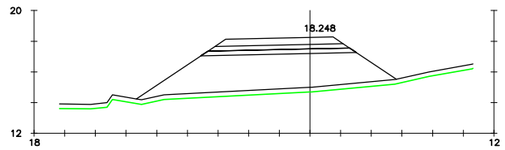
Pk=0+050

S. D TIERRA = 39.40 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2.
S. S EST 3 = 2.39 m2.
S. VEGETAL = 4.96 m2.



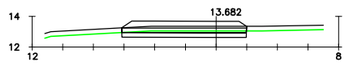
Pk=0+100

S. D TIERRA = 27.51 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2.
S. S EST 3 = 2.39 m2.
S. VEGETAL = 4.63 m2.



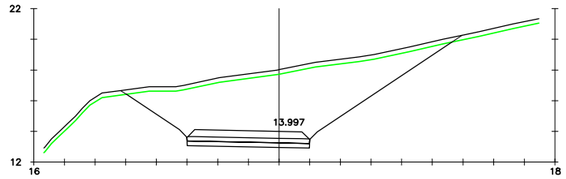
Pk=0+150

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 35.53 m2.
S. VEGETAL = 5.09 m2.



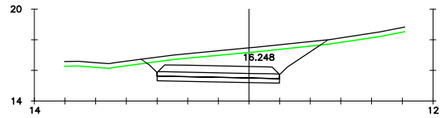
Pk=0+010

S. D TIERRA = 3.28 m2. S. VEGETAL = 2.45 m2.
S. SUELO SEL = 2.44 m2.
S. S EST 3 = 2.44 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



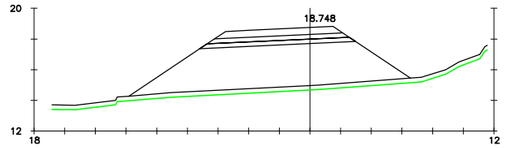
Pk=0+060

S. D TIERRA = 61.63 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2.
S. S EST 3 = 2.39 m2.
S. VEGETAL = 6.53 m2.



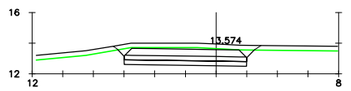
Pk=0+110

S. D TIERRA = 16.08 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2.
S. S EST 3 = 2.39 m2.
S. VEGETAL = 3.53 m2.



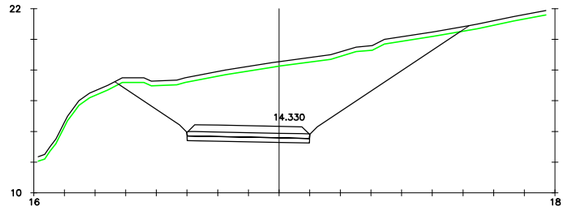
Pk=0+160

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 44.38 m2.
S. VEGETAL = 5.51 m2.



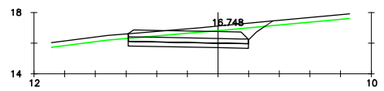
Pk=0+020

S. D TIERRA = 9.12 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2.
S. S EST 3 = 2.40 m2.
S. VEGETAL = 2.78 m2.



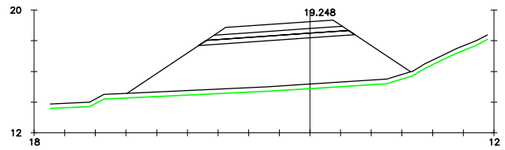
Pk=0+070

S. D TIERRA = 66.33 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2.
S. S EST 3 = 2.39 m2.
S. VEGETAL = 6.81 m2.



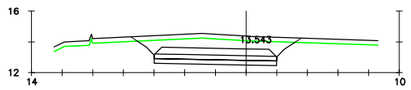
Pk=0+120

S. D TIERRA = 7.52 m2. S. VEGETAL = 2.76 m2.
S. SUELO SEL = 2.36 m2.
S. S EST 3 = 2.35 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



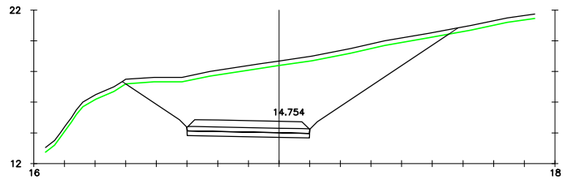
Pk=0+170

S. SUELO SEL = 2.92 m2.
S. S EST 3 = 2.65 m2.
S. TERRAPLEN = 48.70 m2.
S. VEGETAL = 5.55 m2.



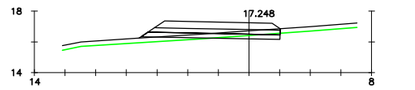
Pk=0+030

S. D TIERRA = 13.81 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2.
S. S EST 3 = 2.39 m2.
S. VEGETAL = 3.21 m2.



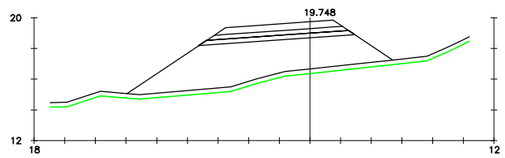
Pk=0+080

S. D TIERRA = 60.13 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2.
S. S EST 3 = 2.39 m2.
S. VEGETAL = 6.45 m2.



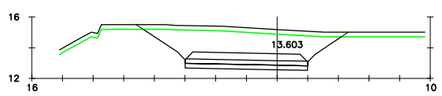
Pk=0+130

S. D TIERRA = 0.89 m2. S. VEGETAL = 2.76 m2.
S. SUELO SEL = 2.65 m2.
S. S EST 3 = 2.52 m2.
S. TERRAPLEN = 0.96 m2.



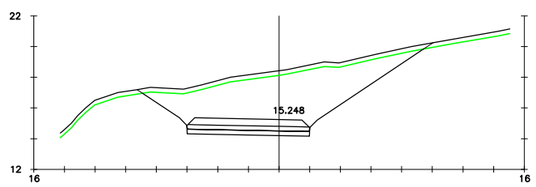
Pk=0+180

S. SUELO SEL = 2.92 m2.
S. S EST 3 = 2.65 m2.
S. TERRAPLEN = 38.29 m2.
S. VEGETAL = 5.20 m2.



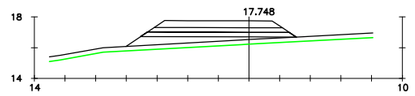
Pk=0+040

S. D TIERRA = 23.26 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2.
S. S EST 3 = 2.39 m2.
S. VEGETAL = 4.01 m2.



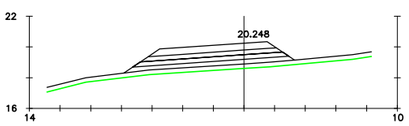
Pk=0+090

S. D TIERRA = 44.43 m2.
S. SUELO SEL = 2.40 m2.
S. S EST 3 = 2.39 m2.
S. VEGETAL = 5.65 m2.



Pk=0+140

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 6.54 m2.
S. VEGETAL = 3.33 m2.



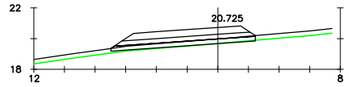
Pk=0+190

S. SUELO SEL = 2.92 m2.
S. S EST 3 = 2.65 m2.
S. TERRAPLEN = 6.47 m2.
S. VEGETAL = 3.35 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090503 Desvio 3\09050303H02.dwg

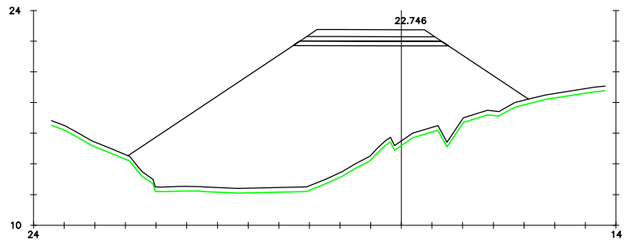
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m; 0 2 4 6m) ORIGINAL-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE:	Nº PLANO:	DESIGNACIÓN:	FECHA:
T2-T-3750	9.5.3.3	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 3. PERFILES TRANSVERSALES	OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 2



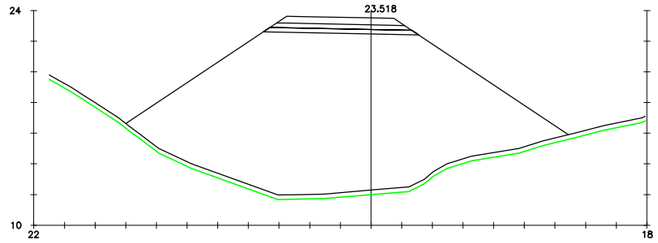
Pk=0+200

S. D TIERRA = 0.05 m2. S. VEGETAL = 2.83 m2.
S. SUELO SEL = 2.81 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 0.28 m2.



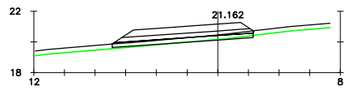
Pk=0+260

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 153.28 m2.
S. VEGETAL = 7.83 m2.



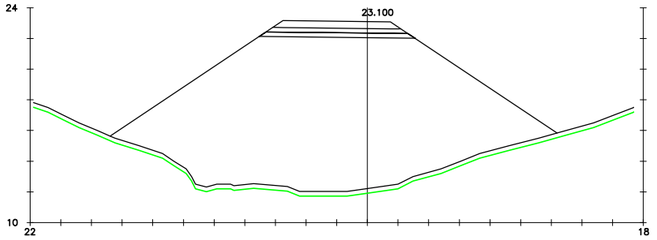
Pk=0+340

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 206.49 m2.
S. VEGETAL = 8.66 m2.



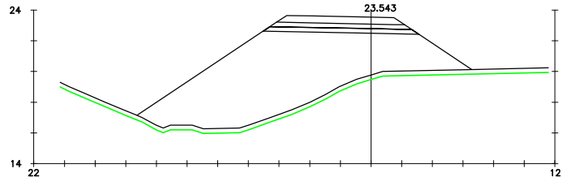
Pk=0+210

S. D TIERRA = 0.25 m2. S. VEGETAL = 2.76 m2.
S. SUELO SEL = 2.76 m2.
S. S EST 3 = 2.63 m2.
S. TERRAPLEN = 0.20 m2.



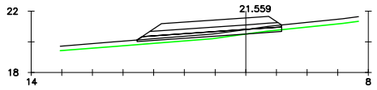
Pk=0+280

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 200.33 m2.
S. VEGETAL = 8.75 m2.



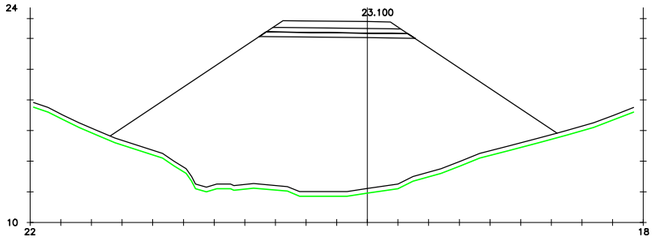
Pk=0+360

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 76.45 m2.
S. VEGETAL = 6.55 m2.



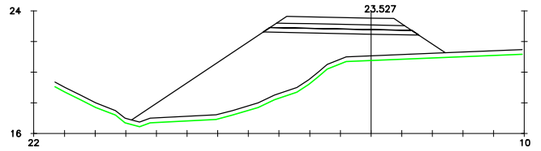
Pk=0+220

S. D TIERRA = 0.17 m2. S. VEGETAL = 2.83 m2.
S. SUELO SEL = 2.80 m2.
S. S EST 3 = 2.63 m2.
S. TERRAPLEN = 1.07 m2.



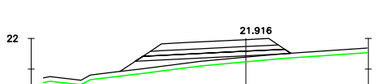
Pk=0+280

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 200.33 m2.
S. VEGETAL = 8.75 m2.



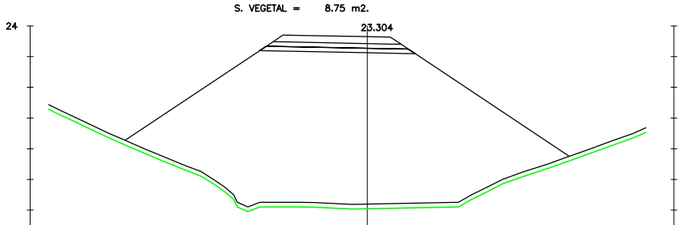
Pk=0+380

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 51.63 m2.
S. VEGETAL = 6.14 m2.



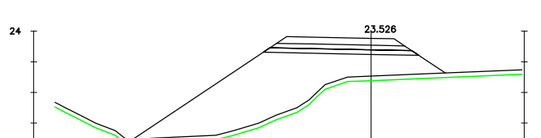
Pk=0+230

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 5.82 m2.
S. VEGETAL = 3.34 m2.



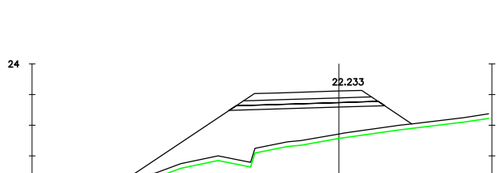
Pk=0+300

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 204.11 m2.
S. VEGETAL = 8.69 m2.



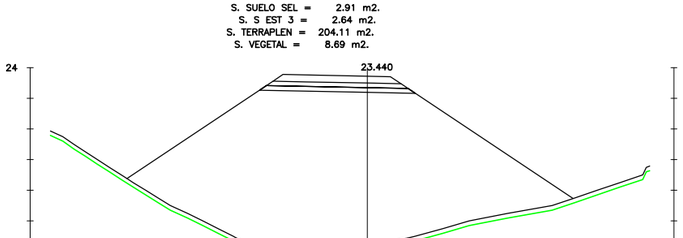
Pk=0+380.660

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 51.65 m2.
S. VEGETAL = 6.14 m2.



Pk=0+240

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 38.19 m2.
S. VEGETAL = 5.63 m2.



Pk=0+320

S. SUELO SEL = 2.91 m2.
S. S EST 3 = 2.64 m2.
S. TERRAPLEN = 203.90 m2.
S. VEGETAL = 8.73 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090503 Desvio 3\09050303H02.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:1.000/V1:200
0 10 20 30m
0 2 4 6m
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.5.3.3

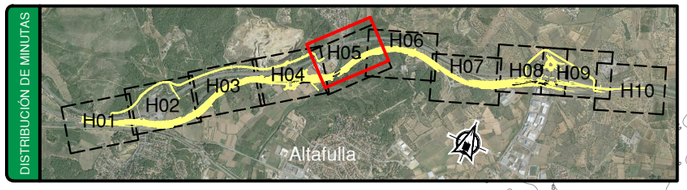
DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS
DESVÍO 3. PERFILES TRANSVERSALES

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 2 DE 2

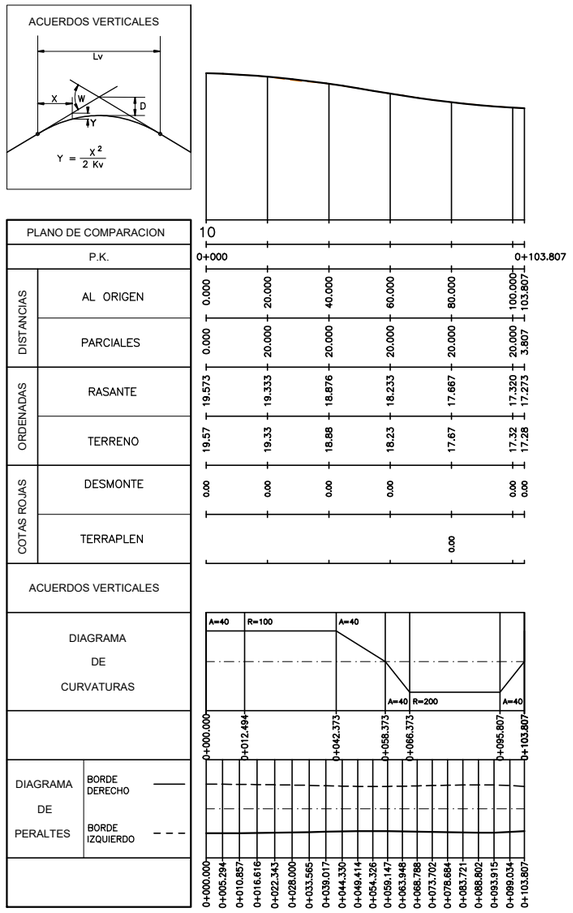
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090504 Desvio 4\09050401H01.dwg

DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS



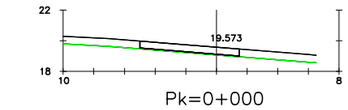
TARRAGONA
BARCELONA
AP-7
A-7
T-202
RIERA DE GAIÁ
Riera de Gaià
Y=4557250
X=363000
DESVIO 4
0+000.00
A=40
0+100
A=40
R=200
R=200
A=40
A=40
A=40
R=100
R=100
A=40
0+103.81
0+095.81
0+066.37
0+058.37
0+042.37
0+012.49
0+900
0+000
103+000
103+200
103+300
103+400
TÉRMINO MUNICIPAL
DE LA RIERA GAIÁ

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL=A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.5.4.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 4. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

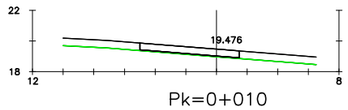


P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazado\100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090504 Desvio 4\09050402H01.dwg

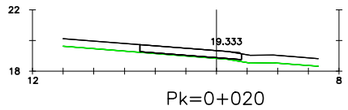
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.5.4.2	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 4. PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



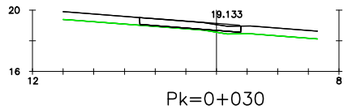
Pk=0+000



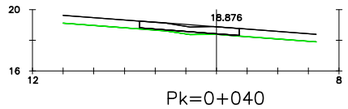
Pk=0+010



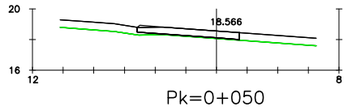
Pk=0+020



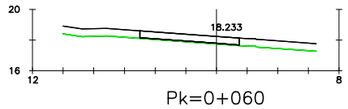
Pk=0+030



Pk=0+040



Pk=0+050



Pk=0+060

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090504 Desvio 4\09050403H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:1.000/V1:200
0 10 20 30m
0 2 4 6m
ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

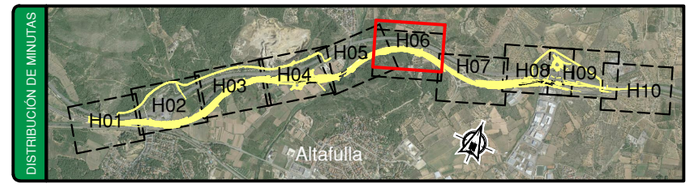
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.5.4.3

DESIGNACIÓN:
SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO
DESVÍOS
DESVÍO 4. PERFILES TRANSVERSALES

FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ

TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA

AP-7

A-7

DESVIO 5

Y=4557500

X=363650

Y=4557200

X=363750

103+600

103+700

103+800

103+900

104+000

104+100

104+200

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+183.26

0+000.00

0+019.27

0+049.20

0+069.49

0+116.46

0+160.52

0+208.52

A=170

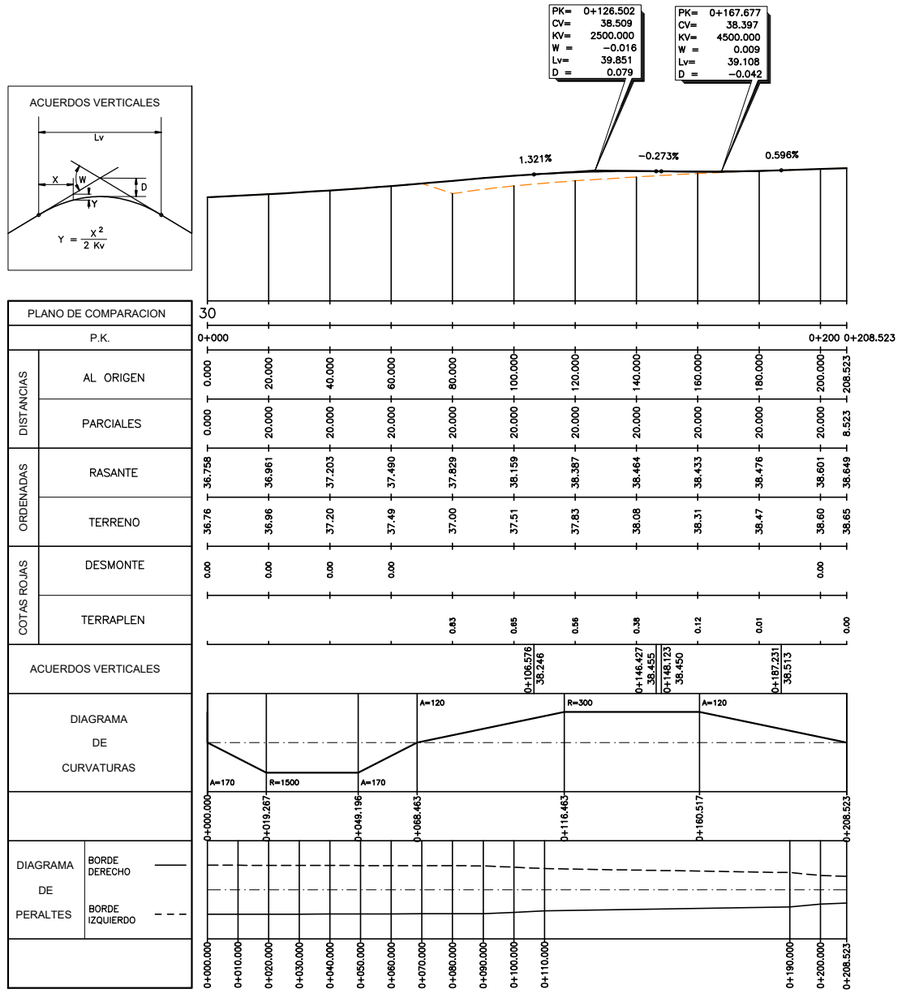
R=1500

A=120

R=300

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090505 Desvio 5\090505H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.5.5.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 5. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090505 Desvio 5\09050502H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSULTOR: ineco

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA

EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA

ESCALA: H1:1.000/V1:200 (0 10 20 30m / 0 2 4 6m) ORIGINAL–A1

TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

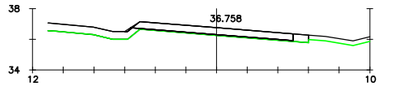
CLAVE: T2-T-3750

Nº PLANO: 9.5.5.2

DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS
DESVÍO 5. PERFIL LONGITUDINAL

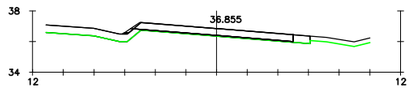
FECHA: OCTUBRE 2017

HOJA 1 DE 1



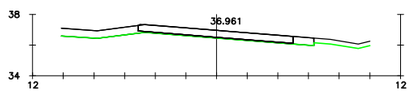
Pk=0+000

S. S EST 3 = 0.04 m2.

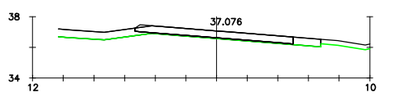


Pk=0+010

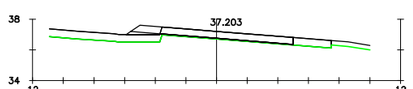
S. SUELO SEL = 0.02 m2.
S. S EST 3 = 0.07 m2.



Pk=0+020

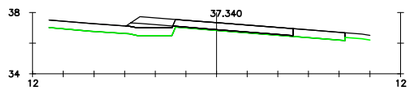


Pk=0+030



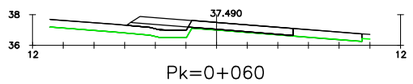
Pk=0+040

S. S EST 3 = 0.26 m2.



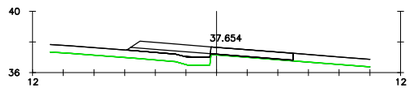
Pk=0+050

S. S EST 3 = 0.63 m2.



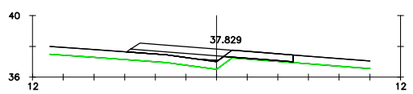
Pk=0+060

S. SUELO SEL = 0.01 m2.
S. S EST 3 = 0.93 m2.



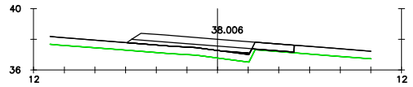
Pk=0+070

S. SUELO SEL = 0.03 m2.
S. S EST 3 = 1.22 m2.



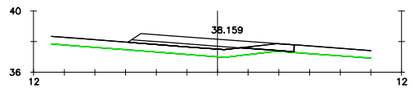
Pk=0+080

S. SUELO SEL = 0.06 m2.
S. S EST 3 = 1.43 m2.



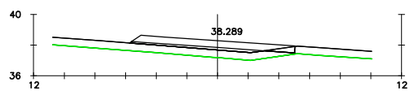
Pk=0+090

S. SUELO SEL = 0.09 m2.
S. S EST 3 = 1.99 m2.



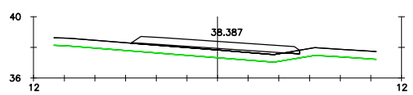
Pk=0+100

S. S EST 3 = 1.26 m2.



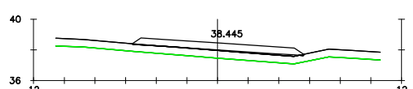
Pk=0+110

S. S EST 3 = 1.20 m2.



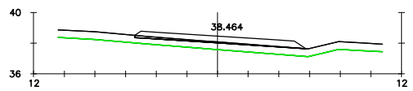
Pk=0+120

S. S EST 3 = 0.95 m2.



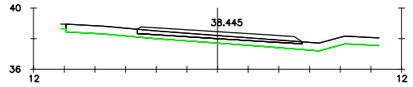
Pk=0+130

S. S EST 3 = 0.40 m2.

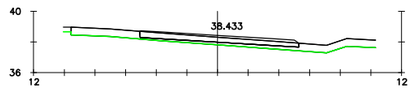


Pk=0+140

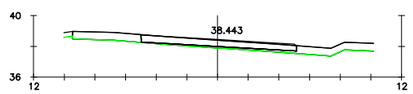
S. S EST 3 = 0.00 m2.



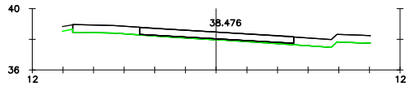
Pk=0+150



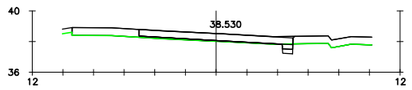
Pk=0+160



Pk=0+170



Pk=0+180

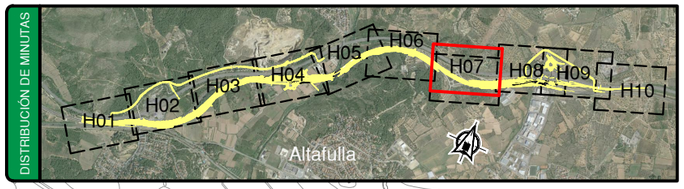


Pk=0+190

S. D TIERRA = 0.42 m2.
S. SUELO SEL = 0.20 m2.
S. S EST 3 = 0.20 m2.

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090505 Desvio 5\09050503H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.5.5.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 5. PERFILES TRANSVERSALES	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1



TARRAGONA ◀▶ BARCELONA

TÉRMINO MUNICIPAL
ALTAFULLA

AP-7

A-7

Y=4557450

X=363950

Y=4557550

X=364450

VIAL A DEMOLER

CALZADA EXISTENTE
A MANTENER

VIAL A DEMOLER

VIAL A DEMOLER

VIAL A DEMOLER

CALZADA EXISTENTE
A MANTENER

104+200

104+300

104+400

104+500

104+600

104+700

104+800

104+900

N-340

DESVIO 6

0+000.00

0+013.44

R=900

A=110

0+090.49

A=100

R=300

0+100

0+166.22

A=100

0+000

R=900

0+043.71

A=110

0+057.16

A=100

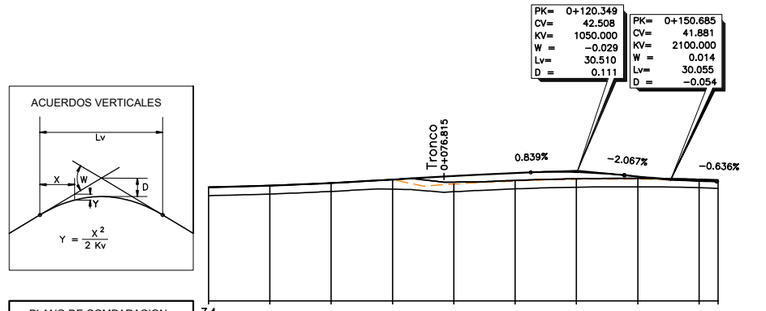
R=300

0+145.27

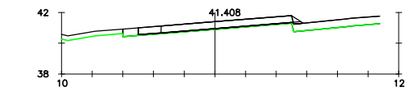
A=100

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyectTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090506 Desvio 6\09050601H01.dwg

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL—A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.5.6.1	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 6. DEFINICIÓN GEOMÉTRICA	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

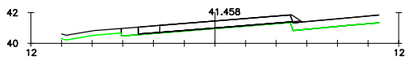

ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
Y = X² / 2 Kv
PK= 0+120.349
CV= 42.508
KV= 1050.000
W = −0.029
Lv= 30.510
D = 0.111
PK= 0+150.685
CV= 41.881
KV= 2100.000
W = 0.014
Lv= 30.055
D = −0.054
Tronco
0+076.815
0.839%
−2.067%
−0.636%

| | | |



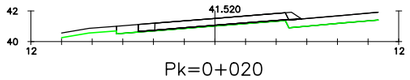
Pk=0+000

S. S EST 3 = 0.07 m2.



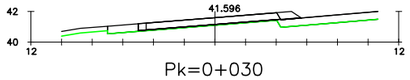
Pk=0+010

S. S EST 3 = 0.05 m2.



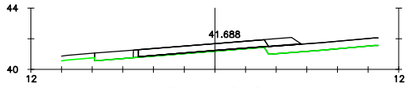
Pk=0+020

S. S EST 3 = 0.04 m2.



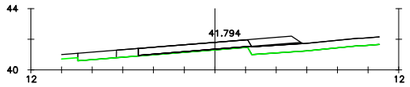
Pk=0+030

S. S EST 3 = 0.04 m2.



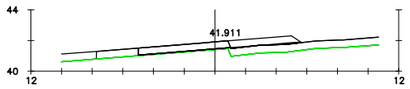
Pk=0+040

S. S EST 3 = 0.07 m2.



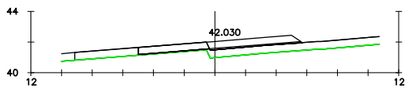
Pk=0+050

S. S EST 3 = 0.20 m2.



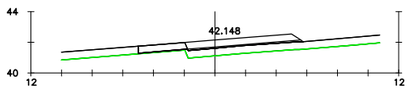
Pk=0+060

S. S EST 3 = 0.21 m2.



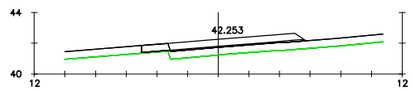
Pk=0+070

S. S EST 3 = 0.51 m2.



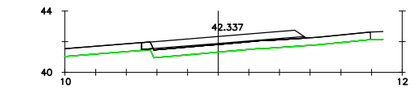
Pk=0+080

S. S EST 3 = 0.59 m2.



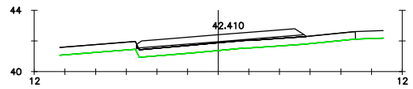
Pk=0+090

S. S EST 3 = 0.72 m2.



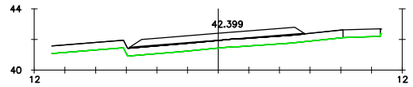
Pk=0+100

S. S EST 3 = 0.79 m2.



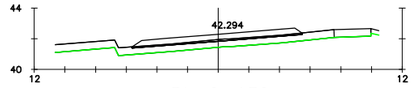
Pk=0+110

S. S EST 3 = 1.00 m2.

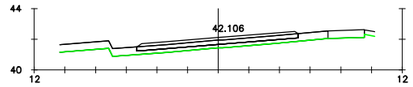


Pk=0+120

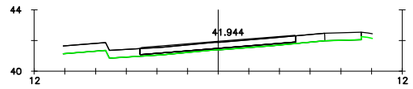
S. S EST 3 = 0.50 m2.



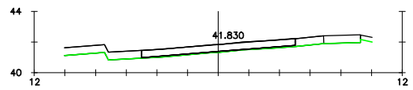
Pk=0+130



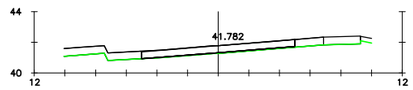
Pk=0+140



Pk=0+150



Pk=0+160



Pk=0+166.222

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0905 Desvios\090506 Desvio 6\09050603H01.dwg

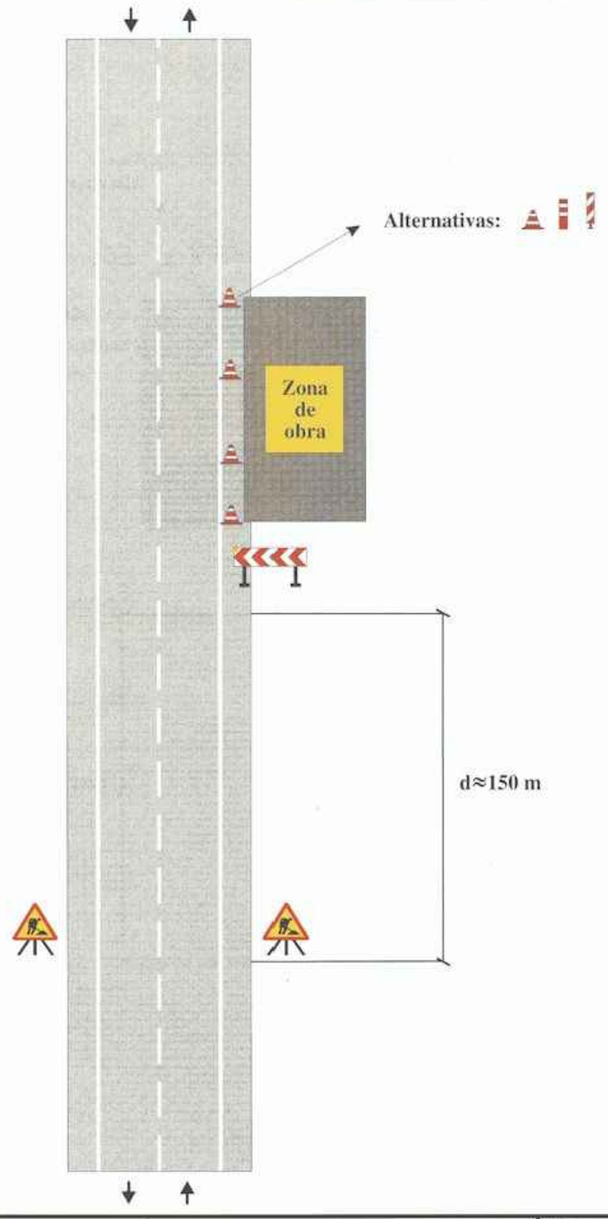
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: H1:1.000/V1:200 0 10 20 30m 0 2 4 6m ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.5.6.3	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DESVÍOS DESVÍO 6. PERFILES TRANSVERSALES	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 1

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0906 Esquemas de Señalización de Obras Fijas\0906H05.dwg

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles

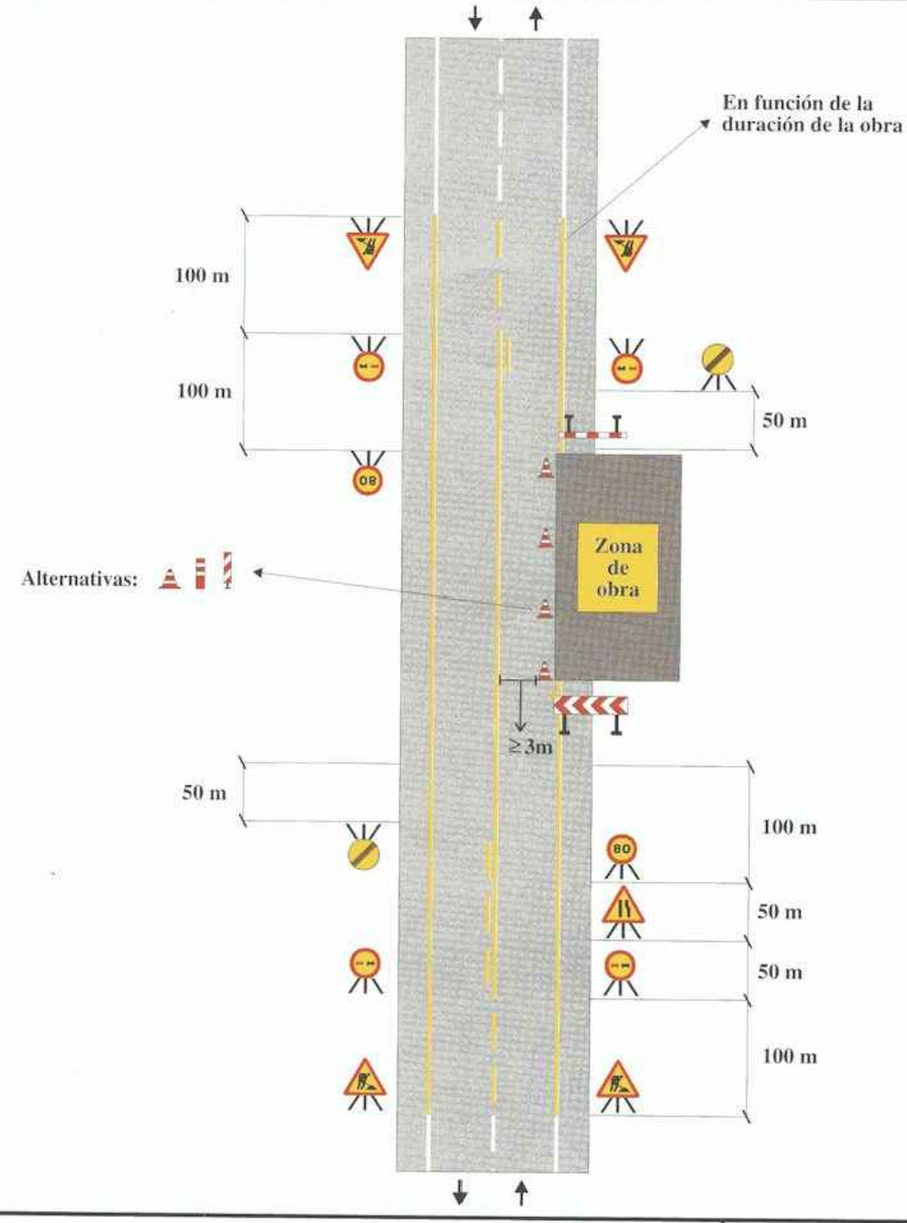


Zona de obra: En el arcén	Ejemplo: 1.2
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A2/2

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles



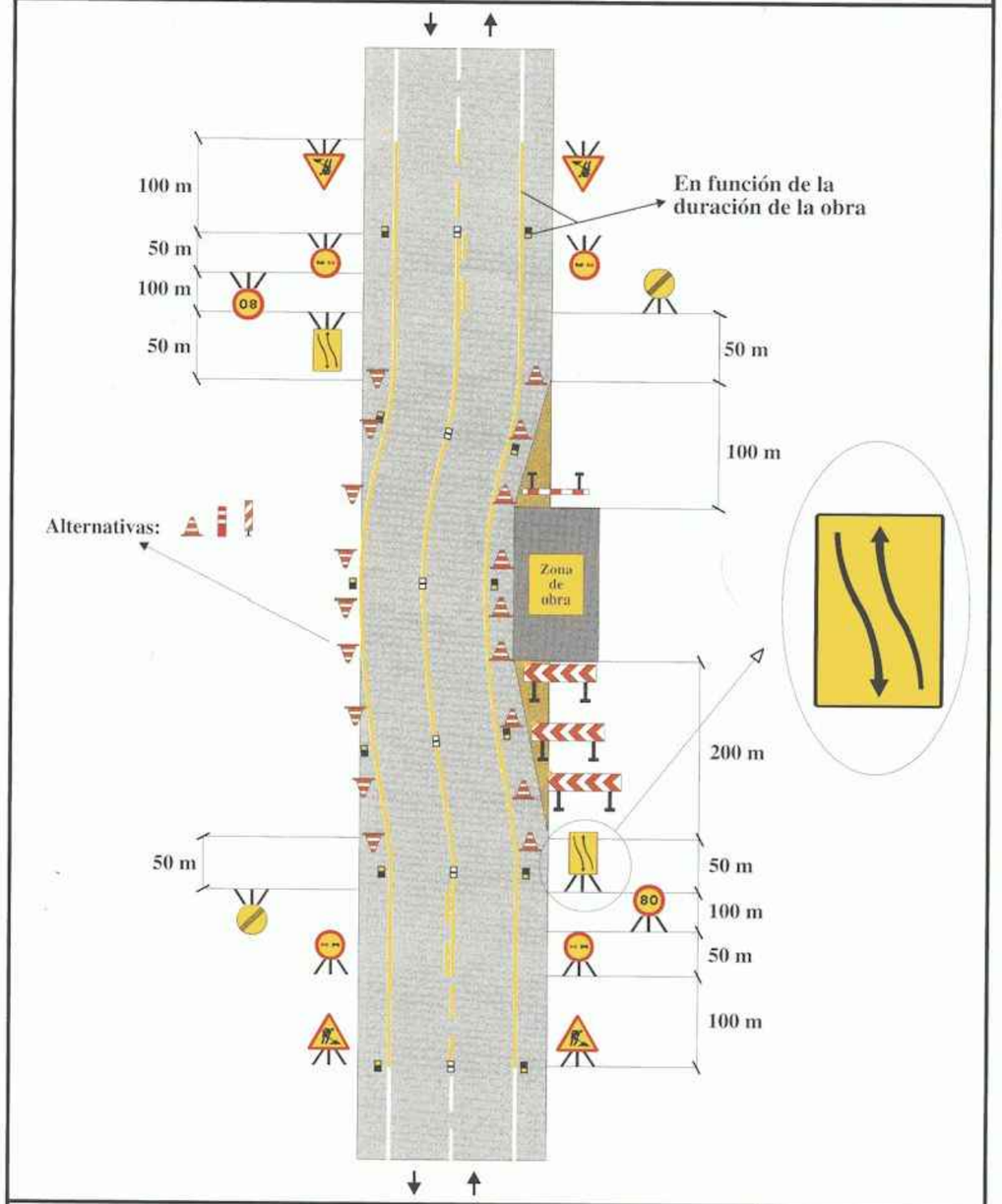
Zona de obra: En el arcén y parte de carril	Ejemplo: 1.3
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A2/2

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO ESQUEMAS SEÑ. OBRAS FIJAS	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 1 DE 5

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles

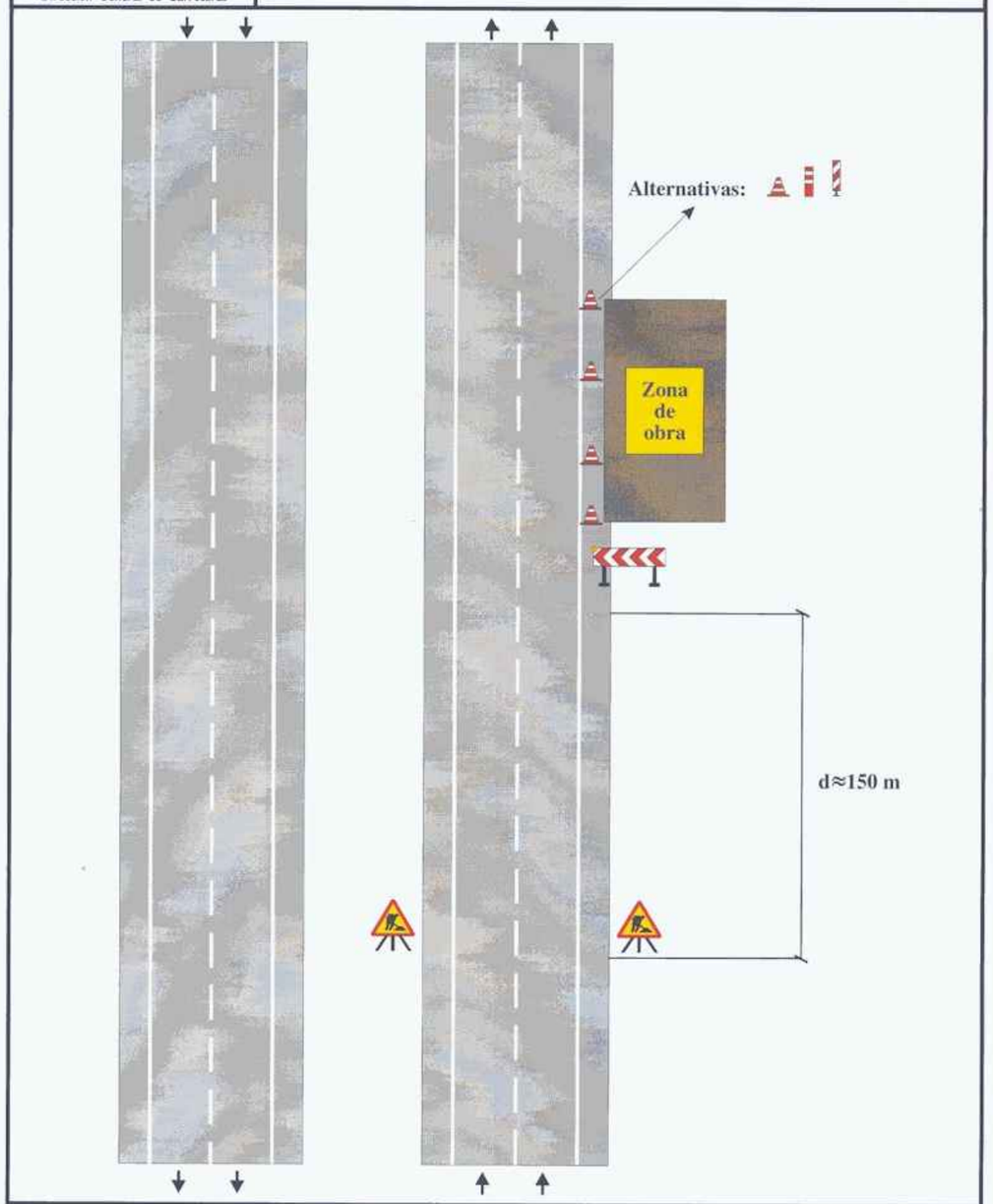


Zona de obra: En el arcén y parte de carril	Ejemplo: 1.4
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A5/3

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Calzada con 2 carriles por sentido con mediana



Zona de obra: En el arcén	Ejemplo: 3.2
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: D2/21

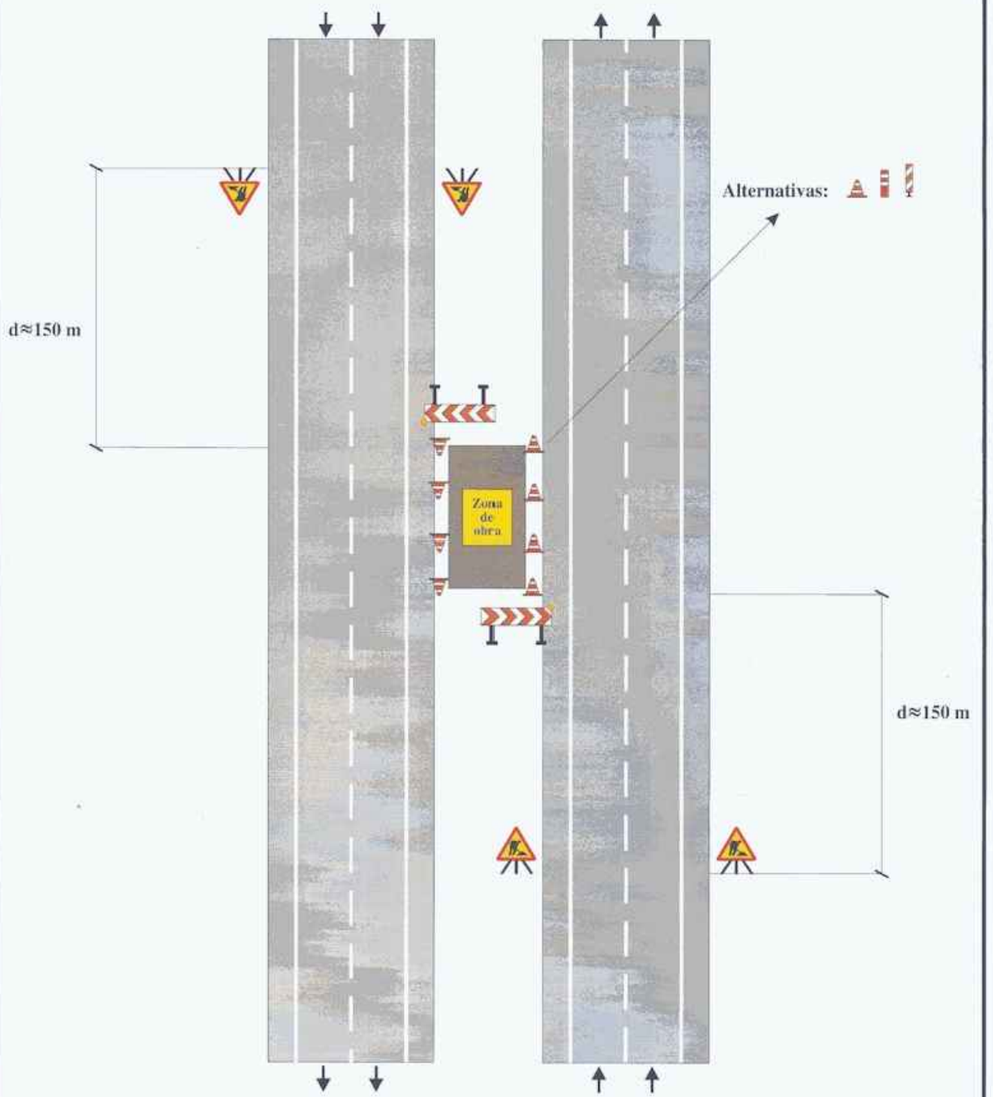
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO ESQUEMAS SEÑ. OBRAS FIJAS	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 2 DE 5

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0906 Esquemas de Señalización de Obras Fijas\0906H05.dwg

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Calzada con 2 carriles por sentido con mediana

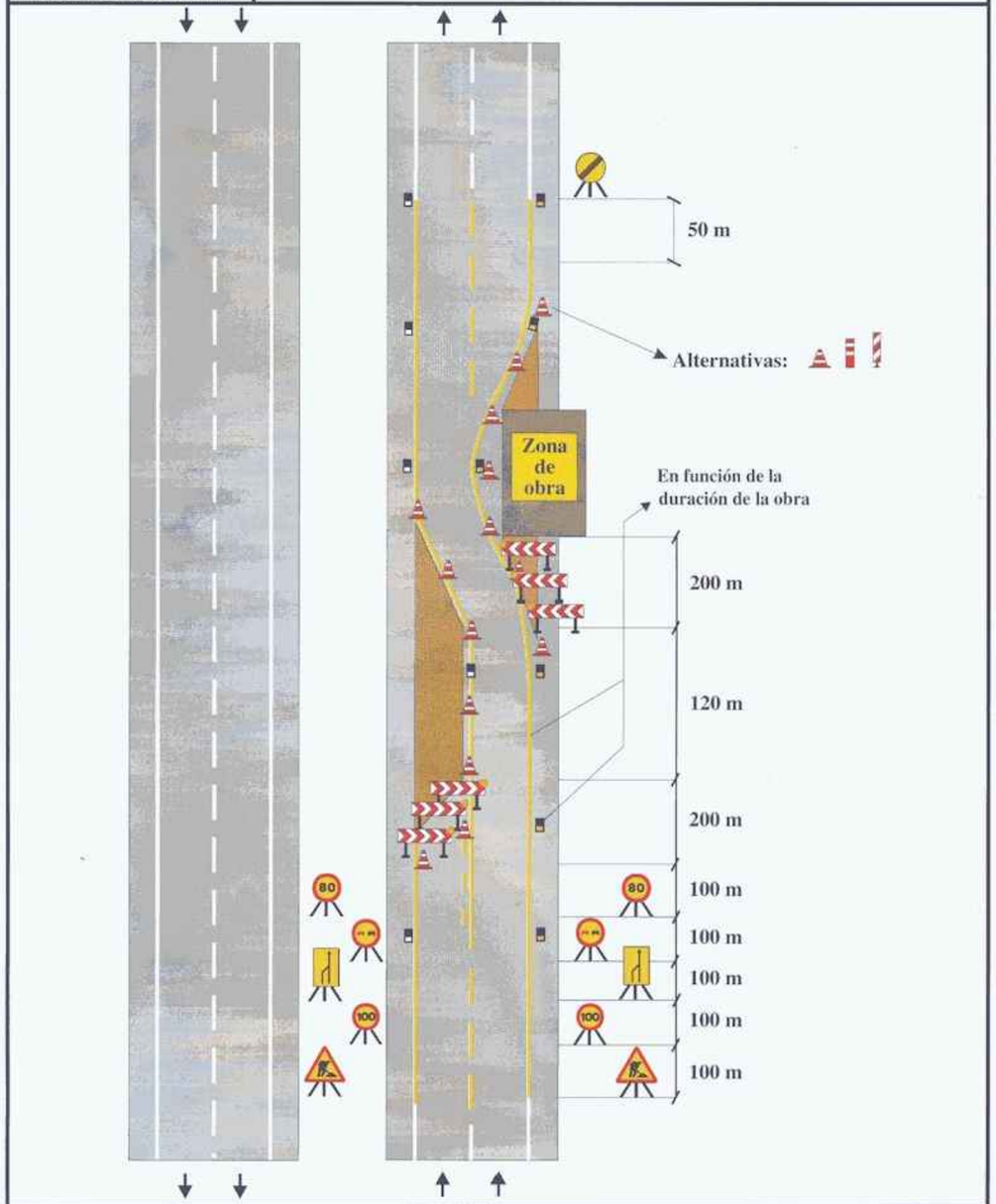


Zona de obra: En la mediana	Ejemplo: 3.4
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: D4/23

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Calzada con 2 carriles por sentido con mediana



Zona de obra: Ocupando el carril derecho, con cierre del carril izquierdo	Ejemplo: 3.5.1
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: D6/25

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0906 Esquemas de Señalización de Obras Fijas\0906H05.dwg

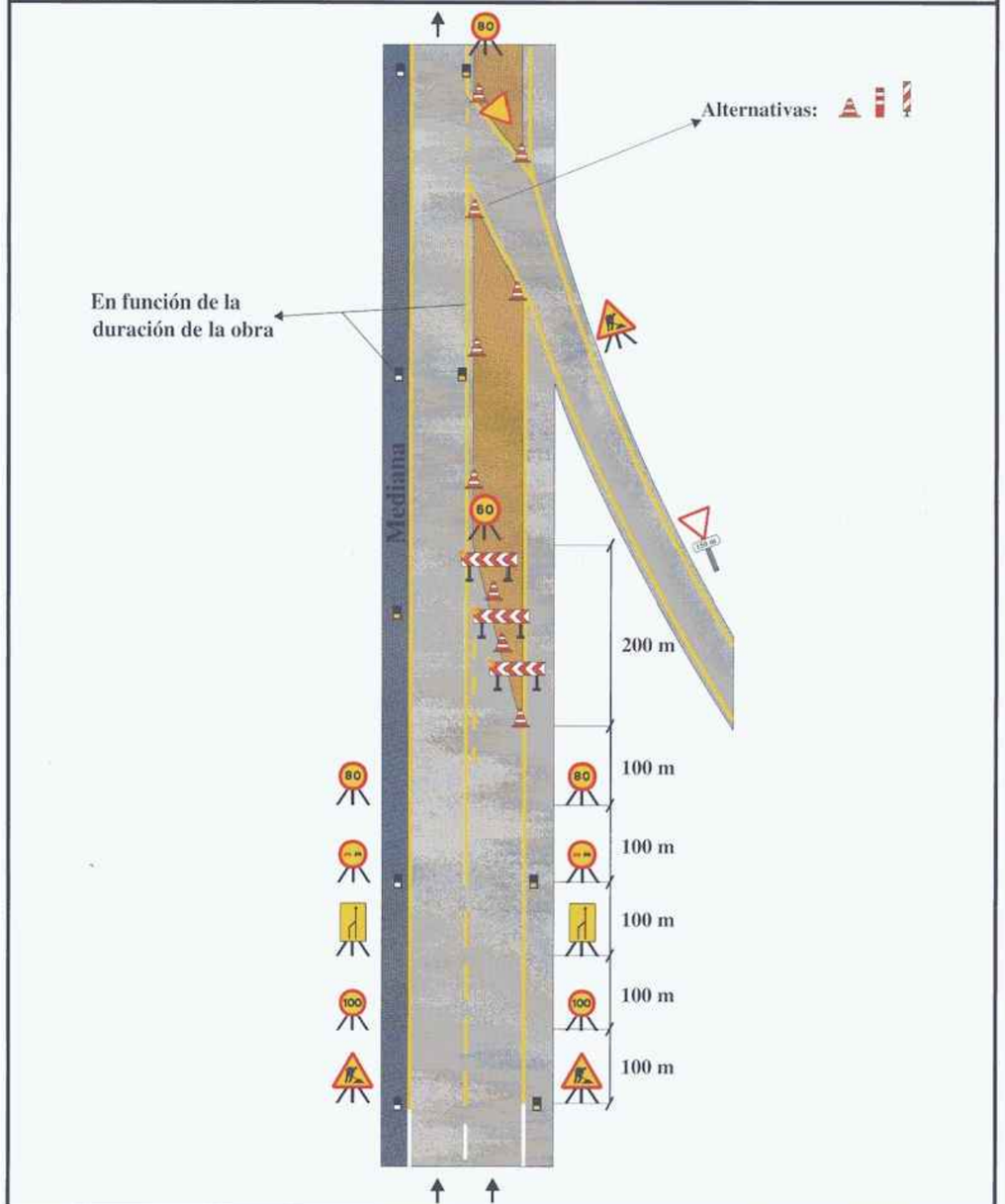
GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO ESQUEMAS SEÑ. OBRAS FIJAS	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 3 DE 5

P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0906 Esquemas de Señalización de Obras Fijas\0906H05.dwg

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Calzada con 2 carriles por sentido con mediana

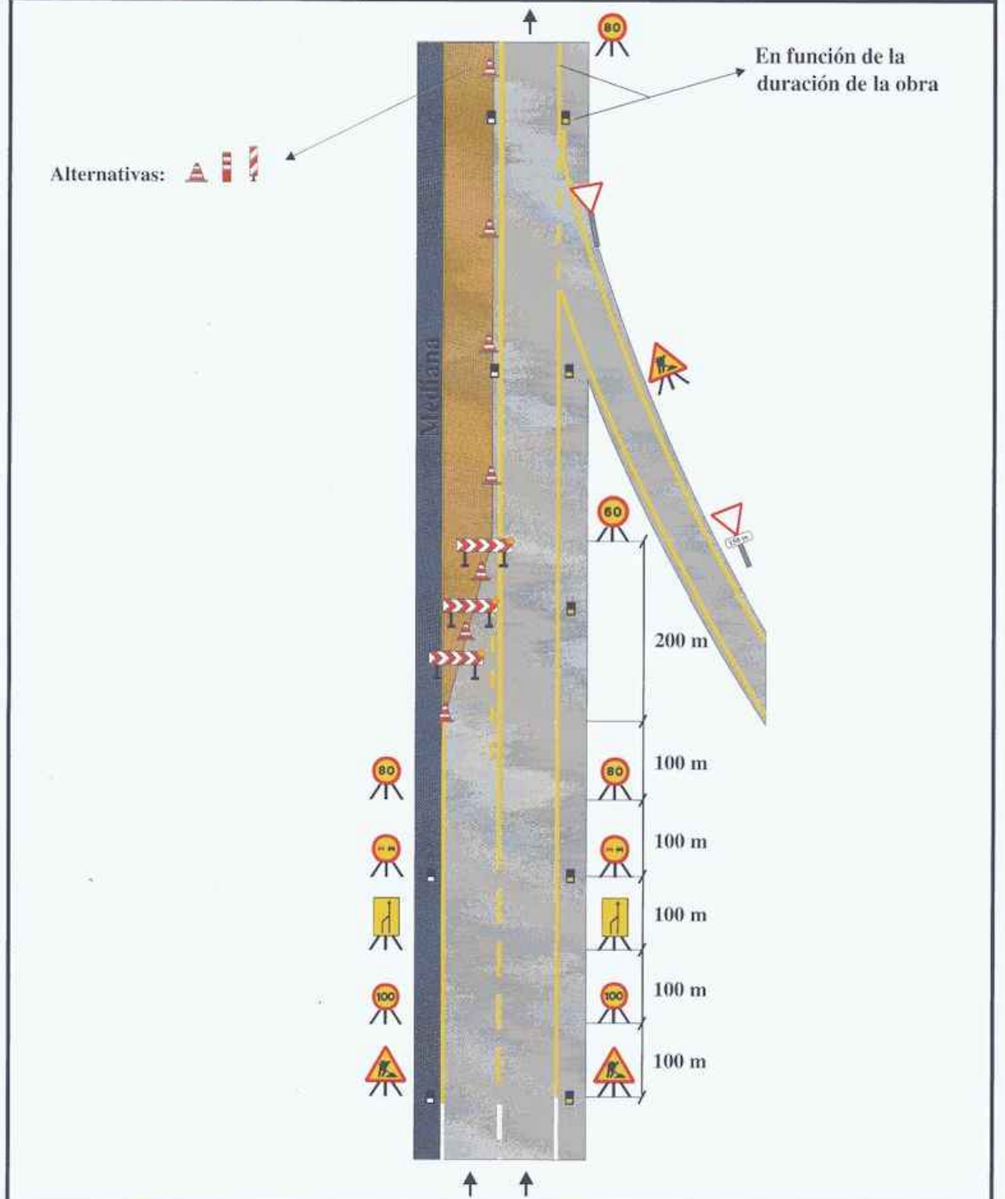


En el carril exterior a la altura de la incorporación de un ramal de entrada	Ejemplo: 4.01
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura:

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Calzada con 2 carriles por sentido con mediana



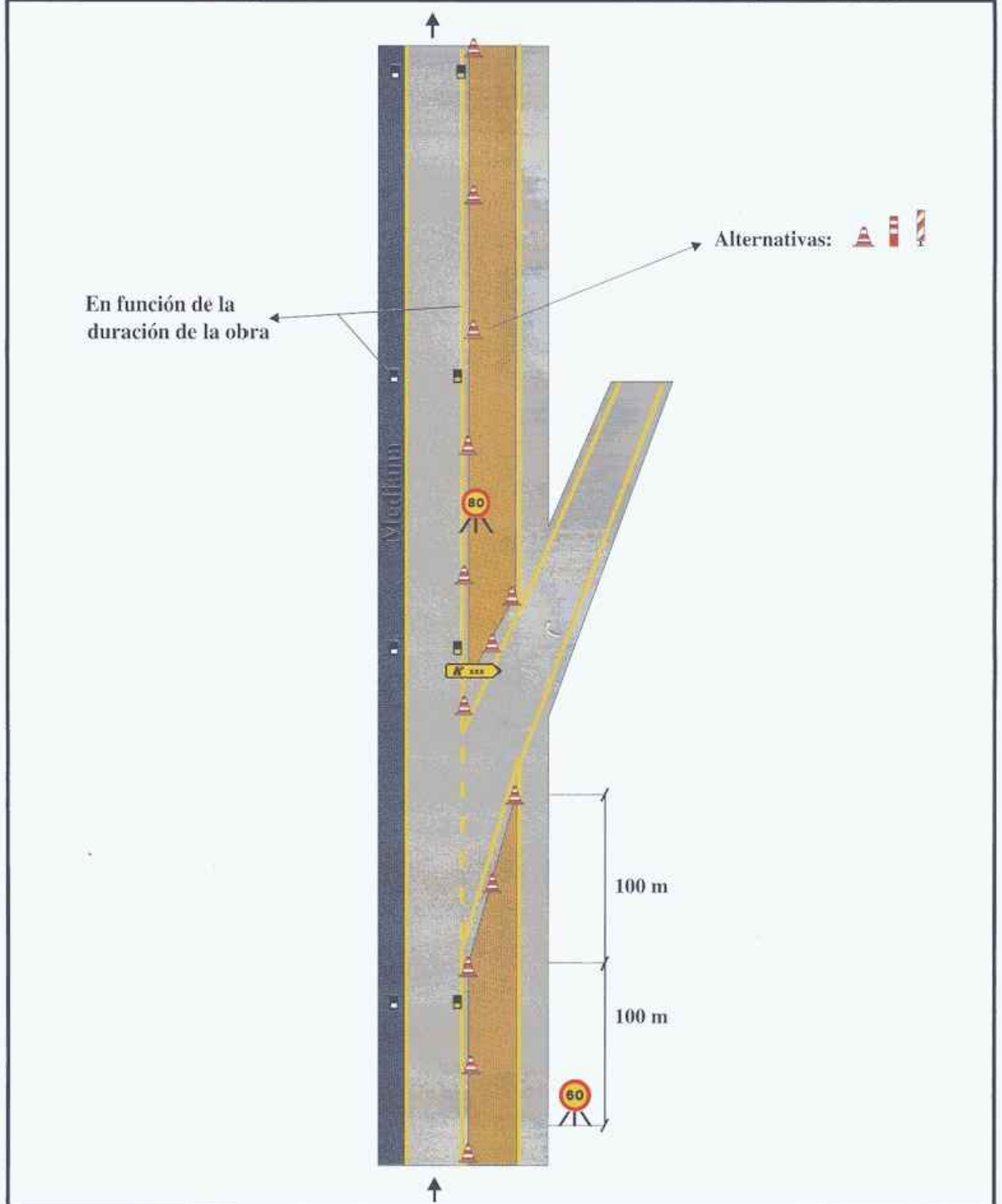
En el carril interior a la altura de un ramal de entrada	Ejemplo: 4.02
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura:

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO ESQUEMAS SEÑ. OBRAS FIJAS	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 4 DE 5

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Calzada con 2 carriles por sentido con mediana



En el carril exterior a la altura de la incorporación de un ramal de salida	Ejemplo: 4.03
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura:

GOBIERNO DE ESPAÑA / MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	CONSULTOR: ineco	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: MARÍA SERRANO ESPADA	EL INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO	EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN: LUIS BONET LINUESA	ESCALA: 1:1.000 (0 10 20 30m) ORIGINAL–A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES	CLAVE: T2-T-3750	Nº PLANO: 9.6	DESIGNACIÓN: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO ESQUEMAS SEÑ. OBRAS FIJAS	FECHA: OCTUBRE 2017 HOJA 5 DE 5

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\04 ProyecTrazadoV100-Sup\02 Planos\09 SolPropTrafico\0906 Esquemas de Señalización de Obras Fijas\0906H05.dwg