ANEJO Nº 22.
COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

ÍNDICE

22. ANEJO Nº 22. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS 3

22.1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO 3

22.2. COORDINACIÓN CON ENTES/ EMPRESAS DE SERVICIO 3

22.3. RELACIÓN DE CONTACTOS 4

APÉNDICE Nº 1. DOCUMENTACIÓN 17
AYUNTAMIENTO DE TARRAGONA 18
AYUNTAMIENTO DE RIERA DE GAIÀ 20
AYUNTAMIENTO DE ALTAFULLA 25
AYUNTAMIENTO DE TORREDEMBARRA 34
AYUNTAMIENTO DE LA POBLA DE MONTORNÉS 43
DIPUTACIÓN DE TARRAGONA 46
INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, S.A.U. 51
GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT. SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INTERVENCIÓ I QUALIFICACIÓ AMBIENTAL. 54
GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT. OFICINA TERRITORIAL D'ACCIÓ I AVALUACIÓ AMBIENTAL DE TARRAGONA. 56
GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT DE CULTURA. SUBDIRECCIÓ GENERAL DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC, ARQUEOLÒGIC I PALEONTOLÒGIC. 61
GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA I ALIMENTACIÓ. SERVEIS TERRITORIALS D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA, ALIMENTACIÓ I MEDI NATURAL. 63
MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE. DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL. SUBDIRECCIÓN GRAL. DE EVALUACIÓN AMBIENTAL. 65
MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE. DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL. SUBDIRECCIÓN GRAL. DE MEDIO NATURAL. 67
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA 69
ADIF 72
CONSORCIO DE AGUAS DE TARRAGONA (CAT) 78
EMPRESA MUNICIPAL MIXTA DE AGUAS DE TARRAGONA (EMAT) 134
AGUAS DE REUS 150
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA (REE) 153
ENAGAS 155
C.L.H. 159
ENDESA 162
GAS NATURAL 179
TELEFÓNICA 181
ONO 212
JAZZTEL 215
VODAFONE 218
ORANGE 222
COLT TELECOM ESPAÑA 226
CORREOS 229
BT ESPAÑA 232
CITYNET 235
SERVEI TERRITORIAL DE TRANSIT 238
AGENCIA CATALANA DEL AGUA (ACA) 250
ACESA (ABERTIS AUTOPISTAS) 283
REPSOL PETRONOR 319
AGUAS DE ALTAFULLA 322
INTEROUTE 327
SOREA 332
INOVYN 337
ATLL 339
GALP 341
AREAS 343
MATINSA (MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.). DEPARTAMENTO COEX. 346

22. ANEJO Nº 22. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

22.1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

En este anejo se recoge toda la documentación referente a los contactos mantenidos con los Organismos Oficiales y con las entidades y empresas concesionarias de servicios relacionadas con el Proyecto "Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés".

Se ha tomado como referencia el estudio Informativo " Autovía N-340. Tramo: Inicio de la Variante de Altafulla y Torredembarra – Variante de Santa Margarida i Els Monjos – Final de la Variante de Villafranca del Penedés" de clave EI1-T-09, actualizando todos los servicios detectados en las diferentes visitas de campo así como con la información remitida.

22.2. COORDINACIÓN CON ENTES/ EMPRESAS DE SERVICIO

Los organismos y compañías suministradoras con las que se ha establecido contacto para el presente proyecto son los que a continuación se indican:

ORGANISMOS Y ADMINISTRACIONES

- Ayuntamiento de Tarragona.
- Ayuntamiento de Riera de Gaià.
- Ayuntamiento de Altafulla.
- Ayuntamiento de Torredembarra.
- Ayuntamiento de La Pobla de Montornés.
- Diputación de Tarragona.
- INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SAU.
- Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat. SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INTERVENCIÓ I QUALIFICACIÓ AMBIENTAL.
- Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat. OFICINA TERRITORIAL D'ACCIÓ I AVALUACIÓ AMBIENTAL DE TARRAGONA.
- Generalitat de Catalunya. Departament de Cultura. SUBDIRECCIÓ GENERAL DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC, ARQUEOLÒGIC I PALEONTOLÒGIC.
- Generalitat de Catalunya. Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació. SERVEIS TERRITORIALS D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA, ALIMENTACIÓ I MEDI NATURAL.
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural. SUBDIRECCIÓN GRAL. DE EVALUACIÓN AMBIENTAL.
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural. SUBDIRECCIÓN GRAL. DE MEDIO NATURAL.
- ADIF.
- DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

COMPAÑÍAS TITULARES DE SERVICIOS

- Consorcio de Aguas de Tarragona (CAT)
- Empresa Municipal Mixta de Aguas de Tarragona (EMAT)
- Aguas de Reus
- Red Eléctrica de España (REE)
- Enagas
- Endesa
- Gas Natural
- Telefónica
- ONO
- Jazztel
- Vodafone
- Orange
- Colt Telecom españa
- Correos
- BT España
- Citynet.

- SERVEI TERRITORIAL DE TRANSIT DE TARRAGONA (Servei Català deTrànsit).
- Agencia Catalana del Agua (ACA).
- Acesa (Abertis Autopistas).
- Repsol - Petronor.
- Aguas de Altafulla.
- Interoute.
- Sorea - Torredembarra.
- INOVYN-SOLVAY
- ATLL
- GALP
- AREAS
- CEPSA
- MATINSA (Mantenimiento de Infraestructuras, S.A.). Departamento COEX.

A cada uno de los organismos anteriormente indicados se le envió una carta solicitando información relativa a todas las instalaciones e infraestructuras que pudiesen existir en las proximidades de la zona de proyecto y que pudieran resultar afectadas por el futuro desarrollo de las obras.

22.3. RELACIÓN DE CONTACTOS

Se incluye una relación de organismos aportando los datos de contacto y las comunicaciones establecidas.

Asimismo, se incluye en el Apéndice nº 1, la documentación correspondiente a los contactos mantenidos.

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
AYTO. DE TARRAGONA	Plaça de la Font nº 1 43003 - TARRAGONA	977 29 61 00		ajuntament@tarragona.cat	02/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
		977 29 62 08	MOVILIDAD (semáforos)	mobilitat@tarragona.cat	02/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	Rambla Nova nº 59 43003 - TARRAGONA	977 29 61 30	Jordi Gil Teixido (ingeniero municipal de alumbrado publico)	jgilt@tarragona.cat	02/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
AYTO. DE LA RIERA DE GAIÀ	Plaça Major nº 1 43762 - LA RIERA DE GAIÀ (TARRAGONA)	977 65 50 00	Marta (secretaria del Ayto.)	aj.rieradegaia@altanet.org	02/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
			Jordi Granell (tecnico municipal)	jgranell@tgnes.altanet.org	22/02/2016	Se envia e-mail recordando que no se ha recibido la informacion solicitada sobre los servicios existentes en la zona de actuación del Proyecto.			
			Montse Caballe Palau	montse.caballe@rieradegaia.cat			10/03/2016	Se recibe e-mail comunicando que en la zona de actuación del Proyecto no existen redes municipales.	
AYTO. DE ALTAFULLA	Plaça del Pou nº 1 43893 - ALTAFULLA (TARRAGONA)	977 65 00 08		ai.altafulla@altanet.org	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
					06/07/2015	Se envia e-mail con carta del Ministerio de Fomento que no se adjuntaba en el e-mail enviado el 03/07/2016.			
			Clara Peré (arquitecta municipal)	cpere@altafulla.altanet.org			07/08/2015	Se recibe e-mail informando de las zonas donde se deberian contemplar pasos para futuros servicios.	
					07/03/2016	Se envia e-mail solicitando información sobre la posible existencia de instalaciones de titularidad municipal en la zona de actuación del Proyecto.			
					18/03/2016	Tras conversación telefónica se envia e-mail para recordar que continuamos a la espera de recibir confirmacion por escrito de la no existencia de ningun servicio municipal en la zona de actuacion del Proyecto.			
			Marti Ingles	mingles@altafulla.altanet.org	22/02/2016	Tras conversación telefonica se envia e-mail pidiendo informacion sobre tuberia de abastecimiento de agua que aparece en los planos del Estudio Informativo paralela a la AP-7, por su margen montaña.			
					18/03/2016	Se envia e-mail para recordar que continuamos a la espera de recibir respuesta a la consulta realizada por la tuberia que aparece en el Estudio Informativo.			
AYTO. DE TORREDEMBARRA	Plaça del Castell nº 8 43830 - TORREDEMBARRA (TARRAGONA)	977 64 00 25		ajuntament@torredembarra.cat	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
		977 64 00 25 Ext 423/424	Vicenç Ruiz (ingeniero municipal)	serveis@torredembarra.cat vruiz@torredembarra.cat	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
					26/01/2016	Se envia e-mail solicitando información sobre redes municipales en la zona de afeccion de una alternativa que se está estudiando para la reposicion de una tuberia del CAT por el poligono industrial de Roques Planes.	05/02/2016	Se recibe e-mail con planos de la red de abastecimiento y saneamiento existentes en la zona de afección en el poligono industrial de Roques Planes.	
AYUNTAMIENTO DE LA POBLA DE MONTORNÉS	Carrer Sant Antoni nº 5 43761 - LA POBLA DE MONTORNÉS (TARRAGONA)	977 64 80 12	Jose Maria Santa Maria (Alcalde)	ai.pmontornes@altanet.org	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
				erojas@pmontornes.altanet.org	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
			Anna Busquets (Secretaria del Departamento Tecnico)	abusquets@pmontornes.altanet.org	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
			Ricard Canela (Arquitecto Municipal)	rcanela@lapoblademontornes.cat	-		16/07/2015	Se recibe e-mail comunicando que no hay ningun servicio del AYTO. en la zona de actuacion. Por otra parte, nos informa que la empresa INTEROUTE ha instalado una canalizacion de F.O. en la zona.	
DIPUTACIÓN DE TARRAGONA	Edificio Síntesi C/ Pere Martell nº 2	977 29 66 07 977 29 66 38	Joan Zaballos Guijarro (Director de l'Àrea)	sat@dipta.cat					

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
	43001 - TARRAGONA								
			Jaume Vidal Gonzàlez	jvidalg@dipta.cat	25/04/2016	Tras contacto telefonico se envia WETRANSFER solicitando informacion sobre las infraestructuras que la Diputacion tiene en la zona de actuacion del Proyecto.			
			Carlos Lozano Sanchez	clozano@dipta.cat	03/07/2017	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	C/ Pere Martell nº 2 43001 - TARRAGONA	977 29 66 52 977 29 66 26 (Ext. 3021)	Daniel López Ruiz	dlopezr@dipta.cat	25/04/2016	Se envia WETRANSFER solicitando informacion sobre las infraestructuras que la Diputacion tiene en la zona de actuacion del Proyecto.	04/05/2016	Se recibe e-mail con una serie de indicaciones a tener en cuenta en el caso de que las glorietas proyectadas vayan a ser de la Diputacion. Se queda en enviar informacion sobre la T-202.	
	C/ Pere Martell nº 2 43001 - TARRAGONA	977 29 66 52 (Ext. 3016)	Alejandro Abellan Hernandez	aabellan@diputaciodetarragona.cat			04/05/2016	Se recibe e-mail con informacion de la carretera T-202.	
							05/05/2016	Se recibe e-mail con plano seccion tipo de glorieta. Se informa que el enviado el dia anterior no vale.	
INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, S.A.U.	Carrer dels Vergós, 36-42 08017 Barcelona	93 444 44 44	Miguel Torán i Villanueva (Gerència de Projectes d'Obra Civil)	info@infraestructures.cat http://www.infraestructures.cat mtoran@infraestructures.cat	03/05/2016	Se envia carta postal para que pase por registro, solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	27/05/2016	Se recibe correo electrónico remitido por Miguel Torán i Villanueva (Gerència de Projectes d'Obra Civil) mtoran@infraestructures.cat con documentación referente a las interferencias con las carreteras T-202 y T-214	La documentación recibida es la siguiente: - Plano de conjunto. - Proyecto: ACONDICIONAMIENTO DE LA T-202, DEL P.K. 1+170 AL 12+040. ALTAFULLA - SALOMÓ. Clave: AT-02159. Fecha de redacción abril 2009: Planos de planta general, perfil longitudinal y secciones tipo. - Proyecto: ACONDICIONAMIENTO DE LA T-214, DEL P.K. 2+900 AL 4+970. ALTAFULLA - LA RIERA DE GAIÀ. Clave: AT-09082. Fecha de redacción febrero 2011. Planos de planta general, perfil longitudinal y secciones tipo.
GENERALITAT DE CATALUÑA. DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT. SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INTERVENCIÓ I QUALIFICACIÓ AMBIENTAL.	Avinguda Diagonal, 523-525 08029 Barcelona	93 495 80 00	Sr. Pere Poblet Tous	http://territori.gencat.cat/	05/08/2015	Se envia carta postal para que pase por registro.			
GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT. OFICINA TERRITORIAL D'ACCIÓ I AVALUACIÓ AMBIENTAL DE TARRAGONA.	Carrer d'Anselm Clavé, 1 (Casa Gasset) 43004 Tarragona	977 21 65 62	Sr. Laureà Giné Benaiges	http://territori.gencat.cat/	05/08/2015	Se envia carta postal para que pase por registro.	17/09/2015	Se recibe Informe emitido por los técnicos de estos Servicios Territoriales, en los que se señalan una serie de aspectos medioambientales a tener en cuenta en el Proyecto	
GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT DE CULTURA. SUBDIRECCIÓ GENERAL DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC, ARQUEOLÒGIC I PALEONTOLÒGIC.	Carrer de la Portaferrissa, 1 (Palau Moja) 08002 Barcelona	93 316 27 72	Sra. Elsa Ibar Torras (Subdirector general)	sdgpatrimoni.cultura@gencat.cat	05/08/2015	Se envia carta postal para que pase por registro.			
GENERALITAT DE CATALUÑA. DEPARTAMENT D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA I ALIMENTACIÓ. SERVEIS TERRITORIALS D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA, ALIMENTACIÓ I MEDI NATURAL.	Av. dels Països Catalans, 5-7	977 25 08 45	Sr. Àngel Xifré Arroyo (Director territorial)	sstttarragona.daam@gencat.cat	05/08/2015	Se envia carta postal para que pase por registro.			
MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE. DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL. SUBDIRECCIÓN GRAL. DE EVALUACIÓN AMBIENTAL.	Plaza San Juan de la Cruz, s/n - planta primera – 28003 Madrid	915 97 63 32/60 72	D. Francisco Muñoz García (Subdirector Gnral.)	buzon-sgea@magrama.es	05/08/2015	Se envia carta postal para que pase por registro.			
MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE. DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL. SUBDIRECCIÓN GRAL. DE MEDIO NATURAL.	Plaza San Juan de la Cruz, s/n - planta primera – 28003 Madrid	915 97 60 56	D. Miguel Aymerich Huyghues- Despointes (Subdirector Gnral.)	buzon-sgb@magrama.es	05/08/2015	Se envia carta postal para que pase por registro.			
DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA	C/ de la Marquesa nº 12 08003 - BARCELONA	933 047 803 933 047 833	Jose Maria Cacho (Inspector de Autopistas de la Demarcacion de Carreteras del Estado en Cataluña)	'imcacho@fomento.es'	03/07/2015	Se envia e-mail solicitando que se autorice a ABERTIS para que facilite información sobre la autopista AP-7.			
					13/07/2015	Se envia e-mail con carta firmada por la Dirección del Proyecto donde solicita que se autorice a ABERTIS a facilitar informacion sobre la autopista AP-7, al necesitarlo para el expediente.			
					02/09/2015	Se reenvía e-mail solicitando autorización a ABERTIS para que facilite informacion sobre la autopista AP-7, al no haberse recibido respuesta.			
ADIF	Estació de França. C/ Ocata, s/n 08003 - BARCELONA	932 14 47 46 / 59 / 62 / 63 / 67	Manuel Salgueiro López	msalgueiro@adif.es	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
	Estació de França. C/ Ocata, s/n, piso 1º 08003 - BARCELONA	932 14 47 60 609 05 77 72	Juan Manuel de las Heras Ayuso (Gerente de Area de Patrimonio y Urbanismo Noreste)	jmdelasheras@adif.es	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	06/07/2015	Se recibe e-mail solicitando plano en DWG.	
							06/07/2015	Tras conversacion telefonica se recibe e-mail informando que hay que ponerse en contacto con Carlos Quingles Grange.	
		934 96 33 51	Carlos Quingles Grange (Subdirector de Operaciones de la Zona Noreste)	cquingles@adif.es	06/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	Plaça dels Carros nº 13 43004 - TARRAGONA	977 25 92 01	Susana Herrero Anton (Jefa de Mantenimiento de Tarragona)	sherreroanton@adif.es			07/07/2015	Se recibe e-mail solicitando planos de mayor detalle a Estanis Ódena	
							04/12/2015	Se recibe e-mail informando, entre otras cosas, que según documentación enviada no se producirán afecciones a las instalaciones de la infraestructura ferroviaria. Tambien se indica que deberá solicitarse autorización a ADIF por las obras que se van a realizar dentro de la zona de proteccion del ferrocaril.	
		977259252	Estanis Ódena Folch	eodena@adif. Es	24/07/2015	Se envia e-mail adjuntando plano solicitado, del trazado del proyecto.			
CONSORCI D'AIGÜES DE TARRAGONA	Autovia T-11 (Tarragona - Reus), km 14 43006 - TARRAGONA	977 54 64 10		uac@ccaait.cat	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	Autovia T-11 (Tarragona - Reus), km 14 43006 - TARRAGONA	977636239 / 628559373	Oriol Gavarro	ogavarro@ccaait.cat	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	03/07/2015	Se recibe e-mail informando de varias tuberias y otras infraestructuras del CAT en la zona de actuación. Tambien indica que debe enviarse una carta a sus oficinas centrales, para que pase por registro, dirigida a Josep Xavier Pujol i Mestre (Director Gerent).	
					06/05/2016	Tras conversación telefónica se solicita que informen de las presiones de diseño y de prueba de las tuberias que se van a reponer.			
					10/05/2016	Se envia e-mail indicando que los planos que tenia no son los ultimos. Se queda en enviar por WETRANSFER el boceto enviado a francesc polo.	10/05/2016	Se recibe e-mail solicitando ultimos planos de reposiciones.	
					10/05/2016	Se envia por WETRANSFER boceto de la reposicion de la tuberia por el lado montaña de la AP-7.			
							28/07/2015	Se reciben tres e-mails con informacion sobre la infraestructura hidraulica existente y los condicionantes a tener en cuenta para diseñar sus reposiciones.	
							07/08/2015	Se recibe e-mail con una serie de puntualizaciones a las reposiciones propuestas (enviadas el 31/07/2015).	
	Autovia T-11 (Tarragona - Reus), km 14 43006 - TARRAGONA -- o -- Apartado de correos 886 43080 - TARRAGONA		Josep-Xavier Pujol i Mestre (Director Gerent)		06/07/2015	Se envia carta para que pase por registro.	10/07/2015		
							06/08/2015	Se recibe carta con planos de conducciones existentes en la zona de actuación y resto de documentacion ya recibida por e-mail el 28/07/2015,.	
		977 63 62 40 / 609 45 93 21	Francesc Polo (Cap del Departament Distribució)	FPolo@ccaait.cat	24/07/2015	Se envia e-mail solicitando informacion sobre la red de tuberias de la Compañía, adjuntando plano del trazado y carta que ha pasado por registro.	25/07/2015	Se recibe e-mail donde se informa que su colaborador Oriol Gavarró atenderá nuestras peticiones.	
					29/07/2015	Se envía e-mail solicitando los Pliegos en castellano y preguntando por la zona de proteccion de la infraestructura hidraulica del CAT.	29/07/2015	Se recibe e-mail donde se habla, entre otras cosas, sobre el Plan Especial de Proteccion. Tambien se indica que las reposiciones requieren un proyecto especifico y que la ejecución de las obras las	

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
								realizará el CAT. Se plantea la apertura de un expediente de SSAA fuera del Proyecto.	
							29/07/2015 (1)	Se recibe e-mail informando sobre la documentacion enviada el 28/07/2015. Por otra parte, se solicita tener una reunión para tratar el tema.	
					31/07/2015	Se envía e-mail con las reposiciones planteadas en un primer momento.	20/08/2015	Se recibe e-mail con una serie de puntualizaciones a las reposiciones propuestas (enviadas el 31/07/2015).	
					21/08/2015	Se envia e-mail preguntando por tubería de impulsion de saneamiento que se mencionaba en el e-mail recibido el 20/08/2015.	21/08/2015	Se reciben dos e-mails y se mantiene conversación telefónica para informar sobre la tuberia de impulsion de saneamiento que se mencionaba en el e-mail recibido el 20/08/2015; se trata de una tuberia que va al EDAR, de EMATSA.	
					04/12/2015	Se pone en copia e-mail enviado a la Direccion del Proyecto, en la que se solicita una reunión de todos los agentes implicados en las reposiciones de tuberias del CAT. Se envia por WETRANSFER documentacion relativa a las reposiciones planteadas (incluyendo varias alternativas a la reposicion de SA_ABA-408).	18/01/2016	REUNIÓN. Se recibe informe sobre las reposiciones planteadas a instalaciones del CAT y una colección de fotos de la Variante del Ramal de Altafulla.	
					22/01/2016	Se envia e-mail preguntando por la franja libre de servicios que exige el CAT en suelo urbano consolidado, para comunicarsela a Viçent Ruiz del Ayto. de Torredembarra.	25/01/2016	Se recibe e-mail informando sobre la franja libre de servicios en suelo urbano, indicando que podria haber algun servicio siempre que se cumplan con las condiciones especificas que marque el CAT en cada caso concreto.	
					25/01/2016	Se realiza descarga a traves de WETRANSFER de documentacion a tener en cuenta para las reposiciones del CAT (pliego, planos, etc.).			
					25/01/2016	Se envia e-mail volviendo a preguntar por la franja libre de servicios que exige el CAT en suelo urbano consolidado.			
					26/01/2016	Se envia e-mail comunicando que seguramente resultará dificil que la reposicion planteada por el poligono industrial de Roques Planes (Torredembarra) cumpla con una franja de 5+5 m libre de servicios y se pregunta por las condiciones que tendrian que darse.	27/01/2016	Se recibe e-mail contestando preguntas realizadas el 26/01/2016, sobre las condiciones que tendrian que tenerse en cuenta en la reposicion por el poligono industrial de Roques Planes.	
					28/01/2016	Se envia e-mail preguntando si en lugar de marcos se podrian utilizar galerias circulares para algunos casos.			
					28/01/2016	Se envia e-mail con borrador del trazado planteado para la reposicion de la tuberia del CAT en el enlace de torredembarra, cruzando la autopista AP-7.	01/02/2016	Se recibe e-mail, adjuntando documentación sobre cálculo mecánico de tubos de fundición ductil, y Sección IV del pliego (tubería de fundición ductil).	
							02/02/2016	Se recibe e-mail en el que se habla de que la traza propuesta dejaria fuera una arqueta con una valvula de seccionamiento que habria que reponer. Se recibe otro e-mail con fotografia aerea con la localizacion de dicha arqueta.	
					22/02/2016	Se envia e-mail con plano en DWG de secciones de galerias propuestas para los casos de galerias en mina, marcos hincados y con tuneladora.			
					22/02/2016	Se envia E-mail preguntando por tuberia de la que ha informado la ACA que cruza la N-340 en la zona proxima al enlace de Altafulla y tuberia que discurre paralela a la AP-7 por el lado montaña en el Estudio Informativo. Tambien se pregunta por caudales para hacer los calculos hidraulicos y los coeficientes K para las perdidas de carga localizadas.	03/03/2016	Se recibe e-mail contestando a las questiones realizadas el 22/02/2016 sobre dos tuberias que podrian existir en la zona de actuacion del Proyecto y datos para hacer los calculos hidraulicos de las reposiciones.	
					26/04/2016	Se envia e-mail para preguntar por el cruce de la reposicion de la tuberia del CAT con la	26/04/2016	Se recibe e-mail diciendo que se va a consultar al responsable de la zona protegida.	

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
						riera de Gaia, al ser un espacio protegido de la Red Natura 2000.			
							27/04/2016	Se recibe e-mail se informa de las personas de contacto para tratar el tema de la posible afeccion a la riera de Gaiá.	
					09/05/2016	Se envia por WETRANSFER boceto de reposicion de tuberia del CAT por el lado montaña de la AP-7.			
					10/05/2016	Tras conversacion telefonica se envia por WETRANSFER editable del boceto de la reposicion de la tuberia del Cat por el lado montaña de la AP-7.			
EMATSA (EMPRESA MUNICIPAL MIXTA D'AIGÜES DE TARRAGONA)	Avda. Pau Casals nº 13-15 43003 - TARRAGONA	977 20 33 75		info.ematsa@agbar.net	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
		977 25 09 12	Marta Casanova (Directora del Departamento Tecnico)						
		977 20 33 80 (Ext. 315)	Maria Josep Prats Gràcia (Enginyeria i Obres)	mjprats@ematsa.cat			10/07/2015	Se recibe e-mail con informacion solicitada.	
			Jose Francisco Molina	jfmolina@ematsa.cat	21-01-2016	Se envia e-mail tras encontrar en visita de campo un pozo de registro de una conduccion de saneamiento de la que no se ha informado, que podria ser de EMATSA.			
		629 51 80 81	Ivan Fraga (Jefe de planta de la EDAR de Altafulla)	ifraga@ematsa.cat	21/03/2016	Por indicación de Veronica Perez (de la ACA) se envia e-mail para solicitar más información sobre las tuberias de la red de saneamiento existentes en la zona de actuación del Proyecto que cruzan la N-340 y la AP-7.			
					12/04/2016	Se envia e-mail solicitando informacion sobre las tuberias de saneamiento de la ACA existentes en la zona de actuacion del Proyecto.			
	Camino de la playa de Riu Clar s/n Recinto Portuario 43005 - TARRAGONA	977 244 588	Francisco Oliva Cano (Jefe de mantenimiento y obras)	foliva@ematsa.cat	13/04/2016	Se envia e-mail solicitando que se completen los planos que se han enviado. Tambien se pide conversion a sistema de referencias oficial de los proyectos de los que se han enviado los planos.	13/04/2016	Se recibe e-mail con planos de planta y perfiles longitudinales de las tuberias de saneamiento que van a la EDAR de Altafulla.	
							13/04/2016	Se reciben 2 e-mails con planos que faltaban y plano en CAD que podria ayudar a georeferenciar los planos enviados.	
					12/05/2016	Se envia e-mail solicitando que se completen los planos que se han enviado.			
				operacions.ematsa@ematsa.cat	12/04/2016	Se envia e-mail preguntando por persona con la que tratar el tema de la afeccion de una tuberia de abastecimiento de agua.			
	LG Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n 43007 - TARRAGONA	977 203 378	Javier Larpa Serrano	jlarpa@ematsa.cat			13/04/2016	Se recibe llamada por telefono en la que se informa de la manera de realizar la reposicion de la tuberia de abastecimiento afectada que da servicio a la urbanizacion de Ferrán.	
					13/05/2016	Tras conversacion telefonica se envia e-mail con planos del trazado aproximado de las tuberias de saneamiento de la ACA y de la tuberia de abastecimiento de agua que da servicio a la estacion de servicio del Medol.			
							21/04/2016	Se mantiene videoconferencia donde se trata el tema de la reposicion de la tuberia de abastecimiento afectada que da servicio a la urbanizacion de Ferrán. Se resuelve finalmente que pase por los pasos inferiores que cruzan la AP-7 y la futura A-7 proximos a la zona por donde se encuentra la tuberia.	
							21/04/2016	Se recibe e-mail con los datos de las personas de EMATSA que participaron en la videoconferencia.	
							13/05/2016	Tras conversacion telefonica se recibe trazado aproximado de la tuberia de abasrtecimiento	

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
								de agua que da servicio a la depuradora.	
							13/05/2016	Se recibe e-mail aclarando que la tuberia de abastecimiento que da servicio a la depuradora tiene el mismo trazado que las tuberias de saneamiento de la ACA. Tambien se informa que la tuberia de abastecimiento de agua que da servicio al area de servicio no es de EMATSA.	
	LG Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau nº 430 43007 - TARRAGONA	977 203 374	Agusti Garciapons Llorens (Director de Operaciones de EMATSA)	garpons@ematsa.cat					
	LG Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau nº 430 43007 - TARRAGONA	977 203 377	Jose Francisco Molina Onate (Responsable unidad de agua y alcantarillado)	jfmolina@ematsa.cat					
AIGÜES DE REUS	Plaza de las Aguas nº 1 43201 - REUS (TARRAGONA)	977 12 70 19		aremsa@aiguesdereus.es	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	Plaza de las Aguas nº 1 43201 - REUS (TARRAGONA)	977 12 71 99	Area de Infraestructuras	stecnics@aiguesdereus.cat	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
			Luis Corominas (Director de Area de Infraestructuras)				02/09/2015	Se recibe carta informando que en la zona de actuación no existen tuberias de agua potable ni de saneamiento de la Compañía.	
RED ELECTRICA DE ESPAÑA (REE)	Paseo Conde de los Gaitanes nº 177 28109 - ALCOBENDAS (MADRID)				01/07/2015	Se descarga de la página web información sobre las redas eléctricas de la compañía en la zona de actuación del Proyecto.	06/07/2015	Se recibe e-mail con informacion solicitada.	
ENAGAS	Paseo de los Olmos nº 19 28005 - MADRID	917 09 95 70	Eduardo López Abelleira (Jefe de la Oficina Tecnica Central)	elopeza@enagas.es	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
					23/02/2016	Se envia e-mail recordando que no se ha recibido respuesta a la solicitud de informacion realizada.			
	Paseo de los Olmos nº 19 2º A 28005 - MADRID	917 099 514	Pablo Veyrat Marques	pveyrat@enagas.es			23/02/2016	Se recibe e-mail informando que ENAGAS no dispone de ninguna infraestructura, tanto en servicio como en proyecto, en el ámbito del Proyecto.	
COMPAÑÍA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS (CLH)	C/ Titán nº 13, planta 1 28045 - MADRID	917 74 67 72	Margarita Fernández Guijarro	mfernandezg@clh.es	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	06/07/2015	Se recibe e-mail informando que no hay ninguna conduccion de CLH en la zona de actuacion.	
ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.				solicitudes.nnss@endesa.es	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
				sat.nnss@endesa.es	03/07/2016	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
			David Pi Munte	david.pi@endesa.es	03/07/2017	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
GAS NATURAL	Plaça del Gas nº 1, edificio C, planta 1ª 08003 - BARCELONA		Oficina Tecnica	sdesplazamien@gasnatural.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
TELEFONICA	Avda. Madrid nº 204 08014 - BARCELONA	932 27 37 20	Rafaél Acacio Rica (Jefe de Creación de Planta Externa Cataluña)	ingenieriaeste@telefonica.com	12/04/2016	Se envia e-mail para pedir que se pongan en contacto con nosotros para tratar el asunto de las reposiciones de las lineas telefonicas en la zona de actuacion del Proyecto.			
	C/ Prat de la Riba nº 32, 1ª Planta 43001 - TARRAGONA	977 29 51 88	Juan Jose Valderas Calvo (Coordinador de Ingenieria Planta Externa)	creacionred.tarragona@telefonica.com juanjo.valderascalvo@telefonica.com t120332@telefonica.com	06/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
					13/04/2016	Se envia e-mail para pedir que se pongan en contacto con nosotros para tratar el asunto de las reposiciones de las lineas telefonicas en la zona de actuacion del Proyecto.			
					22/04/2016	Se envia e-mail para pedir que se pongan en contacto con nosotros para tratar el asunto de las reposiciones de las lineas telefonicas en la zona de actuacion del Proyecto.			

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
							13/07/2015	Se recibe e-mail en el que se solicitan planos con el trazado definitivo.	
					24/07/2015	Se envia e-mail con el trazado en planta de la autopista, para confirmar afecciones en puntos críticos.	24/07/2015	Se recibe e-mail solicitando planos de planta de trazado en dwg.	
					24/07/2015	Se envía planos de planta de trazado en dwg.			
		977 29 51 65	Enrique Antonio Arrufat Querol	enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com	03/08/2015	Se envía correo electrónico como confirmación de conversación telefónica mantenida con el titular principal, sobre la petición de la necesidad de estudio y respuesta por parte de la compañía de las afecciones en puntos críticos.	03/08/2015	Se recibe e-mail confirmando que están colocando el nuevo trazado en el sistema cartográfico de Telefónica.	
							02/09/2015	Se recibe e-mail con propuesta de solución de la reposición por parte de la compañía, de las líneas de telefonía afectadas por la nueva traza.	
					16/09/2015	Se envía correo electrónico del proyecto de reposición de las líneas de telefonía con entrega a fecha de 31 de Agosto de 2015.			
					25/04/2016	Tras conversación telefonica se reenvia e-mail recibido de Enrique Arrufat, con las propuestas a las reposiciones de las canalizaciones afectadas.	25/04/2016	Se recibe e-mail informando que no ha podido recibirse e-mail con trazado proyectado por exceso de tamaño.	
					25/04/2016	Tras conversación telefonica se envia el trazado proyectado a dia de hoy, con las canalizaciones de telefonica existentes (primero por e-mail y luego por WETRANSFER).	26/04/2016	Se recibe e-mail solicitando trazado en DWG.	
					27/04/2016	Se envia e-mail con trazado en DWG.	29/04/2016	Se reciben por WETRANSFER planos con las propuestas a las reposiciones.	
		977 29 52 54	Jose Carlos Lazaro Quilez	josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com	05/05/2016	Tras conversacion telefonica se renvian los planos de las reposiciones propuestas con una serie de anotaciones (primero por e-mail y luego por WETRANSFER).			
					05/05/2016	Se envia e-mail con fotografias de la linea telefonica aerea que va a resultar afectada.			
					05/05/2016	Se envia e-mail con fotografias de tubos de Telefonica que van por una obra de drenaje hacia el peaje de la AP-7.			
					20/05/2016	tras conversacion telefonica se envia e-mail para solicitar plano de la canalizacion de TELEFONICA que podria resultar afectada por la ampliacion de la playa de peaje de la AP-7.			
ONO	C/ Lepant nº 350 08025 - BARCELONA	93 502 05 56		servicios.afectados.catalunya@ono.es	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
				serviciosafectados@ono.es	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
JAZZ TELECOM, S.A.	C/ Pablo Iglesias nº 72-74 08908 - L'HOSPITALET DE LLOBREGAT (BARCELONA)	933 93 29 20	Horacio Gustavo Madina	horaciogustavo.medina@jazztel.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	C/ Pablo Iglesias nº 72-74 08908 - L'HOSPITALET DE LLOBREGAT (BARCELONA)	933 93 29 20		tomas.vizcaino@jazztel.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
				serviciosFO-Afectados@jazztel.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
				ServiciosFO-Afectado@jazztel.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	C/ Anabel Segura nº 11, bloque C, 2ª planta 28108 -		Felix Jose Gallego	Felixjose.gallego@jazztel.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
	ALCOBENDAS (MADRID)								
VODAFONE	Avd. Diagonal nº 601 (Ed. Zurich) 08028 - BARCELONA	610 51 66 37		yvan.samper@vodafone.com	03/07/2015				
		932 12 35 95 667 55 51 32		nsagarra@eacomsa.com	03/07/2015				
	C/ Berruguete nº 60-62 08035 - BARCELONA	932 12 35 95	Lupe Murillo (EACOMSA)	lmurillo@eacomsa.com			16/07/2015	Se recibe e-mail informando de una linea de F.O. de VODAFONE en canalización de la autopista AP-7 en Torredembarra.	
							17/07/2015	Tras consulta telefonica, se recibe e-mail con plano donde se marca la zona donde se encuentra la canalizacion donde hay F.O. de VODAFONE.	
	C/ Berruguete nº 60-62 08035 - BARCELONA	667 45 87 10	Jose Antonio Murillo (EACOMSA)	jamurillo@eacomsa.com					
FRANCE TELECOM (ORANGE)	Pº del Club Deportivo nº 1, Edificio 13, 2ª Planta Parque Empresarial La Finca 28223 - POZUELO DE ALARCÓN (MADRID)	911 78 40 34 600 49 32 12	Juan Ignacio Larrañaga Sanchez	juan.larranaga@orange.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	C/ Garcilaso nº 80, 1ª planta 08027 - BARCELONA	618 86 66 56	Juan Carlos Solans Garces	juancarlos.solans@corp.ya.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	Edifici Imagina C/ Gaspar Fàbregas nº 81, 2ª planta 08950 - ESPLUGUES DE LLOBREGAT (BARCELONA)	935 67 80 00 607 07 11 65	Alex Magrina Fort	alex.magrina@orange.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
		937 49 82 61 695 65 98 46	Miguel Angel Gonzalez Gonzalez	miguelangel.gonzalezg@orange.com			03/07/2015	Se recibe e-mail informando de que no hay red de ORANGE en la zona de actuacion.	
COLT TELECOM ESPAÑA	C/ Telémaco nº 5 28027 - MADRID	917 89 98 99 607 46 88 17	Félix Bardón	felix.bardon@colt.net	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
				Serviciosafectados@colt.net	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	11/08/2015	Se recibe e-mail informando de que en la canalizacion de ABERTIS existente en la zona de actuación, COLT es propietaria de 2 conductos Ø 40 mm.	
CORREOS TELECOM	Via Laietana nº 1, 1º planta, despacho 13 08070 - BARCELONA	934 868 099 - 51099	Manuel Becerra Santín (Delegado Territorial Zona Este)	manuel.becerra@correos.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	06/07/2015	Se recibe e-mail informando que debe enviarse una carta por escrito para que pase por registro.	
					06/07/2015	Se envia carta para que pase por registro.	21/08/2015	Se recibe carta informando que no hay red de CORREOS en la zona de actuación.	
BT ESPAÑA	C/ Salvador de Madariaga nª 1 28027 - MADRID	912 70 80 00 912 70 64 58	ALFONSO SANTISTEBAN	alfonso.santiesteban@bt.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
					06/07/2015	Se reenvia e-mail general por haberse recibido un mensaje de error de envio anterior.			
			GERARDO ORDOÑEZ	gerardo.ordonez@bt.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
			MARIA JOSÉ HIDALGO	mariajose.hidalgo@bt.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
CITYNET				servicios.afectados@citynet.es	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	C/ de la Azalea nº 1, miniparc 1, edificio B, planta baja El Soto de la Moraleja 28109 -	673 65 83 98	Mª Carmen Gavira Narváez (Técnico Delineante)	mcgavira@citynet.es	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	03/07/2015	Se recibe e-mail informando que no existe red de CITYNET en la zona de actuacion.	

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
	ALCOBENDAS (MADRID)								
SERVEI TERRITORIAL DE TRANSIT DE TARRAGONA (Servei Català deTrànsit)	Avda. de Roma nº 7-9, baixos 43005 - TARRAGONA	977 24 82 70	Eusebi del Olmo Ferrús (Cap del Servei Territorial de Transit de Tarragona)	https://ovt.gencat.cat/gsitfc/AppJava/generic/consqxsGeneric.do?webFormId=391&set-locale=ca_ES	13/07/2015	Se solicita a traves de la página web oficial información sobre las instalaciones de tráfico existentes en la zona de actuación del Proyecto.			
					14/07/2015	Se solicita a traves de la página web oficial información sobre las instalaciones de tráfico existentes en la zona de actuación del Proyecto.			
		977 24 82 82	Joan Rafel Piera Pallarès (Coordinador De trÀnsit i Seguretat Viària)	joanrafel.piera@gencat.cat	23/02/2016	Se envia e-mail aclarando que lo que se solicita es el procedimiento a seguir para obtener informacion sobre las canalizaciones y equipos de control de trafico en la zona de actuacion del Proyecto.	23/02/2016	Tras conversacion telefonica se recibe e-mail informando sobre el procedimiento a seguir en el caso de obras con afeccion a via interurbana.	
							03/03/2016	Se recibe e-mail informando sobre la persona de contacto para solicitarle la informacion.	
		935 674 005		dpagerols@gencat.cat	07/03/2016	Por indicacion de Joan Rafel Piera se realiza solicitud de información a esta persona.			
					21/03/2016	Tras conversación telefonica se envian planos de trazado por WETRANSFER.			
					12/04/2016	Se envia e-mail recordando que se continua a la espera de la informacion solicitada.	21/04/2016	Tras conversación telefonica se recibe e-mail donde se da los datos de la persona con la que hay que tratar el tema de las posibles afecciones a las instalaciones del Servei de Transit en la zona de actuacion del Proyecto.	
		935 512 618 638 687 271	Jose Carlos Garcia	josecarlos.garcia@gencat.cat	21/04/2016	Se envia e-mail para saber que necesitaria para determinar las posibles afecciones que el Proyecto podria producir en las instalaciones del Servei de Transit, y para preguntarle por número de telefono.	21/04/2016	Se recibe e-mail informando de los numeros de telefono para contactar con él.	
AGENCIA CATALANA DEL AGUA	C/ Provença nº 204-208 08036 - BARCELONA	935 67 28 00		aca@gencat.cat	03/07/2015	Se envia e-mail solicitando información sobre canalizaciones y equipos de gestion de trafico en la zona de actuacion del Proyecto.			
					03/07/2015	Se envia carta para que pase por registro.	06/07/2015	Se recibe e-mail informando que debe enviarse una carta por escrito para que pase por registro.	
							09/07/2015	Se envía carta para registro	
					21/04/2016	Se envia e-mail preguntando por el numero de registro de la consulta realizada por la pagina web el 20/04/2016, al no corresponderse el asunto que se indica en el e-mail recibido.	21/04/2016	Se recibe e-mail informando que debe enviarse una carta por escrito para que pase por registro (referido a la solicitud realizada por la pagina web el 20/04/2016).	
					21/04/2016	Se envia carta para que pase por registro (referido a la solicitud realizada por la pagina web el 20/04/2016) .	21/04/2016	Se recibe e-mail informando que se ha recibido consulta o peticion realizada por la pagina web (el 20/04/2016).	
							25/04/2016	Se recibe e-mail informando del codigo de registro de la consulta realizada por la pagina web 20/04/2016	
				mcfernandez@gencat.cat	03/07/2016	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
	C/ Provença nº 260 08008 - BARCELONA	935 67 65 14	Alfredo Navaz Guinea (Cap del Departament de Patrimoni i Inventari d'Infraestructures)	anavaz@gencat.cat	03/07/2016	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	03/07/2015	Se recibe e-mail informando que debe enviarse una carta por escrito para que pase por registro.	
					10/02/2016	Tras conversacion telefonica se reenvia por e-mail la carta que pasó por registro. Se solicita más informacion sobre las tres tuberias que cruzan la traza según Juan Manuel Sanchez.	11/02/2016	Se recibe e-mail indicando que cuando tenga toda la información la enviará.	
					11/02/2016	Se envia e-mail solicitando la informacion que tenga hasta el momento y que la complete cuando obtenga la que le falta.	11/02/2016	Se recibe e-mail indicando que cuando tenga toda la información la enviará.	
					11/02/2016	Se envia e-mail solicitando informacion adicional sobre las tuberias de la red de saneamiento existentes en la zona de actuación.	11/02/2016	Se recibe e-mail con planos de tuberias de la red de saneamiento de la ACA en la zona de actuación. Tambien se informa sobre las infraestructuras de abastecimiento de agua	

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
								existentes en la zona de actuación; no hay tuberias de la ACA, pero se da informacion de la red de abastecimiento de agua de otras entidades (CAT, ayuntamientos, etc.) y de captaciones registradas en la ACA.	
					12/02/2016	Se envia e-mail solicitando informacion sobre dos tuberias de abastecimiento de las que no se tienen datos.	15/02/2016	Se recibe e-mail indicando que la informacion sobre instalaciones de abastecimiento que no son del ACA es orientativa, y que para obtener más informacion sobre ellas hay que ponerse en contacto con los titulares de las mismas.	
					15/02/2016	Se envia e-mail preguntando por personas de contacto para tratar el tema de las tuberias de saneamiento existentes en la zona de actuacion.	15/02/2016	Se recibe e-mail aclarando las dudas que se tienen sobre las tuberias de saneamiento de la ACA en la zona de actuación. Tambien se informa que para solicitar informacion de la zona que queda fuera de la del primer contacto, hay que mandar una carta para que pase por registro.	
							15/02/2016	Se recibe e-mail con el nombre de dos personas con las que contactar para el tema de las tuberias de saneamiento.	
					19/02/2016	Se envia carta solicitando informacion adicional al haber cambiado la zona de actuacion para que pase por registro.	23/02/2016	Se recibe carta en el Ministerio de Fomento con informacuion recibida el 11/02/2016	
	Rambla Nova, 50 43004 - TARRAGONA	977 21 45 56	Juan Manuel Sanchez	jmsanchez@gencat.cat	09/02/2016	Se envia e-mail solicitando información por tuberia de la JUNTA DE SANEJAMENT existente en la zona de actuacion. Se aprovecha para solicitar informacion del resto de tuberias que pudiera haber en la zona de actuacion del Proyecto.	10/02/2016	Se recibe e-mail informando sobre 3 tuberias que cruzan con la traza proyectada. Se indica que habria que solicitar mas informacion a las oficinas de Barcelona.	
						Se envia e-mail solicitando informacion sobre el cruce de la reposicion de la tuberia del CAT con la Riera de Gaia.			
	C/ Provença nº 204 08036 - BARCELONA	935 67 28 00	Verónica Pérez Roldán	vperezr@gencat.cat	18/02/2016	Se envia e-mail solicitando informacion sobre las tuberias de saneamiento que cruzan la N-340 en la zona de actuacion del Proyecto.	18/03/2016	Se recibe e-mail con informacion sobre las tuberias de saneamiento del la ACA existentes en la zona de actuacion del Proyecto. Tambien se da una persona de contacto para solicitar más informacion sobre ellas.	
					17/03/2016	Se envia e-mail recordando que se sigue a la espera de recibir la información solicitada.			
							21/03/2016	Se recibe e-mail adjuntando plano del primer cruce de tuberias de saneamiento en la zona de actuacion del Proyecto.	
							22/02/2016	Se recibe e-mail comunicando que están revisando la información solicitada.	
			Isabel Gandullo Sarró (Jefa del Departamento de Regulacion de Servicios de Abastecimiento de Agua)	sibernal@gencat.cat	22/02/2016	Se envia e-mail solicitando informacion sobre una tuberia de abastecimiento de agua que aparece en el Estudio Informativo, paralela a la AP-7 por el lado montaña.			
					03/03/2016	Se envia e-mail adjuntando carta a Alfredo Navez que ha pasado por registro.			
						Se envia e-mail pidiendo confirmacion de que la tuberia de Ø 2.400 mm que va paralela a la AP-7 en el Estudio Informativo es del trasvase del Ebro a Barcelona, y que aun no se ha construido.			
					17/03/2016	Se envia e-mail recordando que se sigue a la espera de recibir respuesta a la consulta realizada sobre la tuberia de Ø 2,400 mm que aparece en el Estudio Informativo.			
				http://aca-web.gencat.cat/aca/appmanager/aca/aca?_nfpb=true&_pageLabel=P240034557120887336419&profileLocale=es	20/04/2016	Se realiza a traves de la pagina web solicitud sobre los condicionantes y requisitos o condiciones que se deben tener en cuenta en el diseño y ejecucion del cruce de la reposicion de la tuberia del CAT con el cauce de la Riera de Gaia.			

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
ACESA (Abertis Autopistas)		932 305 200	Jordi Campmany Vilaplana	jordi.campmany@abertisautopistas.com	07/09/2015	Se envia e-mail solicitando informacion sobre los servicios existentes en la zona de actuacion.			
					23/02/2016	Se envia e-mail solicitando que se complete la informacion recibida, en la zona de la estacion de servicio de "El Medol" y el peaje proximo al enlace de Torredembarra.	29/02/2016	Se recibe e-mail solicitando plano en pdf del trazado de la uutovia en la zona del area de servicio de El Medol.	
					01/03/2016	Se envia e-mail con plano del trazado de la la autovia proyectada en la zona del area de servicio de El Medol, como habia solicitado.	04/03/2016	Se recibe e-mail con planos de canalizacion de TELEFONICA existente en la zona de la estacion de servicio de EL MEDOL.	
							09/03/2016	Se recibe e-mail con planos de servicios en la zona de actuación.	
					15/04/2016	Se envia e-mail pidiendo informacion sobre canalizacion que discurre por la margen de la calzada de la AP-7 sentido Tarragona, y cables de FO que van en su interior.	27/04/2016	Se recibe e-mail fallido en el que se supone que se adjuntan informacion sobre la canalizacion de FO que va por el arcen de la AP-7. En conversacion telefonica se queda en enviarla por WETRANSFER.	
							28/04/2016	Se recibe por WETRANSFER informacion sobre canalizacion de FO que va por el arcen de la AP-7	
		629 37 38 65	Juan Carlos Pablos Florines	juan.carlos.pablos@abertisautopistas.com	09/05/2015	Se envia e-mail preguntando por instrucciones a tener en cuenta cuando se realicen galerias de la reposicion de la tuberia del CAT, referidas a la canalizacion de FO que discurrwe por la AP-7.			
			Josep Maria Escorsa Font (Jefe de la Unidad de Obras Y Conservacion AP-2/AP-7)	josepmaria.escorsa@abertisautopistas.com					
			Rafael Matamoros Carrasco (Coordinador Jefe de Operaciones Acesa Arbentis)	rafael.matamoros@abertisautopistas.com					
		93 230 52 00	Jorge Campmany Vilaplana Jefe Oficina Técnica Gerencia de Obras y Conservación Central	jordi.campmany@abertisautopistas.com	Entre 30/07/2015 y 28/06/2016	Se mantienen continuos contactos, enviándose correos electrónico entre las fechas reseñadas	Entre 30/07/2015 y 28/06/2016	Se mantienen continuos contactos, recibiéndose correos electrónicos entre las fechas reseñadas	Se mantienen contactos para acordar con la Sociedad Concesionaria la configuración y diseño de la nueva playa de peaje de Altafulla, adyacente a la existente actualmente. La documentación correspondiente se incluye en el Apéndice 1
REPSOL-PETRONOR	C/ Méndez Álvaro nº 44 28045 - MADRID	917 53 12 76	Maria Rocha Herrera	mrochah@repsol.com	03/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
			Jose María Galindo	jmgalindos@repsol.com	03/08/2015	Tras contacto telefonico se reenvia e-mail enviado el 03/07/2015.			
	Passeig de Sant Antoni nº 100 43003 - TARRAGONA	977 29 66 00			-				
AIGÜES D'ALTAFULLA	C/ Vinyet nº 1, local 1 43893 - ALTAFULLA (TARRAGONA)	977 65 16 76 609 56 04 39	Jordi Aran Juliá	gestioabonats@aiguesdecatalunya.com jaran@aiguesdecatalunya.com	13/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	17/08/2015	Se recibe email confirmando que no hay servicios pertenecientes a la entidad que puedan verse afectados, no obstante, que deben tenerse en cuenta pasos de servicios para actuaciones futuras sin proyectar.	
					05/08/2015	Tras contacto telefonico se reenvia e-mail enviado el 13/07/2015	16/09/2015	Se recibe email con un plano adjunto de un paso necesario a realizar en proyecto, de diámetro 200 mm en el entorno del acceso norte de Altafulla, para paso futuro de servicios de abastecimiento sin definir a fecha actual.	
INTEROUTE	C/ de Lezama nº 4 28034 - Madrid	91 515 96 80	David García	david.garcia@interoute.com	17/07/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.	17/07/2015	Se recibe e-mail informando sobre una canalizacion de F.O.	
	C/ Acero nº 30 - 32 P1, Zona Franca 08038 - BARCELONA	648 76 20 57	Guido Martin Leonardi (Subresponsable de Interoute Cataluña)	Guido.Leonardi@interoute.com	15/04/2016	Se envia e-mail solicitando datos sobre el cable de FO que va por la canalizacion de ACESA (ABERTIS), en el margen de la AP-7.	17/07/2015	Se recibe e-mail con archivo KMZ con el trazado de la canalizacion de F.O.	
					05/05/2016	tras conversacion telefonica se envia e-mail	04/05/2016	Se recibe e-mail con	

ORGANISMO / COMPAÑÍA	DIRECCIÓN	TELÉFONO	PERSONA DE CONTACTO	e-MAIL	FECHA SOLICITUD	DOC / INF SOLICITADA	FECHA RESPUESTA	DOC / INF RECIBIDA	OBSERVACIONES
						con KMZ con las localizaciones de las dos galerias que se ha previsto ejecutar a cielo abierto cruzando la AP-7.		informacion sobre el cableado de INTEROUTE existente en la canalizacion que discurre por la autopista AP-7,	
SOREA-TORREDEMBARRA	C/ Indians, 11 bajos	977 642 201		sorea.trd@sorea.cat	05/08/2015	Se envía e-mail solicitando información sobre infraestructuras/instalaciones existentes en la zona de actuación.			
					19/02/2016	Se envia un e-mail solicitando que se revise y confirme si la informacion recibida del Ayto. de Torredembarra es correcta.			
						Se envia e-mail recordando que se continua a la espera de recibir la informacion solicitada			
			Daniel Colilla Villa	dcolilla@sorea.cat			25/02/2016	Se recibe llamada por telefono de Daniel Colilla informando que se ha enviado informacion sobre la conduccion de saneamiento de la que se tienen dudas al Ayto. Tambien se informa sobre una acometida de agua al peaje.	
					17/03/2016	Se envia e-mail preguntando si se puede considerar que está fuera de servicio ese tramo.	17/03/2016	Se recibe e-mail informando que tras realizar una inspeccion con camara no se puede determinar la continuidad de la tuberia en direccion al talud de la carretera debido a una obstruccion por tierras, adjuntandose croquis.	
INOVYN-SOLVAY	C/ Marie Curie nº 1 08760 Martorell (Barcelona)	937 73 49 00 ext:1189	Jaime Peralta/ Jose Angel Gascón	jaime.peralta@inovyn.com jose-angel.gascon@inovyn.com	25/01/2016	Se envía e-mail personal, solicitando el trazado en planta de la conducción de Etilenoducto, perfiles longitudinales, y secciones transversales.	28/01/2015	Se recibe email de la compañía, adjuntandonos información general de la conducción de Etilenoducto.	
ATLL				registre@atll.cat	03/03/2016	Se envia e-mail solicitando informacion sobre una tuberia que se discurre, según el EI, paralela a la AP-7, de la que se desconoce su titular. Se aprovecha para preguntarles por otras instalaciones o infraestructuras que pudieran tener en la zona.			
		936 029 600 Ext. 161 607 073 012	Albert López Peñalver (tecnico de servicios afectados y gestión patrimonial)	alopez@atll.cat			04/03/2016	Se recibe e-mail comunicando que en la zona de actuacion del Proyecto no hay ninguna tuberia de la Compañía, ni sabe quién puede ser el tirular de la tuberia por la que se pregunta.	
		936 029 600 Ext. 157 627 480 972	Francesc Labarta	flabarta@atll.cat					
GALP		977 652 079	Esteban Miguelez	medol@galpenergia.com	21/04/2016	Se envia e-mail solicitando informacion sobre los servicios existentes en la zona de actuacion.			
AREAS		977 652 609	Candido Ruiz	medol@areas.com	21/04/2016	Se envia e-mail solicitando informacion sobre los servicios existentes en la zona de actuacion.			
		629 125 720	Isidoro Gonzalez	isidoro.gonzalez@areas.com	21/04/2016	Se envia e-mail solicitando informacion sobre los servicios existentes en la zona de actuacion.	03/05/2016	Se recibe e-mail informando de una tuberia de abastecimiento de agua que da servicio al area de servicio del Medol.	
CEPSA		977 650 087	Jose Chica						
MATINSA (Mantenimiento de Infraestructuras, S.A.) Departamento COEX	Polígono Industrial Francolí, parcela 29 43006 Tarragona. España	977 550 461	Alberto Garcia Hernández Jefe Coex. Sector T-1. Tarragona. Área de Infraestructuras	agarciah@fcc.es	12/05/2016	Tras conversacion telefonica se envia e-mail con planos de trazado de la zona proxima al panel de señalizacion variable que va a resultar afectado	13/05/2016	Se recibe e-mail con planos relacionados con el panal de señalizacion variable del Ministerio de Fomento, e informando que el cable de alimentacion electrica de dicho panel discurre en parte por una canalizacion de alumbrado.	
					15/05/2016	Se envia e-mail solicitando informacion sobre panel de señalizacion variable afectado por el Proyecto.			

APÉNDICE Nº 1. DOCUMENTACIÓN

AYUNTAMIENTO DE TARRAGONA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000566
29-06-2015 11:57:26

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

AYUNTAMIENTO DE TARRAGONA
Cap de servei de projectes i obres municipal
Plaça de la Font, 1
43003 Tarragona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12 T 3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Ministerio de Fomento

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-504.73.30-31
FAX: 93-404.78.83

De: Suárez Golmar, Santiago
A: Herreros Trujillo, Eduardo; "ajuntament@tarragona.cat"; "mobilitat@tarragona.cat"; "jgilt@tarragona.cat"
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: AYTO. TARRAGONA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: jueves, 2 de julio de 2015 14:28:00
Archivos adjuntos: image004.png
PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz
Plano ZONA Interes_SSEE.jpg
image001.png
Carta_(N340-A7)_Ayto.TARRAGONA.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

AYUNTAMIENTO DE RIERA DE GAIÀ

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000665
29-06-2015 11:54:22

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

AYUNTAMIENTO DE RIERA DE GAIÁ
Cap de servei de projectes i obres municipal
Plaça Major, 1
43762-La Riera de Gaià (Tarragona)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÈS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Alberto Hernández Moreno

Ministerio de Fomento

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08028 BARCELONA
TEL: 93-334 75 30-31
FAX: 93-304 70 05

De: Suárez Golmar, Santiago
A: Herreros Trujillo, Eduardo; "aj.rieradegaia@altanet.org"
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: AYTO. RIERA GAIA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: jueves, 2 de julio de 2015 14:33:00
Archivos adjuntos: image004.png
PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz
Plano ZONA Interes_SSEE.jpg
image001.png
Carta. (N340-A7)_Ayto.RIERA GAIÁ.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "jgranell@tgnes.altanet.org"
Cc: "aj.rieradegaia@altanet.org"
Asunto: AYTO. RIERA GAIA - Posibles Afecciones_Proyecto A-7. La Mora - La Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: lunes, 22 de febrero de 2016 13:55:00
Archivos adjuntos: Carta_(N340-A7)_Ayto.RIERA GAIÁ.PDF
PLANOS RIERA DEL GAIA.pdf
image001.png

Buenos días:

En los meses de junio y julio del año pasado nos pusimos en contacto con el Ayto. de La Riera de Gaià solicitando información sobre las redes de titularidad municipal (de abastecimiento de agua, saneamiento, alumbrado público, etc.) que pudieran existir en la zona de actuación del "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés" que estamos redactando para el Ministerio de Fomento, sin que hayamos recibido respuesta aún.

Os informo que sin vuestra colaboración no se podrán estudiar las posibles afecciones que el Proyecto pudiera producir en las instalaciones de las que pedimos información.

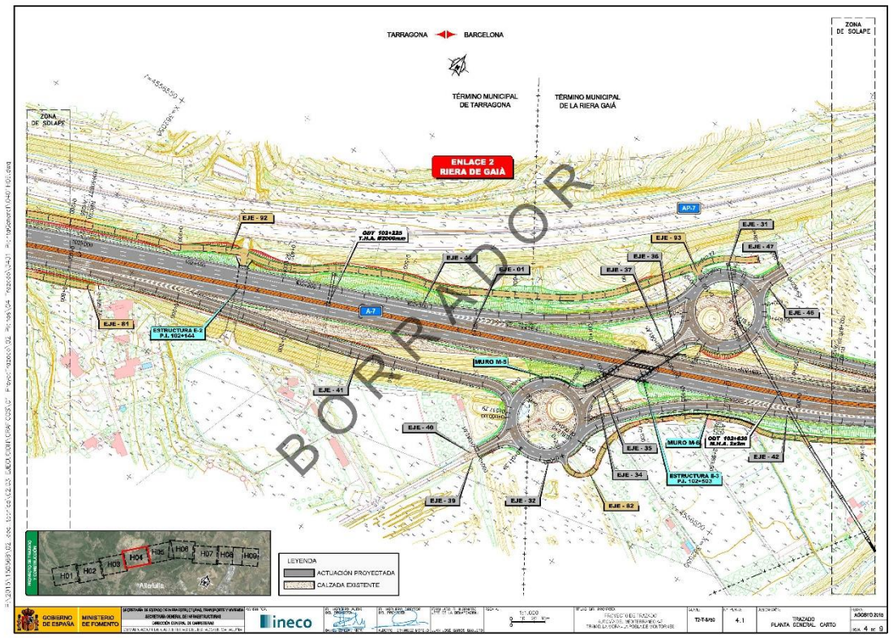
Si no existiera ningún tipo de red de competencia municipal en la zona de actuación del Proyecto, ruego que respondáis a este correo indicándonoslo.

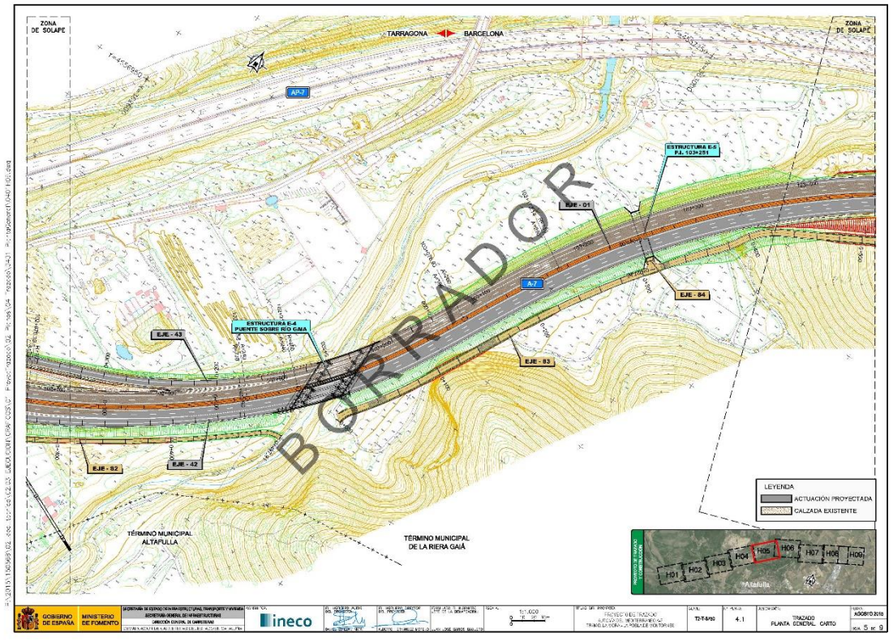
Adjunto la solicitud enviada por carta en junio de 2016 y un plano donde puede observarse la zona de actuación del Proyecto (apareciendo el trazado proyectado a día de hoy, sin que sea el definitivo).

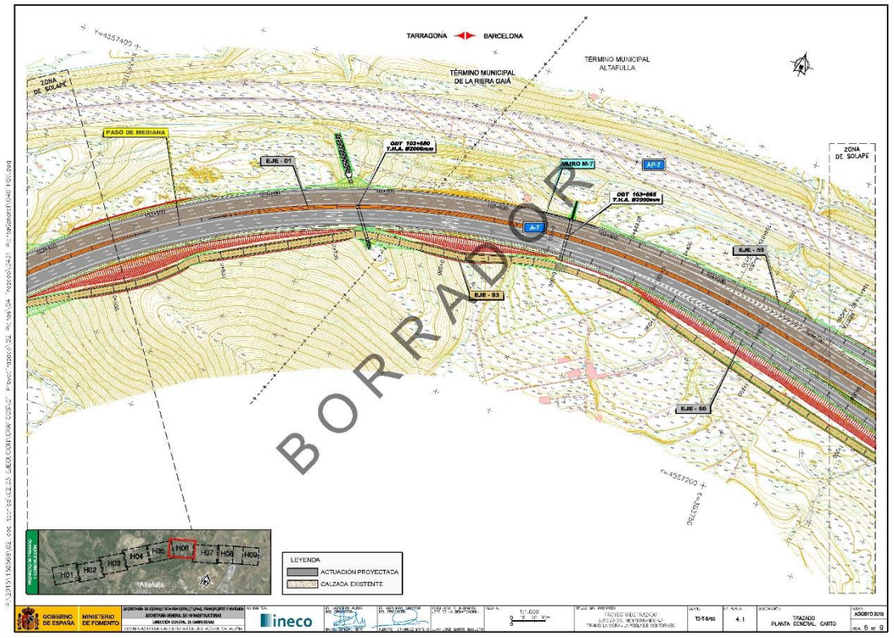
Para cualquier aclaración o información adicional que necesitéis sobre el tema, no dudéis en poneros en contacto conmigo a través de los datos abajo indicados.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración os saluda atentamente,

Ineco-Formato1







RECIBIDO

De: Montse Caballe Palau
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RIERA DE GAIA
Fecha: jueves, 10 de marzo de 2016 9:21:22
Archivos adjuntos: 20160310082655430.pdf

Adjunto informe de Alcaldia sobre el Projecto trazado y construccion de la autovia del mediterraneo A-7
–
MONTSE CABALLE PALAU

Ajuntament de La Riera de Gaià
Plaça Major, 1
Tel. 977 65 50 00
Fax 977 65 52 35
montse.caballe@rieradegaia.cat

AJUNTAMENT
DE
LA RIERA DE GAIÀ
TARRAGONÈS

Jaume Casas i Sordé Alcalde-President de l'Ajuntament de La Riera de Gaià , comarca del Tarragonés

INFORMA

Que consultando con los Servicios técnicos municipales no hay ninguna red de suministros municipal afectado por el proyecto "Trazado y construcción de la Autovia del Mediterráneo A-7. Tramo : La Mora-La Pobla de Montornés" redactado por el Ministerio de Fomento.

N.I.F.P - 4312600 H

La Riera de Gaià 8 de marzo de 2016

El Alcalde,

AJUNTAMENT DE LA RIERA DE GAIÀ

Plaça Major, 1 - 43762 LA RIERA DE GAIÀ - Tel. 977 65 50 00 - Fax 977 65 52 35

AYUNTAMIENTO DE ALTAFULLA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000663
29-06-2015 11:48:57

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

AYUNTAMIENTO DE ALTAFULLA
Cap de servei de projectes i obres municipal
Plaça del Pou, 1
43893-Altafulla (Tarragona)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
A: Herreros Trujillo, Eduardo; "aj.altafulla@altanet.org"
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 3 de julio de 2015 13:20:00
Archivos adjuntos: image004.png
Plano ZONA Interes_SSEE.jpg
image001.png
ZONA DE AFECCION.kmz

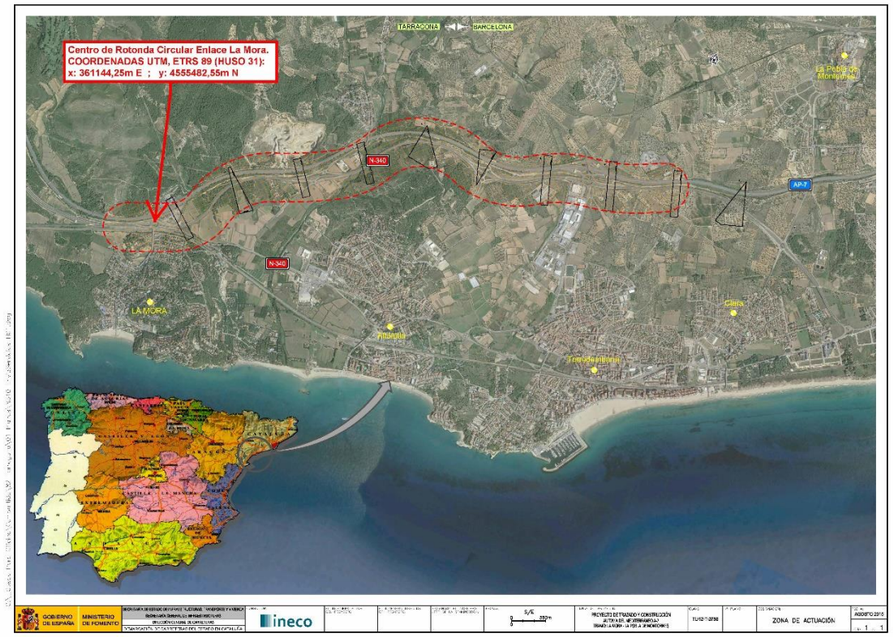
Estimados Clara Pere,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,



De: Suárez Golmar, Santiago
A: aj.altafulla@altanet.org; Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RV: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: lunes, 6 de julio de 2015 9:32:00
Archivos adjuntos: image004.png
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
image001.png
ZONA DE AFECCION.kmz
Carta. (N340-A7) Ayto.ALTAFULLA.pdf

Buenos días,

En el correo electrónico que enviamos el viernes 03/07/2015 para solicitarles información sobre las redes de servicios (abastecimiento de agua, saneamiento, alumbrado público, etc.), de titularidad municipal, faltaba incluir la carta del Ministerio de Fomento que se adjunta en este e-mail.

Disculpen las molestias y un saludo,

Descripción: Ineco-Formato1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 13:20
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'aj.altafulla@altanet.org'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimados Clara Pere,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "mingles@altafulla.altanet.org"
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERIA PARALELA A LA AP-7
Fecha: lunes, 22 de febrero de 2016 10:47:00
Archivos adjuntos: image001.png
PLANOS SSAA (EI).pdf

Buenos días Martí:

Tal y como te comenté por teléfono, en los planos del Estudio Informativo que tomamos como base de partida del Proyecto que estamos redactando, del tramo entre La Mora y La Pobla de Montornés de la autovía A-7, aparece una tubería de abastecimiento de agua paralela a la autopista AP-7 de Ø 2.400 mm de la que no tenemos más datos.

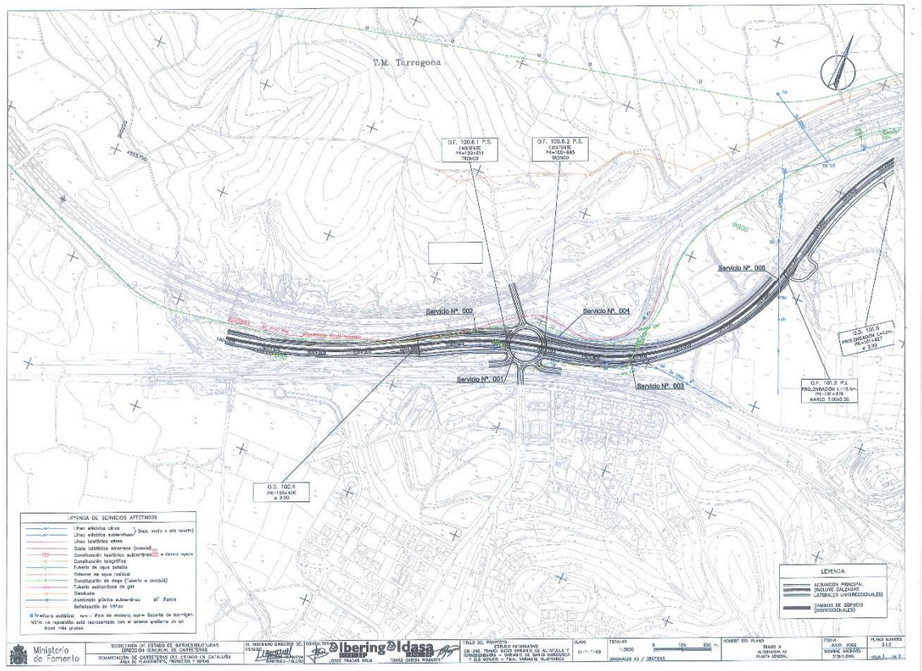
Creemos que en la época en que se redactó el Estudio Informativo dicha tubería estaba en fase de proyecto, y no sabemos si se llegó a construir.

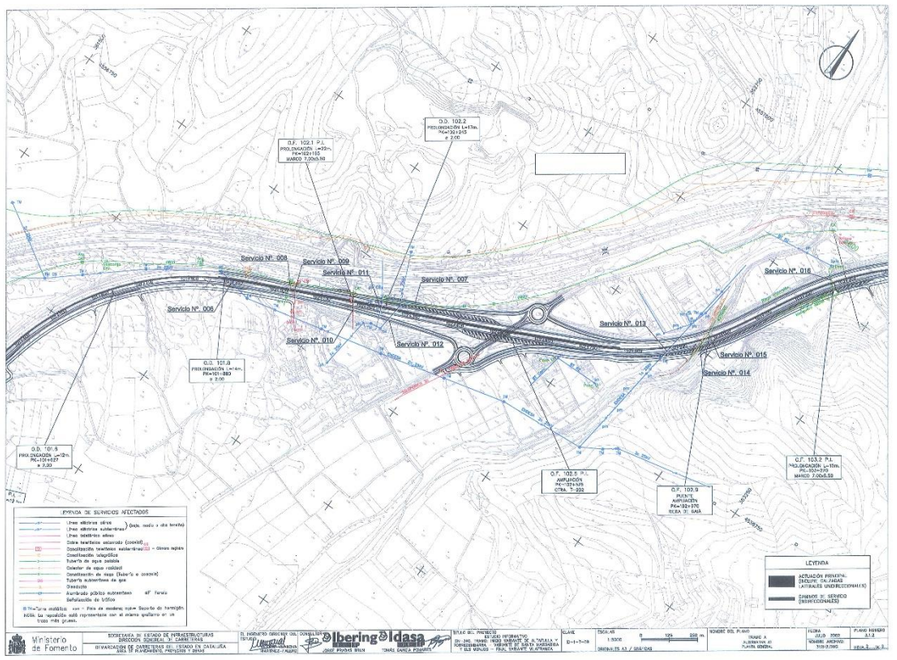
Aunque somos conscientes de que seguramente no es de titularidad municipal, nos ponemos en contacto con vosotros por si podéis darnos algún dato sobre ella (confirmación de su existencia, titular, etc.).

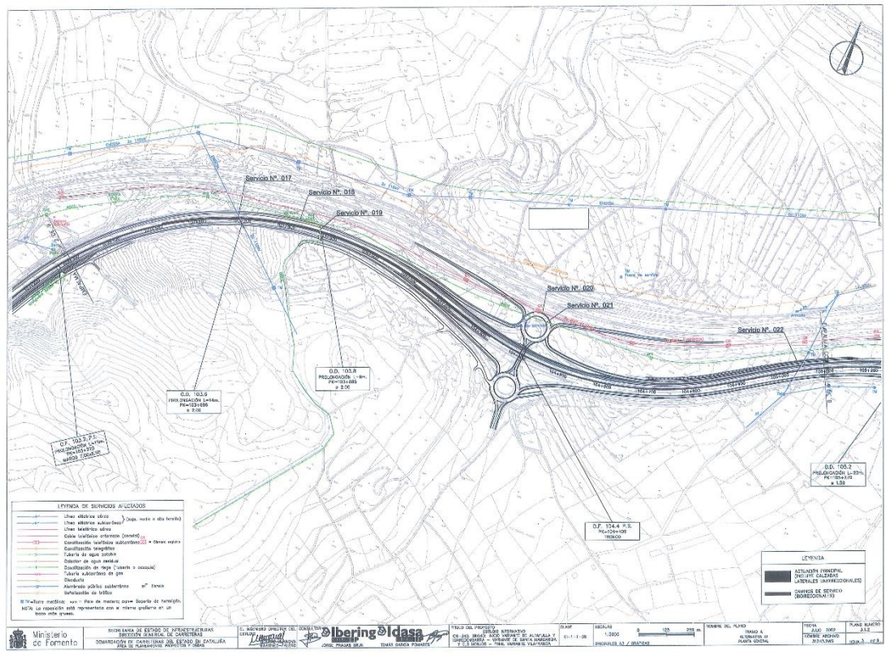
Adjunto el plano del Estudio informativo donde figura la tubería, representada por una línea discontinua de color rojo.

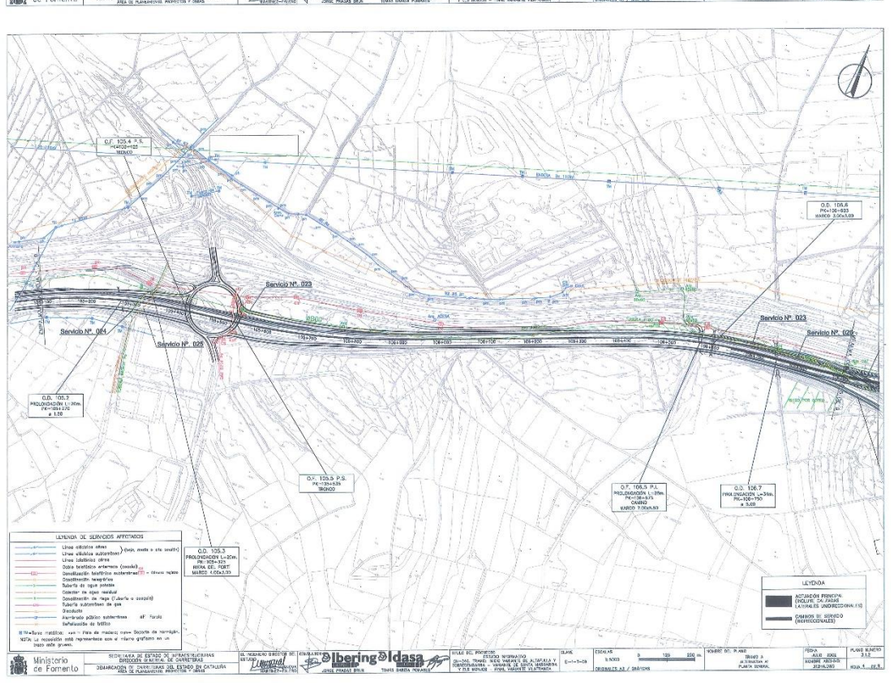
Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda,

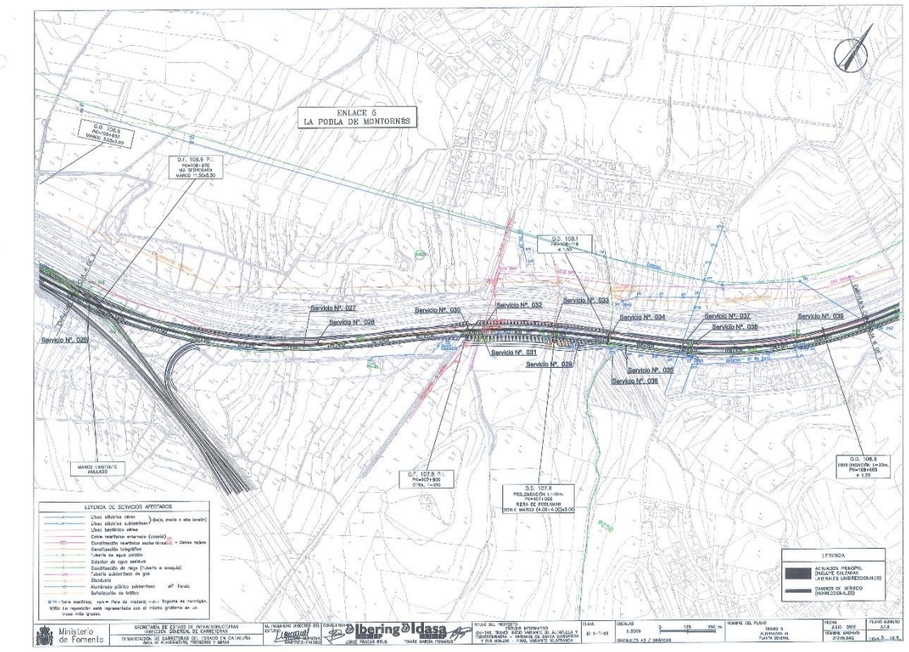
Ineco-Formato1






Servicio Nº. 017
Servicio Nº. 018
Servicio Nº. 019
Servicio Nº. 020
Servicio Nº. 021
Servicio Nº. 022
O.D. 103.9
O.D. 103.8
O.D. 105.2
O.F. 104.4 P.S.
LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS
LEYENDA
Ministerio de Fomento
Ibering Idasa


Servicio Nº. 023
Servicio Nº. 024
Servicio Nº. 025
O.D. 105.3
O.F. 105.5 P.S.
O.F. 106.5 P.I.
O.D. 106.7
O.D. 106.6
LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS
LEYENDA
Ministerio de Fomento
Ibering Idasa


ENLACE 6
LA POBLA DE MONTORNÉS
Servicio Nº. 026
Servicio Nº. 027
Servicio Nº. 028
Servicio Nº. 029
Servicio Nº. 030
Servicio Nº. 031
Servicio Nº. 032
Servicio Nº. 033
Servicio Nº. 034
Servicio Nº. 035
Servicio Nº. 036
Servicio Nº. 037
Servicio Nº. 038
O.D. 108.5
O.D. 107.5
O.F. 107.8 P.I.
LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS
LEYENDA
Ministerio de Fomento
Ibering Idasa

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "Clara Pere"
Asunto: RE: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: lunes, 7 de marzo de 2016 13:32:00
Archivos adjuntos: AP NORD.pdf
PLANO AGUAS DE ALTAFULLA.pdf
TRAZADO EN ALTAFULLA.pdf
image002.png
image003.png

Buenos días Clara:

Releyendo el correo que nos enviaste en agosto vemos que no nos indicas si en la zona de actuación del Proyecto existe actualmente alguna instalación o infraestructura de titularidad municipal.

Nos hemos puesto en contacto con la empresa Aigües d'Altafulla y nos ha informado de que está en proyecto la instalación de una tubería de abastecimiento de agua en la zona del enlace de Altafulla, pero no nos ha dicho cuando está prevista su ejecución. De la posible existencia de algún otro servicio del Ayto. en la zona de actuación del Proyecto no tenemos información.

Adjunto plano del Pla de Ordenació Urbanística Municipal y plano recibido de Aigües d'Altafulla donde figura la tubería de abastecimiento de agua proyectada. También se adjunta el trazado de la A-7 proyectado a día de hoy.

Para cualquier consulta o aclaración sobre el tema, no dudéis en contactar conmigo.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración y a la espera de una respuesta en breve os saluda,

Ineco-Formato1

De: Clara Pere [mailto:cpere@altafulla.altanet.org]
Enviado el: viernes, 07 de agosto de 2015 11:33
Para: Suárez Golmar, Santiago; Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RV: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenos días,

Tal como comentamos telefónicamente el pasado miércoles día 5 de agosto, les escribo para confirmar que en la zona delimitada por la franja roja del plano que adjuntaron, el Ayuntamiento de Altafulla tiene previsión de realizar futuras actuaciones, por lo que el proyecto que ustedes están redactando debería contemplar dos pasos de servicios, uno en la zona conocida como "La Rasa", situada en la intersección de la AP-7 con el límite de termino municipal Altafulla - Torredembarra, y otro paso de servicios a la altura de la rotonda de conexión de la variante con la salida norte de Altafulla.
Asimismo les recordamos que las obras relativas a esta rotonda de conexión entre la variante y el camino de salida norte de Altafulla no están finalizadas, por lo que suponemos que su terminación estará recogida en el proyecto que ustedes redactan.

Muchas gracias por su atención, y para cualquier cuestión, estamos en contacto.
Saludos,

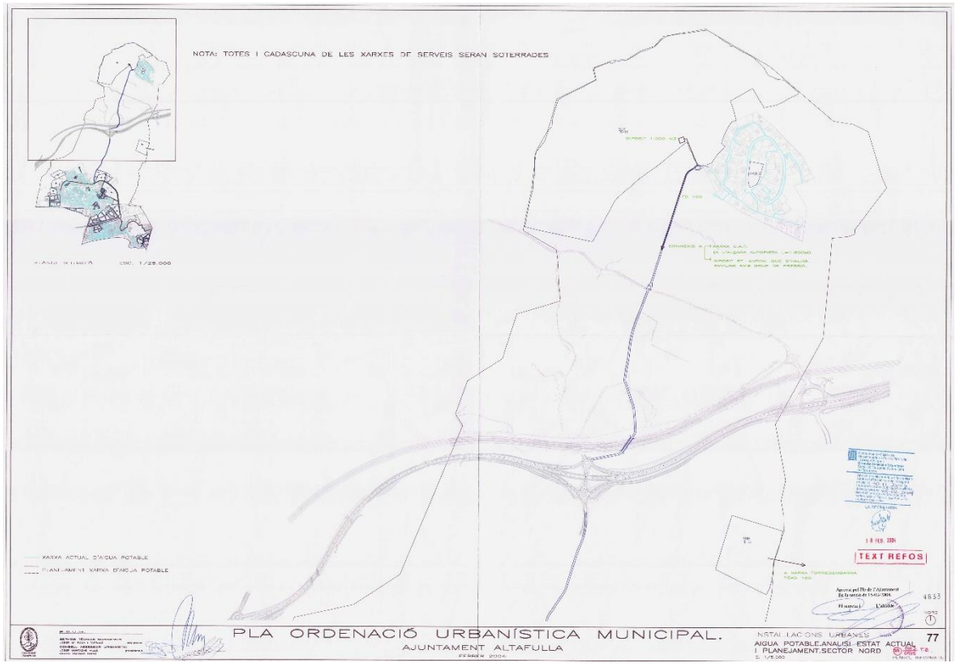
Clara Pere
Arquitecta Municipal
Ajuntament d'Altafulla
Tel: 977650008

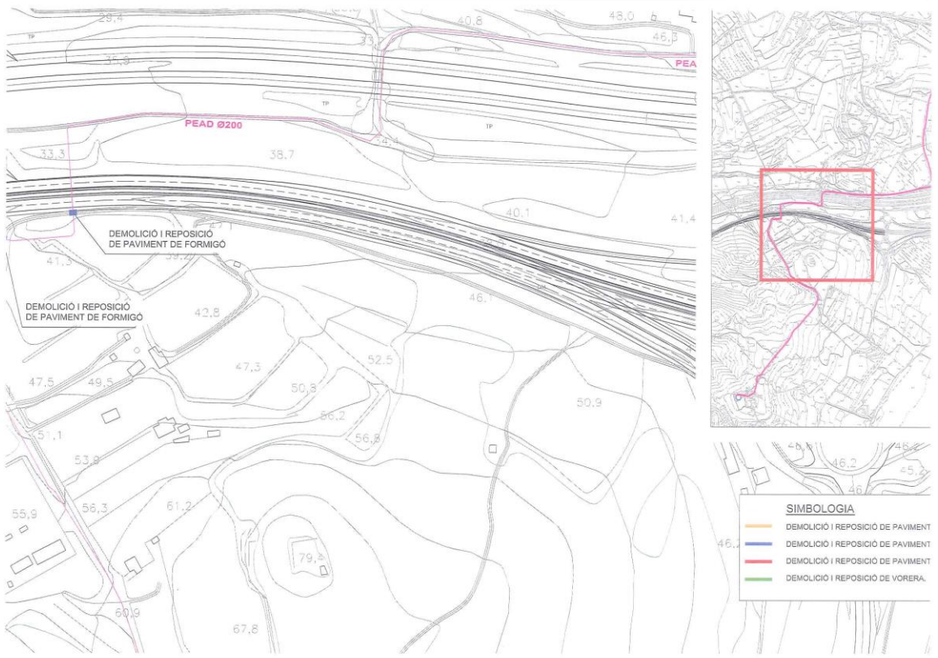
De: Ajuntament [mailto:aj.altafulla@altanet.org]
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 14:51
Para: cpere@altafulla.altanet.org
Asunto: RV: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

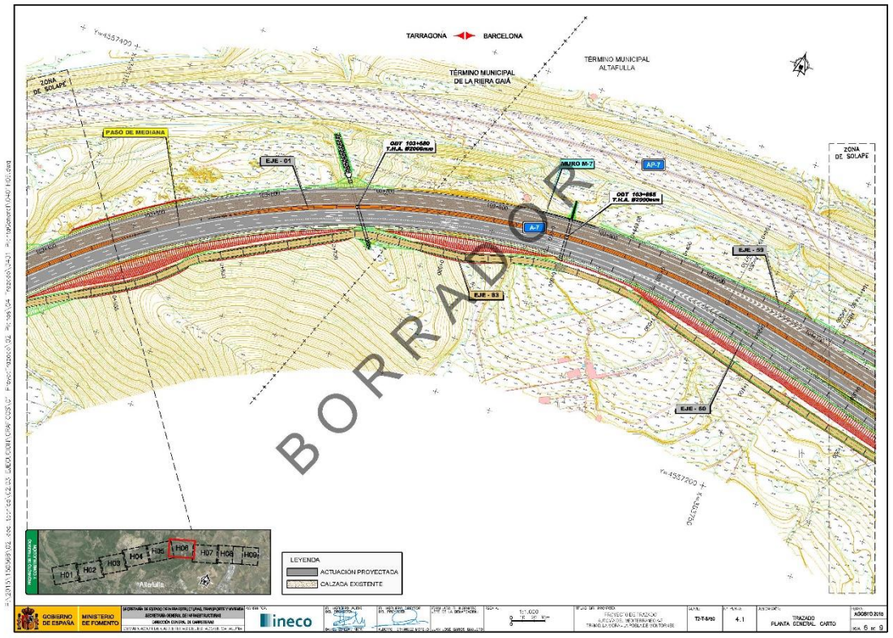
De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 13:20
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; aj.altafulla@altanet.org
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

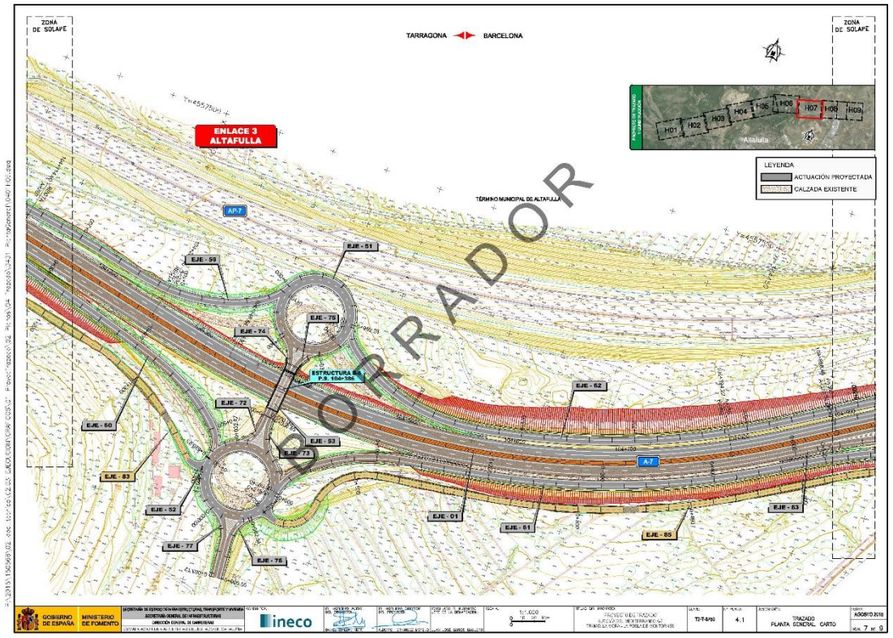
Estimados Clara Pere,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés***".

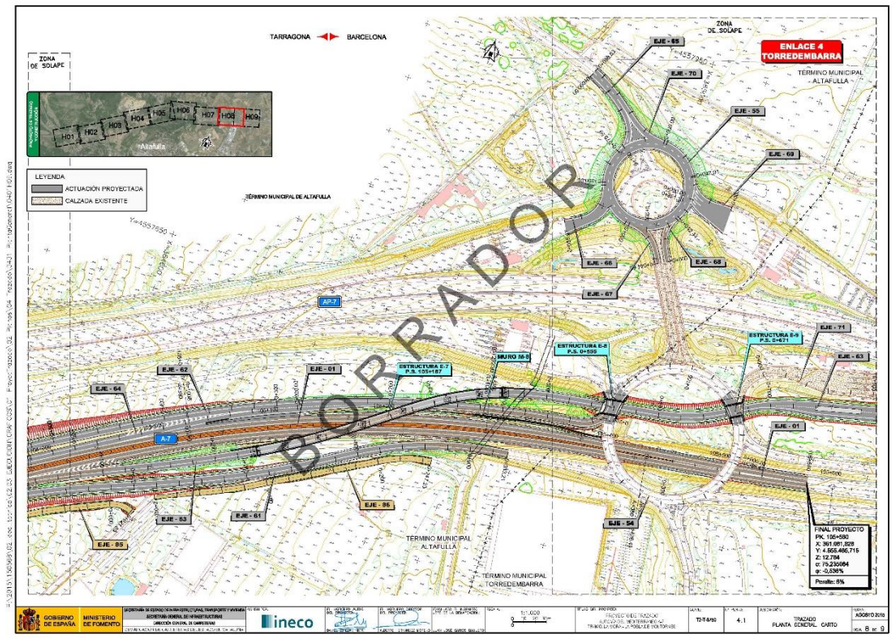
Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.


NOTA: TOTES I CADASCUNA DE LES XARXES DE SERVEIS SERAN SOTERRADES
TEXT REFOS
PLA ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL.
AJUNTAMENT ALTAFULLA
77


PEAD Ø200
DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT DE FORMIGÓ
DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT DE FORMIGÓ
SIMBOLOGIA
DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT
DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT
DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE PAVIMENT
DEMOLICIÓ I REPOSICIÓ DE VORERA.


TARRAGONA
BARCELONA
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIBERA GAIÁ
TÉRMINO MUNICIPAL ALTAFULLA
PASO DE MEDIANA
BORRADOR
LEYENDA
ACTUACIÓN PROYECTADA
CALZADA EXISTENTE
ineco


TARRAGONA
BARCELONA
ENLACE 3 ALTAFULLA
BORRADOR
LEYENDA
ACTUACIÓN PROYECTADA
CALZADA EXISTENTE
ineco



De: Suárez Golmar, Santiago
A: Clara Pere (cpere@altafulla.altanet.org)
Asunto: RV: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 18 de marzo de 2016 8:39:00
Archivos adjuntos: AP NORD.pdf
PLANO AGUAS DE ALTAFULLA.pdf
TRAZADO EN ALTAFULLA.pdf
image002.png
image003.png
~WRD000.jpg

Buenos días Clara:

Me pongo en contacto contigo para recordarte que continuamos a la espera de recibir respuesta por escrito a la consulta que realizábamos sobre la existencia de instalaciones de titularidad municipal en la zona de actuación del proyecto que estamos redactando.

Tal y como comentamos por teléfono, nos podrías confirmar que en la zona de actuación no existe actualmente ninguna instalación municipal que pudiera verse afectada por el Proyecto, y que a día de hoy no hay fecha prevista para la instalación de la tubería de abastecimiento de la que nos ha informado Aigües d'Altafulla (y que aparece en el Pla de Ordenació Urbanística Municipal).

Un saludo,

Ineco-Formato1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 07 de marzo de 2016 13:32
Para: 'Clara Pere'
Asunto: RE: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenos días Clara:

Releyendo el correo que nos enviaste en agosto vemos que no nos indicas si en la zona de actuación del Proyecto existe actualmente alguna instalación o infraestructura de titularidad municipal.

RECIBIDO

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "mingles@altafulla.altanet.org"
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERIA PARALELA A LA AP-7
Fecha: lunes, 22 de febrero de 2016 10:47:00
Archivos adjuntos: image001.png
PLANOS SSAA (EI).pdf

Buenos días Martí:

Tal y como te comenté por teléfono, en los planos del Estudio Informativo que tomamos como base de partida del Proyecto que estamos redactando, del tramo entre La Mora y La Pobla de Montornés de la autovía A-7, aparece una tubería de abastecimiento de agua paralela a la autopista AP-7 de Ø 2.400 mm de la que no tenemos más datos.

Creemos que en la época en que se redactó el Estudio Informativo dicha tubería estaba en fase de proyecto, y no sabemos si se llegó a construir.

Aunque somos conscientes de que seguramente no es de titularidad municipal, nos ponemos en contacto con vosotros por si podéis darnos algún dato sobre ella (confirmación de su existencia, titular, etc.).

Adjunto el plano del Estudio informativo donde figura la tubería, representada por una línea discontinua de color rojo.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda,

Ineco-Formato1

De: Clara Pere
A: Suárez Golmar, Santiago; Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RV: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 7 de agosto de 2015 11:34:26
Archivos adjuntos: image004.png
image001.png
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
ZONA DE AFECCION.kmz

Buenos días,

Tal como comentamos telefónicamente el pasado miércoles día 5 de agosto, les escribo para confirmar que en la zona delimitada por la franja roja del plano que adjuntaron, el Ayuntamiento de Altafulla tiene previsión de realizar futuras actuaciones, por lo que el proyecto que ustedes están redactando debería contemplar dos pasos de servicios, uno en la zona conocida como "La Rasa", situada en la intersección de la AP-7 con el límite de termino municipal Altafulla - Torredembarra, y otro paso de servicios a la altura de la rotonda de conexión de la variante con la salida norte de Altafulla.
Asimismo les recordamos que las obras relativas a esta rotonda de conexión entre la variante y el camino de salida norte de Altafulla no están finalizadas, por lo que suponemos que su terminación estará recogida en el proyecto que ustedes redactan.

Muchas gracias por su atención, y para cualquier cuestión, estamos en contacto.
Saludos,

Clara Pere
Arquitecta Municipal
Ajuntament d'Altafulla
Tel: 977650008

De: Ajuntament [mailto:aj.altafulla@altanet.org]
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 14:51
Para: cpere@altafulla.altanet.org
Asunto: RV: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 13:20
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; aj.altafulla@altanet.org
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimados Clara Pere,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc.,

AYUNTAMIENTO DE TORREDEMBARRA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000667
29-06-2015 12:00:21

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

AYUNTAMIENTO DE TORREDEMBARRA
Cap de servei de projectes i obres municipal
Plaça del Castell, 8
43830-Torredembarra (Tarragona)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
A: Herreros Trujillo, Eduardo; "ajuntament@torredembarra.cat"; "serveis@torredembarra.cat"
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: AYTO. TORREDEMBARRA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 3 de julio de 2015 8:45:00
Archivos adjuntos: image004.png
PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
image001.png
Carta. (N340-A7) Ayto.TORREDEMBARRA.pdf

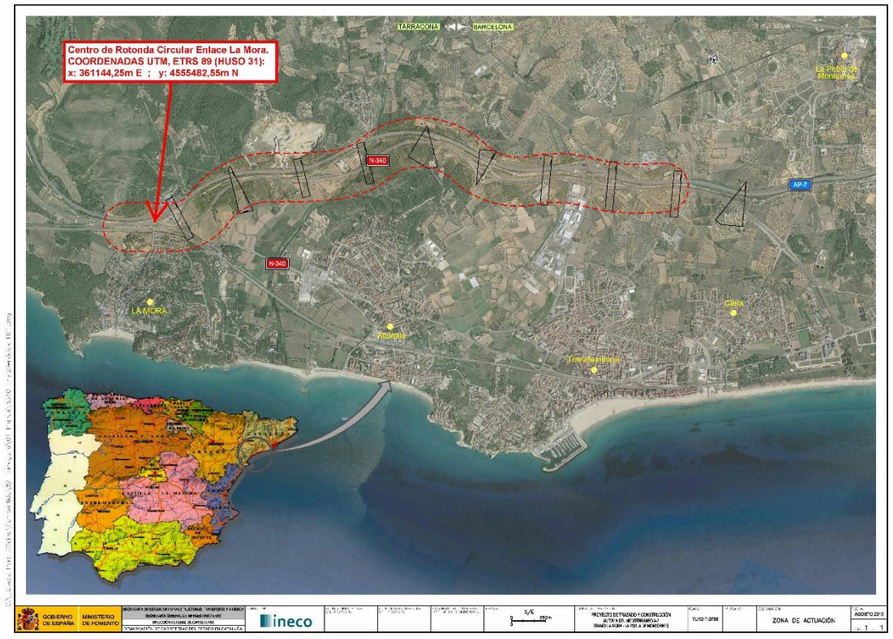
Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,



De: Suárez Golmar, Santiago
A: "v.ruiz@torredembarra.cat"
Cc: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, María
Asunto: REPOSICION DE TUBERIA DEL CAT POR POLIGONO INDUSTRIAL DE ROQUES PLANES
Fecha: martes, 26 de enero de 2016 12:53:00
Archivos adjuntos: image001.png
REPOSICION CAT (TORREDEMBARRA).pdf
DOGC Text Refós Camp Tarragona.pdf

Buenos días Viçent:

Tal y como te comenté por teléfono el otro día, estamos redactando el "Proyecto de trazado y construcción de la autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornes" para el Ministerio de Fomento.

Por la ejecución de dicho proyecto, va a resultar afectado un tramo de la "conducción del litoral" del CAT, y estamos estudiando la posibilidad de que su reposición pase por el polígono industrial de Roques Planes (por la carrer del Sol Ponent y la carrer d'Anton Schlecker).

Necesitaríamos planos de las redes de servicios municipales existentes en la zona de actuación (abastecimiento de agua, saneamiento, etc.) para ver si se van a ver afectadas por dicha reposición, así como, información sobre sus principales características, normas, instrucciones o criterios específicos a tener en cuenta en las propuestas de reposición de las que a priori puedan considerarse afectadas.

El diámetro de la tubería existente es de 800 mm, pero seguramente haya que aumentar el de la reposición a 1000 - 1200 mm (para que las pérdidas de carga no sean excesivas, respecto a las actuales), lo que hace que la zanja vaya a tener una anchura en el fondo de unos 1,60 – 1,80 m aproximadamente.

Según nos ha comunicado Francesc Polo, del CAT, en suelo urbano se requiere una franja de protección de 5+5 m o 10+10 m centrada en el eje de la tubería (dependiendo de que se trate de una red incluida en el primer Pla Especia o construida a posteriori y recogida en la revisión del 2006), al igual que en terreno rústico, en la que podría haber otros servicios siempre que se cumplan las condiciones que marque el CAT.

Es posible que una de las condiciones sea que se tenga que desplazar la tubería de saneamiento que va por el centro de la carrer d'Anton Schlecker. ¿Habría algún inconveniente?.

Adjunto un borrador de plano de la alternativa que estamos planteando.

Para cualquier aclaración, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda,



BORRADOR

EDICTE

de 24 de gener de 2007, sobre una resolució adoptada pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques en matèria d'urbanisme referent als municipis d'Albinyana, l'Albiol, Alcover, Almoster, Altafulla, Banyeres del Penedès, Barberà de la Conca, Bellvei, la Bisbal del Penedès, Blancafort, Botarell, Cabra del Camp, Calafell, Cambrils, Castellvell del Camp, el Catllar, Constantí, Creixell, Cunit, els Garidells, Llorenç del Penedès, Maspujols, Montblanc, Montbrió del Camp, Mont-roig del Camp, el Morell, Nulles, els Pallaresos, Perafort, el Pla de Santa Maria, la Pobla de Mafumet, la Pobla de Montornès, Puigpelat, Reus, la Riera de Gaià, Riudecanyes, Riudoms, Roda de Bará, el Rourell, Sant Jaume dels Domenys, Santa Oliva, Sarral, la Secuita, la Selva del Camp, Solivella, Tarragona, Torredembarra, Vallmoll, Valls, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, el Vendrell, Vilallonga del Camp, Vila-seca, Vinyols i els Arcs i Salou.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, ha resolt en data 1 de desembre de 2006, l'assumpte que s'indica a continuació:

Exp.: 2006 / 021180 / T
Revisió del Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona, al terme municipal de Albinyana, l'Albiol, Alcover, Almoster, Altafulla, Banyeres del Penedès, Barberà de la Conca, Bellvei, la Bisbal del Penedès, Blancafort, Botarell, Cabra del Camp, Calafell, Cambrils, Castellvell del Camp, el Catllar, Constantí, Creixell, Cunit, els Garidells, Llorenç del Penedès, Maspujols, Montblanc, Montbrió del Camp, Mont-roig del Camp, el Morell, Nulles, els Pallaresos, Perafort, el Pla de Santa Maria, la Pobla de Mafumet, la Pobla de Montornès, Puigpelat, Reus, la Riera de Gaià, Riudecanyes, Riudoms, Roda de Bará, el Rourell, Sant Jaume dels Domenys, Santa Oliva, Sarral, la Secuita, la Selva del Camp, Solivella, Tarragona, Torredembarra, Vallmoll, Valls, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, el Vendrell, Vilallonga del Camp, Vila-seca, Vinyols i els Arcs i Salou.

Vista la proposta de la Direcció General d'Urbanisme i d'acord amb els fonaments que s'hi exposen, he resolt:

Aprovar definitivament la revisió del Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona, formulada i tramesa pel Consorci d'Aigües de Tarragona, i tramitada per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona.

Contra aquesta resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs potestatiu de reposició, de conformitat amb allò que es preveu als articles 107.1, 116 i 117 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, davant el Titular d'aquest Departament, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la seva notificació o publicació al DOGC; o bé es pot interposar recurs contenciós administratiu, de conformitat amb allò que es preveu a l'article 116 de la llei esmentada i l'article 25 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la seva notificació o publicació al DOGC, sense perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent. El recurs de reposició s'entén desestimat si transcorre el termini d'un mes sense que es dicti resolució expressa i, en aquest cas, es pot interposar recurs contenciós administratiu en el termini dels sis mesos següents, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol.

L'expedient restarà, per a la consulta i la informació que preveu l'article 101 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, als locals de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, carrer Anselm Clavé, 1 'Casa Gasset'.

Tarrragona, 24 de gener de 2007

Sílvia Caire Garcia
Secretària de la Comissió Territorial
d'Urbanisme de Tarragona

ANNEX

Normes urbanístiques de la Revisió del Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona, als termes municipals de Albinyana, L'Albiol, Alcover, Almoster, Altafulla, Banyeres del Penedès, Barberà de la Conca, Bellvei, La Bisbal del Penedès, Blancafort, Botarell, Cabra del Camp, Calafell, Cambrils, Castellvell del Camp, El Catllar, Constantí, Creixell, Cunit, Els Garidells, Llorenç del Penedès, Maspujols, Montblanc, Montbrió del Camp, Mont-roig del Camp, El Morell, Nulles, Els Pallaresos, Perafort, El Pla de Santa Maria, La Pobla de Mafumet, La Pobla de Montornès, Puigpelat, Reus, La Riera de Gaià, Riudecanyes, Riudoms, Roda de Barà, El Rourell, Sant Jaume dels Domenys, Santa Oliva, Sarral, La Secuita, La Selva del Camp, Solivella, Tarragona, Torredembarra, Vallmoll, Valls, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, El Vendrell, Vilallonga del Camp, Vila-seca, Vinyols i els Arcs i Salou.

NORMES URBANÍSTIQUES DE LA REVISIÓ DEL PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA PORTADA D'AIGÜES DE L'EBRE A LES COMARQUES DE TARRAGONA

TÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i àmbit territorial

1. L'objecte d'aquest Pla és la regulació de la protecció de les infraestructures de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona que siguin objecte d'explotació per part del Consorci d'Aigües de Tarragona, ja siguin de titularitat pròpia o bé altres que hagin estat cedides i incorporades al sistema de gestió del Consorci.

2. Són objecte de protecció per aquest Pla Especial:

a) La canonada de subministrament principal: conducció d'aigua crua de Camp-redó a l'Ampolla, conducció principal de l'Ampolla a Constantí, conducció secundària, conducció litoral, conducció Calafell-Cunit.

b) Els ramals de subministrament: ramal Reus-La Selva, ramal Baix Ebre-Montsià, Ramal Alt Camp, Ramal Conca de Barberà, Ramal Baix Penedès, Ramals a Riudecanyes i Gaià, Ramal Constantí, i ramals de subministrament menors a diferents nuclis de població.

c) Totes les construccions d'obra civil com estacions de bombament, dipòsits, casetes de derivació, casetes d'arribada, arquetes de camp, etc.

d) Qualsevol element principal o auxiliar que formi part de la infraestructura de subministrament d'aigua potable en alta, derivada de la portada d'aigües de l'Ebre als municipis i indústries de Tarragona.

Article 2. Àmbit temporal del Pla Especial

El Pla Especial entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i la seva vigència és indefinida.

Article 3. Revisió i modificació del Pla Especial

1. És causa de revisió del Pla Especial l'alteració de les circumstàncies essencials que exigeixin un altre model de protecció de la infraestructura.

2. És causa de modificació puntual del present Pla Especial la relativa a la incorporació de nous traçats o serveis tècnics de la infraestructura titularitat del

Consorci d'Aigües de Tarragona i que no estiguin previstos en el mateix, o bé la modificació i adaptació d'aquells previstos en el propi Pla Especial.

3. Les modificacions del present Pla Especial hauran de respectar les determinacions generals establertes en el mateix i en cap cas superar les limitacions.

Article 4. Caràcter de les determinacions del Pla Especial.

Atès el caràcter supramunicipal del Pla Especial, les determinacions del mateix vinculen tots els municipis afectats, i que es relacionen a continuació:

Relació de municipis afectats:

Àrea Camp de Tarragona:

- **Tarragonès:** Tarragona, Salou, Vila-seca, Constantí, Perafort, El Morell, La Secuita, Els Pallaresos, El Catllar, Altafulla, Torredembarra, Creixell, La Pobla de Mafumet, La Pobla de Montornès, Roda de Barà, Vilallonga del Camp i La Riera de Gaià.
- **Baix Camp:** Reus, Riudoms, La Selva del Camp, Castellvell del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Montbrió del Camp, Riudecanyes, Botarell, L'Albiol, Maspujols, Almoster, Mont-roig del Camp i Vandellòs i Hospitalet de l'Infant.
- **Alt Camp:** Valls, Vallmoll, Nulles, Alcover, El Rourell, Els Garidells, Cabra del Camp, El Pla de Santa Maria i Puigpelat.
- **Baix Penedès:** El Vendrell, Calafell, Cunit, Bellvei, Santa Oliva, Albinyana, Sant Jaume dels Domenys, Banyeres del Penedès, La Bisbal del Penedès i Llorenç del Penedès.
- **Conca de Barberà:** Montblanc, Sarral, Blancafort, Solivella i Barberà de la Conca.

Article 5. Marc legal del Pla Especial.

Aquest Pla Especial acompleix i desenvolupa les previsions i determinacions del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme i el seu reglament parcial.

L'article 67 del Decret Legislatiu, Plans especials urbanístics, determina poder redactar plans especials urbanístics en diferents supòsits, entre ells l'apartat e):

Per a l'execució directa d'obres corresponents a la infraestructura del territori o als elements determinants del desenvolupament urbà, pel que fa a l'assenyalament i la localització de les infraestructures bàsiques relatives a les comunicacions terrestres, marítimes i aèries, a la infraestructura hidràulica general, a les infraestructures de gestió de residus, a l'abastament i el subministrament d'aigua, al sanejament, al subministrament d'energia elèctrica, a les telecomunicacions, a la producció d'energia a partir de fons renovables i a la resta de sistemes urbanístics generals. Si la infraestructura afecta a més d'un municipi o diverses classes de sòl, la formulació i tramitació del plaespecial són preceptives, sens perjudici del que estableix la legislació sectorial.

Article 6. Documents del Pla Especial i valor normatiu.

La documentació del Pla Especial està constituïda pels següents annexos, constituint tots ells part de la normativa del mateix pla:

- Memòria
- Normativa Urbanística
- Plànols
- Annexos:
  - Fitxes. Serveis tècnics
  - Informe ambiental
  - Reportatge fotogràfic

TÍTOL SEGON. RÈGIM URBANÍSTIC DEL SÒL

Article 7. Qualificació del sòl

El sòl comprès en l'àmbit del Pla Especial es qualifica en Franja de Protecció y Serveis Tècnics.

Article 8. Franja de Protecció

S'entén per Franja de Protecció aquells terrenys que, atenent les previsions del present Pla Especial, han de respectar les prescripcions en ell contingudes.
En virtut del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, els terrenys inclosos en la franja de protecció podran ser classificats de:

a) Sòl urbà
   a') Sòl urbà consolidat
   a'') Sòl urbà no consolidat
b) Sòl urbanitzable
   b') Sòl urbanitzable delimitat
   b'') Sòl urbanitzable no delimitat
c) Sòl no urbanitzable

Article 9. Normes generals aplicables a la Franja de Protecció.

Llevat que s'indiqui el contrari en les presents ordenances reguladores, en tota la Franja de Protecció del present Pla Especial serà aplicable el següent:

1. Als terrenys confrontants amb la infraestructura hidràulica del Consorci d'Algües deTarragona que és objecte d'aquest Pla Especial, s'haurà de respectar una franja paral·lela de protecció a cada costat de la xarxa de subministrament en alta, lliure de qualsevol tipus d'edificació.

2. La seva amplada i tractament, segons les diverses classes de sòl que corresponen als terrenys inclosos en el seu perímetre, són els que es determinen de manera gràfica als plànols normatius i s'assenyalen als seus articles.

3. Així mateix, els moviments de terra, obres en el subsòl o encreuaments d'altres instal·lacions que es pretenguin realitzar en el seu àmbit requeriran, amb caràcter previ a la llicència municipal, el corresponent permís del Consorci d'Algües de Tarragona.

4. Els edificis ja construïts en la data d'aprovació inicial del present Pla Especial, que poguessin resultar inclosos dins la franja de protecció, no es consideraran com fora d'ordenació, si no tan sols disconformes, admetent-se les obres que preveu l'article 102 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol.

Article 10. Normes aplicables en terrenys classificats de sòl urbà.

Per a aquells supòsits en què la infraestructura hidràulica a protegir discorre per sòl urbà, tant si es tracta de sòl urbà consolidat com sòl urbà no consolidat, s'ha procurat que les línies de protecció de la canonada s'emmarquin dins de les alineacions dels vials urbans, a fi de no produir afectacions especials.
En cas que, per l'específica normativa d'aplicació no es pogués reordenar l'edificabilitat del solar fora del perímetre de la franja de protecció de tal forma que es disminueixi l'aprofitament urbanístic net de la parcel·la, s'haurà d'entendre que ens trobem en el supòsit que regulen els articles 6 i 109 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol.

Article 11. Normes aplicables en terrenys classificats de sòl urbanitzable amb Pla parcial urbanístic no aprovat.

1. Per a aquells supòsits en què la infraestructura hidràulica a protegir discorre per sòl urbanitzable, bé sigui delimitat o no delimitat, pendents del Pla parcial urbanístic aprovat, s'estableix una franja de protecció a cada costat de la canonada tal i com es presenta als plànols, consistent en:

- Una franja de protecció de 10 metres a cada costat de la canonada en tota la infraestructura existent i que es regula en el Pla Especial originari, tal i com mostren els plànols normatius.
- Una franja de protecció de 5 metres a cada costat de la canonada en tota la infraestructura que s'incorpori de nou amb aquesta revisió, tal i com mostren els plànols normatius.

2. A les expressades franges de protecció no es permetrà edificació de cap tipus i s'haurà de sol·licitar permís al Consorci d'Algües de Tarragona, previ a la llicència municipal, per als moviments de terres i obres en el subsòl que es pretenguin realitzar dins les referides franges.

3. Com sigui que la limitació expressada no ha de suposar minva d'edificabilitat dels terrenys confrontats ni del total del sector, sinó més aviat una reordenació de l'aprofitament urbanístic, les esmentades àrees de protecció hauran de ser tingudes en compte en la redacció del corresponent Pla parcial urbanístic a formular, de tal manera

que l'edificabilitat global establerta pel corresponent Pla d'Ordenació Urbanística Municipal o Normes Subsidiàries de planejament es respecti, acumulant la que correspongués a les esmentades àrees de "no edificandi" a la resta de l'àmbit del sector, la qual cosa, d'altra banda, sempre resultarà factible, a causa del seu caràcter lineal i l'escassa entitat de l'afecció.

Article 12. Normes aplicables en terrenys classificats de sòl urbanitzable amb Pla parcial urbanístic aprovat.

1. Per als supòsits en què el sistema travessa terrenys de sòl urbanitzable en què la franja de protecció incideix sobre Plans parcials urbanístics aprovats, cal distingir aquells casos en què el Pla parcial urbanístic es troba en execució jurídica, d'aquells altres en què no sigui així.

2. S'entendrà, a aquests efectes, que el Pla parcial urbanístic es troba en execució, quan compti amb el corresponent projecte de reparcel·lació per compensació bàsica, de compensació per concertació, de cooperació, o per sectors d'urbanització prioritària, degudament aprovat per l'òrgan urbanístic competent i segons quin sigui el sistema d'actuació urbanística.
Per als casos en què el Pla parcial urbanístic estigui en execució, s'ha procurat que la franja de protecció coincideixi i quedi subsumida per la pròpia normativa de reculaments que el Pla Especial estableix, així com que no afecti a l'edificació principal existent a la parcel·la.
En el supòsit hipotètic que això succeeixi i l'edificabilitat no pogués reordenar-se dins de les pròpies unitats afectades per així permetre-ho els paràmetre d'aplicació de la normativa del Pla, s'haurà d'entendre que estem en el supòsit que regulen els articles 6 i 109 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol.

3. En el cas que el Pla parcial urbanístic es trobi encara sense executar, l'edificabilitat corresponent a la franja de 10 o 5 metres que s'estableix a ambdós costats del sistema, depenent que es tracti del Pla Especial originari o d'aquesta revisió, i en el cas que no fos reassumible dins les pròpies parcel·les afectades, s'haurà de redistribuir en la resta de l'àmbit del sector, a l'objecte de no produir afectacions singulars de la propietat i procedint-se, en conseqüència, a la revisió d'ofici o a instància de part, del corresponent instrument urbanístic ordenador.

Article 13. Normes aplicables en terrenys classificats de sòl no urbanitzable.

1. Per a aquells supòsits en què la infraestructura hidràulica a protegir discorre per sòls no urbanitzables, la franja de protecció es fixa en:

- Una franja de protecció de 10 metres a cada costat de la canonada en tota la infraestructura existent i que es regula en el Pla Especial originari, tal i com mostren els plànols normatius.
- Una franja de protecció de 5 metres a cada costat de la canonada en tota la infraestructura que s'incorpori de nou amb aquesta revisió, tal i com mostren els plànols normatius.

2. A les expressades àrees no es permetran edificacions de cap tipus i s'haurà de sol·licitar permís al Consorci d'Algües de Tarragona, previ a la llicència municipal, per als moviments de terres i obres en el subsòl que es pretenguin executar a les referides àrees a fi d'evitar que es produeixin danys o perjudicis en les conduccions o en les seves instal·lacions complementàries.

3. Les construccions i usos previstos a l'article 47 en relació amb l'article 52 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol per a aquesta mena de sòl, i tenint en compte les superfícies exigibles per al seu exercici, hauran d'estar situades en el seu cas, fora de l'esmentada zona de protecció i seguint la tramitació que preveu l'article 44 del Reglament de Gestió Urbanística.

4. En cap cas aquesta limitació administrativa suposa disminució de l'aprofitament urbanístic de la finca, a causa de la inexistència de drets d'edificabilitat en el sòl no urbanitzable, el caràcter discrecional d'aquesta autorització i les superfícies mínimes exigibles que faran sempre possible l'execució d'aquests drets sense apropar-se a la canonada.

Article 14. Serveis Tècnics.

1. S'entén per Serveis Tècnics els terrenys que o bé ja tenen aquesta qualificació pel Pla Especial originari, o bé es tracta de terrenys on es preveu la ubicació de dipòsits i altres elements principals i auxiliars de la xarxa de subministrament del Consorci d'Algües de Tarragona.

2. En els terrenys assenyalats als plànols normatius amb la clau de Serveis Tècnics, es permetrà la ubicació de dipòsits, estacions de bombament i altres instal·lacions específiques relatives i pròpies al tractament de l'aigua i que siguin gestionades pel Consorci d'Algües de Tarragona.

3. Pel que fa a la descripció dels diversos Serveis Tècnics existents així com els previstos, aquesta coincidirà amb les fitxes adjuntes al present document.

Article 15. Paràmetres urbanístics i usos compatibles dels Serveis Tècnics.

1. L'alçada, edificabilitat, ocupació i usos dels Serveis Tècnics serà la precisa per aquesta mena de serveis.

2. No obstant això, es procurarà una adequada adaptació a les condicions ambientals i paisatgístiques de l'entorn.

TÍTOL TERCER. SISTEMA D'ACTUACIÓ

Article 16. Sistema d'actuació per expropiació.

Es preveu que el sistema d'actuació d'aquest Pla Especial per tal d'adquirir els Serveis Tècnics sigui per expropiació, sense perjudici de la preceptiva autorització de l'administració sectorial competent.

Article 17. Pla d'Etapes.

Es fixa una sola etapa de 10 anys per a l'obtenció dels terrenys necessaris per a la ubicació dels Sistemes Tècnics complementaris a què s'ha fet esment.

Article 18. Règim sancionador.

L'incompliment de la normativa establerta en aquest Pla Especial autoritzarà al Consorci d'Algües de Tarragona a instar a l'administració urbanística competent l'inici del corresponent expedient urbanístic sancionador d'acord amb el Títol 7è relatiu a protecció de la legalitat urbanística del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera

El present Pla Especial per tractar-se d'una figura sectorial de rang supramunicipal, haurà de ser recollida pels respectius plans d'ordenació urbanística municipal en la primera revisió que s'efectuï dels mateixos des de l'entrada en vigor del present Pla Especial.

Disposició addicional segona

L'aprovació del Pla especial, en virtut de l'article 67 del Decret Legislatiu 1/2005, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme, habilita a l'administració competent per a executar les obres i les instal·lacions corresponents, sens perjudici de l'exigibilitat de les llicències i autoritzacions administratives que siguin preceptives i sens perjudici del que estableix la legislació sectorial.

Disposició addicional tercera

El present Pla Especial legitimarà en general l'expropiació de qualsevol bé o dret dels particulars, sempre que les seves previsions afectessin de tal manera que conferissin dret a indemnització, seguint-se per a això el procediment legalment establert per la Llei i el Reglament d'Expropiació Forçosa i entenent-se a aquests efectes com a beneficiari el Consorci d'Algües de Tarragona.

RECIBIDO

De: Vicenc Ruiz - Ajuntament de Torredembarra
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Re: REPOSICION DE TUBERIA DEL CAT POR POLIGONO INDUSTRIAL DE ROQUES PLANES
Fecha: viernes, 5 de febrero de 2016 7:47:30
Archivos adjuntos: ATT00001.png
AIGUA POTABLE DE TORREDEMBARRA CARRER ANTON SCHLECKER.pdf
SOREA_Cond.pdf
SANEJAMENT DE TORREDEMBARRA CARRER ANTON SCHLECKER.pdf

Buenos dias, a continuación os mando información en base a vuestra solicitud,

saludos,

Vicenç Ruiz

El 26/01/2016 a les 12:53, Suárez Golmar, Santiago ha escrit:

> Buenos días Viçent:
>
> Tal y como te comenté por teléfono el otro día, estamos redactando el "Proyecto de trazado y construcción de la autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornes" para el Ministerio de Fomento.
>
> Por la ejecución de dicho proyecto, va a resultar afectado un tramo de la "conducción del litoral" del CAT, y estamos estudiando la posibilidad de que su reposición pase por el polígono industrial de Roques Planes (por la carrer del Sol Ponent y la carrer d'Anton Schlecker).
>
> Necesitaríamos planos de las redes de servicios municipales existentes en la zona de actuación (abastecimiento de agua, saneamiento, etc.) para ver si se van a ver afectadas por dicha reposición, así como, información sobre sus principales características, normas, instrucciones o criterios específicos a tener en cuenta en las propuestas de reposición de las que a priori puedan considerarse afectadas.
>
> El diámetro de la tubería existente es de 800 mm, pero seguramente haya que aumentar el de la reposición a 1000 - 1200 mm (para que las pérdidas de carga no sean excesivas, respecto a las actuales), lo que hace que la zanja vaya a tener una anchura en el fondo de unos 1,60 – 1,80 m aproximadamente.
>
> Según nos ha comunicado Francesc Polo, del CAT, en suelo urbano se requiere una franja de protección de 5+5 m o 10+10 m centrada en el eje de la tubería (dependiendo de que se trate de una red incluida en el primer Pla Especia o construida a posteriori y recogida en la revisión del 2006), al igual que en terreno rústico, en la que podría haber otros servicios siempre que se cumplan las condiciones que marque el CAT.
>
> Es posible que una de las condiciones sea que se tenga que desplazar la tubería de saneamiento que va por el centro de la carrer d'Anton Schlecker. ¿Habría algún inconveniente?.
>
> Adjunto un borrador de plano de la alternativa que estamos planteando.





En relación a su solicitud, les adjuntamos la información de los servicios existentes gestionados por SOREA, Sociedad Regional de Abastecimiento de Aguas, S.A. (en adelante SOREA) en la zona solicitada.

La información aportada es de uso exclusivo para el solicitante y para el proyecto indicado, el cual tiene una validez máxima de 3 meses a partir de la fecha de su obtención, siendo responsabilidad del peticionario, el uso que se haga de la información facilitada.

Les indicamos que la información facilitada es tan sólo a título orientativo, puesto que puede haber resultado afectada por la topografía del terreno y/u otros trabajos de terceros en la zona. Por este motivo, esta información no puede ser considerada como garantía absoluta de responder fielmente a la ubicación exacta de las infraestructuras existentes.

La entrega de esta información no supone ninguna autorización ni conformidad por parte de SOREA al proyecto en curso. En el caso de que ustedes produzcan cualquier daño a las infraestructuras gestionadas por SOREA no podrán eludir ninguna responsabilidad por los daños y perjuicios, directos o indirectos, ocasionados a SOREA o a terceros, alegando que la información entregada es defectuosa.

1. **Condiciones Particulares sobre servicios afectados en la redacción de Proyectos**

Se entenderá como servicio afectado, no sólo aquel servicio existente que imposibilita la ejecución de una obra (que afecta la ejecución de la obra), sino que también lo es todo aquel servicio existente al que se le modifican sus condiciones iniciales, sobre todo las de accesibilidad por futuros mantenimientos y/o reparaciones del mismo (que es afectado por la obra). Por lo tanto, hay que considerar y prever todas las condiciones señaladas en el apartado 3 de este escrito, *Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de SOREA*.

En caso de detectar una posible afectación en la red existente de agua potable en fase de proyecto, el estudio técnico-económico de las soluciones a las diferentes afectaciones que se puedan producir, de cualquier tipo, tendrá que ser realizado, o como mínimo validado, por SOREA.

Por lo tanto, en caso de detectar una posible afectación sobre la red existente será necesario que se pongan en contacto con SOREA para poder estudiar y analizar la solución más adecuada:

Zona	Dirección Electrónica
Anoia	serveisdzanoia@agbar.es
Camp	serveisdzcamptarragona@agbar.es
Catalunya Central	serveisdzcatcentral@agbar.es
Ebre	serveisdzterresebre@agbar.es
Girona Nord	serveisdzgironanord@agbar.es
Girona Sud	serveisdzgironasud@agbar.es
Lleida	serveisdzlleida@agbar.es
Maresme	serveisdzmaresme@agbar.es
Penedès - Garraf	serveisdzpenedesgarraf@agbar.es
Vallès Occidental Nord	serveisdzvallesoccnord@agbar.es
Vallès Occidental Sud	serveisdzvallesoccsud@agbar.es
Vallès Oriental	serveisdzvallesoriental@agbar.es

Para ver los municipios considerados en cada zona ver archivo adjunto.

2. **Condiciones Particulares sobre los servicios afectados en la ejecución de Obras**

La empresa ejecutora de los trabajos tendrá que tener en la obra la información vigente en lo referente a los servicios existentes en la zona gestionados por SOREA. El carácter orientativo de la información facilitada obliga en consecuencia a que, en caso de existir en la zona cualquier infraestructura gestionada por SOREA, se tendrá que verificar antes de iniciar las obras, las posibles afectaciones no contempladas en la fase de Proyecto con la realización de catas manuales que permitan localizar adecuadamente las tuberías en la zona afectada. En este caso se tendrá que contactar mediante la dirección electrónica anteriormente mencionada para, en caso necesario, acordar la fecha de realización de las catas para la asistencia a las mismas del personal de SOREA.

En caso de no producirse ninguna afectación sobre la red, es igualmente obligatorio tomar las precauciones necesarias, como también poner los medios que hagan falta para garantizar la integridad y accesibilidad a las tuberías gestionadas por SOREA, a los elementos de maniobra y control y a las acometidas de los diferentes edificios.

El envío de la información sobre los servicios existentes, no supone la autorización ni la conformidad por parte de SOREA al proyecto de obra en curso, ni libera a los ejecutores de la

obra de las responsabilidades por daños y perjuicios directos o indirectas causados a las instalaciones de SOREA. Por lo tanto, en caso de producirse daños a las instalaciones, SOREA se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como el derecho a reclamar las indemnizaciones por los daños y perjuicios causados. Además, todos los daños y perjuicios, directos o indirectas que se puedan derivar a terceros, sean materiales o personales, también serán a cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de la obra, incluyendo los daños y perjuicios derivados de un eventual corte de suministro.

3. **Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de SOREA.**

Las instalaciones subterráneas de SOREA:

1. No podrán quedar hormigonadas en ningún tramo, por pequeño que sea este.
2. Tendrán que quedar libres de elementos de mobiliario urbano (contenedores, papeleras, señales de tráfico, farolas, armarios eléctricos, parterres, arbolado, semáforos, arquetas, marquesinas, pilones, aparcamientos…) encima de ellas.
3. Las tuberías no están diseñadas para soportar grandes sobrecargas, con lo que no se podrá montar andamios, grúas o construir muros sobre las mismas
4. Queda prohibido el acopio de material o equipos sobre las canalizaciones así como encima de los registros y arquetas de acceso a los elementos de maniobra y control, e hidrantes de protección contra incendios.
5. Será necesario respetar y por lo tanto cumplir, las disposiciones legales vigentes, en cuanto a distancias de seguridad en los paralelismos y cruces con otros servicios y colocar las protecciones adecuadas en caso de ser necesario.

En aquellos casos en los que no fuera posible cumplir con estos condicionantes se contactará con SOREA para poder estudiar y analizar las soluciones más adecuadas. Especialmente será necesaria una notificación previa cuándo:

1. Fuera necesario modificar las profundidades de las tuberías respeto la rasante de acera y/o calzada.
2. Por la ejecución de la obra, las infraestructuras enterradas queden al descubierto.

3/3

AYUNTAMIENTO DE LA POBLA DE MONTORNÉS

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000664
29-06-2015 11:52:00

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

AYUNTAMIENTO DE LA POBLA DE MONTORNÉS
Cap de servei de projectes i obres municipal
C/ Sant Antoni, 5
43761-La Pobla de Montornès (Tarragona)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
A: Herreros Trujillo, Eduardo; "erojas@pmontornes.altanet.org"; "aj.pmontornes@altanet.org"; "abusquets@pmontornes.altanet.org"
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: AYTO. POBLA DE MONTORNES - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 3 de julio de 2015 8:50:00
Archivos adjuntos: image004.png
PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
image001.png
Carta. (N340-A7) Ayto.POBLA.pdf

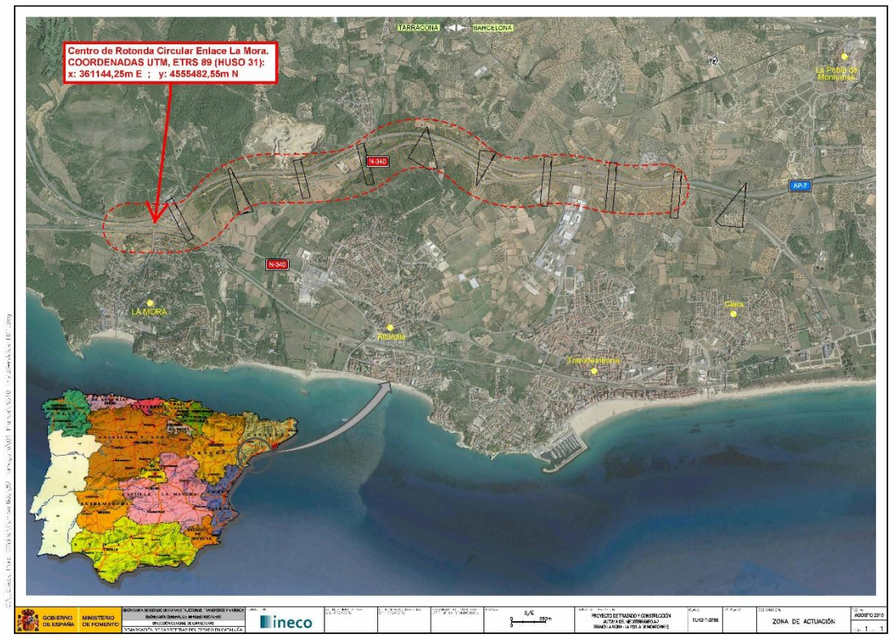
Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés***".

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,



RECIBIDO

De: Ricard Canela
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Afectaciones Autovia A-7
Fecha: jueves, 16 de julio de 2015 11:41:55
Archivos adjuntos: escut.jpg
logoma.jpg

Santiago: En el ámbito del plano que nos habeis remitido, en nuestro término municipal no tenemos ningun servicio urbanístico de nuestra titularidad que pudiera resultar afectado.

No obstante, para vuestro conocimiento os hago saber que recientemente la empresa Interoute ha instalado en ese punto una canalización de fibra óptica.

Un saludo. Ricard Canela, arquitecto municipal.

Ajuntament de La Pobla de Montornès
Ricard Canela
Departament de Serveis Tècnics
Telf. 977 64 80 12
www.lapoblademontornes.cat

- Aquest e-mail conté una informació privada, i el seu contingut pot estar legalment protegit. Si vostè no és el destinatari previst, no pot usar, divulgar, distribuir, copiar o imprimir aquest e-mail.
- Aquest missatge electrònic està dirigit únicament a la(es) direcció(ns) indicades anteriorment; el caràcter confidencial, personal i intransferible del mateix està protegit legalment. Qualsevol revelació, ús o reenviament no autoritzat, complet o en part, està prohibit. Si ha rebut aquest missatge per equivocació, notifiqui-ho immediatament a la persona que ho ha enviat i esborri el missatge original juntament amb els seus fitxers annexos sense llegir-lo ni gravar-lo, total o parcialment. Gràcies

¡Abans d'imprimir aquest correu, assegureu-vos que és del tot necessari. El medi ambient és cosa de tothom!

DIPUTACIÓN DE TARRAGONA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000674
29-06-2015 12:24:46

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL
ESTADO EN CATALUÑA

DIPUTACIÓN DE TARRAGONA
Carlos Lozano Sànchez
Cap de secció construcció
Cap de servei de projectes i obres
Servicio de Asistencia al Territorio (SAT)
Edifici de Serveis.
C/ Pere Martell, 2
43001- Tarragona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 12:12
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'clozano@dipta.cat'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: DIPUTACION DE TARRAGONA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_Diput.Tarrag.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: lunes, 25 de abril de 2016 9:17
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Gracias por usar WeTransfer. Archivo enviado a jvidalg@dipta.cat (y otros 2)

Archivos enviados correctamente a
3 destinatarios

'Estimados señores:

La empresa INECO está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".

En junio de 2015 mandamos una carta a la Diputación solicitando información sobre las infraestructuras que tiene en la zona de actuación, que adjunto en este e-mail, para determinar si podrían verse afectadas por el Proyecto, sin embargo no hemos obtenido respuesta.

Las obras definidas en el Proyecto se realizan sobre carreteras de entidad estatal (N-340), no obstante, de forma indirecta se podría ver afectada la carretera T-202 sobre la que se prevé modificar el diámetro de las glorietas del enlace "Riera de Gàia" y ampliar el paso sobre la actual carretera que se transformará en autovía.

Por otra parte, entre las actuaciones definidas en el Proyecto se encuentra la reposición de una tubería de abastecimiento de gran diámetro del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), que va a cruzar la T-202, teniendo que construirse en ese cruce una galería visitable, según especificaciones del CAT.

En el diseño se empleará la normativa vigente en materia de carreteras del Ministerio de Fomento, no obstante, nos gustaría consultarle si es necesario considerar alguna normativa, recomendación y requisito específico que consideren de aplicación.

Respecto a las soluciones al tráfico, las glorietas se diseñarán de forma que en todo momento se permita la circulación sin producir cortes. Para la ejecución de la galería, en principio, se ha considerado que debido a sus dimensiones se realicen a cielo abierto, diseñando los desvíos provisionales que sean necesarios para mantener el tráfico de la carretera.

Se adjunta carta enviada en junio de 2015, plano de

1

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: lunes, 25 de abril de 2016 11:02
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Gracias por usar WeTransfer. Archivo enviado a dlopezr@dipta.cat

Archivos enviados correctamente a
dlopezr@dipta.cat

'Estimados señores:

La empresa INECO está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".

En junio de 2015 mandamos una carta a la Diputación solicitando información sobre las infraestructuras que tiene en la zona de actuación, que adjunto en este e-mail, para determinar si podrían verse afectadas por el Proyecto, sin embargo no hemos obtenido respuesta.

Las obras definidas en el Proyecto se realizan sobre carreteras de entidad estatal (N-340), no obstante, de forma indirecta se podría ver afectada la carretera T-202 sobre la que se prevé modificar el diámetro de las glorietas del enlace "Riera de Gàia" y ampliar el paso sobre la actual carretera que se transformará en autovía.

Por otra parte, entre las actuaciones definidas en el Proyecto se encuentra la reposición de una tubería de abastecimiento de gran diámetro del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), que va a cruzar la T-202, teniendo que construirse en ese cruce una galería visitable, según especificaciones del CAT.

En el diseño se empleará la normativa vigente en materia de carreteras del Ministerio de Fomento, no obstante, nos gustaría consultarle si es necesario considerar alguna normativa, recomendación y requisito específico que consideren de aplicación.

Respecto a las soluciones al tráfico, las glorietas se diseñarán de forma que en todo momento se permita la circulación sin producir cortes. Para la ejecución de la galería, en principio, se ha considerado que debido a sus dimensiones se realicen a cielo abierto, diseñando los desvíos provisionales que sean necesarios para mantener el tráfico de la carretera.

Se adjunta carta enviada en junio de 2015, plano de

1

RECIBIDO

De: Daniel López Ruiz <dlopezr@diputaciodetarragona.cat>
Enviado el: miércoles, 4 de mayo de 2016 12:33
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: DIPUTACION DE TARRAGONA . PROYECTO DE TRAZADO AUTOVIA A-7 LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES

Sr.Suarez ,

Con relación a su consulta le comento lo siguiente ,

1. En relación a las instalaciones afectadas , en su dia no se contestó nada debido a que no nos llego nunca a Carreteras el escrito de forma oficial.
2. En relación a los planos enviados , no vemos inconvenientes pero se debería de tener en cuenta lo siguiente :

- Según las delimitaciones de competències , actualmente las rotondas y el vial que las une son de Diputación .No veríamos mal que en el proyecto se recogiese una propuesta de titularidades diferente , donde las dos rotondas de enlace a la A-7 formen parte de esta , y el inicio de la carretera T-202 empiece en el EJE 46 .
- Caso de que esto no sea así pondríamos los siguientes requerimentos a estos elementos :
  a) Las isletas defelctoras deben de ejecutar con bordillo remontable y obra .
  b) Las rotondas deben de ser iluminadas, y se propone que el Ayuntamiento se haga cargo de los consumos de alumbrado y de la jardineria de las rotondas .
  c) La sección tipo de rotonda , debería de ajustarse a la estandarizada de la Diputación .

Le envío por correo electrónico la información que disponemos de la carretera T-202 , en este punto.

Atentamente

Daniel López Ruiz

Cap de Secció

Explotació de Carreteres

Àrea del Servei d'Assistència al Territori

Diputació de Tarragona

Tel. 977 296 626 Ext. 3021 | dlopezr@dipta.cat
C/ Pere Martell , 2 | 43001 Tarragona
www.dipta.cat

Diputació Tarragona

Aquest missatge s'adreça exclusivament a qui va destinat i pot contenir informació privilegiada o confidencial i dades de caràcter personal, la difusió de les quals és regulada per la LOPD i la LSSI. Si no sou la persona destinatària indicada (o la responsable de lliurar-lo a qui va destinat), no heu de copiar aquest missatge ni lliurar-lo a tercers per cap concepte. Si heu rebut aquest missatge per error o l'heu aconseguit per altres mitjans, us demanem que ens ho comuniqueu immediatament per aquesta mateixa via i l'elimineu irreversiblement.
Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari i penseu en el medi ambient.

1

De: Alejandro Abellan Hernández <aabellan@diputaciodetarragona.cat>
Enviado el: miércoles, 4 de mayo de 2016 14:41
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Daniel López Ruiz
Asunto: Documentació A-7 La Mora-Pobla de Montornés
Datos adjuntos: K__Inventari_Carreteres_fitxes_T-202 GALIB loc.pdf; K__Inventari_Carreteres_fitxes_T-202 GALIB.pdf; K__Inventari_Carreteres_fitxes_T-202 FITXA (1.pdf; K__Inventari_Carreteres_fitxes_T-202 ORIGEN-FINAL (1.pdf; K___EXP__SECCIONS CAD__Secció carretera__Seccions Tipus Rotonda Urbana _(1_).pdf

Bon dia,
Segons les indicacions del Sr. López adjuntem la documentació de la carretera T-202 de que disposem.
Salutacions.

Alex Abellán Hernández
Cap d'unitat

Explotació de carreteres

Servei d'Assistència al Territori

Diputació de Tarragona

Tel. 977 296652 Ext. 3016 | aabellan@dipta.cat
Pere Martell, 2 | 43001 Tarragona
www.dipta.cat

Aquest missatge s'adreça exclusivament a qui va destinat i pot contenir informació privilegiada o confidencial i dades de caràcter personal, la difusió de les quals és regulada per la LOPD i la LSSI. Si no sou la persona destinatària indicada (o la responsable de lliurar-lo a qui va destinat), no heu de copiar aquest missatge ni lliurar-lo a tercers per cap concepte. Si heu rebut aquest missatge per error o l'heu aconseguit per altres mitjans, us demanem que ens ho comuniqueu immediatament per aquesta mateixa via i l'elimineu irreversiblement.
Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari i penseu en el medi ambient.

1

De: Alejandro Abellan Hernández <aabellan@diputaciodetarragona.cat>
Enviado el: jueves, 5 de mayo de 2016 14:08
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Re: Documentació A-7 La Mora-Pobla de Montornés
Datos adjuntos: Seccion interior rotonda.pdf

Buenos días,
De la sección de la rotonda enviado no hagais caso. Sólo os pediremos la sección del pdf adjunto en cuanto a disposición de acera y arcén.
Gracias
Saludos.

De: "santiago suarez" <santiago.suarez@ineco.com>
Per: "Alejandro Abellan Hernández" <aabellan@diputaciodetarragona.cat>
Enviats: Dimecres, 4 de Maig 2016 15:07:06
Assumpte: RE: Documentació A-7 La Mora-Pobla de Montornés

Muchas gracias por todo.

De: Alejandro Abellan Hernández [mailto:aabellan@diputaciodetarragona.cat]
Enviado el: miércoles, 04 de mayo de 2016 14:41
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Daniel López Ruiz
Asunto: Documentació A-7 La Mora-Pobla de Montornés

Bon dia,

Segons les indicacions del Sr. López adjuntem la documentació de la carretera T-202 de que disposem.

Salutacions.

Alex Abellán Hernández
Cap d'unitat

Explotació de carreteres

Servei d'Assistència al Territori

Diputació de Tarragona

Tel. 977 296652 Ext. 3016 | aabellan@dipta.cat
Pere Martell, 2 | 43001 Tarragona
www.dipta.cat

1

INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, S.A.U.

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201620430000747
04-05-2016 11:16:20

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

INFRAESTRUCTURES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA , S.A.U.
Carrer dels Vergós 36-42
08017 Barcelona

Tarragona, 3 de mayo de 2016

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de las instalaciones e infraestructuras que pudieran verse afectadas por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Le agradeceríamos que, en la medida de lo posible, nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico, con las instalaciones e infraestructuras concretas que se vean afectadas y las soluciones propuestas, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.

Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Maria Serrano Espada
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 8110)
e-mail: maria.serrano@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Servicios Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

RECIBIDO

De: Pina Puigtio, Carme en nombre de Torán Villanueva, Miquel
A: ALBERTO HERNÁNDEZ MORENO (ahmoreno@fomento.es)
Cc: Serrano Espada, María
Asunto: Sol.licitud informació afecciones proyecto: Autovia A-7. La Mora-La Pobla de Montornés
Fecha: viernes, 27 de mayo de 2016 13:39:27
Archivos adjuntos: image001.jpg
P23403V1E10000D20052016T1.pdf
AT-02159_RESUM.pdf
AT-09082_RESUM.pdf
[Untitled].pdf

Buenos días,

De acuerdo con su petición de solicitud, referencia: T2/12-T-3750 les informamos que en la zona de su proyecto tenemos documentadas las siguientes actuaciones:

- Millora general. Condicionament de la carretera T-202 del PK 1+170 al 12+040. Tram: Altafulla – Salomó. Clave: AT-02159

- Millora general. Condicionament de la carretera T-214, del PK 2+300 al 4+970. Tram: Torredembarra-la Riera de Gaià. Clave: AT-09082

Les enviamos la siguiente información de cada una de las mismas:

Portada proyecto
Plantas cercanas a la autovía
Perfil longitudinal
Secciones tipo
Addicionalmente plano de conjunto de la zona, a escala 1/10.000

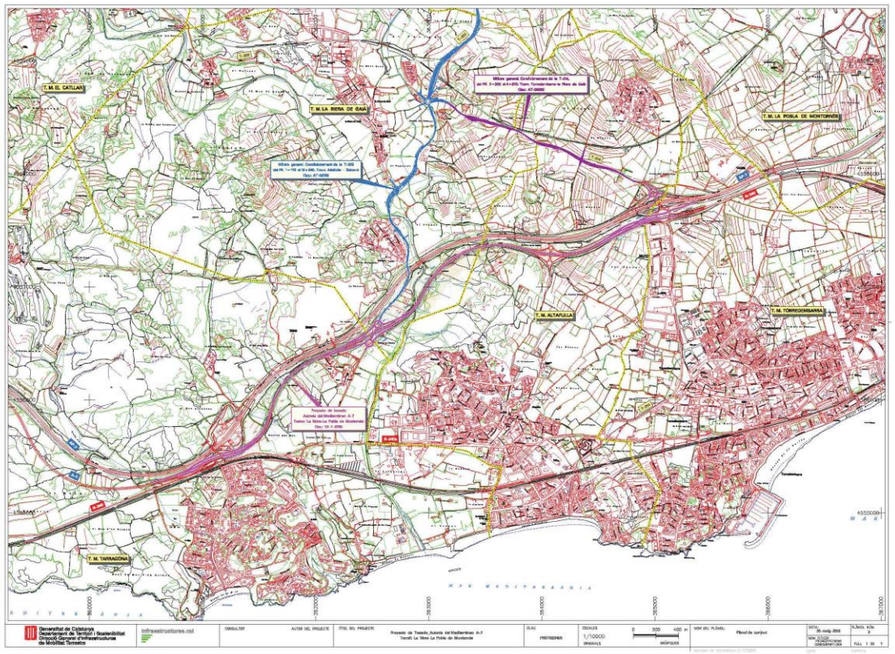
Quedamos a su disposición para cualquier aclaración que necessiten al respecto.

Atentamente,

Miguel Torán i Villanueva
Gerència de Projectes d'Obra Civil
C/ dels Vergós, 36-42 | 08017 Barcelona | Tel. 93 444 44 03 | Fax 93 430 75 00
mtoran@infraestructures.cat | www.infraestructures.cat

cid:259280309@03092013-2FDE

Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial. Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent. Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General de Carreteres

ACCÉS A L'ÍNDEX

Tipus d'estudi	Xarxa	Classe d'obra	Subclasse d'obra	Clau
PROJECTE CONSTRUCTIU	COMARCAL	MILLORA GENERAL	CONDICIONAMENT	AT-09082
Carreteres	**Punts quilomètrics**	**Localitats**	**Comarques**	**Títol abreujat**
T-214	2+900 AL 4+970	ALTAFULLA I LA RIERA DE GAIÀ	TARRAGONÈS	CONDICIONAMENT DE LA T-214, DEL PK 2+900 AL 4+970. ALTAFULLA - LA RIERA DE GAIÀ
Empresa consultora	**Autors/es**	**Documents**	**Exemplar** / **Tom**	
TALLER D'ENGINYERIA AMBIENTAL, SL	RAMIRO AURÍN LOPERA	MEMÒRIA I ANNEXOS DE L'1 AL 12	1 / I	**Data de redacció** FEBRER 2011

GISA
Gestió d'Infraestructures S.A.U.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Carreteres

Tipus d'estudi	Xarxa	Classe d'obra	Subclasse d'obra	Clau
PROJECTE CONSTRUCTIU	COMARCAL	MILLORA GENERAL	CONDICIONAMENT	AT-02159
Carreteres	**Punts quilomètrics**	**Localitats**	**Comarques**	**Títol abreujat**
T-202	1+170 AL 12+040	LA RIERA DE GAIÀ LA NOU DE GAIÀ VESPELLA DE GAIÀ SALOMÓ	TARRAGONÈS	CONDICIONAMENT. T-202. PK 1+170 AL 12+040. ALTAFULLA-SALOMÓ
Empresa consultora	**Autor/es**	**Documents**	**Exemplar** / **Tom**	
PEYCO, S.A.	JOSÉ A. IPARRAGUIRRE GARCÍA CARLOS CAMPOS DÍAZ	MEMÒRIA I ANNEXOS, PLÀNOLS, PLEC I PRESSUPOST	- / -	**Data de redacció** ABRIL 2009

GISA
Gestió d'Infraestructures S.A.

GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT. SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INTERVENCIÓ I QUALIFICACIÓ AMBIENTAL.

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000871
06-08-2015 10:08:34

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
SUBDIRECCIÓ GENERAL D'INTERVENCIÓ I QUALIFICACIÓ AMBIENTAL
Avinguda Diagonal, 523-525
08029 Barcelona

Barcelona, 5 de agosto de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información de sus competencias sea necesaria para la redacción del Proyecto.

Este proyecto se encuentra bajo el ámbito de la Resolución de 4 de noviembre de 2009, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto N-340 de Cádiz a Barcelona puntos kilométricos 1172 al 1220,50. Tramo inicio variante de Altafulla y Torredembarra- variante de Santa Margarida i els Monjos-final de la variante de Villafranca del Penedès.

Además en la siguiente ruta pueden descargar una planta de la autovía y la Declaración de Impacto Ambiental: https://goo.gl/Yjg8st

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

Rubén Serrano Gómez
INECO. Subdirección de Residuos, Agua y Medioambiente.
Avda Partenón, 4. 5ª Planta
28042 Madrid.
Teléfono: 914521200 Ext 8104.
Correo electrónico: ruben.serrano@ineco.com

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT. OFICINA TERRITORIAL D'ACCIÓ I AVALUACIÓ AMBIENTAL DE TARRAGONA.

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000870
06-08-2015 10:05:58

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
OFICINA TERRITORIAL D'ACCIÓ I AVALUACIÓ AMBIENTAL DE TARRAGONA
Carrer d'Anselm Clavé, 1 (Casa Gasset)
43004 Tarragona

Barcelona, 5 de agosto de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información de sus competencias sea necesaria para la redacción del Proyecto.

Este proyecto se encuentra bajo el ámbito de la Resolución de 4 de noviembre de 2009, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto N-340 de Cádiz a Barcelona puntos kilométricos 1172 al 1220,50. Tramo inicio variante de Altafulla y Torredembarra- variante de Santa Margarida i els Monjos-final de la variante de Villafranca del Penedès.

Además en la siguiente ruta pueden descargar una planta de la autovía y la Declaración de Impacto Ambiental: https://goo.gl/Yjg8st

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

Rubén Serrano Gómez
INECO. Subdirección de Residuos, Agua y Medioambiente.
Avda Partenón, 4. 5ª Planta
28042 Madrid.
Teléfono: 914521200 Ext 8104.
Correo electrónico: ruben.serrano@ineco.com

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

EL INGENIERO DIRECTOR,

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

RECIBIDO

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Tarragona
Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona

Referència OTAATA20150044

Assumpte Tramesa d'informe

MINISTERIO DE FOMENTO
Entrada
Nº. 201520080003097
23-09-2015 11:31:00

D. Hernández Vidal

Ministerio de Fomento
Sr. Alberto Hernández Moreno
C. de la Marquesa, 12
08003 Barcelona

Generalitat de Catalunya
Serveis Territorials de Territori i Sostenibilitat a Tarragona - Casa Gasset
Número: 0371S/7042/2015
Data: 18/09/2015 08:21:45
Registre de sortida

Senyor,

Us envio, adjunt, l'informe emès pels tècnics d'aquests Serveis Territorials, en relació amb el Projecte de traçat i construcció de l'autovia A-7. Tram: La Móra – la Pobla de Montornès.

Atentament,

El cap de l'Oficina

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Tarragona

Laureà Giné Benaiges

Tarragona, 17 de setembre de 2015

C. Anselm Clavé, 1
43004 Tarragona
Tel. 977 21 65 62
http://www.gencat.cat/territori

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Tarragona
Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona

Identificació de l'expedient

Títol	Projecte de traçat i construcció de l'autovia A7. Tram: La Móra – la Pobla de Montornès
Sol·licitant	Ministeri de Foment
Núm. d'expedient	OTAATA20150044

Antecedents

1. En data 4 de novembre de 2009, la Secretaria d'Estat de Canvi Climàtica va formular declaració d'impacte ambiental del projecte *N-340 de Cádiz a Barcelona punts quilomètrics 1172 al 1220,50. Tram inici variant d'Altafulla i Torredembarra - variant de Santa Margarida i els Monjos - final de la variant de Vilafranca del Penedès.*
2. En data 10 d'agost de 2015 la Subdirecció de Residus, Aigua i Medi Ambient del Ministeri de Foment comunica a aquesta Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental l'inici dels treballs necessaris per a la redacció del *Projecte de traçat i construcció de l'autovia A7. Tram: La Móra – la Pobla de Montornès*, i sol·licita informació d'acord amb l'àmbit competencial. S'adjunta plànol de la zona d'actuació així com planta de l'autovia en format Google Earth i declaració d'impacte ambiental (DIA) en format digital també.

Descripció

1. D'acord amb la DIA els paràmetres de disseny de la carretera són els següents:
   - Tipus de xarxa: carretera nacional
   - Tipus de carretera: autovia (2+2)
   - Velocitat de projecte: 100 km/h
   - Seccions tipus: calçades 2 x 7 m, vorals exteriors 2,5 m, vorals interiors 1,5 m, mitjana 2 m.
2. El projecte correspon al tram *La Mora - La Pobla de Montornès*, el qual comença on s'inicia la variant de Altafulla i Torredembarra, dins del terme municipal de Tarragona, i finalitza a la rotonda elevada existent al terme municipal de Torredembarra.
3. El tram en projecte aprofita en la seva totalitat la variant existent, ampliant-la per transformar-la en autovia d'acord amb la secció prevista.

Tramitació

1. El tràmit ambiental per les actuacions previstes és el d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, ja realitzat per l'òrgan competent; en aquest cas, en tractar-se d'una infraestructura de titularitat estatal, la Declaració d'Impacte Ambiental ha estat emesa per la Secretaria de Estat de Canvi Climàtic.

C. Anselm Clavé, 1 (Casa Gasset)
43004 Tarragona
Tel. 977 21 65 62
http://www.gencat.cat/territori

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Tarragona
Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona

2. El Ministeri de Foment sol·licita informació de l'àmbit competencial del Departament de Territori i Sostenibilitat, concretament d'aquesta Oficina Territorial d'Acció i Avaluació. Ambiental.

Avaluació

1. En relació a la sol·licitud de informe, atès que únicament es presenta un arxiu digital en format *kml* de *Google Earth*, es desconeixen les característiques constructives de la carretera: balanç actualitzat de terres, ubicació dels possibles abocadors i/o préstecs; caracterització dels talussos de desmunt i/o terraplè, mesures previstes de restauració, detall de les estructures que es condicionaran per a passos de fauna, valoració de la possible afecció de les obres sobre l'espai del PEIN i Xarxa Natura 2000 ni estudi d'impacte acústic.
2. Cal tenir en compte però que les obres projectades disposen de DIA favorable. És en aquest document així com a l'Estudi d'Impacte Ambiental on es concreten les mesures i condicions a aplicar pel projecte per protegir de manera adequada el medi ambient i els recursos naturals.
3. En relació doncs a la documentació de que es disposa cal fer les consideracions següents:
   - D'acord amb l'avaluació d'impacte ambiental el projecte no afecta cap espai del Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) però cal tenir en compte que la llera de riu Gaià està inclosa dins de l'espai del Pla d'Espais d'Interès Natural Riu Gaià – Albereda de Santes Creus i es veurà afectat atès que caldrà ampliar el viaducte existent.



PEIN (Font: cartografia DTES)

C. Anselm Clavé, 1 (Casa Gasset)
43004 Tarragona
Tel. 977 21 65 62
http://www.gencat.cat/territori

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Tarragona
Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona

- Pel que fa al planejament territorial, el tram de carretera a ampliar discorre per sòl de protecció especial, concretament els espais anomenats: Barranc de la Móra-pujol Rodó - els Cocons, Hortes de la Riera de Gaià, Turó de Sant Antoni i Hortes de Tamarit. Pel que fa a la millora de les infraestructures ubicades en aquest tipus de sòl, la normativa del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona diu que cal adoptar solucions que minimitzin els desmunts i terraplens, evitar interferir en connectors ecològics, corredors hidrogràfics i els elements singulars del patrimoni natural.
- A l'àmbit del projecte es poden veure afectats els següents hàbitats d'interès comunitari: Alberedes, salzedes i altres boscos de ribera, Matollars termomediterranis i predesèrtics i Pinedes mediterrànies. Per la seva fragilitat i escassetat cal destacar el bosc de ribera present a la llera del riu Gaià.
- En les obres prèvies de construcció de la variant d'Altafulla i Torrembarra es van generar uns talussos de desmunt de grans dimensions a la zona del Turó de Sant Antoni, amb una inclinació que feia impossible la seva correcta restauració sense l'aplicació de tècniques específiques. Aprofitant que les obres actuals tornen a afectar aquests talussos cal donar-los una inclinació suficient per permetre la seva correcta restauració, a ser possible 3H:2V com diu la DIA. En el cas que no es consideri aquesta recomanació o no sigui tècnicament possible i es mantingui la verticalitat actual caldria adoptar tècniques que permetin la seva correcta restauració i integració paisatgística.
- A diferents zones del riu Gaià poden trobar-se exemplars de tortuga de rierol (*Mauremys leprosa*). Per tant cal fer una prospecció de la zona afectada per les obres amb la finalitat de no afectar cap exemplar d'aquesta espècie.
- El baladrar (*Rubo-Nerietum oleandri*) del Gaià està considerada la població més septentrional de la Península Ibèrica. Cal determinar si aquesta comunitat és present a l'àmbit i si es pot veure afectada.
- A l'àmbit del projecte poden trobar-se peus de margalló (Chamaerops humilis). D'acord amb *l'Ordre de 5 de novembre de 1984, sobre protecció de plantes de la flora autòctona amenaçada a Catalun*ya, és prohibida la seva recol·lecció, tallada i el desarrelament, sent necessària la seva autorització. Cal realitzar doncs un inventari dels exemplars de margalló afectats per les obres i fer una proposta de transplantament.
- A l'àmbit existeix un Programa de custòdia del territori, que gestiona l'Associació Mediambiental la Sínia amb el suport del Departament de Territori i Sostenibilitat, que afecta l'àmbit fluvial del curs baix del riu Gaià amb els objectius de recuperació de la biodiversitat, la difusió dels valors naturals del riu Gaià i la implicació i participació dels seus habitants a través de voluntariat. En el marc d'aquest programa de custòdia s'han realitzat i s'estan realitzant diferents actuacions a l'àmbit. Seria interessant que el promotor es posés en contacte amb aquesta associació tant per valorar si les obres afecten alguna de les seves actuacions com per intentar establir sinèrgies adreçades a la millora de l'espai.

C. Anselm Clavé, 1 (Casa Gasset)
43004 Tarragona
Tel. 977 21 65 62
http://www.gencat.cat/territori

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Tarragona
Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona

- En les obres prèvies de construcció de la variant d'Altafulla i Torredembarra que ara es veurà ampliada, es van deixar restes de materials a la llera del riu Gaià que caldria retirar aprofitant les obres actuals.
- Contaminació lluminosa: L'àmbit del projecte està situat en zones de protecció màxima (E1), alta (E2) i moderada (E3), d'acord amb el Mapa de la protecció envers la contaminació lluminosa. En cas que el projecte impliqui la instal·lació de punts de llum d'il·luminació exterior, aquest ha de donar compliment a la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental a l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn.

4. És molt important l'execució del Programa de Restauració i el seu seguiment els anys següents a l'entrada en funcionament de la nova carretera. En aquest sentit, cal fer l'observació de les deficiències que s'observen a nivell de restauració en el tram anterior d'aquesta carretera, entre la rotonda de la Móra i la ciutat de Tarragona. Pot aprofitar-se la redacció del nou projecte i el seu programa de restauració per solucionar aquestes deficiències.

Fonaments de dret

1. Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental (BOE 296, 11.12.2013)

Conclusions

1. En relació al *Projecte de traçat i construcció de l'autovia A7. Tram: La Móra – la Pobla de Montornès*, a més de les mesures preventives, correctores i compensatòries establertes a l'Estudi d'Impacte Ambiental i a la Declaració d'Impacte Ambiental i al compliment del Programa de Restauració, cal tenir en compte els aspectes següents:
   - La carretera travessa l'espai del PEIN Riu Gaià – Albereda de Santes Creus, per tant caldrà prendre les mesures adequades per minimitzar o evitar afeccions.
   - Prèviament a les obres caldria prospectar la zona del PEIN per determinar la presència de baladrar ((*Rubo-Nerietum oleandri*) i de tortuga de rierol (*Mauremys leprosa)*.
   - Cal realitzar un inventari dels exemplars de margalló (*Chamaerops humilis*) afectats per les obres i fer una proposta de transplantament.
   - Integrar els talussos de desmunt que afecten el Turó de Sant Antoni, ja sigui mitjançant una inclinació suficient per permetre la seva correcta restauració o mitjançant tècniques adequades en el cas que s'opti per una verticalitat con l'actual.
   - Aprofitar les obres d'ampliació del viaducte sobre el riu Gaià per enretirar restes de construcció d'obres anteriors.
   - Posar-se en contacte amb l'entitat que gestiona el Programa de Custodia del Territori per establir sinèrgies entre les obres projectades i les actuacions que aquesta realitza a l'espai protegit.

C. Anselm Clavé, 1 (Casa Gasset)
43004 Tarragona
Tel. 977 21 65 62
http://www.gencat.cat/territori

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Tarragona
Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona

- Donar compliment a la legislació sobre contaminació lluminosa cas de treballar en horari nocturn.

2. Com a organisme responsable de l'avaluació ambiental de projectes d'infraestructures i de la gestió d'espais naturals aquest servei territorial està interessat a rebre els informes del responsable del seguiment i vigilància ambiental i es posa a disposició de l'òrgan substantiu per a participar en les comissions de seguiment ambiental de l'obra.
3. Ateses les deficiències a nivell de restauració en el tram anterior d'aquesta autovia, entre la rotonda de la Móra i la ciutat de Tarragona, caldria incorporar en el Programa de Restauració del nou tram que ara es projecta, l'adequada restauració del tram anterior.

Tarragona, 16 de setembre de 2015

Digitally signed by CPISR-1 José Maria Sánchez Miguel
Date: 2015.09.17 10:06:34 CEST

José Ma. Sánchez Miguel

Tècnic de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental

C. Anselm Clavé, 1 (Casa Gasset)
43004 Tarragona
Tel. 977 21 65 62
http://www.gencat.cat/territori

GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT DE CULTURA. SUBDIRECCIÓ GENERAL DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC, ARQUEOLÒGIC I PALEONTOLÒGIC.

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000869
06-08-2015 09:48:20

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
SUBDIRECCIÓ GENERAL DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC, ARQUEOLÒGIC I PALEONTOLÒGIC
Carrer de la Portaferrissa, 1 (Palau Moja)
08002 Barcelona

Barcelona, 5 de agosto de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información de sus competencias sea necesaria para la redacción del Proyecto.

Este proyecto se encuentra bajo el ámbito de la Resolución de 4 de noviembre de 2009, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto N-340 de Cádiz a Barcelona puntos kilométricos 1172 al 1220,50. Tramo inicio variante de Altafulla y Torredembarra- variante de Santa Margarida i els Monjos-final de la variante de Villafranca del Penedès.

Además en la siguiente ruta pueden descargar una planta de la autovía y la Declaración de Impacto Ambiental: https://goo.gl/Yjg8st

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

Rubén Serrano Gómez
INECO. Subdirección de Residuos, Agua y Medioambiente.
Avda Partenón, 4. 5ª Planta
28042 Madrid.
Teléfono: 914521200 Ext 8104.
Correo electrónico: ruben.serrano@ineco.com

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña. Ministerio de Fomento. Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

GENERALITAT DE CATALUNYA. DEPARTAMENT D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA I ALIMENTACIÓ. SERVEIS TERRITORIALS D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA, ALIMENTACIÓ I MEDI NATURAL.

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000872
06-08-2015 10:11:17

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

Generalitat de Catalunya
Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació
SERVEIS TERRITORIALS D'AGRICULTURA, RAMADERIA, PESCA, ALIMENTACIÓ I MEDI NATURAL
Av. dels Països Catalans, 5-7
43007 Tarragona (Tarragonès)

Barcelona, 5 de agosto de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información de sus competencias sea necesaria para la redacción del Proyecto.

Este proyecto se encuentra bajo el ámbito de la Resolución de 4 de noviembre de 2009, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto N-340 de Cádiz a Barcelona puntos kilométricos 1172 al 1220,50. Tramo inicio variante de Altafulla y Torredembarra- variante de Santa Margarida i els Monjos-final de la variante de Villafranca del Penedès.

Además en la siguiente ruta pueden descargar una planta de la autovía y la Declaración de Impacto Ambiental: https://goo.gl/Yjg8st

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

Rubén Serrano Gómez
INECO. Subdirección de Residuos, Agua y Medioambiente.
Avda Partenón, 4. 5ª Planta
28042 Madrid.
Teléfono: 914521200 Ext 8104.
Correo electrónico: ruben.serrano@ineco.com

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL. 93-304.78.30-31
FAX. 93-304.78.88

Alberto Hernández Moreno

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE. DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL. SUBDIRECCIÓN GRAL. DE EVALUACIÓN AMBIENTAL.

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO

Salida

Nº. 201520430000873

06-08-2015 10:14:03

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural
SUBDIRECCIÓN GRAL. DE EVALUACIÓN AMBIENTAL
Plaza San Juan de la Cruz, s/n - planta primera –
28003 – Madrid

Barcelona, 5 de agosto de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información de sus competencias sea necesaria para la redacción del Proyecto.

Este proyecto se encuentra bajo el ámbito de la Resolución de 4 de noviembre de 2009, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto N-340 de Cádiz a Barcelona puntos kilométricos 1172 al 1220,50. Tramo inicio variante de Altafulla y Torredembarra- variante de Santa Margarida i els Monjos-final de la variante de Villafranca del Penedès.

Además en la siguiente ruta pueden descargar una planta de la autovía y la Declaración de Impacto Ambiental: https://goo.gl/Yjq8st

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

Rubén Serrano Gómez
INECO. Subdirección de Residuos, Agua y Medioambiente.
Avda Partenón, 4. 5ª Planta
28042 Madrid.
Teléfono: 914521200 Ext 8104.
Correo electrónico: ruben.serrano@ineco.com

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93 304 78 30-31
FAX: 93 304 78 88

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE. DIRECCIÓN GENERAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL. SUBDIRECCIÓN GRAL. DE MEDIO NATURAL.

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000874
06-08-2015 10:19:24

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural
SUBDIRECCIÓN GRAL. DE MEDIO NATURAL
Plaza San Juan de la Cruz, s/n - planta primera –
28003 – Madrid

Barcelona, 5 de agosto de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Por ello les adjuntamos un plano de la zona objeto de proyecto a fin de que nos faciliten cuanta información de sus competencias sea necesaria para la redacción del Proyecto.

Este proyecto se encuentra bajo el ámbito de la Resolución de 4 de noviembre de 2009, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto N-340 de Cádiz a Barcelona puntos kilométricos 1172 al 1220,50. Tramo inicio variante de Altafulla y Torredembarra- variante de Santa Margarida i els Monjos-final de la variante de Villafranca del Penedès.

Además en la siguiente ruta pueden descargar una planta de la autovía y la Declaración de Impacto Ambiental: https://goo.gl/Yjq8st

Le agradeceríamos que en la medida de lo posible nos enviaran la información en formato digital, bien por CD-ROM o bien a través de correo electrónico.

Para cualquier consulta o aclaración pueden ponerse en contacto con:

Rubén Serrano Gómez
INECO. Subdirección de Residuos, Agua y Medioambiente.
Avda Partenón, 4. 5ª Planta
28042 Madrid.
Teléfono: 914521200 Ext 8104.
Correo electrónico: ruben.serrano@ineco.com

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

ENVIADO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 12:45
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'jmcacho@fomento.es'
CC: González Castellanos, Andrés; Serrano Espada, Maria
Asunto: Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Plano ZONA interes_SSEE.jpg; ZONA DE AFECCION.kmz; Carta. (N340-A7)_ACESA.pdf

Estimado Jose Maria,
nos dirigimos a usted para informarle que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".***

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir instalaciones gestionadas por ABERTIS AUTOPISTAS en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **autorizando a ABERTIS AUTOPISTAS para que nos la facilite e informándonos de la persona a la que deberíamos dirigirnos para ello.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no dude en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

Eduardo Herreros Trujillo
Técnico Senior
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 Planta Baja
28042 MADRID
914521362 Ext: 5865
www.ineco.com

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000659
29-06-2015 11:25:53

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

ACESA (Abertis Autopistas)
Josep Maria Escorsa Font / Rafel Matamoros Carrasco
Jefe Unidad Obras y Conservación AP-2 / AP-7
Coordinador Jefe Operaciones en Acesa Abertis
Dpto. Proyectos de Obras y Conservación
Avinguda del Parc Logistic, 12-20
08040-Barcelona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Dirección General de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "imcacho@fomento.es"; Herreros Trujillo, Eduardo
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: lunes, 13 de julio de 2015 9:13:00
Archivos adjuntos: image001.png
Carta. (N340-A7) FOMENTO.pdf
Plano ZONA interes SSEE.jpg
ZONA DE AFECCION.kmz

Buenos días Jose María,

Tal y como quedamos telefónicamente, le envío la carta en la que el Director del Proyecto del tramo de la autovía A-7 entre La Mora y La Pobla de Montornés, Alberto Hernández Moreno, le solicita que autorice a la concesionaria de la AP-7, Abertis Autopistas, para que nos faciliten la información que necesitamos para la redacción de dicho Proyecto.
También adjunto en este correo el plano y el archivo KMZ, que le envié el otro día, donde se muestran la zona de actuación del Proyecto.

Le saluda atentamente,

Descripción: Descripción: Ineco-Formato1

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000747
10-07-2015 13:43:23

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

José María Cacho Herrero
Inspector de Autopistas.
Demarcación de Carreteras del Estado
Calle de La Marquesa,12
08003-Barcelona

Barcelona, 6 de julio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos autorice a Abertis Autopista, concesionaria de la AP-7 en el tramo de la actuación, para que nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Ministerio de Fomento
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Unidad de Carreteras nº 1

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000660
29-06-2015 11:30:40

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

ADIF
Juan Manuel de las Heras
Gerencia Territorial Noreste (Patrimonio y Urbanismo de Cataluña y Aragón)
Estació de França.
C/ Ocata, s/n
08003-Barcelona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 9:39
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'msalgueiro@adif.es'; 'jmdelasheras@adif.es'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: ADIF - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_ADIF.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 6 de julio de 2015 12:18
Para: 'cquingles@adif.es'; Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RV: ADIF - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_ADIF.pdf

Estimado Carlos,

Me pongo en contacto con usted, por indicación de Juan Manuel de las Heras, para solicitar información sobre las instalaciones que pudiera tener **ADIF** en la zona de actuación del ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"*** , que está redactando INECO para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Para cualquier aclaración, no dude en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

Eduardo Herreros Trujillo
Técnico Senior
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 Planta Baja
28042 MADRID
914521362 Ext: 5865
www.ineco.com

De: Juan M. de las Heras Ayuso [mailto:JMDELASHERAS@ADIF.ES]
Enviado el: lunes, 06 de julio de 2015 10:36
Para: Suárez Golmar, Santiago

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 24 de julio de 2015 15:33
Para: 'eodena@adif.es'
CC: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: RV: RV: Rm: RV: ADIF - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: 01 ADIF H01-H01.pdf; 01 ADIF H01-H02.pdf

Buenos días Estanis,

Te envío un plano en pdf, con el trazado del proyecto (que si bien no es la versión definitiva, ya está bastante ajustada), para que nos enviéis la información de las instalaciones de **ADIF** que pudieran verse afectadas por el Proyecto que estamos redactando.

He de señalar que el límite del dominio público de **ADIF** que hemos representado en el plano es aproximado. Nadie mejor que vosotros para saber dónde se encuentra exactamente.

Agradeceríamos que la documentación que os solicitamos nos la enviarais lo antes posible, ya que tenemos muy poco tiempo para poder definir las soluciones a las afecciones que se produzcan, poniendo en copia a mi compañero:

Eduardo Herreros Trujillo
Avda. Partenón nº 4-6, 2º planta izq.
28042 – Madrid
Tel.: 914 52 13 62 (ext. 5865)
e-mail: eduardo.herreros@ineco.com

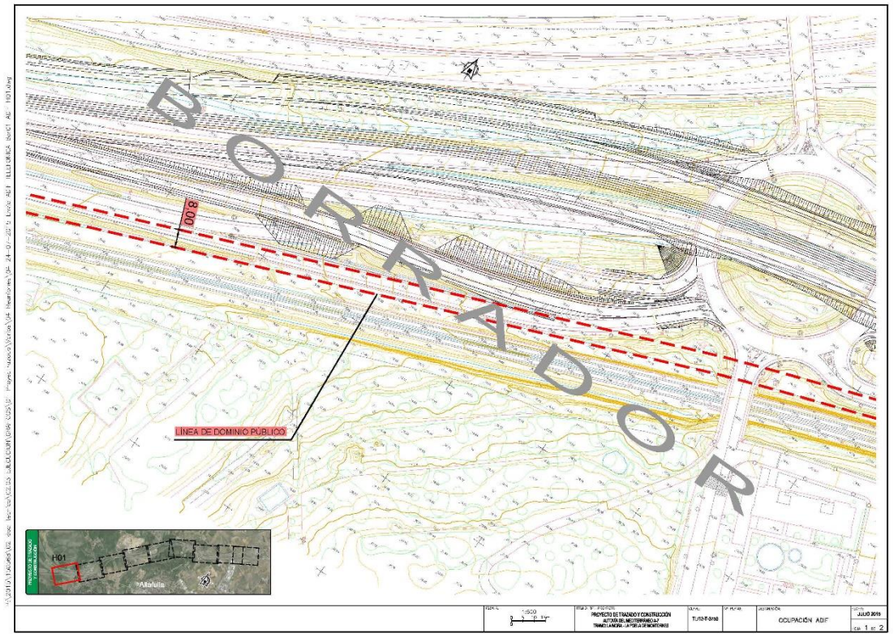
Para cualquier aclaración o documentación adicional que necesitéis (plano del trazado en dwg, etc.), no dudéis en poneros en contacto con nosotros.

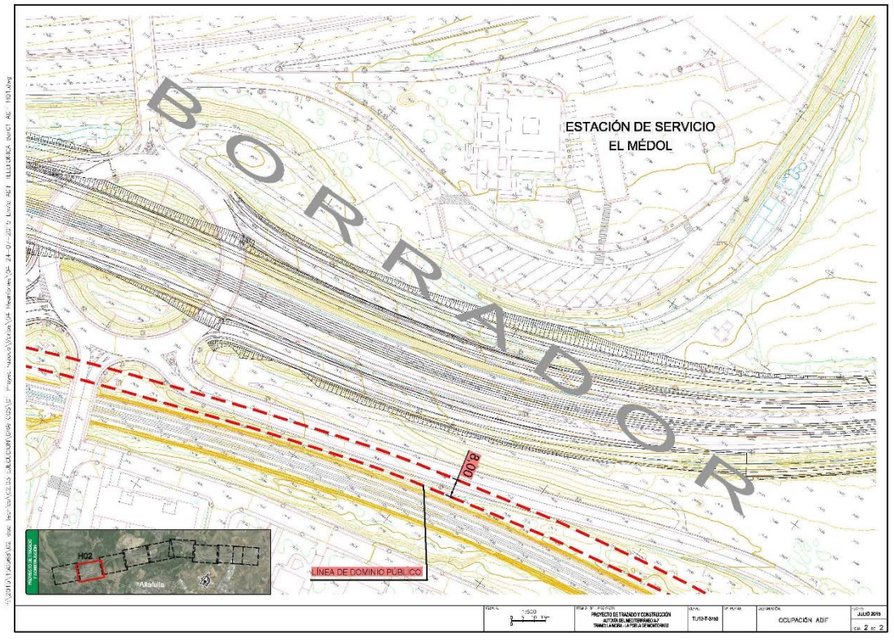
Agradeciendo por anticipado tu colaboración, te saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: SUSANA HERRERO ANTON [mailto:sherreroanton@adif.es]
Enviado el: martes, 07 de julio de 2015 17:18
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Estanis Odena Folch; TARRAGONA-email genérico

1





RECIBIDO

De: Juan M. de las Heras Ayuso <JMDELASHERAS@ADIF.ES>
Enviado el: lunes, 6 de julio de 2015 9:55
Para: Suárez Golmar, Santiago; Herreros Trujillo, Eduardo; msalgueiro@adif.es; eruiz@adif.es
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: RE: ADIF - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

A fin de que podamos superponer con mas detalle la zona de dominio Público ferroviario, es necesario nos envíen *.dwg de la zona donde se solicita la Información donde se pudiera dar posibles afecciones entre el nuevo Proyecto y el actual trazado del FFCC. Dado que con el fichero con extensión *.kmz de Google Earth podemos apreciar que la única posible zona de afección seria un punto entre el Apd. De Altafulla y la Estación de Tarragona, a la altura de la denominada zona de la Mora.

Saludos.

Juan Manuel de las Heras Ayuso
Gerente de Área de Patrimonio y Urbanismo Noreste
D. G. DE SERVICIOS A CLIENTES Y PATRIMONIO
Dirección de Patrimonio y Urbanismo
Tel. interior 563760
Tel. exterior 932144760
Tel. Móvil interior 975187
Tel. Móvil exterior 609057772
Fax interior 563759
Fax exterior 932144753
Email jmdelasheras@adif.es

C/Ocata s/n Piso 1º Barcelona 08003 Estació de França

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
www.adif.es

Antes de imprimir este mensaje, asegúrate de que es necesario. Si lo es, intenta hacerlo reutilizando papel. Proteger el Medio Ambiente también está en tus manos.
Make sure if it's necessary or not, to print this message. Environmental protection is at your hand.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 9:39
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; msalgueiro@adif.es; jmdelasheras@adif.es
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: ADIF - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".***

1

De: Juan M. de las Heras Ayuso <JMDELASHERAS@ADIF.ES>
Enviado el: lunes, 6 de julio de 2015 10:36
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: eruiz@adif.es; msalgueiro@adif.es; cquingles@adif.es; mbsobrino@adif.es
Asunto: RV: ADIF - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_ADIF.pdf

Estimado Santiago, con el fin de que el Departamento de Operaciones Noreste Coordine esta solicitud de información, os ruego os pongáis en contacto con el Subdirector Sr. Carlos Quingles Grange(cquingles@adif.es, teléfono: 93 496 33 51) a fin de que sean ellos quien nos solicite la información que necesiten y a la vez tengan conocimiento de lo que se pretende ejecutar.

Saludos.

Juan Manuel de las Heras Ayuso
Gerente de Área de Patrimonio y Urbanismo Noreste
D. G. DE SERVICIOS A CLIENTES Y PATRIMONIO
Dirección de Patrimonio y Urbanismo

Tel. interior 563760
Tel. exterior 932144760
Tel. Móvil interior 975187
Tel. Móvil exterior 609057772
Fax interior 563755
Fax ext.932144755
Email jmdelasheras@adif.es

C/Ocata s/n Piso 1ª Barcelona 08003 Estació de França

Abrimos Caminos
www.adif.es

Antes de imprimir este mensaje, asegúrate de que es necesario. Si lo es, intenta hacerlo reutilizando papel. Protager el Medio Ambiente también está en Make sure if it's necessary or not, to print this message. Environmental protection is at your hand.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 9:39
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; msalgueiro@adif.es; jmdelasheras@adif.es
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: ADIF - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".***

De: SUSANA HERRERO ANTON <sherreroanton@adif.es>
Enviado el: martes, 7 de julio de 2015 17:18
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Estanis Odena Folch; TARRAGONA-email genérico
Asunto: Fwd: RV: RV: Rm: RV: ADIF - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Carta. (N340-A7)_ADIF.pdf; Plano ZONA interes_SSEE.pdf; PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).pdf

Estimado Santiago,

Hemos recibido solicitud de información para la redacción de un proyecto de carreteras encomendado por el Ministerio de Fomento en que se solicita posibles afectaciones al ffcc.
Le adjunto lo remito a esta Jefatura de Mantenimiento.

Para poder proceder con la solicitud de información es necesario nos remita un plano de mayor detalle con la proyección en planta de la solución constructiva en que se delimite una zona de influencia a 70m (zona de protección) y a 8m (zona de dominio público ferroviario) respecto la arista exterior de la explanación por la que discurren las vías.

Todo aquello que se encuentre fuera de esos 70m no nos afecta (ya que la ley no exige nuestra aprobación) y todo lo que se encuentra dentro (y más si es en dominio público) puede afectarnos, tanto por las instalaciones como por las aguas que puedan proceder de cualquier nueva plataforma construida, entre otros aspectos que debemos valorar.

Es por ello que debe enviarnos el plano mencionado. Es posible que le solicitemos más información una vez visto el plano.

Por favor, envíe la información al Sr. Estanis Ódena (eodena@adif. es) que es la persona que tramitará su solicitud.

Un saludo,

Susana Herrero Antón
Jefa de Mantenimiento de Tarragona

DIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN
DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN
DIRECCIÓN ADJUNTA DE MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LA RED CONVENCIONAL

De: SUSANA HERRERO ANTON <sherreroanton@adif.es>
Enviado el: viernes, 4 de diciembre de 2015 15:24
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: TARRAGONA-email genérico
Asunto: Información sobre posibles afecciones PC Autovía Mediterráneo A-7 Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenos días Santiago,

Conforme a lo establecido en la LEY 38/2015, DE 29 DE SEPTIEMBRE DE 2015, DEL SECTOR FERROVIARIO, le informamos que la zona de protección del ferrocarril, comprende los terrenos ocupados por las línea ferroviarias que forman parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de 70m (8m en el caso de suelos clasificados por el planeamiento urbanístico como urbano o urbanizable) a ambos lados de la explanación, medida en horizontal y perpendicularmente al eje de la misma, tomando como origen de la medición la arista exterior de dicha explanación. Cualquier obra, instalación o actividad proyectada en el interior de la zona de protección deberá contar con la preceptiva autorización por parte del ADIF.

En cuanto a la zona de dominio público del ferrocarril, comprende los terrenos ocupados por las líneas ferroviarias que forman parte de la Red Ferroviaria de Interés General y una franja de terreno de 8 m (5m en el caso de suelos clasificados por el planeamiento urbanístico como urbano o urbanizable), a ambos lados de la explanación, medida de igual forma y con el mismo origen que la zona de protección.

La línea límite de edificación se sitúa en las líneas ferroviarias que forman parte de la Red Ferroviaria de Interés General a 50m de la arista exterior más próxima de la plataforma ferroviaria. En el caso de líneas ferroviarias que discurran por zonas urbanas, dicha distancia queda reducida a 20m.

Revisada la documentación que remitió a esta Jefatura de Mantenimiento el 24 de julio, indicarle que no hemos constatado afectaciones a instalaciones que puedan afectar a la explotación ferroviaria. Así mismo los elementos informados (básicamente trazado en planta) se encuentran

fuera del dominio público ferroviario. Sin embargo, el trazado proyectado se encuentra en zona de protección del ferrocarril por lo que, antes del inicio de las obras deberá contar con la autorización del ADIF. Con la información recibida no observamos ninguna edificación a construir objeto de autorización.

Así mismo, deben tener en cuenta que los postes con instalaciones de iluminación o vigilancia y control deberán proyectarse a una distancia en planta no sea inferior a una vez y media la altura del apoyo correspondiente respecto al borde exterior del terraplén o desmonte más próximo al ffcc (terraplén que define la zona de dominio público). Además, se deberá asegurar su perfecta estabilidad (cosa que en obvia, de otra parte).

De otra parte indicarle que, a falta de más detalle, hemos detectado un terraplenado que puede producir que las aguas de escorrentía discurran hacia la plataforma de la vía. Para evitar esta situación ha de preverse una solución que ha de incorporarse al proyecto objeto de autorización. En cuanto al sistema de drenaje que de solución a este problema y según la Ley indicada anteriormente, deberán aportar el cálculo hidráulico, teniendo en cuenta que en ningún caso el agua procedente del vial drenará hacia la explanación ferroviaria.

Atentamente,

Susana Herrero Antón
Jefa de Mantenimiento de Tarragona

DIRECCIÓN GENERAL DE EXPLOTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN
DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE RED CONVENCIONAL NORTE

Tel. interior 559201 / 559109
Tel. exterior 977259201
Tel. Móvil interior 950955
Fax ext. 977259138

Email sherreroanton@adif.es

CONSORCIO DE AGUAS DE TARRAGONA (CAT)

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000672
29-06-2015 12:19:07

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CONSORCI D'AIGÜES DE TARRAGONA
Autovia T-11, Km 14
43006 Tarragona

Barcelona, 26 de junio de 2015

ineco
06 JUL 2015
SALIDA
RECEPCIÓN EGEO

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

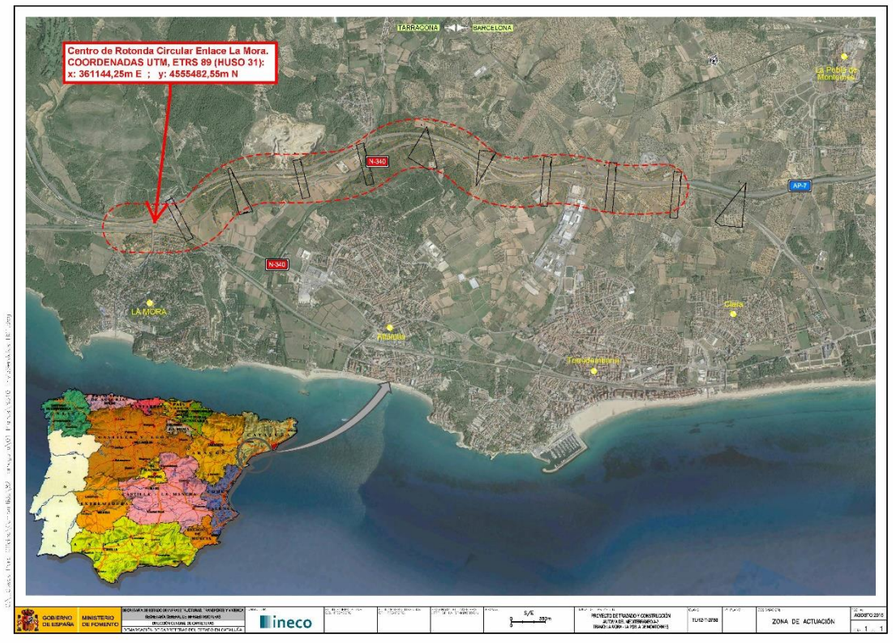
Consorci d'Aigües de Tarragona
10 JUL. 2015
ENTRADA | SORTIDA

EL INGENIERO DIRECTOR,

Ministerio de Fomento

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304 78 30-31
FAX: 93-304 78 88



De: Suárez Golmar, Santiago
A: Herreros Trujillo, Eduardo; "uac@ccaait.cat"; "ogavarro@ccaait.cat"
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: CONSORCI AT - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 3 de julio de 2015 8:54:00
Archivos adjuntos: image004.png
PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
image001.png
Carta. (N340-A7)_ConsorciAT.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés***".

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

De: Suárez Golmar, Santiago
A: fpolo@ccaait.cat
Cc: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, Maria
Asunto: RV: CONSORCI AT - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 24 de julio de 2015 13:03:00
Archivos adjuntos: image004.png
image001.png
Carta. (N340-A7)_ConsorciAT (REGISTRO).pdf
_N340_Plan_00.dwg

Estimado sr. Polo,

Tal y como hemos hablado en la conversación telefónica mantenida esta mañana, necesitamos información de las tuberías que el CONSORCI D'AIGÜES DE TARRAGONA tiene en la zona de actuación del proyecto que estamos redactando; el trazado en planta, perfiles longitudinales y las directrices o condiciones que deberíamos seguir para el diseño de las reposiciones, protecciones, etc., de las tuberías que vayan a resultar afectadas.

Adjunto en este correo la carta que ha pasado por registro y el archivo DWG del trazado en planta a día de hoy (que si bien es provisional, ya se encuentra bastante ajustado), tal y como me solicitaba.

Cuando determinemos las posibles afecciones, si quiere, le enviaremos los perfiles longitudinales de los ejes correspondientes.

Les agradeceríamos que la documentación que les solicitamos nos la enviaran lo antes posible, ya que como le dije tenemos muy poco tiempo para poder definir las soluciones a las afecciones que se produzcan, poniendo en copia a mi compañero:

Eduardo Herreros Trujillo
Avda. Partenón nº 4-6, 2º planta izq.
28042 – Madrid
Tel.: 914 52 13 62 (ext. 5865)
e-mail: eduardo.herreros@ineco.com
Agradeciendo por anticipado su colaboración le saluda atentamente y le desea unas felices vacaciones,

Descripción: Ineco-Formato1

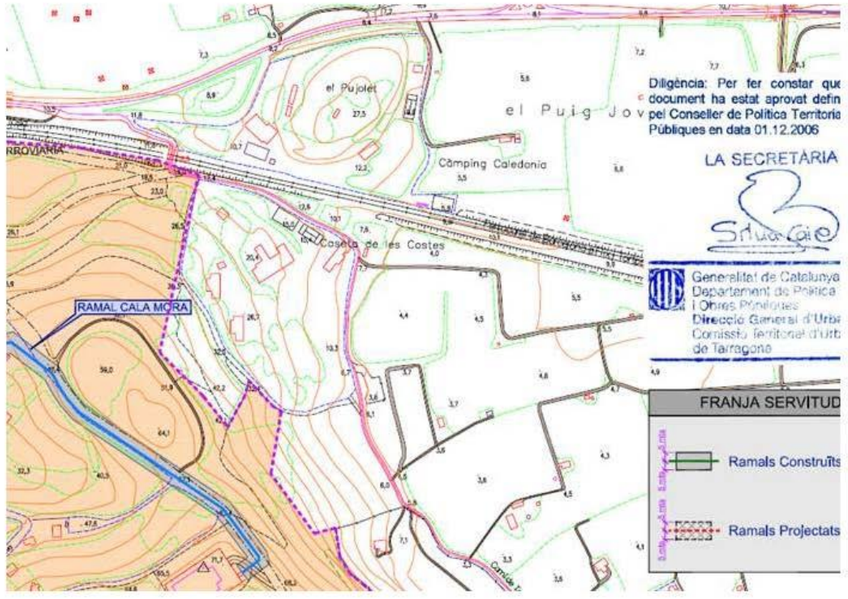
De: González Castellanos, Andrés
Enviado el: miércoles, 29 de julio de 2015 16:47
Para: Francesc Polo; santiago
CC: Oriol Gavarro; Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, Maria; Polo Palao, Cristobal
Asunto: RE: Afectación a tuberías del CAT por desdoblameiento A-7 entre CAlaMOra i Altafulla

Importancia: Alta

Buenas tardes Sr. Polo,
en primer lugar agradecerle a su departamento la rápida y eficaz colaboración en este asunto (tanto por la calidad como por la cantidad de la información), dadas las fechas en las que nos encontramos y los numerosos condicionantes que tenemos para poder resolverlo satisfactoriamente.

Por otro lado, confirmar una serie de puntos con ustedes de los correos recibidos:

- Entendemos que en su último correo donde se refería al "envío sólo de texto porque el servidor da demoras de entrega" era porque nos trataba de aportar los datos que ya su compañero Oriol nos remitió el pasado martes 28julio o nos iba a facilitar algo adicional?.
- Con el fin de comprender/definir bien los textos facilitados en catalán, pero sobretodo de algunos conceptos que puedan ser más relevantes de cara al estudio, tienen la posibilidad de facilitarnos alguna versión en español?.
- Nos indicaba Oriol (en su email del martes, 28 de julio de 2015 9:05 tal y como también se refleja en el PDF de planos: ***RPE - Text Refós Camp de Tarragona 2006 - Plànols***) que: *"El área de la zona de Protección (la que sale coloreada en los planos) tiene 10 metros de anchura (centrados en el centro de las tuberías) y va siguiendo todo su recorrido."*, mientras que usted nos indica que "el plan Especial de Protección de esta conducción (Franja de 10 metros a cada lado de la misma)"..., anchura ésta última que evidentemente dificulta la solución a adoptar, aunque deducimos de sus planos de planta que podría ser "flexible" tal distancia dado que se ve que ese sombreado, en algunas zonas, llega a solaparse con el trazado de la actual carretera N-340 y con zona de DP o Protección del FFCC.



Por último y respondiendo a sus observaciones sobre las afecciones creadas:

- Estamos preparando una planta donde poder ver la interacción entre el desdoblamiento en proyecto y las conducciones del CAT existentes, así como la inclusión de un tanteo previo de

lo que podría ser una primera propuesta de reposición o de NO afección a sus infraestructuras actuales o en proyecto, para evitar en lo posible tener que actuar sobre la troncal y sus ramales del CAT y por supuesto, algo importante que nos indica, generar nuevas zonas de expropiación. Contendría ejes y tierras de la nueva variante y trataremos de generar los perfiles.

- Respecto a la reunión, no cabe duda que es importante y que dado el plazo y las disponibilidades, aunque si está de acuerdo con nosotros, creemos que con el fin de rentabilizar al máximo el tiempo, quizás sería bueno tratar todo esto en un primer contacto vía telefónica, compartiendo la planta anterior para detectar los puntos más conflictivos y después ver cómo organizar el desplazamiento el mismo viernes 31julio, para vernos in situ y pulir detalles o cerrar otro tipo de cuestiones.

Mañana mismo por la mañana, nos pondremos de nuevo en contacto para comentar todo esto,
Atentamente,

Andrés Glez. Castellanos
G.A. Proy. Obras Lineales_Coord. SSAA
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil

From: Francesc Polo [mailto:FPolo@ccaait.cat]
Sent: miércoles, 29 de julio de 2015 14:40
To: Francesc Polo; González Castellanos, Andrés; santiago; Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, Maria
Cc: Oriol Gavarro
Subject: RE: Afectación a tuberías del CAT por desdoblameiento A-7 entre CAlaMOra i Altafulla

De: Herreros Trujillo, Eduardo
A: "FPolo@ccaait.cat"
Cc: gavarro@ccaait.cat; Serrano Espada, Maria; Polo Palao, Cristobal; Ruiz Sacristan, Ana Maria
Asunto: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)
Fecha: viernes, 31 de julio de 2015 16:42:00
Archivos adjuntos: A240502H09 REP SSAA.PDF
image001.png
Importancia: Alta

Buenas tardes Francesc,

Tras la conversación telefónica que mantuvimos ayer, hemos realizado un planteamiento previo de reposición para las conducciones de su titularidad, teniendo en cuenta los condicionantes y pliegos técnicos relativos a los elementos accesorios y protección necesarios que nos han remitido, además de considerar posición por la que discurren las mismas entre la traza de la AP-7 y la N-340 existentes, esta última a desdoblar.

La traza del desdoblamiento de la N-340 que estamos proyectando, se ha adaptado lo máximo posible a sus conducciones, a la AP-7 y a las edificaciones y otros servicios existentes en el tramo de proyecto, con el fin de que la afección a dichas conducciones y a los otros servicios existentes sea la menor posible. Así mismo se ha tratado de minimizar con estas soluciones los perjuicios que causarían los posibles cortes de suministro necesarios que requerirían dichas propuestas. Partiendo del encaje del trazado, se han realizado las siguientes reposiciones de las conducciones como podrá ver en el plano adjunto.

1 Reposición AB-01: Reposición de la conducción de Ø 800 paralela a la traza de la A-7, en una longitud de 326 m.
2 Reposición AB-02: Reposición de la conducción de Ø 800 paralela a la traza de la N-340 a desdoblar, en una longitud de 139 m.
3 Reposición AB-03: Protección de la conducción de Ø 300, prolongando la galería existente bajo la traza de la N-340 a desdoblar en una longitud de 11 m, así como de la válvula de desagüe existente por el lado monte de la traza en sentido creciente de la kilometración.
4 Reposición AB-04: Reposición de la conducción de Ø 800 paralela a la traza de la N-340 a desdoblar, en una longitud de 660 m.
5 Reposición AB-05: Protección de la conducción de Ø 800, bajo la glorieta a proyectar , mediante la ejecución de una galería TIPO A, en una longitud de 49 m.
6 Reposición AB-06: Prolongación de la galería de protección existente bajo la N-340 actual de la acometida al ramal de Altafulla, en una longitud de 4 m lado monte, y 16 m lado litoral, así como reposiciones de los ramales de la conducción lado monte en una longitud de 34 m, y del lado litoral en una longitud de 41 m.
7 Reposición AB-07: Protección de la conducción de Ø 800 bajo la glorieta a proyectar, mediante la ejecución de una galería TIPO A en una longitud de 87 m.
8 Reposición AB-08: Protección de la conducción de Ø 800 bajo el ramal proyectado en el final de la traza objeto de proyecto, en una longitud de 297 m.

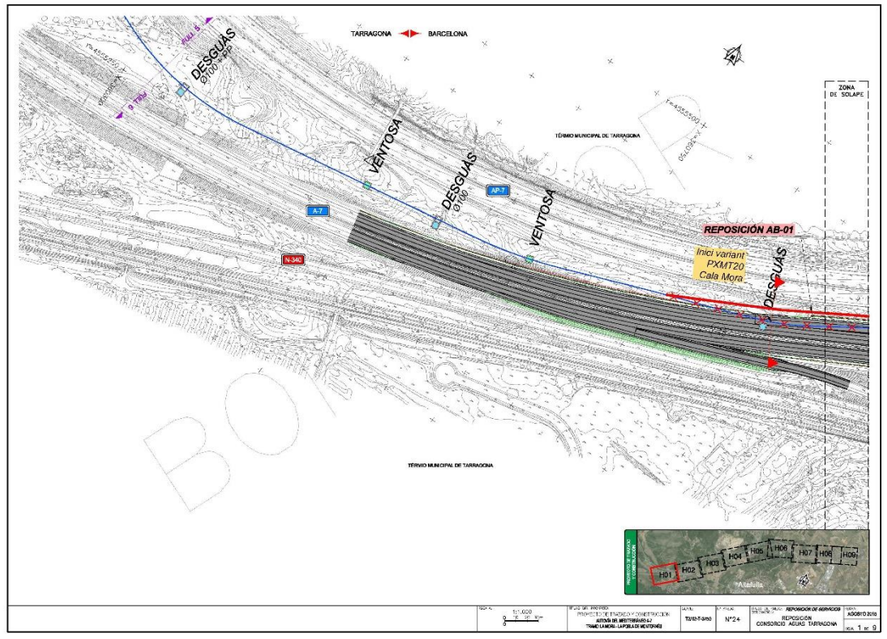
Estas reposiciones se han contemplado manteniendo el perfil longitudinal original de las conducciones en todo momento, para no variar en exceso las características del servicio y las compuertas, válvulas, desagües, ventosas, etc. existentes.

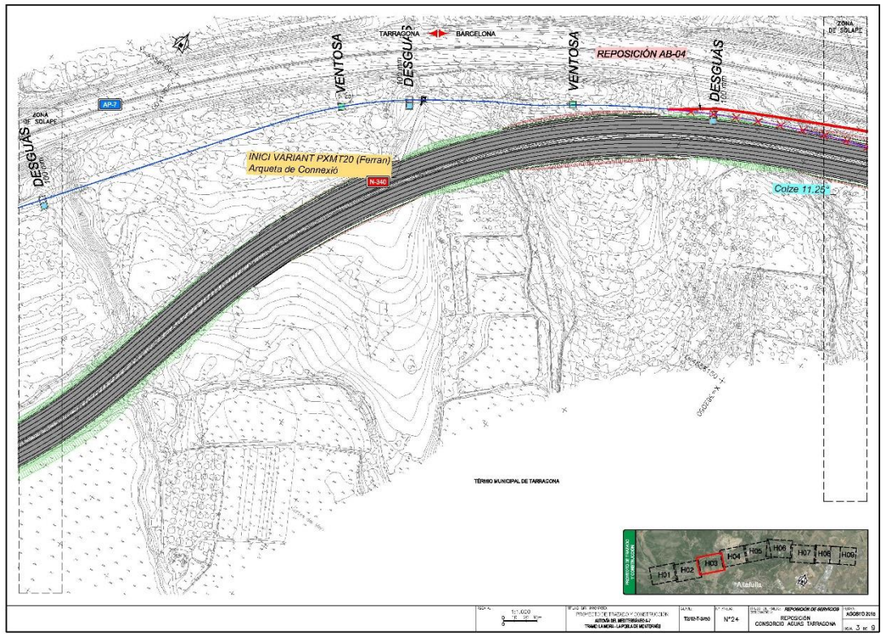
Como le hemos transmitido y hasta el nuevo contacto que mantendremos con su Organismo, este será el planteamiento de reposición, que pensamos es el más adecuado para poder optimizar la reposición económica y funcionalmente, así como desde el punto de vista de ocupaciones y/o expropiaciones, y será el que desarrollaremos de cara a la fase de proyecto de trazado en el que nos encontramos.

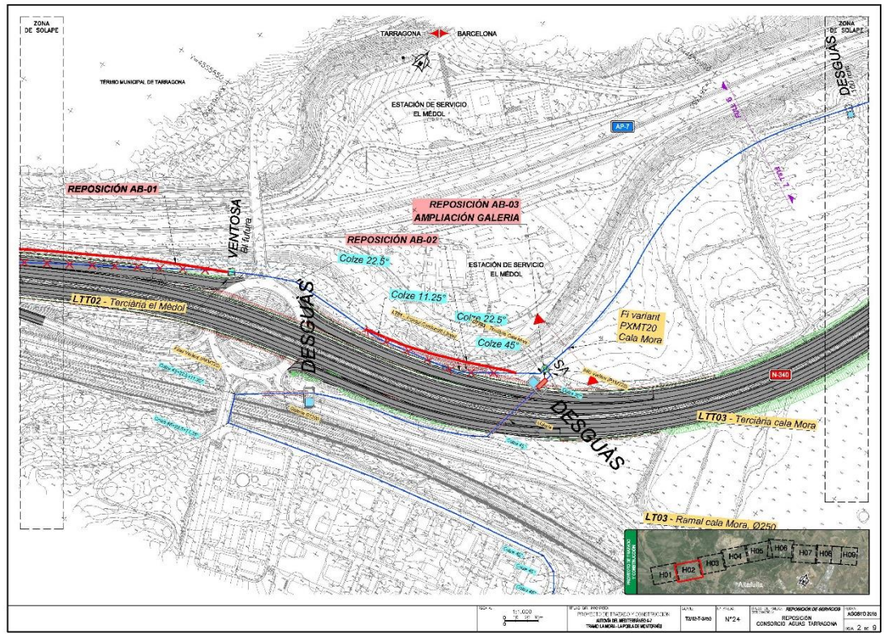
Si tiene algún otro condicionante de importancia frente a las reposiciones planteadas, o cualquier otra cuestión que deberemos tener en cuenta en la redacción del proyecto, le ruego nos lo ponga en nuestro conocimiento, para poder definir cuanto antes la reposición del servicio.

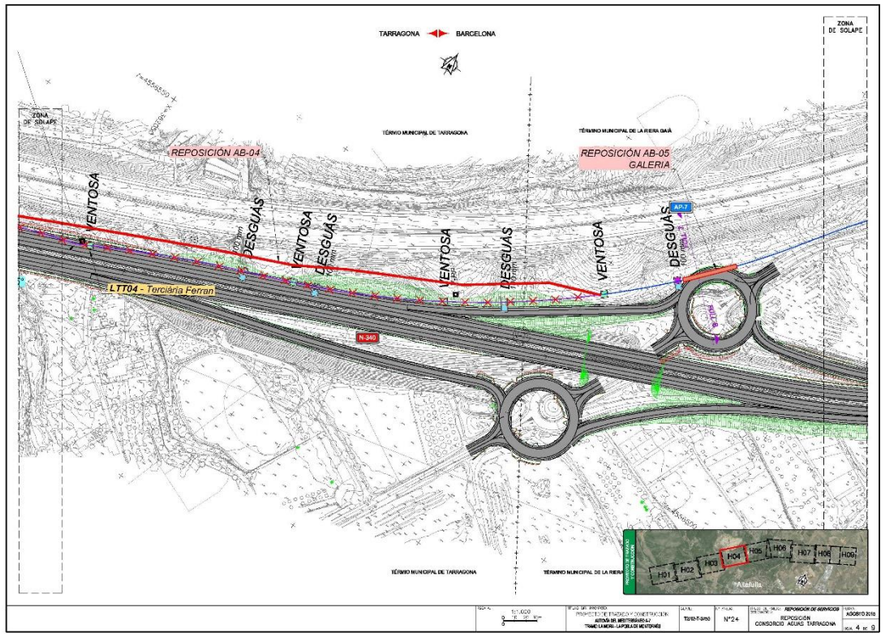
Atentamente,

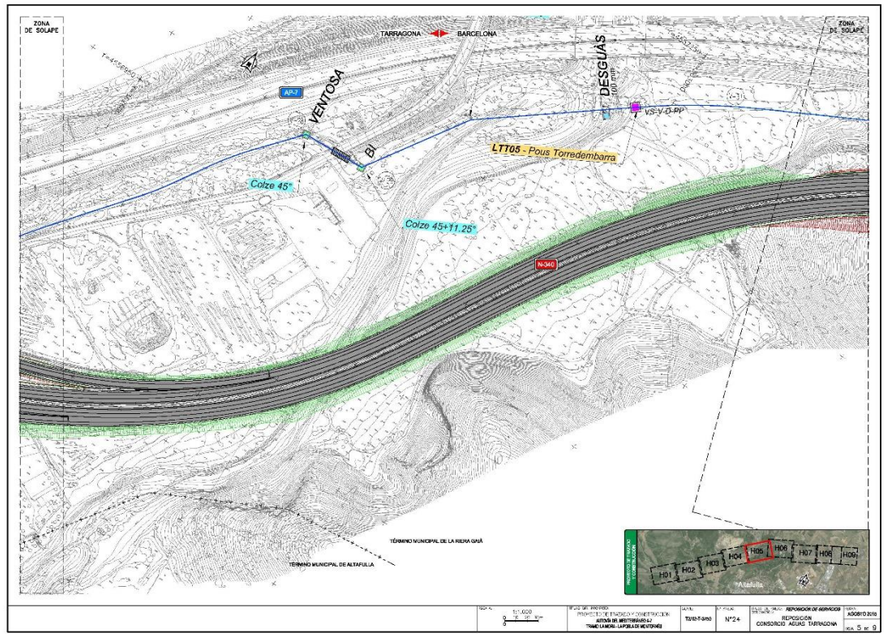
Descripción: Ineco-Formato2

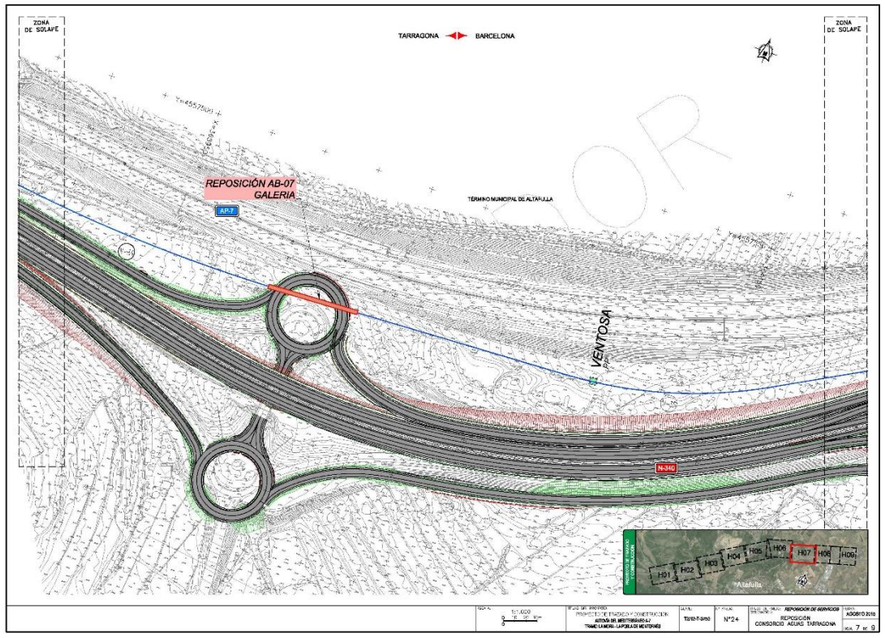

TARRAGONA
BARCELONA
DESGUÁS
VENTOSA
AP-7
A-7
N-340
REPOSICIÓN AB-01
Inici variant PXMT20 Cala Mora
ZONA DE SOLAPE
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

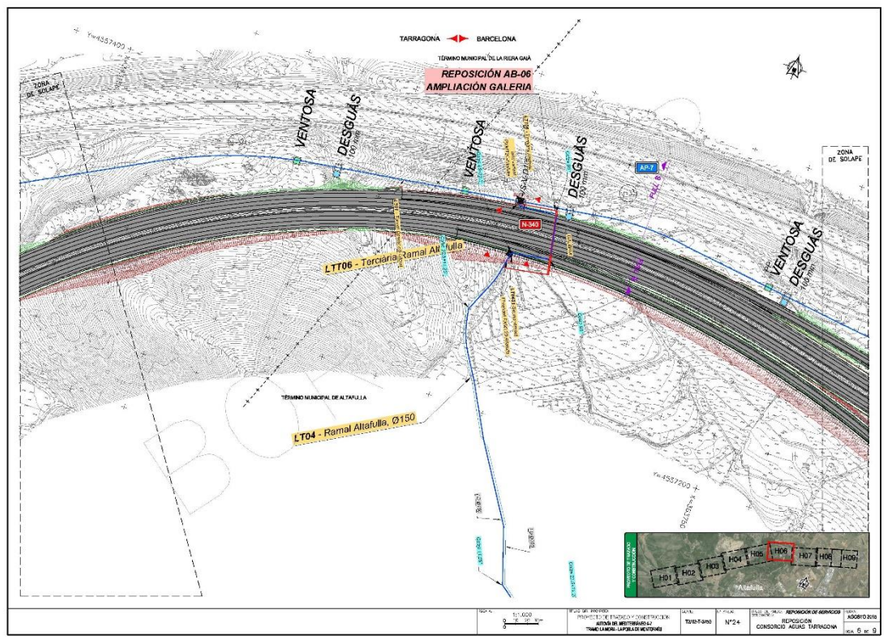

TARRAGONA
BARCELONA
VENTOSA
DESGUÁS
AP-7
N-340
REPOSICIÓN AB-04
INICI VARIANT PXMT20 (Ferran)
Arqueta de Connexió
Coize 11.25°
ZONA DE SOLAPE
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

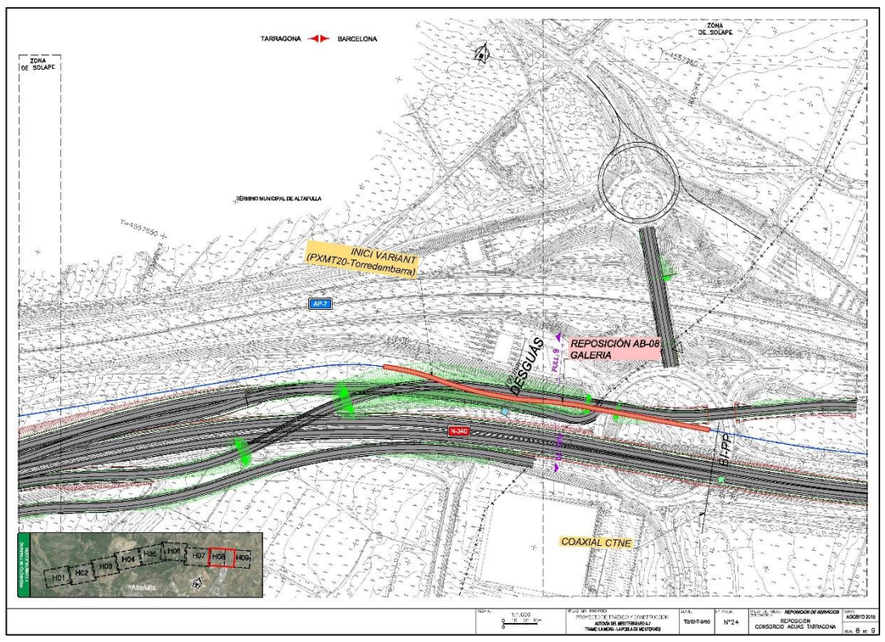

TARRAGONA
BARCELONA
REPOSICIÓN AB-01
REPOSICIÓN AB-03
AMPLIACIÓN GALERIA
REPOSICIÓN AB-02
Coize 22.5°
Coize 11.25°
Coize 45°
ESTACIÓN DE SERVICIO EL MEDOL
LTT02 - Terciària el Mèdol
LTT03 - Terciària cala Mora
LT03 - Ramal cala Mora, Ø250
VENTOSA
DESGUÁS
AP-7
N-340
ZONA DE SOLAPE
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA

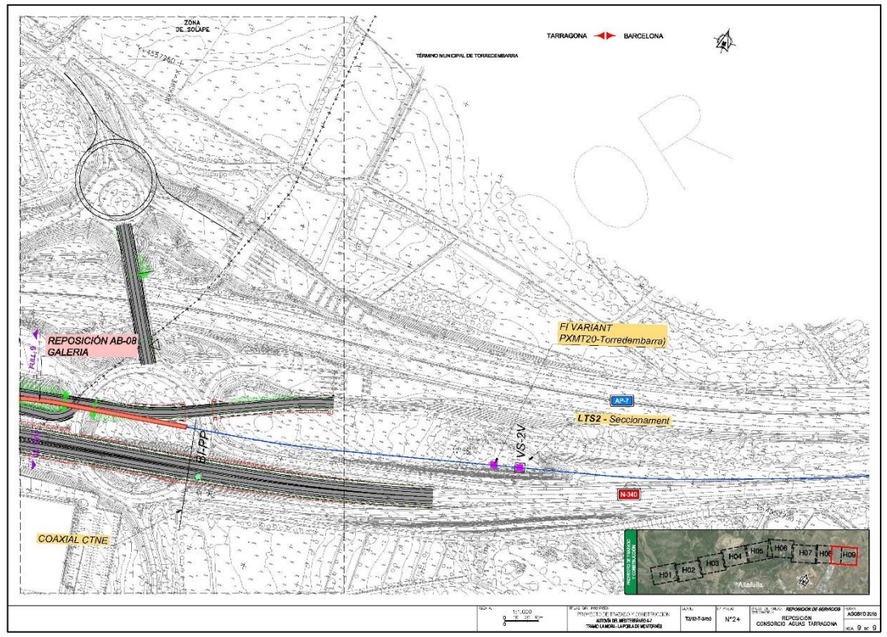

TARRAGONA
BARCELONA
REPOSICIÓN AB-04
REPOSICIÓN AB-05
GALERIA
LTT04 - Terciària Ferran
VENTOSA
DESGUÁS
AP-7
N-340
ZONA DE SOLAPE
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA DE GAIÁ


TARRAGONA
BARCELONA
VENTOSA
DESGUÁS
LTT05 - Pous Torredembarra
Colze 45°
Colze 45+11.25°
N-340
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA


TARRAGONA
BARCELONA
REPOSICIÓN AB-07
GALERIA
VENTOSA
N-340


TARRAGONA
BARCELONA
REPOSICIÓN AB-06
AMPLIACIÓN GALERIA
VENTOSA
DESGUÁS
LTT06 - Terciaria Ramal Altafulla
LT04 - Ramal Altafulla, Ø150
N-340


TARRAGONA
BARCELONA
INICI VARIANT
(PXMT20-Torredembarra)
REPOSICIÓN AB-08
GALERIA
DESGUÁS
COAXIAL CTNE



De: Suárez Golmar, Santiago
A: "Francesc Polo"
Cc: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)
Fecha: viernes, 21 de agosto de 2015 10:25:00
Archivos adjuntos: image001.png
image002.png

Buenos días Francesc:

Al leer tu e-mail nos ha surgido una duda sobre la afección AB-02; hablas de una tubería de impulsión de saneamiento, si bien en la información que tenemos se trata de una tubería de abastecimiento de agua de Fundición Dúctil Ø 800 mm. Te agradeceríamos que nos lo aclararas.

Muchas gracias por tu colaboración y un saludo,

Ineco-Formato1

De: Francesc Polo [mailto:FPolo@ccaait.cat]
Enviado el: jueves, 20 de agosto de 2015 13:42
Para: Herreros Trujillo, Eduardo
CC: Oriol Gavarro
Asunto: RE: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)
Importancia: Alta

Buenos días, Eduardo.
Después de la conversación de hace unos instantes, donde me has manifestado que básicamente incoporareis al Proyecto a entregar el próximo viernes es lo que indicáis en vuestro correo de 06/08, indicarte:

- Incidir en todos los puntos de nuestro escrito, ya aportado en formato pdf, de fecha 06/08, núm. de salida 335.
- Incidir nuevamente en todos los puntos indicados por mi compañero Oriol Gavarró en su respuesta via e-mail de 07/08.
- Como te he adelantado en diversas ocasiones, con la información aportada por vosotros

De: Serrano Espada, María
A: Alberto Hernandez Moreno; Francesc Polo; Oriol Gavarro
Cc: Esteban Mata, Daniel; Suárez Golmar, Santiago; González Castellanos, Andrés
Asunto: Afecciones CAT proyecto A-7 La Mora-La Pobla
Fecha: viernes, 4 de diciembre de 2015 15:03:15
Archivos adjuntos: image001.png

Buenas tardes:

Continuando con los trabajos relativos al Proyecto de Trazado y Construcción "Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés" de clave: T2/12-T-3750 en los que estuvimos trabajando y mantuvimos diferentes contactos durante los meses de julio y agosto, hemos estado analizando posibles alternativas a la afección localizada en el enlace de Torredembarra.

Por wetransfer adjunto la siguiente documentación para su análisis relativa a las afecciones y reposiciones que la nueva vía proyectada produce sobre las instalaciones pertenecientes al CAT:

- Planos en planta y longitudinales de todas (8) las afecciones y reposiciones
- Mediciones y presupuesto de todas las afecciones
- Ficha resumen de todas las afecciones
- Planos y valoración de las alternativas propuestas para la afección nº 8 en el enlace de Torredembarra

Con el objetivo de retomar los trabajos y consensuar la solución óptima nos gustaría concertar una reunión con todos los agentes implicados, quedamos a la espera de sus indicaciones.

Un saludo.

cid:image004.png@01D12CE3.1BD09D70

Advertencia / Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de INECO. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente. Los datos personales que Ud. nos haya facilitado y, especialmente su dirección de correo electrónico, figuran incorporados a un fichero con el fin de gestionar nuestras relaciones dentro las actividades propias de nuestro objeto social y cuya responsabilidad corresponde a INECO que garantiza el tratamiento de sus datos de carácter personal de conformidad con la Ley Orgánica 15/1.999 de Protección de Datos de Carácter Personal. Vd. podrá ejercitar sus derechos de acceso, rectificación y cancelación ante la Secretaria General situada en Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid o al correo electrónico secretaria.general@ineco.com.

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "FPolo@ccaait.cat"
Cc: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: REPOSICIONES DEL CAT POR PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: viernes, 22 de enero de 2016 10:00:00
Archivos adjuntos: image001.png

Buenos días Francesc:

Me ha dicho mi compañera María Serrano que estas teniendo problemas al enviarnos el pliego y las unidades de obra que normalmente utiliza el CAT, por exceso de tamaño de la documentación. Para envíos de hasta 2 GB nosotros solemos utilizar WETRANSFER.

https://www.wetransfer.com/

Por otra parte, nos hemos puesto en contacto con Viçent Ruiz (Ingeniero Municipal del Ayto. de Torredembarra) por la posible reposición de la tubería del CAT por el polígono industrial Roques Planes, y nos ha pedido la franja libre de servicios que exige el CAT en suelo urbano consolidado, para ver si se cumple en las calles por las que se pretende que vaya. Le he dicho que era de 5+5 m, centrada en el eje de la tubería, y él me ha contestado que eso seguramente será para suelo rústico, no para urbano.

En la visita que realizamos el miércoles a la zona vimos que por el medio de la calle hay una tubería de saneamiento, y que bajo las aceras discurren canalizaciones eléctricas y de telecomunicaciones, conducciones de la red de suministro de agua potable, etc.

Como te ha comentado María, también vamos a estudiar la posibilidad de llevar la reposición por el norte (pasando la autopista AP-7).

Para cualquier aclaración que necesites, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

Agradeciendo tu colaboración te saluda atentamente,

Ineco-Formato1

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "fpolo@ccaait.cat"
Cc: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, María
Asunto: RV: REPOSICIONES DEL CAT POR PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: lunes, 25 de enero de 2016 12:05:00
Archivos adjuntos: image001.png

Buenos días Francesc:

Acabamos de descargar de WETRANSFER la documentación que nos has enviado.

Nos faltaría conocer cuál es la anchura de la franja libre de servicios para tuberías del CAT en suelo urbano consolidado, para decírsela al técnico del Ayto. de Torredembarra.

Muchas gracias y un saludo,

Ineco-Formato1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 22 de enero de 2016 10:01
Para: 'FPolo@ccaait.cat'
CC: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: REPOSICIONES DEL CAT POR PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Francesc:

Me ha dicho mi compañera María Serrano que estas teniendo problemas al enviarnos el pliego y las unidades de obra que normalmente utiliza el CAT, por exceso de tamaño de la documentación. Para envíos de hasta 2 GB nosotros solemos utilizar WETRANSFER.

https://www.wetransfer.com/

Por otra parte, nos hemos puesto en contacto con Viçent Ruiz (Ingeniero Municipal del Ayto. de Torredembarra) por la posible reposición de la tubería del CAT por el polígono industrial Roques Planes, y nos ha pedido la franja libre de servicios que exige el CAT en suelo urbano consolidado, para ver si se cumple en las calles por las que se pretende que vaya. Le he dicho que era de 5+5 m, centrada en el eje de la tubería, y él me ha contestado que eso seguramente será para suelo rústico, no para urbano.

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "Francesc Polo"
Cc: Serrano Espada, María; Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: REPOSICIONES DEL CAT POR PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: martes, 26 de enero de 2016 13:15:00
Archivos adjuntos: image001.png

Buenos días Francesc:

En el caso que nos ocupa, seguramente no sería posible dejar una franja de 5+5 m libre de servicios, sobre todo teniendo en cuenta que hay una tubería de saneamiento por el centro de la calle (cuya calzada tiene unos 11 m de anchura más o menos).

Para que la reposición que estamos planteando pueda ir por la calle, ¿qué condiciones tendrían que darse? (distancia mínima a la que tendría que estar la conducción del CAT de la tubería de saneamiento y el resto de servicios, profundidad mínima bajo la calzada a la que tendría que ir la tubería, zona de la calle por la que sería preferible que fuera, necesidad de algún tipo de protección al haber bastante tráfico de camiones, etc.).

Muchas gracias y un saludo,

Ineco-Formato1

De: Francesc Polo [mailto:FPolo@ccaait.cat]
Enviado el: lunes, 25 de enero de 2016 12:38
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, María; Francesc Polo; Oriol Gavarro
Asunto: RE: REPOSICIONES DEL CAT POR PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

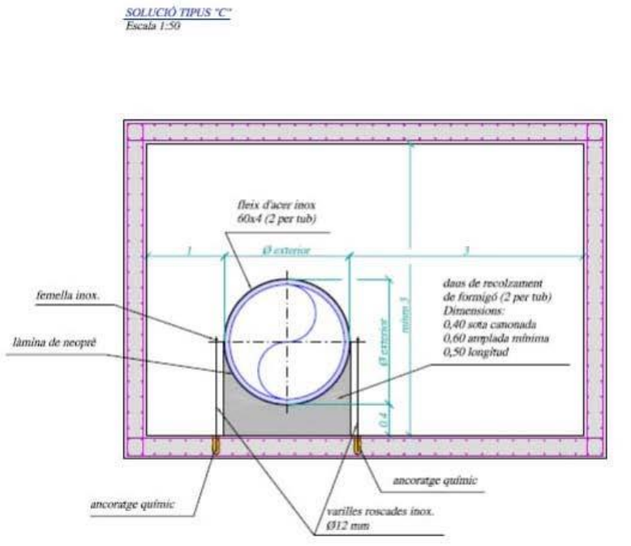
Buenos días.

Adjunto el texto publicado en EL DOGC sobre el Pla Especial, normas urbanísticas del Plan.

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 28 de enero de 2016 10:30
Para: 'fpolo@ccaait.cat'
CC: Serrano Espada, María; Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: DUDA SOBRE GALERIAS DE TUBERIAS DEL CAT

Buenos días Francesc:

Según el pliego de condiciones de los servicios afectados del CAT, en los cruces de tuberías de diámetro ≥ 400 mm con carreteras, estas deben ir en el interior de un marco como el siguiente:



NOTES
- Pas per canonada nova (variant) per diamètre >400 mm.
- Pous de baixada amb ventilacions a cada banda del pas. Mides interiors 2,00x2,00 m.
- Càlcul del pòrtic a determinar per la part promotora

Me dicen del equipo de estructuras si se podría aceptar en algunos casos (adecuadamente justificados) utilizar galerías circulares para las reposiciones de tuberías de más de 400 mm (que podrían ejecutarse con tuneladora), y me preguntan por diámetro interior que tendrían que tener como mínimo, en caso de que sea aceptable esta solución.

Me explican que esta opción presenta bastantes ventajas respecto a la del empuje de marcos bajo carreteras.

1

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

2

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "fpolo@ccaait.cat"
Cc: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, María
Asunto: BORRADOR TRAZADO DE REPOSICION SA_ABA-408 (ALTERNATIVA 5)
Fecha: jueves, 28 de enero de 2016 13:58:00
Archivos adjuntos: REPOSICION ABA-408 (ALT 5).pdf
image001.png
REPOSICION ABA-408 (ALT 5) 2.pdf

Buenos días Francesc:

Tal y como quedamos por teléfono, te envío un primer borrador del trazado en planta que estamos planteando para la alternativa a la reposición de la tubería del CAT en el enlace de Torredembarra por el lado montaña (cruzando la AP-7), para que le echéis un vistazo y nos comentas.

Un saludo,

Ineco-Formato1





De: Suárez Golmar, Santiago
A: "Francesc Polo"
Cc: Pantoja Checa, Jesús; Serrano Espada, María
Asunto: RE: DUDA SOBRE GALERIAS DE TUBERIAS DEL CAT
Fecha: lunes, 22 de febrero de 2016 16:40:00
Archivos adjuntos: image001.png
image002.png
SECCIONES GALERIAS CAT.dwg

Buenas tardes Francesc:

Perdona por no habernos puesto en contacto contigo antes por el tema de las dimensiones de las galerías, pero hemos estado trabajando en varias alternativas.

Adjunto un plano de DWG con varias propuestas, para ver vuestra opinión: las dos que tienen el techo abovedado se construirían en mina, las dos que tienen forma circular se ejecutarían con tuneladora y los marcos rectangulares se hincarían bajo carretera.

Las principales ventajas e inconvenientes de cada uno de los métodos propuestos son:

- La sección de excavación en mina permite abrir pequeñas secciones con lo que se limitan mucho los movimientos en el vial. Necesita mano de obra especializada. No necesita mucho espacio para implantarse. Desde el punto de vista de la seguridad y salud sería el menos seguro. De los tres, es el más económico.
- La sección de cajón hincado requiere espacio para el hormigonado de los marcos de hormigón. Necesita algo de obra civil previa como es la estructura de empuje. Se excava a sección completa, lo que implica que no el control sobre los movimientos del vial es menor que el método anterior. Desde el punto de vista de la seguridad y salud es más seguro que el anterior puesto que se excava al abrigo de los marcos de hormigón o de un escudo de protección.
- La sección con tuneladora es la que mejor garantías da de ejecución, puesto que permite controlar completamente los movimientos en el vial y es el más seguro desde el punto de vista de seguridad y salud. Necesita espacio para implantarse y algo de obra civil antes de comenzar a excavar (estructura de empuje y sellado del emboquille). Necesita espacio para acopiar las dovelas. El diámetro de estas galerías no es el habitual para realizarlo con tuneladora, por lo que podría haber problemas a la hora de encontrar la máquina adecuada. De los tres sistemas, es el que presenta mayor coste.

Para cualquier aclaración o duda que tengáis sobre el tema, podéis poneros en contacto con mi compañero Jesús Pantoja.

Teléfono: 914 52 12 00 Ext.: 5841
e-mail: jesus.pantoja@ineco.com)

Te saluda atentamente,

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "fpolo@ccaait.cat"
Asunto: DUDAS SOBRE VARIAS TUBERIAS Y CALCULOS HIDRAULICOS
Fecha: lunes, 22 de febrero de 2016 17:27:00
Archivos adjuntos: ABASTECIMIENTO ACA.PDF
INFORMACION ACA SOBRE TUBERIAS ABASTECIMIENTO.PDF
PLANOS SSAA (EI).pdf
image001.png

Buenas tardes Francesc:

Hemos recibido de la ACA un plano en el que figura una tubería que cruza la actual N-340, cerca del enlace de Altafulla, de la que no tenemos más información, y que podría verse afectada por el proyecto que estamos redactando.

En la información recibida del CAT no se encuentra ninguna tubería en esa zona y AIGÜES D'ALTAFULLA nos ha dicho que en principio no es de ellos, aunque lo van a revisar.

Adjunto el plano de la ACA en el que aparece señalada la tubería de la que te hablo y las tuberías de las que nos ha informado el CAT. También envío un cuadro con la información que nos ha dado la ACA sobre las tuberías de abastecimiento de agua en la zona de actuación del Proyecto.

Agradeceríamos que le echarais un vistazo y nos informarais de lo que sabéis sobre ella.

Por otra parte, en el Estudio Informativo que tomamos como base aparece una tubería de abastecimiento de agua paralela a la autopista AP-7, por el lado montaña, de Ø 2.400 mm de la que no tenemos más datos. Como estamos estudiando la posibilidad de realizar alguna de las reposiciones de la tubería del CAT cruzando la AP-7 hacia ese lado, nos interesa tener información sobre ella.

Creemos que en la época en que se redactó el Estudio Informativo dicha tubería estaba en fase de proyecto, y no sabemos si se llegó a construir.

En la ACA nos han dicho que os preguntáramos, porque podría tratarse de un proyecto del CAT (para sustituir el tronco del litoral).

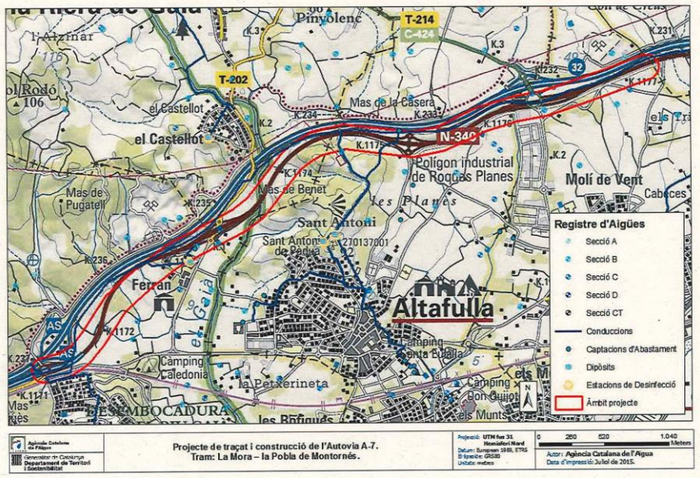
Adjunto el plano del Estudio Informativo donde figura esa tubería, representada por una línea discontinua de color rojo.

Por último, preguntarte por los caudales que tendríamos que considerar en los cálculos hidráulicos de las reposiciones del tronco del litoral, ramal de la Cala La Mora y ramal de Altafulla y las K para calcular las pérdidas de carga localizadas que soláis utilizar (ya que estas varían significativamente dependiendo de la fuente consultada).

Te saluda atentamente,

SA 15000034

Agència Catalana de l'Aigua



Projecte de traçat i construcció de l'Autovia A-7.
Tram: La Mora – la Pobla de Montornès.

Autor: Agència Catalana de l'Aigua
Data d'impressió: Juliol de 2015.

5

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Agència Catalana de l'Aigua

SA 15000034

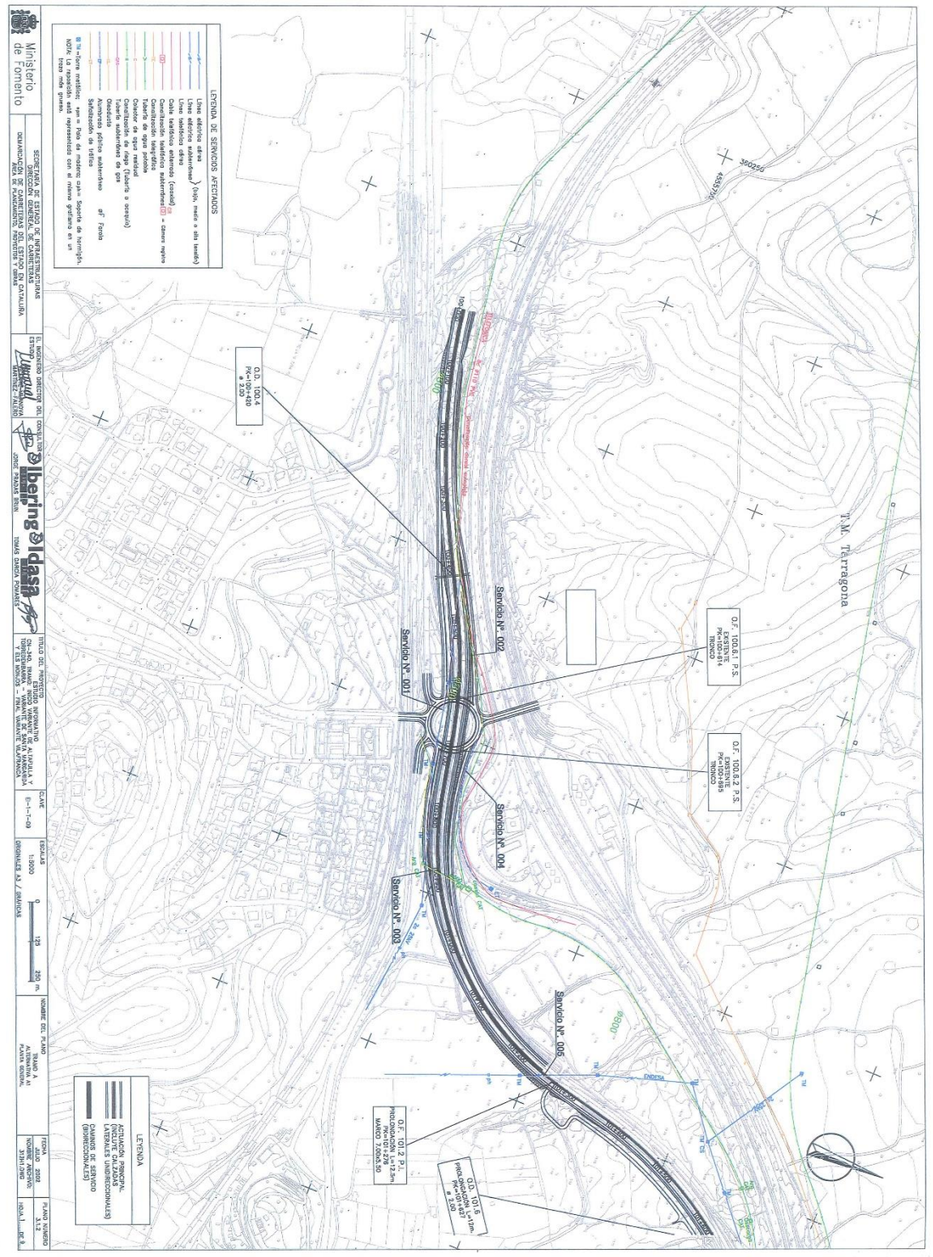
Conduccions

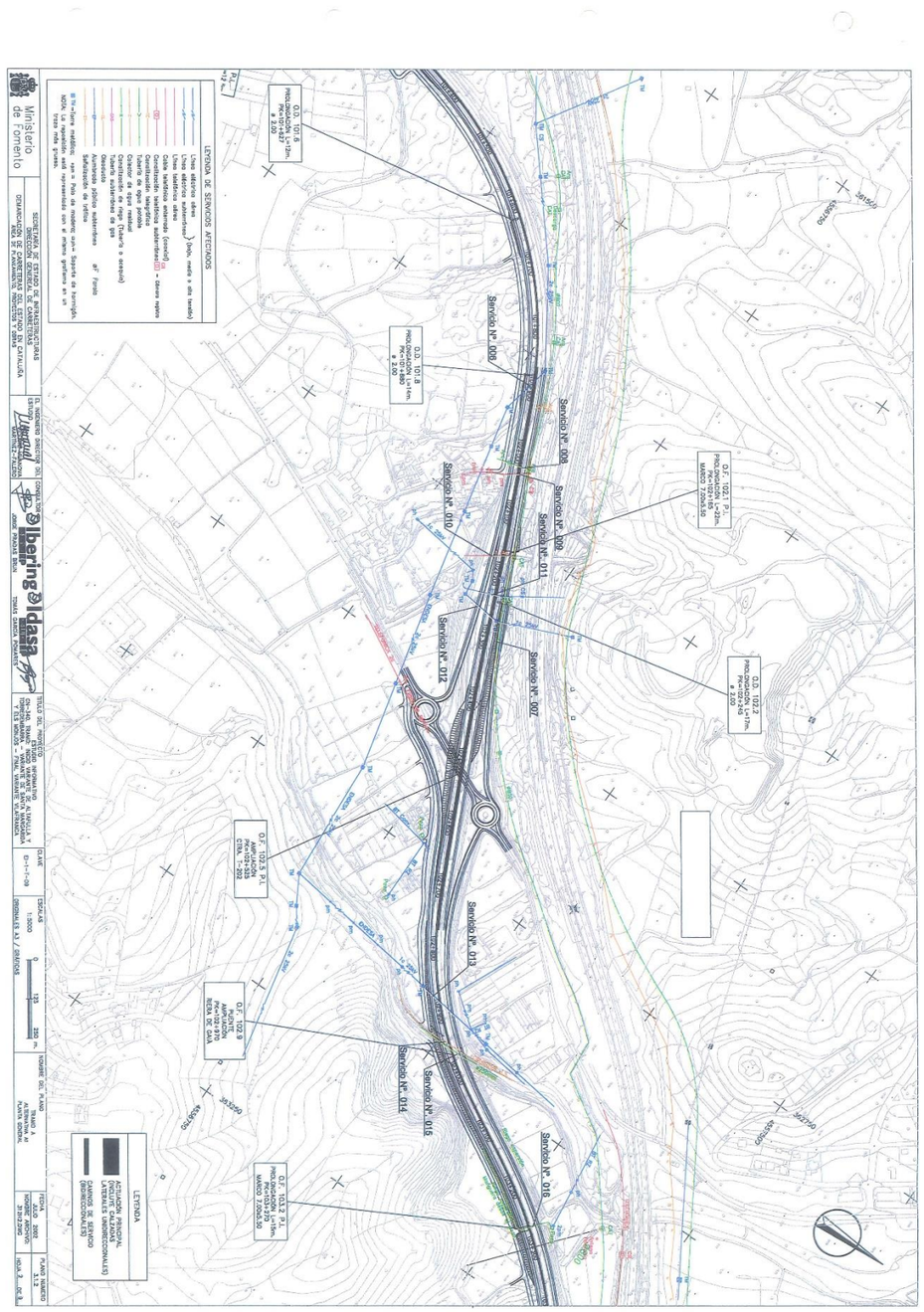
Codi Conducció	Toponim	Municipi	Estat	Diàmetre	Xarxa
L-43146-11-00028	Tarragona 13	TARRAGONA	Servei	800	CAT
L-43148-11-00015	Tarragona 15	TARRAGONA	Servei	-	CAT
L-43146-11-00016	Tarragona 16	TARRAGONA	Servei	-	CAT
L-43146-11-00018	Tarragona 17	TARRAGONA	Servei	-	CAT
L-43148-11-00001	Pou Ferran-Dipòsit Ferran	TARRAGONA	Servei	-	Tarragona
L-43126-11-00004	Riera de Gaià 1	RIERA DE GAIA, LA	Servei	800	CAT
L-43012-11-00009	Altafulla 3	ALTAFULLA	Servei	800	CAT
L-43012-11-00008	Altafulla 1	ALTAFULLA	Servei	800	CAT
L-43012-11-00011	Altafulla 2	ALTAFULLA	Servei	150	CAT
L-43012-11-00002	conducció pou camí d'Altafulla 2-dip. Sant Antoni	ALTAFULLA	Servei	160	Altafulla
L-43153-11-00009	Torredembarra 1	TORREDEMBARRA	Servei	800	CAT
L-43111-11-00013	Pobla de Montornès 1	POBLA DE MONTORNÈS, LA	Servei	800	CAT

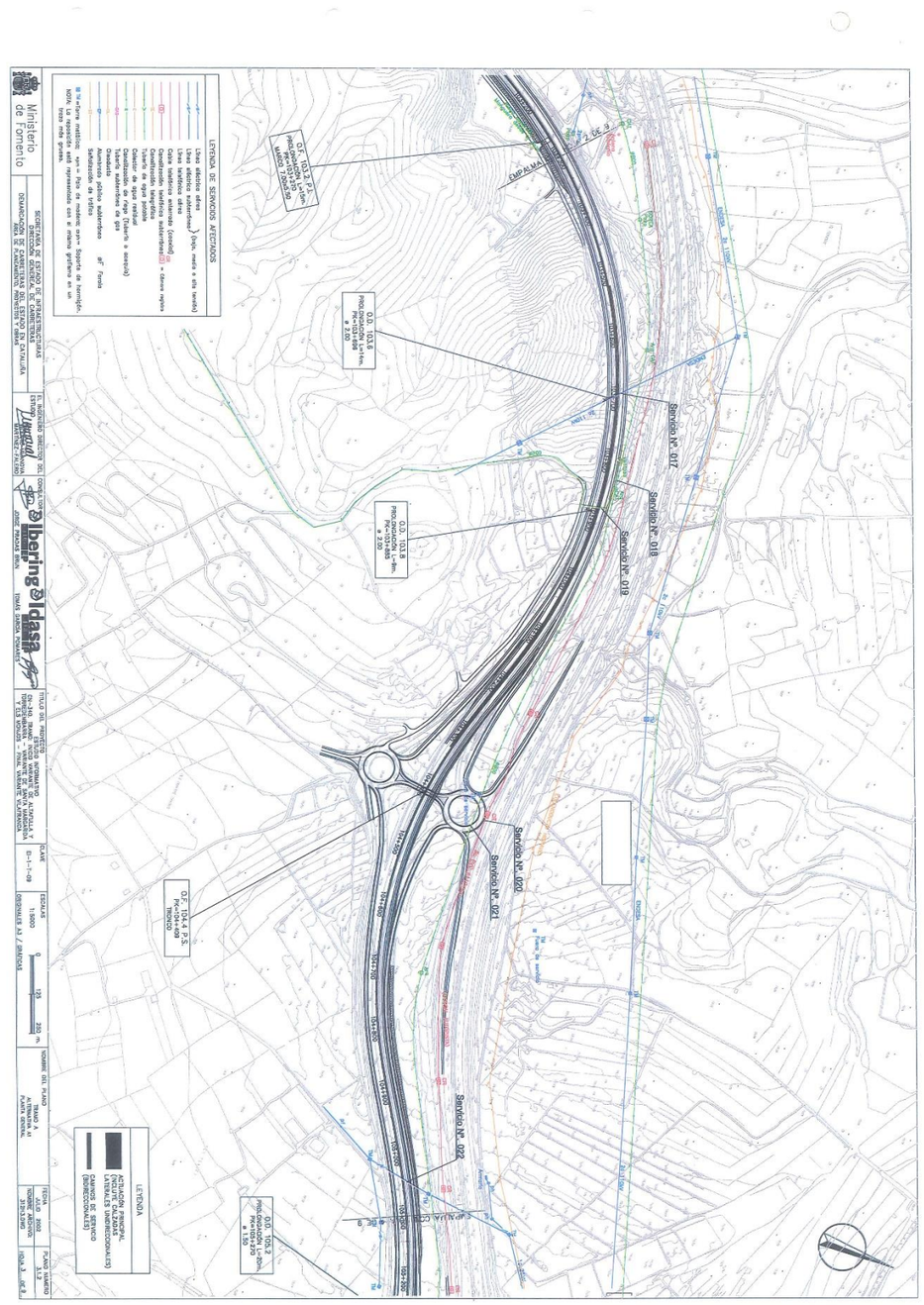
Captacions inscrites al Registre d'Aigües

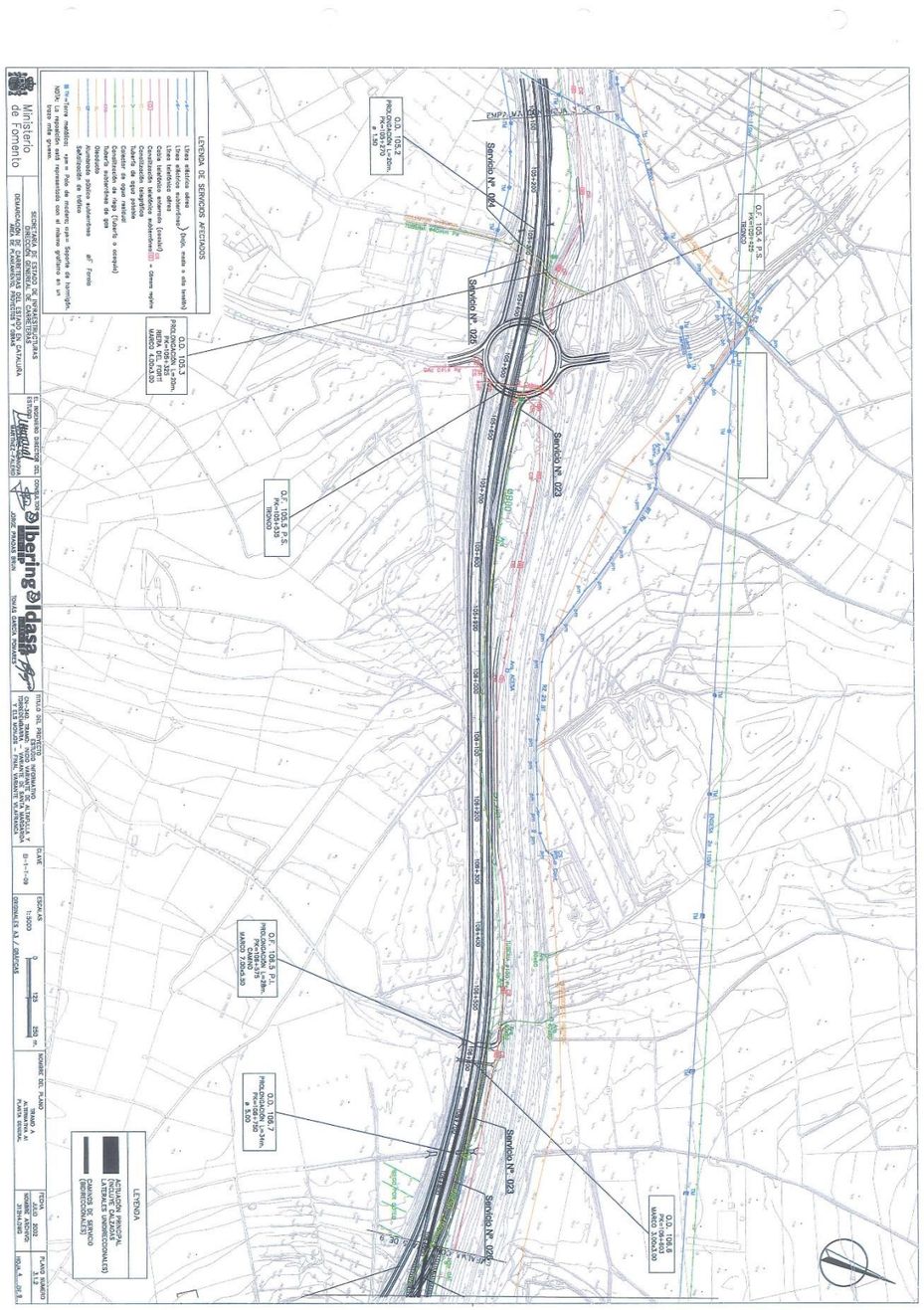
Núm. Inscripció	Titular	Topònim	X UTM	Y UTM	Municipi
B-0014720	CIUTADA	POU ARGILAGUET (PARTIDA HORTES DE FERRAN)	362365	4556466	TARRAGONA
B-0006079	CIUTADA	POU HORTES DEL FERRAN - ROVIRA GALLOFRE	362545	4556491	RIERA DE GAIA, LA
C-0001542	LAFARGE ARIDOS Y HORMIGONES SAU	POU TORRETA	362552	4556813	RIERA DE GAIA, LA
B-0012287	CIUTADA	POU: 36TR6	365160	4557546	TORREDEMBARRA
C-0010410	CIUTADA	POU PARERA ARNAN	365088	4557881	TORREDEMBARRA

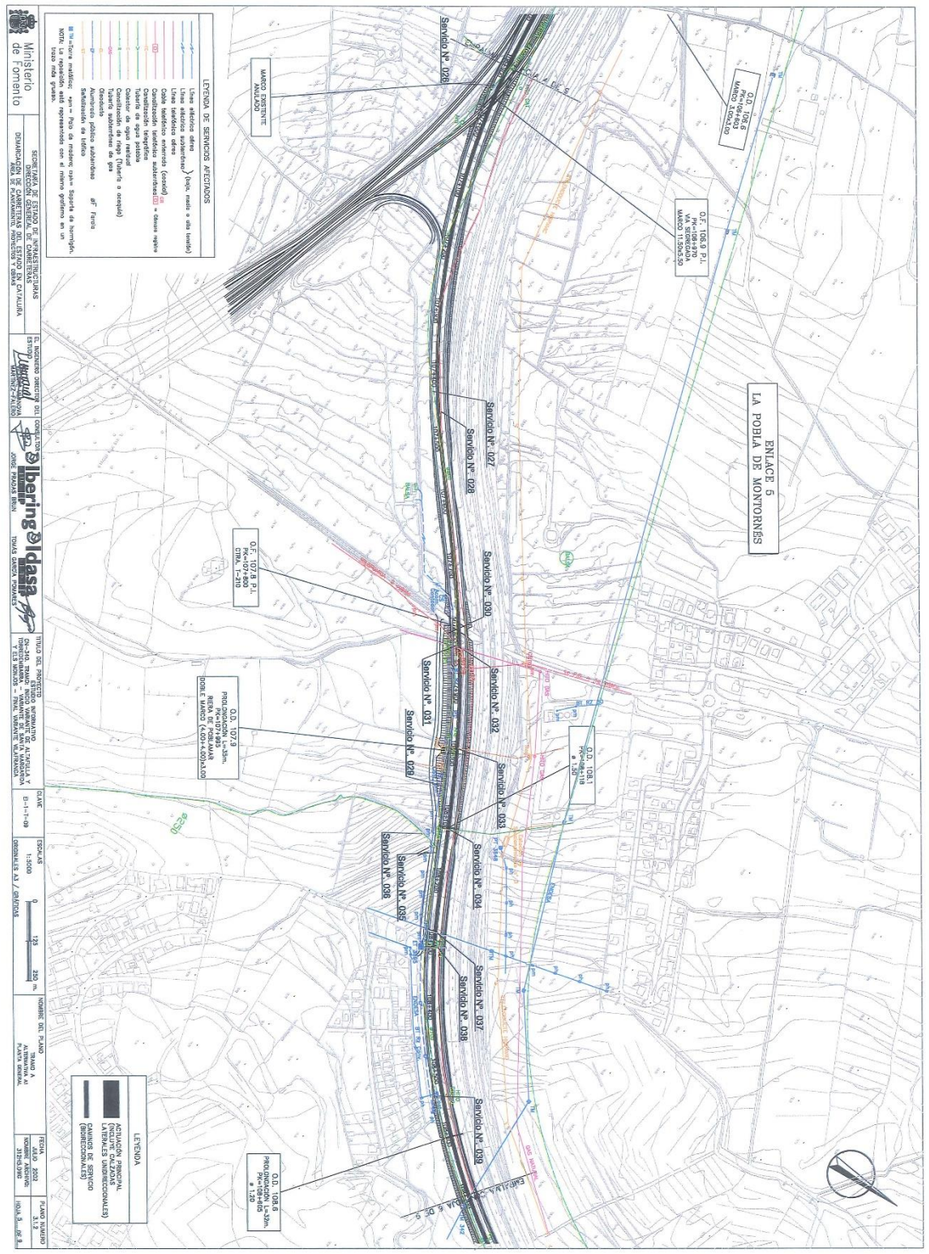
3


Ministerio de Fomento
LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS
Línea eléctrica aérea
Línea telefónica aérea
Línea telefónica aérea (conexión)
Línea telefónica aérea (conexión) – camino repico
Conducción telefónica subterránea
Conducción telefónica subterránea – camino repico
Conducción de agua potable
Conducción de agua potable (conexión)
Conducción de agua potable (conexión) – camino repico
Conducción de gas natural
Conducción de gas natural (conexión)
Conducción de gas natural (conexión) – camino repico
Desagüe
Desagüe (conexión)
Desagüe (conexión) – camino repico
Señalización de tráfico
Alumbrado público subterráneo
Alumbrado público subterráneo (conexión)
Alumbrado público subterráneo (conexión) – camino repico
Alumbrado público aéreo
Alumbrado público aéreo (conexión)
Alumbrado público aéreo (conexión) – camino repico
Línea eléctrica subterránea
Línea eléctrica subterránea (conexión)
Línea eléctrica subterránea (conexión) – camino repico
Línea eléctrica subterránea (conexión) – camino repico
Línea eléctrica subterránea (conexión) – camino repico


Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
ÁREA DE EXPLOTACIÓN, PROYECTOS Y OBRAS
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
EL CONSULTOR
Ilbering Aldasa
TÍTULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO "AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNÉS"
ESCALA
1:5000
NOMBRE DEL PLANO
TRAMO 4
ALBIÓN-N-II
PLANTA GENERAL
FECHA
2005
NOMBRE ARCHIVO
3121-2401
PLANO NÚMERO
3.12
HOJA 3 DE 3
LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS
Línea eléctrica aérea
Línea eléctrica subterránea (indic. media o alta tensión)
Línea telefónica aérea
Cable telefónico enterrado (coaxial)
Línea telefónica subterránea
Canalización telefónica
Tubería de agua potable
Colector de agua residual
Tubería de gas
Acometida eléctrica subterránea
Cimentación
Señalización de tráfico
Apoyo metálico subterráneo
Pozo
Arqueta
Servicio Nº 008
Servicio Nº 009
Servicio Nº 010
Servicio Nº 011
Servicio Nº 012
Servicio Nº 007
Servicio Nº 013
Servicio Nº 014
Servicio Nº 015
Servicio Nº 016
D.O. 103.6 P.K. PROLONGACIÓN L=12m. MARCO 7.20x5.00 e 3.00
D.O. 101.8 P.K. PROLONGACIÓN L=12m. MARCO 7.20x5.00 e 2.00
D.O. 102.2 P.K. PROLONGACIÓN L=17m. MARCO 7.20x5.00 e 2.00
D.O. 102.5 P.K. PROLONGACIÓN L=12m. MARCO 7.20x5.00 e 2.00
D.O. 103.3 P.K. PROLONGACIÓN L=12m. MARCO 7.20x5.00
LEYENDA
ACTUACIÓN PRINCIPAL
VIALES LATERALES
CAMINOS DE SERVICIO
(BIDIRECCIONALES)


Ministerio de Fomento
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA
ÁREA DE EXPLOTACIÓN, PROYECTOS Y OBRAS
EL INGENIERO DIRECTOR DEL ESTUDIO
EL CONSULTOR
Ilbering Aldasa
TÍTULO DEL PROYECTO
ESTUDIO INFORMATIVO "AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNÉS"
ESCALA
1:5000
NOMBRE DEL PLANO
TRAMO 4
ALBIÓN-N-II
PLANTA GENERAL
FECHA
2005
NOMBRE ARCHIVO
3121-2401
PLANO NÚMERO
3.12
HOJA 3 DE 3
LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS
Línea eléctrica aérea
Línea eléctrica subterránea (indic. media o alta tensión)
Línea telefónica aérea
Línea telefónica subterránea
Canalización telefónica
Tubería de agua potable
Colector de agua residual
Tubería de gas
Acometida eléctrica subterránea
Cimentación
Señalización de tráfico
Apoyo metálico subterráneo
Pozo
Arqueta
Servicio Nº 017
Servicio Nº 018
Servicio Nº 020
Servicio Nº 021
Servicio Nº 022
D.O. 103.6 P.K. PROLONGACIÓN L=12m. MARCO 7.20x5.00 e 3.00
D.O. 101.8 P.K. PROLONGACIÓN L=12m. MARCO 7.20x5.00 e 2.00
D.O. 102.2 P.K. PROLONGACIÓN L=17m. MARCO 7.20x5.00 e 2.00
D.O. 104.4 P.K. TRIPLICE
D.O. 103.2 P.K. PROLONGACIÓN L=12m. MARCO 7.20x5.00 e 1.50
LEYENDA
ACTUACIÓN PRINCIPAL
VIALES LATERALES
CAMINOS DE SERVICIO
(BIDIRECCIONALES)


Ministerio de Fomento
LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS
Sondeo Nº 004
Sondeo Nº 022
Sondeo Nº 023
Sondeo Nº 024
O.F. 105.4 P.S.
PK=105+470
IZQUIERDA
O.F. 105.5 P.S.
PK=105+520
IZQUIERDA
O.D. 105.2
PK=105+370
IZQUIERDA
O.D. 105.3
PK=105+520
IZQUIERDA
O.F. 104.5 P.I.
PK=104+310
IZQUIERDA
O.D. 106.7
PK=104+740
IZQUIERDA
O.D. 106.8
PK=104+610
IZQUIERDA
LEYENDA
ACTUACIÓN PRINCIPAL
ACTUACIONES LATERALES UNIDIRECCIONALES
CAMINOS DE SERVICIO (BIDIRECCIONALES)


Ministerio de Fomento
LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS
ENLACE 5
LA POBLA DE MONTORNÉS
Sondeo Nº 028
Sondeo Nº 027
Sondeo Nº 030
Sondeo Nº 032
Sondeo Nº 031
Sondeo Nº 029
Sondeo Nº 033
Sondeo Nº 034
Sondeo Nº 036
Sondeo Nº 035
Sondeo Nº 037
Sondeo Nº 038
Sondeo Nº 039
O.F. 107.8 P.I.
PK=107+820
IZQUIERDA
O.D. 107.9
PK=107+960
IZQUIERDA
O.D. 108.1
PK=108+310
IZQUIERDA
O.D. 108.8
PK=108+145
IZQUIERDA
LEYENDA
ACTUACIÓN PRINCIPAL
ACTUACIONES LATERALES UNIDIRECCIONALES
CAMINOS DE SERVICIO (BIDIRECCIONALES)

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "fpolo@ccaait.cat"
Asunto: CRUCE DE LA REPOSICION DE LA TUBERIA AFECTADA POR EL PROY. A-7 CON LA RIERA GAIA
Fecha: martes, 26 de abril de 2016 18:45:00
Archivos adjuntos: image001.png

Buenas tardes Francesc:

Me pongo en contacto contigo porque necesitamos hablar sobre el cruce de la reposición de la tubería con la Riera de Gaià, al ser un espacio protegido medioambientalmente perteneciente a la Red Natura 2000.

Como podrás suponer, la afección a este espacio por la ejecución de la reposición de la tubería del CAT dependerá de la solución a adoptar, pudiendo obligarnos incluso al inicio de un proceso de evaluación ambiental simplificado en el caso más desfavorable.

Una posibilidad que se nos ocurre para minimizar la afección a la riera, desde el punto de vista medioambiental, podría consistir en la realización del cruce sin apertura de zanja (por ejemplo, mediante hinca). Necesitaríamos saber los requisitos que se deberían cumplir, desde vuestro punto de vista, para este tipo de cruce (por ejemplo, ir encamisado, etc.).

Otra alternativa podría ser la ejecución de un acueducto sobre el cauce de la riera.

También queríamos saber si habéis si os ha pasado un caso parecido antes (de atravesar un espacio natural protegido de la Red Natura 2000), y cómo lo habéis resuelto.

Te saluda atentamente,

Ineco-Formato1

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "ogavarro@ccaait.cat"; "FPolo@ccaait.cat"
Asunto: PRESIONES DE DISEÑO PARA LAS REPOSICIONES DEL PROYECTO A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: viernes, 6 de mayo de 2016 12:22:00
Archivos adjuntos: image001.png

Buenos días:

Necesitaríamos las presiones de diseño y de prueba de las tuberías que vamos a reponer en el proyecto de la A-7 (La Mora – La Pobla de Montornes):

El tronco central de Ø 800 mm
El Ramal de Cala Mora Ø 250 mm
El Ramal de Altafulla de Ø 350 mm

Agradeciendo vuestra colaboración os saluda,

Ineco-Formato1

De: WeTransfer
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Confirmación de descarga por fpolo@ccaait.cat a través de WeTransfer
Fecha: martes, 10 de mayo de 2016 7:09:50

fpolo@ccaait.cat
descargó tus archivos

'Buenas tardes:

Envío un boceto de la reposición de la tubería del CAT para que le echéis un vistazo.

A ver si podemos hablar mañana un momento, ya que tenemos algunas preguntas que hacerte.

Un saludo,

SANTIAGO SUÁREZ GOLMAR
(INECO)'

Archivos (9 MB total)
BOCETO TRAZADO TUBERIA CAT.pdf

Disponible hasta
16 de mayo de 2016

Enlace de descarga
https://we.tl/EnYQt4BwtQ

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal
Por favor añade noreply@wetransfer.com a tu libro de direcciones para asegurarte de que recibas nuestros correos electrónicos

De: WeTransfer
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Gracias por usar WeTransfer. Archivo enviado a fpolo@ccaait.cat
Fecha: martes, 10 de mayo de 2016 12:57:41

Archivos enviados correctamente a
fpolo@ccaait.cat

'Buenos días Francesc:

Tal y como quedamos por teléfono te envío el editable del boceto que te envié. Le he aumentado el grosor a las lineas para que las veais mejor.

Cuando puedas me comentas lo de la videoconferencia.

Un saludo,

SANTIAGO SUÁREZ GOLMAR
(INECO)'

En cuanto el destinatario haya descargado tu archivo, recibirás un email de confirmación.

Destinatarios
fpolo@ccaait.cat

Archivos (9 MB total)
ZONA TRAZADO TUBERIA CAT v8.pdf

Disponible hasta
17 de mayo de 2016

Enlace de descarga
https://we.tl/tIjDeictcD

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal
Por favor añade noreply@wetransfer.com a tu libro de direcciones para asegurarte de que recibas nuestros correos electrónicos

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "Oriol Gavarro"
Asunto: RE: PRESIONES DE DISEÑO PARA LAS REPOSICIONES DEL PROYECTO A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: martes, 10 de mayo de 2016 13:09:00
Archivos adjuntos: image001.png

Buenos días Oriol:

Los planos que tenéis de diciembre no son los últimos; estamos diseñando la reposición de todo el tramo de la tubería que actualmente va entre la AP-7 y la N-320 en la zona de actuación del Proyecto por el lado montaña de la autopista.

Le he enviado a Francesc Polo un boceto con el trazado que va a tener la tubería, para que le echéis un vistazo. Te lo envío por WETRANSFER también a ti.

Para cualquier cosa, llámame.

Un saludo,

Ineco-Formato1

De: Oriol Gavarro [mailto:ogavarro@ccaait.cat]
Enviado el: martes, 10 de mayo de 2016 11:16
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Francesc Polo
Asunto: RE: PRESIONES DE DISEÑO PARA LAS REPOSICIONES DEL PROYECTO A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Santiago, te estoy mirando la documentacioón que tenemos para determinar la presión de diseño del proyecto, he querido revisar los últimos planos que teniamos vuestros de fecha de diciembre y me gustaría comprovar si la que tengo yo es la última versión de las variantes que estais proyectando. Podrias en pdf enviarme solo los Planos en Planta núm. 10.5.2 para tener la certeza que estoy trabajando en la última versión.

Gracias si puedo mañana mismo te envio los datos.

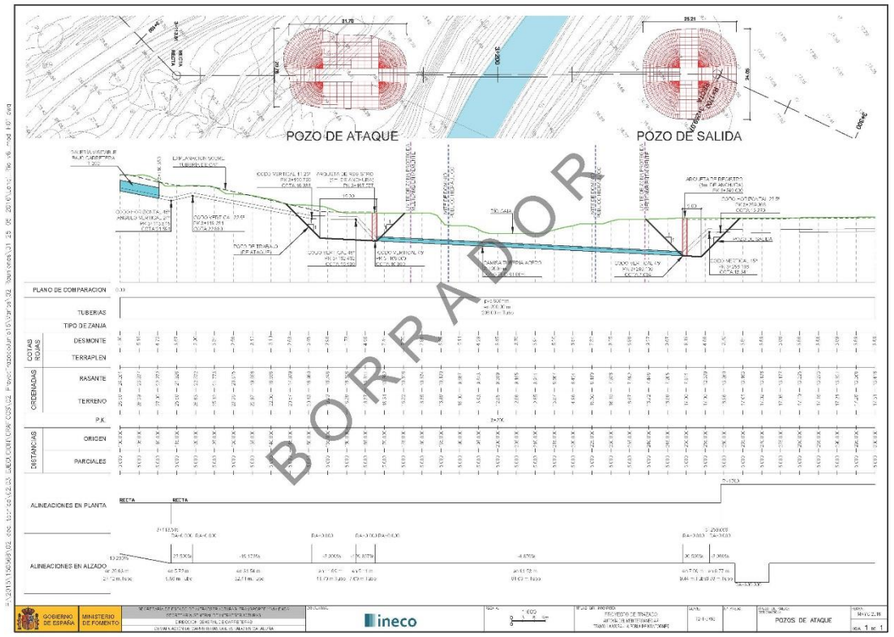
De: Suárez Golmar, Santiago
A: "fpolo@ccaait.cat"
Asunto: PLANO CRUCE CON EL RIO GAIA
Fecha: jueves, 26 de mayo de 2016 11:01:00
Archivos adjuntos: image001.png
Longi_Río v6_mod H01-H00.pdf

Buenos días Francesc:

Te envío los planos de los que te hablé por teléfono, acerca del cruce bajo el rio Gaiá.

Agradeciendo tu colaboración te saluda,

Ineco-Formato1



De: WeTransfer
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Confirmación de descarga por fpolo@ccaait.cat a través de WeTransfer
Fecha: viernes, 20 de mayo de 2016 15:05:08

fpolo@ccaait.cat
descargó tus archivos

'Buenos días Francesc:

Te envío el editable del boceto que te envié. Le he aumentado el grosor a las líneas para que las veáis mejor.

He revisado los correos y te lo envíe por WETRANSFER también a ti el 10/05, antes de enviárselo a Oriol, pero no hiciste la descarga.

Un saludo,

SANTIAGO SUÁREZ'

Archivos (9 MB total)
ZONA TRAZADO TUBERIA CAT v8.pdf
WETRANSFER 10-05-2016.msg

Disponible hasta
27 de mayo de 2016

Enlace de descarga
https://we.tl/aaxem1ytdB

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal
Por favor añade noreply@wetransfer.com a tu libro de direcciones para asegurarte de que recibas nuestros correos electrónicos

De: Serrano Espada, María
Enviado el: viernes, 27 de mayo de 2016 14:56
Para: Francesc Polo <FPolo@ccaait.cat> (FPolo@ccaait.cat)
CC: 'ahmoreno@fomento.es'; Suárez Golmar, Santiago
Asunto: REPOSICIÓN TUBERÍA CAT AUTOVÍA A-7 LA MORA-LA POBLA

Buenas tardes Francesc:

Por indicaciones de Alberto adjunto (mediante wetransfer) croquis de las alternativas de reposición de la tubería que hemos contemplado en el lado norte de la autopista AP-7:

- La primera de ellas consiste en una reposición única desde el inicio hasta el final de la actuación: sobre esta opción mi compañero Santiago te tiene totalmente informado de la problemática y las soluciones que estamos planteando.
- La segunda plantea la reposición en dos tramos uno al inicio y otro al final ya que en la zona central de la actuación de la autovía no se vería afectada la tubería, es una opción más económica y evita la afección ambiental en la Riera del Gaiá

Los cruces con la autopista AP-7 los estamos planteando mediante pantalla de pilotes con el cajón de dimensiones interiores 5*3 que exigen cortes en la autopista AP-7 con el consiguiente planteamiento de desvíos al tráfico que resultan bastante complicados. Como alternativa podríamos realizar estos cruces mediante hinca u otras tipologías que no afectaría al tráfico de la autopista. A continuación te resumo las opciones planteadas

1.1. **MÉTODOS DE CONSTRUCCIÓN DE LAS GALERÍAS**

La ejecución de los cruces bajo la autopista se podrá realizar mediante varios métodos constructivos. Los sistemas que se han analizado son: cajón hincado, excavación en mina, excavación mediante tuneladora, marco prefabricado en zanja y paso entre pantallas.

Cabe destacar que con la utilización de cualquiera de los tres primeros métodos se evitaría afectar al tráfico de la autopista. El método entre pantallas permitiría que se ejecutara la obra por medias calzadas manteniendo el tráfico en una de ellas, sin embargo el método de excavación con marco implica directamente la desviación de la autopista o el corte total.

En el siguiente cuadro se realiza una comparativa entre el coste, el control de la infraestructura superior y la seguridad en la ejecución, de los tres métodos que evitan la afección al tráfico de la autopista:

+ / -	COSTE	CONTROL MOVIMIENTOS VIAL	SEGURIDAD EJECUCIÓN
	TUNELADORA	TUNELADORA	TUNELADORA
	CAJÓN HINCADO	EXCAVACIÓN MINA	CAJÓN HINCADO
	EXCAVACIÓN MINA	CAJÓN HINCADO	EXCAVACIÓN MINA

A continuación se compara el coste para los métodos que implican corte de la vía:

+	COSTE	CORTES DE TRÁFICO
	ENTRE PANTALLAS	MEDIAS CALZADAS
	EXCAVACIÓN CON MARCO	CORTE TOTAL DE LA VÍA

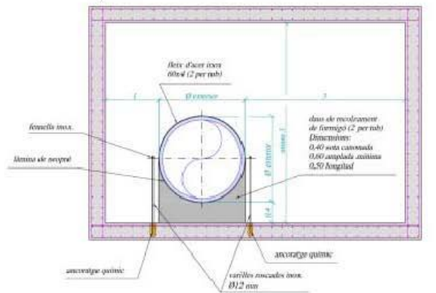
1

-		

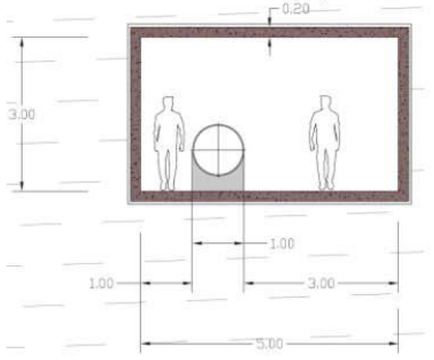
Para la definición geométrica de cada uno de ellos, con el objeto de homogeneizar el estudio, se ha considerado siempre una tubería de 1.000 mm de diámetro exterior (que al ser el caso más desfavorable de los analizados, nos permite siempre estar del lado de la seguridad), particularizándose en futuros estudios para la alternativa seleccionada.

I. Cajón hincado:

Es la sección establecida por el CAT en el plano "Pòrtics" del Plec de Condicions Serveis Afectats.



"Pòrtics" del Plec de Condicions Serveis Afectats



Sección estudiada

El método de excavación mediante cajón hincado consiste en hincar marcos de hormigón prefabricados mediante el empuje a través de gatos hidráulicos. El interior del marco se va excavando a medida que va avanzando la hinca. En este método los operarios se encuentran protegidos por el propio marco de hormigón o del escudo metálico si se dispusiera de uno. A diferencia de la excavación con tuneladora, el vaciado se realizaría con retroexcavadoras, y no se podría inducir presión en el frente en el caso de ser necesario.

2

Se excava a sección completa, lo que implica que el control sobre los movimientos del vial es menor que en los otros métodos propuestos. Desde el punto de vista de la seguridad y salud es más seguro que la excavación en mina puesto que se excava al abrigo de los marcos de hormigón o de un escudo de protección.

II. Excavación en mina:

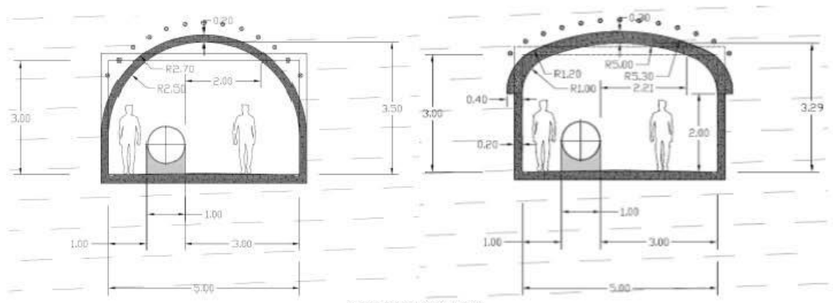
El método de excavación en mina propuesto, es un método manual que está basado en el principio de ejecutar pequeñas excavaciones de avance en clave, que limitan mucho el frente abierto. Se comienza la excavación con una galería de avance que se va entibando y recreciendo para formar la bóveda, pero siempre con un desfase longitudinal por cada etapa de ensanche. De esta manera el frente abierto por cada plano de excavación es pequeño y por tanto las condiciones de estabilidad son más favorables. La destroza se construye después del avance, con un cierto decalaje y también se divide en batacheS para no descalzar la bóveda.

El sostenimiento provisional o entibación perdida, es siempre cuajada a base de puntales de madera, longarinas metálicas y tablas y el revestimiento definitivo es de hormigón en masa bombeado (o armado en casos excepcionales).

La excavación de este tipo de mina es un método cuya aplicación es ventajosa en el caso de excavaciones en suelos que pueden afectar a infraestructuras o estructuras adyacentes y que requieran limitar las ocupaciones en superficie de la obra. Se ha comprobado que siempre que la montera de suelo terciario sano sobre la clave del túnel sea suficiente (por lo menos del orden de un diámetro), los movimientos inducidos en superficie por la excavación, estarán acotados en valores relativamente bajos, compatibles con las estructuras existentes.

Desde el punto de vista de seguridad y salud sería el que más riesgos podría implicar de los tres métodos analizados.

Se han estudiado dos geometrías de sección tipo, una tipo bóveda más estable y otra más achatada y menos estable tratando de ajustarse a la sección tipo marco establecido por el CAT.



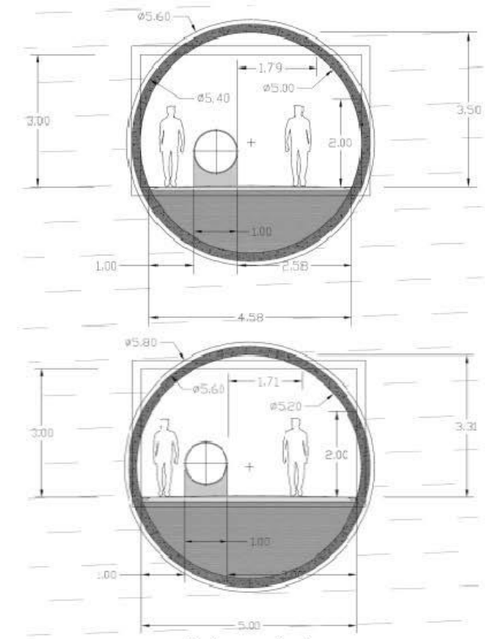
Secciones analizadas

III. Con tuneladora:

El método de excavación con tuneladora propuesto, es un método de excavación mecánica, en el que se excava bajo la protección de un escudo. Este método excava el frente a sección completa, pero tiene la ventaja de que se pueden inducir presiones en el frente si fuera necesario para contrarrestar los empujes. De esta manera los movimientos en superficie se minimizan. El sostenimiento y revestimiento son el mismo en este caso ya que se reviste con un anillo de dovelas de hormigón prefabricadas.

Desde el punto de vista de seguridad y salud sería el que menos riesgos podría implicar de los tres métodos analizados.

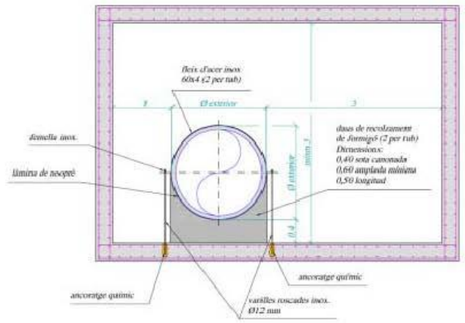
Se han estudiado dos geometrías de sección tipo de diámetro exterior 5,60 m y 5,80 m tratando de ajustarse a la sección libre en la base exigida por el CAT.



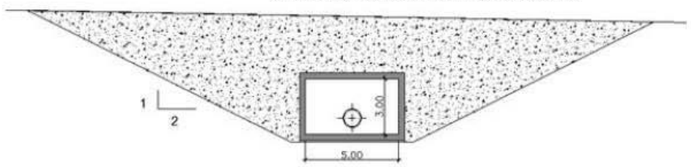
Secciones analizadas

IV. Marco prefabricado colocado en zanja:

Con este método el cruce bajo la autopista se realiza mediante un marco prefabricado de hormigón armado que protege la tubería en su paso bajo la plataforma.
Para el caso del cajón hincado, la sección a utilizar será la establecida por el CAT en el plano "Pòrtics" del Plec de Condicions Serveis Afectats, con dimensiones interiores "a piori" de 5 m en horizontal y 3 m en vertical. El espesor de las losas y hastiales estará fijado por el recubrimiento de tierras y las cargas de tráfico actuantes en cada cruce.



"Pòrtics" del Plec de Condicions Serveis Afectats.



Sección transversal de marco prefabricado en zanja.

El principal inconveniente de esta solución es que el montaje de los módulos de marco prefabricado exige la excavación de la plataforma de la autopista, con el consiguiente corte completo del tráfico.

En la obtención de los macroprecios que se han utilizado en su valoración se han adoptado las siguientes hipótesis:

- El recubrimiento de tierras medio en la zona de cruce bajo autopista considerado en la valoración es de 3,00 m.
- El recubrimiento de tierras considerado en la zona situada fuera de la plataforma es de 1,00 m.
- El talud de excavación provisional considerado es 2H:1V.
- El relleno de la zanja se realizará en su totalidad con material tratado con cemento.
- Se evalúa únicamente la estructura, sin incluir costes derivados de este proceso constructivo, como puede ser los cortes de tráfico, etc.

Con ello, los macroprecios empleados en la valoración son los siguientes:

- Marco prefabricado bajo autopista 5.100 €/m
- Marco prefabricado zona exterior plataforma 3.000 €/m

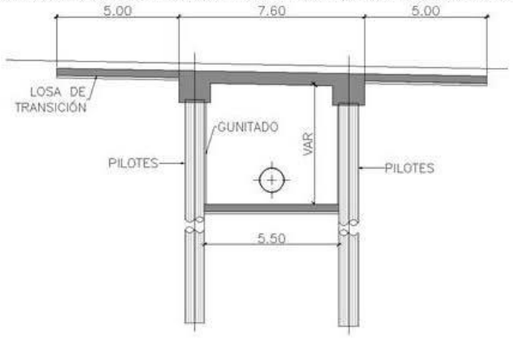
V. **Paso entre pantallas:**

Esta solución consiste en la ejecución de un paso bajo la plataforma de la autopista AP-7 formado por una losa de hormigón apoyada sobre pantallas de pilotes.



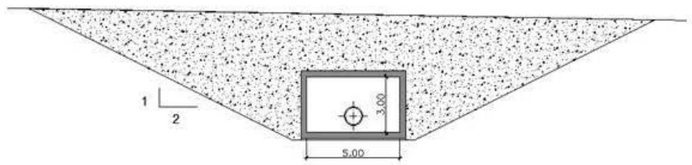
Alzado del cruce bajo AP-7

Se ha adoptado una separación libre entre pilotes de 5,50 m. La profundidad de excavación será variable a lo largo del paso, ya que la geometría de la losa superior se definirá de forma que el recubrimiento de tierras sea mínimo.



Sección A (Losa sobre pilotes)

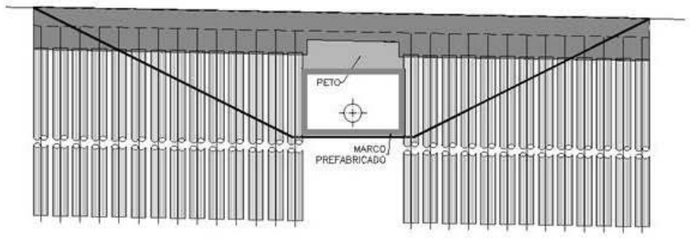
Fuera de la plataforma de la autopista, se mantiene la sección descrita en el apartado anterior, es decir, un marco prefabricado de 5,00x3,00 m de dimensiones interiores, colocado en una zanja ejecutada a cielo abierto.



Sección B (Marco prefabricado).

Para poder excavar esta zanja, es necesario ejecutar unas aletas paralelas a las calzadas, de longitud suficiente para evitar que las tierras del terraplén invadan la excavación.

Al igual que el paso, estas aletas estarán formadas por muros pantalla de pilotes.



Alzado de aletas en la conexión entre secciones.

En esta propuesta, para evitar la disposición de juntas en calzada se ha recurrido al diseño de un puente integral, con el tablero empotrado en las vigas de atado de las pantallas de pilotes. Por esta razón, entre las posibles tipologías de tablero, se ha optado por una losa maciza de hormigón armado, que además actúa como arriostramiento de la pantalla de pilotes.

Un tablero de "vigas-losa" prefabricadas que se disponen pegadas entre sí, que sería apto para estas luces reducidas, requiere también el hormigonado de una capa de compresión, por lo que no supone una reducción de plazo respecto al empleo de una losa armada. No se consigue evitar el ferrallado y hormigonado, siendo más ineficaz en cuanto al arriostramiento de las pantallas.

A continuación de las pantallas se disponen losas de transición con el objetivo de evitar la aparición de asientos junto a los estribos.

Todas las pantallas, tanto del paso como de las aletas, contarán con un revestimiento formado por una capa de hormigón proyectado de 5 cm de espesor.

En caso de no reponer el terraplén de la autopista tras la ejecución de las estructuras de cruce, tanto en los bordes del tablero como en las aletas será necesario disponer un pretil metálico cuyo nivel de contención será el definido en la norma UNE-EN 1317.

La principal ventaja de esta solución es que permite la ejecución del tramo bajo la calzada por fases, minimizando la afección sobre el tráfico de la autopista AP-7, que se puede ir desviando sobre la estructura ya ejecutada.

Por cada corte de tráfico de la autopista, se seguirá el siguiente proceso constructivo:

- Se ejecutan las pantallas de pilotes que conforman los estribos.
- Se procede a la demolición del firme y a la retirada del recubrimiento de tierras hasta alcanzar la cota inferior del tablero.
- Se descabezarán los pilotes, ejecutando las vigas de atado y hormigonando la losa del tablero contra el terreno.

Una vez completado el tablero y las aletas, en una o varias fases de ejecución en función de los desvíos de tráfico propuestos, se procederá a la excavación bajo tablero desde ambas embocaduras. Finalmente, se ejecutará una solera armada, para garantizar un correcto apoyo de la tubería.

En la sección de conexión entre el cruce bajo la autopista entre pantallas y los marcos prefabricados dispuestos en ambos extremos, es necesario ejecutar un peto que evite la caída dentro del paso de las tierras que recubrirán los marcos.

En la obtención de los macroprecios que se han utilizado en su valoración se han adoptado las siguientes hipótesis:

- La profundidad de excavación considerada en la valoración es de 6,95 m. La longitud de pilotes se ha evaluado considerando parámetros estimados del terreno.
- El recubrimiento de tierras sobre la losa del tablero será el mínimo compatible con la geometría de la plataforma de la autopista. En lo posible, se intentará definir el tablero de forma que disponga únicamente sobre él la capa de rodadura. En caso de que no sea posible, se dispondrá un recubrimiento de tierras sobre la losa que permita reproducir el trazado existente. Para la valoración, se ha adoptado un valor del recubrimiento de tierras de 0,50 m.
- Aunque no sería estructuralmente necesario, se ha dispuesto una losa en el fondo de la excavación para asegurar un correcto apoyo de la tubería. Para la valoración, se ha adoptado un valor del espesor de esta losa de 0,30 m.

- La valoración de la sección de marco prefabricado es la incluida en el apartado anterior para los tramos dispuestos fuera de la plataforma.
- Se evalúa únicamente la estructura, sin incluir costes derivados de este proceso constructivo, como puede ser los desvíos de tráfico, etc.

Quedo a la espera de tus indicaciones para consensuar la mejor solución técnica y económica.

Un saludo.

Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

Advertencia / Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de INECO. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente.

Los datos personales que Ud. nos haya facilitado y, especialmente su dirección de correo electrónico, figuran incorporados a un fichero con el fin de gestionar nuestras relaciones dentro de las actividades propias de nuestro objeto social y donde INECO es responsable de garantizar el tratamiento de sus datos de carácter personal de conformidad con la Ley Orgánica 15/1.999 de Protección de Datos de Carácter Personal. Vd. podrá ejercitar sus derechos de acceso, rectificación y cancelación ante la Secretaria General situada en Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid o al correo electrónico arco@ineco.com.

This email and any files attached to it contain confidential information intended only for their recipients. Its disclosure, copying or distribution to third parties without the prior written authorization of INECO is prohibited. If you have received this email in error, please immediately notify us by forwarding it to the email address of the sender.

The personal information you have provided to us and in particular your email address is stored in a file we keep in order to manage our relationships within the activities of our corporate purpose and where INECO is responsible for ensuring treatment of all personal data in accordance with the Organic Law 15/1999 "Protection of Personal Data". You may exercise your rights of access, rectification and cancellation with the Secretary General located in Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid or by email at arco@ineco.com.

Antes de imprimir este mensaje, piense si realmente es necesario hacerlo, el medio ambiente se lo agradecerá.

Before printing this message, think about whether you really need it, the environment will thank you.

De: WeTransfer
A: Serrano Espada, María
Asunto: Confirmación de descarga por fpolo@ccaait.cat a través de WeTransfer
Fecha: lunes, 30 de mayo de 2016 14:43:44

fpolo@ccaait.cat
descargó tus archivos

'Buenas tardes:
Adjunto Alternativas reposición tubería CAT lado norte AP-7.

Un saludo.

María Serrano Espada
INECO'

Archivos (80 MB total)
INFORME REPOSICIONES V4.zip

Disponible hasta
3 de junio de 2016

Enlace de descarga
https://we.tl/aftQm2vDiw

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal
Por favor añade noreply@wetransfer.com a tu libro de direcciones para asegurarte de que recibas nuestros correos electrónicos

De: Serrano Espada, María
A: "Francesc Polo"
Cc: Suárez Golmar, Santiago; "ahmoreno@fomento.es"
Asunto: RE: REPOSICIÓN TUBERÍA CAT AUTOVÍA A-7 LA MORA-LA POBLA
Fecha: martes, 31 de mayo de 2016 9:49:00
Archivos adjuntos: image015.png
image016.png
image017.png
image018.png
image019.png
image020.png
image021.png
image022.png
image023.png
image024.png
image025.jpg
image026.jpg
image027.jpg
image028.jpg
image029.jpg

Buenos días Francesc:

La documentación que te envié el viernes se trata de un informe que redactamos para el Ministerio en marzo donde se analizaban las dos opciones de reposición en el lado montaña de la AP-7, en un único tramo o en dos, en la actualidad estamos desarrollando la opción de una reposición única, los planos que te envié únicamente te sirven a modo croquis para que veas el planteamiento que podrían tener cada una de ellas y que mañana las comentaremos.

Hoy te enviaremos los planos de la opción de reposición única que es lo que realmente está estudiada con detalle y que será uno de los puntos a tratar mañana.

La opción de reposición en dos tramos no la tenemos analizada en detalle pero la queremos comentar contigo ya que presenta varias ventajas: se evita el cruce con la riera y disminuye la longitud de reposición.

Respecto a los cruces con la AP-7 por el momento estamos planteando cortar la autopista pero desde la concesionaria nos están poniendo muchos problemas (básicamente los desvíos al tráfico que nos exigen implican la ejecución de una nueva vía), por ello también trataremos mañana la posibilidad de cruzar mediante otra tipología que no afecte al tráfico.

Un saludo.

RECIBIDO

De: Oriol Gavarro
A: Suárez Golmar, Santiago; Herreros Trujillo, Eduardo; Unitat d"atenció al consorciat
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: RE: CONSORCI AT - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 3 de julio de 2015 14:41:19
Archivos adjuntos: image002.png
image003.png

Buenas tardes sres.' de INECO,

Como contestación rápida a vuestro correo Solicitando información Servicios Afectados en el ámbito de la Autovía A7 entre La Mora y Altafulla les indicamos que el Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) si que tiene varias tuberias y Infraestructuras como casetas y arquetas en esta zona que nos habeis marcado en la fotografía aerea. Para que no exista ningun tipo de confusión en la documentación que os debemos enviar, y como es nuestro proceder, les pedimos que nos envien por escrito en correo ordinario a la dirección que más abajo les indico esta solicitud que han hecho mediante este "e-mail". Si quieren puden avanzarme este escrito con unos planos (los mismos que adjuntais ya servirian) a mi atención para preparar cuanto antes la documentación. Lo que no podre entregarla hasta que no llegue su documentación a nuestras oficinas Centrales y tengan número de registro de entrada

Este escrito tienen que dirigirla a la atención de :

Josep-Xavier Pujol i Mestre (Director Gerent)

Dirección: Autovía T-11, Km 14 (Tarragona Reus) Si quieren enviarla por mensajería

O bien al Apartado de Correos nº 886 CP 43080 TARRAGONA por correo ordinario.

Como adelanto les informamos que las tuberías que se verían afectadas en este ámbito de Proyecto son:

- Tubería "Ramal Litoral" de hormigón armado y postesado (en función del tramo DN 800mm) . Existente a lo largo de la Autovía
- "Ramal La Mora" de fundición dúctil DN 250 mm
- "Ramal a Altafulla", dos tuberías en paralelo de fundición dúctil DN 250 i 150 mm
- Existen casetas a partir de las cuales el CAT suministra agua a los ramales de la Gasolinera del Mèdol, a la población de Ferran y a los pozos de Torredembarra

Si lo consideran oportuno me pueden llamar directamente a mis teléfonos si desean mas información, esperando tener notícias vuestras pronto.

Saludos cordiales

Oriol Gavarró

De: Francesc Polo
A: Suárez Golmar, Santiago; Oriol Gavarro
Cc: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, Maria
Asunto: RE: CONSORCI AT - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: sábado, 25 de julio de 2015 19:52:46
Archivos adjuntos: image002.png
image003.png

Buenas tardes.

Mi colaborador Oriol Gavarró atenderá su petición el próximo martes 28/07/2015.

Saludos cordiales.

Francesc Polo

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient,
val la pena imprimir aquest correu?

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 24 de julio de 2015 13:04
Para: Francesc Polo
CC: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, Maria
Asunto: RV: CONSORCI AT - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimado sr. Polo,

Tal y como hemos hablado en la conversación telefónica mantenida esta mañana, necesitamos información de las tuberías que el CONSORCI D'AIGÜES DE TARRAGONA tiene en la zona de actuación del proyecto que estamos redactando; el trazado en planta, perfiles longitudinales y las directrices o condiciones que deberíamos seguir para el diseño de las reposiciones, protecciones, etc., de las tuberías que vayan a resultar afectadas.

Adjunto en este correo la carta que ha pasado por registro y el archivo DWG del trazado en planta a día de hoy (que si bien es provisional, ya se encuentra bastante ajustado), tal y como me solicitaba.

Cuando determinemos las posibles afecciones, si quiere, le enviaremos los perfiles longitudinales de los ejes correspondientes.

Les agradeceríamos que la documentación que les solicitamos nos la enviaran lo antes posible, ya que como le dije tenemos muy poco tiempo para poder definir las soluciones a las afecciones que se produzcan, poniendo en copia a mi compañero:

Eduardo Herreros Trujillo

De: Oriol Gavarro
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Información Planos tuberías del CAT afectadas, Normativas y Pliegos de Condiciones para redacción Proyecto variantes
Fecha: martes, 28 de julio de 2015 9:14:00
Archivos adjuntos: 01 Plec d"Obra Civil CATA7 Mora Pobla.pdf
4.2. 01 Plec Canonades Seccio I Moviment de terres Autovia A7.pdf
DOTD-001-002 ESTANDARS A SEGUIR EN ELS PROJECTES.pdf
Plec de Condicions- Serveis Afectats-estandards - marc 2009.pdf
Plecs canonades Prova hidrostatica, rentat i desinfecció canonades aigua Autovia a7.pdf
Plecs Canonades Seccio IV fosa dúctil Autovia A7.pdf

Buenos días sr. Santiago Suarez,

Siguiendo las instrucciones de Francesc Polo os hago llegar esta información. Primero la Normativa existente sobre el Plan Especial de Protección de las tuberías del CAT existente asi como los Pliegos de Condiciones propios del CAT:

- Obra civil
- Movimientos de tierras
- Fundición dúctil
- Prueba hidroestática y desinfección tuberías
- Estandares en la redacción de Proyectos
- Servicios Afectados

En la oficina técnica me estan ahora mismo preparando los Planos en Planta y Perfiles de las tuberías en coordenadas ETRS 89, en una media hora lo tendreis todo. Para cualquier aclaración me podeis localizar al teléfono móvil. Mañana se incorporara Francesc Polo y estudiaremos con atención todas las afecciones que se producen y ya nos pondremos en contacto contigo.

Saludos cordiales

Oriol Gavarró

Consorci d'Aigües de Tarragona
Oriol Gavarró
Departament Distribució

Tel. 977636239 – 628559373
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Oriol Gavarro
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Plan Especial de Protección de las tuberías del CAT
Fecha: martes, 28 de julio de 2015 9:11:07
Archivos adjuntos: DOGC Text Refós Camp Tarragona.pdf
RPE - Text Refós Camp de Tarragona 2006 - Normativa.pdf
RPE - Text Refós Camp de Tarragona 2006 - Plànols.pdf

Siguiendo el anterior correo te envio toda la información de la zona afectada por la autovía A7. El área de la zona de Protección (la que sale coloreada en los planos) tiene 10 metros de anchura (centrados en el centro de las tuberías) y va siguiendo todo su recorrido.

Consorci d'Aigües de Tarragona
Oriol Gavarró
Departament Distribució

Tel. 977636239 – 628559373
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Oriol Gavarro
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Traçats afectats N340
Fecha: martes, 28 de julio de 2015 9:36:49
Archivos adjuntos: LT01-T-Troncal Litoral.dwg
LT03-T-Ramal Cala Mora.dwg
LT04-T-Ramal a Altafulla.dwg

Finalmente los planos de las tuberías afectadas.

Consorci d'Aigües de Tarragona
Oriol Gavarró

Departament Distribució
Tel. 977636239 - 628559373
Instal.lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient,
val la pena imprimir aquest correu?

-----Missatge original-----
De: Jesús Pérez
Enviat: martes, 28 de julio de 2015 9:26
Per a: Oriol Gavarro
Tema: Traçats afectats N340

De: Francesc Polo
A: Francesc Polo; González Castellanos, Andrés; santiago; Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, Maria
Cc: Oriol Gavarro
Asunto: RE: Afectación a tuberías del CAT por desdoblameiento A-7 entre CAlaMOra i Altafulla
Fecha: miércoles, 29 de julio de 2015 14:42:34

Buenas tardes de nuevo.

Os envio este correo sólo con texto, ya que el anterior, con el rrenvio de la información, parece que el servidor da demoras de entrega.
De todos modos, la información ya la tiene el personal de vuestra organización.

Saludos.

Francesc Polo

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient,
val la pena imprimir aquest correu?

De: Francesc Polo
Enviado el: miércoles, 29 de julio de 2015 12:58
Para: 'andres.gonzalez@ineco.com'; 'santiago'; Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, Maria
CC: Oriol Gavarro
Asunto: Afectación a tuberías del CAT por desdoblameiento A-7 entre CAlaMOra i Altafulla
Importancia: Alta

Buenas tardes a todos.

Os reenvio nuevamente a todos las personas que aparecían en el primer correo lanzado por Santiago Suarez el pasado viernes 24/07 a las 13:07, además de las personas que me habéis indicado telefónicamente la información que os hemos enviado hasta ahora.

Como podréis comprobar hemos enviado información, tanto de la conducción existente, del plan Especial de Protección de esta conducción (Franja de 10 metros a cada lado de la misma), de pliegos técnicos a tener en cuenta y de pliegos de servicios afectados.
La conducción existente del CAT es de DN 800mm de hormigón armado y de DN 800mm de fundición dúctil en tramos anteriormente afectados por la construcción de la variante de la N-340 (A-7) en el pasado, y abastece a todas las poblaciones de la costa des de Tarragona hasta Cunit así como a diversos municipios de la comarca del Baix Penedès.

En una primera visión de conjunto se aprecian diversas interferencias de importancia entre la obra que se está proyectando y la conducción del CAT existente, que afectan tanto a la propia conducción como a casetas de válvulas de seccionamiento y derivación, arquetas de venteo y de desagüe, ramales de diámetros entre DN 350mm y DN200mm, galerías existentes, etc.

También cabe remarcar especialmente que la situación del trazado propuesto para el

De: Francesc Polo
A: González Castellanos, Andrés; santiago
Cc: Oriol Gavarro; Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, Maria; Polo Palao, Cristobal
Asunto: RE: Afectación a tuberías del CAT por desdoblamieiento A-7 entre CAlaMOra i Altafulla
Fecha: miércoles, 29 de julio de 2015 18:38:33
Archivos adjuntos: image001.bq
image002.png

Buenas tardes.

Efectivamente, el servidor me devolvía ese mensaje. No hay más información nueva.
Mañana miraré si hay versión en castellano.
El Plan Especial original de 1.991 marca una franja de 10+10metros . En él se inscribe la conducción Litoral que se afecta principalmente. Se puede apreciar en el recorte de plano que adjunta que la Franja sobre la conducción, en este caso Ramal a Cala Mora, es de color azul , la leyenda habla de franja de color verde, para ramales posteriores ,recogidos en sucesivos textos refundidos.
En referencia a la flexibilidad en las soluciones, siempre intentamos llegar a la mejor solución posible salvaguardando siempre un correcto manejo y mantenimiento futuros de las conducciones.
Tratar estos temas por teléfono me parece bastante difícil. Por otro lado, podemos atenderles en un primer contacto, pero que en ningún caso sería suficiente para determinar una solución correcta y en ningún caso damos respuesta positiva en una primera entrevista. Por otro lado, en este momento el viernes ya sólo tengo disponibilidad entre las 08h y las 10h. Creo que el tema que nos ocupa requiere su tiempo y que no se debe intentar cerrar rápidamente. En el Pliego de servicios afectado del CAT se indica claramente que estas afectaciones requieren de un proyecto específico para su desafectación

Parece que una alternativa podría ser la apertura de un expediente de servicios afectados fuera de proyecto, con reconocimiento previo de la afectación y de compromiso de pago al término de las obras por parte de la Administración. En este caso, las expropiaciones corren por cuenta de la Administración, y la ejecución de las obras por parte del CAT. Esta fórmula ya tiene un antecedente entre el Ministerio de Fomento (D.G. de Ferrocarriles) y el CAT.

Saludos.

Francesc Polo.

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destruesquen i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient,
val la pena imprimir aquest correu?

De: González Castellanos, Andrés [mailto:andres.gonzalez@ineco.com]
Enviado el: miércoles, 29 de julio de 2015 16:47
Para: Francesc Polo; santiago
CC: Oriol Gavarro; Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, Maria; Polo Palao, Cristobal
Asunto: RE: Afectación a tuberías del CAT por desdoblamieiento A-7 entre CAlaMOra i Altafulla
Importancia: Alta

Buenas tardes Sr. Polo,
en primer lugar agradecerle a su departamento la rápida y eficaz colaboración en este asunto (tanto por la calidad como por la cantidad de la información), dadas las fechas en las que nos encontramos y los numerosos condicionantes que tenemos para poder resolverlo satisfactoriamente.

Por otro lado, confirmar una serie de puntos con ustedes de los correos recibidos:

- Entendemos que en su último correo donde se refería al "envío sólo de texto porque el servidor da demoras de entrega" era porque nos trataba de aportar los datos que ya su compañero Oriol nos remitió el pasado martes 28julio o nos iba a facilitar algo adicional?.
- Con el fin de comprender/definir bien los textos facilitados en catalán, pero sobretodo de algunos conceptos que puedan ser más relevantes de cara al estudio, tienen la posibilidad de facilitarnos alguna versión en español?.
- Nos indicaba Oriol (en su email del **martes, 28 de julio de 2015 9:05** tal y como también se refleja en el PDF de planos: ***RPE - Text Refós Camp de Tarragona 2006 - Plànols***) que: *"El área de la zona de Protección (la que sale coloreada en*

Consorci d'Aigües de Tarragona

Consorci d'Aigües de Tarragona
6 AGOST 2015
ENTRADA – SORTIDA 335

INECO
Sr.Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, nº 4-6 2ª Planta
28042 - MADRID

ASUNTO: Solicitud de Información sobre afecciones del Proyecto, trazado y construcción de la Obra "Autovía a-7. Tramo: La Mora-La Pobla de Montornés" (Tarragonés).

Ref.: T2/12-T-3750 Proyectos-SS.AA.

Sr,

En respuesta a su solicitud de información (Reg. entrada al CAT núm. 262, con fecha 10/07/2015), y en relación al asunto de referencia, les informamos que en este ámbito el CAT tiene instaladas las siguientes conducciones:

- Tubería Litoral, principalmente de hormigón armado DN 800 mm y, en algún tramo de variantes posteriores, de fundición dúctil de DN 800mm
- Ramal Cala Mora de fundición dúctil DN 250 mm
- Ramal a Altafulla de fundición dúctil DN 350 mm.

Además de las propias conducciones también se ven afectadas otras instalaciones como casetas de válvulas de seccionamiento y derivación, arquetas de venteo y de desagüe, galerías existentes, etc.

Estas conducciones del CAT se encuentran al amparo de las siguientes disposiciones:

A) **Texto refundido de la revisión del Plan Especial** de Protección de la infraestructura de la traída de aguas del Ebro a las Comarcas de Tarragona, ámbito de Tarragona, de carácter supramunicipal, aprobado el 1-Diciembre-2006 y publicado en el DOGC 4848, de fecha 9-Febrero-2007.

Este Plan Especial, dentro de su normativa prevé una franja de protección de 20 m para la conducción principal centrada sobre el eje de la tubería, estableciendo las medidas de protección siguientes:

1. *En los terrenos colindantes con la infraestructura hidráulica del Consorci d'Aigües de Tarragona que es objeto de este Plan Especial, se deberá respetar una franja paralela de protección a cada lado de la red de suministro en alta, libre de cualquier tipo de edificación.*
2. *Asimismo, los movimientos de tierra, obras en el subsuelo o cruces de otras instalaciones que se pretendan realizar en su ámbito requerirán, con carácter previo a la licencia municipal, el correspondiente permiso del Consorci d'Aigües de Tarragona.*

AENOR ER Empresa Registrada UNE EN ISO 9001 ER-0805/2012
AENOR Gestión Ambiental UNE-EN ISO 14001 GA-2012/0352
AENOR Seguridad y Salud Laboral OHSAS 18001 SST-0279/2012
AENOR Seguridad Alimentaria UNE EN ISO 22000 SA-0008/2015
AENOR Software Original GSO-0003/2003
ENAC Nº 1056/LE2006
C.I.F. P-4300002-E

Autovia T-11, Km 14 (43006) Taragona - Apt. 886 (43080) Tarragona - Tel. 977636222 - Fax 977546240 cat@ccaait.cat / www.ccaait.cat

Consorci d'Aigües de Tarragona

B) **Decreto Legislativo 3/2003**, de 4 de Noviembre, texto refundido de la legislación en materia de aguas de Catalunya, que establece en el Art. 33.2 las siguientes limitaciones a los usos del suelo:

"a) La prohibición de edificar o instalar construcciones permanentes.

"b) La necesidad de obtener la autorización de la entidad titular o gestora del servicio para efectuar movimientos de tierras o bien obras en la superficie o el subsuelo.

"c) El libre acceso y permanente del personal propio o designado por la entidad titular o gestora del servicio pera llevar a cabo los trabajos necesarios de vigilancia, mantenimiento, reparación, acotamiento y renovación de las instalaciones, y también el depósito de materiales.

"d) La sumisión de cualquier otras actividades y operaciones a la autorización previa de la entidad titular o gestora del servicio, que debe considerar la compatibilidad con la seguridad de las instalaciones y con la garantía de la continuidad del mismo servicio.

También cabe remarcar especialmente que la situación del trazado propuesto para el desdoblamiento de la carretera y de las infraestructuras ya presentes hace que los espacios disponibles donde ubicar las futuras variantes de nuestra conducción requiera un estudio detallado y que puede requerir de expropiaciones adicionales.

A través de las últimas conversaciones con ustedes en los últimos días, se les ha remitido información del trazado de estas tuberías (en formato digital) e informado del procedimiento a seguir, según el Pliego de Condiciones de Servicios Afectados del CAT (Marzo 2009). En cualquier caso, adjuntamos en formato papel y digital los planos de la liquidación del Proyecto y del Plan especial de protección de la conducción en el ámbito de actuación, así como el Pliego de Condiciones referenciado.

Consideramos que la mejor manera de poder realizar el correspondiente Proyecto constructivo de las variantes que den solución a la afección del proyecto es poder mantener una reunión inicial y las de seguimiento con los Servicios Técnicos del CAT (Sr. Francesc Polo, Cap de Departament de Distribució, tf. 977636240), con el fin de consensuar las diferentes soluciones en el tiempo disponible.

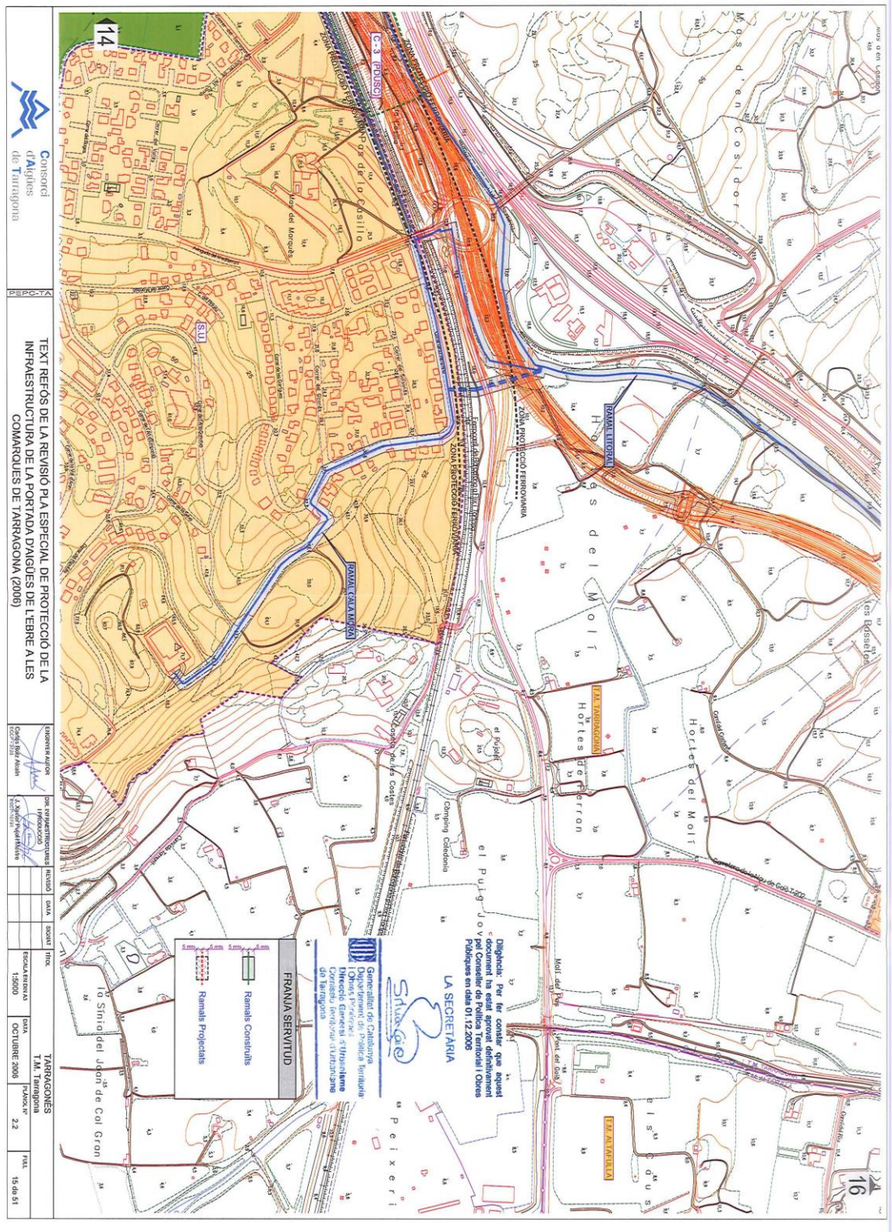
En ningún caso las variantes de las conducciones a proponer pueden tener un carácter provisional o a precario. Se deberán adjuntar los Planos de expropiaciones donde quede reflejado que el nuevo trazado transcurra íntegramente por terrenos expropiados y/o públicos en caso de disponerlos. En caso contrario, deberán generarse las correspondientes servitudes, ocupaciones temporales i expropiaciones. Las limitaciones que se generaran en una franja de 10 metros centrados en el eje de la tubería son los equivalentes a la normativa del "Pla Especial de Protecció de la canonada" referenciado anteriormente.

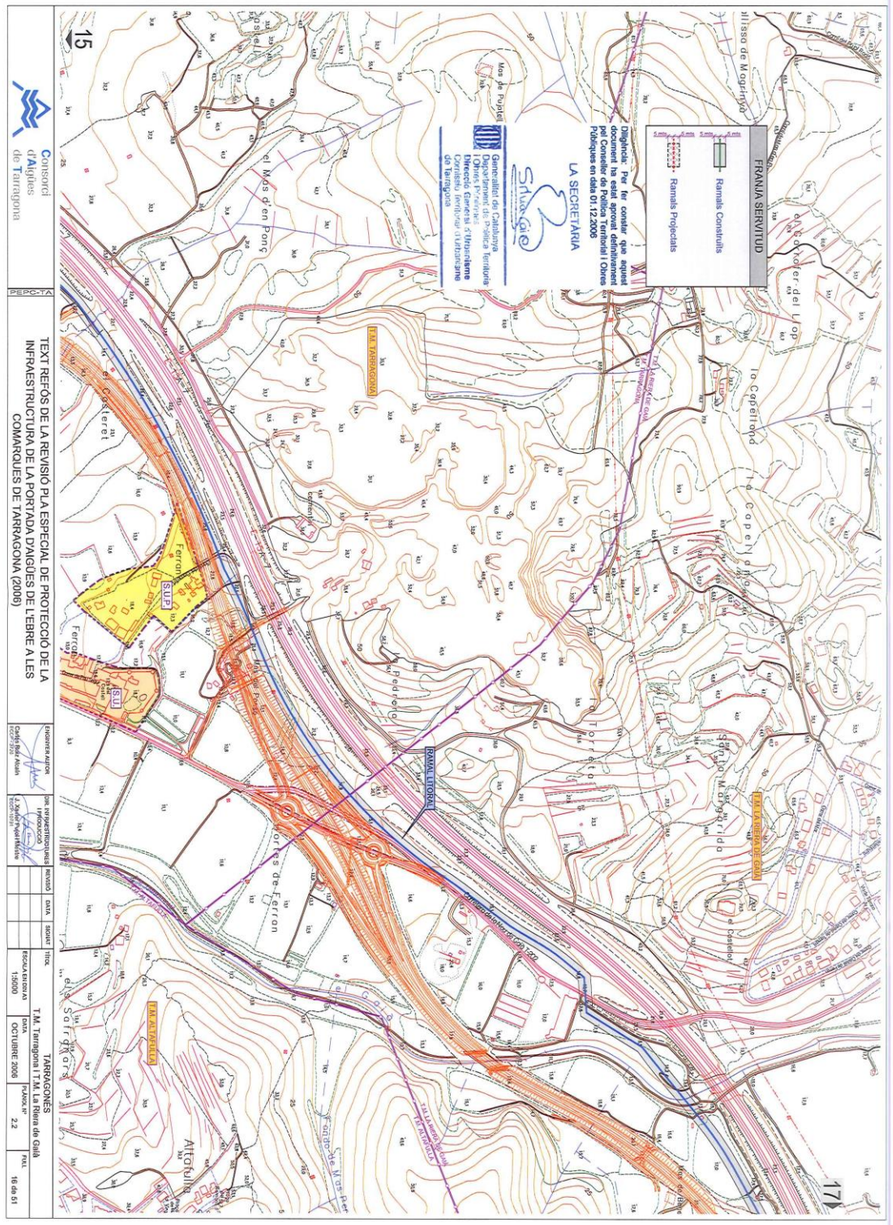
Atentamente,

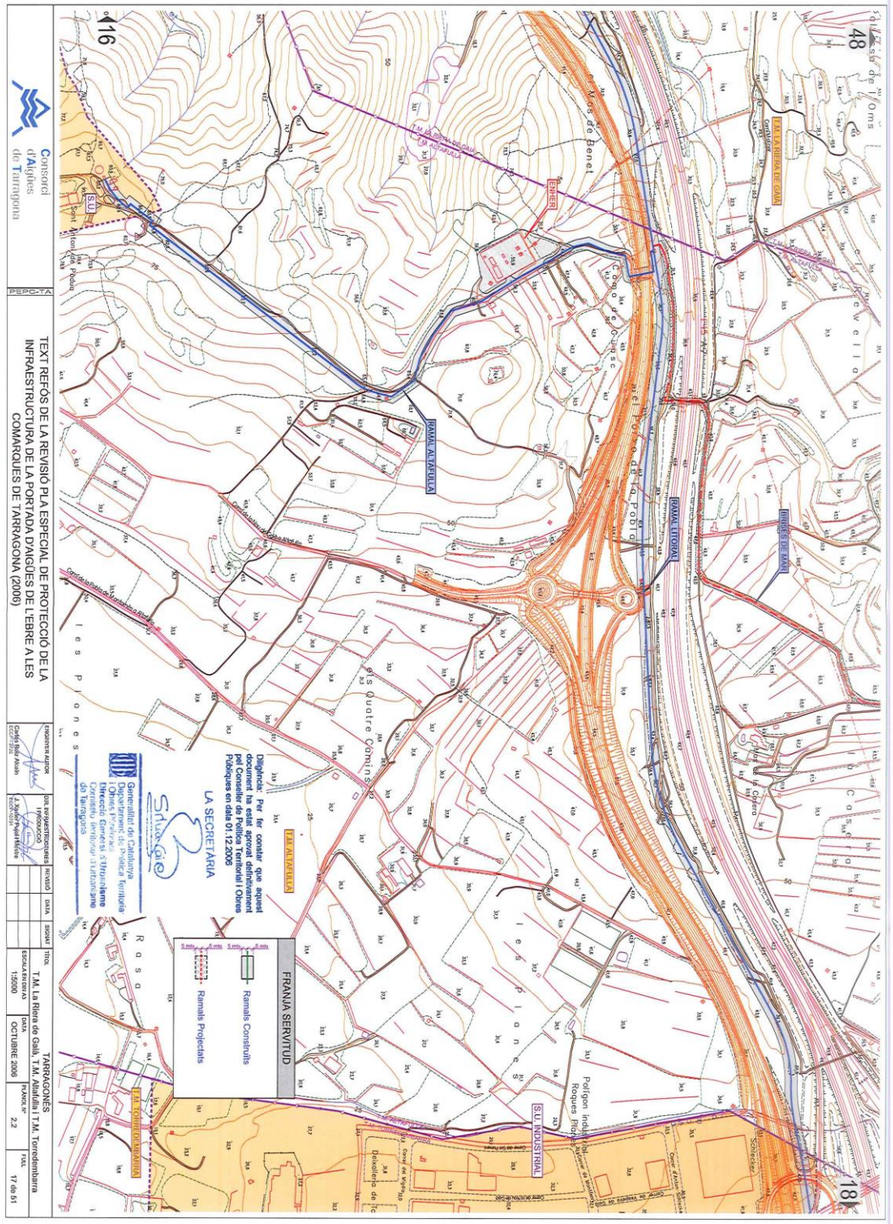
Josep-Xavier Pujol Mestre
Director Gerente

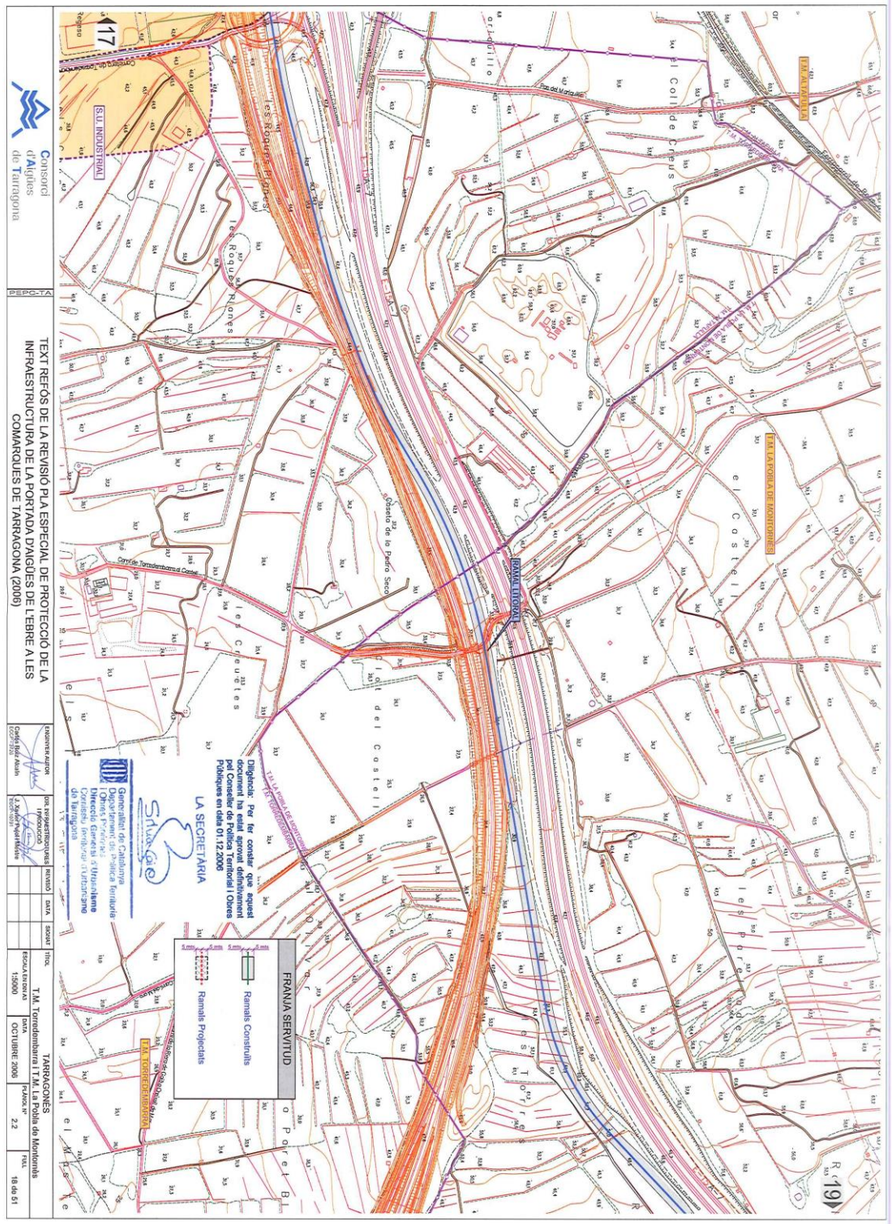
Constantí, 7 de agosto de 2015

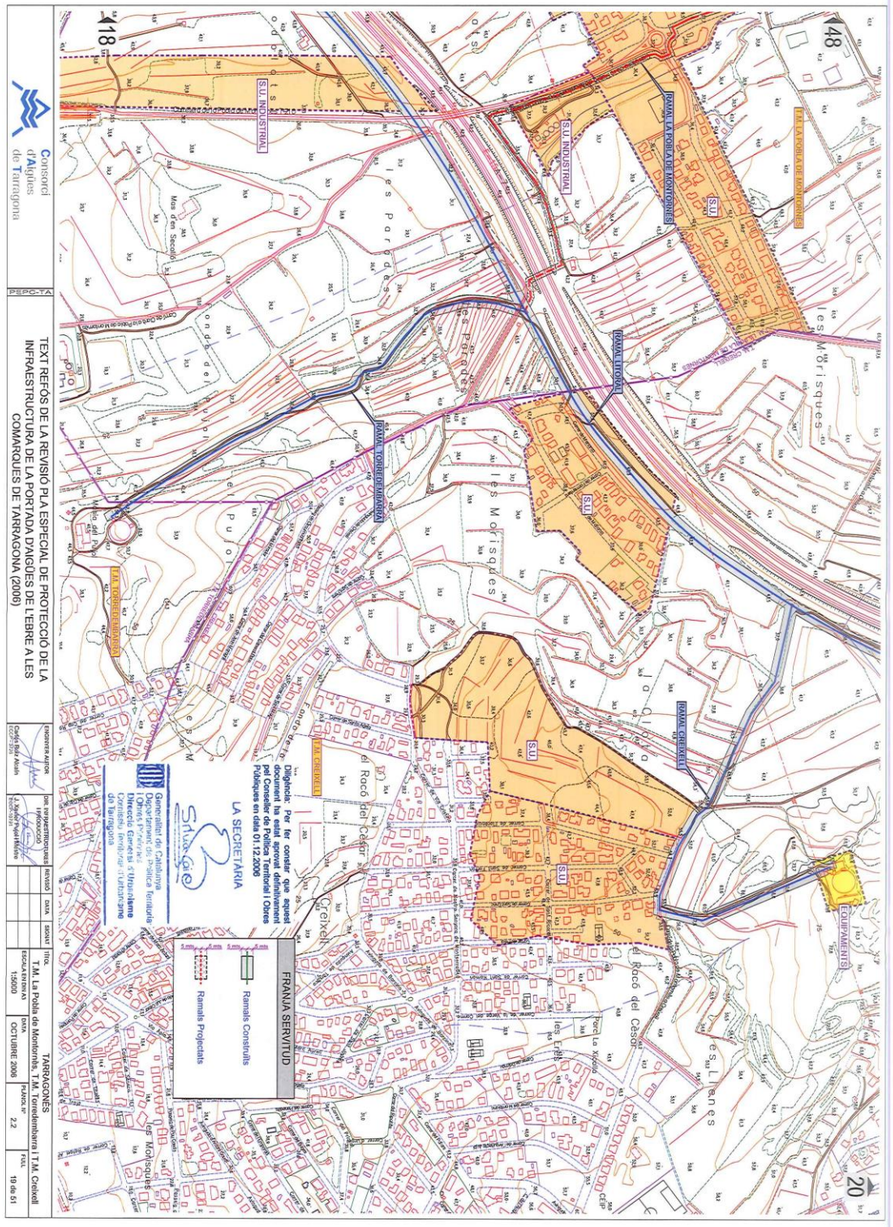
Full 2/2

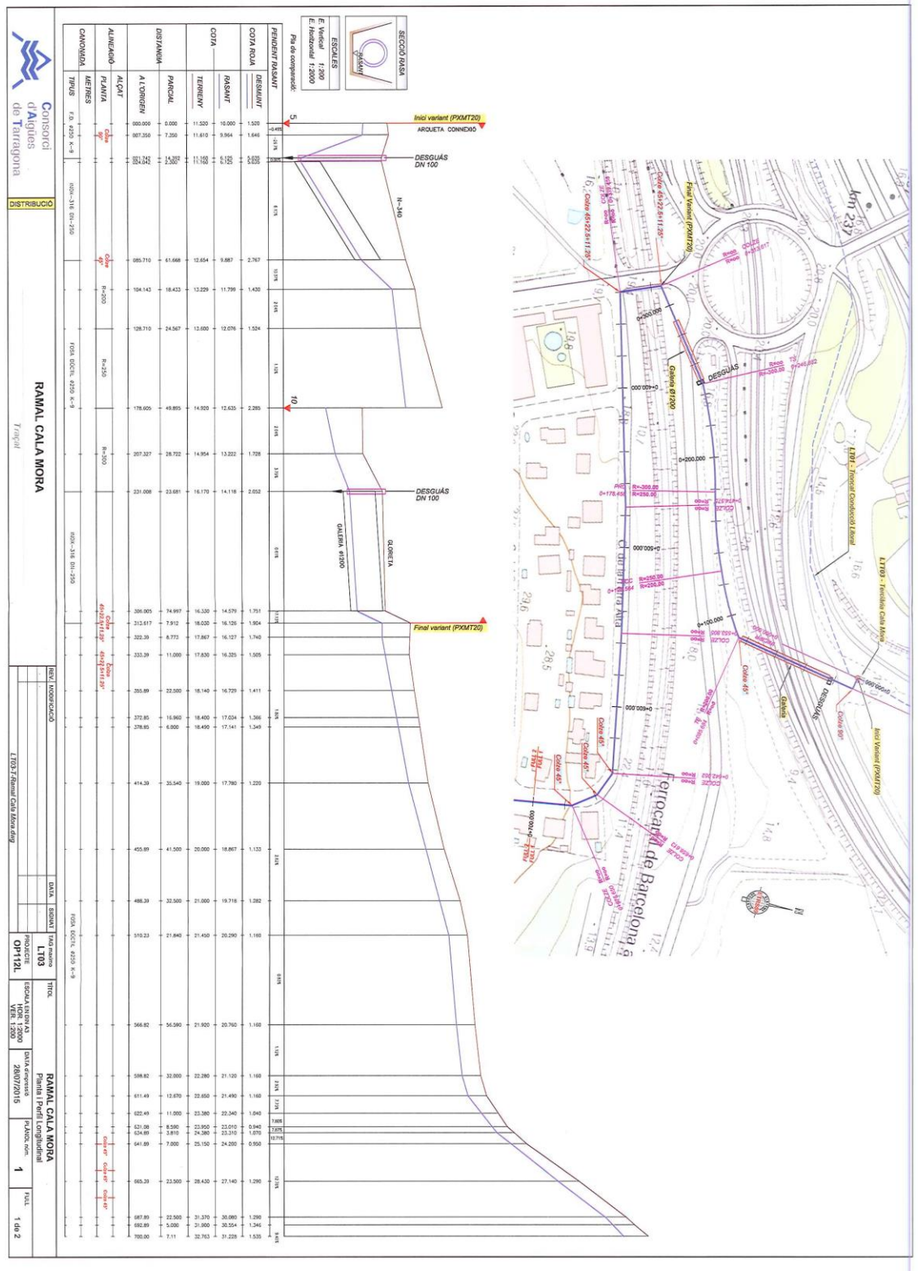


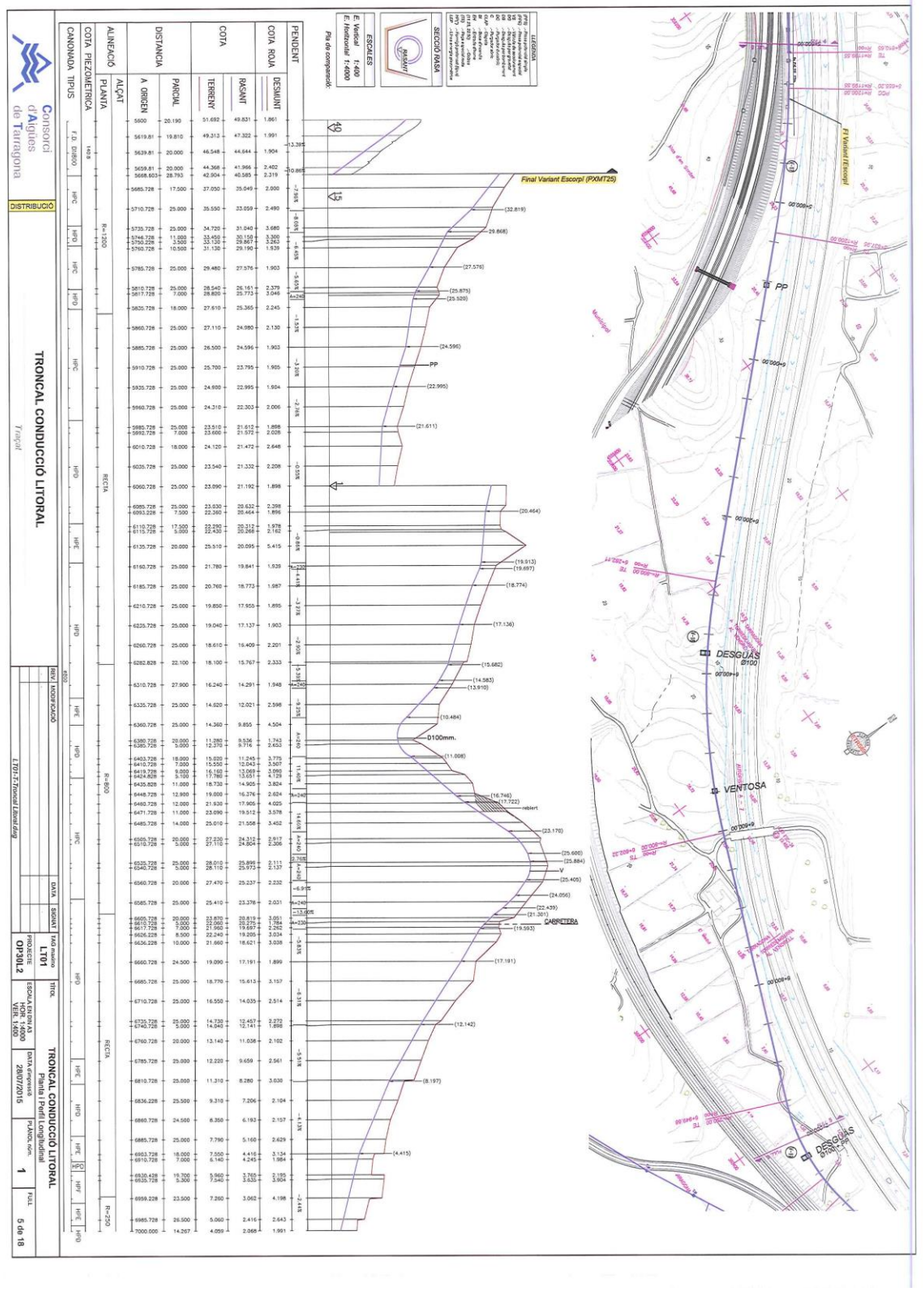

Consorci d'Aigües de Tarragona
PEPC-TA
TEXT REFÓS DE LA REVISIÓ PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA PORTADA D'AIGÜES DE L'EBRE A LES COMARQUES DE TARRAGONA (2006)
FRANJA SERVITUD
Ramals Construïts
Ramals Projectats
LA SECRETÀRIA
T.M. TARRAGONA
T.M. ALTAFULLA
RAMAL LITORAL
Altafulla
15
17

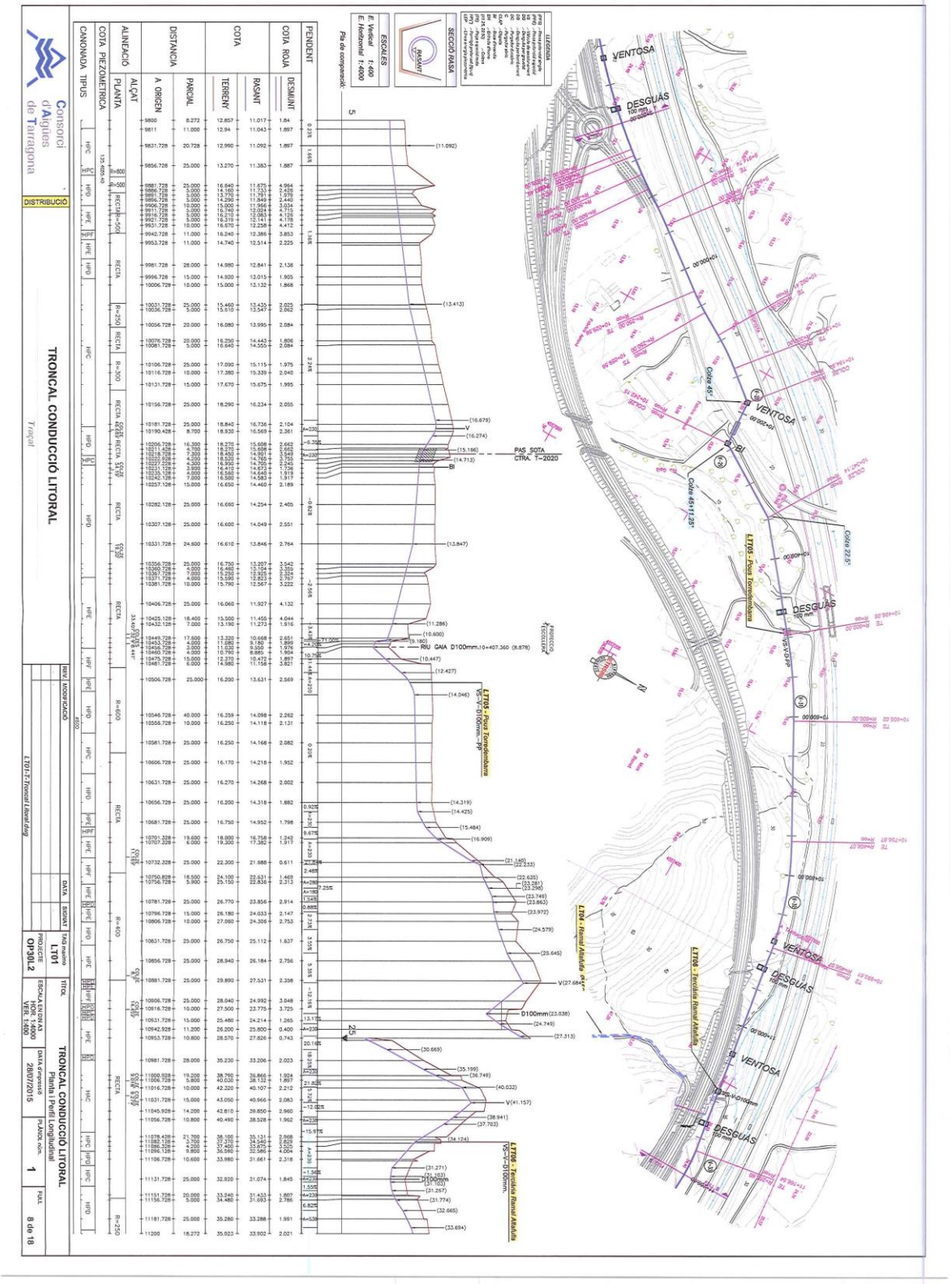

Consorci d'Aigües de Tarragona
PEPC-TA
TEXT REFÓS DE LA REVISIÓ PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA PORTADA D'AIGÜES DE L'EBRE A LES COMARQUES DE TARRAGONA (2006)
FRANJA SERVITUD
Ramals Construïts
Ramals Projectats
LA SECRETÀRIA
T.M. ALTAFULLA
RAMAL LITORAL
S.U. INDUSTRIAL
16
18

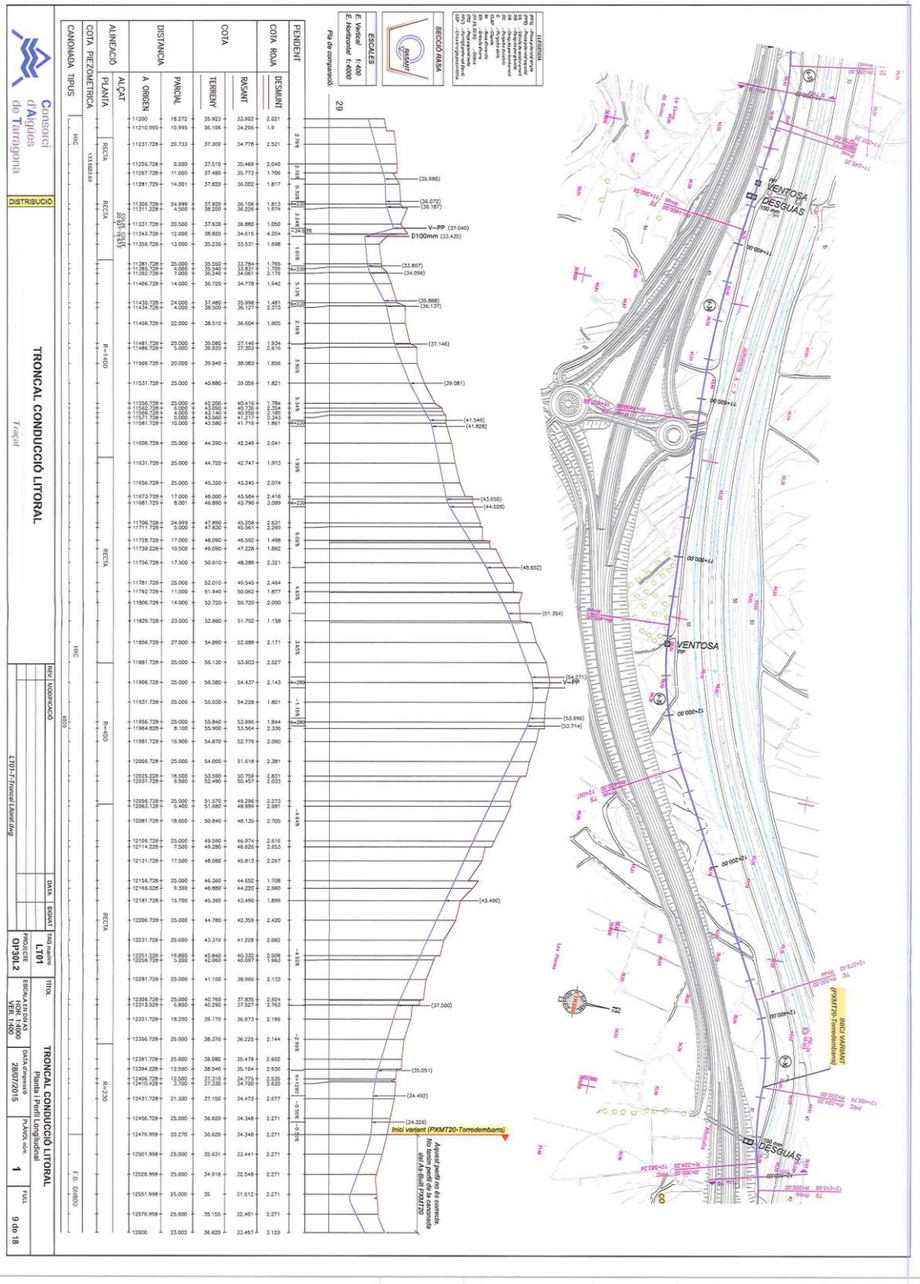

Consorci d'Aigües de Tarragona
PEPC-TA
TEXT REFÓS DE LA REVISIÓ PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA PORTADA D'AIGÜES DE L'EBRE A LES COMARQUES DE TARRAGONA (2006)
LA SECRETARIA
FRANJA SERVITUD
Ramals Construïts
Ramals Projectats
TARRAGONÈS
T.M. Torredembarra i T.M. La Pobla de Montornès
OCTUBRE 2006
18 de 51

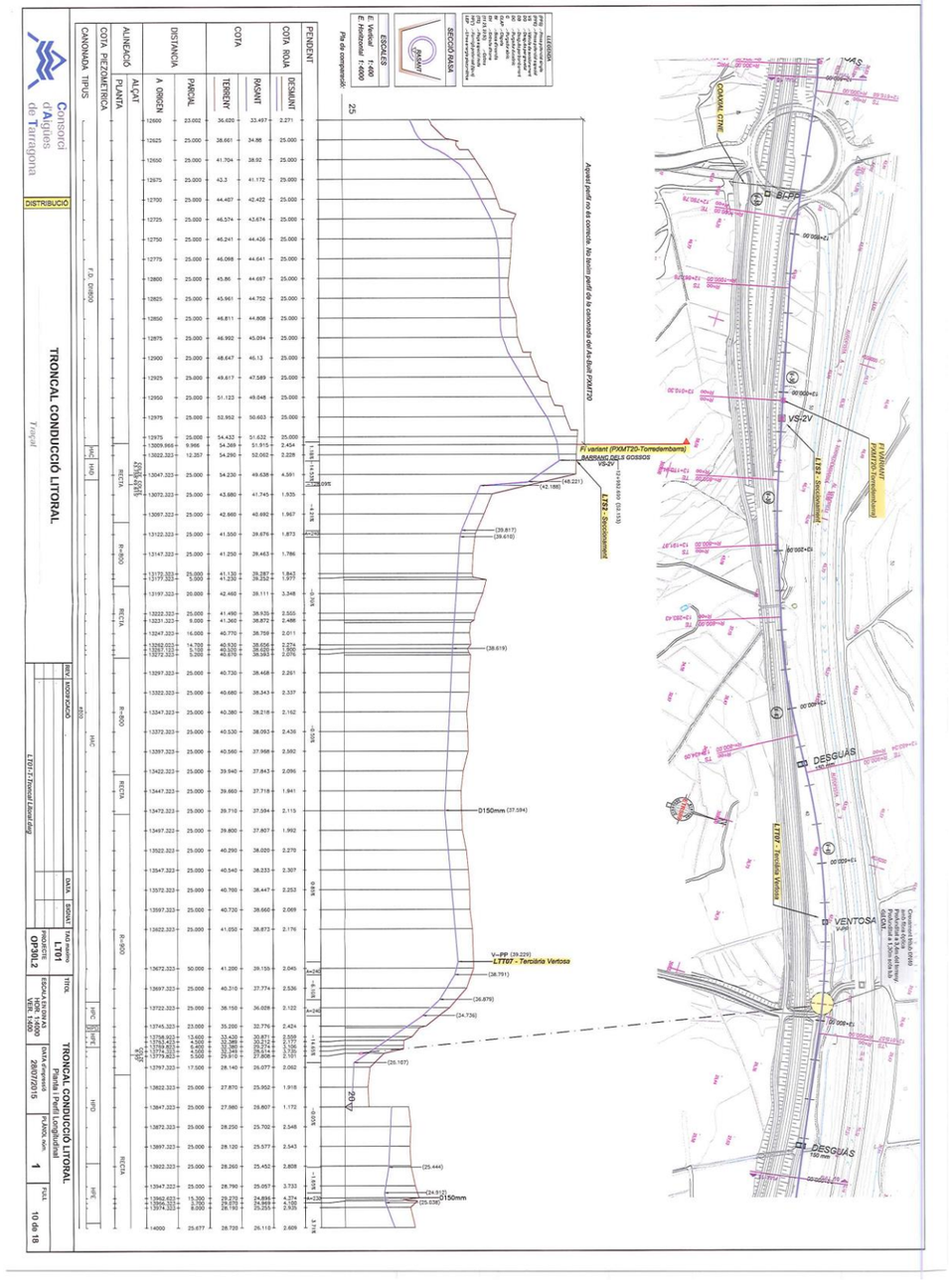

Consorci d'Aigües de Tarragona
PEPC-TA
TEXT REFÓS DE LA REVISIÓ PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA PORTADA D'AIGÜES DE L'EBRE A LES COMARQUES DE TARRAGONA (2006)
LA SECRETARIA
FRANJA SERVITUD
Ramals Construïts
Ramals Projectats
TARRAGONÈS
T.M. La Pobla de Montornès, T.M. Torredembarra i T.M. Creixell
OCTUBRE 2006
19 de 51

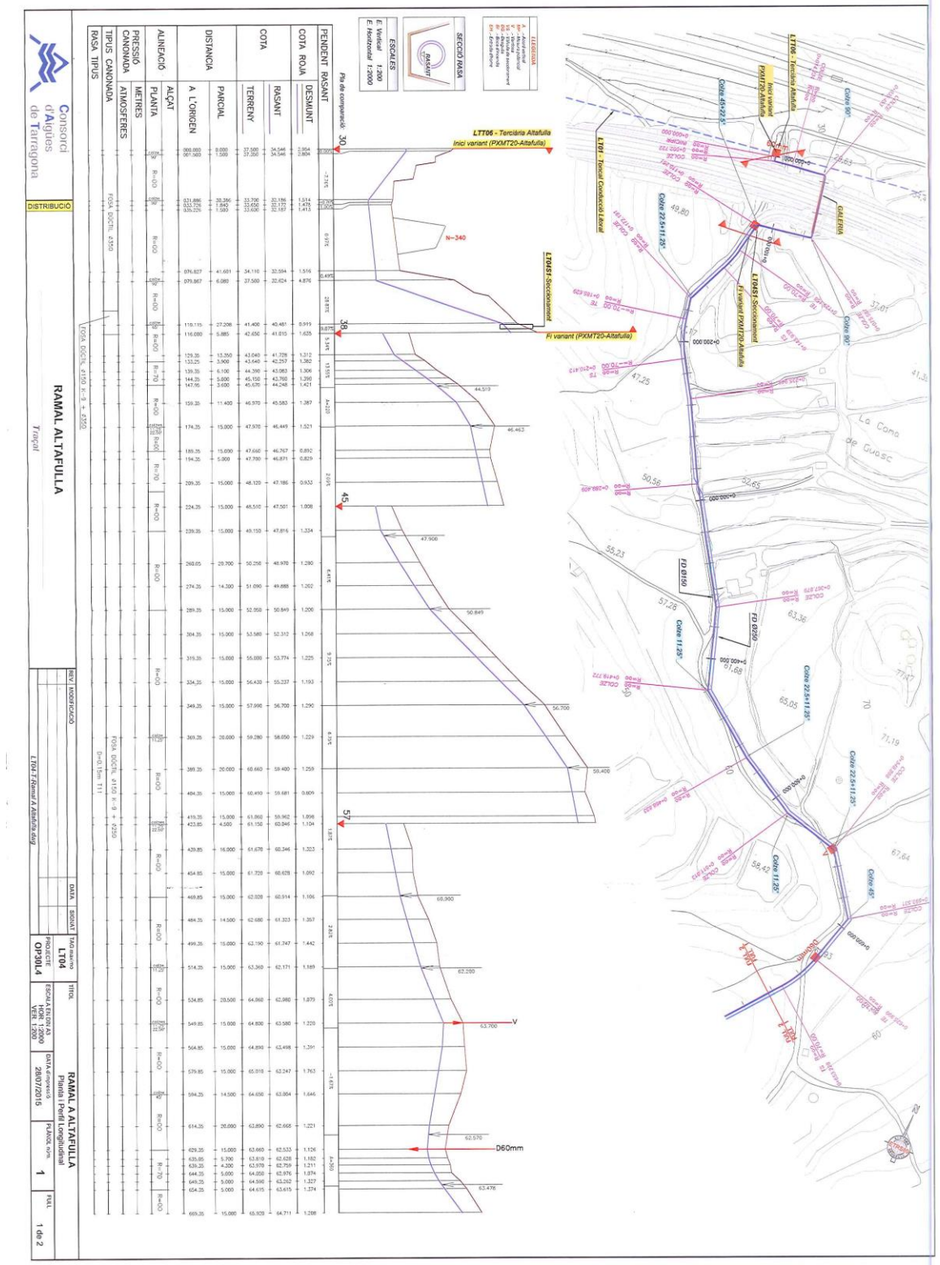

Consorci d'Aigües de Tarragona
DISTRIBUCIÓ
RAMAL CALA MORA
Traçat
Inici variant (PXMT20)
ARQUETA CONNEXIÓ
DESGUÀS DN 100
Final variant (PXMT20)
Ferrocarril de Barcelona

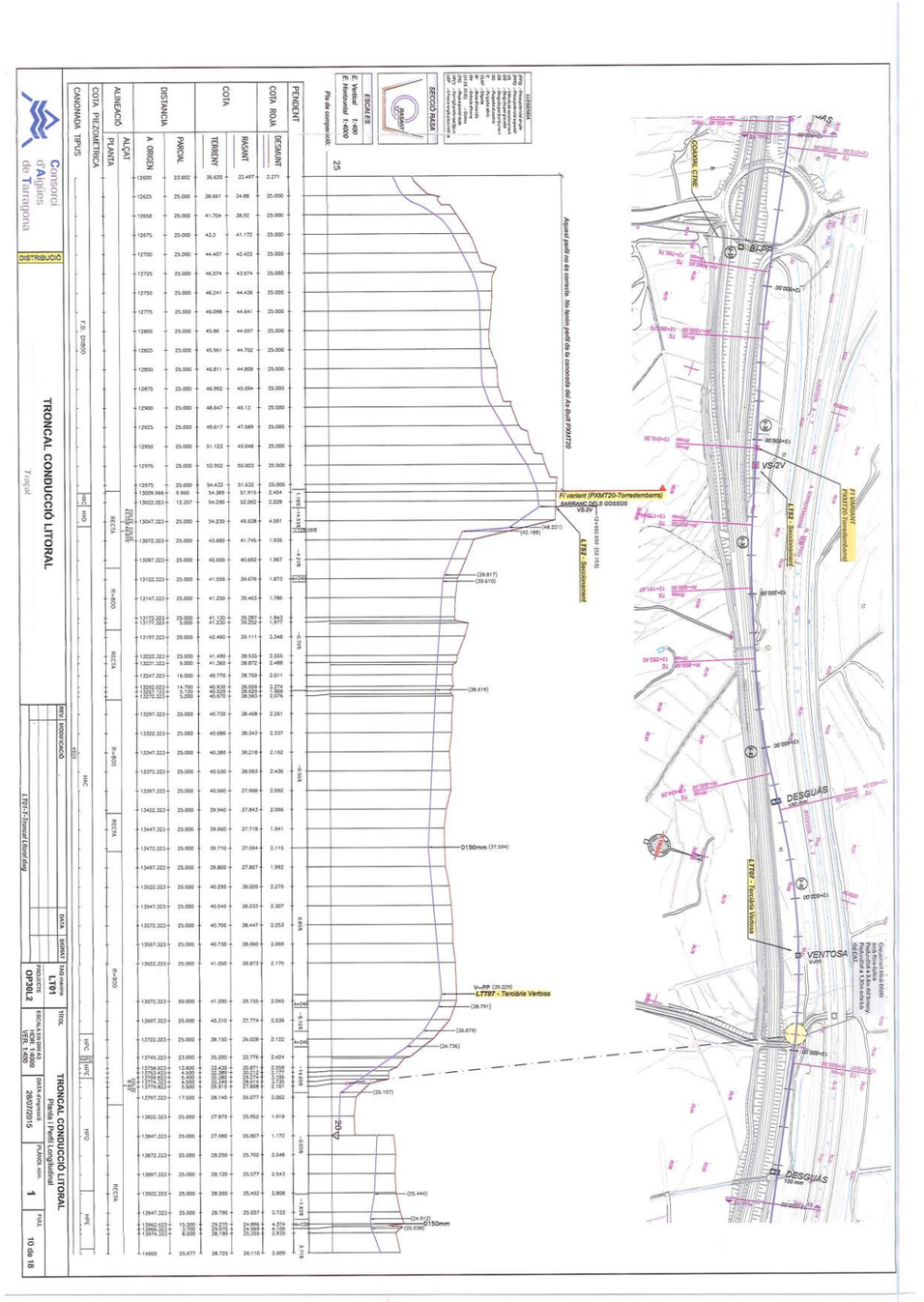

Consorci d'Aigües de Tarragona
DISTRIBUCIÓ
TRONCAL CONDUCCIÓ LITORAL
Traçat
Final Variant Escopi (PXMT25)
DESGUÀS
VENTOSA
CARRETERA


Consorci d'Aigües de Tarragona
DISTRIBUCIÓ
TRONCAL CONDUCCIÓ LITORAL
Traçat
VENTOSA
DESGUÀS


Consorci d'Aigües de Tarragona
DISTRIBUCIÓ
TRONCAL CONDUCCIÓ LITORAL
Traçat
VENTOSA
DESGUÀS


TRONCAL CONDUCCIÓ LITORAL
Tram
Planta i Perfil Longitudinal
LT01 Tronçal Litoral-Eixg
LT07 - Tercera Vertiente
LT02 - Seccionament
LT03 - Derivació Vertiente
DESGUÀS
VENTOSA
D150mm (37.594)
D150mm
Aquest perfil és és conegut. No tenim perfil de la canonada del Ae.Bull PXMT20
Fi variant (PXMT20-Torredembarra)
BARRANC DELS GOSSOS
Pla de comparació: 25
Pla de comparació: 30
Pla de comparació: 45
Pla de comparació: 55
Pla de comparació: 60
Pla de comparació: 65
Pla de comparació: 70
Pla de comparació: 75
Pla de comparació: 80
Pla de comparació: 85
Pla de comparació: 90
Pla de comparació: 95
Pla de comparació: 100
Pla de comparació:


RAMAL ALTAFULLA
Consorci d'Aigües de Tarragona
DISTRIBUCIÓ
RAMAL A ALTAFULLA
Planta i Perfil Longitudinal
LT04
OP30L4
1 de 2


TRONCAL CONDUCCIÓ LITORAL
Consorci d'Aigües de Tarragona
DISTRIBUCIÓ
TRONCAL CONDUCCIÓ LITORAL
Planta i Perfil Longitudinal
LT01
OP30L2
10 de 18

De: Oriol Gavarro
A: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)
Fecha: viernes, 7 de agosto de 2015 12:05:50
Archivos adjuntos: image001.png
0335-06082015.PDF

Buenos días Eduardo, después de la conversación mantenida esta mañana contigo te avanzo el escrito de información que os hemos remitido con un poco las recomendaciones y alguno de nuestros condicionantes a nuestras conducciones y instalaciones, a parte de la información en formato digital que pedíais.

Aprovecho tambien para contestarte un poco a tu anterior correo, en parte ya que toda esta información no se puede plasmar en un escrito, y hace falta quedar con vosotros para ir avanzando en el proceso de determinar cuales pueden ser las soluciones posibles a las futuras Variantes.

Alguno de estos puntos a tener en cuenta son:

- Para poder valorar si estas propuestas de Variantes (reposiciones) son posibles técnicamente es necesario un estudio detallado con los Planos definidos con sus Perfiles longitudinales y transversales. En una Planta que es lo que nos habéis enviado no se puede valorar nada.
- Por las zonas donde proponéis el nuevo trazado de la tubería hay que estudiar los otros Servicios existentes y si son compatibles con las futuras Variantes
- Las tuberías del CAT a parte del amparo legal que las protege, llevan una servidumbre de paso inscrito en el registro de la Propiedad por lo que se tiene de gestionar prever en Proyecto un nuevo trazado en zonas expropiadas y/o públicos.
- Las tuberías en todo su recorrido tienen codos tanto en perfil como en Planta protegidos con macizos de hormigón para contrarrestar el empuje hidráulico del agua. Estos macizos son de dimensiones considerables enterrados y en ningún caso, cuando se tengan que instalar las nuevas tuberías pueden quedar descalzados ni eliminados.
- En las zonas que proponéis Protección de la nueva Variante con galería hay que tener en cuenta que estas solo pueden tener una mínima pendiente vertical y en Planta con un trazado recto.
- Mirar las nuevas descargas, donde se van a ubicar y la salida del agua en el caso de tener que vaciar la tubería.
- Etc.

El Jefe de Departamento de Distribución, Francesc Polo, como ya se os ha dicho, vuelve de vacaciones el próximo 20 de agosto. Esperemos hasta entonces para concretar una primera cita en nuestras instalaciones Centrales del CAT y comentemos todos estos aspectos que he intentado avanzar con este correo.

Hasta entonces ya sabes estoy localizable sin ningún problema.

Saludos

Oriol Gavarró

Consorci d'Aigües de Tarragona
Oriol Gavarró
Departament Distribució

Tel. 977636239 – 628559373
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: spam
Enviat: jueves, 06 de agosto de 2015 9:11
Per a: Oriol Gavarro; Francesc Polo
Tema: RV: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)
Importància: Alta

De: Herreros Trujillo, Eduardo [mailto:eduardo.herreros@ineco.com]
Enviado el: divendres, 31 de juliol de 2015 16:43
Para: Francesc Polo
CC: gavarro@ccaait.cat; Serrano Espada, Maria; Polo Palao, Cristobal; Ruiz Sacristan, Ana Maria
Asunto: [SPAM (Non-existent user)] - FPolo@ccaait.cat, gavarro@ccaait.cat - Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)
Importancia: Alta

Buenas tardes Francesc,

Tras la conversación telefónica que mantuvimos ayer, hemos realizado un planteamiento previo de reposición para las conducciones de su titularidad, teniendo en cuenta los condicionantes y pliegos técnicos relativos a los elementos accesorios y protección necesarios que nos han remitido, además de considerar posición por la que discurren las mismas entre la traza de la AP-7 y la N-340 existentes, esta última a desdoblar.

La traza del desdoblamiento de la N-340 que estamos proyectando, se ha adaptado lo máximo posible a sus conducciones, a la AP-7 y a las edificaciones y otros servicios existentes en el tramo de proyecto, con el fin de que la afección a dichas conducciones y a los otros servicios existentes sea la menor posible. Así mismo se ha tratado de minimizar con estas soluciones los perjuicios que causarían los posibles cortes de suministro necesarios que requerirían dichas propuestas. Partiendo del encaje del trazado, se han realizado las siguientes reposiciones de las conducciones como podrá ver en el plano adjunto.

1 Reposición AB-01: Reposición de la conducción de Ø 800 paralela a la traza de la A-7, en una longitud de 326 m.
2 Reposición AB-02: Reposición de la conducción de Ø 800 paralela a la traza de la N-340 a desdoblar, en una longitud de 139 m.

Consorci d'Aigües de Tarragona

Consorci d'Aigües de Tarragona
6 AGOST 2015
ENTRADA –
SORTIDA 335

INECO
Sr.Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, nº 4-6 2ª Planta
28042 - MADRID

ASUNTO: Solicitud de Información sobre afecciones del Proyecto, trazado y construcción de la Obra "Autovía a-7. Tramo: La Mora-La Pobla de Montornés" (Tarragonés).

Ref.: T2/12-T-3750 Proyectos-SS.AA.

Sr,

En respuesta a su solicitud de información (Reg. entrada al CAT núm. 262, con fecha 10/07/2015), y en relación al asunto de referencia, les informamos que en este ámbito el CAT tiene instaladas las siguientes conducciones:

- Tubería Litoral, principalmente de hormigón armado DN 800 mm y, en algún tramo de variantes posteriores, de fundición dúctil de DN 800mm
- Ramal Cala Mora de fundición dúctil DN 250 mm
- Ramal a Altafulla de fundición dúctil DN 350 mm.

Además de las propias conducciones también se ven afectadas otras instalaciones como casetas de válvulas de seccionamiento y derivación, arquetas de venteo y de desagüe, galerías existentes, etc.

Estas conducciones del CAT se encuentran al amparo de las siguientes disposiciones:

A) Texto refundido de la revisión del Plan Especial de Protección de la infraestructura de la traída de aguas del Ebro a las Comarcas de Tarragona, ámbito de Tarragona, de carácter supramunicipal, aprobado el 1-Diciembre-2006 y publicado en el DOGC 4848, de fecha 9-Febrero-2007.

Este Plan Especial, dentro de su normativa prevé una franja de protección de 20 m para la conducción principal centrada sobre el eje de la tubería, estableciendo las medidas de protección siguientes:

1. *En los terrenos colindantes con la infraestructura hidráulica del Consorci d'Aigües de Tarragona que es objeto de este Plan Especial, se deberá respetar una franja paralela de protección a cada lado de la red de suministro en alta, libre de cualquier tipo de edificación.*
2. *Asimismo, los movimientos de tierra, obras en el subsuelo o cruces de otras instalaciones que se pretendan realizar en su ámbito requerirán, con carácter previo a la licencia municipal, el correspondiente permiso del Consorci d'Aigües de Tarragona.*

Autovia T-11, Km 14 (43006) Taragona - Apt. 886 (43080) Tarragona - Tel. 977636222 - Fax 977546240 cat@ccaait.cat / www.ccaait.cat

C.I.F P4300002-E
AENOR ER Empresa Registrada UNE-EN ISO 9001 ER-0805/2012
AENOR Gestión Ambiental UNE-EN ISO 14001 GA-2012/0352
AENOR Seguridad y Salud Laboral OHSAS 18001 SST-0279/2012
AENOR Seguridad Alimentaria UNE-EN ISO 22000 SA-0008/2015
AENOR Software Original GSO-0003/2003
ENAC ENSAYOS Nº 1050/LE2006

Consorci d'Aigües de Tarragona

B) Decreto Legislativo 3/2003, de 4 de Noviembre, texto refundido de la legislación en materia de aguas de Catalunya, que establece en el Art. 33.2 las siguientes limitaciones a los usos del suelo:

"a) La prohibición de edificar o instalar construcciones permanentes.

"b) La necesidad de obtener la autorización de la entidad titular o gestora del servicio para efectuar movimientos de tierras o bien obras en la superficie o el subsuelo.

"c) El libre acceso y permanente del personal propio o designado por la entidad titular o gestora del servicio pera llevar a cabo los trabajos necesarios de vigilancia, mantenimiento, reparación, acotamiento y renovación de las instalaciones, y también el depósito de materiales.

"d) La sumisión de cualquier otras actividades y operaciones a la autorización previa de la entidad titular o gestora del servicio, que debe considerar la compatibilidad con la seguridad de las instalaciones y con la garantía de la continuidad del mismo servicio.

También cabe remarcar especialmente que la situación del trazado propuesto para el desdoblamiento de la carretera y de las infraestructuras ya presentes hace que los espacios disponibles donde ubicar las futuras variantes de nuestra conducción requiera un estudio detallado y que puede requerir de expropiaciones adicionales.

A través de las últimas conversaciones con ustedes en los últimos días, se les ha remitido información del trazado de estas tuberías (en formato digital) e informado del procedimiento a seguir, según el Pliego de Condiciones de Servicios Afectados del CAT (Marzo 2009). En cualquier caso, adjuntamos en formato papel y digital los planos de la liquidación del Proyecto y del Plan especial de protección de la conducción en el ámbito de actuación, así como el Pliego de Condiciones referenciado.

Consideramos que la mejor manera de poder realizar el correspondiente Proyecto constructivo de las variantes que den solución a la afección del proyecto es poder mantener una reunión inicial y las de seguimiento con los Servicios Técnicos del CAT (Sr. Francesc Polo, Cap de Departament de Distribució, tf. 977636240), con el fin de consensuar las diferentes soluciones en el tiempo disponible.

En ningún caso las variantes de las conducciones a proponer pueden tener un carácter provisional o a precario. Se deberán adjuntar los Planos de expropiaciones donde quede reflejado que el nuevo trazado transcurra íntegramente por terrenos expropiados y/o públicos en caso de disponerlos. En caso contrario, deberán generarse las correspondientes servitudes, ocupaciones temporales i expropiaciones. Las limitaciones que se generaran en una franja de 10 metros centrados en el eje de la tubería son los equivalentes a la normativa del "Pla Especial de Protecció de la canonada" referenciado anteriormente.

Atentamente,

Josep-Xavier Pujol Mestre
Director Gerente
Constantí, 7 de agosto de 2015

De: Francesc Polo
A: Herreros Trujillo, Eduardo
Cc: Oriol Gavarro
Asunto: RE: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)
Fecha: jueves, 20 de agosto de 2015 13:42:07
Archivos adjuntos: image001.png
Importancia: Alta

Buenos días, Eduardo.
Después de la conversación de hace unos instantes, donde me has manifestado que básicamente incoporareis al Proyecto a entregar el próximo viernes es lo que indicáis en vuestro correo de 06/08, indicarte:

- Incidir en todos los puntos de nuestro escrito, ya aportado en formato pdf, de fecha 06/08, núm. de salida 335.
- Incidir nuevamente en todos los puntos indicados por mi compañero Oriol Gavarró en su respuesta via e-mail de 07/08.
- Como te he adelantado en diversas ocasiones, con la información aportada por vosotros no se puede valorar correctamente las afectaciones que se producen por este proyecto a nuestras instalaciones. Es necesaria información detallada de planta, secciones transversales, perfiles longitudinales, resto de servicios afectados, otras servidumbres existentes o nuevas, etc, así como reuniones y visitas in situ para comprobar las afectaciones y sus posibles soluciones, siempre previas a la redacción del proyecto de desafección de nuestras instalaciones.
- Al aparecer en las trazas aportadas nuevos codos (como mínimo en planta), hay que hacer estudio hidráulico de las soluciones con la premisa de que no es aceptable ningún incremento de pérdida de carga en nuestra conducción.
- Parece (insisto, con la información aportada), que en algún caso (AB-01, AB-02, AB-04) la reposición proyectada puede pasar por el pie de talud o por el talud de la existente AP-7.
- No parece (de nuevo con la información aportada) que sea posible encajar la afección AB-01 respetando la plataforma mínima del Pla Especial.
- Es posible que la traza propuesta para la afección AB-02 sea la actualmente ocupada por un colector de impulsión de aguas residuales. Tampoco parece (de nuevo con la información aportada) que sea posible encajar la afección AB-02 respetando la plataforma mínima del Pla Especial.
- La afección AB-03 no parece contemplar la existencia de la arqueta de desagüe al principio de la misma. Tampoco queda claro si la longitud de la galería existente es suficiente para absorber la obra proyectada, tanto al inicio como al final de la misma. Hay que comprobar que el talud de la ampliación del ramal de acceso a la A-7 des de la rotonda de Cala Mora en sentido a Barcelona no incida sobre la conducción existente, afectando a la plataforma mínima del Pla Especial.
- Hay que comprobar en la afectación AB-04 que se respeta la plataforma mínima del Pla Especial. No se contempla que queda afectada la arqueta de derivación a Ferrán existente en este tramo. La conexión lado Barcelona de esta propuesta puede ser de difícil ejecución.
- Hay que valorar la situación y longitud de la galería de la reposición AB-05 de acuerdo a nuestros pliegos. La ejecución de la rotonda próxima a esta reposición no debe dificultar la evacuación de agua procedente de la descarga situada justo en un extremo.
- En la zona de la reposición AB-06, Derivación y Ramal a Altafulla, hay que valorar detenidamente la ampliación de galería y la unión de la conducción del Ramal afectada DN 350 con la existentes de DN 150 y DN 250mm. Hay que valorar que no se afecte a la Conducción Litoral de DN 800mm ni a la Derivación.
- Hay que valorar la situación y longitud de la galería de la reposición AB-07 de acuerdo a nuestros pliegos.
- La reposición AB-08 (de nuevo con la información aportada) parece no ser viable en la forma proyectada debido entre otros factores a su longitud, cambios de pendiente, cambios de trazado, existencia de una descarga en su desarrollo, existencia de una variante previa en este punto, etc.

Estas indicaciones en ningún caso constituyen una aceptación de vuestras propuestas ni un estudio detallado de las mismas. A la vez, no son excluyentes de otras que con mejor información se puedan detectar.
Las soluciones definitivas a las afectaciones de las instalaciones del CAT pueden dar lugar a expropiaciones adicionales.
En fase de obra, previo proyecto ya consesuado con el CAT, se deberá preservar en todos los casos la franja de Protección de las instalaciones existentes y la continuidad del servicio. Los cortes para poder conectar las posibles variantes deberán realizarse en el menor tiempo posible y fuera de los periodos de consumos elevados.
Quedo a tu disposición para tratar estos temas.

Saludos cordiales.

Francesc Polo

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

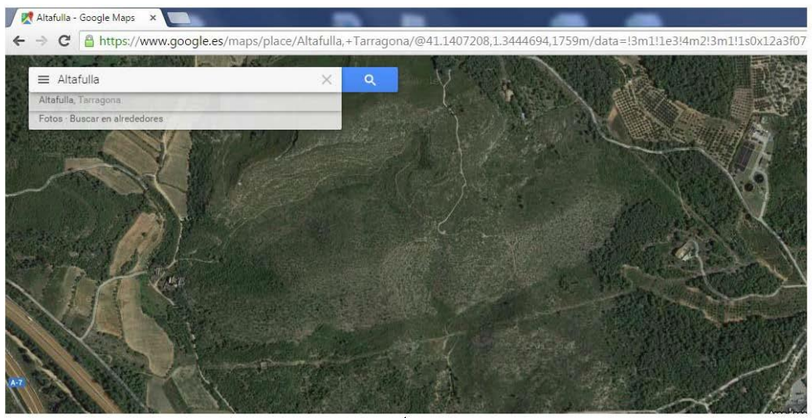
Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Oriol Gavarro
Enviat: viernes, 07 de agosto de 2015 12:06
Per a: 'eduardo.herreros@ineco.com'
Tema: RE: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)

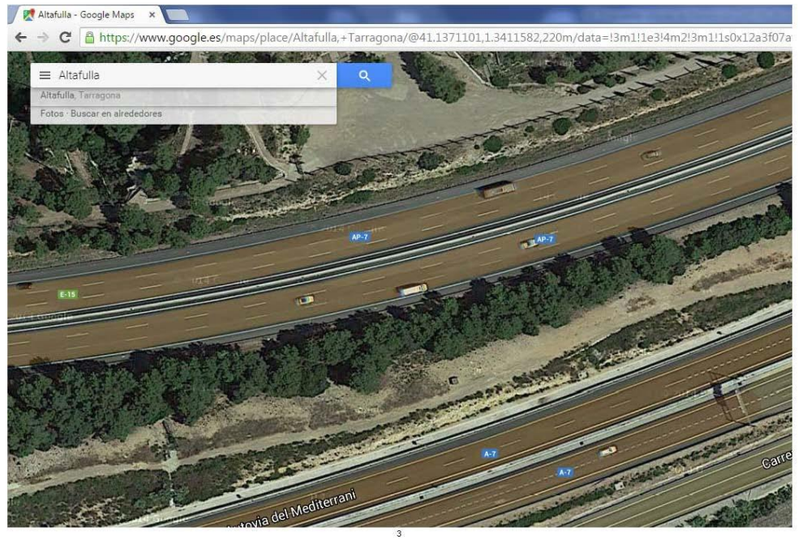
Buenos días Eduardo, después de la conversación mantenida esta mañana contigo te avanzo el escrito de información que os hemos remitido con un poco las recomendaciones y alguno de nuestros condicionantes a nuestras conducciones y instalaciones, a parte de la información en formato digital que pedíais.

Aprovecho tambien para contestarte un poco a tu anterior correo, en parte ya que toda esta información no se puede plasmar en un escrito, y hace falta quedar con vosotros para ir avanzando en el proceso de determinar cuales pueden ser las soluciones posibles a las futuras Variantes.

De: Francesc Polo <FPolo@ccaait.cat>
Enviado el: viernes, 21 de agosto de 2015 10:38
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)



1



3

Consorci d'Aigües de Tarragona

Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 21 de agosto de 2015 10:26
Para: Francesc Polo
CC: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)

Buenos días Francesc:

Al leer tu e-mail nos ha surgido una duda sobre la afección AB-02; hablas de una tubería de impulsión de saneamiento, si bien en la información que tenemos se trata de una tubería de abastecimiento de agua de Fundición Dúctil Ø 800 mm. Te agradeceríamos que nos lo aclararas.

Muchas gracias por tu colaboración y un saludo,

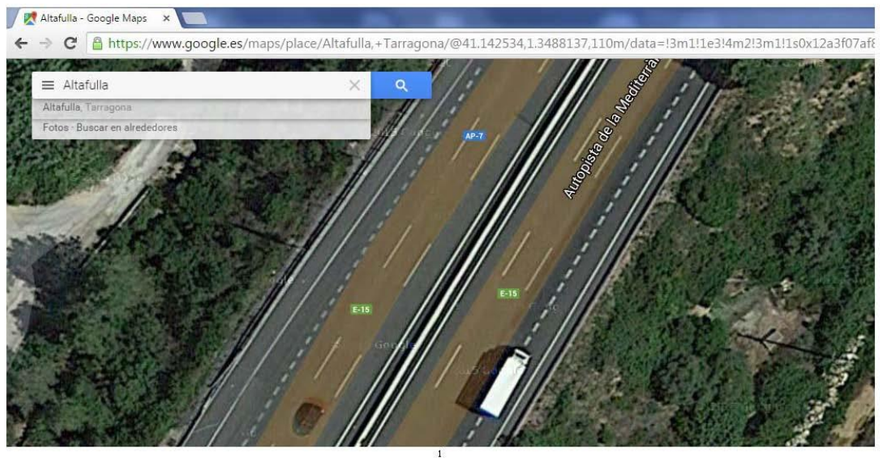
Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

ineco

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

4

De: Francesc Polo <FPolo@ccaait.cat>
Enviado el: viernes, 21 de agosto de 2015 10:58
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)



1

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 21 de agosto de 2015 10:26
Para: Francesc Polo
CC: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)

Buenos días Francesc:

Al leer tu e-mail nos ha surgido una duda sobre la afección AB-02; hablas de una tubería de impulsión de saneamiento, si bien en la información que tenemos se trata de una tubería de abastecimiento de agua de Fundición Dúctil Ø 800 mm. Te agradeceríamos que nos lo aclararas.

Muchas gracias por tu colaboración y un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

2

De: Francesc Polo
A: Suárez Golmar, Santiago
Cc: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)
Fecha: viernes, 21 de agosto de 2015 11:05:21
Archivos adjuntos: image002.png
image003.png

Buenos días.

Entiendo que después de conversación telefónica e imágenes de google enviadas queda el tema aclarado.

Saludos.

Francesc Polo

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 21 de agosto de 2015 10:26
Para: Francesc Polo
CC: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: Propuestas previas de Reposición CAT (PC A7-La Mora)

Buenos días Francesc:

Al leer tu e-mail nos ha surgido una duda sobre la afección AB-02; hablas de una tubería de impulsión de saneamiento, si bien en la información que tenemos se trata de una tubería de abastecimiento de agua de Fundición Dúctil Ø 800 mm. Te agradeceríamos que nos lo aclararas.

Muchas gracias por tu colaboración y un saludo,

Ineco-Formato1

INFORME SOBRE AFECTACIONES A INSTALACIONES DEL CAT POR PROYECTO VARIANTE A-7 ENTRE ALTAFULLA Y LA POBLA DE MOTORNÉS (CLAVE T2-T-3750)

CONSIDERACIONES GENERALES PARA TODOS LOS S. AFECTADOS

- Para todos los casos, se debe respetar una plataforma mínima en planta, sensiblemente horizontal de 5+5 metros sin otros servicios, elementos constructivos o derrames de taludes. Esta franja se debe respetar tanto en planta como en proyección de taludes, muros, obras de fábrica, etc. (ver sección aclaratoria en pág. 14 del pliego de servicios afectados del CAT). El recubrimiento máximo sobre las tuberías será de 3 m. y se evitarán los tramos de tubería en vertical para entradas a galerías.
- Como norma general y siempre que sea posible, las nuevas conducciones se situarán fuera de la zona de dominio público (8m des de arista exterior de explanación).
- Para el estudio detallado de todas las afectaciones se deberá aportar información sobre trazados en formato "dwg" editable, tanto de planta como de alzado.
- Para todas las afectaciones, en fase de proyecto constructivo, se deberá redactar de forma consensuada con el CAT, un proyecto constructivo (o separata del proyecto general) para la desafección de las mismas que conste como mínimo de: memoria, planos detallados, pliegos, estudio de seguridad, estudio hidráulico de pérdidas de carga y de anclajes de macizos y mediciones. El estudio hidráulico servirá para garantizar que no hay ningún incremento de pérdida de carga debido a una mayor longitud de la traza o colocación de codos en planta o alzado.
- Todas las afectaciones serán ejecutadas por el contratista de la obra de la variante y serán supervisadas en todo momento por personal del CAT, con la misma autoridad sobre estos temas que la D.F. de la obra.
- Para todas las afectaciones, en fase de ejecución, se solicitará y obtendrá por escrito, en su caso, autorización del CAT y se establecerán los avales económicos pertinentes a depositar previamente a su ejecución. También en fase de obra, antes de proceder a conectar la variante a la red existente, los trabajos de desafección deberán estar, salvo las unidades de obra imposibles de ejecutar previamente, totalmente acabada y disponible para su explotación.
- Se aportará información sobre el resto de servicios afectados y servidumbres existentes o de nueva creación en el ámbito del proyecto y de las reposiciones previstas para los mismos.
- Las reposiciones a proyectar requerirán la creación por parte del M.F. de servidumbres de acueducto a favor del CAT en una franja de 5+5 metros centrados en el eje de la conducción. El M.F. deberá proporcionar los documentos necesarios para inscribir estas servidumbres en el Registro de la Propiedad antes de realizarse la conexión efectiva.
- Las dimensiones y longitudes efectivas de las galerías de servicio serán de acuerdo al pliego de servicios afectados. Estas galerías serán de uso exclusivo del CAT. Las galerías de servicio en todo caso tendrán pendientes mínimas, no tendrán puntos altos o bajos ni quiebros intermedios.
- Los codos tanto en planta como en alzado deberán contar con macizos de anclaje que contrarresten el empuje de los mismos de acuerdo a especificaciones del CAT y sin contribución del terreno.
- Las piezas especiales en forma de "T" a incluir en el trazado en todos los puntos altos y bajos de los mismos tendrán las derivaciones como mínimo de diámetro DN 150mm y PN 16.
- Los mecanismos hidráulicos, tuberías y en general, todos los materiales a emplear en las reposiciones del CAT serán conformes a sus pliegos y especificaciones técnicas. En particular las válvulas serán de mariposa, las juntas de las tuberías de fundición dúctil serán tipo estándar, sin bulones ni tornillería (excepto manguitos de cierre) y cementados interiormente. Todos los conjuntos o accesorios atornillados quedarán dentro de arquetas o galerías registrables. Todos los elementos que sean susceptibles de entrar en contacto con agua potable deberán tener certificado de aptitud para este fin.
- Las reposiciones a proyectar contarán con cable de potencia, cable de comunicaciones, tritubo de polietileno DN 32mm y banda señalizadora según pliegos y especificaciones del CAT.
- Las uniones entre tubería existente de hormigón armado y las reposiciones de fundición dúctil se relizarán coincidiendo con una junta de la tubería existente. Estas uniones serán según los estándares del CAT, se efectuarán con piezas de calderería en acero inoxidable 316 que permita acoplarse mediante soldadura a las juntas de la tubería existente y acabarán en brida plana DIN 2501 PN 16 para conectar a la nueva conducción de fundición dúctil. Estas uniones se alojarán en arquetas a construir según especificaciones del CAT.
- En caso de uniones entre tubería existente de fundición dúctil y reposición en el mismo material, los manguitos de unión entre ambas se alojarán en arquetas a construir según especificaciones del CAT.
- La pendiente mínima a adoptar para las nuevas conducciones es del 0.5%.
- Las galerías a construir siempre que sea posible estarán dotadas de desagües naturales o conducidos.
- Se evitarán en todos los casos puntos altos y bajos intermedios, así como codos en planta y alzado en el trayecto de las galerías.
- El entorno de los puntos bajos donde haya arquetas de desagüe existentes o de nueva implantación deberán ser claramente favorables a una rápida evacuación de agua en caso de necesidad de vaciado de las conducciones. En estos casos se dispondrá lo necesario para evitar afecciones a particulares o a dominios públicos.
- En fase de obra, a fin de prevenir daños a las instalaciones existentes, estas serán señalizadas y balizadas formando una franja de 5 m a cada lado de la misma.
- Dado que las conducciones de agua potable afectadas suministran a una parte muy importante de la población del litoral de la provincia de Tarragona, las actuaciones de conexión de las variantes a la red existente deberán ser meticulosamente estudiadas y planificadas con los medios necesarios para minimizar su incidencia sobre la población. A tal efecto, se establecerán planings horarios de las actividades a realizar con indicación expresa de los medios humanos y técnicos necesarios. Se considera que para realizar una conexión de tubería de DN 800mm son suficientes 8h ininterrumpidas desde el momento en que el CAT acaba su vaciado y da acceso al contratista para su ejecución.

CONSIDERACIONES PARTICULARES PARA CADA SERVICIO AFECTADO

SERVICIO AFECTADO ABA 401 (DN 800mm)

- Se debe respetar una plataforma mínima en planta, sensiblemente horizontal de 5+5 metros sin otros servicios, elementos constructivos o derrames de taludes para ubicar la nueva traza.
- Se tendrá especial atención a los servicios de telefonía y aguas residuales existentes en esta zona y la ubicación de sus reposiciones.
- Se atenderán el resto de consideraciones generales anteriormente relacionadas.
- Se adecuará el estado de mediciones y las definiciones de las mismas a los estándares del CAT.

SERVICIO AFECTADO ABA 402 (DN 800mm)

- Se debe respetar una plataforma mínima en planta, sensiblemente horizontal de 5+5 metros sin otros servicios, elementos constructivos o derrames de taludes para ubicar la nueva traza. En este caso, parece que la traza propuesta discurre bajo un talud de la zona de aparcamiento de camiones del área de servicio de la AP-7
- Se tendrá especial atención en los servicios de telefonía y aguas residuales existentes en esta zona y sus reposiciones para no interferir con las del CAT.
- Se estudiará la posibilidad de substituir el codo de 22,5º del PK 0+024 de la variante por una conexión a la conducción existente en base a un radio 300m.
- Se estudiará la posibilidad de substituir el codo de 11,25º del PK 0+117 de la variante por una traza en base a un radio 300m.
- La conexión del PK 0+190 se realizará en el exterior de la caseta de válvulas existente. Se prevé que en este punto haya una unión existente entre calderería de inox de la caseta y la tubería de fundición (variante del año 2000, constructora OHL).
- A fin de minimizar impactos sobre posibles actuaciones de mantenimiento futuras, las reposiciones de caminos de servicio serán en material granular.
- Se atenderán el resto de consideraciones generales anteriormente relacionadas
- Se adecuará el estado de mediciones y las definiciones de las mismas a los estándares del CAT.

SERVICIO AFECTADO ABA 403 (DN 250mm)

- Se debe respetar una plataforma mínima en planta, sensiblemente horizontal de 5+5 metros sin otros servicios, elementos constructivos o derrames de taludes para ubicar la nueva traza.
- La longitud de la galería a construir y las distancias de la traza propuesta a los taludes de la carretera cumplirán lo indicado en las consideraciones generales y en el pliego de servicios afectados del CAT.
- Se estudiará la posibilidad de establecer la conexión del PK 0+000 en el interior de la caseta de válvulas existente.
- Se estudiará la posibilidad de mejorar la unión del PK 0+166 (demolición de codo y macizo existente) por una unión en base a un radio de 300m .
- La conducción existente es de inox 316 ,DN 250 desde la caseta de derivación hasta la salida de la galería. En el tramo enterrado esta conducción está hormigonada. Esta tipología de debe mantener en la reposición.
- Se estudiará substituir los codos en planta de 90º por conjuntos de dos codos de 45º.
- Se revisará el perfil para adecuar la rasante de la variante a los estándares del CAT sobre recubrimiento.
- Se revisarán las anotaciones de codos a instalar, parece que hay algún rótulo equivocado.
- A fin de minimizar impactos sobre posibles actuaciones de mantenimiento futuras, las reposiciones de caminos de servicio serán en material granular.
- Se atenderán el resto de consideraciones generales anteriormente relacionadas
- Se adecuará el estado de mediciones y las definiciones de las mismas a los estándares del CAT.

SERVICIO AFECTADO ABA 404 (DN 800mm)

- Se debe respetar una plataforma mínima en planta, sensiblemente horizontal de 5+5 metros sin otros servicios, elementos constructivos o derrames de taludes para ubicar la nueva traza. Puede ser beneficioso estudiar un re-perfilado del terreno en todo este tramo que facilite la obtención de la plataforma de 5 + 5 m, minimice el efecto de los desniveles y posibilite la eliminación de algún punto alto o bajo respetando la conducción existente en su funcionamiento y mantenimiento.
- Se estudiará la posibilidad de substituir el codo del PK 0+179, PK 0+744 y PK 0+994 por una traza de radio 300m.
- Se deberá rediseñar específicamente la arqueta del PK 0+359 como punto alto y derivación para abastecer al núcleo de Ferrán (actualmente ya se abastece).
- La pantalla de contención prevista entre los PK 0+260 a 0+470 i de 0+496 a 0+640 aproximadamente se adecuarán a lo indicado en el pliego de servicios afectados del CAT (sección aclaratoria pág. 14 del mismo).
- La traza y arqueta de desagüe proyectadas en el PK 0+744 no cumplen las distancias mínimas a taludes (se puede estudiar un re perfilado del terreno en este punto concreto).
- Se estudiará el vertido de aguas para la arqueta de desagüe proyectada en el PK 0+899 para no afectar a la obra de la A-7.
- A fin de minimizar impactos sobre posibles actuaciones de mantenimiento futuras, las reposiciones de caminos de servicio serán en material granular.
- Se revisarán las anotaciones de arquetas a instalar, parece que hay algún rótulo equivocado.
- Se revisarán los perfiles de la variante de la conducción por si se pueden substituir codos en alzado trazados con radios de 300m también en alzado (se puede estudiar aquí también un re perfilado del terreno futuro).
- Se atenderán el resto de consideraciones generales anteriormente relacionadas
- Se adecuará el estado de mediciones y las definiciones de las mismas a los estándares del CAT.

SERVICIO AFECTADO ABA 405 (DN 300mm)

- Se debe respetar una plataforma mínima en planta, sensiblemente horizontal de 5+5 metros sin otros servicios, elementos constructivos o derrames de taludes para ubicar la nueva traza.
- Se estudiará que el derrame de tierras previsto en el PK 103+800 de la A-7 no afecte a la franja de 5+5 metros de la conducción existente.

- Cobra una especial importancia el respetar el talud existente en el lado montaña entre los PK 103+700 y 103+900 aproximadamente de la obra proyectada, dada la escasa distancia actual entre la cabeza de talud y la conducción DN 800mm del CAT.
- Este servicio afectado realmente es de DN 300mm.
- La conexión del PK 0+000 de la variante prevista debe ser estudiada detenidamente, dado que interfiere con el pozo de bajada a galería, el final de la misma y el macizo de dos codos de 45º existentes (aporto fotografía). Así mismo se debe estudiar la tipología de la galería en este punto y la unión con la galería existente, teniendo en cuenta la conducción actual en servicio.
- La conexión del PK 0+099 requiere un estudio detallado dado que debe unir la nueva conducción de DN 300 en el punto en que gira 90º, con dos tuberías de DN 150 y DN 250mm, compatibilizándolo con el suministro continuado mientras duren las obras. En este punto se deben colocar válvulas de seccionamiento y carretes de desmontaje para facilitar la maniobra de aislamiento en caso necesario de una de las dos conducciones, así como los desagües de las mismas. Esta actuación implicará una figura compleja de calderería en acero inoxidable, arquetas y los macizos de anclaje correspondientes.
- Se atenderán el resto de consideraciones generales anteriormente relacionadas
- Se adecuará el estado de mediciones y las definiciones de las mismas a los estándares del CAT.

SERVICIO AFECTADO ABA 406 y 407 (GALERÍAS DE SERVICIO)

- Estas dos galerías a construir deberán ajustarse a lo que determina el pliego de servicios afectados del CAT, especialmente en lo que referente a la longitud definitiva de las mismas.
- Se atenderán el resto de consideraciones generales anteriormente relacionadas
- Se adecuará el estado de mediciones y las definiciones de las mismas a los estándares del CAT.

SERVICIO AFECTADO ABA 404 (DN 800mm)

- Se considera que dado el espacio disponible, los servicios existentes y las estructuras ya ejecutadas, esta es la afectación de mayor importancia y dificultad en su resolución. Pretendemos en primer lugar abrir un paréntesis de reflexión sobre la necesidad de construir un nuevo ramal directo de acceso a la AP-7 des de la A-7 sin pasar por la rotonda existente en este punto, así como de la posibilidad de construirlo en otro punto donde pueda ser apropiado. Básicamente la construcción de este carril es la que dificulta extremadamente la resolución de la afección a nuestras instalaciones, y un análisis de otras opciones puede reducir sensiblemente el impacto sobre la infraestructura del CAT.
- Dicho esto, pasamos a analizar las soluciones presentadas.
- Se considera la solución básica representada en el plano 10.5.1, hoja 8 de 9 y 9 de 9; plano 10.5.2, hoja 7 de 7 como técnicamente inviable para su posterior explotación y mantenimiento.
- Se considera la solución representada en el plano 10.5.2.7, hoja 1 de 4 (alternativa 1) como técnicamente inviable para su posterior explotación y mantenimiento.
- Se considera la solución representada en el plano 10.5.2.7, hoja 2 de 4 (alternativa 2) como técnicamente inviable para su posterior explotación y mantenimiento.
- En cuanto a la solución representada en el plano 10.5.2.7, hoja 3 de 4 (alternativa 3):
    - Debería ser adecuada en cuanto a recubrimiento de tierras en el entorno del PK 0+130 a 0+190, y de PK 0+345 a 0+370, recubrimiento máximo de 3m.
    - En todo el trayecto se debe validar que se obtiene una plataforma mínima en planta, sensiblemente horizontal de 5+5 metros sin otros servicios, elementos constructivos o derrames de taludes para ubicar la nueva traza.
    - El anclaje del codo del PK 0+371 requiere un estudio especifico.
    - El trayecto comprendido entre el PK 0+138 al 0+250 aproximadamente debería tener impuesta y registrada en Registro de la Propiedad servidumbre de acueducto en una franja de 5 + 5 m centrados en el eje de la conducción antes de la puesta en servicio de la variante.
    - El punto bajo del PK 0+196 aproximadamente debe disponer de salida franca de agua para los casos de vaciado.
    - El punto alto del PK 0+247 aprox. debe contar con una arqueta y mecanismos de ventosa automática, colocado de forma compatible con el uso general de la parcela industrial donde se ubica.
    - La longitud final de las galería debe ajustarse a los criterios técnicos del Plec de Serveis afectats.
    - Se debe validar que los muros construidos entre los PK 0+138 y 0+250 (zona de la nave industrial) aproximadamente se ajustan a los criterios técnicos del Plec de Serveis afectats.
    - Se deberá estudiar hidráulicamente esta variante para no incrementar la pérdida de carga, con toda probabilidad será necesario adoptar un DN 1000 o superior.
- En cuanto a la solución representada en el plano 10.5.2.7, hoja 4 de 4 (alternativa 4), de la que no se aporta perfil longitudinal:
    - Debería ser adecuada en cuanto a recubrimiento de tierras en el entorno de la salida de la 1ª galería (lado oeste), recubrimiento máximo de 3m.
    - En todo el trayecto se debe validar que se obtiene una plataforma mínima en planta, sensiblemente horizontal de 5+5 metros sin otros servicios, elementos constructivos o derrames de taludes para ubicar la nueva traza.
    - El punto bajo situado previsiblemente en el extremo suroeste de la variante debe disponer de salida franca de agua para los casos de vaciado.
    - El punto alto, situado previsiblemente de inicio de la galería del extremo este de la variante debe tener arqueta y mecanismos de ventosa automática, colocado de forma compatible con un correcto mantenimiento.
    - La longitud final de las galería debe ajustarse a los criterios técnicos del Plec de Serveis afectats.
    - Se debe validar que los las protecciones para paso de camiones del vial paralelo a la A-7 se ajustan a los criterios técnicos del Plec de Serveis afectats.
    - Se deberá estudiar hidráulicamente esta variante para no incrementar la pérdida de carga, con toda probabilidad será necesario adoptar un DN 1000 o superior.
- Se atenderán el resto de consideraciones generales anteriormente relacionadas
- Se adecuará el estado de mediciones y las definiciones de las mismas a los estándares del CAT.

FOTOS DE LA VARIANT DEL RAMAL A ALTAFULLA DIAM 300MM. MAIG DEL2000



Pou de baixada a la galería de cruilla de la N-340, costat tocant al poble, i dos colzes de 45º i el seu massís d'ancoratge.

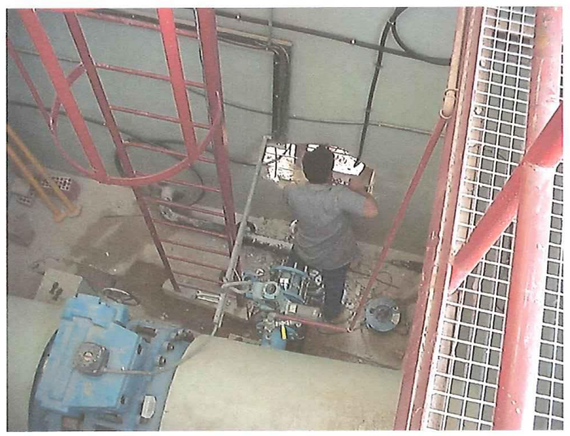


Dos colzes diam 300mm, el primer de 455º i el segon un de 22.5º amb el seu massis. Situat després de la sortida de la galería i abans de la clau de diam 250mm,ja existent, col.locada per ACSA el 1998.

FOTOS DE LA VARIANT DEL RAMAL A ALTAFULLA DIAM 300MM. MAIG DEL2000



Dos colzes de 45º a la entrada a la galería de cruilla de la N-340, al costat de la Autopista.També es veu la arqueta de baixada a la galeria.



Vista desde dins de la Terciaria d'Altafulla un cop s'ha tret la anterior canonada i s'ha obert el forat per col.locar la nova sortida.

FOTOS DE LA VARIANT DEL RAMAL A ALTAFULLA DIAM 300MM. MAIG DEL2000



Sortida Ramal a Altafulla antiga, DN 150mm.



Neteja de la demolició de la antiga sortida del Ramal a Altafulla.

FOTOS DE LA VARIANT DEL RAMAL A ALTAFULLA DIAM 300MM. MAIG DEL2000



Nova sortida del Ramal a Altafulla, en INOX DN300mm, ara surt paralela a la canonada del Litoral.

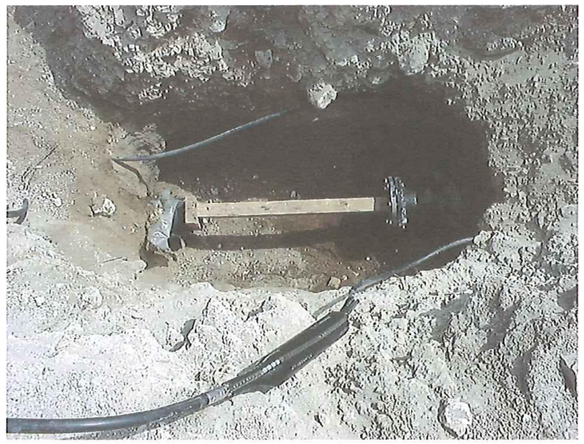


La nova sortida del Ramal a Altafulla abans de formigonarse.

FOTOS DE LA VARIANT DEL RAMAL A ALTAFULLA DIAM 300MM. MAIG DEL2000



La nova sortida del Ramal a Altafulla ja formigonada.



Canonada Ramal a Altafulla DN 150mm tallada i posat tap cego al costat del poble de la variant de la N-340.

FOTOS DE LA VARIANT DEL RAMAL A ALTAFULLA DIAM 300MM. MAIG DEL2000



El tap cego DN 150 ja formiginat abans d'acomodar els cables de telecomandament i de potencia.

.....

De: WeTransfer
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: fpolo@ccaait.cat te ha enviado un archivo a través de WeTransfer
Fecha: lunes, 25 de enero de 2016 11:20:30

fpolo@ccaait.cat
te envió algunos archivos

'Buenos dias, os adjunto documentación según reunión del pasado 19 en Tarragona.

Saludos.
Francesc Polo'

Descarga

Archivos (20 MB total)
Nueva carpeta 1.zip
Nueva carpeta 2.zip

Disponible hasta
1 de febrero de 2016

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal Desarrollado por Amazon Web Services
Por favor añade noreply@wetransfer.com a tu libro de direcciones para asegurarte de que recibas nuestros correos electrónicos

De: Francesc Polo
A: Suárez Golmar, Santiago
Cc: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, María; Francesc Polo; Oriol Gavarro
Asunto: RE: REPOSICIONES DEL CAT POR PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: lunes, 25 de enero de 2016 12:39:09
Archivos adjuntos: image001.png
DOGC Text Refós Camp Tarragona.pdf

Buenos días.

Adjunto el texto publicado en EL DOGC sobre el Pla Especial, normas urbanísticas del Plan.

En suelo urbano consolidado, la Franja del Pla Especial sigue siendo de 10+10 m o de 5 + 5 m, según si es una red incluida en el primer Pla Especial o construida a posteriori y recogida en la revisión del 2006.
En la práctica, en suelo urbano, siguiendo lo que establece dicho Pla, lo que se hace es, cuando cualquier compañía o entidad necesita usar parcialmente esta franja, siempre en sentido restrictivo y cuando no existe alternativa, autorizar instalaciones dentro de la Franja de Pla Especial de Protección de otros servicios estudiando cada caso y marcando condiciones específicas.
En todo caso, y esto también sería de aplicación para la obra que estáis estudiando, siempre intentamos aplicar la normativa y tener la franja libre de otros servicios.

Saludos.

Francesc Polo

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: lunes, 25 de enero de 2016 12:05
Para: Francesc Polo
CC: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, María
Asunto: RV: REPOSICIONES DEL CAT POR PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Francesc:

Acabamos de descargar de WETRANSFER la documentación que nos has enviado.

Nos faltaría conocer cuál es la anchura de la franja libre de servicios para tuberías del CAT en suelo urbano consolidado, para decírsela al técnico del Ayto. de Torredembarra.

EDICTE

de 24 de gener de 2007, sobre una resolució adoptada pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques en matèria d'urbanisme referent als municipis d'Albinyana, l'Albiol, Alcover, Almoster, Altafulla, Banyeres del Penedès, Barberà de la Conca, Bellvei, la Bisbal del Penedès, Blancafort, Botarell, Cabra del Camp, Calafell, Cambrils, Castellvell del Camp, el Catllar, Constantí, Creixell, Cunit, els Garidells, Llorenç del Penedès, Maspujols, Montblanc, Montbrió del Camp, Mont-roig del Camp, el Morell, Nulles, els Pallaresos, Perafort, el Pla de Santa Maria, la Pobla de Mafumet, la Pobla de Montornès, Puigpelat, Reus, la Riera de Gaià, Riudecanyes, Riudoms, Roda de Berà, el Rourell, Sant Jaume dels Domenys, Santa Oliva, Sarral, la Secuita, la Selva del Camp, Solivella, Tarragona, Torredembarra, Vallmoll, Valls, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, el Vendrell, Vilallonga del Camp, Vila-seca, Vinyols i els Arcs i Salou.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, ha resolt en data 1 de desembre de 2006, l'assumpte que s'indica a continuació:

Exp.: 2006 / 021180 / T

Revisió del Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona, al terme municipal de Albinyana, l'Albiol, Alcover, Almoster, Altafulla, Banyeres del Penedès, Barberà de la Conca, Bellvei, la Bisbal del Penedès, Blancafort, Botarell, Cabra del Camp, Calafell, Cambrils, Castellvell del Camp, el Catllar, Constantí, Creixell, Cunit, els Garidells, Llorenç del Penedès, Maspujols, Montblanc, Montbrió del Camp, Mont-roig del Camp, el Morell, Nulles, els Pallaresos, Perafort, el Pla de Santa Maria, la Pobla de Mafumet, la Pobla de Montornès, Puigpelat, Reus, la Riera de Gaià, Riudecanyes, Riudoms, Roda de Berà, el Rourell, Sant Jaume dels Domenys, Santa Oliva, Sarral, la Secuita, la Selva del Camp, Solivella, Tarragona, Torredembarra, Vallmoll, Valls, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, el Vendrell, Vilallonga del Camp, Vila-seca, Vinyols i els Arcs i Salou.

Vista la proposta de la Direcció General d'Urbanisme i d'acord amb els fonaments que s'hi exposen, he resolt:

Aprovar definitivament la revisió del Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona, formulada i tramesa pel Consorci d'Aigües de Tarragona, i tramitada per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona.

Contra aquesta resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs potestatiu de reposició, de conformitat amb allò que es preveu als articles 107.1, 116 i 117 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, davant el Titular d'aquest Departament, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la seva notificació o publicació al DOGC; o bé es pot interposar recurs contenciós administratiu, de conformitat amb allò que es preveu a l'article 116 de la llei esmentada i l'article 25 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la seva notificació o publicació al DOGC, sense perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent. El recurs de reposició s'entén desestimat si transcorre el termini d'un mes sense que es dicti resolució expressa i, en aquest cas, es pot interposar recurs contenciós administratiu en el termini dels sis mesos següents, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol.

L'expedient restarà, per a la consulta i la informació que preveu l'article 101 de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, als locals de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, carrer Anselm Clavé, 1 'Casa Gasset'.

Tarrragona, 24 de gener de 2007

Sílvia Caire Garcia
Secretària de la Comissió Territorial
d'Urbanisme de Tarragona

Annex

Normes urbanístiques de la Revisió del Pla especial de protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona, als termes municipals de Albinyana, L'Albiol, Alcover, Almoster, Altafulla, Banyeres del Penedès, Barberà de la Conca, Bellvei, La Bisbal del Penedès, Blancafort, Botarell, Cabra del Camp, Calafell, Cambrils, Castellvell del Camp, El Catllar, Constantí, Creixell, Cunit, Els Garidells, Llorenç del Penedès, Maspujols, Montblanc, Montbrió del Camp, Mont-roig del Camp, El Morell, Nulles, Els Pallaresos, Perafort, El Pla de Santa Maria, La Pobla de Mafumet, La Pobla de Montornès, Puigpelat, Reus, La Riera de Gaià, Riudecanyes, Riudoms, Roda de Berà, El Rourell, Sant Jaume dels Domenys, Santa Oliva, Sarral, La Secuita, La Selva del Camp, Solivella, Tarragona, Torredembarra, Vallmoll, Valls, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, El Vendrell, Vilallonga del Camp, Vila-seca, Vinyols i els Arcs i Salou.

NORMES URBANÍSTIQUES DE LA REVISIÓ DEL PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA PORTADA D'AIGÜES DE L'EBRE A LES COMARQUES DE TARRAGONA

TÍTOL PRIMER. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i àmbit territorial

1. L'objecte d'aquest Pla és la regulació de la protecció de les infraestructures de la portada d'aigües de l'Ebre a les comarques de Tarragona que siguin objecte d'explotació per part del Consorci d'Aigües de Tarragona, ja sigui de titularitat pròpia o bé altres que hagin estat cedides i incorporades al sistema de gestió del Consorci.

2. Són objecte de protecció per aquest Pla Especial:

a) La canonada de subministrament principal: conducció d'aigua crua de Camp-redó a l'Ampolla, conducció principal de l'Ampolla a Constantí, conducció secundària, conducció litoral, conducció Calafell-Cunit.

b) Els ramals de subministrament: ramal Reus-La Selva, ramal Baix Ebre-Montsià, Ramal Alt Camp, Ramal Conca de Barberà, Ramal Baix Penedès, Ramals a Riudecanyes i Gaià, Ramal Constantí, i ramals de subministrament menors a diferents nuclis de població.

c) Totes les construccions d'obra civil com estacions de bombament, dipòsits, casetes de derivació, casetes d'aribada, arquetes de camp, etc.

d) Qualsevol element principal o auxiliar que formi part de la infraestructura de subministrament d'aigua potable en alta, derivada de la portada d'aigües de l'Ebre als municipis i indústries de Tarragona.

Article 2. Àmbit temporal del Pla Especial

El Pla Especial entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i la seva vigència és indefinida.

Article 3. Revisió i modificació del Pla Especial

1. És causa de revisió del Pla Especial l'alteració de les circumstàncies essencials que exigeixin un altre model de protecció de la infraestructura.

2. És causa de modificació puntual del present Pla Especial la relativa a la incorporació de nous traçats o serveis tècnics de la infraestructura titularitat del

1

Consorci d'Aigües de Tarragona i que no estiguin previstos en el mateix, o bé la modificació i adaptació d'aquells previstos en el propi Pla Especial.

3. Les modificacions del present Pla Especial hauran de respectar les determinacions generals establertes en el mateix i en cap cas superar les limitacions.

Article 4. Caràcter de les determinacions del Pla Especial.

Atès el caràcter supramunicipal del Pla Especial, les determinacions del mateix vinculen tots els municipis afectats, i que es relacionen a continuació:

Relació de municipis afectats:

Àrea Camp de Tarragona:

- **Tarragonès:** Tarragona, Salou, Vila-seca, Constantí, Perafort, El Morell, La Secuita, Els Pallaresos, El Catllar, Altafulla, Torredembarra, Creixell, La Pobla de Mafumet, La Pobla de Montornès, Roda de Barà, Vilallonga del Camp i La Riera de Gaià.
- **Baix Camp:** Reus, Riudoms, La Selva del Camp, Castellvell del Camp, Cambrils, Vinyols i els Arcs, Montbrió del Camp, Riudecanyes, Botarell, L'Albiol, Maspujols, Almoster, Mont-roig del Camp i Vandellòs i Hospitalet de l'Infant.
- **Alt Camp:** Valls, Vallmoll, Nulles, Alcover, El Rourell, Els Garidells, Cabra del Camp, El Pla de Santa Maria i Puigpelat.
- **Baix Penedès:** El Vendrell, Calafell, Cunit, Bellvei, Santa Oliva, Albinyana, Sant Jaume dels Domenys, Banyeres del Penedès, La Bisbal del Penedès i Llorenç del Penedès.
- **Conca de Barberà:** Montblanc, Sarral, Blancafort, Solivella i Barberà de la Conca.

Article 5. Marc legal del Pla Especial.

Aquest Pla Especial acompleix i desenvolupa les previsions i determinacions del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme i el seu reglament parcial.

L'article 67 del Decret Legislatiu, Plans especials urbanístics, determina poder redactar plans especials urbanístics en diferents supòsits, entre ells l'apartat e):

Per a l'execució directa d'obres corresponents a la infraestructura del territori o als elements determinants del desenvolupament urbà, pel que fa a l'assenyalament i la localització de les infraestructures bàsiques relatives a les comunicacions terrestres, marítimes i aèries, a la infraestructura hidràulica general, a les infraestructures de gestió de residus, a l'abastament i el subministrament d'aigua, al sanejament, al subministrament d'energia elèctrica, a les telecomunicacions, a la producció d'energia a partir de fons renovables i a la resta de sistemes urbanístics generals. Si la infraestructura afecta a més d'un municipi o diverses classes de sòl, la formulació i tramitació del plaespecial són preceptives, sens perjudici del que estableix la legislació sectorial.

Article 6. Documents del Pla Especial i valor normatiu.

La documentació del Pla Especial està constituïda pels següents annexos, constituint tots ells part de la normativa del mateix pla:

- Memòria
- Normativa Urbanística
- Plànols
- Annexos:
  - Fitxes. Serveis tècnics
  - Informe ambiental
  - Reportatge fotogràfic

TÍTOL SEGON. RÈGIM URBANÍSTIC DEL SÒL

Article 7. Qualificació del sòl

El sòl comprès en l'àmbit del Pla Especial es qualifica en Franja de Protecció y Serveis Tècnics.

Article 8. Franja de Protecció

S'entén per Franja de Protecció aquells terrenys que, atenent les previsions del present Pla Especial, han de respectar les prescripcions en ell contingudes.
En virtut del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, els terrenys inclosos en la franja de protecció podran ser classificats de:

a) Sòl urbà
   a') Sòl urbà consolidat
   a'') Sòl urbà no consolidat
b) Sòl urbanitzable
   b') Sòl urbanitzable delimitat
   b'') Sòl urbanitzable no delimitat
c) Sòl no urbanitzable

Article 9. Normes generals aplicables a la Franja de Protecció.

Llevat que s'indiqui el contrari en les presents ordenances reguladores, en tota la Franja de Protecció del present Pla Especial serà aplicable el següent:

1. Als terrenys confrontants amb la infraestructura hidràulica del Consorci d'Algües deTarragona que és objecte d'aquest Pla Especial, s'haurà de respectar una franja paral·lela de protecció a cada costat de la xarxa de subministrament en alta, lliure de qualsevol tipus d'edificació.

2. La seva amplada i tractament, segons les diverses classes de sòl que corresponen als terrenys inclosos en el seu perímetre, són els que es determinen de manera gràfica als plànols normatius i s'assenyalen als seus articles.

3. Així mateix, els moviments de terra, obres en el subsòl o encreuaments d'altres instal·lacions que es pretenguin realitzar en el seu àmbit requeriran, amb caràcter previ a la llicència municipal, el corresponent permís del Consorci d'Algües de Tarragona.

4. Els edificis ja construïts en la data d'aprovació inicial del present Pla Especial, que poguessin resultar inclosos dins la franja de protecció, no es consideraran com fora d'ordenació, si no tan sols disconformes, admetent-se les obres que preveu l'article 102 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol.

Article 10. Normes aplicables en terrenys classificats de sòl urbà.

Per a aquells supòsits en què la infraestructura hidràulica a protegir discorre per sòl urbà, tant si es tracta de sòl urbà consolidat com sòl urbà no consolidat, s'ha procurat que les línies de protecció de la canonada s'emmarquin dins de les alineacions dels vials urbans, a fi de no produir afectacions especials.
En cas que, per l'específica normativa d'aplicació no es pogués reordenar l'edificabilitat del solar fora del perímetre de la franja de protecció de tal forma que es disminuëixi l'aprofitament urbanístic net de la parcel·la, s'haurà d'entendre que ens trobem en el supòsit que regulen els articles 6 i 109 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol.

Article 11. Normes aplicables en terrenys classificats de sòl urbanitzable amb Pla parcial urbanístic no aprovat.

1. Per a aquells supòsits en què la infraestructura hidràulica a protegir discorre per sòl urbanitzable, bé sigui delimitat o no delimitat, pendents del Pla parcial urbanístic aprovat, s'estableix una franja de protecció a cada costat de la canonada tal i com es presenta als plànols, consistent en:

- Una franja de protecció de 10 metres a cada costat de la canonada en tota la infraestructura existent i que es regula en el Pla Especial originari, tal i com mostren els plànols normatius.
- Una franja de protecció de 5 metres a cada costat de la canonada en tota la infraestructura que s'incorpori de nou amb aquesta revisió, tal i com mostren els plànols normatius.

2. A les expressades franges de protecció no es permetrà edificació de cap tipus i s'haurà de sol·licitar permís al Consorci d'Algües de Tarragona, previ a la llicència municipal, per als moviments de terres i obres en el subsòl que es pretenguin realitzar dins les referides franges.

3. Com sigui que la limitació expressada no ha de suposar minva d'edificabilitat dels terrenys confrontats ni del total del sector, sinó més aviat una reordenació de l'aprofitament urbanístic, les esmentades àrees de protecció hauran de ser tingudes en compte en la redacció del corresponent Pla parcial urbanístic a formular, de tal manera

que l'edificabilitat global establerta pel corresponent Pla d'Ordenació Urbanística Municipal o Normes Subsidiàries de planejament es respecti, acumulant la que correspongués a les esmentades àrees de "no edificandi" a la resta de l'àmbit del sector, la qual cosa, d'altra banda, sempre resultarà factible, a causa del seu caràcter lineal i l'escassa entitat de l'afecció.

Article 12. Normes aplicables en terrenys classificats de sòl urbanitzable amb Pla parcial urbanístic aprovat.

1. Per als supòsits en què el sistema travessa terrenys de sòl urbanitzable en què la franja de protecció incideix sobre Plans parcials urbanístics aprovats, cal distingir aquells casos en què el Pla parcial urbanístic es troba en execució jurídica, d'aquells altres en què no sigui així.

2. S'entendrà, a aquests efectes, que el Pla parcial urbanístic es troba en execució, quan compti amb el corresponent projecte de reparcel·lació per compensació bàsica, de compensació per concertació, de cooperació, o per sectors d'urbanització prioritària, degudament aprovat per l'òrgan urbanístic competent i segons quin sigui el sistema d'actuació urbanística.
Per als casos en què el Pla parcial urbanístic estigui en execució, s'ha procurat que la franja de protecció coincideixi i quedi subsumida per la pròpia normativa de reculaments que el Pla Especial estableix, així com que no afecti a l'edificació principal existent a la parcel·la.
En el supòsit hipotètic que això no succeeixi i l'edificabilitat no pogués reordenar-se dins de les pròpies unitats afectades per així permetre-ho els paràmetre d'aplicació de la normativa del Pla, s'haurà d'entendre que estem en el supòsit que regulen els articles 6 i 109 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol.

3. En el cas que el Pla parcial urbanístic es trobi encara sense executar, l'edificabilitat corresponent a la franja de 10 o 5 metres que s'estableix a ambdós costats del sistema, depenent que es tracti del Pla Especial originari o d'aquesta revisió, i en el cas que no fos reassumible dins les pròpies parcel·les afectades, s'haurà de redistribuir en la resta de l'àmbit del sector, a l'objecte de no produir afectacions singulars de la propietat i procedint-se, en conseqüència, a la revisió d'ofici o a instància de part, del corresponent instrument urbanístic ordenador.

Article 13. Normes aplicables en terrenys classificats de sòl no urbanitzable.

1. Per a aquells supòsits en què la infraestructura hidràulica a protegir discorre per sòls no urbanitzables, la franja de protecció es fixa en:

- Una franja de protecció de 10 metres a cada costat de la canonada en tota la infraestructura existent i que es regula en el Pla Especial originari, tal i com mostren els plànols normatius.
- Una franja de protecció de 5 metres a cada costat de la canonada en tota la infraestructura que s'incorpori de nou amb aquesta revisió, tal i com mostren els plànols normatius.

2. A les expressades àrees no es permetran edificacions de cap tipus i s'haurà de sol·licitar permís al Consorci d'Algües de Tarragona, previ a la llicència municipal, per als moviments de terres i obres en el subsòl que es pretenguin executar a les referides àrees a fi d'evitar que es produeixin danys o perjudicis en les conduccions o en les seves instal·lacions complementàries.

L'incompliment de la normativa establerta en aquest Pla Especial autoritzarà al Consorci d'Aigües de Tarragona a instar a l'administració urbanística competent l'inici del corresponent expedient urbanístic sancionador d'acord amb el Títol 7è relatiu a protecció de la legalitat urbanística del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera

El present Pla Especial per tractar-se d'una figura sectorial de rang supramunicipal, haurà de ser recollida pels corresponents plans d'ordenació urbanística municipals en la primera revisió que s'efectuï dels mateixos des de l'entrada en vigor del present Pla Especial.

Disposició addicional segona

L'aprovació del Pla especial, en virtut de l'article 67 del Decret Legislatiu 1/2005, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, habilita l'ajuntament competent per a executar les obres i les instal·lacions corresponents, sens perjudici de l'exigibilitat de les llicències i autoritzacions administratives que siguin preceptives i sens perjudici del que estableix la legislació sectorial.

Disposició addicional tercera

El present Pla Especial legitimarà en general l'expropiació de qualsevol bé o dret dels particulars, sempre que les seves previsions afectessin de tal manera que conferissin dret a indemnització, seguint-se per a això el procediment legalment establert per la Llei i el Reglament d'Expropiació Forçosa i entenent-se a aquests efectes com a beneficiari el Consorci d'Aigües de Tarragona.

7

3. Les construccions i usos previstos a l'article 47 en relació amb l'article 52 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol per a aquesta mena de sòl, i tenint en compte les superfícies exigibles per al seu exercici, hauran d'estar situades en el seu cas, fora de l'esmentada zona de protecció, seguint la tramitació que preveu l'article 44 del Reglament de Gestió Urbanística.

4. En cap cas aquesta limitació administrativa suposa disminució de l'aprofitament urbanístic de la finca, a causa de la inexistència de drets d'edificabilitat en el sòl no urbanitzable, el caràcter discrecional d'aquesta autorització i les superfícies mínimes exigibles que faran sempre possible l'execució d'aquests drets sense apropar-se a la carretera.

Article 14. Serveis Tècnics.

1. S'entén per Serveis Tècnics els terrenys que o bé ja tenen aquesta qualificació pel Pla Especial original, o bé es tracta de terrenys on es preveu la ubicació de dipòsits i altres elements principals i auxiliars de la xarxa de subministrament del Consorci d'Aigües de Tarragona.

2. En els terrenys assenyalats als plànols normatius amb la clau de Serveis Tècnics, es permetrà la ubicació de dipòsits, estacions de bombament i altres instal·lacions específiques relatives i pròpies al tractament de l'aigua i que siguin gestionades pel Consorci d'Aigües de Tarragona.

3. Pel que fa a la descripció dels diversos Serveis Tècnics existents així com els previstos, aquesta coincidirà amb les fitxes adjuntes al present document.

Article 15. Paràmetres urbanístics i usos compatibles dels Serveis Tècnics.

1. L'alçada, edificabilitat, ocupació i usos dels Serveis Tècnics serà la precisa per aquesta mena de serveis.

2. No obstant això, es procurarà una adequada adaptació a les condicions ambientals i paisatgístiques de l'entorn.

TÍTOL TERCER. SISTEMA D'ACTUACIÓ

Article 16. Sistema d'actuació per expropiació.

Es preveu que el sistema d'actuació d'aquest Pla Especial per tal d'adquirir els Serveis Tècnics sigui per expropiació, sense perjudici de la preceptiva autorització de l'administració sectorial competent.

Article 17. Pla d'Etapes.

Es fixa una sola etapa de 10 anys per a l'obtenció dels terrenys necessaris per a la ubicació dels Sistemes Tècnics complementaris a què s'ha fet esment.

Article 18. Règim sancionador.

6

(07.023.186)

De: Francesc Polo
A: Suárez Golmar, Santiago
Cc: Serrano Espada, María; Herreros Trujillo, Eduardo; Oriol Gavarro
Asunto: RE: REPOSICIONES DEL CAT POR PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: miércoles, 27 de enero de 2016 13:10:44
Archivos adjuntos: image001.png

Buenos días, Santiago.

Te llamé al fijo hace un momento pero no pude contactar.

Entiendo que te refieres a la reposición de la zona de la rotonda de Torredembarra.

Como ya comenté en el correo anterior, en caso de imposibilidad de mantener la Franja exenta de servicios , se estudia la menor interferencia posible. Para el caso concreto que planteas, obviamente si el colector es existente, no lo vamos a modificar. No te puedo contestar mejor sin más datos, pero supongo que se entiende la idea, buscar la ubicación que menos interfiera a la Franja del Pla Especial.

El recubrimiento que entendemos como mínimo es de 1.00m. y el máximo de 3.00m. como en todos los casos, situaciones especiales implican su estudio y decisión de la mejor opción disponible.
Para tráfico de camiones, te busco el cálculo.

Saludos.

Francesc

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: martes, 26 de enero de 2016 13:16
Para: Francesc Polo
CC: Serrano Espada, María; Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: REPOSICIONES DEL CAT POR PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Francesc:

En el caso que nos ocupa, seguramente no sería posible dejar una franja de 5+5 m libre de servicios, sobre todo teniendo en cuenta que hay una tubería de saneamiento por el centro de la calle (cuya calzada tiene unos 11 m de anchura más o menos).

De: Francesc Polo
A: Suárez Golmar, Santiago
Cc: Serrano Espada, María; Herreros Trujillo, Eduardo; Oriol Gavarro; Francesc Polo
Asunto: RE: REPOSICIONES DEL CAT POR PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: lunes, 1 de febrero de 2016 12:19:27
Archivos adjuntos: image001.png
4.2. 04 Seccio IV - Canonada fosa dúctil.docx
1 PET CLASSIC DN 60-2000.pdf

Buenos días.

Respecto a la consulta de tráfico de camiones en calzada, el cálculo mecánico de tubo de fundición se puede realizar según pliego, parte II, punto 2.02.C.1.
El recubrimiento mínimo es de 1.00m y el máximo de 3.00m.
El servicio técnico de fabricante habitualmente usado para tubería de fundición también lo hace si se le facilitan los datos. Si te hace falta su contacto, te lo puedo proporcionar.

Adjunto también, como simplificación-orientación, no como cálculo válido, un ábaco que te comenté, de PAM, saint Gobain.

Obviamente , para solución final, lo correcto es el cálculo mecánico según pliego, la tabla es sólo como aproximación. Es simplemente para que compruebes de un vistazo que se puede contemplar o no como solución.

Saludos.

Francesc

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: jueves, 28 de enero de 2016 9:39
Para: Francesc Polo
Asunto: RE: REPOSICIONES DEL CAT POR PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

No te preocupes. Envíamelo cuando puedas.

De: Francesc Polo
A: Suárez Golmar, Santiago; Serrano Espada, María; Herreros Trujillo, Eduardo; Oriol Gavarro
Asunto: RV: BORRADOR TRAZADO DE REPOSICION SA_ABA-408 (ALTERNATIVA 5)
Fecha: martes, 2 de febrero de 2016 15:30:42
Archivos adjuntos: image001.png
REPOSICION ABA-408 (ALT 5).pdf
REPOSICION ABA-408 (ALT 5)_2.pdf

Buenas tardes.

Os reenvio de nuevo la respuesta.

En un momento os envio un segundo correo con la imagen de la ubicación de la válvula.

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Francesc Polo
Enviado el: lunes, 01 de febrero de 2016 12:31
Para: 'Suárez Golmar, Santiago'
CC: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, María; Oriol Gavarro; Francesc Polo
Asunto: RV: BORRADOR TRAZADO DE REPOSICION SA_ABA-408 (ALTERNATIVA 5)

Buenos días de nuevo.

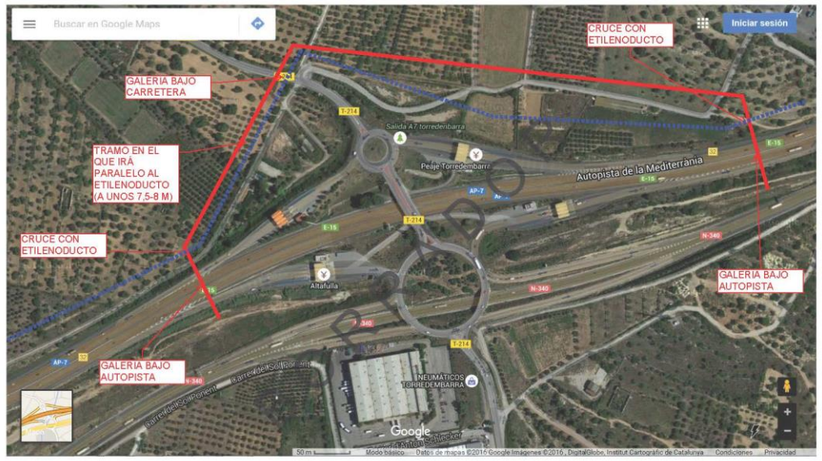
La solución apuntada hace que en el extermo Tarragona el cruce bajo AP-7 sea cuando ésta está en terraplén y en el extremo Barcelona cuando está prácticamente a nivel o ligero terraplén, lo cual favorece que la reposición se ajuste a las coberturas máximas, por lo que como solución me parece válida.
Probablemente se podría optimizar algo haciendo antes el cruce del extremo Barcelona si se modificase el terreno actual rebajándolo en las inmediaciones del cruce de vuelta bajo la AP-7, pero esto debería estudiarse con detalle. Este comentario se debe a que en este entorno hay una válvula de seccionamiento en la que hicimos una intervención en octubre de 2015, cambiando calderería, carrete de desmontaje y válvula por unidades nuevas. Con la traza propuesta ésta queda fuera de servicio y habría que reponerla. Te adjunto captura de pantalla donde la sitúo.

Saludos.

Francesc Polo

Consorci d'Aigües de Tarragona

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament



De: Francesc Polo
A: Serrano Espada, María; Suárez Golmar, Santiago; Herreros Trujillo, Eduardo; Oriol Gavarro
Cc: Francesc Polo
Asunto: ubicación válvula
Fecha: martes, 2 de febrero de 2016 15:27:48
Archivos adjuntos: válvula seccionamiento Torredembarra.PNG

Buenas tardes de nuevo.

Os adjunto imagen donde se ve la ubicación de la válvula a la que me refería en el correo anterior.

Saludos.

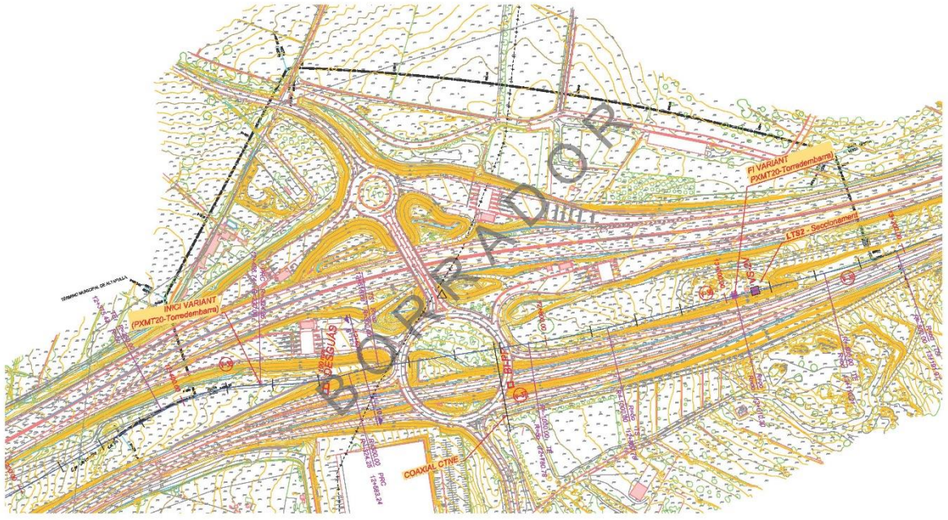
Francesc Polo

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?



De: Francesc Polo
A: Suárez Golmar, Santiago
Cc: Francesc Polo
Asunto: RE: DUDAS SOBRE VARIAS TUBERIAS Y CALCULOS HIDRAULICOS
Fecha: jueves, 3 de marzo de 2016 11:32:23
Archivos adjuntos: image001.png

Santiago, buenos días.

Contesto sobre tu propio correo, más abajo.

Saludos.

Francesc

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: lunes, 22 de febrero de 2016 17:28
Para: Francesc Polo
Asunto: DUDAS SOBRE VARIAS TUBERIAS Y CALCULOS HIDRAULICOS

Buenas tardes Francesc:

Hemos recibido de la ACA un plano en el que figura una tubería que cruza la actual N-340, cerca del enlace de Altafulla, de la que no tenemos más información, y que podría verse afectada por el proyecto que estamos redactando.

En la información recibida del CAT no se encuentra ninguna tubería en esa zona y AIGÜES D'ALTAFULLA nos ha dicho que en principio no es de ellos, aunque lo van a revisar.

Adjunto el plano de la ACA en el que aparece señalada la tubería de la que te hablo y las tuberías de las que nos ha informado el CAT. También envío un cuadro con la información que nos ha dado la ACA sobre las tuberías de abastecimiento de agua en la zona de actuación del Proyecto.

Agradeceríamos que le echarais un vistazo y nos informarais de lo que sabéis sobre ella.
Lamento no poder aportar nada sobre ella, personalmente dudo que exista. Puedes consultar a SOREA, es la concesionaria del abastecimiento de Torredembara, el pueblo que está contiguo a Altafulla. Daniel Colilla, dcolilla@sorea.cat.
Por otra parte, en el Estudio Informativo que tomamos como base aparece una tubería de abastecimiento de agua paralela a la autopista AP-7, por el lado montaña, de Ø 2.400 mm de la que no tenemos más datos. Como estamos estudiando la posibilidad de realizar alguna de las reposiciones de la tubería del CAT cruzando la AP-7 hacia ese lado, nos interesa tener

De: Francesc Polo
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Re: CRUCE DE LA REPOSICION DE LA TUBERIA AFECTADA POR EL PROY. A-7 CON LA RIERA GAIA
Fecha: martes, 26 de abril de 2016 19:00:56
Archivos adjuntos: image001.png

Ok, mañana intento contactar con el responsable de la zona protegida.
Saludos

Francesc Polo

Cap de Distribució
Consorci d'Aigües de Tarragona

El 26 abr 2016, a les 18:45, Suárez Golmar, Santiago
<santiago.suarez@ineco.com<mailto:santiago.suarez@ineco.com>> va escriure:
Buenas tardes Francesc:

Me pongo en contacto contigo porque necesitamos hablar sobre el cruce de la reposición de la tubería con la Riera de Gaià, al ser un espacio protegido medioambientalmente perteneciente a la Red Natura 2000.

Como podrás suponer, la afección a este espacio por la ejecución de la reposición de la tubería del CAT dependerá de la solución a adoptar, pudiendo obligarnos incluso al inicio de un proceso de evaluación ambiental simplificado en el caso más desfavorable.

Una posibilidad que se nos ocurre para minimizar la afección a la riera, desde el punto de vista medioambiental, podría consistir en la realización del cruce sin apertura de zanja (por ejemplo, mediante hinca). Necesitaríamos saber los requisitos que se deberían cumplir, desde vuestro punto de vista, para este tipo de cruce (por ejemplo, ir encamisado, etc.).

Otra alternativa podría ser la ejecución de un acueducto sobre el cauce de la riera.

También queríamos saber si habéis si os ha pasado un caso parecido antes (de atravesar un espacio natural protegido de la Red Natura 2000), y cómo lo habéis resuelto.

Te saluda atentamente,

<image001.png>

Advertencia / Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de INECO. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente.

Los datos personales que Ud. nos haya facilitado y, especialmente su dirección de correo electrónico, figuran incorporados a un fichero con el fin de gestionar nuestras relaciones dentro de las actividades propias de nuestro objeto social y donde INECO es responsable de garantizar el tratamiento de sus datos de carácter personal de conformidad con la Ley Orgánica 15/1.999 de Protección de Datos de Carácter Personal. Vd. podrá ejercitar sus derechos de acceso, rectificación y cancelación ante la Secretaria General situada en Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid o al correo electrónico arco@ineco.com<mailto:arco@ineco.com>.

De: Francesc Polo
A: Suárez Golmar, Santiago
Cc: Francesc Polo
Asunto: RE: CRUCE DE LA REPOSICION DE LA TUBERIA AFECTADA POR EL PROY. A-7 CON LA RIERA GAIA
Fecha: miércoles, 27 de abril de 2016 18:11:05

Buenas tardes, Santiago.

Respecto a la consulta de la Riera de Gaià.
En esta zona se pueden dar tres circunstancias:

- la primera es que se ocupe alguna zona que sea " terreno en custodia " a cargo de una asociación mediambiental, en este caso, por mi experiencia reciente en esta zona, lo que piden es una restitución al terreno inicial y una restitución de vegetación.
- La segunda es que se ocupe PEIN propiamente dicho, está a cargo de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, (consejería de territorio y sostenibilidad), la Jefa de área es Ester Trullols y la técnica es Bárbara Celada, 977.250.845
- La tercera es el dominio público hidráulico como tal, a cargo de Agència Catalana de l'Aigua (agencia catalana del agua), la técica es Anabel Batalla, 977.214.556

Esto es lo que he podido averiguar hoy.
Mañana comento con un compañero mio que ha intervenido en un PEIN en otra zona y te sigo informando.

Saludos.

Francesc

Consorci d'Aigües de Tarragona
Francesc Polo
Cap del Departament Distribució

Tel. 977636240 – 609459321
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Francesc Polo
Enviado el: martes, 26 de abril de 2016 19:01
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Re: CRUCE DE LA REPOSICION DE LA TUBERIA AFECTADA POR EL PROY. A-7 CON LA RIERA GAIA

Ok, mañana intento contactar con el responsable de la zona protegida.
Saludos

Francesc Polo

De: Oriol Gavarro
A: Suárez Golmar, Santiago
Cc: Francesc Polo
Asunto: RE: PRESIONES DE DISEÑO PARA LAS REPOSICIONES DEL PROYECTO A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: martes, 10 de mayo de 2016 11:15:57
Archivos adjuntos: image001.png

Santiago, te estoy mirando la documentacioón que tenemos para determinar la presión de diseño del proyecto, he querido revisar los últimos planos que teniamos vuestros de fecha de diciembre y me gustaría comprovar si la que tengo yo es la última versión de las variantes que estais proyectando. Podrias en pdf enviarme solo los Planos en Planta núm. 10.5.2 para tener la certeza que estoy trabajando en la última versión.

Gracias si puedo mañana mismo te envio los datos.

Saludos

Consorci d'Aigües de Tarragona
Oriol Gavarró
Departament Distribució

Tel. 977636239 – 628559373
Instal·lacions Centrals Autovia T11 Km14 (Tarragona - Reus)
43006 Tarragona Tel. 977546410 Fax 977546240

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: viernes, 06 de mayo de 2016 12:23
Per a: Oriol Gavarro; Francesc Polo
Tema: PRESIONES DE DISEÑO PARA LAS REPOSICIONES DEL PROYECTO A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días:

Necesitaríamos las presiones de diseño y de prueba de las tuberías que vamos a reponer en el proyecto de la A-7 (La Mora – La Pobla de Montornes):

El tronco central de Ø 800 mm
El Ramal de Cala Mora Ø 250 mm
El Ramal de Altafulla de Ø 350 mm

Agradeciendo vuestra colaboración os saluda,

De: Francesc Polo
A: Serrano Espada, María
Cc: "ahmoreno@fomento.es"; Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: REPOSICIÓN TUBERÍA CAT AUTOVÍA A-7 LA MORA-LA POBLA
Fecha: martes, 31 de mayo de 2016 9:21:17
Archivos adjuntos: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image006.png
image007.png
image008.png
image009.png
image010.jpg
image011.jpg
image012.jpg
image013.jpg
image014.jpg
image015.png

Buenos días.

He recibido el viernes a la 14:56 un envio de wetransfer con documentación, informe de fecha marzo 2016 con apéndice de planos con 2 opciones.

Al respecto:

- En el informe de marzo 2016 se habla de una reposición en la zona de la pedrera de El Mèdol de la cual no recuerdo haber hablado en ninguna ocasión. En este mismo informe se tratan diversas opciones de abordar las galerías bajo AP7 (el mismo que en el mail que contesto).
- En el anejo de planos las dos alternativas planteadas en planta y perfil creo que son la misma, no sé apreciar las diferencias.
- Estos planos contiene una traza en algunos puntos diferente a la que me habíais enviado anteriormente (concretamente el último envio sobre imágenes de google earth)

Quedo a la espera de recibir la documentación para la videoconferencia de mañana. También espero poder disponer de tiempo para examinarla con detalle.

Saludos.

Francesc Polo

De: Serrano Espada, María [mailto:maria.serrano@ineco.com]
Enviado el: viernes, 27 de mayo de 2016 14:56
Para: Francesc Polo <FPolo@ccaait.cat>
CC: 'ahmoreno@fomento.es' <ahmoreno@fomento.es>; Suárez Golmar, Santiago <santiago.suarez@ineco.com>
Asunto: REPOSICIÓN TUBERÍA CAT AUTOVÍA A-7 LA MORA-LA POBLA

Buenas tardes Francesc:

Por indicaciones de Alberto adjunto (mediante wetransfer) croquis de las alternativas de reposición de la tubería que hemos contemplado en el lado norte de la autopista AP-7:

EMPRESA MUNICIPAL MIXTA DE AGUAS DE TARRAGONA (EMAT)

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000675
29-06-2015 12:27:02

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL
ESTADO EN CATALUÑA

EMATSA (Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona)
Av. Pau Casals, 13-15
43003 Tarragona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

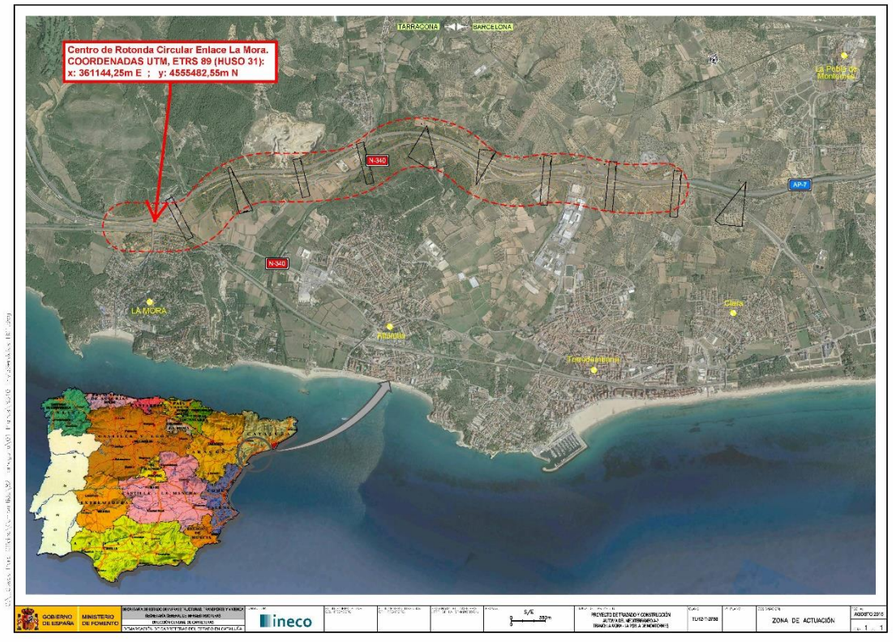
Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88



De: Suárez Golmar, Santiago
A: Herreros Trujillo, Eduardo; "info.ematsa@agbar.net"
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: EMATSA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 3 de julio de 2015 8:56:00
Archivos adjuntos: image004.png
PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
image001.png
Carta. (N340-A7)_EMATSA.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés***".

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "ifmolina@ematsa.cat"
Cc: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: INFORMACION SOBRE CONDUCCION DE SANEAMIENTO EN EL ENTORNO DE LA N-340 EN LA MORA
Fecha: jueves, 21 de enero de 2016 13:58:00
Archivos adjuntos: image001.png
REGISTRO SANEAMIENTO.kmz
PLANO SANEAMIENTO EMATSA.pdf
IMG_4073.JPG
IMG_4077.JPG

Buenos días Jose:

Tal y como te habrá comentado Maria Josep Prats, me pongo en contacto contigo porque en una visita a campo hemos visto un pozo, en cuya tapa se indica que es de la red de saneamiento, en una zona donde según los planos que hemos recibido de vosotros no hay ninguna tubería de saneamiento.

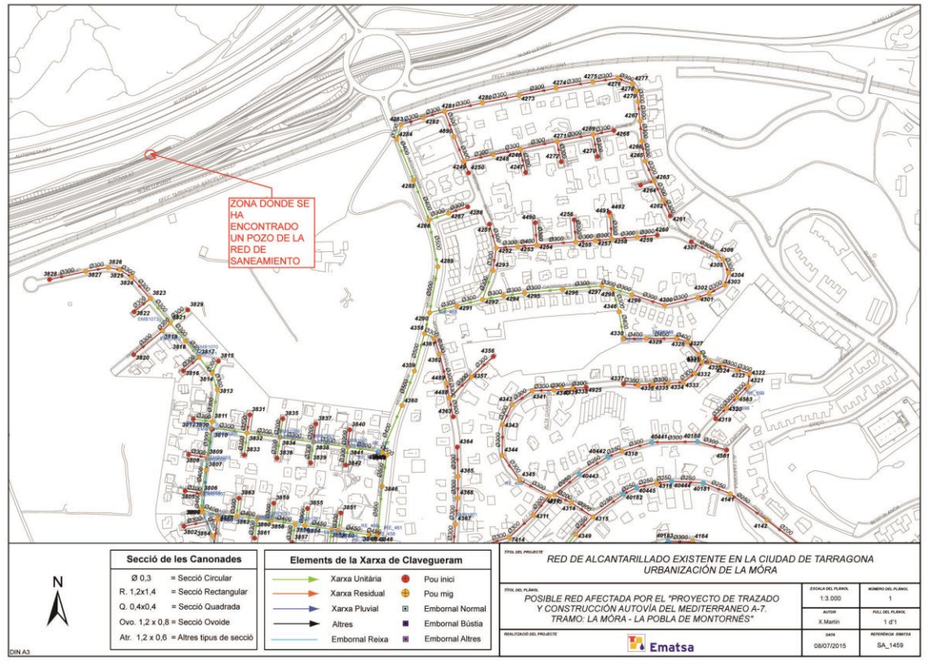
Adjunto un plano en PDF y un archivo KMZ con la localización aproximada del pozo del que te hablo, y algunas fotografías.

Para cualquier aclaración, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

Ineco-Formato1


JUNTA
SANEJAMENT
FUNDICION DUCTIL FABRECASA S.A. IGUALADA
EN-124
D-400




ZONA DONDE SE HA ENCONTRADO UN POZO DE LA RED DE SANEAMIENTO
Secció de les Canonades
Ø 0,3 = Secció Circular
R. 1,2x1,4 = Secció Rectangular
Q. 0,4x0,4 = Secció Quadrada
Ovo. 1,2 x 0,8 = Secció Ovoide
Atr. 1,2 x 0,6 = Altres tipus de secció
Elements de la Xarxa de Clavegueram
Xarxa Unitària
Xarxa Residual
Xarxa Pluvial
Altres
Emborral Reixa
Pou inici
Pou mig
Emborral Normal
Emborral Bústia
Emborral Altres
RED DE ALCANTARILLADO EXISTENTE EN LA CIUDAD DE TARRAGONA
URBANIZACIÓN DE LA MÓRA
POSIBLE RED AFECTADA POR EL "PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DEL MEDITERRANEO A-7. TRAMO: LA MÓRA - LA POBLA DE MONTORNÉS"
1:3.000
1
X.Martín
1 d'1
08/07/2015
SA_1459
Ematsa

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "jfraga@ematsa.cat"
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: lunes, 21 de marzo de 2016 10:31:00
Archivos adjuntos: image006.png
image007.jpg
image008.jpg
image010.jpg
image012.jpg
image015.jpg
HOJA 1 PLANO TRAZADO.pdf
HOJA 2 PLANO TRAZADO.pdf
HOJA 5 PLANO TRAZADO.pdf
image001.png
image009.png
image011.png
image013.png

Buenos días Iván:

Estamos redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés",*** y nos ponemos en contacto contigo por indicación de Verónica Pérez (de la Agencia Catalana del Agua) para ver si podrías completar la información que nos ha dado sobre unas tuberías de la red de saneamiento que cruzan la N-340 y la AP-7, ya que podrían verse afectadas por el Proyecto.

Necesitaríamos, a ser posible, los perfiles longitudinales de esas tuberías en la zona de actuación del Proyecto, para ver a qué profundidad se encuentran y la forma en que cruzan las carreteras mencionadas anteriormente (por si, por ejemplo, lo hacen encamisadas, etc.), y cualquier información adicional que consideres que pueda ser útil para tenerla en cuenta a la hora de plantear las reposiciones oportunas.

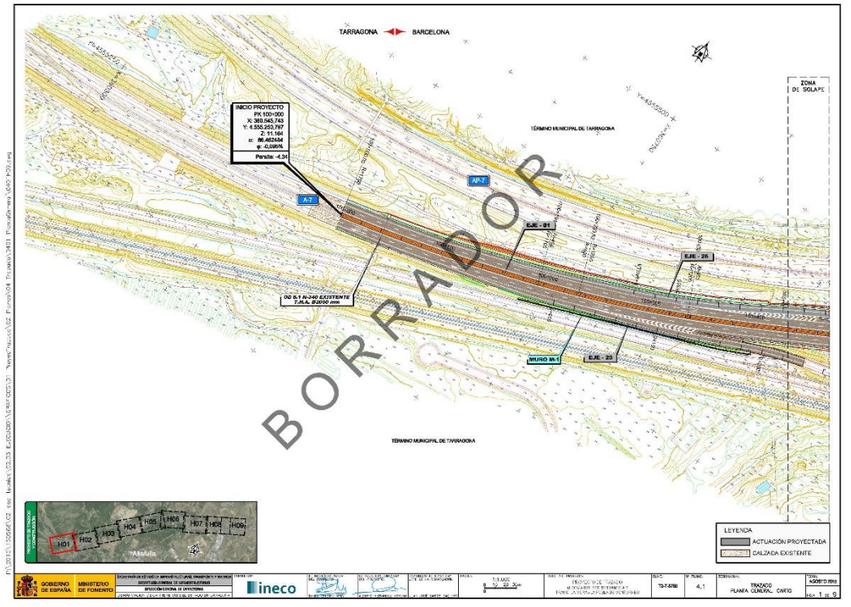
Adjunto las hojas del trazado de la autovía, a día de hoy, en las zonas donde se encuentran las tuberías de las que hablamos.

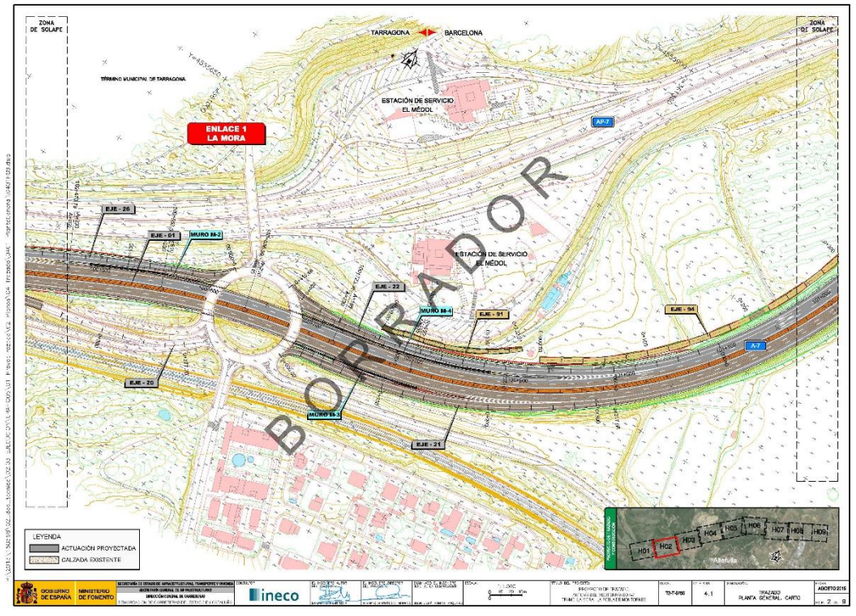
Te agradeceríamos que si no pudieras darnos la información solicitada, por ejemplo, porque no dispusierais de una copia de los proyectos de esas tuberías, nos lo hicieras saber.

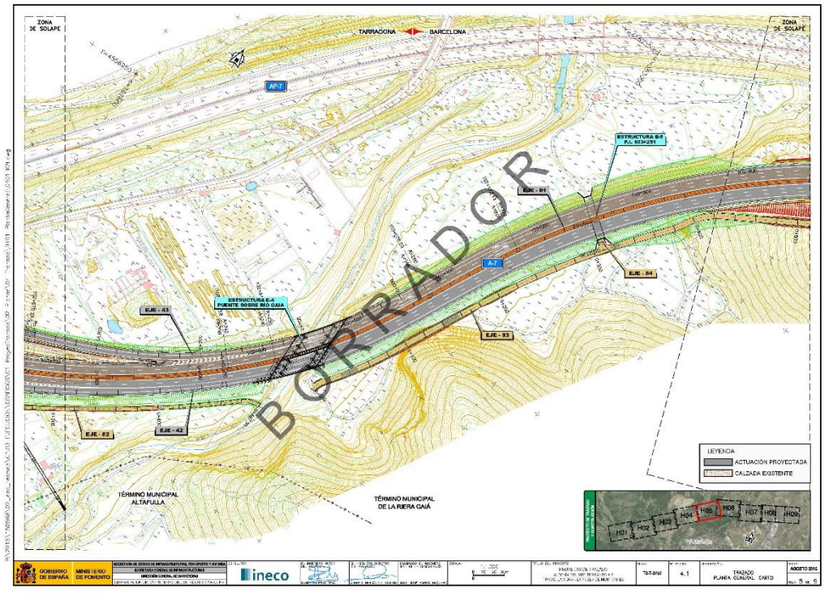
Agradeciendo de antemano de tu colaboración te saluda atentamente,

Ineco-Formato1

De: Perez Roldan, Veronica [mailto:vperezr@gencat.cat]
Enviado el: viernes, 18 de marzo de 2016 12:27
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)







De: Suárez Golmar, Santiago
A: "ifraga@ematsa.cat"
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: martes, 12 de abril de 2016 10:25:00
Archivos adjuntos: image006.png
image007.jpg
image008.jpg
image010.jpg
image012.jpg
image015.jpg
HOJA 1 PLANO TRAZADO.pdf
HOJA 2 PLANO TRAZADO.pdf
HOJA 5 PLANO TRAZADO.pdf
TUBERIAS SANEAMIENTO ACA EN ZONA DE ACTUACION.pdf
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png

Buenos días Iván:

Tal y como quedamos por teléfono te reenvío el correo que te enviamos el 21 de marzo, solicitando información de las tuberías de saneamiento de la ACA que se dirigen hacia la EDAR de Altafulla.

Se va a proyectar la reposición de la tubería del Consorcio de Aguas de Tarragona que actualmente se encuentra entre la N-340 y la autopista AP-7, de forma que vaya más o menos paralela al trazado que presentan las dos tuberías que bordean la estación de servicio de El Medol por el noroeste, por lo que además de las zonas próximas a los cruces con la N-340 y la AP-7 necesitaríamos toda la información posible de todas esas tuberías en la zona que aparece señalada en la fotografía aérea que también se adjunta.

Para cualquier aclaración o duda que tengáis sobre el tema, podéis poneros en contacto conmigo.

Un saludo,

Ineco-Formato1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 21 de marzo de 2016 10:32
Para: 'ifraga@ematsa.cat'
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Iván:

Estamos redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés",*** y nos ponemos en contacto contigo por indicación de Verónica Pérez (de la Agencia Catalana del Agua) para ver si podrías completar la información que nos ha dado sobre unas tuberías de la red de saneamiento que cruzan la N-340 y la AP-7, ya que podrían verse afectadas por el Proyecto.

Necesitaríamos, a ser posible, los perfiles longitudinales de esas tuberías en la zona de actuación del Proyecto,



De: Suárez Golmar, Santiago
A: "operacions.ematsa@ematsa.cat"
Asunto: AFECCION A UNA TUBERIA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POR EL PROYECTO A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: martes, 12 de abril de 2016 13:01:00
Archivos adjuntos: AFECCION A TUBERIA DE EMATSA.pdf
image001.png

Buenos días:

Estamos redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés**".

Según la información recibida de EMATSA, hemos visto que va a resultar afectada por el Proyecto una tubería de abastecimiento de agua de FD Ø 200 mm que actualmente cruza la carretera N-340 y da servicio a la urbanización de Ferrán.

Necesitaríamos saber a quién deberíamos dirigirnos para tratar el tema de esta afección, y poder llegar a una solución consensuada con vosotros.

Os adelanto que sobre ella se va a ejecutar una nueva calzada (para convertir la carretera nacional en autovía). Por otro lado, la tubería del CAT de la que parte se va a reponer por la margen norte de la autopista AP-7.

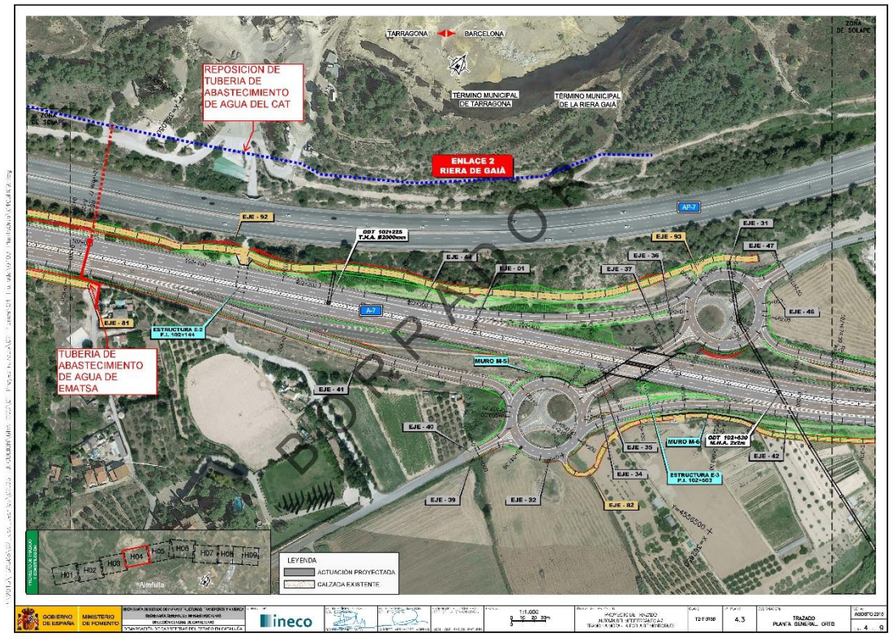
Seguramente haya que proteger el tramo de tubería existente que va a quedar bajo la calzada de la A-7 proyectada y ejecutar un tramo para unirla con la reposición de la tubería del CAT (para lo que posiblemente habrá que realizar una perforación horizontal dirigida bajo la AP-7).

Adjunto un plano donde se muestra lo que acabo de decir.

Agradeceríamos que la persona que se vaya a encargar del tema se pusiera en contacto conmigo lo antes posible.

Un saludo,

Ineco-Formato1



De: Suárez Golmar, Santiago
A: "ifraga@ematsa.cat"
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: martes, 12 de abril de 2016 10:25:00
Archivos adjuntos: image006.png
image007.jpg
image008.jpg
image010.jpg
image012.jpg
image015.jpg
HOJA 1 PLANO TRAZADO.pdf
HOJA 2 PLANO TRAZADO.pdf
HOJA 5 PLANO TRAZADO.pdf
TUBERIAS SANEAMIENTO ACA EN ZONA DE ACTUACION.pdf
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png

Buenos días Iván:

Tal y como quedamos por teléfono te reenvío el correo que te enviamos el 21 de marzo, solicitando información de las tuberías de saneamiento de la ACA que se dirigen hacia la EDAR de Altafulla.

Se va a proyectar la reposición de la tubería del Consorcio de Aguas de Tarragona que actualmente se encuentra entre la N-340 y la autopista AP-7, de forma que vaya más o menos paralela al trazado que presentan las dos tuberías que bordean la estación de servicio de El Medol por el noroeste, por lo que además de las zonas próximas a los cruces con la N-340 y la AP-7 necesitaríamos toda la información posible de todas esas tuberías en la zona que aparece señalada en la fotografía aérea que también se adjunta.

Para cualquier aclaración o duda que tengáis sobre el tema, podéis poneros en contacto conmigo.

Un saludo,

Ineco-Formato1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 21 de marzo de 2016 10:32
Para: 'ifraga@ematsa.cat'
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Iván:

Estamos redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés",*** y nos ponemos en contacto contigo por indicación de Verónica Pérez (de la Agencia Catalana del Agua) para ver si podrías completar la información que nos ha dado sobre unas tuberías de la red de saneamiento que cruzan la N-340 y la AP-7, ya que podrían verse afectadas por el Proyecto.

Necesitaríamos, a ser posible, los perfiles longitudinales de esas tuberías en la zona de actuación del Proyecto,

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "Francisco Oliva Cano"
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: jueves, 12 de mayo de 2016 17:25:00
Archivos adjuntos: image001.png
image003.png
image004.png
image006.png
image009.jpg
image010.png
image011.png
image012.jpg
image013.jpg
image014.jpg
image015.jpg

Buenas tardes Francisco:

Necesitaríamos que nos enviases las Hojas 4, 5, 6 y 7 del plano 3.3 del "Projecte de Xarxa de Sanejament en Alta del Sistema Altafulla Nord (Tarragonès). Fase 2".

Atentamente,

Ineco-Formato1

De: Francisco Oliva Cano [mailto:foliva@ematsa.cat]
Enviado el: miércoles, 13 de abril de 2016 15:44
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenas tardes,

Como habrás podido observar la documentación que tengo de estos colectores son unos planos escaneados que me encontré aquí cuando empecé hace 10 años en la empresa.
Igual que vosotros la primera vez que los vi no pude saber a qué sistema de coordenadas están referenciados, por lo que en su día cogimos el trazado en UTM con uno de nuestros topógrafos, te enviare un enlace para que puedas descargar el plano, veras que colocamos el trazado sobre cartografía para poder encontrar los pozos, espero que te sirva. Te adjunto toda la parte final del trazado para que puedas encontrar referencias.

Si necesitas algo más puedes llamarme cuando quieras.

saludos

Francisco Oliva Cano
Jefe de mantenimiento y obras

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "Javier Larpa Serrano"
Asunto: RE: Plano acometida EDAR TGNA Nord
Fecha: viernes, 13 de mayo de 2016 10:36:00
Archivos adjuntos: image002.png
image003.png
TRAZADO TUBERIAS ACA .pdf
VISTA AEREA ZONA ACTUACION PROYECTO (MEDOL).pdf

Buenos días Javier,

Adjunto una fotografía aérea con el trazado aproximado de las tuberías de la ACA. En él podrás ver el quiebro del que te hablaba.

Tal y como quedamos por teléfono, también te envío lo que hemos recibido de la tubería de abastecimiento de agua del área de servicio del Medol, para que le eches un vistazo y me comentes.

Agradeciendo tu colaboración te saluda atentamente,

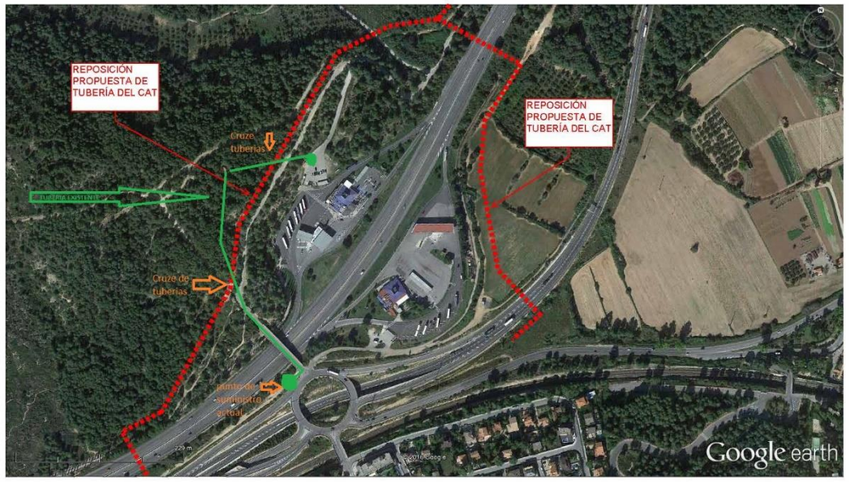
Ineco-Formato1

De: Javier Larpa Serrano [mailto:jlarpa@ematsa.cat]
Enviado el: viernes, 13 de mayo de 2016 10:06
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Plano acometida EDAR TGNA Nord

Santiago,
Adjunto plano de trazado aproximado de la acometida de agua a la EDAR de Tarragona Nord.
Saludos.

JAVIER LARPA SERRANO
Responsable Unitat Distribució i Producció

LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 203 378



NOTA: EL TRAZADO DE LAS TUBERÍAS DEL CAT ES APROXIMADO.

De: Suárez Golmar, Santiago
A: Francisco Oliva Cano (foliva@ematsa.cat)
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: jueves, 26 de mayo de 2016 16:41:00
Archivos adjuntos: image001.png
image003.png
image009.jpg
image012.jpg
image013.jpg
image014.jpg
image015.jpg
image002.png
image005.png
image007.png
image008.png

Buenas tardes Francisco:

Seguimos a la espera de recibir las hojas del plano 3.3 que te pedimos. Las necesitamos para ver si podrían resultar afectadas las tuberías que aparecen en dicho plano, por la reposición de la tubería del CAT que estamos diseñando.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda,

Ineco-Formato1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 12 de mayo de 2016 17:25
Para: 'Francisco Oliva Cano'
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenas tardes Francisco:

Necesitaríamos que nos enviases las Hojas 4, 5, 6 y 7 del plano 3.3 del "Projecte de Xarxa de Sanejament en Alta del Sistema Altafulla Nord (Tarragonès). Fase 2".

Atentamente,

Ineco-Formato1

RECIBIDO

De: María Josep Prats Gràcia
A: Suárez Golmar, Santiago; Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: Solicitud de información.
Fecha: viernes, 10 de julio de 2015 13:03:32
Archivos adjuntos: SA_1459.pdf

Señores:

Adjunto les avanzamos la información solicitada sobre servicios afectados. Esta documentación también la recibirán por correo certificado.

Quedamos a su disposición para cualquier comentario al respecto.

Atentamente,

María Josep Prats
Enginyeria i Obres
EMATSA
Tel.: 977 20 33 80, ext. 315
Fax: 977 20 33 69

Disclaimer: http://disclaimer.agbar.com

EMATSA
Data: 09.01.2015
ENTRADA | SORTIDA
Núm..... | Núm. 10.777

Ematsa

SA_1459

Sr. Santiago Suárez Golmar
INGENIERÍA Y ECONOMÍA DEL TRANSPORTE, S.A. (INECO)
Avda. Partenón, 4-6, 2ª planta
28042 MADRID

Tarragona, 8 de julio de 2015

Señores:

De conformidad con su escrito de fecha 26 de junio, y número de salida 201520430000675, en el que nos solicitan información sobre las posibles afectaciones del proyecto de trazado y construcción "Autovía A-7. Tramo: La Móra-La Pobla de Mafumet", adjunto les remitimos los planos con las ubicaciones requeridas.

Asimismo, les informamos que los datos que se reflejan en los planos son orientativos, ya que pueden haber quedado afectados por la topografía del terreno u otros trabajos. Por ello, los planos tienen una validez máxima de 3 meses.

En consecuencia, tendrán que verificar, antes del inicio de las obras, las posibles afectaciones con nuestras instalaciones, realizando catas manuales o a través de medios tecnológicos avanzados que permitan prever posibles siniestros en nuestra red.

Si sus obras afectasen alguna de nuestras instalaciones, les agradeceríamos que se pusieran en contacto con nuestro departamento de *Enginyeria i Obres*, para facilitarles las soluciones más adecuadas.

Atentamente,

EMPRESA MUNICIPAL MIXTA E.M.A.T.S.A. DARIUS TARRAGONA, S.A.

Agustí Garciapons
Director del Área Técnica

XM/mjp

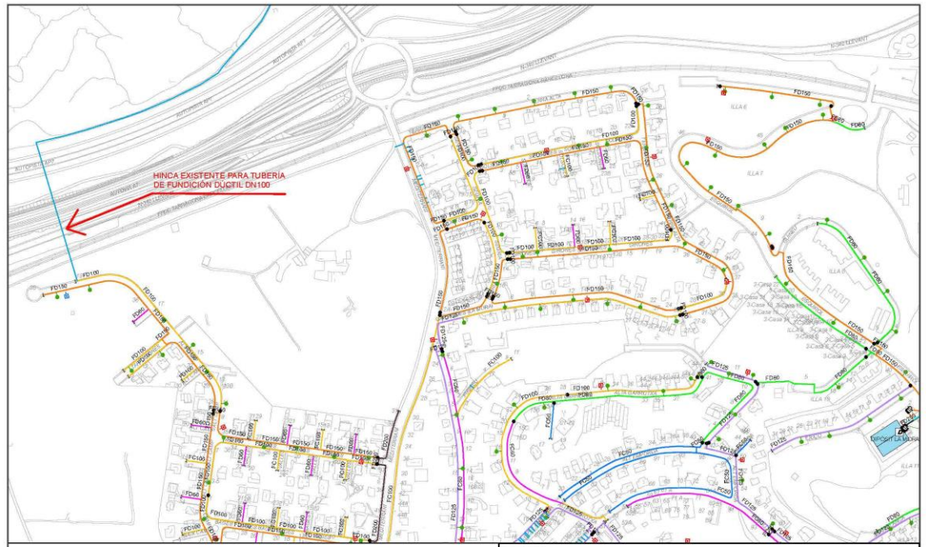
Anexo: planos.

Domicili Social:
Lg. Muntanyeta de St. Pere i St. Pau, s/n
43007 Tarragona

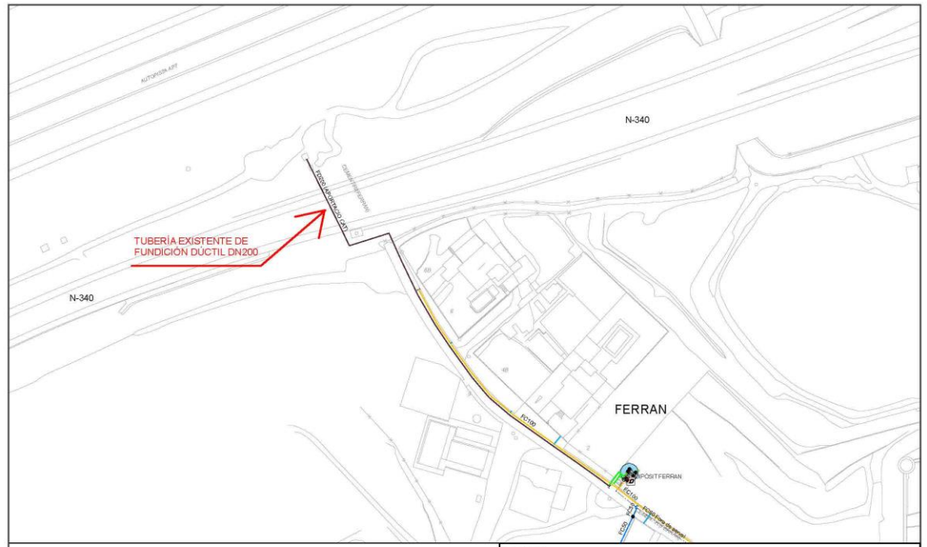
Adreça de Correspondència:
Ap. Correus 4195
43007 Sant Pere i Sant Pau (Tarragona)

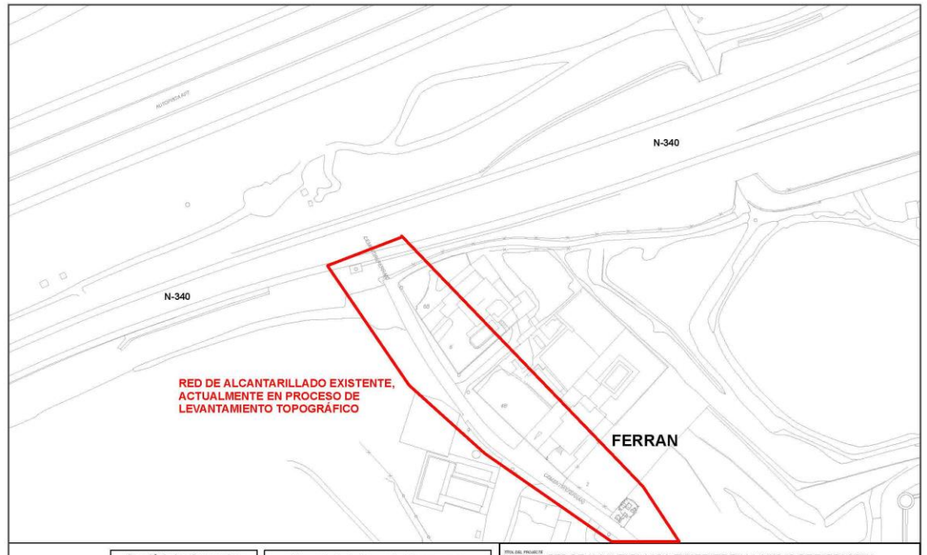
Tel. 977 25 09 12
Fax 977 25 05 21

Empresa Municipal Mixta d'Aigues de Tarragona S.A. Inscrita al Registre Mercantil de Tarragona Volum 272 Llibre 200/3 Foli 139 Full 4855 Inscripció 1a NIF A-43049956


HINCA EXISTENTE PARA TUBERÍA DE FUNDICIÓN DUCTIL DN100
REPRESENTACIÓ DE CANONADES
ELEMENTS DE LA XARXA
RED DE AGUA POTABLE EXISTENTE EN LA CIUDAD DE TARRAGONA
URBANIZACIÓN DE LA MÓRA
POSIBLE RED AFECTADA POR EL "PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DEL MEDITERRANEO A-7. TRAMO: LA MÓRA - LA POBLA DE MONTORNÉS"
Ematsa


Secció de les Canonades
Elements de la Xarxa de Clavegueram
RED DE ALCANTARILLADO EXISTENTE EN LA CIUDAD DE TARRAGONA
URBANIZACIÓN DE LA MÓRA
POSIBLE RED AFECTADA POR EL "PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DEL MEDITERRANEO A-7. TRAMO: LA MÓRA - LA POBLA DE MONTORNÉS"
Ematsa


N-340
TUBERÍA EXISTENTE DE FUNDICIÓN DUCTIL DN200
FERRAN
REPRESENTACIÓ DE CANONADES
ELEMENTS DE LA XARXA
RED DE AGUA POTABLE EXISTENTE EN LA CIUDAD DE TARRAGONA
URBANIZACIÓN DE FERRAN
POSIBLE RED AFECTADA POR EL "PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DEL MEDITERRANEO A-7. TRAMO: LA MÓRA - LA POBLA DE MONTORNÉS"
Ematsa


N-340
N-340
RED DE ALCANTARILLADO EXISTENTE, ACTUALMENTE EN PROCESO DE LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
FERRAN
Secció de les Canonades
Elements de la Xarxa de Clavegueram
RED DE ALCANTARILLADO EXISTENTE EN LA CIUDAD DE TARRAGONA
URBANIZACIÓN DE FERRAN
POSIBLE RED AFECTADA POR EL "PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DEL MEDITERRANEO A-7. TRAMO: LA MÓRA - LA POBLA DE MONTORNÉS"
Ematsa

De: Francisco Oliva Cano
A: Suárez Golmar, Santiago
Cc: Ivan Fraga Medico
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: miércoles, 13 de abril de 2016 9:34:48
Archivos adjuntos: image006.png
image007.jpg
image008.jpg
image010.jpg
image012.jpg
image015.jpg
image009.png
image011.png
image013.png
image014.png
image016.png
Impulsion Altafulla.rar
Col·lector LaRiera-ELCatllar.rar
Impulsio Mora.rar

Buenos días,

Adjunto planos del trazado de nuestras tuberías afectadas.

saludos

Francisco Oliva Cano
Jefe de mantenimiento y obras

Camino de la playa de Riu Clar s/n, Recinto Portuario
43005 Tarragona
Teléfono: 977 244 588

De: Ivan Fraga Medico
Enviado el: lunes, 21 de marzo de 2016 11:37
Para: Francisco Oliva Cano
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: lunes, 21 de marzo de 2016 10:32
Para: Ivan Fraga Medico
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Iván:

Estamos redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés",*** y nos ponemos en contacto contigo por indicación de Verónica Pérez (de la Agencia Catalana del Agua) para ver si podrías completar la información que nos ha dado sobre unas tuberías de la red de saneamiento que cruzan la N-340 y la AP-7, ya que podrían verse afectadas por el Proyecto.

Necesitaríamos, a ser posible, los perfiles longitudinales de esas tuberías en la zona de actuación del Proyecto, para ver a qué profundidad se encuentran y la forma en que cruzan las carreteras mencionadas anteriormente (por si, por ejemplo, lo hacen encamisadas, etc.), y cualquier información adicional que consideres que pueda ser útil para tenerla en cuenta a la hora de plantear las reposiciones oportunas.

Adjunto las hojas del trazado de la autovía, a día de hoy, en las zonas donde se encuentran las tuberías de las que hablamos.

De: Francisco Oliva Cano
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: miércoles, 13 de abril de 2016 15:44:26
Archivos adjuntos: image006.png
image009.png
image018.jpg
image021.jpg
image022.jpg
image023.jpg
image024.jpg
image001.png
image002.png
image005.png
image007.png
image008.png
Impulsio Mora2.rar
Col·lector 3.3.rar
Col·lector LaRiera-ELCatllar2.rar

Buenas tardes,

Como habrás podido observar la documentación que tengo de estos colectores son unos planos escaneados que me encontré aquí cuando empecé hace 10 años en la empresa.
Igual que vosotros la primera vez que los vi no pude saber a qué sistema de coordenadas están referenciados, por lo que en su día cogimos el trazado en UTM con uno de nuestros topógrafos, te enviare un enlace para que puedas descargar el plano, veras que colocamos el trazado sobre cartografía para poder encontrar los pozos, espero que te sirva. Te adjunto toda la parte final del trazado para que puedas encontrar referencias.

Si necesitas algo más puedes llamarme cuando quieras.

saludos

Francisco Oliva Cano
Jefe de mantenimiento y obras

Camino de la playa de Riu Clar s/n, Recinto Portuario
43005 Tarragona
Teléfono: 977 244 588

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: miércoles, 13 de abril de 2016 13:41
Para: Francisco Oliva Cano
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Francisco:

Tras revisar lo que nos habéis enviado hemos visto que necesitaríamos también, a ser posible, los siguientes planos:

- Hojas 5 y 6 del plano 3.2 del "Projecte de Xarxa de Sanejament en Alta del Sistema Altafulla Nord (Tarragonès). Fase 2".
- Hojas 5, 6 y 7 del plano 3.3 del "Projecte de Xarxa de Sanejament en Alta del Sistema Altafulla Nord (Tarragonès). Fase 2".
- Hoja 15 y 16 del plano "Planta i perfil Longitudinal Collector General" del "Projecte as-built del Collector per Gravetat del Catllar i La Riera de Gaia".
- En las hojas del plano "Planta i perfil Longitudinal Collector General" del "Projecte as-built del Collector per Gravetat del Catllar i La Riera de Gaia" no hemos localizado el cruce con la N-340, por lo que no sabemos si también necesitaríamos alguna hoja de la 21 en adelante.

De: Javier Larpa Serrano <jlarpa@ematsa.cat>
Enviado el: jueves, 21 de abril de 2016 10:44
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Agustí Garciapons Llorens; José Francisco Molina Onate
Asunto: Datos contacto
Datos adjuntos: Agustí Garciapons Llorens.vcf; José Francisco Molina Onate.vcf

Santiago,
Tal y como hemos comentado, adjunto datos de contacto
Agustí Garciapons: Director de Operaciones de EMATSA

Agusti Garciapons Llorens
EMPRESA MUNICIPAL MIXTA D'AIGÜE...
7000G

977203374 Trabajo
garpons@agbar.net

CL MUNTANYETA ST.PERE SESCELADES...

Jose Francisco Molina: Responsable Unidad agua y alcantarillado de EMATSA

José Francisco Molina Onate
EMPRESA MUNICIPAL MIXTA D'AIGÜE...
7001G

977203377 Trabajo
jfmolina@agbar.net

CL MUNTANYETA ST.PERE SESCELADES...

Gracias

Ematsa

JAVIER LARPA SERRANO
Responsable Unitat Distribució i Producció

LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 203 378

Disclaimer: http://disclaimer.agbar.com

De: Javier Larpa Serrano
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Plano acometida EDAR TGNA Nord
Fecha: viernes, 13 de mayo de 2016 10:05:41
Archivos adjuntos: image001.png
Trazado acometida EDAR TGNA Nord.pdf

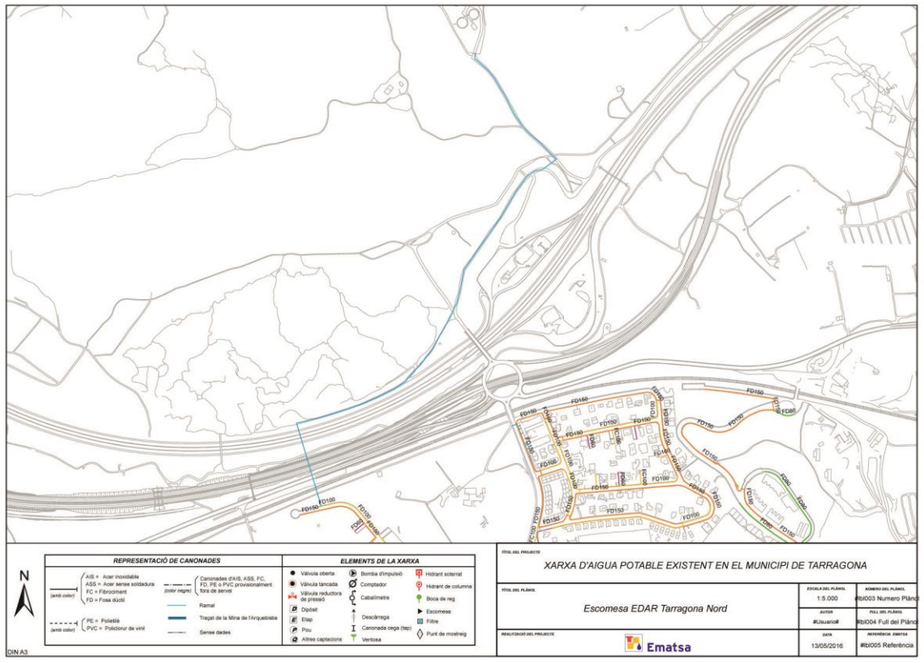
Santiago,
Adjunto plano de trazado aproximado de la acometida de agua a la EDAR de Tarragona Nord.
Saludos.

JAVIER LARPA SERRANO
Responsable Unitat Distribució i Producció

LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 203 378

Disclaimer: http://disclaimer.agbar.com

1



De: Javier Larpa Serrano
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: Plano acometida EDAR TGNA Nord
Fecha: viernes, 13 de mayo de 2016 11:41:56
Archivos adjuntos: image005.png
image006.png
image002.png

Santiago te comento.

- Tal y como comentamos tanto el tubo de saneamiento de ACA como la acometida de agua a la depuradora Tarragona Nord siguen el mismo trazado, ahora bien, tanto ACA como nosotros os decimos que es aproximado y hay dos versiones de trazado (ACA y EMATSA), por lo que me comentan mis compañeros de la EDAR sería fiable el trazado de ACA ya que hay arquetas de registro.
- La estación de servicio de El Médol no es cliente nuestro por lo que no tenemos registrada su acometida, creemos que deben tener algún pozo particular que les suministra a ambos lados de la autopista.

Las acometidas no son red de abastecimiento ya que cuelgan de contador de abonado por lo que no aparecen en ACEFAT ni tenemos porque saber su recorrido exacto (sí la localización del arranque), en este caso sí que tenemos trazado aproximado ya que es instalación de EMATSA.
Saludos.

JAVIER LARPA SERRANO
Responsable Unitat Distribució i Producció
LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Teléfon: 977 203 378

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 13 de mayo de 2016 10:36
Para: Javier Larpa Serrano
Asunto: RE: Plano acometida EDAR TGNA Nord

Buenos días Javier,

Adjunto una fotografía aérea con el trazado aproximado de las tuberías de la ACA. En él podrás ver el quiebro del que te hablaba.

Tal y como quedamos por teléfono, también te envío lo que hemos recibido de la tubería de abastecimiento de agua del área de servicio del Medol, para que le eches un vistazo y me comentes.

Agradeciendo tu colaboración te saluda atentamente,

De: Francisco Oliva Cano
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)
Fecha: miércoles, 8 de junio de 2016 16:23:47
Archivos adjuntos: image003.png
image004.png
image006.png
image010.png
image011.jpg
image016.png
image017.png
image018.jpg
image019.jpg
image020.jpg
image021.jpg
Col lector 3.3.rar

buenas tardes,

disculpa el retraso he estado de baja por paternidad y volví el lunes encontrando la mesa llena de tareas pendientes.

saludos

Francisco Oliva Cano
Cap de manteniment i obres

Camí de la platja Riu Clar s/n, Recinte Portuari
43005 Tarragona
Teléfon: 977 244 588

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: jueves, 26 de mayo de 2016 16:41
Para: Francisco Oliva Cano
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenas tardes Francisco:

Seguimos a la espera de recibir las hojas del plano 3.3 que te pedimos. Las necesitamos para ver si podrían resultar afectadas las tuberías que aparecen en dicho plano, por la reposición de la tubería del CAT que estamos diseñando.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda,

Ineco-Formato1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 12 de mayo de 2016 17:25
Para: 'Francisco Oliva Cano'
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenas tardes Francisco:

Necesitaríamos que nos enviases las Hojas 4, 5, 6 y 7 del plano 3.3 del "Projecte de Xarxa de Sanejament en Alta del Sistema Altafulla Nord (Tarragonès). Fase 2".

Atentamente,

AGUAS DE REUS

ENVIADO

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000662
29-06-2015 11:45:20

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL
ESTADO EN CATALUÑA

AIGÜES DE REUS
Pl. de les Aigües, 1
43201 Reus (Tarragona)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
A: Herreros Trujillo, Eduardo; "aremsa@aiguesdereus.es"; "stecnics@aiguesdereus.cat"
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: AIGÜES DE REUS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 3 de julio de 2015 9:00:00
Archivos adjuntos: image004.png
PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
image001.png
Carta. (N340-A7) Aigües Reus.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés***".

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

RECIBIDO

REUS SERVEIS MUNICIPALS

Aigües de Reus

INECO
Av. Partenón, 4-6 2ª planta
28042 Madrid

Sr. Santiago Suárez Golmar

N/Ref.: LLC/ip/15 * AT15024
N/Ent.: 15_1112

Senyors,

En resposta al seu escrit rebut el dia 03/07/15 que fa referència a un projecte del "Traçat i Construcció Autovia del Mediterrani A-7. Tram: La Mora – La Pobla de Montornés", on ens demanaven informació dels serveis existents, li informem que no hi ha cap xarxa d'aigua potable ni de sanejament en la zona indicada de la nostra Companyia.

Atentament,

Lluís Corominas
Director Àrea d'Infraestructures
Aigües de Reus

Reus, 2 de setembre de 2015

AREMSA
REGISTRE DE SORTIDA
DATA: 03/09/2015
NUM: 15_02346

REUS SERVEIS MUNICIPALS, S.A. - NIF A43473839 - Oficina Central: Plaça del Mercadal 1 43201 Reus. Tel. 977 010 241. www.reusmunicipals.cat
Registre Mercantil de Tarragona, tom 1751, llibre 0, foli 9, secció 8, full T26070. Inscripció 1a. Registre d'Entitats Locals 4312333139

Oficina d'AIGÜES DE REUS
Plaça de les Aigües, 1 - 43201 REUS - Tel. 977 327 019 - Fax. 977 342 932 - www.aiguesdereus.cat - aremsa@aiguesdereus.cat

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA (REE)

RECIBIDO

De: PELI <peli@ree.es>
Enviado el: lunes, 6 de julio de 2015 15:00
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados para la petición PELI-L-15-3356
Datos adjuntos: PELI-L-15-3356_000.pdf; PELI-L-15-3356_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-15-3356.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.
****
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas.
Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****

1

ENAGAS

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000676
29-06-2015 12:29:55

ENAGAS
Oficina Técnica Central
Eduardo Lopez Abelleira
Paseo de los Olmos, 19, 3º A
28005-Madrid

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Dirección General de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Barcelona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
A: Herreros Trujillo, Eduardo; "elopeza@enagas.es"
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: ENAGAS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 3 de julio de 2015 9:02:00
Archivos adjuntos: image004.png
PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
image001.png
Carta. (N340-A7)_ENAGAS.pdf

Estimado Eduardo,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés***".

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

RECIBIDO

Marín Ibarzábal, María del Carmen

Asunto: RV: ENAGAS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Adenda 3 Encuesta Satisfacción Peticiones y Consultas.xls

De: Veyrat Marques, Pablo [mailto:pveyrat@enagas.es]
Enviado el: martes, 23 de febrero de 2016 13:16
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Lopez Abelleira,Eduardo
Asunto: RE: ENAGAS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenos días

Lamentamos los inconvenientes causado por el retraso en contestar. Tuvimos una incidencia informática que nos eliminó parte de los correo del mes de julio.

Les comunicamos que ENAGAS no dispone de ninguna infraestructura, tanto en servicio como en proyecto, en el ámbito del citado estudio. Le adjuntamos una imagen de nuestro trazado más próximo.

Para mejorar nuestro servicio, necesitamos saber su grado de satisfacción en cuanto a la respuesta dada por ENAGAS con relación a la petición realizada. Por ello les agradecería que cumplimentasen el breve cuestionario adjunto y nos lo devolvieran. Un capítulo importante de este cuestionario es conocer sus recomendaciones de mejora.

Les agradezco de antemano su colaboración que esperamos redunde en una mejora del servicio ofrecido.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta o aclaración.

Un saludo

1

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "elopeza@enagas.es"
Asunto: RV: ENAGAS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: martes, 23 de febrero de 2016 10:12:00
Archivos adjuntos: image004.png
PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
image001.png
Carta. (N340-A7)_ENAGAS.pdf

Buenos días:

Me vuelvo a poner en contacto con vosotros al no haber recibido aún respuesta a esta solicitud de información para la redacción del Proyecto de la autovía A-7 entre La Mora y La Pobla de Montornés (Tarragona).

Os recuerdo que sin vuestra colaboración no se podrán estudiar las posibles afecciones que el Proyecto pudiera producir en las instalaciones que ENAGAS pudiera tener en la zona de actuación.

Si no existiera red de la Compañía en el entorno del Proyecto, ruego que respondáis a este correo indicándonoslo.

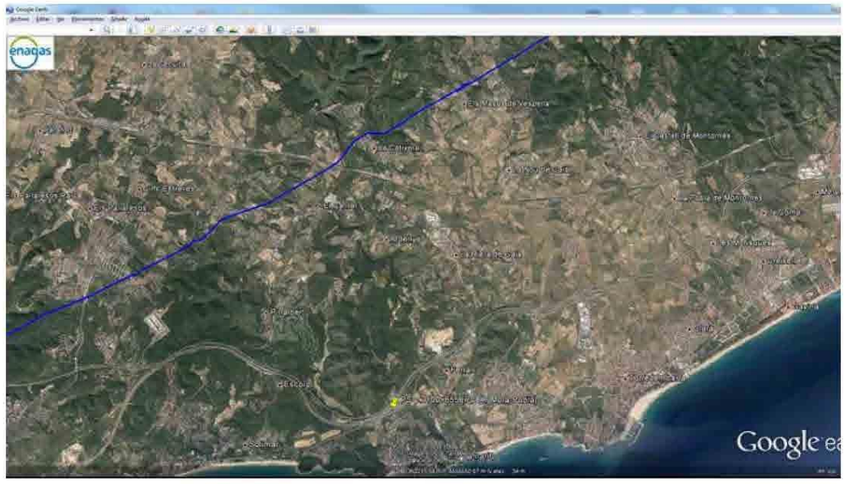
Para cualquier aclaración o información adicional que necesitéis sobre el tema, no dudéis en poneros en contacto conmigo a través de los datos abajo indicados.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración os saluda atentamente,

Ineco-Formato1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 9:03
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'elopeza@enagas.es'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: ENAGAS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimado Eduardo,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del



Pablo Veyrat Marqués
Oficina Técnica Central
Dirección de Tecnología e Innovación
Tel.: + 34 917 099 514
E-mail:pveyrat@enagas.es
Enagás, S.A.
Paseo de los Olmos 19 2ºA, 28005 Madrid

De: Lopez Abelleira,Eduardo
Enviado el: martes, 23 de febrero de 2016 13:06
Para: Veyrat Marques, Pablo
Asunto: RV: ENAGAS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Lo dicho

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: martes, 23 de febrero de 2016 10:12
Para: Lopez Abelleira,Eduardo
Asunto: RV: ENAGAS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenos días:

Me vuelvo a poner en contacto con vosotros al no haber recibido aún respuesta a esta solicitud de información para la redacción del Proyecto de la autovía A-7 entre La Mora y La Pobla de Montornés (Tarragona).

Os recuerdo que sin vuestra colaboración no se podrán estudiar las posibles afecciones que el Proyecto pudiera producir en las instalaciones que ENAGAS pudiera tener en la zona de actuación.

Si no existiera red de la Compañía en el entorno del Proyecto, ruego que respondáis a este correo indicándonoslo.

Para cualquier aclaración o información adicional que necesitéis sobre el tema, no dudéis en poneros en contacto conmigo a través de los datos abajo indicados.

2

C.L.H.

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000670
29-06-2015 12:14:34

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

COMPAÑÍA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS (CLH)
Oficina Técnica Ingeniería
Dirección Gral. Tecnologia e Innovación
Margarita Fernández Guijarro
C/ Titán, 13. 1ª Plta.
28045-Madrid

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Dirección de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
A: Herreros Trujillo, Eduardo; "mfernandezg@clh.es"
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: CLH - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 3 de julio de 2015 9:04:00
Archivos adjuntos: image004.png
PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
image001.png
Carta. (N340-A7)_CLH.pdf

Estimada Margarita,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés***".

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

RECIBIDO

De: Fernández Guijarro, Margarita
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7. TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNÉS - 07061509
Fecha: lunes, 6 de julio de 2015 13:01:38
Archivos adjuntos: image004.png
image001.png
image002.gif
image003.png
image005.png
image006.png
image007.png
image008.gif
PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
Carta. (N340-A7)_CLH.pdf

Con respecto a su solicitud, les comunicamos que en el proyecto de referencia no se produce ninguna afección a conducciones de oleoducto propiedad de CLH u operadas por nuestra Compañía.

Saludos,

Margarita Fernández Guijarro
Técnico Especialista Red Oleoducto - Dirección Gral. Tecnologia e Innovación
Oficina Técnica Ingeniería
Tfno. (+34) 917746772
Calle Titán, 13 - Planta 1 - 28045 Madrid
mfernandezg@clh.es
www.clh.es

Antes de imprimir este correo, piense si es necesario

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 9:05
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; Fernández Guijarro, Margarita
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: CLH - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimada Margarita,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".***

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su

ENDESA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000677
29-06-2015 12:32:02

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.
Gran Vía Corts Catalanes 608
08007 BARCELONA

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Ministerio de Fomento

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
A: Herreros Trujillo, Eduardo; "solicitudes.nnss@endesa.es"; "sat.nnss@endesa.es"; "david.pi@endesa.es"
Cc: González Castellanos, Andrés
Asunto: ENDESA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Fecha: viernes, 3 de julio de 2015 13:24:00
Archivos adjuntos: image004.png
Plano ZONA interes_SSEE.jpg
image001.png
ZONA DE AFECCION.kmz
Carta. (N340-A7)_ENDESA (2).pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés***".

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 15 de junio de 2016 15:39
Para: Solicitudes.NNSS (solicitudes.nnss@endesa.es)
Asunto: REPOSICION SA_ELE-102 PROYECTO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES
Datos adjuntos: PRESOLICITUD SA_ELE-102.xlsx; PRESOLICITUD SA_ELE-102.pdf; SA_ELE-102.pdf

Buenas tardes:

La empresa, Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés**".

Se ha determinado que dicho proyecto va a producir una afección a un tramo de una línea eléctrica de ENDESA, para la que se propone la reposición que se describe en la presolicitud de modificación que se adjunta en el presente correo electrónico.

Además de la mencionada presolicitud (en EXCEL y PDF), se incluye un plano en planta de la reposición planteada.

A la espera de noticias suyas y agradeciendo su colaboración les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 · Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE ENDESA DISTRIBUCIÓN — *PRESOLICITUD*

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	INECO			CIF/NIF:	A28220168
Dirección	Vía: Avda. del Partenón			Nº: 4-6	Piso: 2
Población:	Madrid	C.P.: 28042		Provincia:	Madrid
Teléfono contacto:	914 521 200 (ext. 6033)	Correo electrónico(1):		santiago.suarez@ineco.com	
Persona de contacto:	Santiago Suárez Golmar				

(1) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa Instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:				CIF/NIF:	
Dirección	Vía:			Nº:	Piso:
Población:		C.P.:		Provincia:	
Teléfono contacto:		Correo electrónico(1):			
Persona de contacto:					

(2) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:				Nº:	Piso:
Población:		C.P.:		Provincia:	
Aclarador:				Polígono	
UTM X: 361301	UTM Y: 4555501	HUSO: 31		Parcela	

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Línea eléctrica aérea formada por 2 ctos. de MT de 25 kV, de la que resultarán afectados dos de sus apoyos por el Proyecto de la A-7 (La Mora - La Pobla de Montornes).
Se propone la reposición de la línea eléctrica en subterráneo, con las siguientes actuaciones:
- Ejecución de unos 224 m de canalización eléctrica 2 C. PE Ø 160 mm.
- Instalación de 4 arquetas tipo A1.
- Realizacion de un entronque aereo-subterraneo.
- Tendido de unos 6x224 m de cable.
- Desmontaje del tendido de unos 221 m de línea eléctrica aérea formada por 2 ctos. de MT.
- Desmontaje de 2 apoyos existentes.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) ☐

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☒	Línea		UTM X: 361301	UTM Y: 4555501	HUSO: 31
	Tensión (kV)	25	En el caso de que no se conozca el código de la instalación		
☐	C. Transf.		UTM X:	UTM Y:	HUSO:
			En el caso de que no se conozca el código de la instalación		

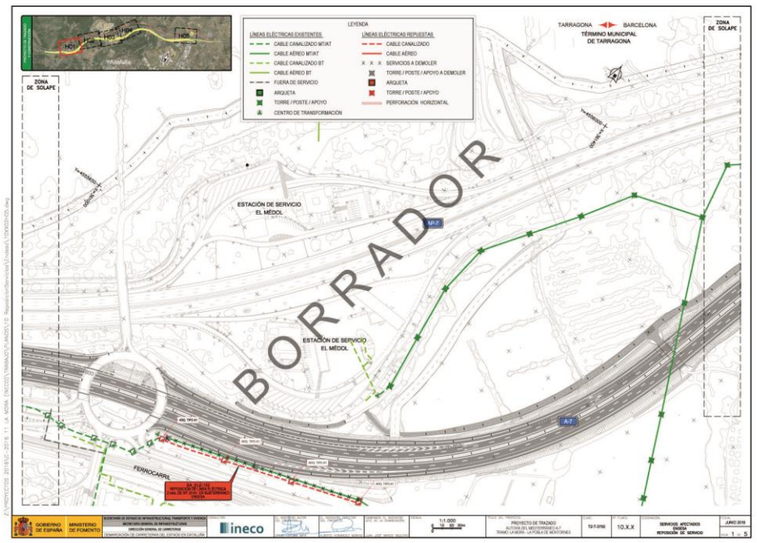
PROTECCIÓN DE DATOS - De conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, ENDESA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA S.L., como responsable y destinatario de los datos personales recabados a través de este formulario, le informa que dichos datos serán incorporados al fichero "ACCESO DE CLIENTES A RED" con la finalidad: "GESTIÓN DE LOS CONTRATOS DE ACCESO A LA RED ELÉCTRICA".
El usuario debe saber que rellenar el formulario y enviar los datos solicitados, implica que la información reflejada en este aviso ha sido leída y aceptada expresamente y que en consecuencia, otorga su consentimiento inequívoco y expreso al tratamiento de sus datos personales conforme a la finalidad explicada.
Por último, el usuario está legitimado para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, tal y como se desprende de la Ley Orgánica 15/1999. Para hacer efectivos sus derechos, podrá dirigirse mediante una solicitud escrita y firmada a: Endesa Operaciones y Servicios Comerciales Apartado Postal 1128 41080 – Sevilla o enviar mail a la dirección *solicitudeslopd@endesa.es*.
La comunicación, deberá contener los siguientes datos: nombre y apellidos del usuario, domicilio a efecto de notificaciones, fotocopia del Documento Nacional de Identidad y petición en la que se concreta la solicitud. En caso de representación, deberá probarse la misma mediante documento fehaciente.

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad para Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.

Razón Social / Nombre: INECO
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado: ineco
Fecha: 15/06/2016

Documento NSYSR-002
29/07/2015 Versión v2.7

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.



De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 15 de junio de 2016 15:41
Para: 'solicitudes.nnss@endesa.es'
Asunto: REPOSICION SA_ELE-106 PROYECTO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES
Datos adjuntos: PRESOLICITUD SA_ELE-106.xlsx; PRESOLICITUD SA_ELE-106.pdf; SA_ELE-106.pdf

Buenas tardes:

La empresa, Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés**".

Se ha determinado que dicho proyecto va a producir una afección a un tramo de una línea eléctrica de ENDESA, para la que se propone la reposición que se describe en la presolicitud de modificación que se adjunta en el presente correo electrónico.

Además de la mencionada presolicitud (en EXCEL y PDF), se incluye un plano en planta de la reposición planteada.

A la espera de noticias suyas y agradeciendo su colaboración les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
ineco
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

endesadistribución

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE ENDESA DISTRIBUCIÓN

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	INECO			**CIF/NIF:**	A28220168
Dirección	**Vía:** Avda. del Partenón		**Nº:** 4-6	**Piso:**	2
Población:	Madrid	**C.P.:** 28042	**Provincia:**	Madrid	
Teléfono contacto:	914 521 200 (ext. 6033)	**Correo electrónico(1):**	santiago.suarez@ineco.com		
Persona de contacto:	Santiago Suárez Golmar				

(1) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:				**CIF/NIF:**	
Dirección	**Vía:**		**Nº:**	**Piso:**	
Población:		**C.P.:**	**Provincia:**		
Teléfono contacto:		**Correo electrónico(1):**			
Persona de contacto:					

(2) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:			**Nº:**	**Piso:**	
Población:		**C.P.:**	**Provincia:**		
Aclarador:				**Polígono**	
UTM X: 361856	**UTM Y:** 4556304	**HUSO:** 31		**Parcela**	

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Línea eléctrica aérea formada por 2 ctos. de MT de 25 kV, de la que resultará afectado uno de sus apoyos por el Proyecto de la A-7 (La Mora - La Pobla de Montornes).
Se propone la reposición de la línea eléctrica en subterráneo, con las siguientes actuaciones:
- Ejecución de unos 326 m de canalización eléctrica; 263 m de 2 C. PE Ø 160 mm y 63 m de 3 C. PE Ø 160 mm bajo la A-7 proyectada.
- Instalación de 5 arquetas tipo A1.
- Ejecución de una perforación horizontal dirigida de unos 33 m, para atravesar la actual N-340.
- Realización de 2 entronques aereo-subterráneos.
- Tendido de unos 6x326 m de cable.
- Desmontaje del tendido de unos 257 m de línea eléctrica aérea formada por 2 ctos. de MT.
- Desmontaje de 1 apoyo existente.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) ☐

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☒ **Línea**		**UTM X:** 361856	**UTM Y:** 4556304	**HUSO:** 31	
Tensión (kV)	25	En el caso de que no se conozca el código de la instalación			
☐ **C. Transf.**		**UTM X:**	**UTM Y:**	**HUSO:**	
		En el caso de que no se conozca el código de la instalación			

PROTECCIÓN DE DATOS - De conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, ENDESA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA S.L., como responsable y destinatario de los datos personales recabados a través de este formulario, le informa que dichos datos serán incorporados al fichero "ACCESO DE CLIENTES A RED" con la finalidad: "GESTIÓN DE LOS CONTRATOS DE ACCESO A LA RED ELÉCTRICA".
El usuario debe saber que rellenar el formulario y enviar los datos solicitados, implica que la información reflejada en este aviso ha sido leída y aceptada expresamente y que en consecuencia, otorga su consentimiento inequívoco y expreso al tratamiento de sus datos personales conforme a la finalidad explicada.
Por último, el usuario está legitimado para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, tal y como se desprende de la Ley Orgánica 15/1999. Para hacer efectivos sus derechos, podrá dirigirse mediante una solicitud escrita y firmada a: Endesa Operaciones y Servicios Comerciales Apartado Postal 1128 41080 – Sevilla o enviar mail a la dirección *solicitudeslopd@endesa.es*.
La comunicación, deberá contener los siguientes datos: nombre y apellidos del usuario, domicilio a efecto de notificaciones, fotocopia del Documento Nacional de Identidad y petición en la que se concreta la solicitud. En caso de representación, deberá probarse la misma mediante documento fehaciente.

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad para Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.

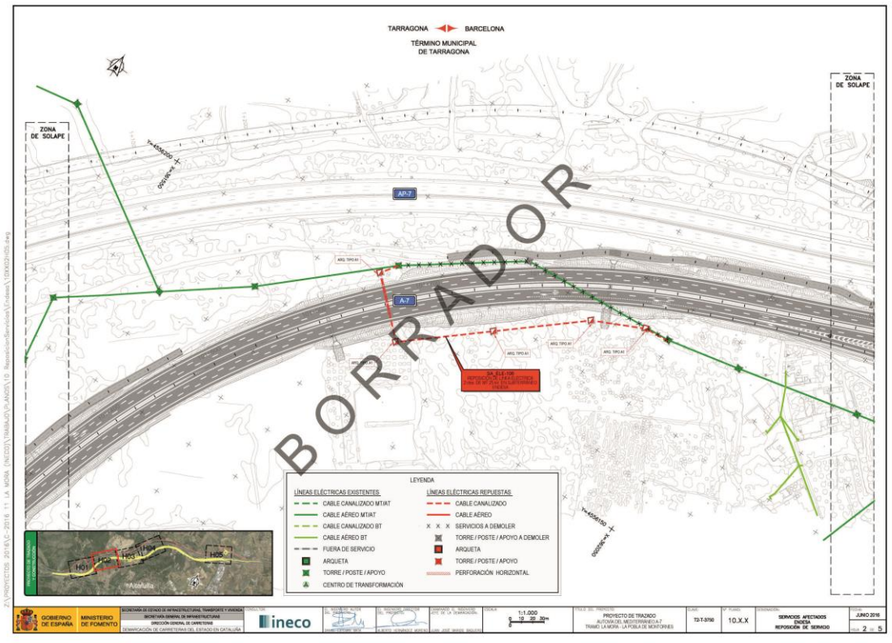
Razón Social / Nombre: INECO

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado: Santiago Suárez ineco

Documento NSYSR-002 **Fecha:** 15/06/2016

29/07/2015 Versión v2.7

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.



De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 15 de junio de 2016 15:42
Para: 'solicitudes.nnss@endesa.es'
Asunto: REPOSICION SA_ELE-107 PROYECTO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES
Datos adjuntos: PRESOLICITUD SA_ELE-107.xlsx; PRESOLICITUD SA_ELE-107.pdf; SA_ELE-107.pdf

Buenas tardes:

La empresa, Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés**".

Se ha determinado que dicho proyecto va a producir una afección a un tramo de una línea eléctrica de ENDESA, para la que se propone la reposición que se describe en la presolicitud de modificación que se adjunta en el presente correo electrónico.

Además de la mencionada presolicitud (en EXCEL y PDF), se incluye un plano en planta de la reposición planteada.

A la espera de noticias suyas y agradeciendo su colaboración les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

endesadistribución

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE ENDESA DISTRIBUCIÓN

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	INECO			CIF/NIF:	A28220168
Dirección	Vía: Avda. del Partenón			Nº: 4-6	Piso: 2
Población:	Madrid	C.P.: 28042		Provincia:	Madrid
Teléfono contacto:	914 521 200 (ext. 6033)	Correo electrónico(1):		santiago.suarez@ineco.com	
Persona de contacto:	Santiago Suárez Golmar				

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:				CIF/NIF:	
Dirección	Vía:			Nº:	Piso:
Población:		C.P.:		Provincia:	
Teléfono contacto:		Correo electrónico(1):			
Persona de contacto:					

(2) *En caso de que el solcitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:				Nº:	Piso:
Población:		C.P.:		Provincia:	
Aclarador:				Polígono	
UTM X: 362226	UTM Y: 4556473	HUSO: 31		Parcela	

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Línea eléctrica aérea-subterránea formada por 1 cto. de BT de 380 V, de la que resultará afectado uno de sus apoyos por el Proyecto de la A-7 (La Mora - La Pobla de Montornes).
Se propone la reposición de la línea eléctrica en subterráneo, con las siguientes actuaciones:
- Ejecución de unos 29 m de canalización eléctrica de 2 C. PE Ø 160 mm.
- Tendido de unos 4x29 m de cable.
- Desmontaje del tendido de unos 29 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de BT.
- Desmontaje de 2 apoyos existentes.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) ☐

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☒ **Línea** | UTM X: 362226 | UTM Y: 4556473 | HUSO: 31
En el caso de que no se conozca el código de la instalación

Tensión (kV) 0,38

☐ **C. Transf.** | UTM X: | UTM Y: | HUSO:
En el caso de que no se conozca el código de la instalación

PROTECCIÓN DE DATOS - De conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, ENDESA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA S.L., como responsable y destinatario de los datos personales recabados a través de este formulario, le informa que dichos datos serán incorporados al fichero "ACCESO DE CLIENTES A.REO" con la finalidad: "GESTIÓN DE LOS CONTRATOS DE ACCESO A LA RED ELÉCTRICA".
El usuario debe saber que rellenar el formulario y enviar los datos solicitados, implica que la información reflejada en este aviso ha sido leída y aceptada expresamente y que en consecuencia, otorga su consentimiento inequívoco y expreso al tratamiento de sus datos personales conforme a la finalidad explicada.
Por último, el usuario está legitimado para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, tal y como se desprende de la Ley Orgánica 15/1999. Para hacer efectivos sus derechos, podrá dirigirse mediante una solicitud escrita y firmada a: Endesa Operaciones y Servicios Comerciales Apartado Postal 1128 41080 – Sevilla o enviar mail a la dirección *solicitudeslopd@endesa.es*.
La comunicación, deberá contener los siguientes datos: nombre y apellidos del usuario, domicilio a efecto de notificaciones, fotocopia del Documento Nacional de Identidad y petición en la que se concreta la solicitud. En caso de representación, deberá probarse la misma mediante documento fehaciente.

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad para Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.

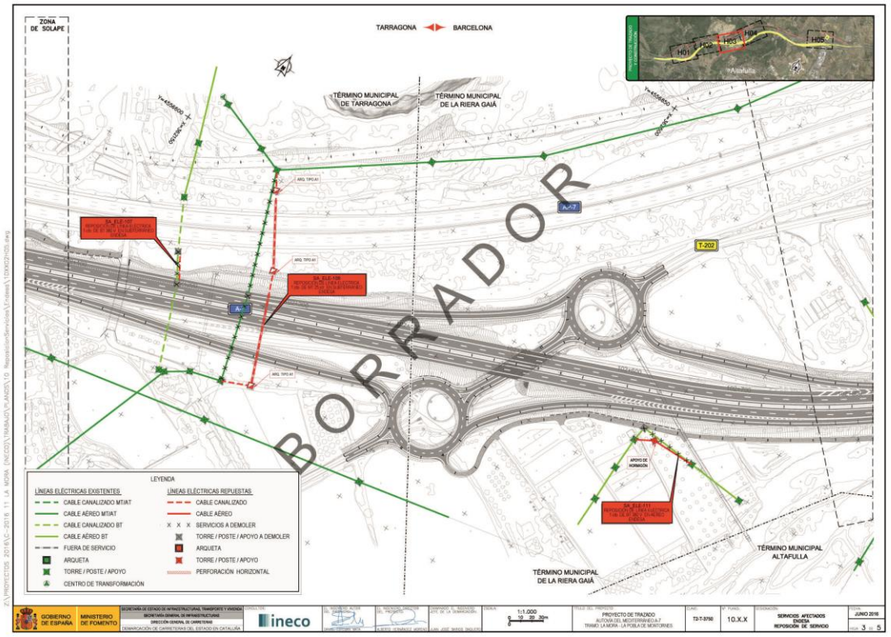
Razón Social / Nombre: INECO

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

Documento NSYSR-002 **Fecha:** 15/06/2016

29/07/2015 Versión v2.7

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.



De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 15 de junio de 2016 15:43
Para: 'solicitudes.nnss@endesa.es'
Asunto: REPOSICION SA_ELE-108 PROYECTO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES
Datos adjuntos: PRESOLICITUD SA_ELE-108.xlsx; PRESOLICITUD SA_ELE-108.pdf; SA_ELE-108.pdf

Buenas tardes:

La empresa, Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés**".

Se ha determinado que dicho proyecto va a producir una afección a un tramo de una línea eléctrica de ENDESA, para la que se propone la reposición que se describe en la presolicitud de modificación que se adjunta en el presente correo electrónico.

Además de la mencionada presolicitud (en EXCEL y PDF), se incluye un plano en planta de la reposición planteada.

A la espera de noticias suyas y agradeciendo su colaboración les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
ineco
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

endesadistribución

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE ENDESA DISTRIBUCIÓN

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	INECO			**CIF/NIF:**	A28220168
Dirección	**Vía:** Avda. del Partenón			**Nº:** 4-6	**Piso:** 2
Población:	Madrid	**C.P.:** 28042		**Provincia:**	Madrid
Teléfono contacto:	914 521 200 (ext. 6033)	**Correo electrónico(1):**		santiago.suarez@ineco.com	
Persona de contacto:	Santiago Suárez Golmar				

(1) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:				**CIF/NIF:**	
Dirección	**Vía:**			**Nº:**	**Piso:**
Población:		**C.P.:**		**Provincia:**	
Teléfono contacto:		**Correo electrónico(1):**			
Persona de contacto:					

(2) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:				**Nº:**	**Piso:**
Población:		**C.P.:**		**Provincia:**	
Aclarador:				**Polígono**	
UTM X: 362283	**UTM Y:** 4556500	**HUSO:** 31		**Parcela**	

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de MT de 25 kV, de la que resultará afectado uno de sus apoyos por el Proyecto de la A-7 (La Mora - La Pobla de Mòntornes).
Se propone la reposición de la línea eléctrica en subterráneo, con las siguientes actuaciones:
- Ejecución de unos 220 m de canalización eléctrica; 46 m de 1 C. PE Ø 160 mm y 174 m de 2 C. PE Ø 160 mm.
- Instalación de 3 arquetas tipo A1.
- Ejecución de 2 perforaciones horizontales dirigidas de unos 64 m y 83 m.
- Realización de 2 entronques aéreo-subterráneos.
- Tendido de unos 3x220 m de cable.
- Desmontaje del tendido de unos 193 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de MT.
- Desmontaje de 1 apoyo existente.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) ☐

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☒ **Línea** — **UTM X:** 362283 **UTM Y:** 4556500 **HUSO:** 31
En el caso de que no se conozca el código de la instalación

Tensión (kV) 25

☐ **C. Transf.** — **UTM X:** **UTM Y:** **HUSO:**
En el caso de que no se conozca el código de la instalación

PROTECCIÓN DE DATOS - De conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, ENDESA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA S.L., como responsable y destinatario de los datos personales recabados a través de este formulario, le informa que dichos datos serán incorporados al fichero "ACCESO DE CLIENTES A RED" con la finalidad: "GESTIÓN DE LOS CONTRATOS DE ACCESO A LA RED ELÉCTRICA".
El usuario debe saber que rellenar el formulario y enviar los datos solicitados, implica que la información reflejada en este aviso ha sido leída y aceptada expresamente y que en consecuencia, otorga su consentimiento inequívoco y expreso al tratamiento de sus datos personales conforme a la finalidad explicada.
Por último, el usuario está legitimado para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, tal y como se desprende de la Ley Orgánica 15/1999. Para hacer efectivos sus derechos, podrá dirigirse mediante una solicitud escrita y firmada a: Endesa Operaciones y Servicios Comerciales Apartado Postal 1128 41080 – Sevilla o enviar mail a la dirección *solicitudeslopd@endesa.es* .
La comunicación, deberá contener los siguientes datos: nombre y apellidos del usuario, domicilio a efecto de notificaciones, fotocopia del Documento Nacional de Identidad y petición en la que se concreta la solicitud. En caso de representación, deberá probarse la misma mediante documento fehaciente.

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad para Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.

Razón Social / Nombre: INECO

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado: ineco

Documento NSYSR-002 **Fecha:** 15/06/2016

29/07/2015 Versión v2.7

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 15 de junio de 2016 15:44
Para: 'solicitudes.nnss@endesa.es'
Asunto: REPOSICION SA_ELE-111 PROYECTO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES
Datos adjuntos: PRESOLICITUD SA_ELE-111.xlsx; PRESOLICITUD SA_ELE-111.pdf; SA_ELE-111.pdf

Buenas tardes:

La empresa, Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés**".

Se ha determinado que dicho proyecto va a producir una afección a un tramo de una línea eléctrica de ENDESA, para la que se propone la reposición que se describe en la presolicitud de modificación que se adjunta en el presente correo electrónico.

Además de la mencionada presolicitud (en EXCEL y PDF), se incluye un plano en planta de la reposición planteada.

A la espera de noticias suyas y agradeciendo su colaboración les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

endesadistribución — **PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE ENDESA DISTRIBUCIÓN** — *PRESOLICITUD*

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	INECO			CIF/NIF:	A28220168
Dirección	Vía: Avda. del Partenón		Nº: 4-6	Piso:	2
Población:	Madrid	C.P.: 28042	Provincia:	Madrid	
Teléfono contacto:	914 521 200 (ext. 6033)	Correo electrónico(1):	santiago.suarez@ineco.com		
Persona de contacto:	Santiago Suárez Golmar				

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:				CIF/NIF:	
Dirección	Vía:		Nº:	Piso:	
Población:		C.P.:	Provincia:		
Teléfono contacto:		Correo electrónico(1):			
Persona de contacto:					

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:			Nº:	Piso:	
Población:		C.P.:	Provincia:		
Aclarador:				Polígono	
UTM X: 362638	UTM Y: 4556602	HUSO: 31		Parcela	

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de BT de 380 V, de la que resultará afectado uno de sus apoyos por el Proyecto de la A-7 (La Mora - La Pobla de Móntornes).
Se propone la reposición de la línea eléctrica en aéreo, con las siguientes actuaciones:
- Colocación de 1 apoyo.
- Tendido de unos 62 m de cable.
- Desmontaje del tendido de unos 71 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de BT.
- Desmontaje de 1 apoyo existente.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) ☐

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

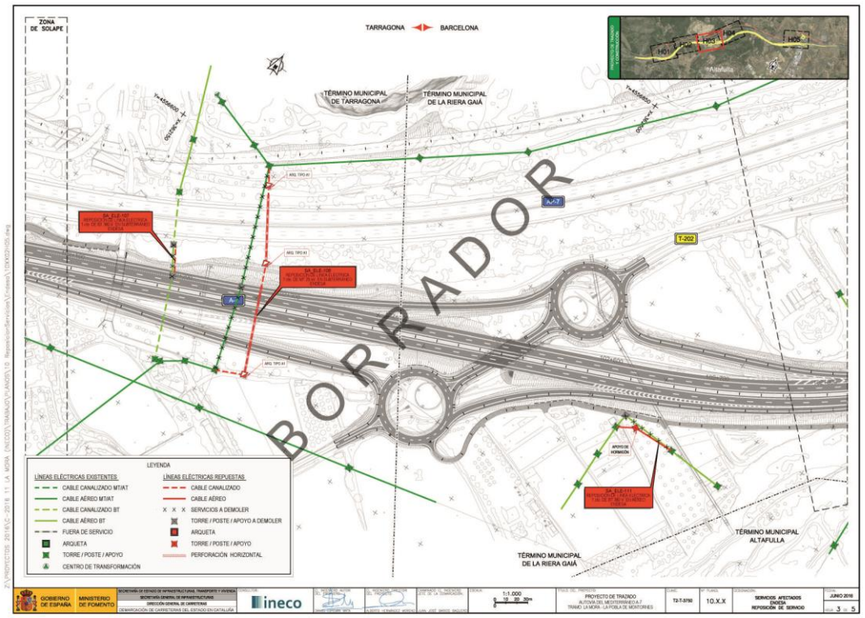
☒	Línea		UTM X: 362638	UTM Y: 4556602	HUSO: 31
	Tensión (kV)	0,38	En el caso de que no se conozca el código de la instalación		
☐	C. Transf.		UTM X:	UTM Y:	HUSO:
			En el caso de que no se conozca el código de la instalación		

PROTECCIÓN DE DATOS - De conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, ENDESA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA S.L., como responsable y destinatario de los datos personales recabados a través de este formulario, le informa que dichos datos serán incorporados al fichero "ACCESO DE CLIENTES A RED" con la finalidad: "GESTIÓN DE LOS CONTRATOS DE ACCESO A LA RED ELÉCTRICA".
El usuario debe saber que rellenar el formulario y enviar los datos solicitados, implica que la información reflejada en este aviso ha sido leída y aceptada expresamente y que en consecuencia, otorga su consentimiento inequívoco y expreso el tratamiento de sus datos personales conforme a la finalidad explicada.
Por último, el usuario está legitimado para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, tal y como se desprende de la Ley Orgánica 15/1999. Para hacer efectivos sus derechos, podrá dirigirse mediante una solicitud escrita y firmada a: Endesa Operaciones y Servicios Comerciales Apartado Postal 1128 41080 – Sevilla o enviar mail a la dirección *solicitudesiopd@endesa.es*.
La comunicación, deberá contener los siguientes datos: nombre y apellidos del usuario, domicilio a efecto de notificaciones, fotocopia del Documento Nacional de Identidad y petición en la que se concreta la solicitud. En caso de representación, deberá probarse la misma mediante documento fehaciente.

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad para Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.

Razón Social / Nombre: INECO
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado: ineco
Documento NSYSR-002 **Fecha:** 15/06/2016
29/07/2015 Versión v2.7

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.



De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 15 de junio de 2016 15:45
Para: 'solicitudes.nnss@endesa.es'
Asunto: REPOSICION SA_ELE-113 PROYECTO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES
Datos adjuntos: PRESOLICITUD SA_ELE-113.xlsx; PRESOLICITUD SA_ELE-113.pdf; SA_ELE-113.pdf

Buenas tardes:

La empresa, Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés**".

Se ha determinado que dicho proyecto va a producir una afección a un tramo de una línea eléctrica de ENDESA, para la que se propone la reposición que se describe en la presolicitud de modificación que se adjunta en el presente correo electrónico.

Además de la mencionada presolicitud (en EXCEL y PDF), se incluye un plano en planta de la reposición planteada.

A la espera de noticias suyas y agradeciendo su colaboración les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
ineco
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

endesadistribución

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE ENDESA DISTRIBUCIÓN

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	INECO			**CIF/NIF:**	A28220168		
Dirección	**Vía:**	Avda. del Partenón		**Nº:**	4-6	**Piso:**	2
Población:	Madrid	**C.P.:**	28042	**Provincia:**	Madrid		
Teléfono contacto:	914 521 200 (ext. 6033)	**Correo electrónico(1):**		santiago.suarez@ineco.com			
Persona de contacto:	Santiago Suárez Golmar						

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa Instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:				**CIF/NIF:**			
Dirección	**Vía:**			**Nº:**		**Piso:**	
Población:		**C.P.:**		**Provincia:**			
Teléfono contacto:		**Correo electrónico(1):**					
Persona de contacto:							

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:				**Nº:**		**Piso:**	
Población:		**C.P.:**		**Provincia:**			
Aclarador:						**Polígono**	
UTM X: 362853	**UTM Y:** 4556756	**HUSO:** 31				**Parcela**	

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de MT de 25 kV, de la que resultará afectado uno de sus apoyos por el Proyecto de la A-7 (La Mora - La Pobla de Montornes).
Se propone la reposición de la línea eléctrica en subterráneo, con las siguientes actuaciones:
- Ejecución de unos 166 m de canalización eléctrica; 100 m de 1 C. PE Ø 160 mm y 66 m de 2 C. PE Ø 160 mm.
- Instalación de 3 arquetas tipo A1.
- Ejecución de una perforación horizontal dirigida de unos 43 m, para atravesar la actual N-340.
- Realización de 2 entronques aereo-subterraneos.
- Tendido de unos 3x166 m de cable.
- Desmontaje del tendido de unos 127 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de MT.
- Desmontaje de 1 apoyo existente.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) ☐

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☒ **Línea** — **UTM X:** 362853 **UTM Y:** 4556756 **HUSO:** 31
En el caso de que no se conozca el código de la instalación

Tensión (kV) 25 kV

☐ **C. Transf.** — **UTM X:** **UTM Y:** **HUSO:**
En el caso de que no se conozca el código de la instalación

PROTECCIÓN DE DATOS - De conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, ENDESA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA S.L., como responsable y destinatario de los datos personales recabados a través de este formulario, le informa que dichos datos serán incorporados al fichero "ACCESO DE CLIENTES A RED" con la finalidad: "GESTIÓN DE LOS CONTRATOS DE ACCESO A LA RED ELÉCTRICA".
El usuario debe saber que rellenar el formulario y enviar los datos solicitados, implica que la información reflejada en este aviso ha sido leída y aceptada expresamente y que en consecuencia, otorga su consentimiento inequívoco y expreso al tratamiento de sus datos personales conforme a la finalidad explicada.
Por último, el usuario está legitimado para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, tal y como se desprende de la Ley Orgánica 15/1999. Para hacer efectivos sus derechos, podrá dirigirse mediante una solicitud escrita y firmada a: Endesa Operaciones y Servicios Comerciales Apartado Postal 1128 41080 – Sevilla o enviar mail a la dirección *solicitudeslopd@endesa.es*.
La comunicación, deberá contener los siguientes datos: nombre y apellidos del usuario, domicilio a efecto de notificaciones, fotocopia del Documento Nacional de Identidad y petición en la que se concreta la solicitud. En caso de representación, deberá probarse la misma mediante documento fehaciente.

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc..
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad para Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.

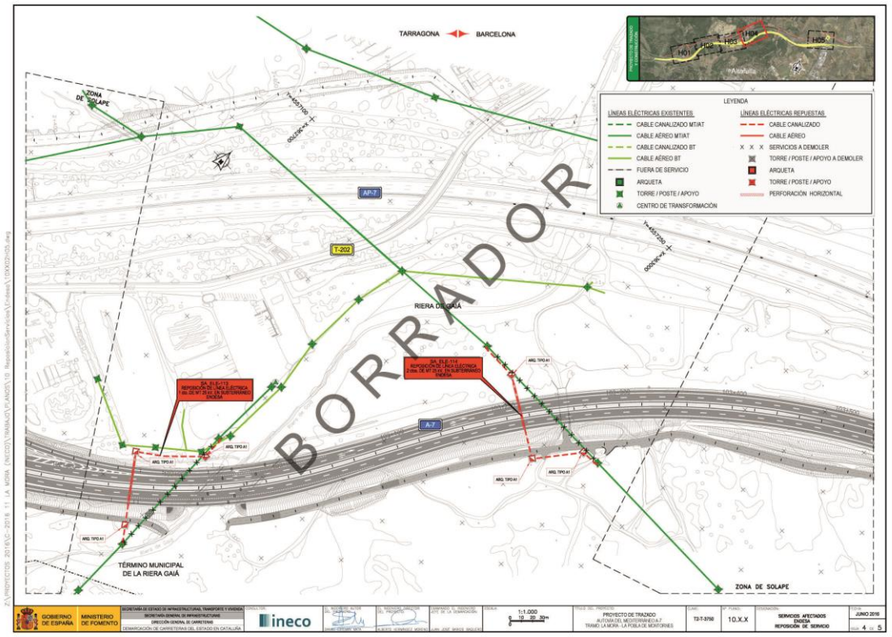
Razón Social / Nombre: INECO

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

Documento NSYSR-002 **Fecha:** 15/06/2016

29/07/2015 Versión v2.7

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.



De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 15 de junio de 2016 15:46
Para: 'solicitudes.nnss@endesa.es'
Asunto: REPOSICION SA_ELE-114 PROYECTO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES
Datos adjuntos: PRESOLICITUD SA_ELE-114.xlsx; PRESOLICITUD SA_ELE-114.pdf; SA_ELE-114.pdf

Buenas tardes:

La empresa, Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés**".

Se ha determinado que dicho proyecto va a producir una afección a un tramo de una línea eléctrica de ENDESA, para la que se propone la reposición que se describe en la presolicitud de modificación que se adjunta en el presente correo electrónico.

Además de la mencionada presolicitud (en EXCEL y PDF), se incluye un plano en planta de la reposición planteada.

A la espera de noticias suyas y agradeciendo su colaboración les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

endesadistribución — **PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE ENDESA DISTRIBUCIÓN** — *PRESOLICITUD*

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	INECO	CIF/NIF:	A28220168
Dirección Vía:	Avda. del Partenón	Nº: 4-6	Piso: 2
Población:	Madrid	C.P.: 28042	Provincia: Madrid
Teléfono contacto:	914 521 200 (ext. 6033)	Correo electrónico(1):	santiago.suarez@ineco.com
Persona de contacto:	Santiago Suárez Golmar		

(1) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:		CIF/NIF:	
Dirección Vía:		Nº:	Piso:
Población:		C.P.:	Provincia:
Teléfono contacto:		Correo electrónico(1):	
Persona de contacto:			

(2) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:		Nº:	Piso:
Población:		C.P.:	Provincia:
Aclarador:			Polígono
UTM X: 363031 UTM Y: 4557074 HUSO: 31 (En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación)			Parcela

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc). Descripción de la propuesta de modificación.

Línea eléctrica aérea formada por 2 ctos. de MT de 25 kV, que resultará afectada por insuficiencia de gálibo vertical con la rasante de la A-7 proyectada.
Se propone la reposición de la línea eléctrica en subterráneo, con las siguientes actuaciones:
- Ejecución de unos 175 m de canalización eléctrica; 98 m de 2 C. PE Ø 160 mm y 77 m de 3 C. PE Ø 160 mm.
- Instalación de 3 arquetas tipo A1.
- Ejecución de una perforación horizontal dirigida de unos 42 m, para atravesar la actual N-340.
- Realización de 2 entronques aereo-subterraneos.
- Tendido de unos 6x175 m de cable.
- Desmontaje del tendido de unos 142 m de línea eléctrica aérea formada por 2 ctos. de MT.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) ☐

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

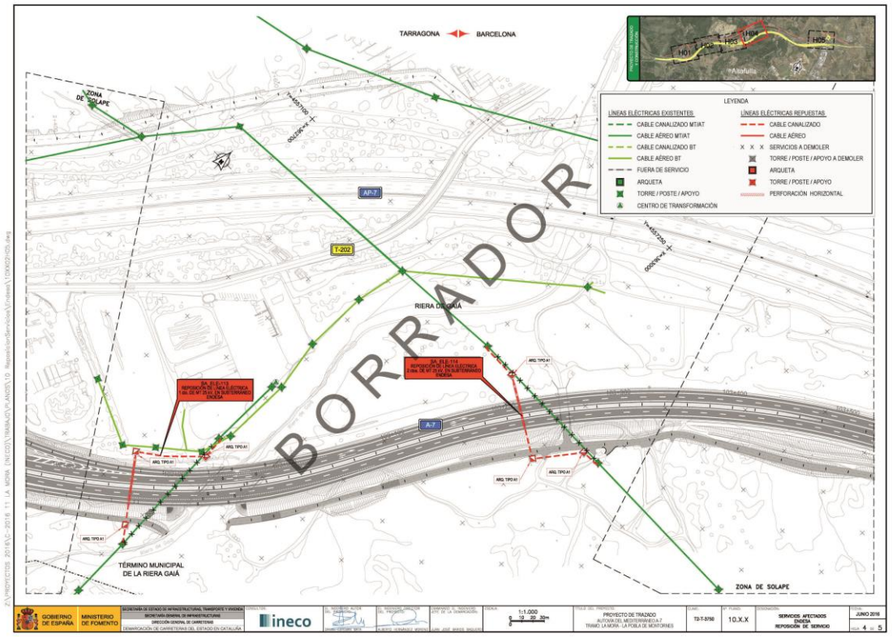
☒ Línea		UTM X: 363031 UTM Y: 4557074 HUSO: 31 (En el caso de que no se conozca el código de la instalación)	
Tensión (kV)	25 kV		
☐ C. Transf.		UTM X: UTM Y: HUSO: (En el caso de que no se conozca el código de la instalación)	

PROTECCIÓN DE DATOS - De conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, ENDESA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA S.L., como responsable y destinatario de los datos personales recabados a través de este formulario, le informa que dichos datos serán incorporados al fichero "ACCESO DE CLIENTES A RED" con la finalidad: "GESTIÓN DE LOS CONTRATOS DE ACCESO A LA RED ELÉCTRICA".
El usuario debe saber que rellenar el formulario y enviar los datos solicitados, implica que la información reflejada en este aviso ha sido leída y aceptada expresamente y que en consecuencia, otorga su consentimiento inequívoco y expreso al tratamiento de sus datos personales conforme a la finalidad explicada.
Por último, el usuario está legitimado para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, tal y como se desprende de la Ley Orgánica 15/1999. Para hacer efectivos sus derechos, podrá dirigirse mediante una solicitud escrita y firmada a: Endesa Operaciones y Servicios Comerciales Apartado Postal 1128 41080 – Sevilla o enviar mail a la dirección *solicitudeslopd@endesa.es*.
La comunicación, deberá contener los siguientes datos: nombre y apellidos del usuario, domicilio a efecto de notificaciones, fotocopia del Documento Nacional de Identidad y petición en la que se concreta la solicitud. En caso de representación, deberá probarse la misma mediante documento fehaciente.

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad para Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.

Razón Social / Nombre: INECO
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:
Documento NSYSR-002 — **Fecha:** 15/06/2016
28/07/2015 Versión v2.7

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.



De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 15 de junio de 2016 15:47
Para: 'solicitudes.nnss@endesa.es'
Asunto: REPOSICION SA_ELE-118 PROYECTO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES
Datos adjuntos: PRESOLICITUD SA_ELE-118.xlsx; PRESOLICITUD SA_ELE-118.pdf; SA_ELE-118.pdf

Buenas tardes:

La empresa, Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés**".

Se ha determinado que dicho proyecto va a producir una afección a un tramo de una línea eléctrica de ENDESA, para la que se propone la reposición que se describe en la presolicitud de modificación que se adjunta en el presente correo electrónico.

Además de la mencionada presolicitud (en EXCEL y PDF), se incluye un plano en planta de la reposición planteada.

A la espera de noticias suyas y agradeciendo su colaboración les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

endesadistribución

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE ENDESA DISTRIBUCIÓN

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	INECO			**CIF/NIF:**	A28220168
Dirección	**Vía:** Avda. del Partenón		**Nº:** 4-6	**Piso:**	2
Población:	Madrid	**C.P.:** 28042	**Provincia:**	Madrid	
Teléfono contacto:	914 521 200 (ext. 6033)	**Correo electrónico(1):**	santiago.suarez@ineco.com		
Persona de contacto:	Santiago Suárez Golmar				

(1) *Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.*

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa Instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:				**CIF/NIF:**	
Dirección	**Vía:**		**Nº:**	**Piso:**	
Población:		**C.P.:**	**Provincia:**		
Teléfono contacto:		**Correo electrónico(1):**			
Persona de contacto:					

(2) *En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.*

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:		**Nº:**		**Piso:**	
Población:		**C.P.:**	**Provincia:**		
Aclarador:			**Polígono**		
UTM X: 364657 **UTM Y:** 4557427 **HUSO:** 31			**Parcela**		

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc).
Descripción de la propuesta de modificación.

Línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de MT de 25 kV, de la que resultará afectado uno de sus apoyos por el Proyecto de la A-7 (La Mora - La Pobla de Montornes).
Se propone la reposición de la línea eléctrica en subterráneo, con las siguientes actuaciones:
- Ejecución de unos 193 m de canalización eléctrica; 105 m de 1 C. PE Ø 160 mm y 88 m de 2 C. PE Ø 160 mm.
- Instalación de 3 arquetas tipo A1.
- Ejecución de una perforación horizontal dirigida de unos 47 m, para atravesar la actual N-340.
- Realización de 2 entronques aereo-subterraneos.
- Tendido de unos 3x193 m de cable.
- Desmontaje del tendido de unos 152 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de MT.
- Desmontaje de 1 apoyo existente.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) ☐

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☒ **Línea**		**UTM X:** 364657	**UTM Y:** 4557427	**HUSO:** 31	
Tensión (kV)	25	En el caso de que no se conozca el código de la instalación			
☐ **C. Transf.**		**UTM X:**	**UTM Y:**	**HUSO:**	
		En el caso de que no se conozca el código de la instalación			

PROTECCIÓN DE DATOS - De conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, ENDESA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA S.L., como responsable y destinatario de los datos personales recabados a través de este formulario, le informa que dichos datos serán incorporados al fichero "ACCESO DE CLIENTES A RED" con la finalidad: "GESTIÓN DE LOS CONTRATOS DE ACCESO A LA RED ELÉCTRICA".
El usuario debe saber que rellenar el formulario y enviar los datos solicitados, implica que la información reflejada en este aviso ha sido leída y aceptada expresamente y que en consecuencia, otorga su consentimiento inequívoco y expreso al tratamiento de sus datos personales conforme a la finalidad explicada.
Por último, el usuario está legitimado para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, tal y como se desprende de la Ley Orgánica 15/1999. Para hacer efectivos sus derechos, podrá dirigirse mediante una solicitud escrita y firmada a: Endesa Operaciones y Servicios Comerciales Apartado Postal 1128 41080 – Sevilla o enviar mail a la dirección *solicitudeslopd@endesa.es*.
La comunicación, deberá contener los siguientes datos: nombre y apellidos del usuario, domicilio a efecto de notificaciones, fotocopia del Documento Nacional de Identidad y petición en la que se concreta la solicitud. En caso de representación, deberá probarse la misma mediante documento fehaciente.

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad para Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.

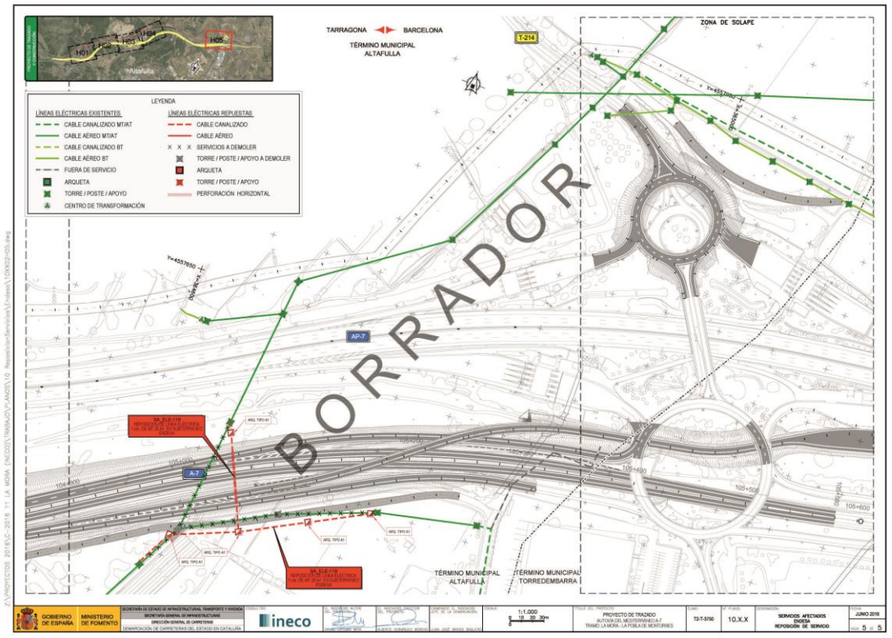
Razón Social / Nombre: INECO

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado: ineco

Documento NSYSR-002 **Fecha:** 15/06/2016

29/07/2015 Versión v2.7

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.



De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 15 de junio de 2016 15:48
Para: 'solicitudes.nnss@endesa.es'
Asunto: REPOSICION SA_ELE-119 PROYECTO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES
Datos adjuntos: PRESOLICITUD SA_ELE-119.xlsx; PRESOLICITUD SA_ELE-119.pdf; SA_ELE-119.pdf

Buenas tardes:

La empresa, Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés**".

Se ha determinado que dicho proyecto va a producir una afección a un tramo de una línea eléctrica de ENDESA, para la que se propone la reposición que se describe en la presolicitud de modificación que se adjunta en el presente correo electrónico.

Además de la mencionada presolicitud (en EXCEL y PDF), se incluye un plano en planta de la reposición planteada.

A la espera de noticias suyas y agradeciendo su colaboración les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

endesadistribución

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE ENDESA DISTRIBUCIÓN

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	INECO	**CIF/NIF:**	A28220168
Dirección **Vía:**	Avda. del Partenón	**Nº:** 4-6 **Piso:**	2
Población:	Madrid	**C.P.:**	**Provincia:** Madrid
Teléfono contacto:	914 521 200 (ext. 6033)	**Correo electrónico(1):**	santiago.suarez@ineco.com
Persona de contacto:	Santiago Suárez Golmar		

(1) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE2). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:		**CIF/NIF:**	
Dirección **Vía:**		**Nº:** **Piso:**	
Población:		**C.P.:**	**Provincia:**
Teléfono contacto:		**Correo electrónico(1):**	
Persona de contacto:			

(2) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:		**Nº:** **Piso:**	
Población:		**C.P.:**	**Provincia:**
Aclarador:		**Polígono**	
UTM X: 364736 **UTM Y:** 4557468 **HUSO:** 31 (En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación)		**Parcela**	

Actuación del cliente que motiva la petición de modificación de instalación existente (urbanización, reforma, carretera, etc).
Descripción de la propuesta de modificación.

Línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de MT de 25 kV, de la que resultarán afectados dos de sus apoyos por el Proyecto de la A-7 (La Mora - La Pobla de Montornes).
Se propone la reposición de la línea eléctrica en subterráneo, con las siguientes actuaciones:
- Ejecución de unos 124 m de canalización eléctrica de 1 C. PE Ø 160 mm.
- Instalación de 2 arquetas tipo A1.
- Realización de 1 entronque aereo-subterraneo.
- Tendido de unos 3x124 m de cable.
- Desmontaje del tendido de unos 177 m de línea eléctrica aérea formada por 1 cto. de MT.
- Desmontaje de 1 apoyo existente.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) ☐

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

☒ **Línea** — **Tensión (kV)** 25 — UTM X: 364736 UTM Y: 4557468 HUSO: 31 (En el caso de que no se conozca el código de la instalación)

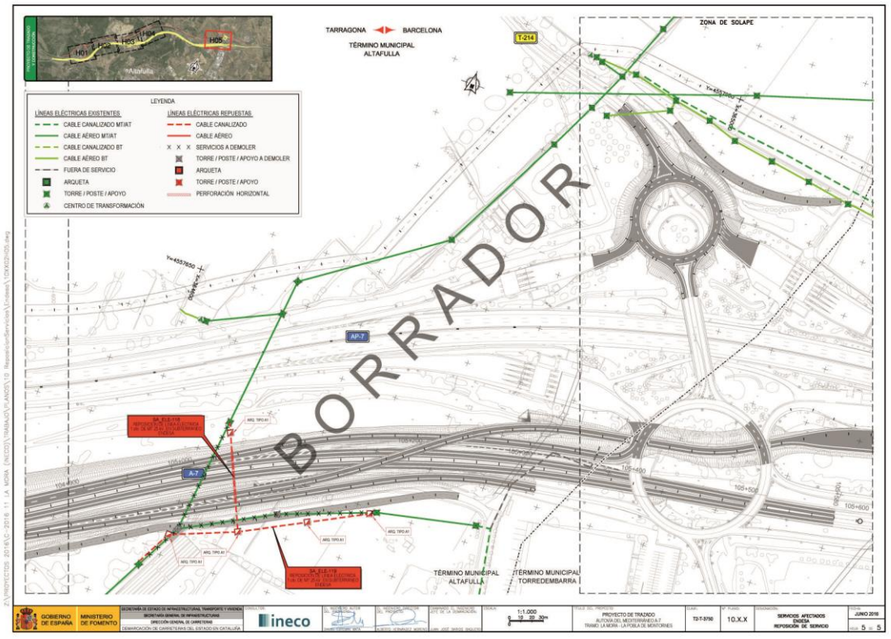
☐ **C. Transf.** — UTM X: UTM Y: HUSO: (En el caso de que no se conozca el código de la instalación)

PROTECCIÓN DE DATOS - De conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, ENDESA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA S.L., como responsable y destinatario de los datos personales recabados a través de este formulario, le informa que dichos datos serán incorporados al fichero "ACCESO DE CLIENTES A RED" con la finalidad: "GESTIÓN DE LOS CONTRATOS DE ACCESO A LA RED ELÉCTRICA".
El usuario debe saber que rellenar el formulario y enviar los datos solicitados, implica que la información reflejada en este aviso ha sido leída y aceptada expresamente y que en consecuencia, otorga su consentimiento inequívoco y expreso al tratamiento de sus datos personales conforme a la finalidad explicada.
Por último, el usuario está legitimado para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, tal y como se desprende de la Ley Orgánica 15/1999. Para hacer efectivos sus derechos, podrá dirigirse mediante una solicitud escrita y firmada a: Endesa Operaciones y Servicios Comerciales Apartado Postal 1128 41080 – Sevilla o enviar mail a la dirección *solicitudeslopd@endesa.es*.
La comunicación, deberá contener los siguientes datos: nombre y apellidos del usuario, domicilio a efecto de notificaciones, fotocopia del Documento Nacional de Identidad y petición en la que se concreta la solicitud. En caso de representación, deberá probarse la misma mediante documento fehaciente.

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad para Endesa Distribución Eléctrica, S.L.U.

Razón Social / Nombre: INECO
Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado: Santiago Suárez ineco
Documento NSYSR-002 **Fecha:** 15/06/2016
29/07/2015 Versión v2.7

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.



RECIBIDO

De: Solicitudes.NNSS <solicitudes.nnss@endesa.es>
Enviado el: jueves, 12 de mayo de 2016 8:57
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RV: FORMULARIO PETICIÓN DE SUMINISTRO O SERVICIO // Interacción: // 941579//nf
Datos adjuntos: Documentación necesaria para la apertura de suministro o servicio v07 (5).docx; Copia de Formulario presolicitud castellano v2 7 (2).xlsx; Modelo de autorización para tramitar una solicitud de NNSS v03 (2).docx

Buenos días,

- Le enviamos la documentación para generar la solicitud de suministro o servicio. Debe enviarse en un mismo correo el formulario en formato Excel, los planos, (a ser posible en formato PDF o similar) y la acreditación del representante, (indispensable cuando haya una persona física o jurídica que haga consultas y gestiones en nombre del solicitante/titular (este modelo de autorización también será necesario cuando el solicitante sea un Organismo Oficial (Ayuntamientos, MOPT, etc.)).

Representantes tipo: empresas instaladoras, ingenierías, comercializadoras, etc.

Solicitante/Promotor o cliente final: particular, empresa, comunidad de propietarios, Organismos oficiales u otras entidades públicas.

Peticiones de Suministro:

- Nuevos suministros: indiquen exactamente la ubicación de la finca / zona / polígono / parcela, aportando -si ello no es posible-, coordenadas UTM y planos detallados de algún estamento oficial (Ejemplo: plano catastral).

- Nuevos suministros de potencia elevada (bloques de pisos, locales industriales, comerciales, etc..). Será necesario aportar previsión de cargas por planta (pudiendo solicitarse un proyecto eléctrico si la Compañía lo considera oportuno).

- Ampliaciones de potencia: adjunten la última factura.

- Provisionales de Obra: marquen en el plano la ubicación exacta del suministro de obras solicitado.

- Otros tipos de suministro: bombas de riego, estaciones de tren, almacenes agrícolas o ganaderos, recintos feriales, etc. Indiquen la ubicación exacta del suministro.

Peticiones de Servicio: (***para estos casos rellene la pestaña inferior derecha: "Modelo solicitud variante"):***

- Cambios de tensión, desplazamientos u otras variantes de líneas, marcar en planos la afectación y modificaciones deseadas,

Una vez envíen la documentación a: solicitudes.nnss@endesa.es, procederemos a revisar los documentos y les informaremos en un plazo de uno a cinco días hábiles, si es procedente la apertura de solicitud.

1

Saludos Cordiales.

Atentamente:

SERVICIO DE ATENCIÓN TÉCNICA A CLIENTES

NUEVOS SUMINISTROS Y SERVICIOS DE RED

ATENCIÓN CLIENTES TELÉFONO: 902 534 100

Por necesidades del servicio no podemos conservar los correos más de 48 horas. Pasado ese tiempo, procedemos a eliminar el correo, no pudiendo reenviar ninguno. Le informamos que nuestro sistema no recibe correos de tamaño mayor a 10MB

De: Solicitudes.NNSS <solicitudes.nnss@endesa.es>
Enviado el: martes, 21 de junio de 2016 11:17
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: REPOSICION SA_ELE-102 PROYECTO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES // IVC

Buenos días,

En relación con la solicitud de suministro que nos plantea, le comunicamos que para tramitar su petición es necesario que nos aporte la/s siguiente/s información/es/ documentación/es, que a continuación le indicamos, para poder atenderla:

Hemos observado que nos ha enviado diferentes correos para las actuaciones a lo largo de la Autovía A7, que afecta a poblaciones distintas. Le rogamos nos aclare:

-Entendemos que al enviar la documentación envarios formularios, según el tramo de afectación, solicita se le realice estudio técnico por separado para cada tramo. En el caso de solicitar un único estudio para todas las modificaciones, le rogamos envíe toda la documentación en un mismo correo y lo especifique así.

-Al afectar a varias poblaciones distintas debe aclarar cada actuación a qué población corresponde. Para ello, cumplimente correctamente el apartado de dirección de suministro del formulario.

-Hemos intentado localizar en varias de las poblaciones afectadas la autovía A7 – autovía del Mediterraneo sin éxito. Le rogamos que nos indique si tiene otro nombre como "Ctra de … a …" o similar para comprobar si nos consta creada en nuestra base de datos.

Les informamos que una vez subsanados los datos indicados es imprescindible que vuelva a remitirnos de nuevo toda la documentación en un correo único.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración técnica adicional en el correo electrónico del Servicio de Asistencia Técnica al teléfono 902 534 100 o SAT.NNSS@endesa.es, o en nuestra página web www.endesadistribucion.com, donde dispone de mayor información respecto a la tramitación y legislación aplicable.

Por necesidades del servicio no podemos conservar los correos más de 48 horas, por lo que no podremos reenviarlos superado ese plazo. Así mismo, le informamos que nuestro sistema no permite recibir correos superiores a 10 MB.

Atentamente

SERVICIO DE ATENCIÓN TÉCNICA A CLIENTES
NUEVOS SUMINISTROS Y SERVICIOS DE RED
ATENCIÓN CLIENTES TEL. 902 534 100

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: miércoles, 15 de junio de 2016 15:39
Para: Solicitudes.NNSS
Asunto: REPOSICION SA_ELE-102 PROYECTO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES

Buenas tardes:

GAS NATURAL

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000682
29-06-2015 12:46:08

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

GAS NATURAL
Oficina Técnica
Plaça del Gas 1. - Edif. C Plta. 1
08003 BARCELONA

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad Territorial

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 13:26
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'sdesplazamien@gasnatural.com'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: GAS NATURAL - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Plano ZONA interes_SSEE.jpg; ZONA DE AFECCION.kmz; Carta. (N340-A7)_GAS NATURAL.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

TELEFÓNICA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000690
29-06-2015 13:07:15

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

TELEFÓNICA
Gerencia Planta Externa Tarragona-Lleida-Girona
(Jefatura Planta Exterior I)
D. Rafaél Acacio Rica
Marqués de Senmenat, 28-36. 1ªPta.
08014-Barcelona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000691
29-06-2015 13:09:17

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

TELEFÓNICA MOVILES
Dpto. Despliegue de Red y Tecnología
Juan José Valderas
C/ Prat de la Riba, 32 1ª Pl.
43001 Tarragona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO
DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL
ESTADO EN CATALUÑA

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000692
29-06-2015 13:11:18

TELEFÓNICA
Dpto. Ingeniería
C/ Batalla del Salado, 5
28045-Madrid

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Dirección General de Carreteras · Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Explotación

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 6 de julio de 2015 14:37
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'creacionred.tarragona@telefonica.com'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Plano ZONA interes_SSEE.jpg; ZONA DE AFECCION.kmz; Carta. (N340-A7)_TELEFONICA (3).pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

De: Herreros Trujillo, Eduardo
Enviado el: viernes, 24 de julio de 2015 13:00
Para: 'enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com'
CC: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: 01 TELEFONICA H09.pdf

Buenas tardes Enrique, atendiendo a sus requerimientos, adjunto el trazado definitivo y ámbito de afección de la autovía A-7 en el tramo objeto de proyecto, así como las líneas de telefonía existentes que hemos descargado de ACEFAT.

Confiamos en que nos oriente con la propuesta de reposición del servicio en las zonas más críticas del trazado tal y como nos ha indicado, así como en todos los condicionantes que se deben tener en cuenta a la hora de proyectar las reposiciones del servicio de telefonía que usted considere.

Si necesita la planta de trazado en dwg, o aclarar cualquier otra cuestión, por favor no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Esperando su respuesta, aprovecho para saludarle.

Eduardo Herreros Trujillo
Técnico Senior
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 Planta Baja
28042 MADRID
914521362 Ext: 5865
www.ineco.com

De: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL [mailto:enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com]
Enviado el: lunes, 13 de julio de 2015 8:17
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Herreros Trujillo, Eduardo; JUAN JOSE VALDERAS CALVO; ENRIQUE JOANPERE MORTE
Asunto: RV: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

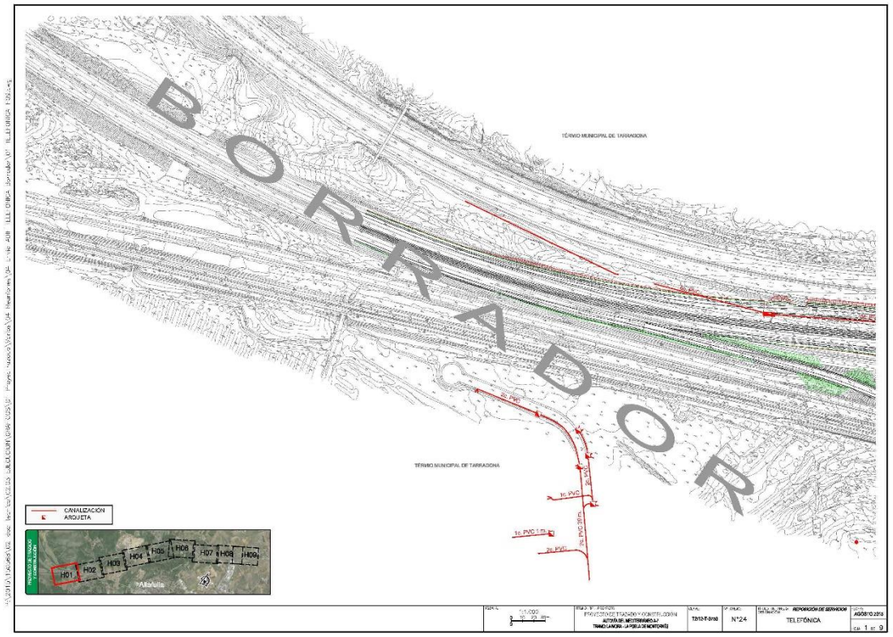
Sr Santiago

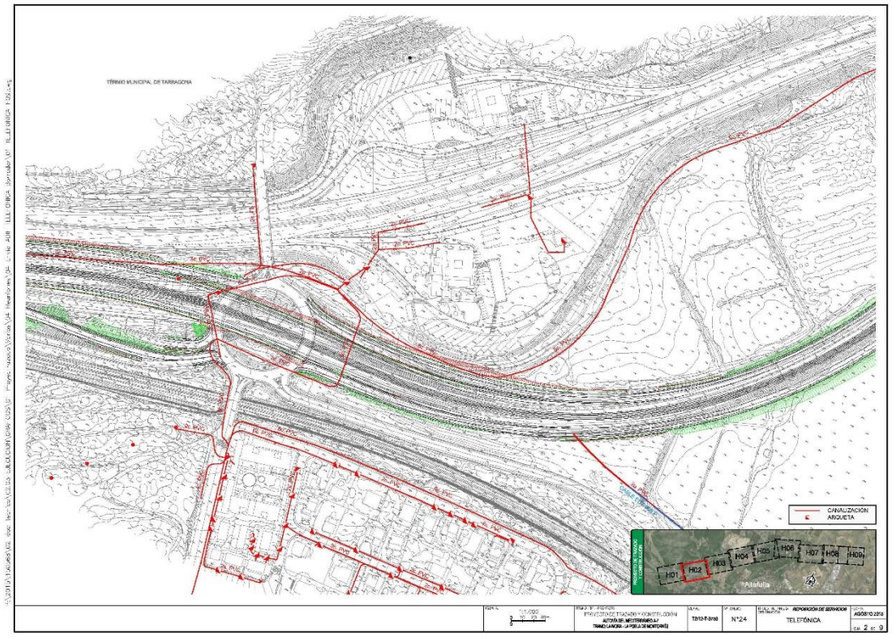
Para poder definir los elementos afectados de la planta telefónica y como consecuencia poder realizar una propuesta afinada de modificación de servicios, es necesario que nos remitan un plano con el trazado definitivo y ámbito de afección de la obra de la autovía A-7 en el tramo de La Mora-Pobla de Montornes.

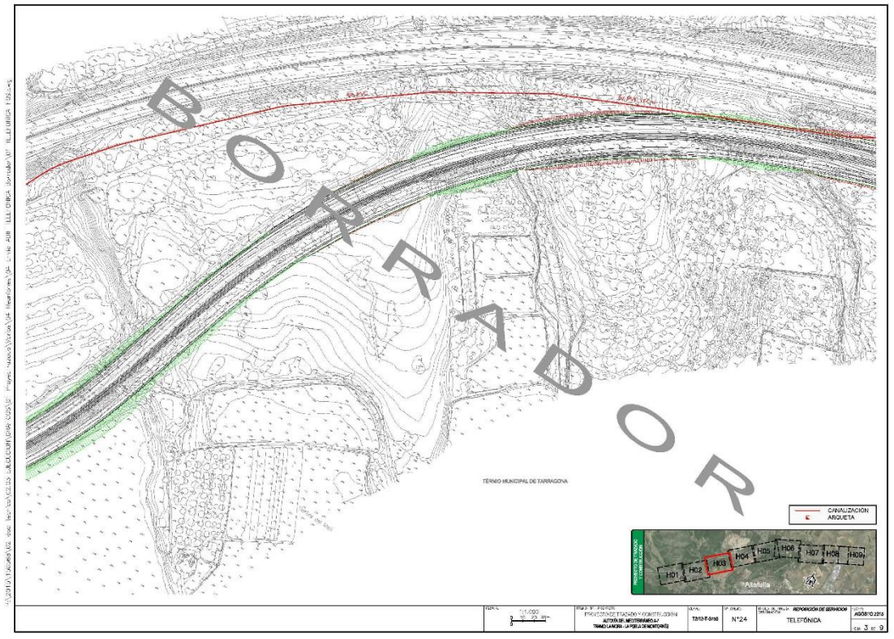
Saludos

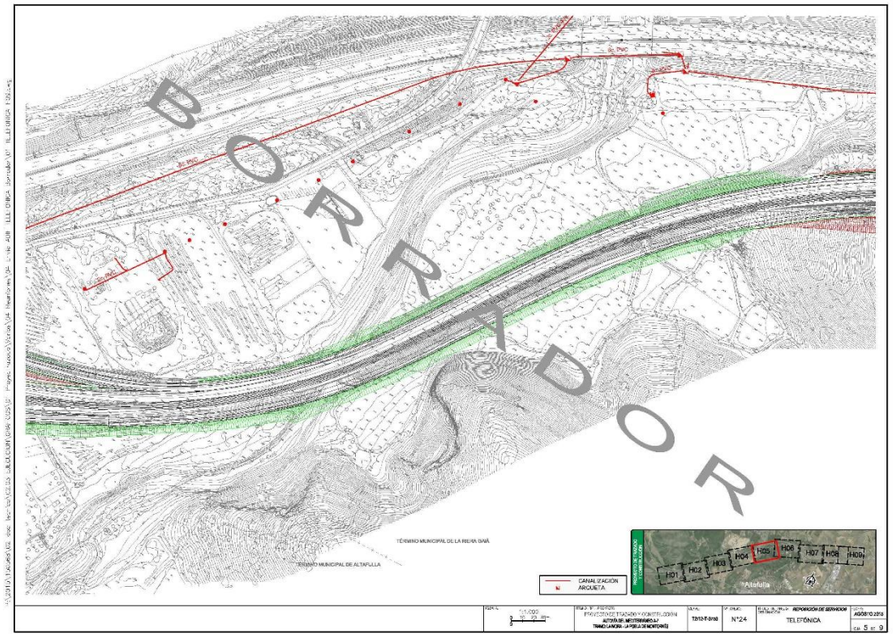
E. Arrufat

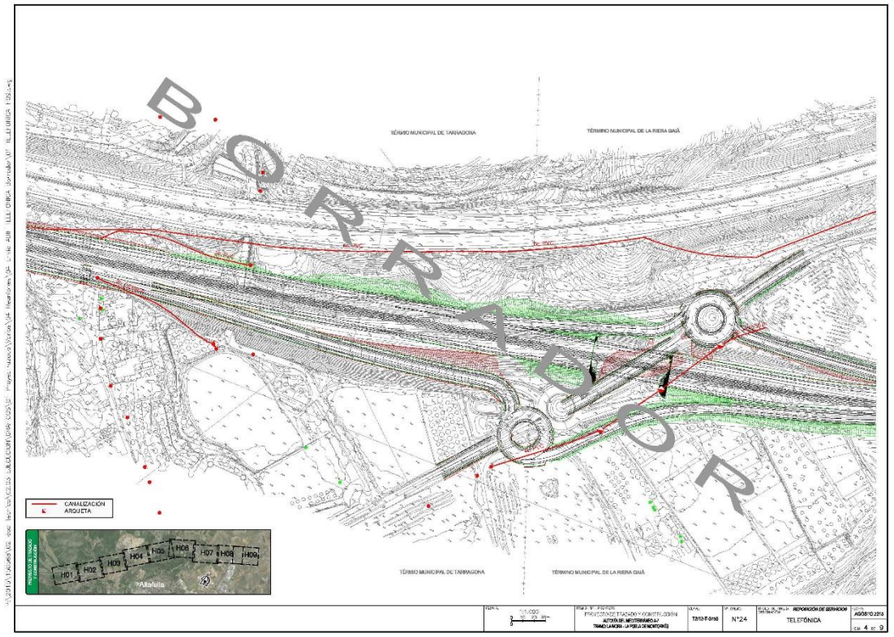
1

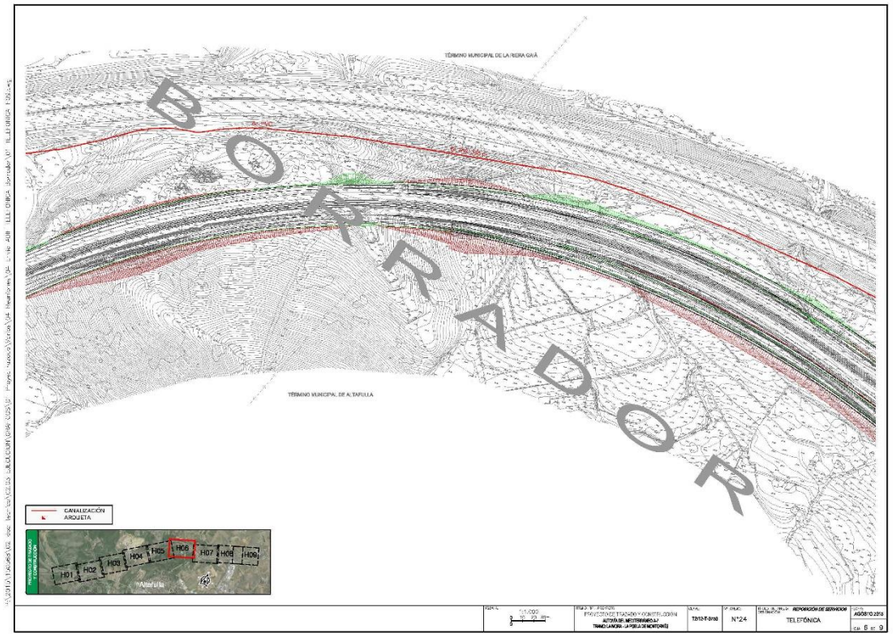


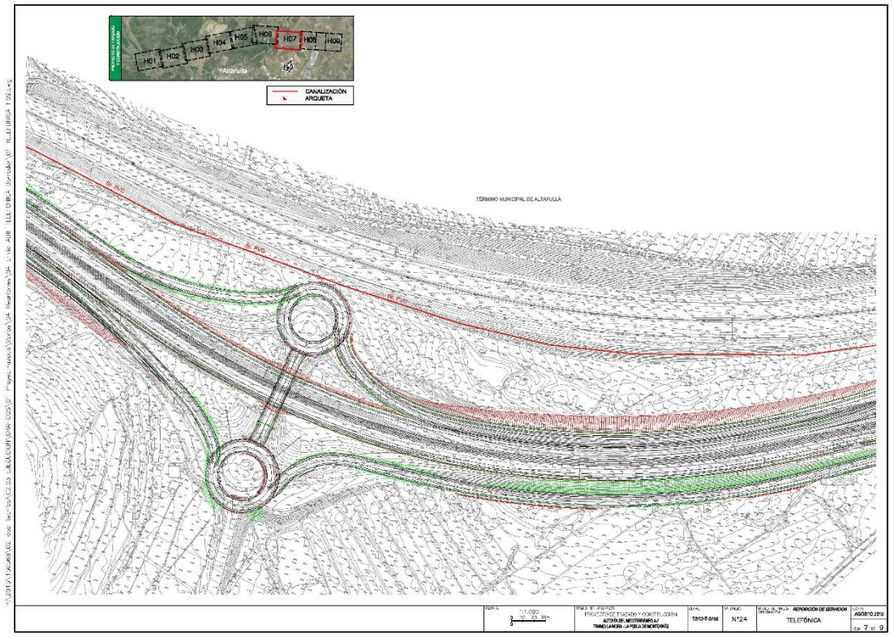


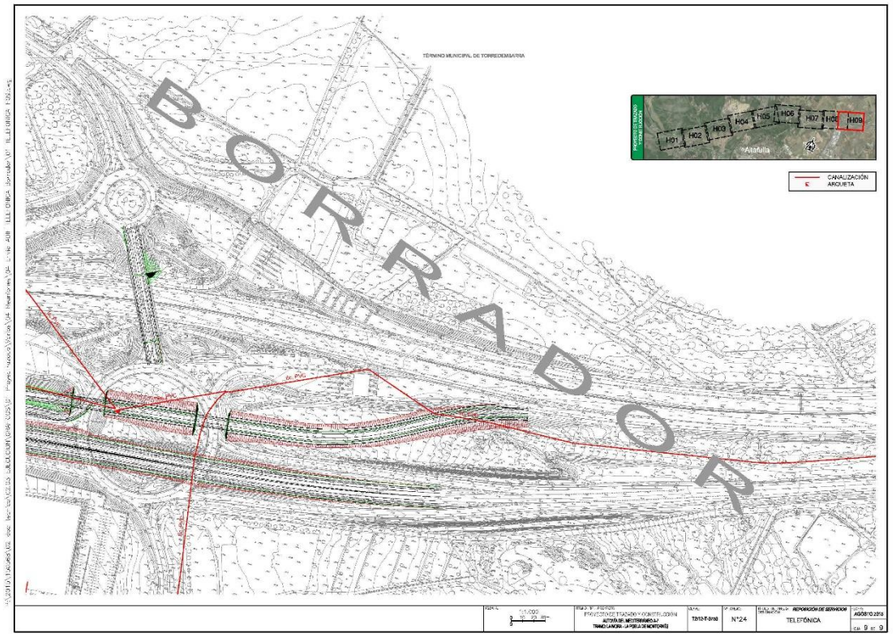

BORRADOR
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA
CANALIZACIÓN
ARQUETA
TELEFÓNICA

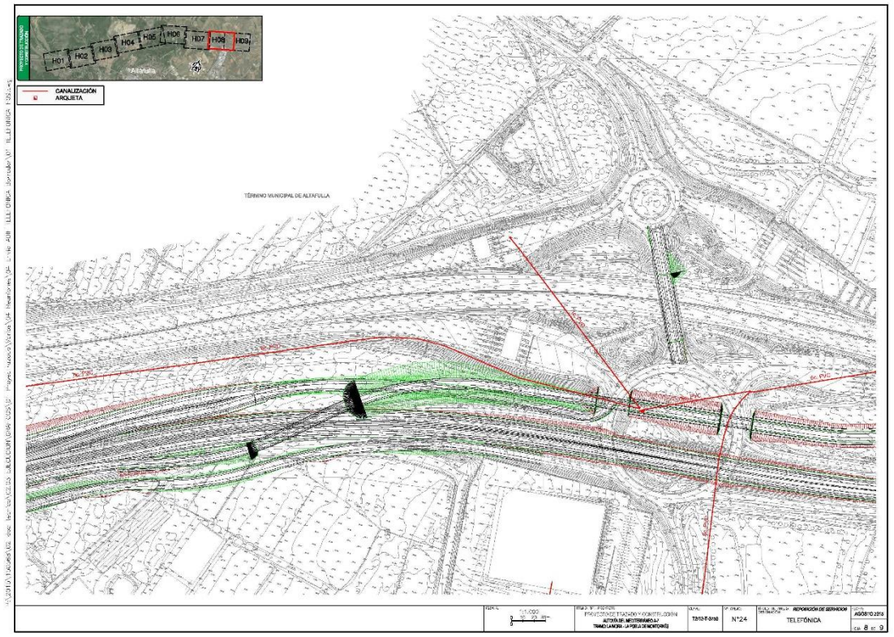

BORRADOR
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA
CANALIZACIÓN
ARQUETA
TELEFÓNICA


BORRADOR
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ
CANALIZACIÓN
ARQUETA
TELEFÓNICA


BORRADOR
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA
CANALIZACIÓN
ARQUETA
TELEFÓNICA


CANALIZACIÓN
ARQUETA
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA
H01
H02
H03
H04
H05
H06
H07
H08
H09
Altafulla


BORRADOR
TÉRMINO MUNICIPAL DE TORREDEMBARRA
CANALIZACIÓN
ARQUETA
H01
H02
H03
H04
H05
H06
H07
H08
H09
Altafulla


CANALIZACIÓN
ARQUETA
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA
H01
H02
H03
H04
H05
H06
H07
H08
H09
Altafulla

De: Herreros Trujillo, Eduardo
Enviado el: viernes, 24 de julio de 2015 15:17
Para: 'ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL'
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: A7_Mora-Pobla_Tronco_20150722.dwg

Estimado Enrique, adjunto te envío el trazado en dwg.

Saludos cordiales.

De: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL [mailto:enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com]
Enviado el: viernes, 24 de julio de 2015 13:19
Para: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Sr Eduardo

Cuando puedas me envías el trazado propuesto en formato dwg, así se lo remitiré al dpto. de cartografía para que incluyan la información en nuestro sistema cartográfico.

Saludos

E. Arrufat

De: Herreros Trujillo, Eduardo [mailto:eduardo.herreros@ineco.com]
Enviado el: viernes, 24 de julio de 2015 13:00
Para: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL
CC: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenas tardes Enrique, atendiendo a sus requerimientos, adjunto el trazado definitivo y ámbito de afección de la autovía A-7 en el tramo objeto de proyecto, así como las líneas de telefonía existentes que hemos descargado de ACEFAT.

Confiamos en que nos oriente con la propuesta de reposición del servicio en las zonas más críticas del trazado tal y como nos ha indicado, así como en todos los condicionantes que se deben tener en cuenta a la hora de proyectar las reposiciones del servicio de telefonía que usted considere.

Si necesita la planta de trazado en dwg, o aclarar cualquier otra cuestión, por favor no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Esperando su respuesta, aprovecho para saludarle.

De: Herreros Trujillo, Eduardo
Enviado el: lunes, 3 de agosto de 2015 13:36
Para: enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com
Asunto: RV: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: 01 TELEFONICA H09.pdf

Buenas tardes Enrique, según conversación telefónica mantenida, esperamos que nos confirmes los puntos críticos de afección de vuestros servicios en la intersección con la A7, y los condicionantes a tener en cuenta en la reposición de los mismos tal y como nos has indicado.

Para cualquier otra cuestión sobre la afección de las líneas de vuestra titularidad que consideres oportuno, estamos a tu entera disposición.

Saludos cordiales.

De: Herreros Trujillo, Eduardo
Enviado el: viernes, 24 de julio de 2015 13:00
Para: 'enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com'
CC: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenas tardes Enrique, atendiendo a sus requerimientos, adjunto el trazado definitivo y ámbito de afección de la autovía A-7 en el tramo objeto de proyecto, así como las líneas de telefonía existentes que hemos descargado de ACEFAT.

Confiamos en que nos oriente con la propuesta de reposición del servicio en las zonas más críticas del trazado tal y como nos ha indicado, así como en todos los condicionantes que se deben tener en cuenta a la hora de proyectar las reposiciones del servicio de telefonía que usted considere.

Si necesita la planta de trazado en dwg, o aclarar cualquier otra cuestión, por favor no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Esperando su respuesta, aprovecho para saludarle.

Eduardo Herreros Trujillo
Técnico Senior
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 Planta Baja
28042 MADRID
914521362 Ext: 5865
www.ineco.com

De: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL [mailto:enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com]
Enviado el: lunes, 13 de julio de 2015 8:17

De: WeTransfer
A: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: Gracias por usar WeTransfer. Archivo enviado a enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com (y otra persona)
Fecha: miércoles, 16 de septiembre de 2015 10:41:03

Archivos enviados correctamente a
2 destinatarios

'Buenos días Enrique, adjunto le reenvío el proyecto de reposición de líneas telefónicas afectadas por el Proyecto de Trazado "Autovía del Mediterráneo, A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés", en Fase 3 que se entregó el día 31 de Agosto de 2015. Posteriormente a la entrega del proyecto, hemos recibido su propuesta de reposición, que será la que tendremos en cuenta para la siguiente fase de Proyecto. Seguiremos manteniendo contacto para la redacción de la fase final de proyecto, con el fin de tener en cuenta todos los demás condicionantes técnicos necesarios para definir completamente la reposición final de las líneas de telefonía.

Muchas gracias por su colaboración.

Saludos cordiales.'

En cuanto el destinatario haya descargado tu archivo, recibirás un email de confirmación.

Destinatarios
enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com
santiago.suarez@ineco.com

Archivos (40 MB total)
SEPARATA TELEFONICA.pdf

Disponible hasta
23 de septiembre de 2015

Enlace de descarga
http://we.tl/dGdrYELzM1

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 12 de abril de 2016 13:59
Para: 'ingenieriaeste@telefonica.com'
Asunto: AFECCIONES POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días:

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto del tramo La Mora – La Pobla de Montornés de la autovía del Mediterráneo A-7.

En agosto del año pasado tratamos el tema de las afecciones que el Proyecto produce en las líneas que Telefónica tiene en la zona de actuación, y sus reposiciones, con Enrique Antonio Arrufat Querol.

Debido a que tenemos alguna consulta que hacer, hemos intentado ponernos en contacto con él al teléfono 977 29 51 65, pero se indica que el número marcado no existe o no está disponible.

Agradecería que os pusierais en contacto conmigo para decirme con quién tendríamos que tratar el tema de las afecciones del Proyecto a partir de ahora.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 · Madrid
91 452 12 00 Ext. 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 13 de abril de 2016 9:21
Para: 'juanjo.valderascalvo@telefonica.com'
Asunto: AFECCIONES POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Juan José:

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto del tramo La Mora – La Pobla de Montornés de la autovía del Mediterráneo A-7.

En agosto del año pasado tratamos el tema de las afecciones que el Proyecto produce en las líneas que Telefónica tiene en la zona de actuación, y sus reposiciones, con Enrique Antonio Arrufat Querol.

Debido a que tenemos alguna consulta que hacer, hemos intentado ponernos en contacto con él al teléfono 977 29 51 65, pero se indica que el número marcado no existe o no está disponible.

Agradecería que os pusierais en contacto conmigo para decirme con quién tendríamos que tratar el tema de las afecciones del Proyecto a partir de ahora.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
ineco
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 · Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 22 de abril de 2016 12:01
Para: 't120332@telefonica.com'
Asunto: REPOSICIONES TELEFONICA PROYECTO A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Juanjo:

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto del tramo La Mora – La Pobla de Montornés de la autovía del Mediterráneo A-7.

En agosto del año pasado tratamos el tema de las afecciones que el Proyecto produce en las líneas que Telefónica tiene en la zona de actuación, y sus reposiciones, con Enrique Antonio Arrufat Querol, que según me has dicho por teléfono se ha jubilado.

Nos falta información sobre los cables que van por las canalizaciones afectadas.

Agradecería que os pusierais en contacto conmigo lo antes posible para decirme con quién tendríamos que tratar el tema de las afecciones del Proyecto a partir de ahora.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
ineco
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 · Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 25 de abril de 2016 13:59
Para: 'josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com'
Asunto: RV: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: propuesta_telefonica_autovia mediterraneo A7_Mora-Pobla Montornes.pdf

Buenos días Jose Carlos:

Tal y como quedamos por teléfono, te reenvio la propuesta recibida de Enrique Arrufat, para que les eches un vistazo. Es posible que en alguna solución haya que hacer algún ligero cambio; lo reviso y te lo confirmo lo antes posible (espero que a lo largo de esta semana).

Como te decía, la duda principal que tenemos se refiere a los cables que van por las canalizaciones afectadas y que habría que reponer.

Otra de las dudas es sobre la protección de algunas canalizaciones con mallazo; os agradeceríamos que nos dierais más información sobre esas protecciones.

Seguimos en contacto.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

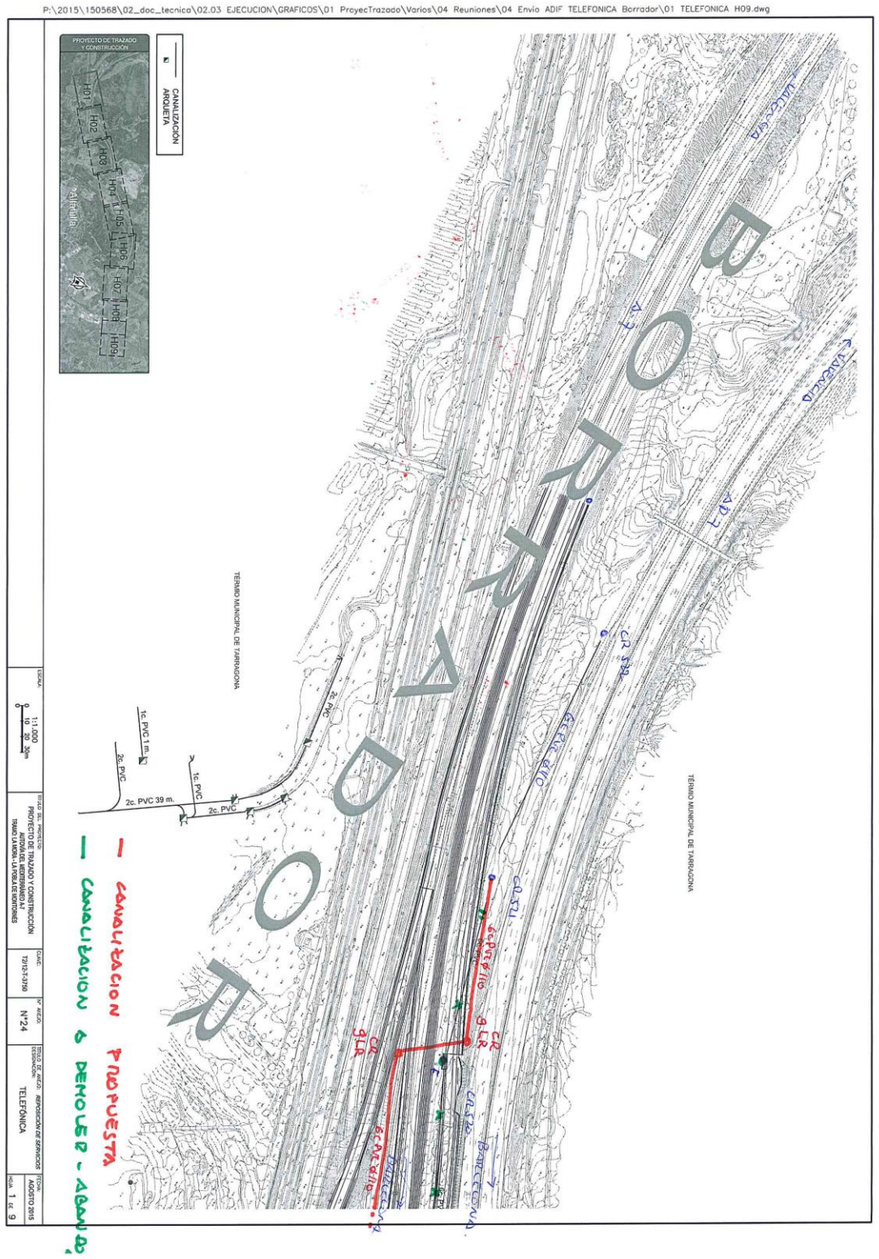
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

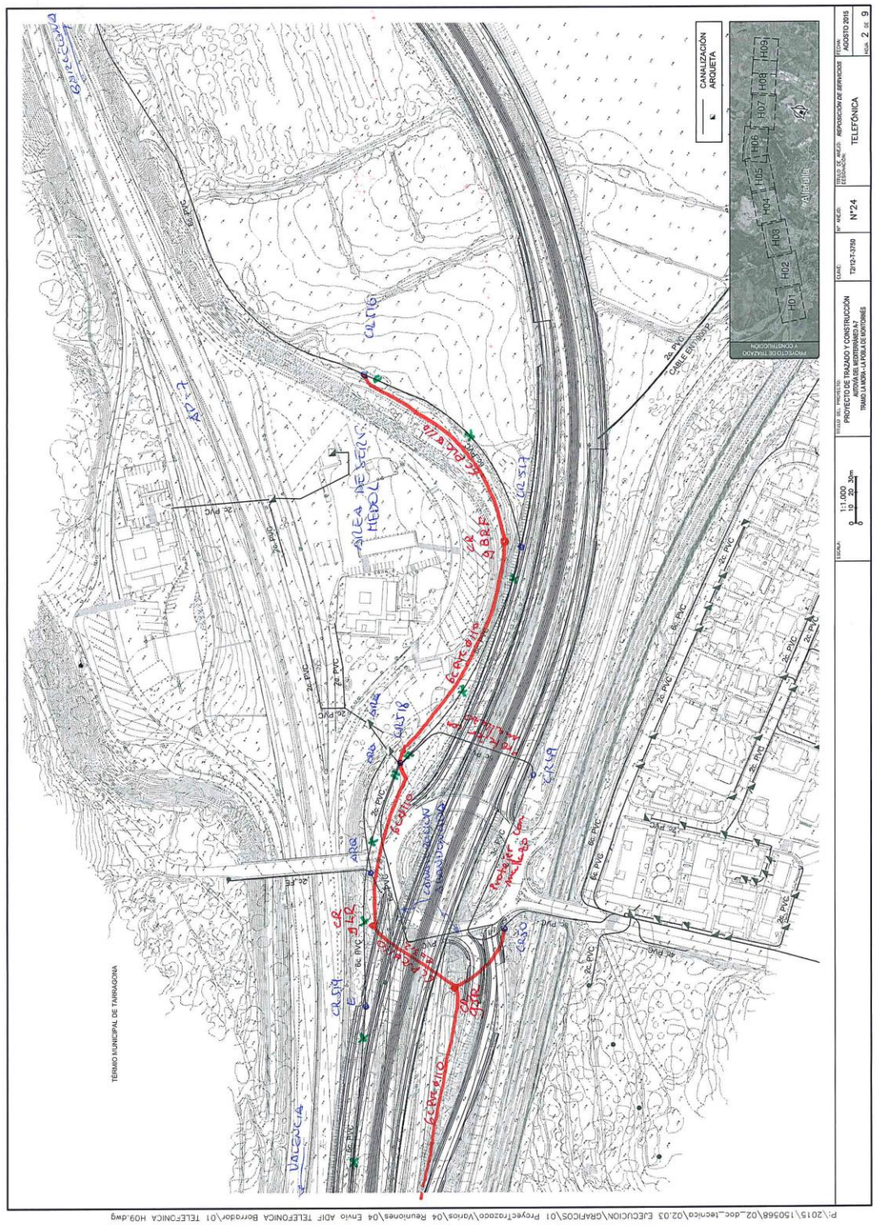
De: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL [mailto:enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com]
Enviado el: miércoles, 02 de septiembre de 2015 13:03
Para: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

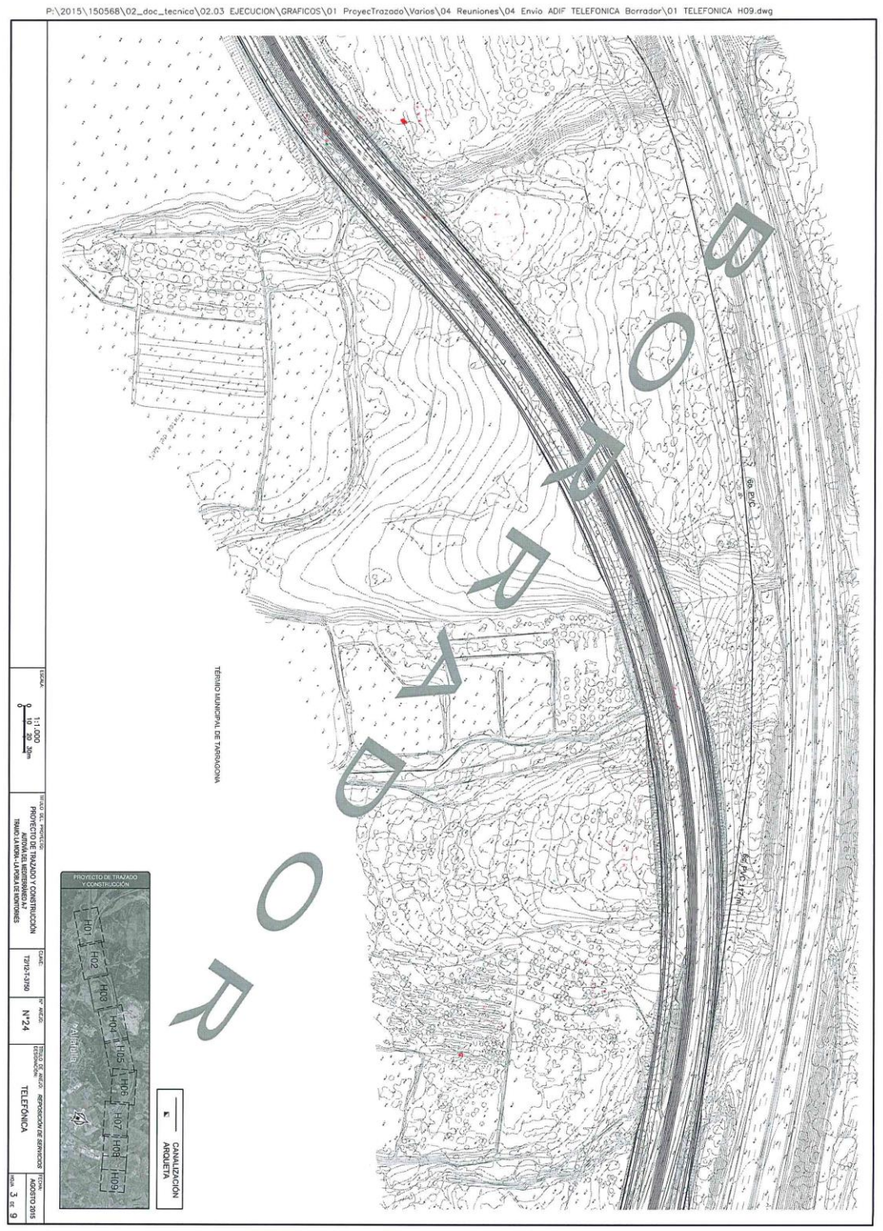
Sr Eduardo

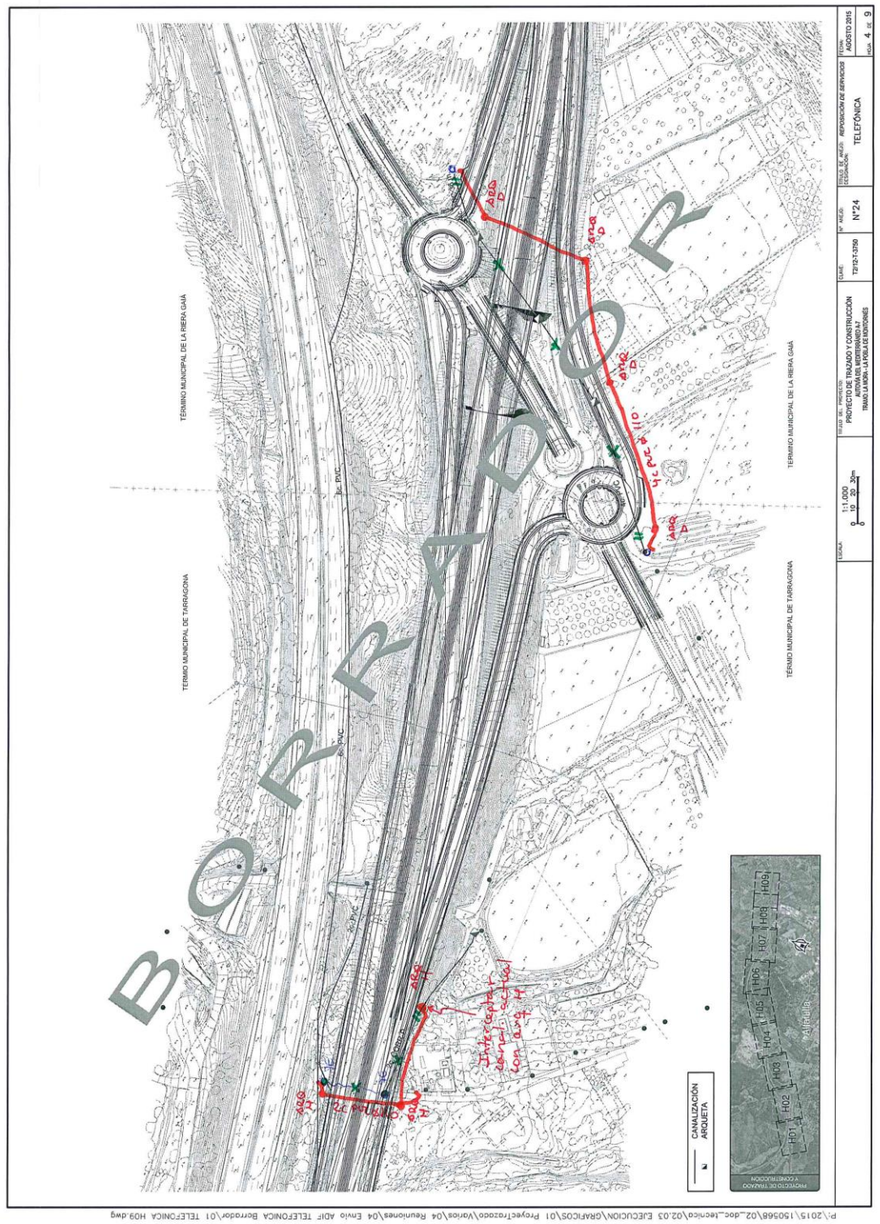
En archivo adjunto, le remito los planos donde se reflejan los puntos de afección telefónica junto con la propuesta de canalización a realizar para poder variar los cables telefónicos afectados por las obras relacionadas en el asunto de referencia.

Si ves algo que se pueda mejorar me lo dices y lo cambiamos.

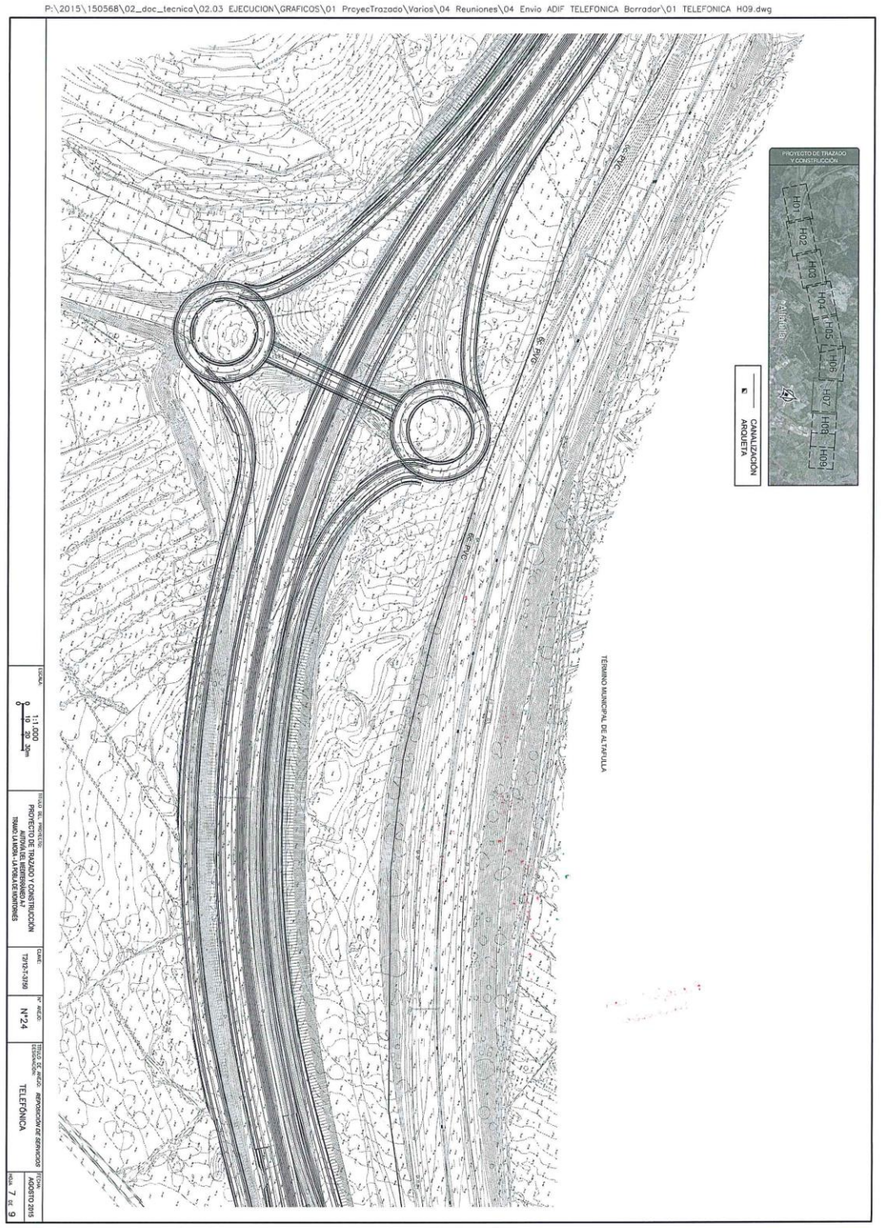


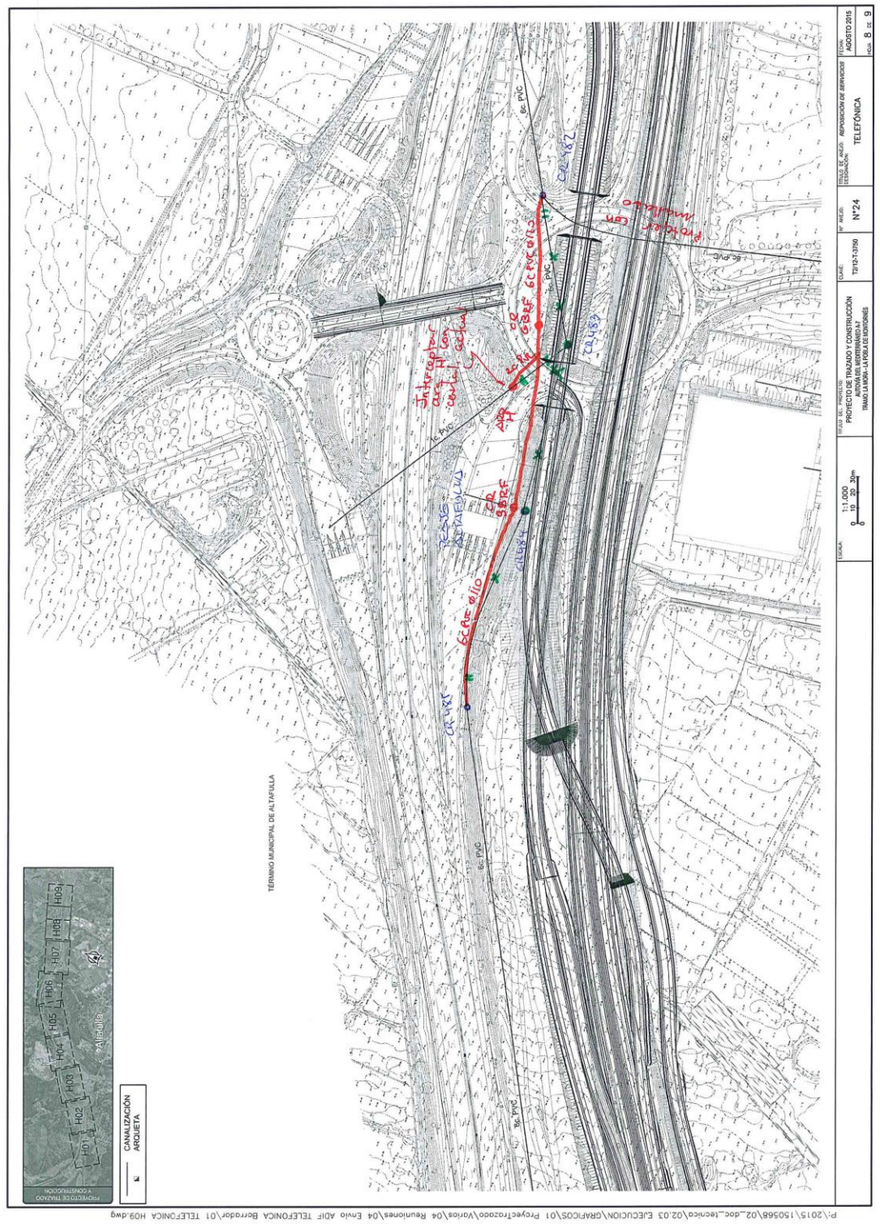

CANALIZACIÓN ARQUETA
TELEFÓNICA
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA
P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\01 ProyecTrazado\Varios\04 Reuniones\04 Envio ADIF TELEFONICA Borrador\01 TELEFONICA H09.dwg

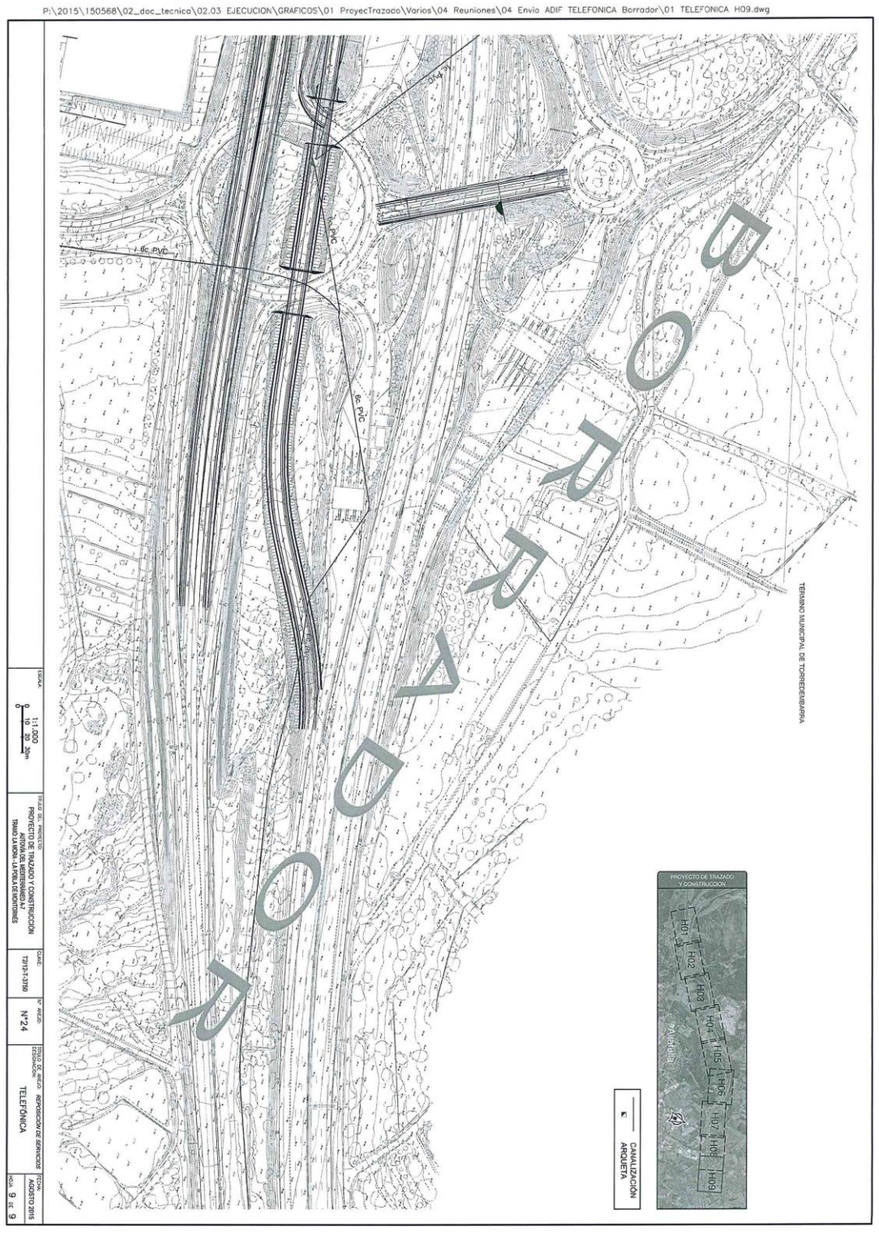

P:\2015\150568\02_doc_tecnico\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\01 ProyecTrazado\Varios\04 Reuniones\04 Envio ADIF TELEFONICA Borrador\01 TELEFONICA H09.dwg
BORRADOR
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA
CANALIZACIÓN ARQUETA
TELEFÓNICA


TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA
P.K.
ADIF
ADIF
ADIF


BORRADOR
TERMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ
TERMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA
CANALIZACIÓN ARQUETA
TELEFÓNICA
Nº24
AGOSTO 2015


P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\01 ProyecTrazado\Varios\04 Reuniones\04 Envio ADIF TELEFONICA Borrador\01 TELEFONICA H09.dwg
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN
CANALIZACIÓN ARQUETA
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA
TELEFÓNICA
Nº24
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNÉS
AGOSTO 2015
7 de 9


TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA
CANALIZACIÓN ARQUETA
TELEFÓNICA
Nº24
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7 TRAMO: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNÉS
AGOSTO 2015
8 de 9
P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\01 ProyecTrazado\Varios\04 Reuniones\04 Envio ADIF TELEFONICA Borrador\01 TELEFONICA H09.dwg


P:\2015\150568\02_doc_tecnica\02.03 EJECUCION\GRAFICOS\01 ProyecTrazado\Varios\04 Reuniones\04 Envio ADIF TELEFONICA Borrador\01 TELEFONICA H09.dwg
BORRADOR
TERMINO MUNICIPAL DE TORREDEMBARRA
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN
H01
H02
H03
H04
H05
H06
H07
H08
H09
CANALIZACIÓN
ARQUETA
1:1.000
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN
AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO A-7
TRAMO LA MORA - LA POBLA DE MONTORNÉS
T2013-7-3750
Nº24
TELEFÓNICA
AGOSTO 2015
9 DE 9

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 25 de abril de 2016 15:28
Para: 'josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com'
Asunto: TRAZADO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Datos adjuntos: TELEFONICA EXISTENTE.pdf

Buenas tardes Jose Carlos:

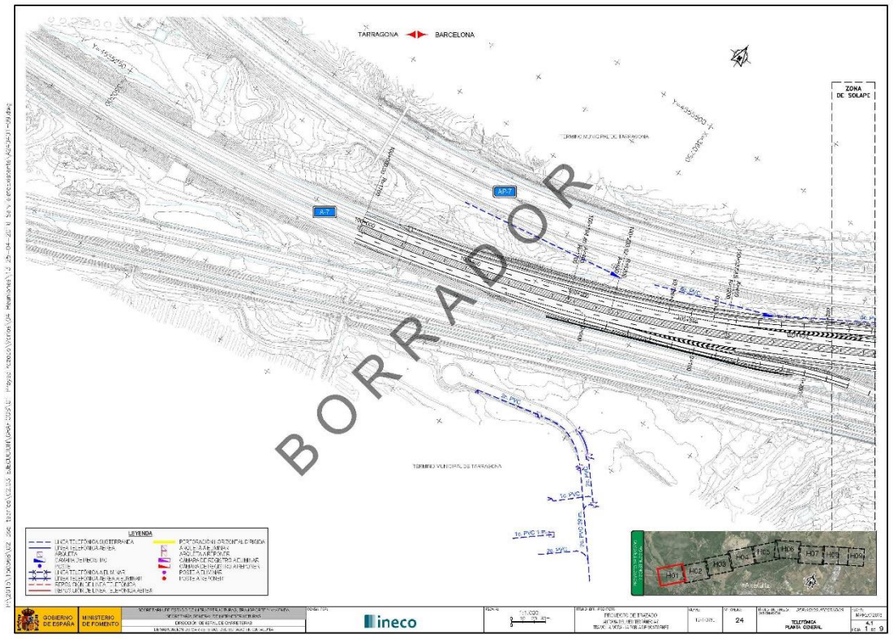
Te envío el trazado de la autovía proyectado a día de hoy, con las canalizaciones de Telefónica existentes. Como te indiqué, todavía se está trabajando en él, por lo que no sería el definitivo (si bien, no se espera que los cambios sean muy importantes).

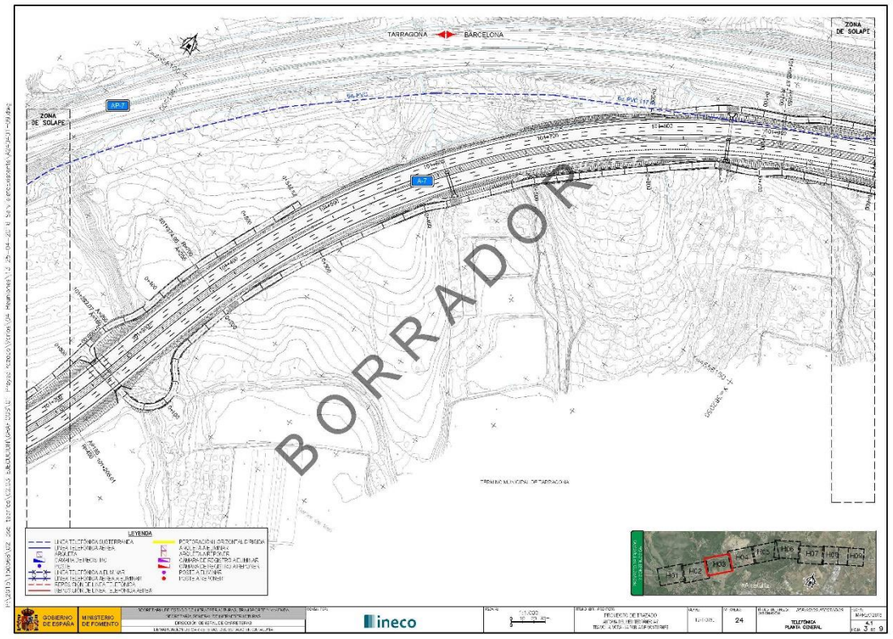
Para cualquier aclaración, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

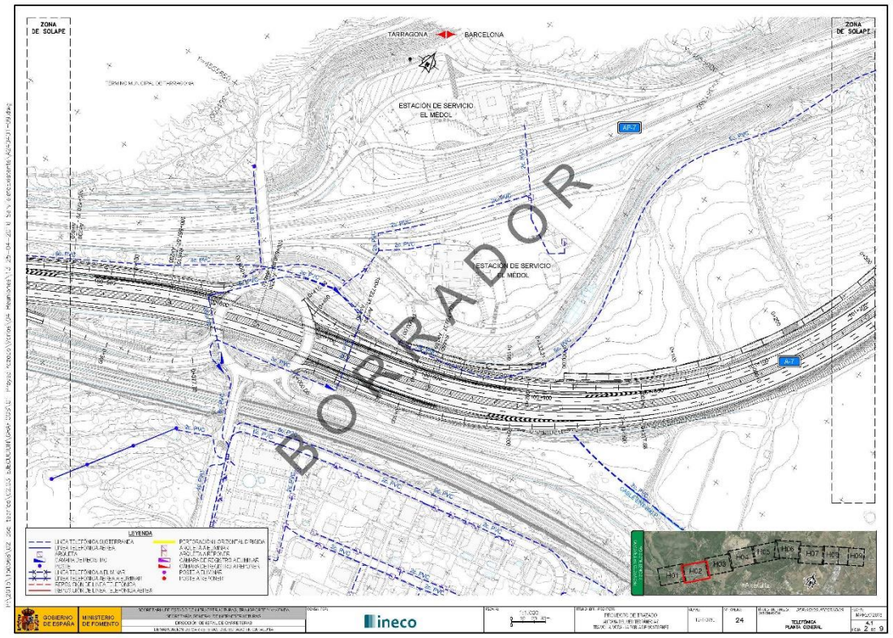
Un saludo,

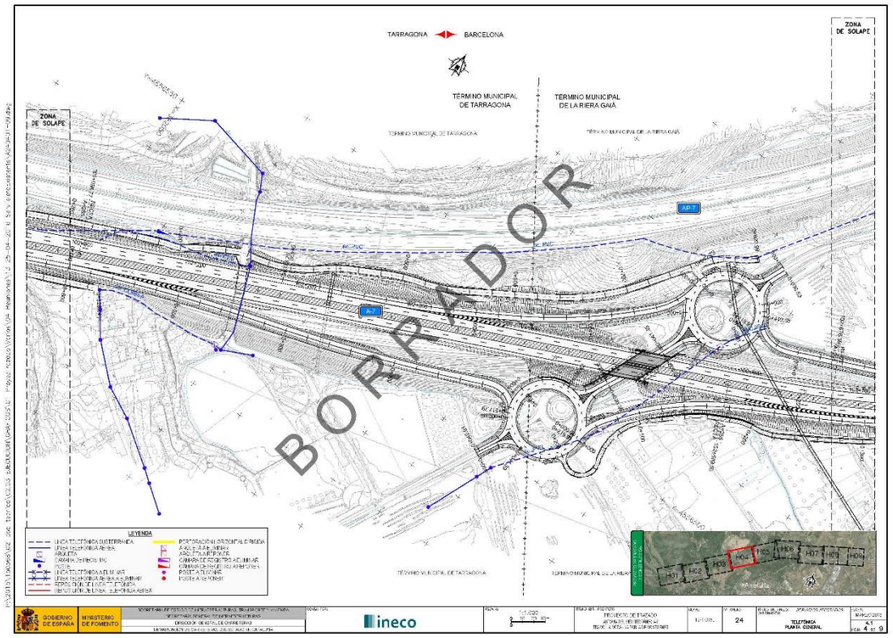
Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

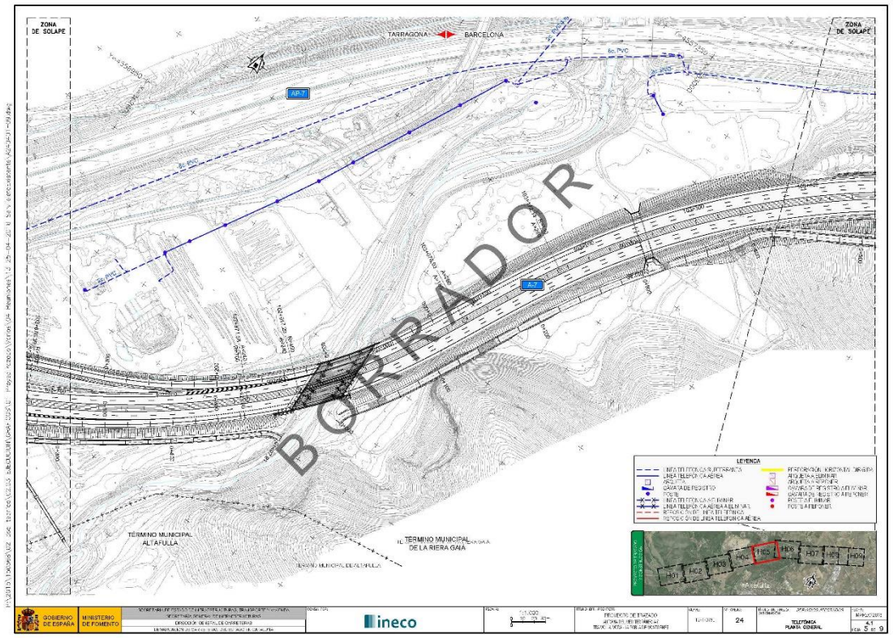
1

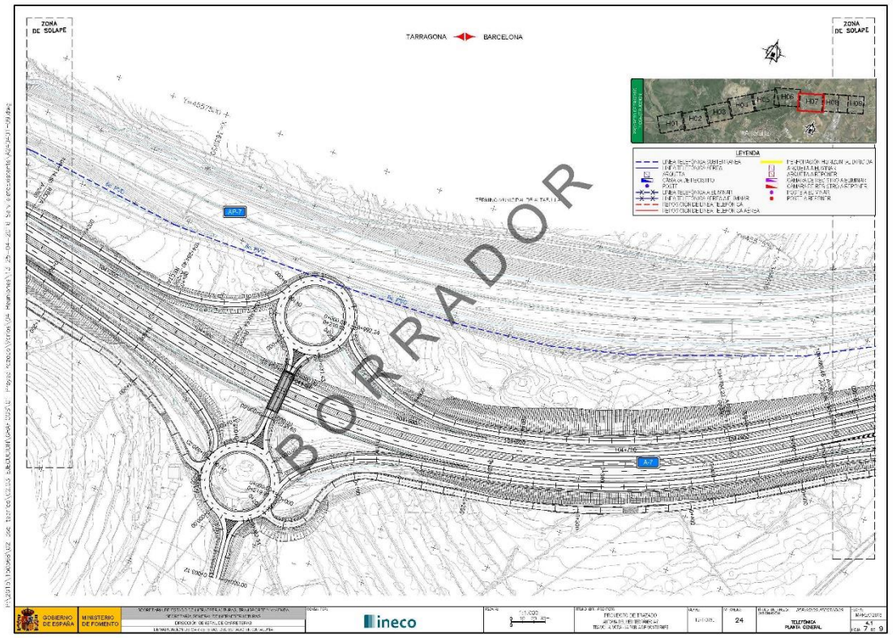

TARRAGONA
BARCELONA
ZONA DE SOLAPE
BORRADOR
LEYENDA
ineco

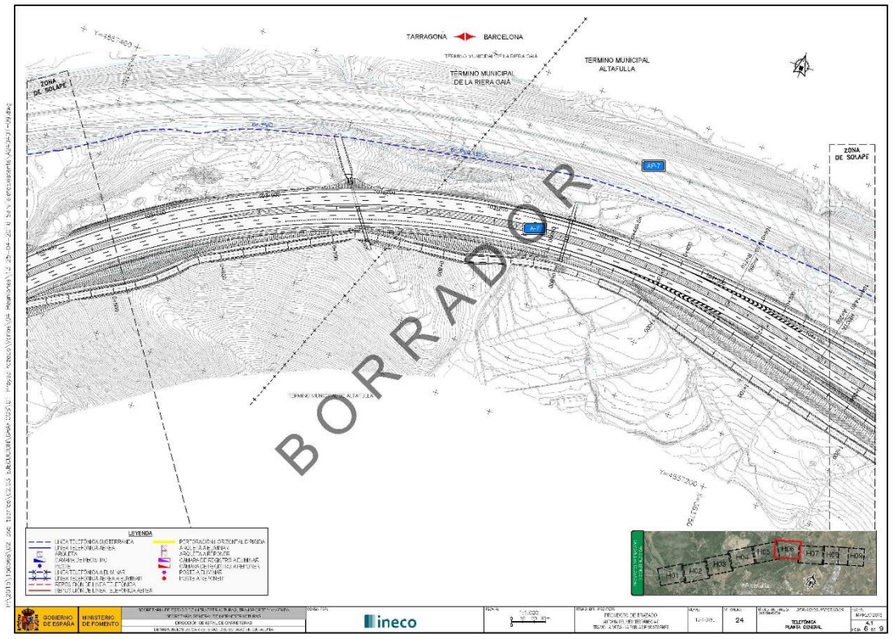

TARRAGONA
BARCELONA
ZONA DE SOLAPE
BORRADOR
LEYENDA
ineco

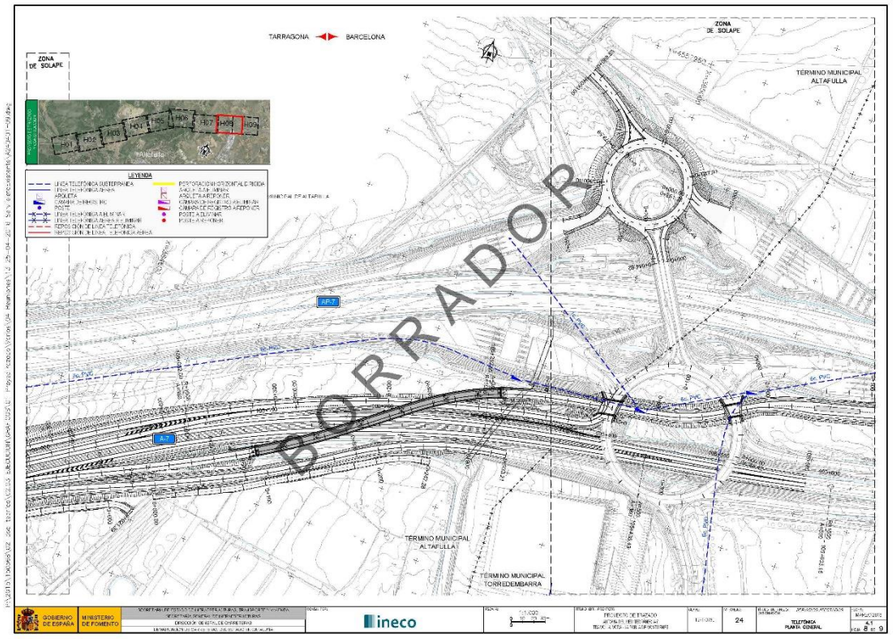

ZONA DE SOLAPE
TARRAGONA
BARCELONA
ESTACIÓN DE SERVICIO EL MEDOL
BORRADOR
LEYENDA
ineco

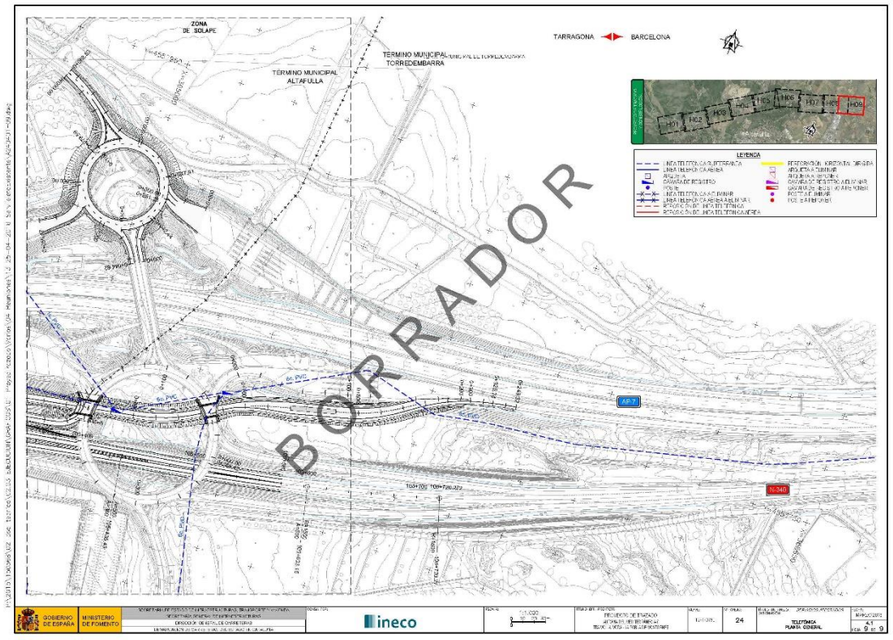

TARRAGONA
BARCELONA
ZONA DE SOLAPE
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ
BORRADOR
LEYENDA
ineco


ZONA DE SOLAPE
TARRAGONA
BARCELONA
TERMINO MUNICIPAL ALTAFULLA
TERMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIA
LEYENDA
BORRADOR


ZONA DE SOLAPE
TARRAGONA
BARCELONA
LEYENDA
BORRADOR


TARRAGONA
BARCELONA
TERMINO MUNICIPAL ALTAFULLA
TERMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIA
ZONA DE SOLAPE
LEYENDA
BORRADOR


TARRAGONA
BARCELONA
ZONA DE SOLAPE
TERMINO MUNICIPAL ALTAFULLA
LEYENDA
BORRADOR



De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 27 de abril de 2016 8:53
Para: 'JOSE CARLOS LAZARO QUILEZ'
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: _N340_SupresionEnlace03_00.dwg

Buenos días Jose Carlos:

Te envío el último trazado en DWG. Como podrás observar es diferente al que te envié en PDF el otro día; se ha eliminado uno de los enlaces.

Como te indiqué, no es el definitivo, pero me dicen que no se espera que haya cambios importantes.

Se está trabajando en el diseño de la zona del peaje de la AP-7 en Torredembarra, por lo que esa zona seguramente presentará algún cambio, que te enviaré cuando esté.

También aparece la reposición de un camino, entre el PK 101+800 y 102+600 del tronco principal, que seguramente no se va a realizar.

Cuando puedas llámame y te explico.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
ineco
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: JOSE CARLOS LAZARO QUILEZ [mailto:josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com]
Enviado el: martes, 26 de abril de 2016 10:35
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenos días, Santiago.

Me piden, desde el departamento que se encarga de incorporar la nueva cartografía a nuestras aplicaciones, si no nos podríais enviar los planos de la variación del TRAZADO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES) en formato AutoCAD (.dwg), ya que en este formato lo pueden incorporar sin necesidad de convertirlo, lo que en ocasiones les causa algún problema, como ocurre con los pdf.

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 5 de mayo de 2016 12:40
Para: 'josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com'
Asunto: REPOSICIONES DE TELEFONICA_PROYECTO A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Datos adjuntos: PLANO TELEFONICA.pdf

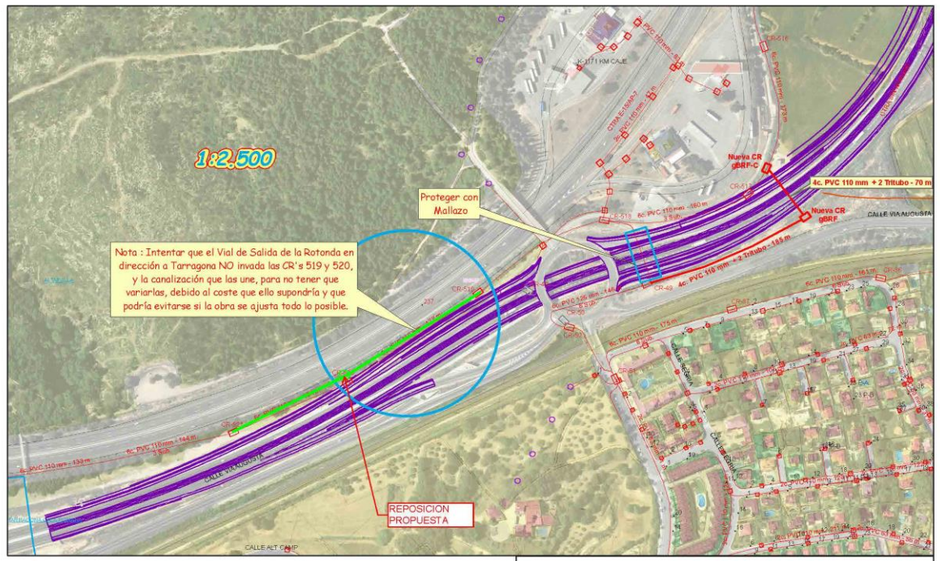
Buenos días Jose Carlos:

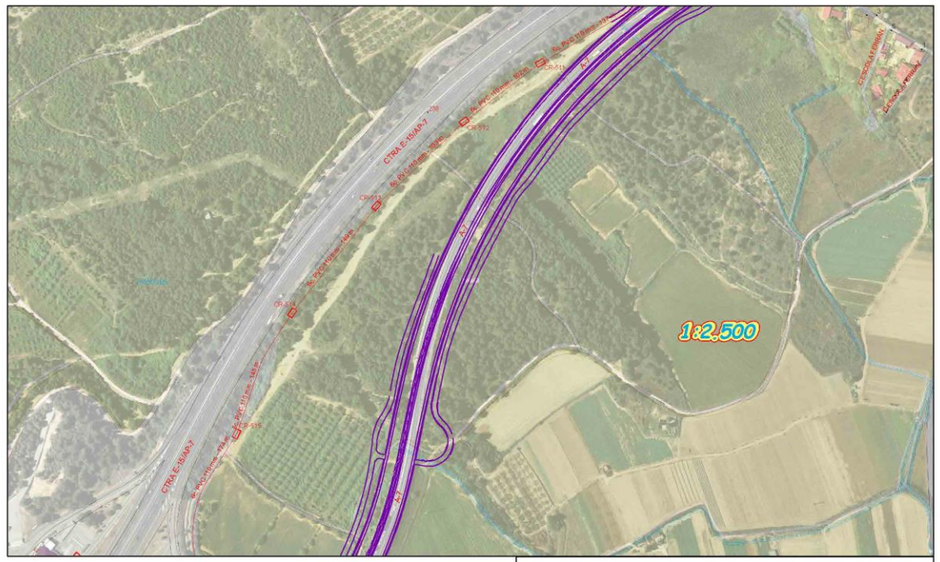
Te renvío los planos que me enviaste el otro día con una serie de anotaciones, referidas a todo lo que hemos hablado por teléfono.

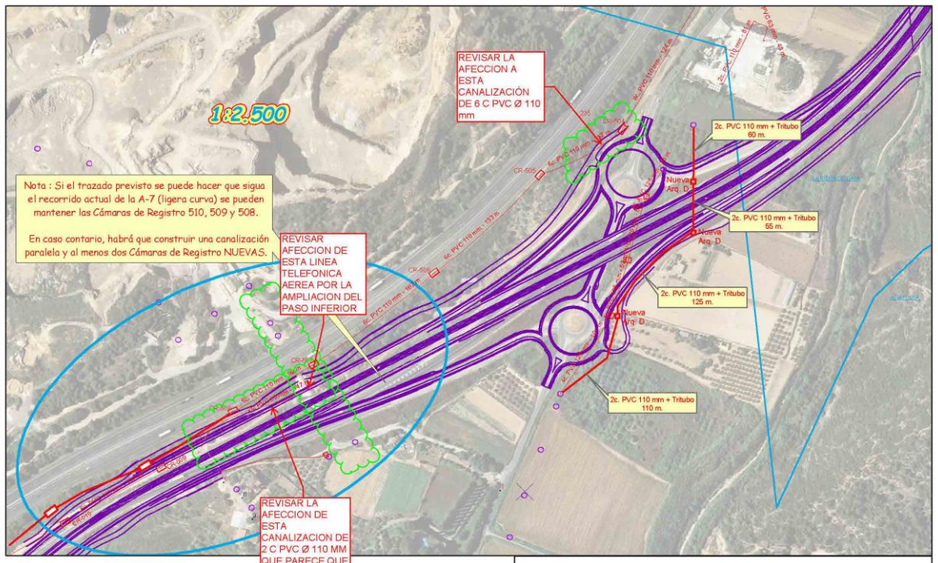
No olvides informarnos sobre la necesidad de dar acceso a las cámaras de registro mediante nuevos caminos.

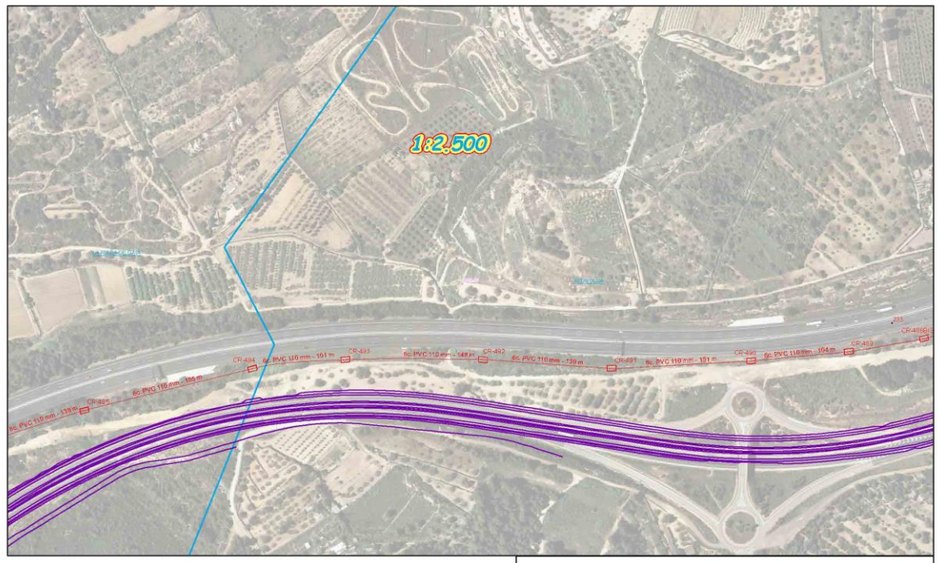
Agradeciendo tu colaboración te saluda atentamente,

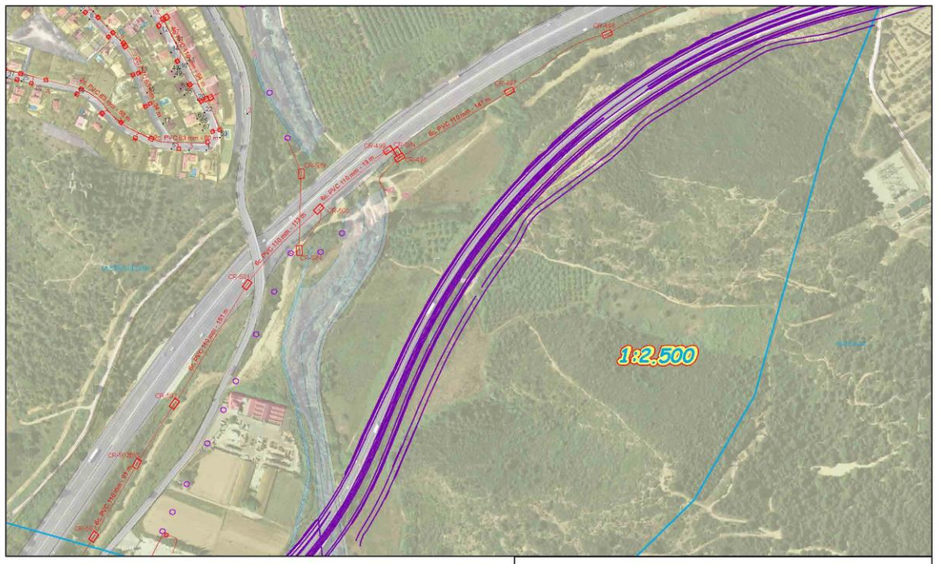
Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

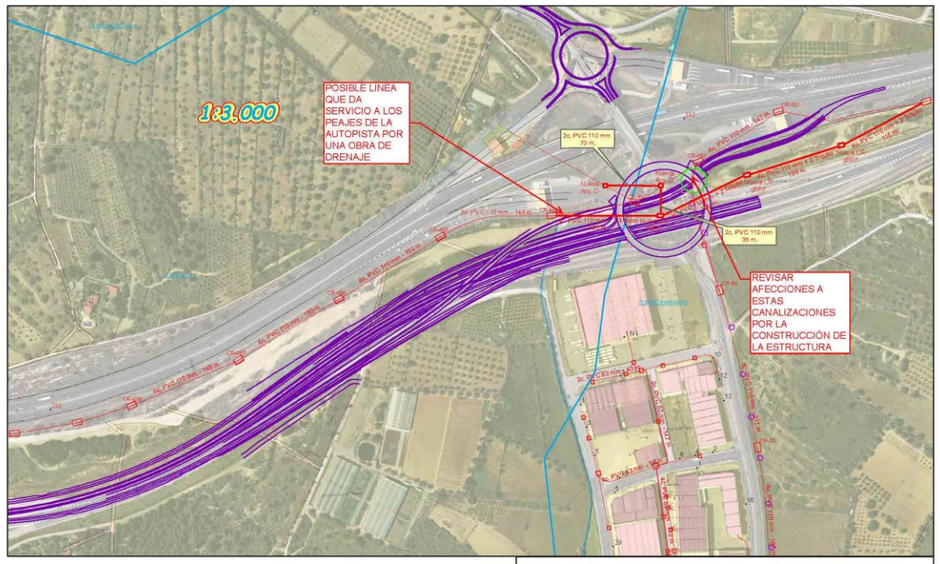





1:2.500
REVISAR LA AFECCION A ESTA CANALIZACIÓN DE 6 C PVC Ø 110 mm
Nota : Si el trazado previsto se puede hacer que sigua el recorrido actual de la A-7 (ligera curva) se pueden mantener las Cámaras de Registro 510, 509 y 508.
En caso contario, habrá que construir una canalización paralela y al menos dos Cámaras de Registro NUEVAS.
REVISAR AFECCION DE ESTA LINEA TELEFONICA AEREA POR LA AMPLIACION DEL PASO INFERIOR
REVISAR LA AFECCION DE ESTA CANALIZACION DE 2 C PVC Ø 110 MM QUE PARECE QUE NO DA SERVICIO A NADA
2c. PVC 110 mm + Tritubo 60 m.
2c. PVC 110 mm + Tritubo 55 m.
2c. PVC 110 mm + Tritubo 125 m.
2c. PVC 110 mm + Tritubo 110 m.


1:2.500


1:2.500


1:3.000
POSIBLE LINEA QUE DA SERVICIO A LOS PEAJES DE LA AUTOPISTA POR UNA OBRA DE DRENAJE
REVISAR AFECCIONES A ESTAS CANALIZACIONES POR LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 5 de mayo de 2016 12:53
Para: 'josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com'
Asunto: FOTOS LINEA TELEFONICA AFECTADA POR PROYECTO A-7
Datos adjuntos: IMG_4120.JPG; IMG_4123.JPG; ZONA AFECCION LINEA TELEFONICA.kmz

Buenos días Jose Carlos:

Te envío unas fotos sobre la línea telefónica aérea que se va ver afectada por el proyecto, y un archivo KMZ para que puedas ver la zona a través del GOOGLE EARTH.

En la foto 4120 puedes ver como pasa actualmente por el paso inferior que se va a prolongar bajo la A-7 proyectada.

En la foto 4123 aparece el apoyo que va a resultar afectado.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1





De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 20 de mayo de 2016 12:00
Para: 'josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com'
Asunto: AMPLIACION DE PLAYA DE PEAJE DE AP-7
Datos adjuntos: AMPLIACION PLAYA DE PEAJE DE AP-7.pdf

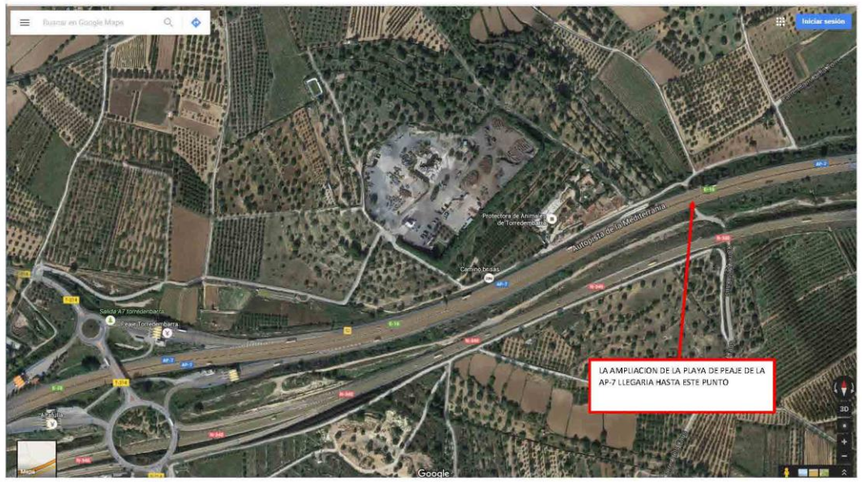
Buenos días José Carlos:

Tal y como quedamos por teléfono te envío una fotografía aérea donde se indica donde terminaría la actuación relacionada con la ampliación de la playa de peaje de la AP-7, para que nos envíes un plano de la canalización de TELEFONICA que va por esa zona.

Agradeciendo tu colaboración te saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com



RECIBIDO

De: WeTransfer
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Gracias por usar WeTransfer. Archivo enviado a josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com
Fecha: miércoles, 15 de junio de 2016 8:48:33

Archivos enviados correctamente a josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com

'Buenos días Jose Carlos:

Te envío los planos en PDF de las reposiciones que planteamos para el Proyecto de la A-7 (La Mora - La Pobla de Montornés).

También adjunto los editables en DWG de los servicios existentes, las reposiciones y el trazado del Proyecto a día de hoy.

Le echas un vistazo y me cuentas si hay algo que no resulta correcto.

Necesitaríamos los datos de los cables que van por las canalizaciones afectadas, y su valoración lo antes posible (indicando las arquetas/cámaras de registro entre las que habría que reponer los cables para saber a qué reposición imputárselo en cada caso).

Agradeciendo tu colaboración te saluda atentamente,

SANTIAGO SUÁREZ GOLMAR
(INECO)'

En cuanto el destinatario haya descargado tu archivo, recibirás un email de confirmación.

Destinatarios
josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com

Archivos (10 MB total)
REPOSICIONES TELEFONICA.zip

Disponible hasta
22 de junio de 2016

Enlace de descarga
https://we.tl/pHF6oydTPn

De: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL <enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com>
Enviado el: lunes, 13 de julio de 2015 8:17
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Herreros Trujillo, Eduardo; JUAN JOSE VALDERAS CALVO; ENRIQUE JOANPERE MORTE
Asunto: RV: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Sr Santiago

Para poder definir los elementos afectados de la planta telefónica y como consecuencia poder realizar una propuesta afinada de modificación de servicios, es necesario que nos remitan un plano con el trazado definitivo y ámbito de afección de la obra de la autovía A-7 en el tramo de La Mora-Pobla de Montornes.

Saludos

E. Arrufat

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: lunes, 06 de julio de 2015 14:37
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; Oper_PExC_Tarragona
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

De: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL <enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com>
Enviado el: viernes, 24 de julio de 2015 13:19
Para: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Sr Eduardo

Cuando puedas me envías el trazado propuesto en formato dwg, así se lo remitiré al dpto. de cartografía para que incluyan la información en nuestro sistema cartográfico.

Saludos

E. Arrufat

De: Herreros Trujillo, Eduardo [mailto:eduardo.herreros@ineco.com]
Enviado el: viernes, 24 de julio de 2015 13:00
Para: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL
CC: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenas tardes Enrique, atendiendo a sus requerimientos, adjunto el trazado definitivo y ámbito de afección de la autovía A-7 en el tramo objeto de proyecto, así como las líneas de telefonía existentes que hemos descargado de ACEFAT.

Confiamos en que nos oriente con la propuesta de reposición del servicio en las zonas más críticas del trazado tal y como nos ha indicado, así como en todos los condicionantes que se deben tener en cuenta a la hora de proyectar las reposiciones del servicio de telefonía que usted considere.

Si necesita la planta de trazado en dwg, o aclarar cualquier otra cuestión, por favor no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Esperando su respuesta, aprovecho para saludarle.

Eduardo Herreros Trujillo
Técnico Senior
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 Planta Baja
28042 MADRID
914521362 Ext: 5865
www.ineco.com

1

De: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL <enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com>
Enviado el: lunes, 3 de agosto de 2015 14:20
Para: Herreros Trujillo, Eduardo
CC: JUAN JOSE VALDERAS CALVO
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Hola Eduardo

De momento no puedo confirmar nada ya que se está colocando el nuevo trazado en el sistema cartográfico de telefónica.

Cuando me confirme el personal que se dedica a estos trabajos su finalización, podré detectar los elementos afectados así como solucionar la afección.

En verano es complicado poder gestionar y acelerar los procesos.

E. Arrufat

De: Herreros Trujillo, Eduardo [mailto:eduardo.herreros@ineco.com]
Enviado el: lunes, 03 de agosto de 2015 13:36
Para: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL
Asunto: RV: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenas tardes Enrique, según conversación telefónica mantenida, esperamos que nos confirmes los puntos críticos de afección de vuestros servicios en la intersección con la A7, y los condicionantes a tener en cuenta en la reposición de los mismos tal y como nos has indicado.

Para cualquier otra cuestión sobre la afección de las líneas de vuestra titularidad que consideres oportuno, estamos a tu entera disposición.

Saludos cordiales.

De: Herreros Trujillo, Eduardo
Enviado el: viernes, 24 de julio de 2015 13:00
Para: 'enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com'
CC: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenas tardes Enrique, atendiendo a sus requerimientos, adjunto el trazado definitivo y ámbito de afección de la autovía A-7 en el tramo objeto de proyecto, así como las líneas de telefonía existentes que hemos descargado de ACEFAT.

Confiamos en que nos oriente con la propuesta de reposición del servicio en las zonas más críticas del trazado tal y como nos ha indicado, así como en todos los condicionantes que se deben tener en cuenta a la hora de proyectar las reposiciones del servicio de telefonía que usted considere.

Si necesita la planta de trazado en dwg, o aclarar cualquier otra cuestión, por favor no dude en ponerse en contacto con nosotros.

Esperando su respuesta, aprovecho para saludarle.

1

De: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL <enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com>
Enviado el: miércoles, 2 de septiembre de 2015 13:03
Para: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: propuesta_telefonica_autovia mediterraneo A7_Mora-Pobla Montornes.pdf

Sr Eduardo

En archivo adjunto, le remito los planos donde se reflejan los puntos de afección telefónica junto con la propuesta de canalización a realizar para poder variar los cables telefónicos afectados por las obras relacionadas en el asunto de referencia.

Si ves algo que se pueda mejorar me lo dices y lo cambiamos.

Por otro lado cuando se hagan los replanteos en obra ya se definirá y ajustará la solución prevista a los condicionantes del terreno.

Saludos

E. Arrufat

De: Herreros Trujillo, Eduardo [mailto:eduardo.herreros@ineco.com]
Enviado el: lunes, 03 de agosto de 2015 13:36
Para: ENRIQUE ANTONIO ARRUFAT QUEROL
Asunto: RV: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenas tardes Enrique, según conversación telefónica mantenida, esperamos que nos confirmes los puntos críticos de afección de vuestros servicios en la intersección con la A7, y los condicionantes a tener en cuenta en la reposición de los mismos tal y como nos has indicado.

Para cualquier otra cuestión sobre la afección de las líneas de vuestra titularidad que consideres oportuno, estamos a tu entera disposición.

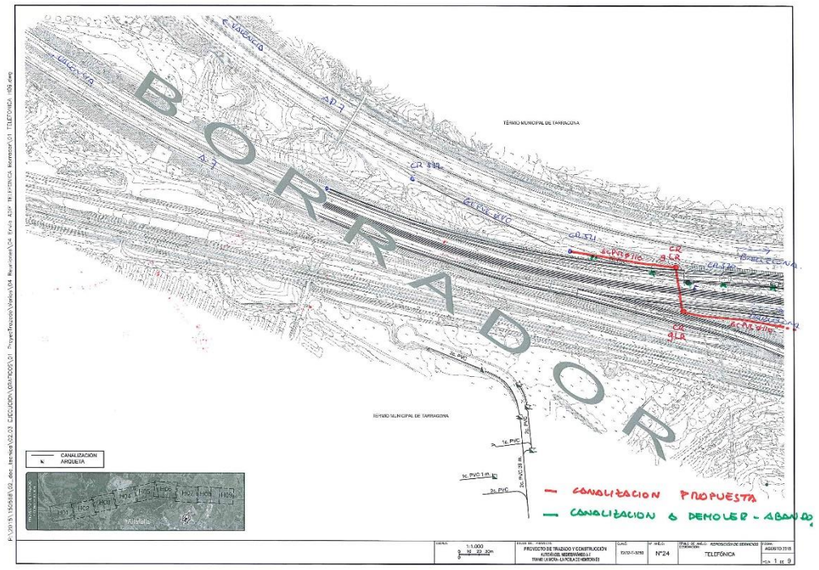
Saludos cordiales.

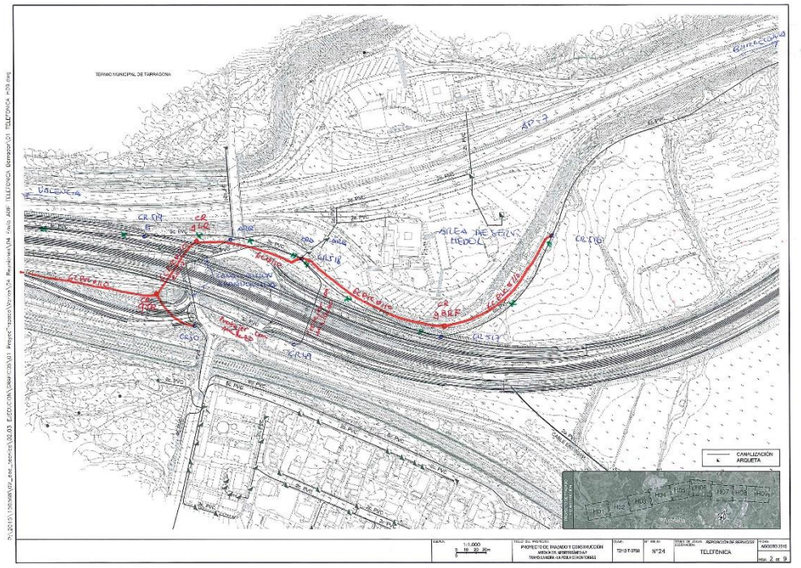
De: Herreros Trujillo, Eduardo
Enviado el: viernes, 24 de julio de 2015 13:00
Para: 'enriqueantonio.arrufatquerol@telefonica.com'
CC: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

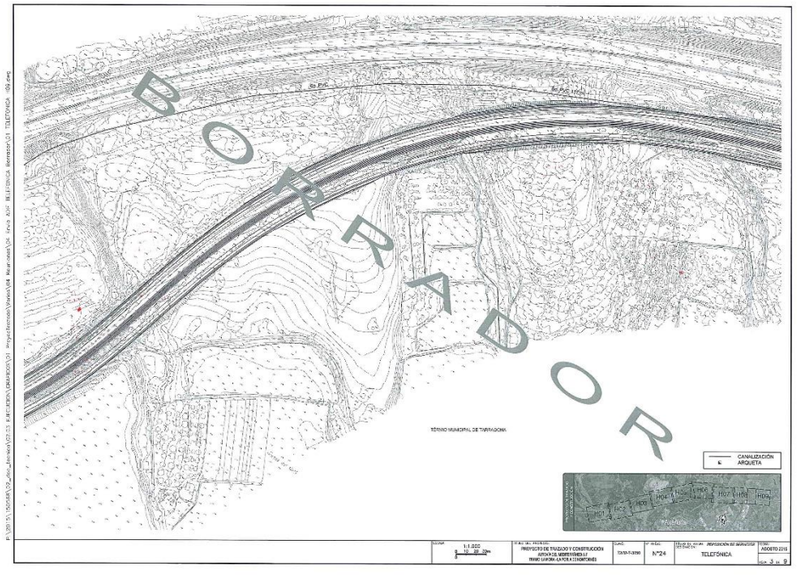
Buenas tardes Enrique, atendiendo a sus requerimientos, adjunto el trazado definitivo y ámbito de afección de la autovía A-7 en el tramo objeto de proyecto, así como las líneas de telefonía existentes que hemos descargado de ACEFAT.

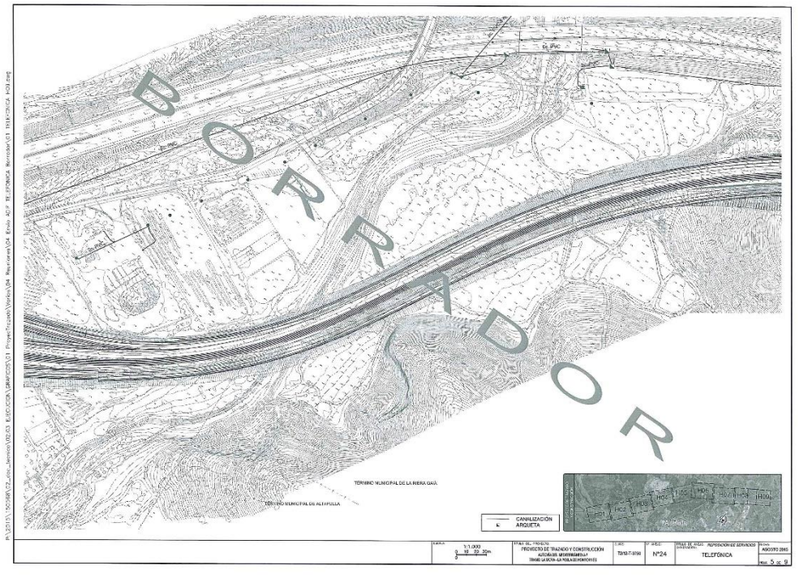
Confiamos en que nos oriente con la propuesta de reposición del servicio en las zonas más críticas del trazado tal y como nos ha indicado, así como en todos los condicionantes que se deben tener en cuenta a la hora de proyectar las reposiciones del servicio de telefonía que usted considere.

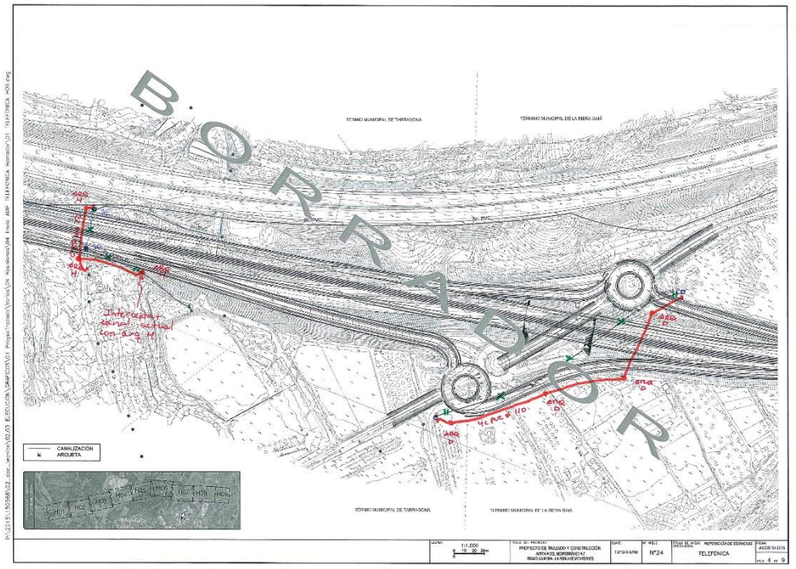
1

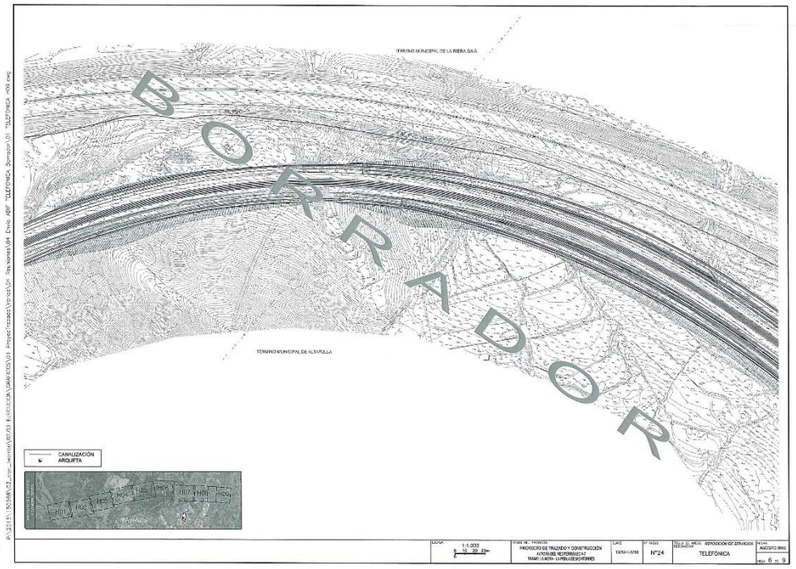


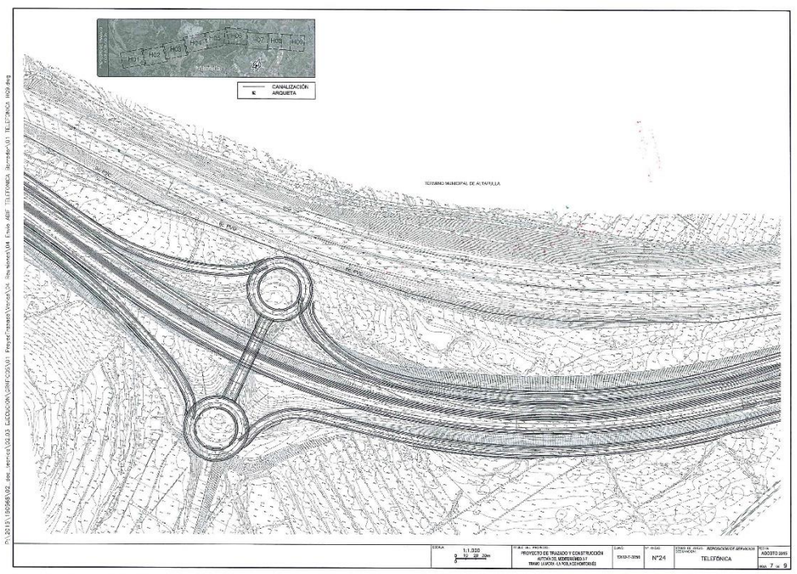


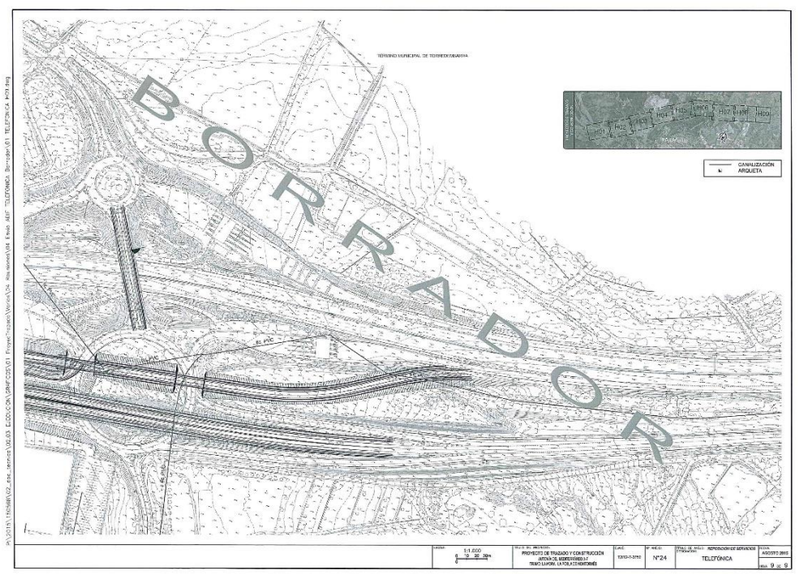

BORRADOR
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA
CANALIZACIÓN
ARQUETA
TELEFÓNICA

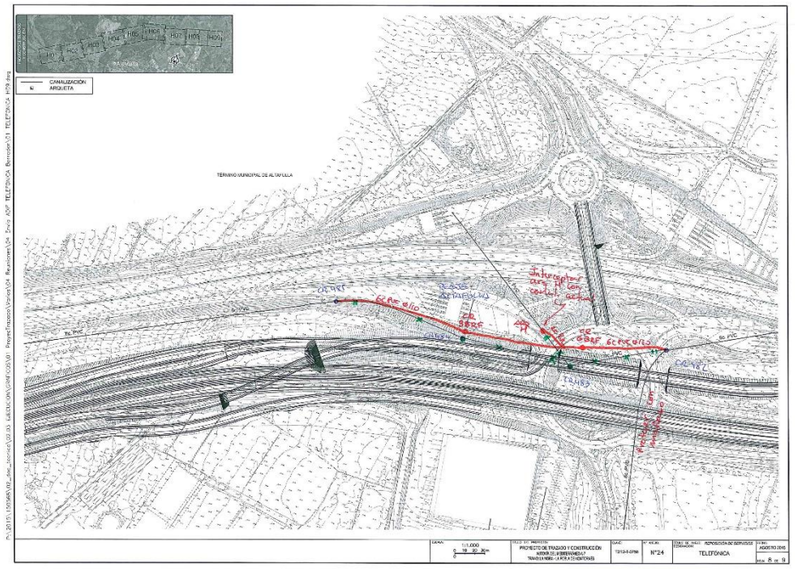

BORRADOR
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA
CANALIZACIÓN
ARQUETA
TELEFÓNICA


BORRADOR
TÉRMINO MUNICIPAL DE TARRAGONA
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ
CANALIZACIÓN
ARQUETA
TELEFÓNICA


BORRADOR
TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RIERA GAIÁ
TÉRMINO MUNICIPAL DE ALTAFULLA
CANALIZACIÓN
ARQUETA
TELEFÓNICA


CANALIZACIÓN
ARQUETA
TERMINO MUNICIPAL DE ALFARRASI
TELEFÓNICA


TERMINO MUNICIPAL DE TORRENTE/BENAVIA
CANALIZACIÓN
ARQUETA
BORRADOR
TELEFÓNICA


CANALIZACIÓN
ARQUETA
TERMINO MUNICIPAL DE ALFARRASI
TELEFÓNICA

De: JOSE CARLOS LAZARO QUILEZ <josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com>
Enviado el: lunes, 25 de abril de 2016 16:22
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: TRAZADO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES) Nombre del Adjunto: TELEFONICA EXISTENTE.pdf

Buenas tardes, Santiago.

He recibido la siguiente notificación de nuestro servidor de correo :

La plataforma antispam corporativa ha detectado un correo dirigido a su cuenta de correo. El correo fue eliminado por contener un archive adjunto que excede el tamaño máximo permitido de 15MB. Si esperaba un correo del remitente especificado más abajo, por favor notifíquele esta situación, de lo contrario no necesita realizar ninguna acción.

Detalles del Mensaje:
Remitente: prvs=916b5df16=santiago.suarez@ineco.com
Asunto: TRAZADO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES) Nombre del Adjunto: TELEFONICA EXISTENTE.pdf

Creo que tendrás que utilizar el plan B.

José Carlos Lázaro
Ingeniería Planta Exterior Tarragona
Avda. Prat de la Riba, 32 1ª Planta
43001 – Tarragona
t132969@telefonica.com | Tel. 977 29 52 54

-----Mensaje original-----
De: imsva-tgt@telefonica.com [mailto:imsva-tgt@telefonica.com] Enviado el: lunes, 25 de abril de 2016 15:29
Para: NotificationRecipients
Asunto: Mail blocked due to attachment exceeding maximum allowed attachment size.

The Corporate Antispam platform has detected an incoming message addressed to your mailbox. The message was deleted because it carries an attachment that exceeds the maximum allowed size of 15MB. If you were expecting an email from the Sender specified below please notify him of this situation, otherwise you need to take no further action.

Message details:
Sender: prvs=916b5df16=santiago.suarez@ineco.com
Subject: TRAZADO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Attachment: TELEFONICA EXISTENTE.pdf"

La plataforma antispam corporativa ha detectado un correo dirigido a su cuenta de correo. El correo fué eliminado por contener un archive adjunto que excede el tamaño máximo permitido de 15MB. Si esperaba un correo del remitente especificado más abajo, por favor notifíquele esta situación, de lo contrario no necesita realizar ninguna acción.

Detalles del Mensaje:
Remitente: prvs=916b5df16=santiago.suarez@ineco.com
Asunto: TRAZADO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES) Nombre del Adjunto: TELEFONICA EXISTENTE.pdf

De: JOSE CARLOS LAZARO QUILEZ <josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com>
Enviado el: martes, 26 de abril de 2016 10:35
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenos días, Santiago.

Me piden, desde el departamento que se encarga de incorporar la nueva cartografía a nuestras aplicaciones, si no nos podríais enviar los planos de la variación del TRAZADO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES) en formato AutoCAD (.dwg), ya que en este formato lo pueden incorporar sin necesidad de convertirlo, lo que en ocasiones les causa algún problema, como ocurre con los pdf.

Saludos.

José Carlos Lázaro
Ingeniería Planta Exterior Tarragona
Avda. Prat de la Riba, 32 1ª Planta
43001 – Tarragona
t132969@telefonica.com | Tel. 977 29 52 54

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: lunes, 25 de abril de 2016 13:59
Para: JOSE CARLOS LAZARO QUILEZ
Asunto: RV: TELEFONICA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenos días Jose Carlos:

Tal y como quedamos por teléfono, te reenvío la propuesta recibida de Enrique Arrufat, para que les eches un vistazo. Es posible que en alguna solución haya que hacer algún ligero cambio; lo reviso y te lo confirmo lo antes posible (espero que a lo largo de esta semana).

Como te decía, la duda principal que tenemos se refiere a los cables que van por las canalizaciones afectadas y que habría que reponer.

Otra de las dudas es sobre la protección de algunas canalizaciones con mallazo; os agradeceríamos que nos dierais más información sobre esas protecciones.

Seguimos en contacto.

Un saludo,

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: viernes, 29 de abril de 2016 13:40
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: t132969@telefonica.com te ha enviado un archivo a través de WeTransfer

t132969@telefonica.com
te envió algunos archivos

Descarga

Archivos (70 MB total)
Plano A.pdf
Plano G - Hoja 1.pdf
Plano G - Hoja 2.pdf
Plano G - Hoja 3.pdf
Plano G - Hoja 4.pdf
Plano G - Hoja 5.pdf
Plano G - Hoja 6.pdf

Disponible hasta
6 de mayo de 2016

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal Desarrollado por Amazon Web Services
Por favor añade noreply@wetransfer.com a tu libro de direcciones para asegurarte de que recibas nuestros correos electrónicos

1

De: JOSE CARLOS LAZARO QUILEZ <josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com>
Enviado el: martes, 24 de mayo de 2016 16:37
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Plano Afección Ampliación Playa de Peaje de AP-7.
Datos adjuntos: Canalizacion Afectada por ampliacion PLAYA DE PEAJE DE AP-7.pdf

Buenas tardes.

Te envió el .pdf de nuestra canalización.

Saludos.

José Carlos Lázaro
Ingeniería Planta Exterior Tarragona
Avda. Prat de la Riba, 32 1ª Planta
43001 – Tarragona
t132969@telefonica.com | Tel. 977 29 52 54

Este mensaje y sus adjuntos se dirigen exclusivamente a su destinatario, puede contener información privilegiada o confidencial y es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Si no es usted. el destinatario indicado, queda notificado de que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización puede estar prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

The information contained in this transmission is privileged and confidential information intended only for the use of the individual or entity named above. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this transmission in error, do not read it. Please immediately reply to the sender that you have received this communication in error and then delete it.

Esta mensagem e seus anexos se dirigem exclusivamente ao seu destinatário, pode conter informação privilegiada ou confidencial e é para uso exclusivo da pessoa ou entidade de destino. Se não é vossa senhoria o destinatário indicado, fica notificado de que a leitura, utilização, divulgação e/ou cópia sem autorização pode estar proibida em virtude da legislação vigente. Se recebeu esta mensagem por erro, rogamos-lhe que nos o comunique imediatamente por esta mesma via e proceda a sua destruição

1

De: JOSE CARLOS LAZARO QUILEZ <josecarlos.lazaroquilez@telefonica.com>
Enviado el: lunes, 20 de junio de 2016 10:10
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RV: Empalmes del trazado de cámaras.
Datos adjuntos: Empalmes trazado crs 520-472.xls

Buenos días.

Información de los empalmes de F.O.

Saludos.

José Carlos Lázaro
Ingeniería Planta Exterior Tarragona
Avda. Prat de la Riba, 32 1ª Planta
43001 – Tarragona
t132969@telefonica.com | Tel. 977 29 52 54

De: JESUS MOLINA DOMINGUEZ
Enviado el: jueves, 09 de junio de 2016 9:24
Para: JOSE CARLOS LAZARO QUILEZ
Asunto: Empalmes del trazado de cámaras.

Buenos días espero que te sea de utilidad.

Un cordial saludo.

Jesús

Este mensaje y sus adjuntos se dirigen exclusivamente a su destinatario, puede contener información privilegiada o confidencial y es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Si no es usted. el destinatario indicado, queda notificado de que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización puede estar prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

The information contained in this transmission is privileged and confidential information intended only for the use of the individual or entity named above. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is strictly prohibited. If you have received this transmission in error, do not read it. Please immediately reply to the sender that you have received this communication in error and then delete it.

Esta mensagem e seus anexos se dirigem exclusivamente ao seu destinatário, pode conter informação privilegiada ou confidencial e é para uso exclusivo da pessoa ou entidade de destino. Se não é vossa senhoria o destinatário indicado, fica notificado de que a leitura, utilização, divulgação e/ou cópia sem autorização pode estar proibida em virtude da legislação vigente. Se recebeu esta mensagem por erro, rogamos-lhe que nos o comunique imediatamente por esta mesma via e proceda a sua destruição

1

ONO

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000685
29-06-2015 12:54:56

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

ONO
Despliegue de Red. Tecnología
Avda. America, 115. Edif. Barcelona Plta. 5
28042-Madrid

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Demarcación Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000686
29-06-2015 12:56:41

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

ONO
Lepant, 350
08025 - Barcelona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Demarcación Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 13:28
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'servicios.afectados.catalunya@ono.es'; 'serviciosafectados@ono.es'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: ONO - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Plano ZONA interes_SSEE.jpg; ZONA DE AFECCION.kmz; Carta. (N340-A7)_ONO (2).pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

JAZZTEL

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000683
29-06-2015 12:48:33

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

JAZZ TELECOM, S.A.
Pablo Iglesias, 72-74
08908 - L'Hospitalet (Barcelona)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000684
29-06-2015 12:52:04

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

JAZZTEL
Dpto. Despliegue de Red y Tecnología
C/ Anabel Segura, 11. Edificio C. Albatros
28108-Alcobendas (Madrid)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 9:12
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'horaciogustavo.medina@jazztel.com'; 'tomas.vizcaino@jazztel.com'; 'ServiciosFO-Afectados@jazztel.com'; 'Felixjose.gallego@jazztel.com'; 'ServiciosFO-Afectado@jazztel.com'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: JAZZTEL - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_JAZZTEL (2).pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

VODAFONE

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000694
29-06-2015 13:16:02

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

VODAFONE
Dpto. Despliegue de Red y Tecnología
Parque Empresarial de La Moraleja
Jesus López Colonp/Santiago Grau
Avda. Europa, 1
28108-Alcobendas (Madrid)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000695
29-06-2015 13:20:17

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

VODAFONE ONO, SAU
Jerónimo Martínez Herrera
Infraestructuras Madrid - R&T (Redes y Tecnología)
C/ San Severo, 22-24
28045-Madrid

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000696
29-06-2015 13:22:28

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

VODAFONE ESPAÑA, S.A.
Avda. Diagonal, 601 (Ed. Zurich)
08028 - Barcelona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com

EL INGENIERO DIRECTOR,

Dirección General de Carreteras del Estado
Ministerio de Fomento
Madrid

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 9:16
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'yvan.samper@vodafone.com'; 'nsagarra@eacomsa.com'; 'jesus.lopez@vodafone.com'; 'santiago.martin@vodafone.com'; 'eduardo.vazquez@vodafone.com'; 'maria-pilar.duque@vodafone.com'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: VODAFONE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_VODAFONE (3).pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

RECIBIDO

De: Lupe Murillo <lmurillo@eacomsa.com>
Enviado el: viernes, 17 de julio de 2015 8:44
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: 'Jose Antonio Murillo'
Asunto: RV: VODAFONE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

De: Lupe Murillo [mailto:lmurillo@eacomsa.com]
Enviado el: jueves, 16 de julio de 2015 13:39
Para: 'Jose Antonio Murillo'
Asunto: RE: VODAFONE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Bona tarda,

D'acord amb la sol·licitud del seu departament, els remetem la següent informació referent al projecte denominat:

"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Trama: La Mora - La Pobla de Montornés"

Els comuniquem que en la actualitat i segons base de dades de VODAFONE, disposem d'instal·lacions de la nostra propietat en l'àmbit del seu projecte. Concretament disposem de cablejat de fibra òptica per canalització de l'autopista, a l'altura de la AP-7 en el municipi de Torredembarra.

Ateses les constants modificacions a les quals són sotmeses les nostres instal·lacions, així com el seu entorn geogràfic, es tracta d'una informació aproximada; per tant les dades són orientatives.

La seva companyia haurà de prendre les precaucions i mesures necessàries per garantir la integritat i accessibilitat de les nostres canalitzacions i registres. Recomanem la realització prèvia de "cates" manuals per la localització exacta dels nostres serveis.

En cas de produir-se una avaria en les nostres instal·lacions, els preguem ens ho comuniquin urgentment trucant al 607136206, sent la seva companyia responsable en qualsevol cas dels danys materials o personals en les nostres instal·lacions, així com els que puguin derivar a tercers.

Restem a la seva disposició per l'estudi conjunt de les possibles afectacions que es puguin produir en les nostres instal·lacions, així com les solucions tècnico-econòmiques que les resolguin. En cas de consulta, preguem es posin en contacte amb el Sr. Jose Antonio Murillo, Telf. 677458710.

Esperant notícies seves, els saludem atentament.

Lupe Murillo

C/ Berruguete 60-62
08035 -Barcelona
Telf. 93 212 35 95
Fax. 93 212 34 84
c.e. lmurillo@eacomsa.com
web. http://www.eacomsa.com

Abans d'imprimir aquest e-mail penseu en el medi ambient
Antes de imprimir este e-mail pensar en el medio ambiente

De: Lupe Murillo <lmurillo@eacomsa.com>
Enviado el: viernes, 17 de julio de 2015 10:36
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: 'Jose Antonio Murillo'
Asunto: RE: VODAFONE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: 20150717100406579.pdf

Hola Santiago,

Tal y como hemos hablado por teléfono, te adjunto una imagen de la zona aproximada de donde tenemos fibra.
Es algo muy orientativo, ya que no disponemos de información más concreta.

Espero te sea de ayuda.

Gracias y Saludos,

Lupe Murillo

C/ Berruguete 60-62
08035 -Barcelona
Telf. 93 212 35 95
Fax. 93 212 34 84
c.e. lmurillo@eacomsa.com
web. http://www.eacomsa.com

Abans d'imprimir aquest e-mail penseu en el medi ambient
Antes de imprimir este e-mail pensar en el medio ambiente

Aquest missatge i els fitxers annexos son confidencials. Els mateixos contenen informació reservada de l'empresa que no es pot difondre. Si vostè ha rebut aquest correu per error, tingui l'amabilitat d'eliminar-lo del seu sistema i avisar al remitent mitjançant la seva direcció electrònica; queda prohibit copiar el missatge ni divulgar el seu contingut.

La seva direcció de correu electrònic, juntament amb les seves dades personals formen part d'un fitxer titularitat d'ENGINYERS I ARQUITECTES CONSULTORS D'OBRES I MUNTATGES SA amb la finalitat mantenir el contacte amb Ud. D'acord amb la Llei Orgánica 15/1999, vostè podrà exercir els seus drets d'accés, rectificació, cancel·lació i, en el seu cas, oposició enviant una sol·licitud per escrit, acompanyada d'una fotocopia del seu DNI dirigida a C/BERRUGUETE, 60-62. 08035 BARCELONA.

Este mensaje y los ficheros anexos son confidenciales. Los mismos contienen información reservada de la empresa que no puede ser difundida. Si usted ha recibido este correo por error, tenga la amabilidad de eliminarlo de su sistema y avisar al remitente mediante reenvío a su dirección electrónica; no deberá copiar el mensaje ni divulgar su contenido a ninguna persona.

Su dirección de correo electrónico junto a sus datos personales forman parte de un fichero titularidad de ENGINYERS I ARQUITECTES CONSULTORS D'OBRES I MUNTATGES SA cuya finalidad es la de mantener el contacto con Ud. De acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, usted puede ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y, en su caso, oposición enviando una solicitud por escrito, acompañada de una fotocopia de su DNI dirigida a C/BERRUGUETE, 60-62. 08035 BARCELONA.

De: Lupe Murillo [mailto:lmurillo@eacomsa.com]
Enviado el: jueves, 16 de julio de 2015 13:39
Para: 'Jose Antonio Murillo'
Asunto: RE: VODAFONE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Bona tarda,

ORANGE

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000679
29-06-2015 12:37:21

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

FRANCE TELECOM (ORANGE)
Juan Larrañaga Sanchez / Jose Antonio Bravo Paniagua
Dpto. Despliegue de Red y Tecnología
Build Z1. c/ Ulises 99. 1ª Plta.
28043-Madrid

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000680
29-06-2015 12:39:27

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

FRANCE TELECOM (ORANGE)
Juan Larrañaga Sanchez / Jose Antonio Bravo Paniagua
Pº del Club Deportivo, 1. Edificio 13, 2ª Plta.
28223-Pozuelo de Alarcón (Madrid)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000681
29-06-2015 12:41:59

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

FRANCE TELECOM ESPAÑA
Garcilaso, 80 1ª planta
08027 Barcelona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Dirección de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000687
29-06-2015 13:00:15

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

ORANGE Catalunya Xarxes de Telecomunicacions, S.A.
Gaspar Fàbregas, 81, 2ª planta (Edifici Imagina)
08950 Esplugues de Llobregat (Barcelona)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Dirección de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

RECIBIDO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 9:18
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'juan.larranaga@orange.com'; 'juancarlos.solans@corp.ya.com'; 'alex.magrina@orange.com'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: ORANGE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_ORANGE (4).pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

De: GONZALEZ GONZALEZ, MIGUEL ANGEL <miguelangel.gonzalezg@orange.com>
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 11:05
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: ORANGE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Plano ZONA interes_SSEE.JPG

Sr. Suarez,

Reenvió de nuevo este correo, ya que me ha dado un error el servidor de correo.

Disculpe las molestias.

Reciba un cordial saludo.

Miguel Ángel González.
Tel: +34 93 74 98261
Móvil: +34 695 659 846

De: GONZALEZ GONZALEZ, MIGUEL ANGEL
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 10:17
Para: 'Suárez Golmar, Santiago '
CC: LARRAÑAGA SANCHEZ, Juan Ignacio; ALONSO SOLE, Ignasi; MAGRINA FORT, Alex; SOLANS GARCES, Juan Carlos; MATA FORCADAS, Joan; HONRUBIA NAVARRO, Maria Jesus; 'andres.gonzalez@ineco.com'
Asunto: RE: ORANGE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimado Sr. Suarez,

Después de revisar la documentación adjunta, podemos informarles de que no disponernos de elementos de nuestra red, que se puedan ver afectados por la obra indicada.

Si consideran necesaria cualquier aclaración adicional, no duden en ponerse en contacto con nosotros.

Reciban un cordial saludo.

Miguel Ángel González.
Tel: +34 93 74 98261
Móvil: +34 695 659 846

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 9:18
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; LARRAÑAGA SANCHEZ, Juan Ignacio; juancarlos.solans@corp.ya.com; MAGRINA FORT, Alex
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: ORANGE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

1

COLT TELECOM ESPAÑA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000671
29-06-2015 12:16:46

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

COLT TELECOM ESPAÑA
Dpto. Despliegue de Red y Tecnología
C/ Telémaco, 5
28027-Madrid

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 9:20
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'Serviciosafectados@colt.net'; 'felix.bardon@colt.net'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: COLT - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_COLT.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

RECIBIDO

De:	Servicios Afectados COLT Telecom Barcelona <ServiciosAfectadosCOLTTelecomBarcelona@colt.net>
Enviado el:	martes, 11 de agosto de 2015 15:33
Para:	Suárez Golmar, Santiago
Asunto:	(150703S070) RV: COLT - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos:	PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_COLT.pdf

Muy Sres. Míos:

Me es grato remitirles la información que nos ha sido solicitada por su compañía, indicándoles que **SÍ** poseemos en la actualidad instalaciones de nuestra propiedad.

En el citado tramo y dentro del ámbito de la AP-7 y en concreto por el arén montaña, discurre una canalización común de telecomunicaciones que construyó ACESA (ABERTIS), de la cuál COLT es propietaria de 2 conductos de 40 mm.

Asimismo les comunicamos que, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico son sometidos a constantes modificaciones, se trata de una información aproximada. En el supuesto de que nuestros servicios pudieran verse dañados, su compañía no podrá eximirse de responsabilidad basándose en que la información reflejada es defectuosa.

Por todo ello, su compañía deberá de tomar las precauciones y medios necesarios, para garantizar la integridad y accesibilidad de nuestras canalizaciones y registros. En particular, recomendamos que al realizar trabajos próximos a dichas canalizaciones, procedan a realizar previamente catas manuales para localizar exactamente nuestros servicios.

En el caso de producirse una avería en nuestras instalaciones, les rogamos que urgentemente nos lo comuniquen llamando al nº de teléfono 901.88.99.88, siendo su compañía responsable en cualquier caso, de los daños materiales o personales, causados en nuestras instalaciones, así como de los que se puedan derivar a terceros.
Quedamos a su disposición para estudiar conjuntamente, las eventuales afectaciones que puedan producir en nuestras instalaciones, así como las soluciones técnico- económicas que las resuelvan.

Para cualquier aclaración de la información facilitada pueden ponerse en contacto con Juan Antonio López/Antonio López, departamento de Construcción y Red de Fibra de Barcelona, teléfono 93.445.50.00.

Sin otro particular,

Juan Antonio López Luque
Supervisor de Construcción Barcelona
Network Services

Email: juanantonio.lopez@colt.net
Tel: +34 (0) 93 445 5821 / Fax: +34 (0) 93 445 5899 / Mov: +34 (0) 600 45 50 35 / www.colt.net
Colt Technology Services

colt

Follow us on:

Colt Technology Services S.A.U. Sociedad Unipersonal. Avinguda Granvia de l'Hospitalet 8-10, 08902 Hospitalet de Llobregat, Barcelona, España

1

CORREOS

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000673
29-06-2015 12:21:01

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CORREOS TELECOM
Manuel Becerra Santín
Delegado Territorial Zona Este
Vía Laietana, 1. Plta. 1ª - Despacho 13
08070-Barcelona

Barcelona, 26 de junio de 2015

ineco
06 JUL 2015
SALIDA
RECEPCIÓN EGEO

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

Correos TELECOM
Zona Territorial Este
Vía Laietana, 1 - 1ª Pl. Despacho nº 13
08070 Barcelona

CALLE DE LA MARQUESA 12
08003 BARCELONA
TEL 93-304 78 30-31
FAX 93-304 78 83

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 9:32
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; manuel.becerra@correos.com
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: CORREOS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_CORREOS.pdf

Estimado Manuel,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

RECIBIDO

De: Becerra Santin, Manuel <manuel.becerra@correos.com>
Enviado el: lunes, 6 de julio de 2015 10:55
Para: Suárez Golmar, Santiago; Herreros Trujillo, Eduardo
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: RE: CORREOS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Hola;

Los servicios afectados deben llegar por correo ordinario para que entren por registro a la dirección adjunta:

Correos Telecom (Grupo Sepi)
Via Laietana Nº 1, Planta 1ª Despacho 13
08070 Barcelona

Gracias;

Manuel Becerra Santín
Delegado Territorial Zona Este
Correos Telecom (Grupo Sepi)

Via Laietana Nº 1, Planta 1ª Despacho 13
08070 Barcelona
T/ (+34) 93 486 80 99.- 51099
F/ (+34) 91 486 80 79
E/ manuel.becerra@correos.com
W/ www.correostelecom.es
Linkedin
Visite nuestro catálogo de productos - Catálogo

Antes de imprimir este correo-e piensa si es realmente necesario. Colabora con la naturaleza.
Think if it is really necessary before printing this email. Help the Earth.

Este correo electrónico y, en su caso, cualquier fichero anexo al mismo, contiene informacion de caracter confidencial exclusivamente dirigida a su destinatario o destinatarios. Queda prohibida su divulgacion, copia o distribucion a terceros sin la previa autorizacion escrita de CORREOS TELECOM. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, se ruega notificar inmediatamente esta circunstancia mediante reenvío a la dirección electrónica del remitente.
****
The information in this e-mail and in attachments is confidential and solely for the attention and use of the named addressee(s). You are hereby notified that any dissemination, distribution or copy of this communication is prohibited whithout the prior written consent of CORREOS TELECOM. If you have received this communication in error, please notify the sender by reply e-mail.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 9:32
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; Becerra Santin, Manuel

CORREOS TELECOM
Dirección de Negocios y Gestión de la Infraestructura
C/ Conde de Peñalver, 19B – Sexta Planta
28006 Madrid
Tfno.: +34 91 353 17 50
Fax: +34 91 353 17 78

Ref. 2015-040

Muy Sres. Nuestros:

En contestación al escrito recibido el 10 de Julio, solicitando información sobre posibles líneas o servicios de la Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, que pudieran ser afectados por las obras **"AUTOVIA A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornes. Clave T2/12-T-3750"**

Les comunicamos que no existe infraestructura de comunicaciones en la zona propiedad de Correos en ninguno de los tramos.

En Barcelona, a 21 de Agosto de 2015

EL DELEGADO TERRITORIAL

Correos TELECOM Zona Territorial Este Via Laietana 1, 1ª Pl. Despacho nº 13 08070 Barcelona

Manuel Becerra Santin
Delegado Territorial de Infraestructuras Zona Este
Via Laietana Nº 1, Planta 1ª Despacho 13
Barcelona 08070
Telf.: 93 4868099
Fax: 93 4868345
e-mail: manuel.becerra@correos.com

INECO
A/A: Santiago Suarez Golmar
Avda. Partenon 4-6, 2ª Planta
28042 Madrid

BT ESPAÑA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000668
29-06-2015 12:03:18

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

BT ESPAÑA
Alfonso Santistebán / Gerardo Ordoñez
Dpto. Despliegue de Red y Tecnología
C/ Salvador de Madariaga, 1.
28027-Madrid

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 9:38
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'alfonso.santiesteban@bt.com'; 'gerardo.ordonez@bt.com'; 'mariajose.hidalgo@bt.com'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: BT - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_BT.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 6 de julio de 2015 14:46
Para: alfonso.santisteban@bt.com; Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RV: BT - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_BT.pdf

Buenos días Alfonso,

Reenvío el correo enviado el viernes 03/07/2015, al haber recibido un mensaje de error indicando que no ha podido enviársete.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 9:38
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'alfonso.santiesteban@bt.com'; 'gerardo.ordonez@bt.com'; 'mariajose.hidalgo@bt.com'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: BT - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".***

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la**

1

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000669
29-06-2015 12:08:05

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

CITYNET
Dpto. Ingeniería-Servicios Afectados
Mª Carmen Gavira Narváez
C/ de la Azalea, 1
28109-Alcobendas (Madrid)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Dirección de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 9:36
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'servicios.afectados@citynet.es'; 'mcgavira@citynet.es'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: CITYNET - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_CITYNET.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

RECIBIDO

De: Mari Carmen Gavira <mcgavira@citynet.es>
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 13:00
Para: Suárez Golmar, Santiago; Herreros Trujillo, Eduardo; Servicios Afectados
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: RE: CITYNET - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Respuesta SSAA-0090-2015.pdf

Buenos días,

En respuesta a su correo dónde indican la redacción de un "Proyecto de Trazado y Construcción en Autovía A-7, Tramo: La Mora- La Pobla de Montornés", les informo que Citynet no cuenta con red en la zona afectada.

Adjunto respuesta más detallada.

Un saludo.

Mª Carmen Gavira Narváez.
Técnico Delineante
tel. 673 65 83 98
email mcgavira@citynet.es
CITYNET S.A.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 9:36
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; Servicios Afectados; Mari Carmen Gavira
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: CITYNET - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

SERVEI TERRITORIAL DE TRANSIT

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000693
29-06-2015 13:13:54

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

SERVEI TERRITORIAL DE TRANSIT DE TARRAGONA
(Servei Català de Trànsit)
Eusebi del Olmo Ferrús
Cap del Servei Territorial de Trànsit de Tarragona
Avinguda de Roma, 7-9. Baixos
43005-Tarragona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Dirección General de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

Generalitat de Catalunya
gencat.cat

Asunto
Solicitud de información sobre canalizaciones y equipos del Servei Territorial de Transit de Tarragona

ID:	Fecha de creación:	Estado:	Fecha de estado:
8195J8T9M-1	13/07/2015	En tratamiento	14/07/2015

Solicitud

Tipo:	Tema:	Subtema:
Consulta	Movilidad y transporte	Gestión del tráfico

Contenido

Detalle:
Estimados señores,

nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (ITECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".

Según la información que actualmente manejamos, podrían existir canalizaciones y equipos de control de tráfico del Servei Territorial de Transit de Tarragona en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) se representa en el plano que se adjuntará en otro correo posterior.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto o bien respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.

Les agradeceríamos que la contestación que nos hagan llegar sea en castellano.

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Avda. del Partenon nº 4-6, 2ª planta
28042 - Madrid
Teléfono: 91 452 12 00 (ext. 6033)
E-mail: santiago.suarez@neco.com
Eduardo Herreros Trujillo
Avda. del Partenon nº 4-6, 2ª planta
28042 - Madrid
Teléfono: 91 452 12 00 (ext. 5865)
E-mail: eduardo.herreros@neco.com

NOTA:

Si bien la carta adjunta va dirigida a Eusebi del Olmo Ferrús, no es seguro que sea la persona a la que debe solicitarle la informacion requerida.

Disculpen las molestias.

Datos de contacto

Nombre y apellidos:	Documento de identidad personal:
Santiago Suárez Golmar	DNI: 08040413G
Dirección:	
España	
Teléfono fijo:	**Teléfono móvil:**
-	-
Correo electrónico:	
santiago.suarez@ineco.com	

Avisos de notificaciones y eventos

Canales de aviso: Correo electrónico

Eventos y comunicados

Estado	Fecha de estado	Contenido
Pendiente	13/07/2015	-
En tratamiento	14/07/2015	-

Ahorrar papel protege el medio ambiente.

Generalitat de Catalunya - Oficina virtual de trámites ciudadanos Página 1 de 1

Generalitat de Catalunya
gencat.cat

Asunto

Plano de la zona de actuacion del Proyecto de la A-7

ID:	Fecha de creación:	Estado:	Fecha de estado:
8195J8T9M-2	13/07/2015	En tratamiento	14/07/2015

Solicitud

Tipo:	Tema:	Subtema:
Consulta	Movilidad y transporte	Gestión del tráfico

Contenido

Detalle:
Estimados señores,

Adunto plano de zona de actuación del "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovia A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés" para la solicitud realizada para obtener información sobre las canalizaciones y equipos de control de trafico del Servei Territorial de Transit de Tarragona.

Les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar

Fichero adjunto:
Plano ZONA interes_SSEE.jpg

Datos de contacto

Nombre y apellidos:	Documento de identidad personal:
Santiago Suárez Golmar	DNI: 08040413G
Dirección: España	
Teléfono fijo: -	**Teléfono móvil:** -
Correo electrónico: santiago.suarez@ineco.com	

Avisos de notificaciones y eventos

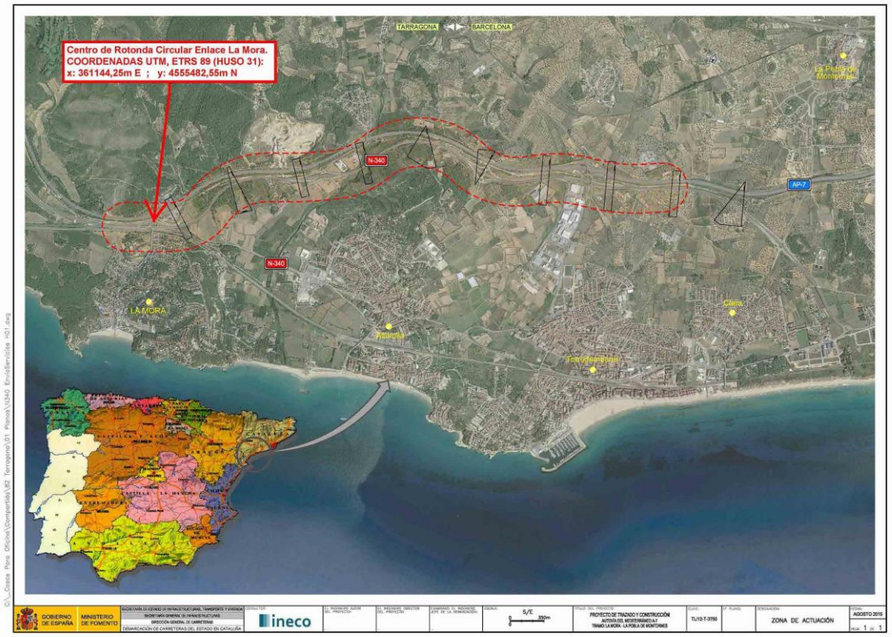
Canales de aviso: Correo electrónico

Eventos y comunicados

Estado	Fecha de estado	Contenido
Pendiente	13/07/2015	-
En tratamiento	14/07/2015	-

Ahorrar papel protege el medio ambiente.

https://ovt.gencat.cat/gsitfc/AppJava/perciu/anonperciudispatch.do?caseCode=8195J8... 14/07/2015



Generalitat de Catalunya
gencat.cat

Asunto

Carta de solicitud de información, firmada por el Director del Proyecto de la A-7

ID:	Fecha de creación:	Estado:	Fecha de estado:
8195J8T9M-3	14/07/2015	Pendiente	14/07/2015

Solicitud

Tipo:	Tema:	Subtema:
Consulta	Movilidad y transporte	Gestión del tráfico

Contenido

Detalle:
Estimados señores,

Adjunto la carta en la que la direccion del "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovia A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés" solicita información sobre las canalizaciones y equipos de control de tráfico del Servei Territorial de Transit de Tarragona, al no haberla adjuntado en la peticion realizada el 14-07-2015 por error.

Les saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar

Fichero adjunto:
Carta. (N340-A7)_SERVEI TRANSIT.pdf

Datos de contacto

Nombre y apellidos:
Santiago Suárez Golmar

Documento de identidad personal:
DNI: 08040413G

Dirección:
España

Teléfono Fijo:
-

Teléfono Móvil:
-

Correo electrónico:
santiago.suarez@ineco.com

Avisos de notificaciones y eventos

Canales de aviso: Correo electrónico

Ahorrar papel protege el medio ambiente.

MINISTERIO
DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000693
29-06-2015 13:13:54

DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL
ESTADO EN CATALUÑA

SERVEI TERRITORIAL DE TRANSIT DE TARRAGONA
(Servei Català de Trànsit)
Eusebi del Olmo Ferrús
Cap del Servei Territorial de Trànsit de Tarragona
Avinguda de Roma, 7-9. Baixos
43005-Tarragona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Tramitación

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 23 de febrero de 2016 9:32
Para: 'Piera Pallares, Joan Rafel'
Asunto: RE: Comunicación obras carretera
Datos adjuntos: E1 13-07-2015.pdf; E2 13-07-2015.pdf; E3 14-07-2015.pdf

Buenos días Joan:

Creo que ha habido un mal entendido; no te preguntaba por el procedimiento que habría que seguir en el caso de una obra con afección a una vía interurbana, sino por el que tenemos que seguir para **obtener información sobre las canalizaciones y equipos de control de tráfico existentes en la zona de actuación del proyecto que estamos redactando, y tratar el tema de las reposiciones de lo que vaya a resultar afectado.**

El objeto del Proyecto es la construcción de la autovía A-7, desdoblando la calzada de la actual N-340, entre La Mora y La Pobla de Montornés.

En una visita a campo hemos visto que existen cámaras en los enlaces de La Mora y Torredembarra, y dos paneles de señalización variable en la N-340, cerca del enlace de Torredembarra, que podrían verse afectados por el Proyecto.

Hace unos meses enviamos una carta al Cap del Servei Territorial de Trànsit de Tarragona y realizamos una solicitud, que adjunto en este correo, por la Oficina Virtual de Trámites Ciudadanos de la Generalitat de Catalunya, sin obtener resultados.

Para cualquier aclaración, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

Agradeciendo tu colaboración te saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Piera Pallares, Joan Rafel [mailto:joanrafel.piera@gencat.cat]
Enviado el: lunes, 22 de febrero de 2016 14:28
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Comunicación obras carretera
Importancia: Alta

Buenas tardes:

En relación a su llamada telefónica de esta mañana solicitando información sobre procedimiento de comunicación de obras con afectación a via interurbana, les comunicamos lo siguiente (no existe traducción al castellano):

En primer lugar accedan Uds. a nuestra pàgina web: Servei Català de Trànsit.

- servei català de Trànsit

Sigan la ruta: Gestions > Comunicació d'actuacions viàries

El Servei
Informació viària
Gestions
Expedients sancionadors de trànsit
Recuperació de punts del permís de conduir
Autoritzacions especials de circulació per a vehicles en règim de transport especial o vehicles especials
Autoritzacions per les exempcions a les restriccions a la circulació per transports urgents o mercaderies perilloses
Escoles particulars de conductors
Acreditació autoescoles de qualitat
Centres de reconeixement de conductors
Proves esportives, marxes ciclistes i esdeveniments de vehicles històrics
Trens turístics
Parc infantil de trànsit (unitat mòbil)
Professors de formació viària
Cursos per a formadors i psicòlegs
Subvenció per a la creació d'una càtedra de seguretat viària de motocicletes
Comunicacions d'actuacions viàries (obres, manteniments o afins) a les vies interurbanes de Catalunya
Tràmits Electrònics / Trámites electrónicos

Comunicacions d'actuacions viàries (obres, manteniments o afins) a les vies interurbanes de Catalunya



Entren a Comunicacio d'actuacions viàries i accedan al pie final del texto donde se relacionan los modelos de solicitud Word (en castellano) y seleccionen el impreso correspondinte al tipo de obras.

- Formulario de solicitud AVMI: Actuación Viaria Mantenimiento Integral (castellano) [DOCX, 55,59 KB]
- Formulario de solicitud AVNI: Actuación Viaria Nuevas Infraestructuras (castellano) [DOCX, 68,57 KB]
- Formulario de solicitud AVP: Actuaciones Viarias Puntuales (castellano) [DOCX, 68,57 KB]

Seguidamente deberan formalizarlo y enviar tambien en PDF junto a la autorización del titular de la carretera para realitzar las obres, al siguiente correo: **obresitransit.sct@gencat.cat**

Si el envio resulta correcto, deberan recibir un código de autorización. Con la recepción del citado código, a falta de nuevas instrucciones, se entenderá que la comunicación de obres ha sido satisfactòria, así como la conformidad del Servei Català de Trànsit.

A efectos de inspección de la Policia de la Generalitat- Mossos d'Esquadra, deberá conservarse el citado código.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración al respecto.

Atentamente.

servei català de Trànsit

Joan Rafel Piera Pallarès
Coordinador de Trànsit i Seguretat Viària
Secció de Seguretat Viària
Servei Territorial de Tarragona
Tel. 977 24 82 82

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 7 de marzo de 2016 11:35
Para: 'dpagerols@gencat.cat'
Asunto: RV: Contacto información afecciones proyecto A-7
Datos adjuntos: PLANO SITUACION.PDF

Importancia: Alta

Buenos días:

Estamos redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterránea A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las canalizaciones y equipos de control de tráfico del Servei Territorial de Transit de Tarragona existentes en la zona de actuación, os solicitamos información referente a la ubicación y características de los mismos, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital.

A la vez, pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones y equipos que a priori puedan considerarse afectados.

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano en planta en el que se muestra la zona de interés. Si precisan el plano del trazado de la autovía a día de hoy, hacérnoslo saber para enviároslo.

Os adelantamos que en una visita a campo hemos visto que existen cámaras en los enlaces de La Mora y Torredembarra, y dos paneles de señalización variable en la N-340, cerca del enlace de Torredembarra, que podrían verse afectados por el Proyecto.

Os agradeceríamos que la contestación que nos hagáis llegar fuera en castellano.

Para cualquier consulta o aclaración, no dudéis en poneros en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración y confiando en obtener en breve una respuesta, os saluda atentamente

Santiago Suárez Golmar
ineco
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: lunes, 21 de marzo de 2016 9:24
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Gracias por usar WeTransfer. Archivo enviado a dpagerols@gencat.cat

Archivos enviados correctamente a
dpagerols@gencat.cat

'Buenos dias David:

Te envio los planos de trazado del Proyecto a día de hoy, que tal y como te dije por teléfono, puede que no sean definitivos.

Un saludo,

SANTIAGO SUÁREZ GOLMAR'

En cuanto el destinatario haya descargado tu archivo, recibirás un email de confirmación.

Destinatarios
dpagerols@gencat.cat

Archivos (30 MB total)
PLANOS DE TRAZADO.pdf

Disponible hasta
28 de marzo de 2016

Enlace de descarga
http://we.tl/DMU1PrxcF6

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal
Por favor añade noreply@wetransfer.com a tu libro de direcciones para asegurarte de que recibas nuestros correos electrónicos

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 12 de abril de 2016 13:20
Para: dpagerols@gencat.cat
Asunto: RV: Contacto información afecciones proyecto A-7
Datos adjuntos: PLANO SITUACION.PDF

Importancia: Alta

Buenos días David:

Me pongo en contacto contigo para recordarte que seguimos a la espera de la información solicitada para la redacción del Proyecto de la A-7 (La Mora – La Pobla de Montornés).

Os recuerdo que sin vuestra colaboración no se podrán estudiar las posibles afecciones que el Proyecto pudiera producir en las instalaciones del Servei Territorial de Transit de Tarragona que hubiera en la zona.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 07 de marzo de 2016 11:35
Para: 'dpagerols@gencat.cat'
Asunto: RV: Contacto información afecciones proyecto A-7
Importancia: Alta

Buenos días:

Estamos redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Trama: La Mora - La Pobla de Montornés".***

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las canalizaciones y equipos de control de tráfico del Servei Territorial de Transit de Tarragona existentes en la zona de

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 21 de abril de 2016 14:02
Para: 'josecarlos.garcia@gencat.cat'
Asunto: AFECCIONES DEL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días José Carlos:

Me pongo en contacto contigo por indicación de David Pagerols, por el tema de las afecciones que el proyecto que estamos redactado de la autovía A-7 entre La Mora y La Pobla de Montornés pudiera producir en las instalaciones que el Servei Català de Trànsit tiene en la zona de actuación.

David me ha dicho que la información que os hemos dado no es suficiente para determinar si el Proyecto va a afectar alguna instalación del Servei de Trànsit.

Te agradecería que me llamaras por teléfono para hablar sobre lo que necesitarías.

David me ha dado un teléfono para ponerme en contacto contigo, pero me indica que no existe.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

RECIBIDO

De: comunicat.generalitat@gencat.cat
Enviado el: lunes, 13 de julio de 2015 15:11
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Comunicat de la Generalitat de Catalunya

Benvolgut/uda,

Us comuniquem que hem rebut correctament la vostra sol·licitud. Podeu consultar-ne l'estat mitjançant el codi: **8195J8T9M-1**

Data de recepció: 13/07/2015

Per a més informació: Feu click aquí.

Planvolut/uda,

Vos comunicam qu'auem arrecebut corrèctament era vòsta sollicitud. Podetz consultar-ne er estat mejançant eth còdi: **8195J8T9M-1**

Data de recepcion: 13/07/2015

Entà mès informacion, Feu click aquí.

Apreciado/a

Le comunicamos que hemos recibido correctamente su solicitud. Puede consultar el estado mediante el código: **8195J8T9M-1**

Fecha de recepción: 13/07/2015

Para más información: Haga click aquí.

Dear Mr./Mrs./Ms.

Your application has been received successfully. You can check the status by using the code: **8195J8T9M-1**

Reception date: 13/07/2015

Click on this address to see the information: Click here.

No respongueu aquest missatge. Ha estat emès per un servei automàtic que no permet rebre respostes.

© Generalitat de Catalunya

De: comunicat.generalitat@gencat.cat
Enviado el: lunes, 13 de julio de 2015 15:24
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Comunicat de la Generalitat de Catalunya
Datos adjuntos: Plano ZONA interes_SSEE.jpg

Benvolgut/uda,

Us comuniquem que hem rebut correctament la vostra sol·licitud. Podeu consultar-ne l'estat mitjançant el codi: **8195J8T9M-2**

Data de recepció: 13/07/2015

Per a més informació: Feu click aquí.

Planvolut/uda,

Vos comunicam qu'auem arrecebut corrèctament era vòsta sollicitud. Podetz consultar-ne er estat mejançant eth còdi: **8195J8T9M-2**

Data de recepcion: 13/07/2015

Entà mès informacion, Feu click aquí.

Apreciado/a

Le comunicamos que hemos recibido correctamente su solicitud. Puede consultar el estado mediante el código: **8195J8T9M-2**

Fecha de recepción: 13/07/2015

Para más información: Haga click aquí.

Dear Mr./Mrs./Ms.

Your application has been received successfully. You can check the status by using the code: **8195J8T9M-2**

Reception date: 13/07/2015

Click on this address to see the information: Click here.

No respongueu aquest missatge. Ha estat emès per un servei automàtic que no permet rebre respostes.

© Generalitat de Catalunya

De: comunicat.generalitat@gencat.cat
Enviado el: martes, 14 de julio de 2015 9:07
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Comunicat de la Generalitat de Catalunya
Datos adjuntos: Carta. (N340-A7)_SERVEI TRANSIT.pdf

Benvolgut/uda,

Us comuniquem que hem rebut correctament la vostra sol·licitud. Podeu consultar-ne l'estat mitjançant el codi: **8195J8T9M-3**

Data de recepció: 14/07/2015

Per a més informació: Feu click aquí.

Planvolut/uda,

Vos comunicam qu'auem arrecebut corrèctament era vòsta sollicitud. Podetz consultar-ne er estat mejançant eth còdi: **8195J8T9M-3**

Data de recepcion: 14/07/2015

Entà mès informacion, Feu click aquí.

Apreciado/a

Le comunicamos que hemos recibido correctamente su solicitud. Puede consultar el estado mediante el código: **8195J8T9M-3**

Fecha de recepción: 14/07/2015

Para más información: Haga click aquí.

Dear Mr./Mrs./Ms.

Your application has been received successfully. You can check the status by using the code: **8195J8T9M-3**

Reception date: 14/07/2015

Click on this address to see the information: Click here.

No respongueu aquest missatge. Ha estat emès per un servei automàtic que no permet rebre respostes.

© Generalitat de Catalunya

De: Piera Pallares, Joan Rafel <joanrafel.piera@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 22 de febrero de 2016 14:28
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Comunicación obras carretera

Importancia: Alta

Buenas tardes:

En relación a su llamada telefónica de esta mañana solicitando información sobre procedimiento de comunicación de obras con afectación a via interurbana, les comunicamos lo siguiente (no existe traducción al castellano):

En primer lugar accedan Uds. a nuestra pàgina web: Servei Català de Trànsit.

- servei català de Trànsit

Sigan la ruta: Gestions > Comunicació d'actuacions viàries

El Servei
Informació viària
Gestions
Expedients sancionadors de trànsit
Recuperació de punts del permís de conduir
Autoritzacions especials de circulació per a vehicles en règim de transport especial o vehicles especials
Autoritzacions per les exempcions a les restriccions a la circulació per transports urgents o mercaderies perilloses
Escoles particulars de conductors
Acreditació autoescoles de qualitat
Centres de reconeixement de conductors
Proves esportives, marxes ciclistes i esdeveniments de vehicles històrics
Trens turístics
Parc infantil de trànsit (unitat mòbil)
Professors de formació viària
Cursos per a formadors i psicòlegs
Subvenció per a la creació d'una càtedra de seguretat viària de motocicletes
Comunicacions d'actuacions viàries (obres, manteniments o afins) a les vies interurbanes de Catalunya
Tràmits Electrònics / Trámites electrónicos

Comunicacions d'actuacions viàries (obres, manteniments o afins) a les vies interurbanes de Catalunya

1

De: Piera Pallares, Joan Rafel <joanrafel.piera@gencat.cat>
Enviado el: jueves, 3 de marzo de 2016 12:45
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Contacto información afecciones proyecto A-7

Importancia: Alta

Buenos dias:

De acuerdo con la conversación telefónica mantenida en el dia de hoy, les facilitamos los datos para que puedan ponerse en contacto para sol·licitud de información sobre afecciones del proyecto de trazado y construcción de la autovia A-7, tramo la Móra – la Pobla de Montornés:

Sr. David Pagerols Lleonar
Jefe del Servicio de Planificación y Ejecución de Infraestructuras de Tráfico.

Tel.: (93) 567 4005
Fax: (93) 551 1134
Correo @: dpagerols@gencat.cat

Dirección: Subdirecció General de Gestió de Trànsit
C/ Diputació, 355, 1a planta
08009 - Barcelona

Atentamente.

servei català de Trànsit

Joan Rafel Piera Pallarès
Coordinador de Trànsit i Seguretat Viària
Secció de Seguretat Viària
Servei Territorial de Tarragona
Tel. 977 24 82 82

1

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: lunes, 21 de marzo de 2016 9:24
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Gracias por usar WeTransfer. Archivo enviado a dpagerols@gencat.cat

Archivos enviados correctamente a dpagerols@gencat.cat

'Buenos dias David:

Te envio los planos de trazado del Proyecto a día de hoy, que tal y como te dije por teléfono, puede que no sean definitivos.

Un saludo,

SANTIAGO SUÁREZ GOLMAR'

En cuanto el destinatario haya descargado tu archivo, recibirás un email de confirmación.

Destinatarios
dpagerols@gencat.cat

Archivos (30 MB total)
PLANOS DE TRAZADO.pdf

Disponible hasta
28 de marzo de 2016

Enlace de descarga
http://we.tl/DMU1PrxcF6

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal
Por favor añade noreply@wetransfer.com a tu libro de direcciones para asegurarte de que recibas nuestros correos electrónicos

1

De: García López, José Carlos <josecarlos.garcia@gencat.cat>
Enviado el: jueves, 21 de abril de 2016 14:23
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: AFECCIONES DEL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenas tardes

Puedes llamarte al 93 551 26 18 o al móvil que aparece en la firma del mail

Saludos!

servei català de Trànsit

J. Carlos García López
Tècnic en Gestió del Trànsit
josecarlos.garcia@gencat.cat
☎ Telf. (+34) 638 687 271

C. Diputació, 355, 1a planta | 08009 Barcelona | Telf. 93-551 26 18 | Fax. 93-551 11 34
http://transit.gencat.cat
http://mct.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

AVÍS LEGAL
Aquesta informació es privada i confidencial, i està dirigida únicament al seu destinatari. Si vostè no és el destinatari original d'aquest missatge i, malgrat tot ha pogut accedir a l'esmentada informació, si us plau elimini aquest missatge.

AVISO LEGAL
Esta información es privada y confidencial, y está dirigida únicamente a su destinatario. Si usted no es el destinatario original de este mensaje y, a pesar de ello ha podido acceder a dicha información, por favor elimine este mensaje

LEGAL NOTICE
This information is private and confidential, and intended for the recipient only. If you are not the intended recipient of this message, and you have been able to access its content, please delete this message

Abans d'imprimir aquest correu electrònic penseu si és necessari fer-ho: El medi ambient és cosa de tots

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: jueves, 21 de abril de 2016 14:02
Per a: García López, José Carlos
Tema: AFECCIONES DEL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días José Carlos:

Me pongo en contacto contigo por indicación de David Pagerols, por el tema de las afecciones que el proyecto que estamos redactado de la autovía A-7 entre La Mora y La Pobla de Montornés pudiera producir en las instalaciones que el Servei Català de Trànsit tiene en la zona de actuación.

1

De: Pagerols Lleonar, David <dpagerols@gencat.cat>
Enviado el: viernes, 13 de mayo de 2016 13:33
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: García López, José Carlos
Asunto: Afectación A-7 La Mora
Datos adjuntos: C124 PLANÒL.PDF; PC3- Recol.locació radar C-124.pdf; PC2- Desmuntatge C-124.pdf; Radar Torredembarra.pdf

Buenos días Santiago

Tal como te comenté por teléfono, el proyecto que estáis redactando afectaría a un radar que tenemos instalado en el pk 1176,250 de la N-340

Adjunto documentación gráfica y presupuesto del desmontaje /montaje del mismo elaborado por nuestra empresa de mantenimiento.

Por otro lado , tenemos una cámaras que quizá puedan estar afectadas.
Son las siguientes:

TV 3411 N-340 pk 1171 coordenadas UTM 41.138347, 1.345431
TV 3410 N-340 pk 1176 coordenadas UTM 41.1582031983377, 1.39178825897496

Saludos

servei català de Trànsit

David Pagerols Lleonar
Cap del Servei de Planificació i Execució d'Infraestructures de Trànsit
TF: 93 567 40 05 / 637 369 354
dpagerols@gencat.cat

1

AGENCIA CATALANA DEL AGUA (ACA)

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000661
20-06-2015 11:30:54

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

ineco
03 JUL 2015
SALIDA
RECEPCIÓN LOEC

AGENCIA CATALANA DEL AGUA
Departamento de Planificación
Francesc Benet i Giné
C/ Rambla Nova, 50
43004-Tarragona

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Generalitat de Catalunya
Agència Catalana de l'Aigua
Numero: 0138E / 10.094 / 2015
Data: 09-07-2015 Hora: 09:33:21
Registre d'Entrada

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Ministerio de Fomento
Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Unidad de Carreteras

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304 78 30-31
FAX: 93-304 78 88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 10:49
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'anavaz@gencat.cat'; 'mcfernandez@gencat.cat'; 'aca@gencat.cat'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: ACA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_ACA.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 9 de febrero de 2016 11:10
Para: 'jmsanchez@gencat.cat'
CC: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, María
Asunto: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Datos adjuntos: PLANOS TRAZADO.pdf; IMG_4073.JPG; IMG_4077.JPG; Carta. (N340-A7)_ACA (REGISTRO).pdf

Buenos días Juan Manuel:

Como ya te comenté por teléfono estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto de Trazado y Construcción de la autovía A-7 (tramo La Mora – La Pobla de Montornes).

En julio del 2015 enviamos la carta que adjunto a las oficinas de la ACA, solicitando información sobre las redes de su titularidad en la zona de actuación del Proyecto, sin que hayamos recibido respuesta por el momento.

En una visita de campo hemos visto una cámara de registro de la JUNTA DE SANEJAMENT (según aparece en las tapas), que podría verse afectada por el Proyecto. Necesitaríamos toda la información posible sobre la tubería que discurre por la zona (trazado, características principales, etc.). La localización de la cámara de registro aparece en la hoja 1 del plano de trazado.

Aprovecho para pedirte información sobre el resto de tuberías del ACA que pudiera haber en la zona de actuación del Proyecto, para poder determinar otras posibles afecciones, por lo que adjunto el plano de trazado del Proyecto a día de hoy.

Para cualquier consulta o aclaración que necesites realizarnos sobre el tema, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 9 de febrero de 2016 12:02
Para: 'jmsanchez@gencat.cat'
Asunto: RV: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 1
Datos adjuntos: IMG_4073.JPG; IMG_4077.JPG; Carta. (N340-A7)_ACA (REGISTRO).pdf; PLANOS TRAZADO_Página_1.jpg

He tenido problemas al enviarte el e-mail por exceso de tamaño, así que te lo envío en varias partes.

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 09 de febrero de 2016 11:10
Para: 'jmsanchez@gencat.cat'
CC: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, María
Asunto: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Juan Manuel:

Como ya te comenté por teléfono estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto de Trazado y Construcción de la autovía A-7 (tramo La Mora – La Pobla de Montornes).

En julio del 2015 enviamos la carta que adjunto a las oficinas de la ACA, solicitando información sobre las redes de su titularidad en la zona de actuación del Proyecto, sin que hayamos recibido respuesta por el momento.

En una visita de campo hemos visto una cámara de registro de la JUNTA DE SANEJAMENT (según aparece en las tapas), que podría verse afectada por el Proyecto. Necesitaríamos toda la información posible sobre la tubería que discurre por la zona (trazado, características principales, etc.). La localización de la cámara de registro aparece en la hoja 1 del plano de trazado.

Aprovecho para pedirte información sobre el resto de tuberías del ACA que pudiera haber en la zona de actuación del Proyecto, para poder determinar otras posibles afecciones, por lo que adjunto el plano de trazado del Proyecto a día de hoy.

Para cualquier consulta o aclaración que necesites realizarnos sobre el tema, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 9 de febrero de 2016 12:05
Para: 'jmsanchez@gencat.cat'
Asunto: RV: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2
Datos adjuntos: PLANOS TRAZADO_Página_2.jpg; PLANOS TRAZADO_Página_3.jpg; PLANOS TRAZADO_Página_4.jpg; PLANOS TRAZADO_Página_5.jpg; PLANOS TRAZADO_Página_6.jpg; PLANOS TRAZADO_Página_7.jpg; PLANOS TRAZADO_Página_8.jpg; PLANOS TRAZADO_Página_9.jpg

En este correo te envío el resto de las hojas del plano de trazado del Proyecto.

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 09 de febrero de 2016 12:02
Para: 'jmsanchez@gencat.cat'
Asunto: RV: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 1

He tenido problemas al enviarte el e-mail por exceso de tamaño, así que te lo envío en varias partes.

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 09 de febrero de 2016 11:10
Para: 'jmsanchez@gencat.cat'
CC: Herreros Trujillo, Eduardo; Serrano Espada, María
Asunto: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Juan Manuel:

Como ya te comenté por teléfono estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto de Trazado y Construcción de la autovía A-7 (tramo La Mora – La Pobla de Montornes).

En julio del 2015 enviamos la carta que adjunto a las oficinas de la ACA, solicitando información sobre las redes de su titularidad en la zona de actuación del Proyecto, sin que hayamos recibido respuesta por el momento.

En una visita de campo hemos visto una cámara de registro de la JUNTA DE SANEJAMENT (según aparece en las tapas), que podría verse afectada por el Proyecto. Necesitaríamos toda la información posible sobre la tubería que discurre por la zona (trazado, características principales, etc.). La localización de la cámara de registro aparece en la hoja 1 del plano de trazado.

Aprovecho para pedirte información sobre el resto de tuberías del ACA que pudiera haber en la zona de actuación del Proyecto, para poder determinar otras posibles afecciones, por lo que adjunto el plano de trazado del Proyecto a día de hoy.

Para cualquier consulta o aclaración que necesites realizarnos sobre el tema, no dudes en ponerte en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda,

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: miércoles, 10 de febrero de 2016 17:11
Para: 'anavaz@gencat.cat'
CC: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RV: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2
Datos adjuntos: Carta. (N340-A7)_ACA (REGISTRO).pdf

Buenas tardes Alfredo:

Tal y como comentamos por teléfono te reenvío la carta que en su día enviamos a la ACA solicitando información sobre las instalaciones que pudiera haber en la zona de actuación del Proyecto de la autovía A-7 entre La Mora y La Pobla de Montornes.

Como puedes ver, hemos recibido un correo de vuestras oficinas en Tarragona donde se indica que hay tres cruces con tuberías de la ACA, de las que necesitaríamos toda la información posible (planos de trazado en planta y perfiles longitudinales, principales características, etc.), para ver si resultarían afectadas por el Proyecto y poder proponer las reposiciones correspondientes con vuestra colaboración.

Si necesitáis más información del Proyecto (como por ejemplo, unos planos más actualizados que los que os enviamos en su día, o en DWG), no dudes en ponerte en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda,

Santiago Suárez Golmar
ineco
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Sanchez Ramirez, Juan Manuel [mailto:jmsanchez@gencat.cat]
Enviado el: miércoles, 10 de febrero de 2016 12:39
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenos días Santiago,

De acuerdo con la información que me suministraste, he encontrado tres puntos de cruce con infraestructuras de las cuales la ACA es titular; te las pongo en referencia al pk de los planos que me has pasado; son las siguientes:

1) Pk. 100+340 Tubería de polietileno de alta densidad D450 (impulsión). Sistema de saneamiento Altafulla.
2) Pk. 101+290 Tubería de polietileno de alta densidad D450 (impulsión). Sistema de saneamiento Altafulla.

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 11 de febrero de 2016 10:42
Para: 'Navaz Guinea, Alfredo'
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenos días Alfredo:

¿No nos podrías avanzar la información que tengas hasta el momento y completarla más tarde, cuando recibas la que falta?

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Navaz Guinea, Alfredo [mailto:anavaz@gencat.cat]
Enviado el: jueves, 11 de febrero de 2016 9:32
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenos días Santiago,

He comprobado que del expediente que se abrió con el escrito que me adjuntaste, todavía no tengo toda la información de las Áreas que tienen relación con las infraestructuras del ACA que te comenté ayer (Abastecimiento, Saneamiento, Medio y Ejecución de Actuaciones). Procederemos a reclamar el informe que nos falta (el del AEA) y realizaremos la comunicación al solicitante (Ministerio de Fomento) lo antes posible.

Cuando tenga preparada la comunicación al MF te avanzaré por mail la respuesta para que podáis seguir con vuestro trabajo.

Saludos,

Agència Catalana de l'Aigua
Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat

Alfredo Navaz Guinea
Jefe del Departamento de Patrimonio

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 11 de febrero de 2016 15:57
Para: 'Navaz Guinea, Alfredo'
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenas tardes Alfredo:

Tras revisar los planos que nos has mandado de la red de saneamiento necesitamos que nos aclaréis si las líneas dobles que aparecen en la siguiente imagen representan una tubería o dos. En el e-mail que hemos recibido de Juan Manuel Sánchez (de las oficinas de la ACA en Tarragona) se hablaba solo de una tubería de impulsión de PEAD Ø 450 mm para cada uno de los dos casos.



Por otra parte, ahora la zona de actuación del Proyecto empieza un poco antes de lo que lo hacía cuando os mandamos la primera carta, por lo que también nos interesaría que nos enviaseis un plano a escala 1:800 de la zona que os señalo en la siguiente imagen, en la que se produce un cruce con la actual N-340. De hecho, esta es la zona donde encontramos la cámara de registro que nos indicó que había una tubería de la ACA, y que seguramente se va a ver afectada por el Proyecto.

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 12 de febrero de 2016 13:34
Para: 'anavaz@gencat.cat'
Asunto: DUDAS SOBRE TUBERIAS DE ABASTECIMIENTO_PROYECTO A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Datos adjuntos: ABASTECIMIENTO ACA.pdf

Buenos días Alfredo:

Después de revisar lo que nos habéis enviado de abastecimiento de agua tenemos algunas preguntas que haceros.

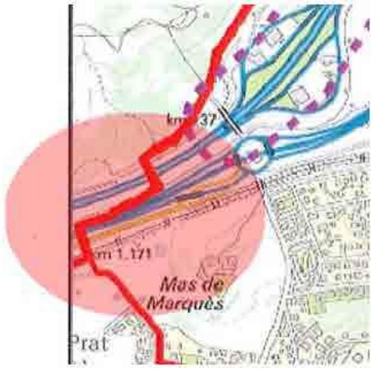
En el plano que nos habéis enviado aparece una tubería de la que no teníamos conocimiento (aparece en el plano que adjunto como "DESCONOCIDA"). Podríais decirnos de cuál se trata de las que figuran en el listado que nos dais; creemos que es la "conduccio pou cami d'Altafulla 2-dip. Sant Antoni", pero no estamos seguros.

Por otra parte, en uno de los proyectos anteriores al que estamos redactando aparece una tubería de abastecimiento de agua que va más o menos paralela a la autopista AP-7, por su margen norte, de la que no tenemos más información. ¿Tenéis algún dato sobre ella?. Quedaba fuera de la zona de actuación del Proyecto, pero estamos estudiando la posibilidad de reponer la tubería del CAT que va entre la AP-7 y la N-340 por ese lado de la autopista, y tendríamos que saber si se le va a afectar en ese caso.

Adjunto el plano que nos enviasteis marcando en azul oscuro las dos tuberías de las que tenemos dudas. Indico, mediante una leyenda, las que conocemos. Si veis que falta alguna, os rogamos que nos lo indiquéis (en el plano que nos enviasteis no se ven muy bien).

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com



Nos interesa saber si esas tuberías cruzan la N-340 en el interior de una camisa (o disponen de otro tipo de protección, como por ejemplo una losa de hormigón armado). También necesitaríamos saber a qué profundidad se encuentran esas tuberías de la superficie.

Como te he mencionado, seguramente va a resultar afectada una cámara de registro que se encuentra entre la AP-7 y la actual N-340. Para definir lo mejor posible su reposición necesitaríamos conocer sus principales características (dimensiones, etc.).

Te saluda agradeciendo tu colaboración,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Navaz Guinea, Alfredo [mailto:anavaz@gencat.cat]
Enviado el: jueves, 11 de febrero de 2016 12:26
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenos días Santiago,

Te adjunto dos .pdf con las respuestas de Abastecimiento y Saneamiento y los planos de éste último. En cuanto tenga el del AEA te lo envío.

Saludos,

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2016 16:00
Para: 'Navaz Guinea, Alfredo'
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenas tardes Alfredo:

¿Podrías indicarme con qué personas tendría que tratar el tema de las tuberías de saneamiento?.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Navaz Guinea, Alfredo [mailto:anavaz@gencat.cat]
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2016 8:36
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Santiago,

Las líneas dobles representan dos tuberías. Son 3 impulsiones (2 de 450 y 1 de 250) y 1 desagüe de 630. De todas formas, para concretar posibles afecciones y propuestas de solución deberíais poneros en contacto con los compañeros del Área de Saneamiento.

En cuanto a la ampliación de información, tendrías que presentar por registro la correspondiente solicitud, haciendo referencia a la solicitud anterior, para que no se habrá nuevo expediente.

Saludos,

Alfredo Navaz
aNavaz@gencat.cat

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: dijous, 11 / febrer / 2016 15:57
Per a: Navaz Guinea, Alfredo
Tema: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenas tardes Alfredo:

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 18 de febrero de 2016 13:57
Para: 'vperezr@gencat.cat'
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)
Datos adjuntos: SA1500034-planols.pdf

Buenos días Verónica:

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto de Trazado y Construcción de la autovía A-7 entre La Mora y La Pobla de Montornés y hemos recibido los planos que adjunto en este e-mail, de Alejandro Navaz.

Necesitaríamos que se completara la información recibida de las tuberías de saneamiento que cruzan la actual N-340 y la AP-7 en la zona de actuación, para poder analizar su posible afección por el Proyecto y realizar una propuesta para su reposición (en caso de resultar afectadas).

PRIMER CRUCE CON LA N-340.

- Sabemos que se trata de 2 tuberías, pero no tenemos claro de qué material y diámetro son. Alejandro nos habla de 4 tuberías para los dos primeros cruces; 2 de impulsión de Ø 450 mm, 1 de impulsión de Ø 250 mm y 1 de desagüe de Ø 630 mm, pero no nos ha especificado cuales corresponden al primer cruce y cuales al segundo.
- Necesitaríamos un plano en planta a escala 1:800 como en el resto de cruces. Suponemos que no se envió porque no quedaba dentro del área que marcamos en nuestra solicitud, pero puede que finalmente vaya a resultar afectada por el Proyecto. Siguiendo las indicaciones de Alejandro, vamos a enviar por correo postal una nueva solicitud para que pase por registro.
- Como en el resto de tuberías, no sabemos a qué profundidad van. Si fuera posible, necesitaríamos los perfiles longitudinales.
- No sabemos cómo cruza bajo las carreteras N-340 y AP-7 (si lo hace protegido de alguna manera, como por ejemplo, envainado en el interior de una tubería, etc.).
- En una visita a campo vimos un registro de esas tuberías, que podría verse afectada por el Proyecto (al estar muy cerca de la actual N-340). En caso de que se afecte, necesitaríamos tener datos sobre dimensiones, materiales de construcción, etc., de los "registros tipo" de la red de saneamiento de la ACA, para su reposición.
- Paralela a esta tubería, en el tramo en el que va entre la AP-7 y la N-340, se encuentra una tubería de abastecimiento de agua del CAT. Necesitaríamos saber condiciones de paralelismos y cruces con esta tubería por parte de la ACA, a tener en cuenta en una posible reposición de cualquiera de dichas tuberías.

SEGUNDO CRUCE CON LA N-340.

- Como en el caso anterior, sabemos que se trata de 2 tuberías, pero no tenemos claro ni materiales ni diámetro.
- Como en el resto de tuberías, no sabemos a qué profundidad van. Si fuera posible, necesitaríamos los perfiles longitudinales.
- No sabemos cómo cruza bajo la carretera (si lo hace protegido de alguna marera, como por ejemplo, envainado en el interior de una tubería, etc.).

TERCER CRUCE CON LA N-340.

- Sabemos que se trata de 1 tubería, pero no tenemos claro ni materiales ni diámetro.

- Como en el resto de tuberías, no sabemos a qué profundidad va. Si fuera posible, necesitaríamos el plano del perfil longitudinal.
- No sabemos cómo cruza bajo la carretera (si lo hace protegido de alguna marera, como por ejemplo, envainado en el interior de una tubería, etc.).

Si no fueras tú, necesitaríamos saber a quién deberíamos dirigirnos para obtener estos datos.

Si necesitáis más información del Proyecto (como por ejemplo, unos planos más actualizados que los que os enviamos en su día, o en DWG), no dudéis en ponerte en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

ineco

AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA
Departament de Patrimoni i Inventari d'Infraestructures
Alfredo Navaz Guinea
C/ Provença nº 260
08008 - BARCELONA

ineco
12 FEB 2016
SALIDA
RECEPCIÓN EGEO

Madrid, 19 de febrero de 2016

Asunto: *AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN PARA EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA – LA POBLA DE MONTORNÉS".*

Muy señores nuestros:

La empresa, Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para el Ministerio de Fomento el "***Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés***".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las redes o infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de su titularidad (de abastecimiento de agua, saneamiento, etc.), les solicitamos en un primer contacto, con fecha de registro de entrada en la ACA de 09/07/2015 y número 0138E/10.094/2015, información referente a la ubicación y características de las mismas.

Al haber variado la zona de actuación del proyecto respecto a la que se había enviado anteriormente, les pedimos que se amplíe la información proporcionada.

Para la visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta donde se muestra la zona de interés del Proyecto con el trazado diseñado a día de hoy. La zona de la que no se ha obtenido información de la ACA se encuentra al este del Enlace de La Mora (en las hojas 1 y 2 del plano).

Para la entrega de la información solicitada, así como para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con nosotros utilizando los datos que figuran al pie del presente escrito.

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

Generalitat de Catalunya
Agència Catalana de l'Aigua
Número: 0138E / 2.628 / 2016
Data: 23-02-2016 Hora: 12:37:23
Registre d'entrada

Santiago Suárez Golmar
Técnico del equipo de SS.AA.

Avda. Partenón nº 4-6, 2ª planta, izda.
28042 - Madrid
914 521 200 (ext.6033)
santiago.suarez@ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 22 de febrero de 2016 11:49
Para: 'sibernal@gencat.cat'
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERIA PARALELA A LA AP-7
Datos adjuntos: PLANOS SSAA (EI).pdf

Buenos días:

Por indicación de Alfredo Navaz me pongo en contacto con vosotros para ver si podéis ayudarnos.

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto de Trazado y Construcción de la autovía A-7 entre La Mora y La Pobla de Montornes, y en el Estudio Informativo que tomamos como base aparece una tubería de abastecimiento de agua paralela a la autopista AP-7, por el lado montaña, de Ø 2.400 mm de la que no tenemos más datos.

Creemos que en la época en que se redactó el Estudio Informativo dicha tubería estaba en fase de proyecto, y no sabemos si se llegó a construir.

Aunque somos conscientes de que seguramente no es de titularidad de la ACA, nos ponemos en contacto con vosotros por si podéis darnos algún dato sobre ella (confirmación de su existencia, titular, etc.).

Adjunto el plano del Estudio informativo donde figura la tubería, representada por una línea discontinua de color rojo.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración os saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 3 de marzo de 2016 10:44
Para: 'sibernal@gencat.cat'
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERIA PARALELA A LA AP-7
Datos adjuntos: PLANOS SSAA (EI).pdf; E9 19-02-2016 (REGISTRO).pdf

Buenos días Silvia:

Te renvío la carta que ha pasado por registro, dirigida a Alfredo Navaz, solicitándole que nos ampliara la información recibida al haber cambiado un poco la zona de afección del proyecto.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 22 de febrero de 2016 11:49
Para: 'sibernal@gencat.cat'
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERIA PARALELA A LA AP-7

Buenos días:

Por indicación de Alfredo Navaz me pongo en contacto con vosotros para ver si podéis ayudarnos.

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto de Trazado y Construcción de la autovía A-7 entre La Mora y La Pobla de Montornes, y en el Estudio Informativo que tomamos como base aparece una tubería de abastecimiento de agua paralela a la autopista AP-7, por el lado montaña, de Ø 2.400 mm de la que no tenemos más datos.

Creemos que en la época en que se redactó el Estudio Informativo dicha tubería estaba en fase de proyecto, y no sabemos si se llegó a construir.

Aunque somos conscientes de que seguramente no es de titularidad de la ACA, nos ponemos en contacto con vosotros por si podéis darnos algún dato sobre ella (confirmación de su existencia, titular, etc.).

Adjunto el plano del Estudio informativo donde figura la tubería, representada por una línea discontinua de color rojo.

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 7 de marzo de 2016 12:01
Para: sibernal@gencat.cat
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERIA PARALELA A LA AP-7
Datos adjuntos: PLANOS SSAA (El).pdf

Buenos días:

Nos han comunicado que la tubería de abastecimiento de agua Ø 2.400 mm de la que os preguntábamos podría ser del trasvase del Ebro a Barcelona. Os agradeceríamos que nos lo confirmarais y nos dijerais en qué estado se encuentra el proyecto en la actualidad, si es que lo sabéis. Por lo que nosotros sabemos, no se ha construido, y parece que no se va a construir a corto plazo.

Os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 22 de febrero de 2016 11:49
Para: 'sibernal@gencat.cat'
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERIA PARALELA A LA AP-7

Buenos días:

Por indicación de Alfredo Navaz me pongo en contacto con vosotros para ver si podéis ayudarnos.

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto de Trazado y Construcción de la autovía A-7 entre La Mora y La Pobla de Montornes, y en el Estudio Informativo que tomamos como base aparece una tubería de abastecimiento de agua paralela a la autopista AP-7, por el lado montaña, de Ø 2.400 mm de la que no tenemos más datos.

Creemos que en la época en que se redactó el Estudio Informativo dicha tubería estaba en fase de proyecto, y no sabemos si se llegó a construir.

Aunque somos conscientes de que seguramente no es de titularidad de la ACA, nos ponemos en contacto con vosotros por si podéis darnos algún dato sobre ella (confirmación de su existencia, titular, etc.).

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 12:14
Para: 'Perez Roldan, Veronica'
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Verónica:

Me pongo en contacto contigo para recordaros que seguimos a la espera de recibir la información solicitada, sobre las conducciones de saneamiento de la ACA que hay en la zona de actuación del proyecto que estamos redactando.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Perez Roldan, Veronica [mailto:vperezr@gencat.cat]
Enviado el: lunes, 22 de febrero de 2016 9:41
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Santiago,

Estamos revisando la información solicitada. De entrada os avanzo que no disponemos de cotas, pero estamos mirando si es posible facilitaros datos de material y diámetro y si podemos localizar el *as built* (es del año 1997) para que pudieseis venir a consultarlo, no obstante, aunque consultaseis un proyecto de obra ejecutada, siempre hay el riesgo de que las infraestructura hayan estado afectadas en algún momento y hayan sufrido una reposición.

Estamos en contacto.

Agència Catalana de l'Aigua
Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Verònica Pérez Roldán
Departament de Planificació del Sanejament

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 12:24
Para: sibernal@gencat.cat
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERIA PARALELA A LA AP-7
Datos adjuntos: PLANOS SSAA (El).pdf

Buenos días:

Me pongo en contacto contigo para recordaros que seguimos a la espera de respuesta a la consulta que realizamos sobre una tubería de Ø 2.400 mm que aparece en los planos del Estudio Informativo que se ha tomado como base para el proyecto que estamos redactando.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración os saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 07 de marzo de 2016 12:01
Para: sibernal@gencat.cat
Asunto: RV: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERIA PARALELA A LA AP-7

Buenos días:

Nos han comunicado que la tubería de abastecimiento de agua Ø 2.400 mm de la que os preguntábamos podría ser del trasvase del Ebro a Barcelona. Os agradeceríamos que nos lo confirmarais y nos dijerais en qué estado se encuentra el proyecto en la actualidad, si es que lo sabéis. Por lo que nosotros sabemos, no se ha construido, y parece que no se va a construir a corto plazo.

Os saluda atentamente,

1

Generalitat de Catalunya
gencat.cat

contacto català english Buscar

Agència Catalana de l'Aigua

Buzón de la Agencia

Está en: Inicio > La Agencia > Atención a la ciudadanía > Buzón de la Agencia

- La Agencia
  - Organización de la Agencia
  - Atención a la ciudadanía
  - Transparencia y buen gobierno
  - Actuaciones de R+D+I
  - Perfil de contratante
  - Imagen corporativa
  - Información pública
  - Legislación
  - Publicaciones
  - Agenda de actividades
  - Prensa y comunicación
  - Sensibilización
- Planes y programas
- Abastecimiento
- Saneamiento
- Gestión del medio
- Consulta de datos
- Canon y otros tributos
- Observatorio del precio del agua
- Tramitaciones
- Participación

Confirmación de envío

Nombre de la entidad: INECO
Nombre y apellidos de la persona solicitante: Santiago Suárez Golmar
Dirección electrónica de contacto: santiago.suarez@ineco.com

Tipología: Información/Consulta
Asunto: Otro asunto - Cruce de reposición con cauce
Mensaje: A/A. Dominio Público Hidráulico de la Demarcación Territorial Llobregat-Foix. Buenos días: La empresa INECO está redactando para la Dirección de Carreteras del Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés". En dicho proyecto se va a contemplar la reposición de una tubería de abastecimiento de agua del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) paralela a la autopista AP-7, por su margen "montaña", al verse afectada en varios tramos por las actuaciones previstas. Ante la posibilidad de que la reposición proyectada cruce el cauce de la Riera de Gaià, nos ponemos en contacto con vosotros para solicitaros información sobre los requisitos o condiciones que se deberían tener en cuenta en el diseño y ejecución de dicha reposición en el cruce con el citado cauce. Os agradeceríamos que la respuesta que nos enviéis fuera en castellano, para su mejor comprensión. Creemos conveniente mencionar que, según información recibida del CAT, la tubería existente cruza actualmente la riera protegida con una escollera. También sabemos de la existencia de un etilenoducto, propiedad de la empresa INOVYN, que también cruza la riera en la zona. Se adjunta una fotografía aérea de la zona de actuación, donde se muestra el trazado que presenta actualmente la tubería y el que se está planteando en un principio. También se adjunta un archivo KMZ para poder ver la zona fácilmente a través de Google Earth. Para la entrega de la información solicitada, así como para cualquier consulta, aclaración o información adicional que os sea necesaria, podéis poneros en contacto conmigo utilizando los datos que figuran al pie del presente escrito. Agradeciendo de antemano vuestra colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, os saluda atentamente, Santiago Suárez Golmar (Equipo de Servicios Afectados) Avda. del Partenón nº 4-6, 2ª planta 28042 – Madrid Teléfono: 914 521 200 (ext. 6033) e-mail: santiago.suarez@ineco.com

Su mensaje se ha procesado correctamente

De acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, los datos facilitados se incluirán en los ficheros de la Agencia asegurando la confidencialidad. Los titulares de los datos podrán ejercer su derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición por escrito a la Agencia Catalana del Agua, c/ Provença 204, Barcelona 08036.

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 21 de abril de 2016 15:10
Para: 'Agencia Catalana de l'Aigua Bustia'
Asunto: RE: REGISTRE INTERN CORREU ELECTRÒNIC. Núm. Registre Intern: 3243636
Datos adjuntos: aca-Buzón de la Agencia 20-04-2016.pdf

Buenas tardes:

El asunto de la solicitud que realicé no es "DECLARACIÓ TRIMESTRAL TINTES Y ACABADOS CAMPOS, SL", sino "Otro asunto – Cruce de reposición con cauce", por lo que no sé si el número de registro interno que se indica en este correo es correcto.

A la espera de una respuesta en breve, les saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Agencia Catalana de l'Aigua Bustia [mailto:aca@gencat.cat]
Enviado el: jueves, 21 de abril de 2016 10:59
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: REGISTRE INTERN CORREU ELECTRÒNIC. Núm. Registre Intern: 3243636

L'Agència Catalana de l'Aigua ha rebut la vostra consulta o petició d'informació i us informa que aquesta s'ha destinat a la unitat responsable, que prepararà una resposta.

Us recordem que qualsevol petició d'informació haurà de contenir aquestes dades:

1. La identitat del sol·licitant.

2. La informació detallada que se sol·licita.

3. Una direcció de contacte, preferentment electrònica.

Us informem que, d'acord amb la normativa vigent, l'Agència disposa d'un termini màxim d'UN MES per respondre la vostra sol·licitud. En el cas que el volum o la complexitat de la informació ho facin necessari, aquest termini és ampliable fins a DOS MESOS i rebreu un correu que us ho comunicarà.

Suárez Golmar, Santiago

De: Agencia Catalana de l'Aigua Bustia <aca@gencat.cat>
Enviado el: jueves, 21 de abril de 2016 10:28
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: REGISTRE INTERN CORREU ELECTRÒNIC. Núm. Registre Intern: 3243595
Firmado por: aca@gencat.cat

L'Agència Catalana de l'Aigua us comunica que ha rebut el vostre correu electrònic amb l'assumpte: 'BÚSTIA WEB: OTRO ASUNTO'.

Us informem que, per tal que tingui efectes legals, haureu de presentar la vostra petició en paper i firmada a qualsevol registre oficial, adreçada a aquesta Agència Catalana de l'Aigua, c/ de Provença, 204-208 de 08036 Barcelona.

ineco

AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA
C/ Provença nº 204-208
08036 - BARCELONA

ineco
21 ABR 2016
SALIDA
RECEPCIÓN EGEO

Madrid, 21 de abril de 2016

Asunto: *SOLICITUD DE INFORMACIÓN POR EL CRUCE DEL CAUCE DE LA RIERA DE GAIÀ POR LA REPOSICIÓN DE UNA TUBERÍA PARA EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA – LA POBLA DE MONTORNÉS".*

Muy señores nuestros:

La empresa INECO está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento el "***Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés***".

En dicho proyecto se va a contemplar la reposición de una tubería de abastecimiento de agua del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) paralela a la autopista AP-7, por su margen "montaña", al verse afectada en varios tramos por las actuaciones previstas.

Ante la posibilidad de que la reposición proyectada cruce el cauce de la Riera de Gaià, nos ponemos en contacto con vosotros para solicitaros información sobre los requisitos o condiciones que se deberían tener en cuenta en el diseño y ejecución de dicha reposición en el cruce con el citado cauce.

Os agradeceríamos que la respuesta que nos enviéis fuera en castellano, para su mejor comprensión.

Creemos conveniente mencionar que, según información recibida del CAT, la tubería existente cruza actualmente la riera protegida con una escollera.

También sabemos de la existencia de un etilenoducto, propiedad de la empresa INOVYN, que también cruza la riera en la zona.

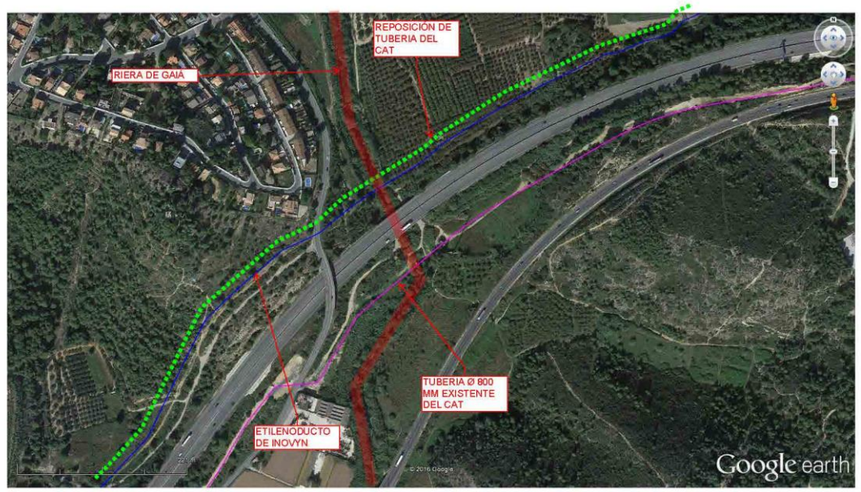
Se adjunta una fotografía aérea de la zona de actuación, donde se muestra el trazado que presenta actualmente la tubería y el que se está planteando en un principio.

Para la entrega de la información solicitada, así como para cualquier consulta, aclaración o información adicional que os sea necesaria, podéis poneros en contacto conmigo utilizando los datos que figuran al pie del presente escrito.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico del equipo de SS.AA.

Avda. Partenón nº 4-6, 2ª planta, izda.
28042 - Madrid
914 521 200 (ext.6033)
santiago.suarez@ineco.com



RECIBIDO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 28 de abril de 2016 10:23
Para: 'Sanchez Ramirez, Juan Manuel'
Asunto: CRUCE DE REPOSICION DE TUBERIA DEL CAT CON LA RIERA DE GAIÀ
Datos adjuntos: CRUCE DE REPOSICION CON LA RIERA DE GAIA.jpg

Buenos días Juan Manuel:

La empresa INECO está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento el "**Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés**".

En dicho proyecto se va a contemplar la reposición de una tubería de abastecimiento de agua del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) paralela a la autopista AP-7, por su margen "montaña", al verse afectada en varios tramos por las actuaciones previstas.

Ante la posibilidad de que la reposición proyectada cruce el cauce de la Riera de Gaià, nos ponemos en contacto con vosotros para solicitaros información sobre los requisitos o condiciones que se deberían tener en cuenta en el diseño y ejecución de dicha reposición en el cruce con el citado cauce.

Se adjunta una fotografía aérea de la zona de actuación, donde se muestra el trazado que presenta actualmente la tubería y el que se está planteando en un principio.

Para la entrega de la información solicitada, así como para cualquier consulta, aclaración o información adicional que os sea necesaria, podéis poneros en contacto conmigo utilizando los datos que figuran al pie del presente escrito.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Navaz Guinea, Alfredo <anavaz@gencat.cat>
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 13:33
Para: Suárez Golmar, Santiago; Herreros Trujillo, Eduardo; Fernandez Martinez, Mª Carmen
CC: González Castellanos, Andrés; Gutierrez Ojeda, Neus
Asunto: RE: ACA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Bon dia,

Comencem a mirar-nos la informació, però heu d'entrar per registre de l'Agència Catalana de l'Aigua la vostra sol·licitud.

Salutacions,

Agència Catalana de l'Aigua

Alfredo Navaz Guinea
Cap del Departament de Patrimoni i Inventari d'Infraestructures

C/ Provença 260 | 08008 Barcelona | Tel. 93 567 65 14 | Fax 93 567 65 04
aNavaz@gencat.cat | aca-web.gencat.cat

Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial. Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent. Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.

Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: divendres, 3 / juliol / 2015 10:49
Per a: Herreros Trujillo, Eduardo; Navaz Guinea, Alfredo; Fernandez Martinez, Mª Carmen; Agencia Catalana de l'Aigua Bustia
A/c: González Castellanos, Andrés
Tema: ACA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Trama: La Mora - La Pobla de Montornés***".

1

De: Agencia Catalana de l'Aigua Bustia <aca@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 6 de julio de 2015 9:27
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: REGISTRE INTERN CORREU ELECTRÒNIC. Núm. Registre Intern: 3131816
Firmado por: aca@gencat.cat

L'Agència Catalana de l'Aigua us comunica que ha rebut el vostre correu electrònic amb l'assumpte: 'ACA - POSIBLES AFECCIONES_P.C. AUTOV. MEDIT. A-7. MORA-POBLA DE MONTORNÉS (TARRAGONA)'.

Us informem que, per tal que tingui efectes legals, haureu de presentar la vostra petició en paper i firmada a qualsevol registre oficial, adreçada a aquesta Agència Catalana de l'Aigua, c/ de Provença, 204-208 de 08036 Barcelona.

1

De: Sanchez Ramirez, Juan Manuel <jmsanchez@gencat.cat>
Enviado el: miércoles, 10 de febrero de 2016 12:39
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenos días Santiago,

De acuerdo con la información que me suministraste, he encontrado tres puntos de cruce con infraestructuras de las cuales la ACA es titular; te las pongo en referencia al pk de los planos que me has pasado; son las siguientes:

1) Pk. 100+340 Tubería de polietileno de alta densidad D450 (impulsión). Sistema de saneamiento Altafulla.
2) Pk. 101+290 Tubería de polietileno de alta densidad D450 (impulsión). Sistema de saneamiento Altafulla.
3) Pk. 102+950 Tubería de PVC D400 (gravedad). Sistema de saneamiento Altafulla.

Para solicitar formalmente los datos de cada uno de los cruces, y que te complementen la información que necesitas deberías enviar una solicitud dirigida a:

Agencia Catalana de l'Aigua
C/Provenza, 204-208
08036-Barcelona
A/A Departament de Patrimoni i Inventari d'Infraestructures

Un cordial saludo

Agència Catalana de l'Aigua · Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat

Juan Manuel Sánchez Ramírez
Tècnic Superior Especialista àmbit ODPH
Demarcació Territorial de Tarragona ACA

Rambla Nova, 50 | 43004 Tarragona | Tel. 977214556 | Fax 977214186
Adreça de correu | aca-web.gencat.cat

Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial. Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent. Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.

Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: dimarts, 9 / febrer / 2016 12:05
Per a: Sanchez Ramirez, Juan Manuel
Tema: RV: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

En este correo te envío el resto de las hojas del plano de trazado del Proyecto.

1

De: Navaz Guinea, Alfredo <anavaz@gencat.cat>
Enviado el: jueves, 11 de febrero de 2016 9:32
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenos días Santiago,

He comprobado que del expediente que se abrió con el escrito que me adjuntaste, todavía no tengo toda la información de las Áreas que tienen relación con las infraestructuras del ACA que te comenté ayer (Abastecimiento, Saneamiento, Medio y Ejecución de Actuaciones). Procedemos a reclamar el informe que nos falta (el del AEA) y realizaremos la comunicación al solicitante (Ministerio de Fomento) lo antes posible.

Cuando tenga preparada la comunicación al MF te avanzaré por mail la respuesta para que podáis seguir con vuestro trabajo.

Saludos,

Agència Catalana de l'Aigua — Generalitat de Catalunya, Departament de Territori i Sostenibilitat

Alfredo Navaz Guinea
Jefe del Departamento de Patrimonio
y Inventario de Infraestructuras

C/ Provença 260 | 08008 Barcelona | Tel. 93 567 65 14 | Fax 93 567 65 04
aNavaz@gencat.cat | aca-web.gencat.cat

Este mensaje se dirige exclusivamente a la persona destinataria y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no sois la persona destinataria indicada, os recordamos que la utilitzación, divulgación y/o copia sin autorització está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si habeis recibido este mensaje por error, os pedimos que nos lo hagais saber immediatamente por esta vía y que lo destruyais.

Antes de imprimir este mensaje, aseguraos de que es realmente necesario.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: dimecres, 10 / febrer / 2016 17:11
Per a: Navaz Guinea, Alfredo
A/c: Herreros Trujillo, Eduardo
Tema: RV: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenas tardes Alfredo:

De: Navaz Guinea, Alfredo <anavaz@gencat.cat>
Enviado el: jueves, 11 de febrero de 2016 12:26
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2
Datos adjuntos: SA1500034-planols.pdf; SA15000034.pdf

Buenos días Santiago,

Te adjunto dos .pdf con las respuestas de Abastecimiento y Saneamiento y los planos de éste último. En cuanto tenga el del AEA te lo envío.

Saludos,

Agència Catalana de l'Aigua — Generalitat de Catalunya, Departament de Territori i Sostenibilitat

Alfredo Navaz Guinea
Jefe del Departamento de Patrimonio
y Inventario de Infraestructuras

C/ Provença 260 | 08008 Barcelona | Tel. 93 567 65 14 | Fax 93 567 65 04
aNavaz@gencat.cat | aca-web.gencat.cat

Este mensaje se dirige exclusivamente a la persona destinataria y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no sois la persona destinataria indicada, os recordamos que la utilitzación, divulgación y/o copia sin autorització está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si habeis recibido este mensaje por error, os pedimos que nos lo hagais saber immediatamente por esta vía y que lo destruyais.

Antes de imprimir este mensaje, aseguraos de que es realmente necesario.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: dijous, 11 / febrer / 2016 10:42
Per a: Navaz Guinea, Alfredo
Tema: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenos días Alfredo:

¿No nos podrías avanzar la información que tengas hasta el momento y completarla más tarde, cuando recibas la que falta?

Un saludo,

De: Navaz Guinea, Alfredo <anavaz@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2016 8:10
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: DUDAS SOBRE TUBERIAS DE ABASTECIMIENTO_PROYECTO A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Santiago,

Tal y como dicen los compañeros del Área de Abastecimiento, la información sobre las instalaciones que no son del ACA es meramente orientativa y tendréis que contactar con los titulares de las diferentes infraestructuras (CAT y Ayuntamientos de Altafulla y Tarragona) para realizar las consultas pertinentes sobre el grado de afectación.

Saludos,

Alfredo Navaz
aNavaz@gencat.cat

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: divendres, 12 / febrer / 2016 13:34
Per a: Navaz Guinea, Alfredo
Tema: DUDAS SOBRE TUBERIAS DE ABASTECIMIENTO_PROYECTO A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Alfredo:

Después de revisar lo que nos habéis enviado de abastecimiento de agua tenemos algunas preguntas que haceros.

En el plano que nos habéis enviado aparece una tubería de la que no teníamos conocimiento (aparece en el plano que adjunto como "DESCONOCIDA"). Podríais decirnos de cuál se trata de las que figuran en el listado que nos dais; creemos que es la "conduccio pou cami d'Altafulla 2-dip. Sant Antoni", pero no estamos seguros.

Por otra parte, en uno de los proyectos anteriores al que estamos redactando aparece una tubería de abastecimiento de agua que va más o menos paralela a la autopista AP-7, por su margen norte, de la que no tenemos más información. ¿Tenéis algún dato sobre ella?. Quedaba fuera de la zona de actuación del Proyecto, pero estamos estudiando la posibilidad de reponer la tubería del CAT que va entre la AP-7 y la N-340 por ese lado de la autopista, y tendríamos que saber si se le va a afectar en ese caso.

Adjunto el plano que nos enviasteis marcando en azul oscuro las dos tuberías de las que tenemos dudas. Indico, mediante una leyenda, las que conocemos. Si veis que falta alguna, os rogamos que nos lo indiquéis (en el plano que nos enviasteis no se ven muy bien).

Un saludo,

1

De: Navaz Guinea, Alfredo <anavaz@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2016 8:36
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Santiago,

Las líneas dobles representan dos tuberías. Son 3 impulsiones (2 de 450 y 1 de 250) y 1 desagüe de 630. De todas formas, para concretar posibles afecciones y propuestas de solución deberíais poneros en contacto con los compañeros del Área de Saneamiento.

En cuanto a la ampliación de información, tendrías que presentar por registro la correspondiente solicitud, haciendo referencia a la solicitud anterior, para que no se habrá nuevo expediente.

Saludos,

Alfredo Navaz
aNavaz@gencat.cat

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: dijous, 11 / febrer / 2016 15:57
Per a: Navaz Guinea, Alfredo
Tema: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenas tardes Alfredo:

Tras revisar los planos que nos has mandado de la red de saneamiento necesitamos que nos aclaréis si las líneas dobles que aparecen en la siguiente imagen representan una tubería o dos. En el e-mail que hemos recibido de Juan Manuel Sánchez (de las oficinas de la ACA en Tarragona) se hablaba solo de una tubería de impulsión de PEAD Ø 450 mm para cada uno de los dos casos.



Por otra parte, ahora la zona de actuación del Proyecto empieza un poco antes de lo que lo hacía cuando os mandamos la primera carta, por lo que también nos interesaría que nos enviaseis un plano a escala 1:800 de la zona que os señalo en la siguiente imagen, en la que se produce un cruce con la actual N-340. De hecho, esta es la zona

1

De: Navaz Guinea, Alfredo <anavaz@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2016 16:25
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenas tardes Santiago,

Las jefas de Departamento son:

Ana Latorre, del Departamento de Planificación del Saneamiento, es la que da la información sobre lo existente y lo proyectado y/o planificado
Elisabet Mas, del Departamento de Explotación de Sistemas de Saneamiento, es la que controla lo existente y ha de dar el visto bueno a la propuesta de solución para las afecciones

Intenta hablar con cualquiera de las dos y te dirán con cual tienes que hablar.

Saludos,

Alfredo Navaz
aNavaz@gencat.cat

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: dilluns, 15 / febrer / 2016 16:00
Per a: Navaz Guinea, Alfredo
Tema: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

Buenas tardes Alfredo:

¿Podrías indicarme con qué personas tendría que tratar el tema de las tuberías de saneamiento?.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Navaz Guinea, Alfredo [mailto:anavaz@gencat.cat]
Enviado el: lunes, 15 de febrero de 2016 8:36
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: POSIBLE AFECCION POR EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)_PARTE 2

De: Perez Roldan, Veronica <vperezr@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 22 de febrero de 2016 9:41
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Santiago,

Estamos revisando la información solicitada. De entrada os avanzo que no disponemos de cotas, pero estamos mirando si es posible facilitaros datos de material y diámetro y si podemos localizar el *as built* (es del año 1997) para que pudieseis venir a consultarlo, no obstante, aunque consultaseis un proyecto de obra ejecutada, siempre hay el riesgo de que las infraestructura hayan estado afectadas en algún momento y hayan sufrido una reposición.

Estamos en contacto.

Agència Catalana de l'Aigua
Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Verònica Pérez Roldán
Departament de Planificació del Sanejament

C/ Provença 204 | 08036 Barcelona | Tel. 935672800 | Fax 93nnnnnnn
Adreça de correu | aca-web.gencat.cat | twitter.com/aigua_cat

Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial. Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislacióvigent. Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.

Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: dijous, 18 / febrer / 2016 13:57
Per a: Perez Roldan, Veronica
Tema: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Buenos días Verónica:

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el Proyecto de Trazado y Construcción de la autovía A-7 entre La Mora y La Pobla de Montornés y hemos recibido los planos que adjunto en este e-mail, de Alejandro Navaz.

Necesitaríamos que se completara la información recibida de las tuberías de saneamiento que cruzan la actual N-340 y la AP-7 en la zona de actuación, para poder analizar su posible afección por el Proyecto y realizar una propuesta para su reposición (en caso de resultar afectadas).

PRIMER CRUCE CON LA N-340.

- Sabemos que se trata de 2 tuberías, pero no tenemos claro de qué material y diámetro son. Alejandro nos habla de 4 tuberías para los dos primeros cruces; 2 de impulsión de Ø 450 mm, 1 de impulsión de Ø 250 mm

Agència Catalana de l'Aigua
Provença, 204-208
08036 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 80
NIF Q 0801031 F
www.gencat.cat/aca

Expedient: **SA15000034**
Procediment: **Afecció Planificada**
Assumpte: **Sol·licitud d'informació**
Document: **5636046**

Generalitat de Catalunya
Agència Catalana de l'Aigua
Número: 01369 / 4.167 / 2016
Data: 25-02-2016 Hora: 14:37:36
Registre de Sortida

CD0800708820000005636046

MINISTERIO FOMENTO. DIRECCIÓN GRAL. DE CARRETERAS
Demarcación de Carreteras del Estado de Catalunya
Sr. Santiago Suarez Golmar
Calle de la Marquesa, 12
08003 BARCEONA
BARCELONA

MINISTERIO DE FOMENTO
Entrada
Nº. 201620080000633
26-02-2016 11:26:23

En resposta a la vostra sol·licitud d'informació relativa a les infraestructures i serveis que poden resultar afectats per l'execució de les obres recollides en el projecte "TRAÇAT I CONSTRUCCIÓ DE L'AUTOVIA A-7. TRAM: LA MORA- LA POBLA DE MONTORNES CLAU: T2/12-T3750", *Codi:* SA15000034, us trameto adjunts els següents documents:

- Ofici de 20 de juliol de 2015 del Departament de Planificació de Sanejament, sobre les afeccions als serveis corresponents i altres.
- Ofici de 15 de febrer de 2016 del Departament de Gestió Tècnica, sobre les afeccions a actuacions projectades o en execució per part de l'Agència.
- Ofici de 9 de juliol de 2015 de l'Àrea d'Abastament d'Aigua, sobre les afeccions identificades a tercers.

Altrament, les eventuals afeccions al domini públic hidràulic i a la zona de policia de lleres i la seva ocupació hauran de comptar amb la prèvia i preceptiva autorització que haurà de ser sol·licitada a l'Agència Catalana de l'Aigua, de conformitat amb el Text refós de la Llei d'Aigües, aprovat pel Reial Decret legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, i el Reglament del domini públic hidràulic, aprovat pel Reial Decret 649/1986, d'11 d'abril.

Així mateix, és responsabilitat de l'entitat peticionària identificar els piezòmetres que poden restar afectats per la seva actuació tot consultant la informació del següent enllaç:

http://aca-web.gencat.cat/aca/appmanager/aca/aca?_nfpb=true&_pageLabel=P12221544612082012959O3

En cas que resultés afectat algun piezòmetre, s'haurà de procedir en funció del diferent tipus d'afectació que s'hi pugui generar:

a) En el cas que s'hagi d'eliminar el piezòmetre:

- Primerament s'haurà de segellar el punt afectat d'acord amb les instruccions del Protocol " *Criteris tècnics per a segellament de pous"* consultable a la web de l'ACA.

- Posteriorment s'haurà de restituir el punt de control construint-ne un de nou amb les

Agència Catalana de l'Aigua

mateixes característiques tècniques que el punt malmès, en una zona no afectada per les obres i accessible pels tècnics de l'ACA. La ubicació definitiva del nou punt de control serà consensuada prèviament amb els tècnics de l'ACA per tal d'assegurar que l'aqüífer a controlar serà el mateix que el del piezòmetre substituït.

b) En el cas que només s'hagi de modificar la protecció superficial (arqueta) del punt afectat, aquesta s'haurà de restituir d'acord amb els criteris que es proposin des de l'Àrea de Gestió del Medi per tal que el punt sigui igualment accessible per tal de prendre les mesures de nivell i mostres d'aigua necessàries.

Per tal que la restitució d'algun piezòmetre afecti el menys possible al control que es realitza del medi, aquestes obres de restitució o adequació s'haurien de realitzar en el període de temps més curt possible.

Us recordem la necessitat de l'obtenció de les preceptives autoritzacions i de l'adequació de l'actuació a la normativa vigent i a les prescripcions contingudes en els informes adjunts o condicions establertes per l'Agència Catalana de l'Aigua, prèviament a l'inici de les obres. Així mateix un cop executades, cal que ens remeteu còpia del projecte definitiu o "as built", en allò que tingui per objecte els serveis afectats titularitat de l'Agència Catalana de l'Aigua.

Restem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment o informació complementària.

Alfredo Navaz Guinea
Cap del Departament de Patrimoni i
Inventari d'Infraestructures

Barcelona, 15 de febrer de 2016

Agència Catalana de l'Aigua

Provença, 204-208
08036 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 83
NIF Q 0801031 F

COMUNICAT INTERN

TRAMESA DOCUMENTACIÓ

De: **Javier Canosa Picabea**
Departament de Gestió Tècnica

A: **Neus Gutiérrez Ojeda**
Departament de Patrimoni i Inventari d'Infraestructures

DATA: 15/02/2016

En referència a l'expedient de Serveis Afectats SA15000034, no ens consta cap actuació en execució, ni cap projecte en redacció als TM de l'actuació.

Salutacions,

Javier Canosa Picabea
Departament de Gestió Tècnica

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Agència Catalana de l'Aigua

Provença, 204-208
08036 Barcelona
Tel 93 567 28 00
Fax 93 567 27 80
N I F. Q 0801031 F

PER A ÚS EXCLUSIVAMENT INTERN

Àrea d'Abastament d'Aigua

NOTA INTERNA

DOC. 5489546

A:	DIVISIÓ DE RECURSOS NEUS GUTIERREZ OJEDA
DE:	ÀREA D'ABASTAMENT D'AIGUA JORDI MOLIST GAZAPO

DATA: 9 de juliol de 2015

ASSUMPTE: L'AUTOVIA A-7. TRAM: LA MORA - LA POBLA DE MONTORNÉS. CLAU: T2/12-T-3750. PROVÍNCIA DE TARRAGONA .- SA15000034

En relació amb la sol·licitud de serveis afectats en el marc de l'actuació de referència, adjunt remeto la informació relativa a les afeccions a tercers identificades a través de les diferents bases de dades amb les quals treballa habitualment l'Àrea.

Jordi Molist Gazapo
Director de l'Àrea d'Abastament d'Aigua

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Agència Catalana de l'Aigua





Infraestructures afectades – Àrea d'Abastament d'Aigua

Projecte de traçat i construcció de l'Autovia A-7. Tram: La Mora – la Pobla de Montornés.

SA 15000034





Departament de Concessions
8 de juliol de 2015

Agència Catalana de l'Aigua

SA 15000034

Per tal d'identificar les infraestructures que es poden veure afectades per l'obra referida a l'encapçalament, s'ha creuat la següent cartografia de l'Agència amb la informació rebuda de l'empresa que porta a terme el projecte:

a) Capes corporatives d'abastament:

- Capes de conduccions, dipòsits d'aigua, estacions de desinfecció, estacions de bombament, estacions de captació, canals i carreteres de l'ACA i basses i preses provinents del Projecte inventari de digitalització de les Xarxes d'Abastament en alta (versió 3), dins del Pla d'abastament d'aigua en alta a Catalunya (PABCAT).

b) Capes generades a partir d'informació de les bases de dades SIX, BDH i RA:

- Xarxa automàtica de control, estacions d'aforament, piezòmetres, registre d'aigües *(captacions que ens consten amb coordenades UTM)* i pous d'abastament.

La informació rebuda de l'empresa està en format paper (pdf).

No s'han detectat infraestructures gestionades per l'Àrea d'Abastament d'Aigua afectades per l'actuació de referència.

S'han identificat infraestructures de tercers que podrien ser afectades per l'actuació de referència. Aquesta relació s'ha obtingut a partir de diferents bases de dades amb les quals treballa habitualment l'ACA, però en cap cas es pot pressuposar la inexistència d'altres infraestructures ni pot eximir de la realització de les consultes pertinents a d'altres organismes o entitats.

En cas que aquesta actuació afecti instal·lacions de l'ACA, el promotor haurà de sol·licitar la corresponent autorització i presentar una proposta tècnica per resoldre-la.

Atès que aquesta informació té caràcter únicament orientatiu, haurà de ser el peticionari qui contacti amb els titulars d'aquestes infraestructures per tal de realitzar les consultes pertinents sobre el grau d'afecció.

A continuació es relacionen les infraestructures detectades.

Agència Catalana de l'Aigua

SA 15000034

Conduccions					
Codi Conducció	Topònim	Municipi	Estat	Diàmetre	Xarxa
L-43148-11-00028	Tarragona 13	TARRAGONA	Servei	800	CAT
L-43148-11-00015	Tarragona 15	TARRAGONA	Servei	-	CAT
L-43148-11-00016	Tarragona 16	TARRAGONA	Servei	-	CAT
L-43148-11-00018	Tarragona 17	TARRAGONA	Servei	-	CAT
L-43148-11-00001	Pou Ferran-Dipòsit Ferran	TARRAGONA	Servei	-	Tarragona
L-43126-11-00004	Riera de Gaià 1	RIERA DE GAIÀ, LA	Servei	800	CAT
L-43012-11-00009	Altafulla 3	ALTAFULLA	Servei	800	CAT
L-43012-11-00008	Altafulla 1	ALTAFULLA	Servei	800	CAT
L-43012-11-00011	Altafulla 2	ALTAFULLA	Servei	150	CAT
L-43012-11-00002	conducció pou camí d'Altafulla 2-dip. Sant Antoni	ALTAFULLA	Servei	160	Altafulla
L-43153-11-00009	Torredembarra 1	TORREDEMBARRA	Servei	800	CAT
L-43111-11-00013	Pobla de Montornès 1	POBLA DE MONTORNÈS, LA	Servei	800	CAT

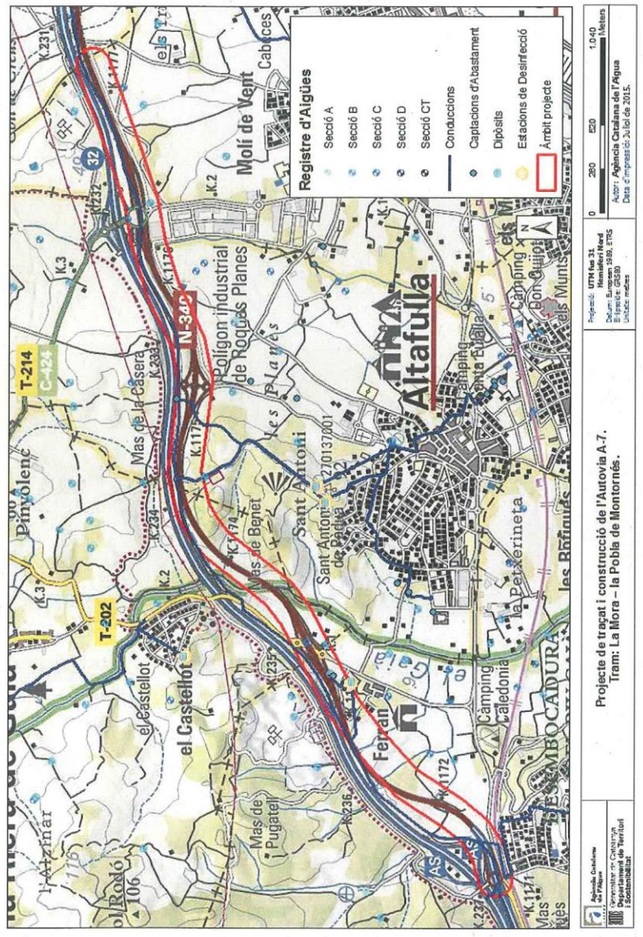
Captacions inscrites al Registre d'Aigües					
Núm. Inscripció	Titular	Topònim	X UTM	Y UTM	Municipi
B-0014720	CIUTADÀ	POU ARGILAGUET (PARTIDA HORTES DE FERRAN)	362365	4556466	TARRAGONA
B-0006079	CIUTADÀ	POU HORTES DEL FERRAN - ROVIRA GALLOFRE	362545	4556491	RIERA DE GAIÀ, LA
C-0001542	LAFARGE ARIDOS Y HORMIGONES, SAU	POU TORRETA	362552	4556613	RIERA DE GAIÀ, LA
B-0012267	CIUTADÀ	POU: 36TR6	365160	4557546	TORREDEMBARRA
C-0010410	CIUTADÀ	POU PARERA ARNAN	365068	4557681	TORREDEMBARRA

Agència Catalana de l'Aigua

SA 15000034

Pous d'abastament				
Codi BDH	Topònim	X UTM	Y UTM	Municipi
43148-0164	POU FERRAN-1	362355	4556446	TARRAGONA
43012-0018	POU DEL CAMÍ D'ALTAFULLA-2	364000	4557385	ALTAFULLA

SA 15000034



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Agència Catalana de l'Aigua

Provença, 204-208
08036 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 80
NIF Q 0801031 F
www.gencat.cat/aca

Expedient: **SA15000034**
Procediment: **Afecció Planificada**
Assumpte: **Comunicat intern**
Document: **5497292**

NOTA INTERNA

A:	**Alfredo Navaz** **Departament de Patrimoni i Inventari d'Infraestructures**
DE:	Ana-I. Latorre Departament de Planificació del Sanejament
DATA:	20 de juliol de 2015
ASSUMPTE:	**Servei afectat pel «Projecte de traçat i construcció de l'autovia A7. Tram: La Mora – La Pobla de Montornés. Clau: T2/12-T-3750. Província de Tarragona».**

Alfredo,

Us enviem uns arxius .pdf, en annex al comunicat intern emès via Siebel amb data d'avui, que inclouen mapes on es representen les infraestructures de sanejament que consten a les nostres bases de dades i que podrien ser afectades pel projecte de l'expedient SA15000034.

Per observar l'àrea d'interès s'han elaborat quatre mapes a diferents escales:

1. Àrea d'interès a escala 1:14000 (*SA15000034 Sanejament La Mora i Altafulla.pdf*).
2. Trams de col·lectors afectats global a escala 1:7500 (*SA15000034 Sanejament La Mora i Altafulla 1800.pdf*).
3. Trams 1 i 2 en detall a escala 1:1800 (*SA15000034 Col·lector tram 1 i 2 La Mora i Altafulla 1800.pdf*).
4. Tram 3 en detall a escala 1:1800 (*SA15000034 Col·lector tram 3 La Mora i Altafulla 1800.pdf*).

L'àrea d'interès es tracta d'un tram de l'AP-7 i una zona al seu voltant de 100m. Per a analitzar l'impacte a serveis afectats de l'ACA s'ha delimitat un àrea d'estudi d'aquesta mida.

Hem copiat la millor versió de la informació disponible actualment al Servidor Corporatiu de l'Agència.

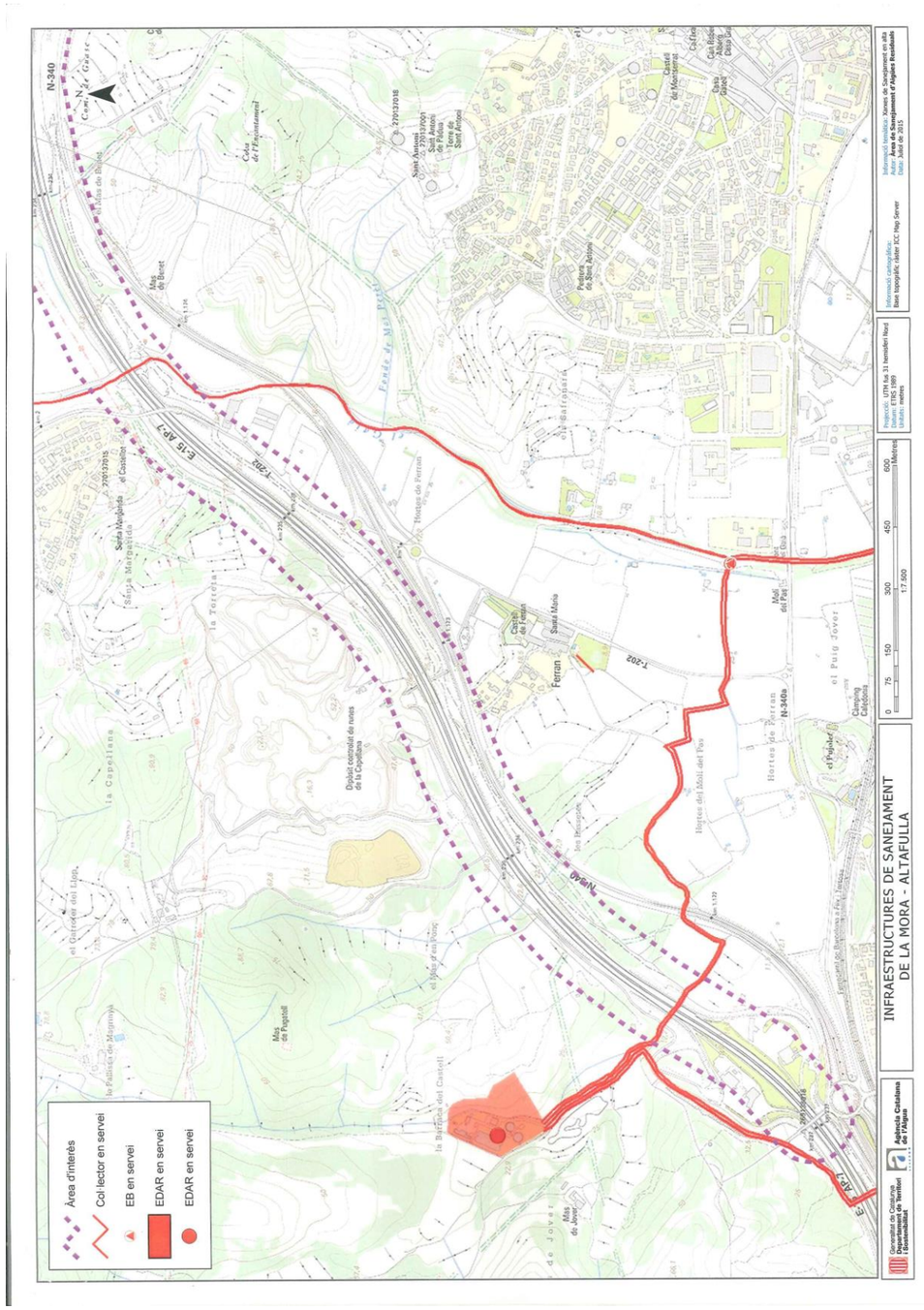
En cas que aquesta actuació afecti instal·lacions de l'ACA, el promotor haurà de sol·licitar la corresponent autorització i presentar una proposta tècnica per resoldre-la.

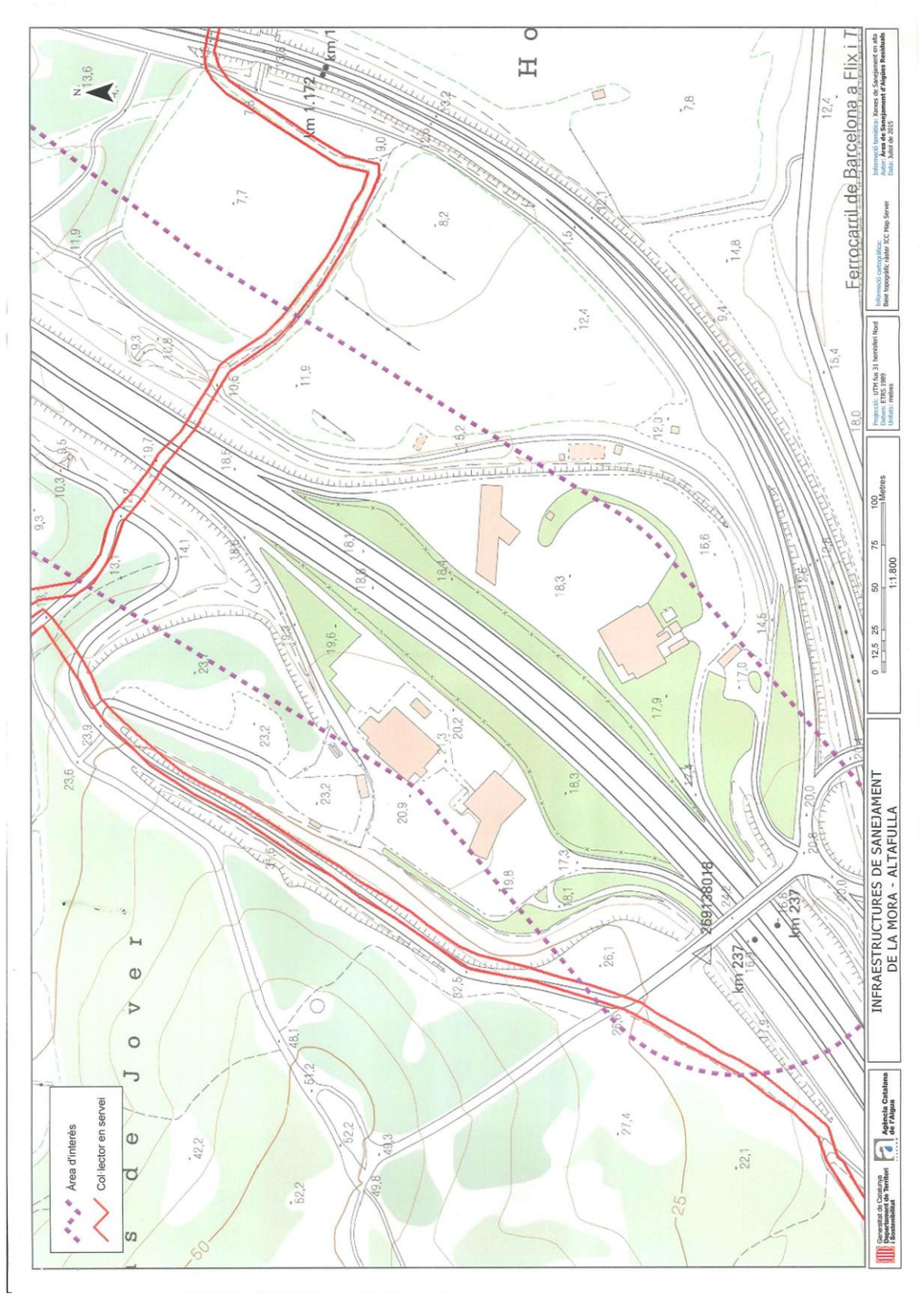
Pel que fa a la baixa, seria convenient que es posessin en contacte amb l'administració local competent.

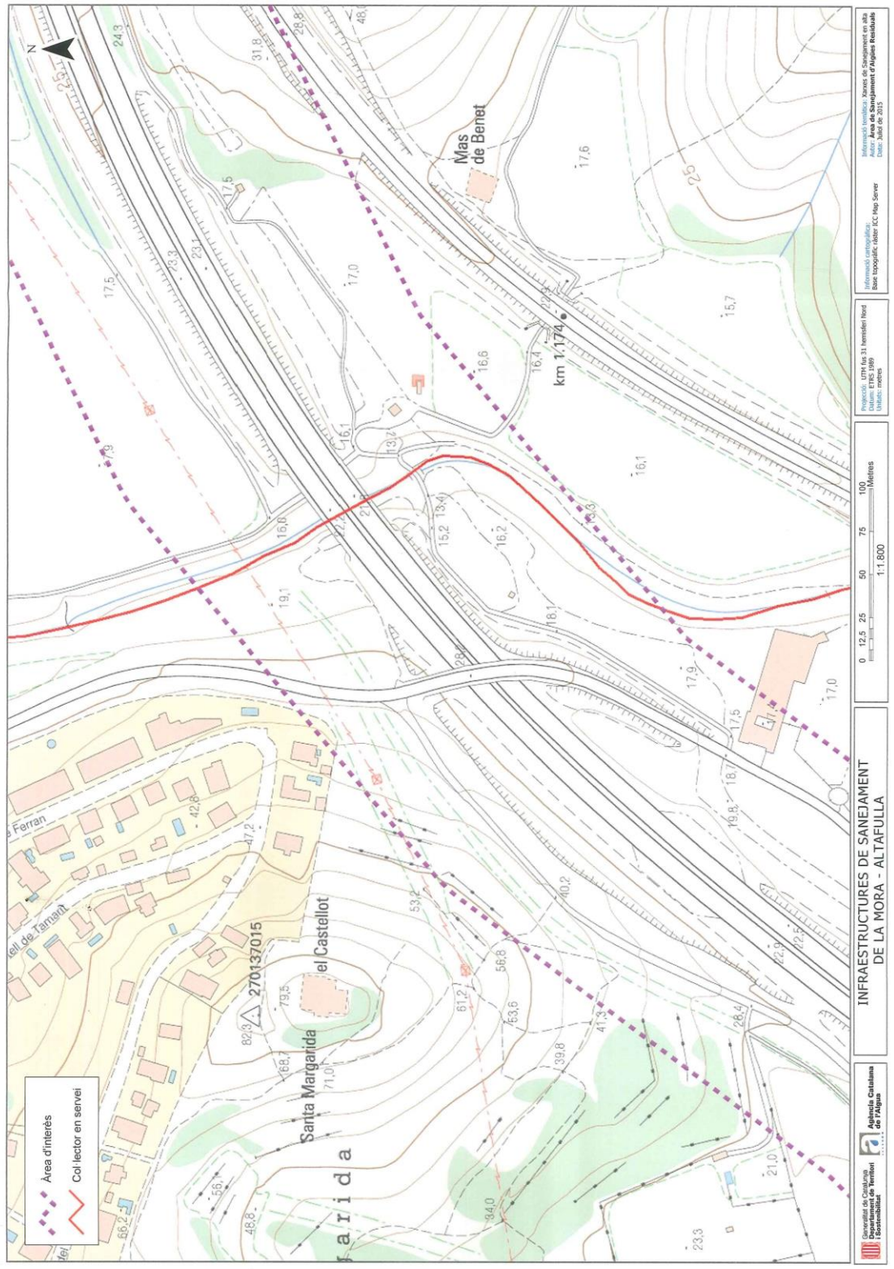
Cordialment,
ALL/vpr

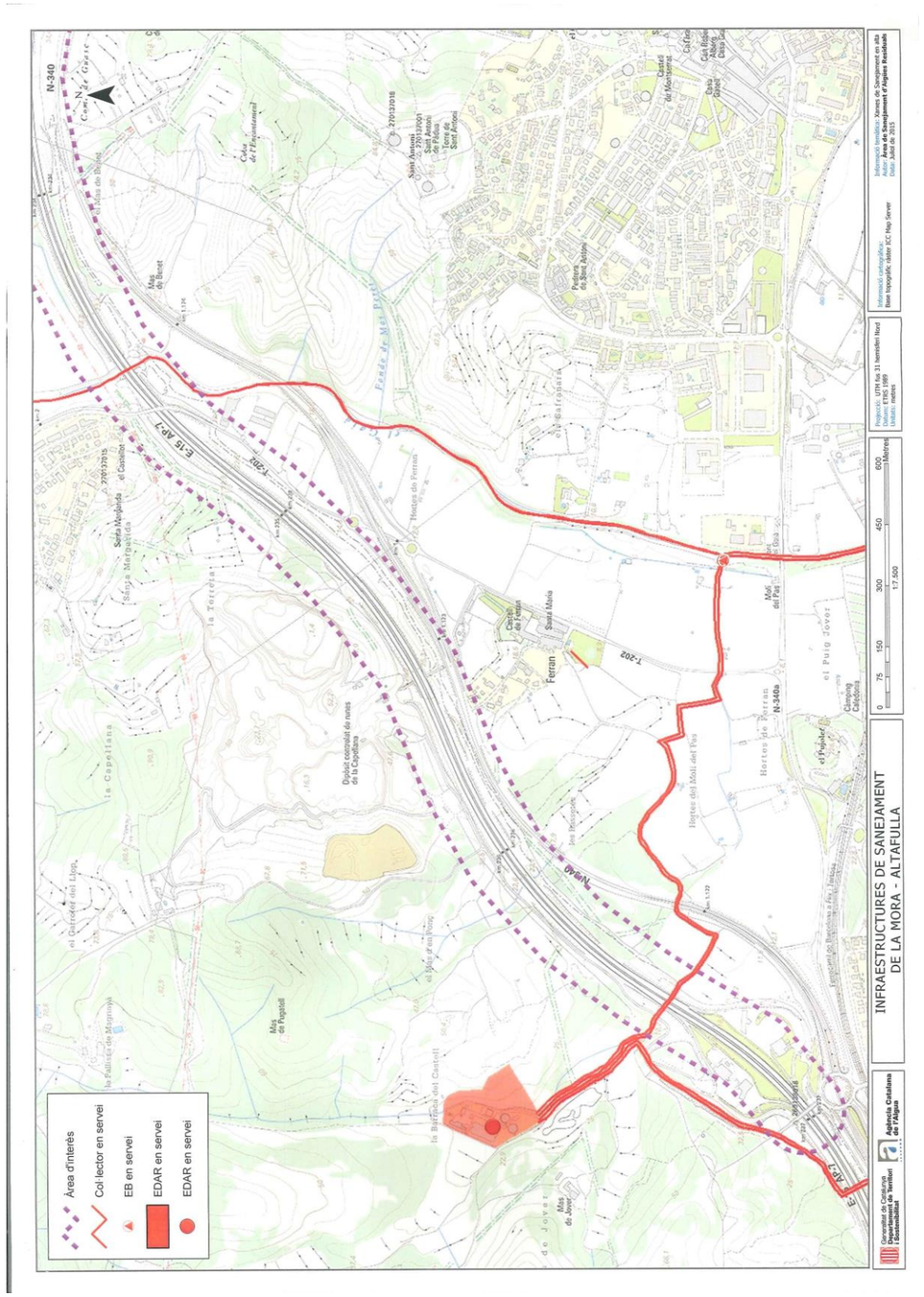
Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

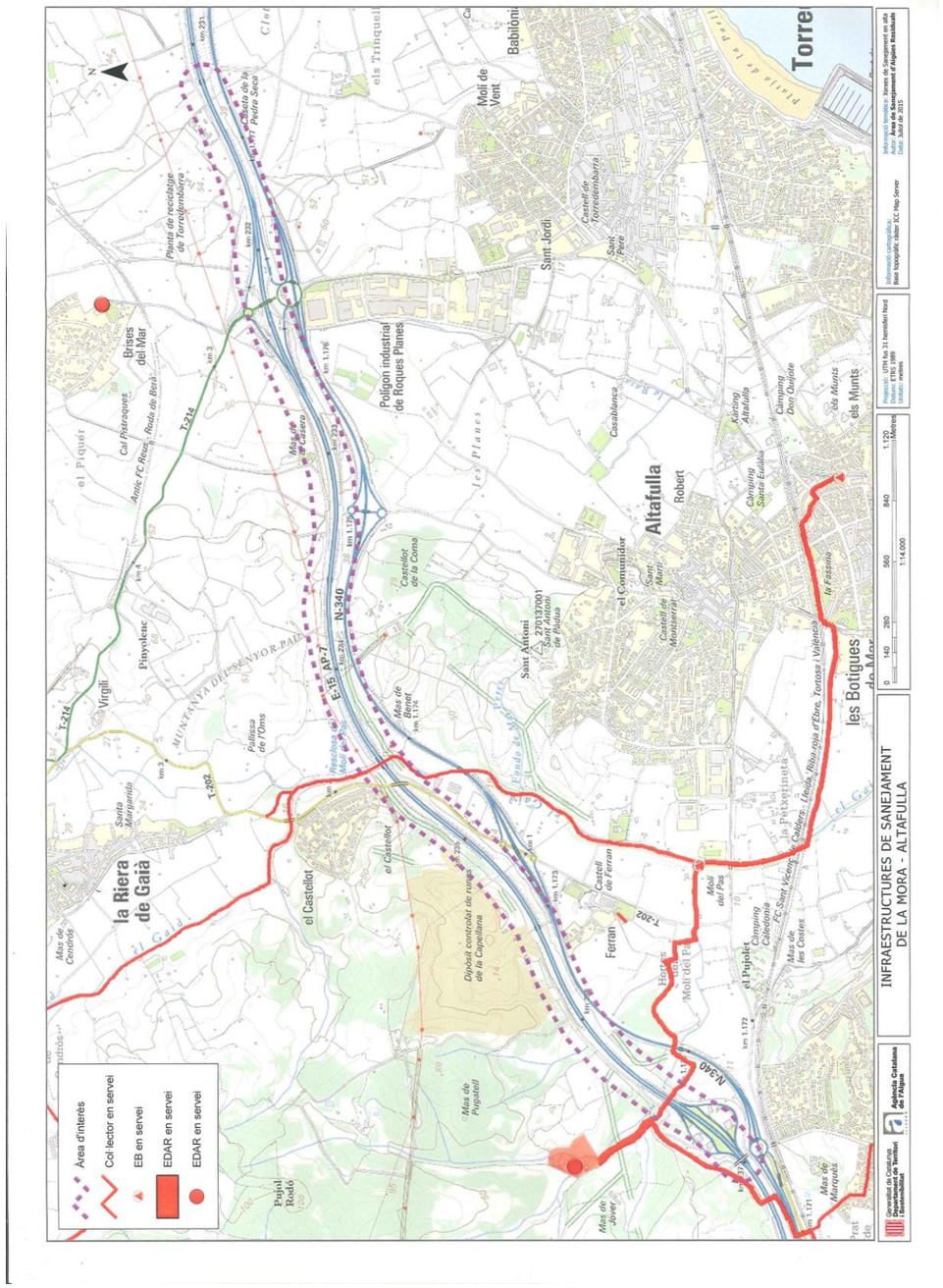
Pàgina 1 de 1


N-340
E-15 AP-7
Ferran
Àrea d'interès
Col·lector en servei
EB en servei
EDAR en servei
EDAR en servei
INFRAESTRUCTURES DE SANEJAMENT
DE LA MORA - ALTAFULLA
Generalitat de Catalunya
Agència Catalana de l'Aigua


Ferrocarril de Barcelona a Flix i T
km 1.172
km 237
Àrea d'interès
Col·lector en servei
INFRAESTRUCTURES DE SANEJAMENT
DE LA MORA - ALTAFULLA
Generalitat de Catalunya
Agència Catalana de l'Aigua


Mas de Benet
km 1.174
el Castellot
Santa Margarida
270137015
Àrea d'interès
Col·lector en servei
INFRAESTRUCTURES DE SANEJAMENT DE LA MORA - ALTAFULLA
1:1.800


Àrea d'interès
Col·lector en servei
EB en servei
EDAR en servei
EDAR en servei
INFRAESTRUCTURES DE SANEJAMENT DE LA MORA - ALTAFULLA
1:7.500



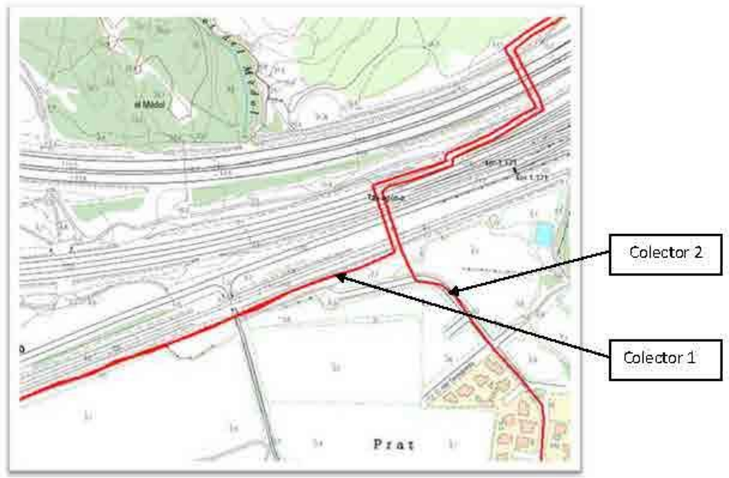
De: Perez Roldan, Veronica <vperezr@gencat.cat>
Enviado el: viernes, 18 de marzo de 2016 12:27
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE TUBERÍAS DE SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA-LA POBLA DE MONTORNES)

Santiago,

Disculpa la demora en la respuesta. Primero decirte que he intentado localizar el proyecto para encontrar más detalle y no ha sido posible (la solicitud está tramitada, pero aún no tengo noticias, aunque ya me dijeron que era difícil porque es un documento muy antigua). Es posible que dispongan de una copia de él en la planta de Altafulla. Te facilito una persona de contacto (jefe de planta) por si quieres probar a hablar con él:
Sr. Ivan Fraga - 629 51 80 81.

No obstante, si os interesa hacer una petición oficial, os facilito la clave de proyecto por si tenéis más suerte: 6-06-234P.
Paso a facilitaros los pocos datos de que disponemos en nuestra *geodatabase*, tal y como te dije en el último correo electrónico, pueden estar sujetos a modificaciones, dada la antigüedad del proyecto y las previsibles reposiciones a las que deben haber estado sometidas las infraestructuras:

Primer cruce:



Datos Colector 1

Sistema: **Altafulla.**
Nombre del tramo: **EB Platja Llarga-EDAR**
Tipo de colector: **Impulsión.**
Tipo de sección: circular.
Diámetro sección: 450mm

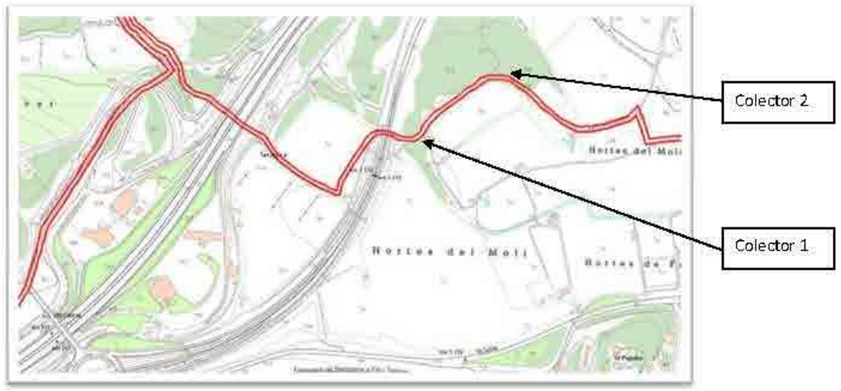
1

Material: Polietileno de alta densidad.

Datos Colector 2

Sistema: Altafulla.
Nombre del tramo: EB La Mora-EDAR.
Tipo de colector: Impulsión.
Tipo de sección: circular.
Diámetro sección: 250mm
Material: Polietileno de alta densidad.

Segundo cruce:



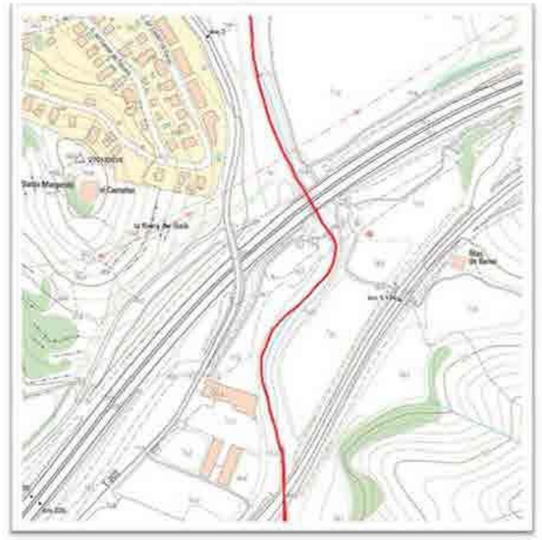
Datos Colector 1

Sistema: Altafulla.
Nombre del tramo: EB General-Edar
Tipo de colector: Impulsión.
Tipo de sección: circular.
Diámetro sección: 450mm
Material: Polietileno de alta densidad.

Datos Colector 2

Sistema: Altafulla.
Nombre del tramo: Col·lector desguas Edar-EB Alt
Tipo de colector: Gravedad.
Tipo de sección: circular.
Diámetro sección: 630 mm
Material: Polietileno de alta densidad.

Tercer cruce:



Datos colector

Sistema: Altafulla.
Nombre del tramo: Col. Gravetat del Gaià
Tipo de colector: Gravedad.
Tipo de sección: circular.
Diámetro sección: 400 mm
Pendiente media: -400
Material: PVC

Espero que os sea de ayuda esta información y siento mucho no poder facilitaros demasiados datos.

Atentamente,

Agència Catalana de l'Aigua Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat

---

Verònica Pérez Roldán
Departament de Planificació del Sanejament

C/ Provença 204 | 08036 Barcelona | Tel. 935672800 | Fax 93nnnnnnn
Adreça de correu | aca-web.gencat.cat | twitter.com/aigua_cat

Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial. Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida

De: Perez Roldan, Veronica <vperezr@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 21 de marzo de 2016 12:01
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: SOLICITUD INFORMACIÓN TUVERÍAS SANEAMIENTO PARA EL PROYECTO DE LA A7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNÈS)
Datos adjuntos: SA15000034.rar

Santiago,

He hecho una extracción de la base de datos con el detalle del primer cruce tal y como hemos quedado. Te paso dos mapas en los que se ven los colectores al pasar por la N-340 y AP7. A escala 800 podría facilitarte más detalle en ortofoto, pero pienso que a 1000 se ve bastante claro.

Cualquier cosa, ya me dirás.

Saludos,

Verònica

1

De: Agencia Catalana de l'Aigua Bustia <aca@gencat.cat>
Enviado el: jueves, 21 de abril de 2016 10:28
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: REGISTRE INTERN CORREU ELECTRÒNIC. Núm. Registre Intern: 3243595
Firmado por: aca@gencat.cat

L'Agència Catalana de l'Aigua us comunica que ha rebut el vostre correu electrònic amb l'assumpte: 'BÚSTIA WEB: OTRO ASUNTO'.

Us informem que, per tal que tingui efectes legals, haureu de presentar la vostra petició en paper i firmada a qualsevol registre oficial, adreçada a aquesta Agència Catalana de l'Aigua, c/ de Provença, 204-208 de 08036 Barcelona.

1

De: Agencia Catalana de l'Aigua Bustia <aca@gencat.cat>
Enviado el: jueves, 21 de abril de 2016 10:59
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: REGISTRE INTERN CORREU ELECTRÒNIC. Núm. Registre Intern: 3243636
Firmado por: aca@gencat.cat

Marca de seguimiento: Seguimiento
Estado de marca: Marcado

Categorías: Categoría roja

L'Agència Catalana de l'Aigua ha rebut la vostra consulta o petició d'informació i us informa que aquesta s'ha destinat a la unitat responsable, que prepararà una resposta.

Us recordem que qualsevol petició d'informació haurà de contenir aquestes dades:

1. La identitat del sol·licitant.

2. La informació detallada que se sol·licita.

3. Una direcció de contacte, preferentment electrònica.

Us informem que, d'acord amb la normativa vigent, l'Agència disposa d'un termini màxim d'UN MES per respondre la vostra sol·licitud. En el cas que el volum o la complexitat de la informació ho facin necessari, aquest termini és ampliable fins a DOS MESOS i rebreu un correu que us ho comunicarà.

Les dades personals que ens subministreu en el formulari s'utilitzaran amb l'exclusiva finalitat de mantenir la relació administrativa per gestionar la sol·licitud d'informació, enviar-vos informació per correu postal i electrònic sobre serveis o activitats de l'ACA en relació amb les seves competències, i per adreçar-vos qüestionaris de resposta voluntària sobre el nivell de satisfacció referida a la qualitat del servei, a fi de poder-lo ampliar i millorar, si és el cas.

Per a qualsevol consulta sobre l'estat de tramitació del vostre correu amb assumpte 'DECLARACIÓ TRIMESTRAL TINTES Y ACABADOS CAMPOS, SL' és imprescindible que aporteu el número de registre intern: 3243636.

1

De: Agencia Catalana de l'Aigua Bustia <aca@gencat.cat>
Enviado el: viernes, 22 de abril de 2016 9:51
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: REGISTRE INTERN CORREU ELECTRÒNIC. Núm. Registre Intern: 3244265
Firmado por: aca@gencat.cat

Categorías: Categoría roja

L'Agència Catalana de l'Aigua ha rebut la vostra consulta o petició d'informació i us informa que aquesta s'ha destinat a la unitat responsable, que prepararà una resposta.

Us recordem que qualsevol petició d'informació haurà de contenir aquestes dades:

1. La identitat del sol·licitant.

2. La informació detallada que se sol·licita.

3. Una direcció de contacte, preferentment electrònica.

Us informem que, d'acord amb la normativa vigent, l'Agència disposa d'un termini màxim d'UN MES per respondre la vostra sol·licitud. En el cas que el volum o la complexitat de la informació ho facin necessari, aquest termini és ampliable fins a DOS MESOS i rebreu un correu que us ho comunicarà.

Les dades personals que ens subministreu en el formulari s'utilitzaran amb l'exclusiva finalitat de mantenir la relació administrativa per gestionar la sol·licitud d'informació, enviar-vos informació per correu postal i electrònic sobre serveis o activitats de l'ACA en relació amb les seves competències, i per adreçar-vos qüestionaris de resposta voluntària sobre el nivell de satisfacció referida a la qualitat del servei, a fi de poder-lo ampliar i millorar, si és el cas.

Per a qualsevol consulta sobre l'estat de tramitació del vostre correu amb assumpte 'RE: REGISTRE INTERN CORREU ELECTRÒNIC. NÚM. REGISTRE INTERN: 3243636' és imprescindible que aporteu el número de registre intern: 3244265.

1

De: Agencia Catalana de l'Aigua Bustia <aca@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 25 de abril de 2016 10:31
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RESPOSTA CONSULTA R. I. 3.244.265
Firmado por: aca@gencat.cat

Agència Catalana de l'Aigua, Núm. Registre Intern Sortida: 3244957.

Sr. Suarez,

Muchas gracias por el aviso sobre la disfunción en el correo electrónico automático de respuesta que recibió. Nuestros técnicos están trabajando en ello para solucionarlo: se trata de un error aleatorio en el bolcado de los correos electrónicos desde Outloock a nuestro sistema operativo SIEBEL.

El nº de registro interno que corresponde a su petición es el 3.243.595 y debería haber recibido una respuesta "tipo" indicándoles que, dado que se trata de un trámite administrativo, deben presentar su petición por escrito en qualquier registro administrativo, dirigido a esta Agència Catalana de l'Aigua, c/. de Provença, 204 08036 de Barcelona.

Atentamente,

Agència Catalana de l'Aigua

1

De: Sanchez Ramirez, Juan Manuel <jmsanchez@gencat.cat>
Enviado el: viernes, 29 de abril de 2016 8:48
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: CRUCE DE REPOSICION DE TUBERIA DEL CAT CON LA RIERA DE GAIÀ

Buenos días,

Las condiciones constructivas que debe cumplir un cruce de servicio transversal al dominio público hidráulico son las siguientes:

- La diferencia de cota entre la clave de la conducción y el lecho del río debe ser de como mínimo 1,50 metros.
- La zanja debe estar rellenado, como mínimo en la mitad de la parte superior, con material procedente de la propia excavación debidamente compactado.
- Si fuera necesario algún elemento de protección estructural para garantizar la estabilidad del lecho o de las márgenes, esta deberá realizarse con escollera, quedando excluido en cualquier caso las actuaciones "duras" (mediante hormigón o similar).
- Se deberá prever la señalización del cruce mediante hitos indicadores, que se situarán a ambas márgenes, en los cuales deberá constar el titular de la conducción, el fluido que transporta y la profundidad de la misma.

Para cualquier aclaración o duda que os surja, quedamos a vuestra disposición.

Un cordial saludo

Agència Catalana de l'Aigua | Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat

Juan Manuel Sánchez Ramírez
Tècnic Superior Especialista àmbit ODPH
Demarcació Territorial de Tarragona

Rambla Nova, 50 | 43004 Tarragona | Tel. 977214556 | Fax 977214186
Adreça de correu | aca-web.gencat.cat | twitter.com/aigua_cat

Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial. Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislacióvigent. Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.

Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviat: dijous, 28 / abril / 2016 10:23
Per a: Sanchez Ramirez, Juan Manuel
Tema: CRUCE DE REPOSICION DE TUBERIA DEL CAT CON LA RIERA DE GAIÀ

Buenos días Juan Manuel:

1

De: Solans Hierro, Oscar <osolans@gencat.cat>
Enviado el: jueves, 12 de mayo de 2016 14:37
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: EXPEDIENT SA16000017

Importancia: Alta

Marca de seguimiento: Seguimiento
Estado de marca: Marcado

Buenas tardes Sr. Suárez.

Me dirijo a usted en relación a la petición de información de servicios afectados que ha remitido a la Agència Catalana de l'Aigua en relación con la AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓ PARA EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA – LA POBLA DE MONTORNÉS".
Con el fin de poder proceder a iniciar la tramitación precisaríamos que nos enviasen la documentación técnica (planos, etc.) en formato AutoCAD o similar.

Puede remitirmosla en soporte CE al registro de la Agència o bien mediante la presente dirección de correo-e o bien el sistema DROPBOX o similar. En estos dos últimos casos acompañado de un breve escrito complementario descriptivo del contenido de la documentación adjunta.

Para cualquier comentario o duda quedo a vuestra disposición.

Atentamente,

Òscar Solans i Hierro
Lletrat
Departament de Patrimoni i Inventari d'Infraestructures
Divisió de Recursos

C/ Provença 260 | 08008 Barcelona | Tel. 935672800
Adreça de correu: osolans@gencat.cat | aca-web.gencat.cat | twitter.com/aigua_cat

Agència Catalana de l'Aigua
Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial.
Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent.
Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.

Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari.

Agència Catalana de l'Aigua
Provença, 204-206
08036 Barcelona
Tel. 93 567 28 00
Fax 93 567 27 80
NIF Q 0801031 F
www.gencat.cat/aca

Expediente: UDPH2016001600
Procedimiento: Actuacions Prèvies
Asunto: Escrito
Documento: 5695404

CD0800708820000005695404

Sr. SANTIAGO SUÁREZ GOLMAR
TÉCNICO DEL EQUIPO DE SS.AA.
INECO, SA
AVENIDA DEL PARTENÓN, 4-6, 2ª PLANTA, IZDA.
28042 MADRID

SOLICITUD DE INFORMACIÓN POR EL CRUCE DEL CAUCE DE LA RIERA DE GAIÀ POR LA REPOSICIÓN DE UNA TUBERÍA PARA EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "AUTOVIA A-7. TRAMO: LA MORA – LA POBLA DE MONTORNÉS".

Con fecha de 15 de febrero de 2016, la Agencia Catalana del Agua informa sobre las infraestructuras y servicios que pueden resultar afectados por la ejecución de las obras recogidas en el Proyecto Constructivo "AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA – LA POBLA DE MONTORNÉS", como respuesta a una solicitud de información realizada por parte de la Demarcación de Carreteras del Estado en Catalunya.

En relación a la solicitud de información recibida con fecha de 22 de abril de 2016, relacionada con la reposición de una tubería de abastecimiento de agua del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) y de un etilenoducto propiedad de la empresa INOVYN que implican la ejecución de cruces subterráneos con la riera de Gaià, esta Agencia manifiesta lo siguiente:

- De acuerdo con el artículo 142.2 del *Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el cual se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas*, el órgano de contratación facilitará las autorizaciones y licencias de su competencia que sean necesarias para el contratista para la ejecución de las obras. En este sentido, previo inicio de las obras asociadas al Proyecto Constructivo de referencia será necesario que el titular de la infraestructura solicite a esta Agencia el preceptivo informe favorable en relación a las afecciones a dominio público hidráulico.
- En relación a la información disponible sobre la riera de Gaià y las prescripciones a tener en cuenta en el diseño del cruce subterráneo que se prevé ejecutar, destacar lo siguiente:
  - ✓ Los caudales punta asociados a las avenidas de 10, 100 y 500 años de período de retorno se ajustarán a los estimados por esta Agencia dentro del marco de los estudios de planificación del espacio fluvial de la cuenca del Gaià, los cuales pueden consultarse en: http://aca-web.gencat.cat/recursos/sig/public/VisorPEF.html
  - ✓ La profundidad de soterramiento de la conducción deberá ajustarse a lo establecido en el documento "RECOMANACIONS TÈCNIQUES PER ALS ESTUDIS D'INUNDABILITAT D'ÀMBIT LOCAL", de esta Agencia. En este sentido, destacar lo siguiente:

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Agència Catalana de l'Aigua

a. El documento de referencia puede consultarse en: http://aca-web.gencat.cat/aca/documents/ca/publicacions/espais_fluvials/publicacions/recomanacions_zi/Recomanacions_tecniques_disseny_infraestructures_v1.pdf

b. Como criterio general, el punto más alto de la protección de la conducción deberá situarse por debajo de la cota de erosión general transitoria correspondiente al caudal punta asociado a la avenida de 500 años de período de retorno, a la que deberán sumarse las eventuales erosiones locales (en caso necesario).

c. Los elementos auxiliares (pozos de registro, arquetas, etc.) deberán situarse fuera de la zona de servitud de dominio público hidráulico. A tal efecto, deberá tenerse en cuenta la zonificación del espacio fluvial consultable en el siguiente enlace: http://aca-web.gencat.cat/recursos/sig/public/VisorPEF.html

El Jefe del Departamento de Planificación y Ordenación del Espacio Fluvial

Lluís Godé Lanao

Barcelona, 3 de mayo de 2016

Nota: Para cualquier solicitud de información o aclaración sobre el presente escrito deberá hacerse referencia al número de expediente que aparece en el encabezado del documento.

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Pàgina 2 de 2

De: Solans Hierro, Oscar <osolans@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 23 de mayo de 2016 8:43
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: EXPEDIENT SA16000017. PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA – LA POBLA DE MONTORNÉS".

Buenos días Sr. Suárez.

Dado que no tengo constancia de haberla recibido, le reenvío a modo de recordatorio e mensaje que le remití el día 12 de mayo solicitando una documentación técnica complementaria a fin de poder tramitar la solicitud de informe de servicios afectados correspondiente a la AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓ PARA EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA – LA POBLA DE MONTORNÉS".

Atentamente

Òscar Solans i Hierro
Lletrat
Departament de Patrimoni i Inventari d'Infraestructures
Divisió de Recursos

C/ Provença 260 | 08008 Barcelona | Tel. 935672800
Adreça de correu: osolans@gencat.cat | aca-web.gencat.cat | twitter.com/aigua_cat

Agència Catalana de l'Aigua — Generalitat de Catalunya Departament de Territori i Sostenibilitat

Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial.
Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent.
Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.

Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari.

De: Solans Hierro, Oscar
Enviat: dijous, 12 / maig / 2016 14:37
Per a: 'santiago.suarez@ineco.com'
Tema: EXPEDIENT SA16000017
Importància: Alta

Buenas tardes Sr. Suárez.

Me dirijo a usted en relación a la petición de información de servicios afectados que ha remitido a la Agència Catalana de l'Aigua en relación con la AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓ PARA EL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN "AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA – LA POBLA DE MONTORNÉS". Con el fin de poder proceder a iniciar la tramitación precisaríamos que nos enviasen la documentación técnica (planos, etc.) en formato AutoCAD o similar.

1

De: Solans Hierro, Oscar <osolans@gencat.cat>
Enviado el: lunes, 23 de mayo de 2016 13:45
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: EXPEDIENTE SA16000017

Buenas tardes Santiago.

Como ya has constatado hemos sufrido un breve corte de línea telefónica.
Ahora ya dispongo de la información necesaria para atender correctamente vuestra petición.
Desafortunadamente nos están actualizando, entre otros, el programa de gestión, si bien está previsto que finalicen la tarea entre hoy y mañana.
Por tanto retomo el tema y a la máxima brevedad posible te llamaré para informarte de las gestione y de como resolveremos la tramitación del expediente que procuraré sea lo más celérica posible.

Cordialmente,

Òscar Solans i Hierro
Lletrat
Departament de Patrimoni i Inventari d'Infraestructures
Divisió de Recursos

C/ Provença 260 | 08008 Barcelona | Tel. 935672800
Adreça de correu: osolans@gencat.cat | aca-web.gencat.cat | twitter.com/aigua_cat

Agència Catalana de l'Aigua
Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat

Aquest missatge s'adreça exclusivament a la persona destinatària i pot contenir informació privilegiada o confidencial.
Si no sou la persona destinatària indicada, us recordem que la utilització, divulgació i/o còpia sense autorització està prohibida en virtut de la legislació vigent.
Si heu rebut aquest missatge per error, us demanem que ens ho feu saber immediatament per aquesta via i que el destruïu.

Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari.

1

ACESA (ABERTIS AUTOPISTAS)

ENVIADO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 7 de septiembre de 2015 14:00
Para: 'jordi.campmany@abertisautopistas.com'
Asunto: ABERTIS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Carta. (N340-A7)_FOMENTO.PDF; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; PANEL 1.kmz; PANEL 2.kmz

Buenos días Jordi,

Como ya saben, actualmente la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO) está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las redes o infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución que gestiona ABERTIS, les solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle técnico posible y preferentemente en formato digital.

A la vez, les pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta en el que se muestra la zona de interés.

Por otra parte, les comunicamos que nos hemos puesto en contacto con Jose María Cacho (Inspector de Autopistas de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña) para que autorizara a ABERTIS a facilitarnos la información que necesitamos para la redacción del Proyecto, tal y como se muestra en la carta que se adjunta.

Tal y como te comenté por teléfono, adjunto dos archivos KMZ donde se muestran la localización de unos paneles de señalización variable que van a resultar afectados por el Proyecto, y que podrían ser de ABERTIS. Les agradeceríamos que, en el caso de no ser de ABERTIS, nos ayudaran a saber quién podría ser su titular.

Para la entrega de la información solicitada, así como para cualquier consulta o aclaración, les rogamos se pongan en contacto con:

Santiago Suárez Golmar
Avda. del Partenón nº 4-6, 2ª planta
28042 - Madrid
Tel.: 91 452 12 00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com

Agradeciendo de antemano su colaboración y confiando obtener en breve una respuesta, les saluda atentamente,

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 23 de febrero de 2016 13:50
Para: 'Jordi.campmany@abertisautopistas.com'
Asunto: SERVICIOS AFECTADOS PARA EL PROYECTO DE LA A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNÉS)
Datos adjuntos: SERVICIOS AFECTADOS ABERTIS (ZONA EL MEDOL).pdf; SERVICIOS AFECTADOS ABERTIS (ZONA ENLACE TORREDEMBARRA).pdf; IMG_4209.JPG; IMG_4210.JPG

Buenos días Jordi:

Tal y como comentamos por teléfono, necesitaríamos completar la información que hemos recibido de las instalaciones de ABERTIS que hay en la zona de actuación del proyecto que estamos redactando, para el tema de servicios afectados.

1. ZONA ESTACIÓN DE SERVICIO "EL MÉDOL"

Echamos en falta información sobre las instalaciones de electricidad, telecomunicaciones, abastecimiento de agua, saneamiento, etc., de la estación de servicio, especialmente de sus acometidas (que por encontrarse seguramente fuera del contorno de la estación, habría más posibilidades de que se pudieran ver afectadas por el Proyecto).

Como estamos estudiando la posibilidad de reponer una tubería del CAT, que actualmente discurre entre dicha estación de servicio y la actual N-340, bordeando la estación de servicio por el lado "montaña", también necesitaríamos las de la parte norte, para analizar las posibles afecciones que esa reposición pudiera causar.



En uno de los planos que hemos recibido, y que adjunto en este correo, se puede observar lo que parece que se trata de una tubería de saneamiento y una canalización de telecomunicaciones, sin que se den más datos sobre ellas. Por otra parte, debido a la antigüedad del plano (1974) existe la posibilidad de que lo reflejado en él no se corresponda con el estado actual.

Es muy posible que esa tubería de saneamiento o drenaje (en caso de existir actualmente) se viera afectada por el Proyecto, por lo que necesitaríamos la mayor información posible sobre ella (material, diámetro, profundidad a la que se encuentra, conducción de la red municipal a la que se enlaza, etc.).

1

2. ZONA DE LAS PLATAFORMAS DE PEAJE PROXIMAS AL ENLACE DE TORREDEMBARRA

Como en el caso anterior, creemos que falta información sobre los servicios existentes de ABERTIS en la zona.

En esta zona también estamos estudiando la alternativa de reponer una tubería del CAT, que en la actualidad va entre la AP-7 y la actual N-340, por el lado "montaña", por lo que no solo necesitaríamos información de las que se encuentren más próximas a la N-340.



En una visita a campo vimos que adosadas a las paredes de una obra de drenaje discurrían varios servicios que seguramente dan servicio al peaje. Creemos que se podría tratar de una línea eléctrica de BT, una tubería de abastecimiento de agua y una canalización de telecomunicaciones, pero no estamos completamente seguros. Necesitaríamos que nos confirmarais de qué servicios se trata y nos enviarais toda la información posible sobre ellos, ya que es muy posible que se vean afectados por el Proyecto.

Se adjuntan varias fotografías donde pueden verse esos servicios, y un plano que hemos recibido de vosotros donde se marca la situación de la obra de drenaje de la que estamos hablando y una serie de anotaciones.

Para cualquier aclaración o consulta que tengáis que hacernos sobre el tema, no dudéis en poneros en contacto conmigo.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración os saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 1 de marzo de 2016 8:17
Para: 'Campmany Vilaplana, Jorge'
Asunto: RE: SSAA Altafulla
Datos adjuntos: TRAZADO ZONA EL MEDOL.pdf

Buenos días Jordi:

Te envío el plano de trazado de la autovía a día de hoy en la zona del área de servicio de El Medol, tal y como solicitas.

Te recuerdo que también nos interesan los servicios que se encuentren en la parte norte del área de servicio, por si se pudieran ver afectados por una posible reposición de la tubería del CAT por esa zona.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: lunes, 29 de febrero de 2016 12:34
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: SSAA Altafulla

Estoy recopilando la información por ti requerida, pero necesitaría una planta de la autovía en la zona del área de servicio del Médol en pdf. Por favor, ¿me la podrías mandar? Gracias. Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Tècnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 15 de abril de 2016 13:09
Para: 'Campmany Vilaplana, Jorge'
Asunto: RE: RESTO INFORMACIÓN SSAA ZONAS ÁREA MÉDOL Y ENLACE ALTAFULLA
Datos adjuntos: Estudio A7 Mora-Pobla.kmz

Buenos días Jordi:

Nos han informado de una canalización de ACESA (ABERTIS) que discurre por la margen de la calzada de la AP-7 (sentido Tarragona), por la que va cable de FO de varias compañías (entre las que se encuentra INTEROUTE).

Adjunto un archivo KMZ donde puede verse, a través de GOOGLE EARTH, dicha canalización.

Necesitaríamos planos de esa canallización en la zona de actuación (trazado en planta, sección tipo, arquetas, etc.), porque es posible que pueda verse afectada por el proyecto que estamos redactando.

También necesitamos saber las características de los cables de FO que van por esa canalización. Como seguramente solo podréis informarnos de los cables de ACESA (ABERTIS), necesitaríamos saber qué otras compañías tienen cable en esa canalización, y si fuera posible, los datos de las personas de esas entidades a las que podríamos dirigirnos para tratar el tema.

Agradeciendo vuestra colaboración os saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: miércoles, 09 de marzo de 2016 18:44
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RESTO INFORMACIÓN SSAA ZONAS ÁREA MÉDOL Y ENLACE ALTAFULLA

Adjunto resto información solicitada.

Se han marcado en los planos del proyecto todos los servicios de ACESA.

Servicios afectados en Altafulla:

- En azul marcados servicios eléctricos

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 9 de mayo de 2016 12:43
Para: 'juan.carlos.pablos@abertisautopistas.com'
Asunto: AFECCIONES A CANALIZACION DE FO AP-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Datos adjuntos: CRUCE 1.kmz; CRUCE 2.kmz

Buenos días Juan Carlos:

Tal y como te comenté por teléfono estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".

Se está planteando construir dos galerías a cielo abierto que crucen la AP-7, para que por ellas pase la reposición de una tubería de abastecimiento de agua del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), que por problemas de espacio entre la AP-7 y la futura A-7 se va a realizar por el lado montaña de la autopista.

Adjunto unos archivos KMZ, para que puedas ver a través de GOOGLE EARTH las ubicaciones aproximadas donde se ha previsto construir dichas galerías.

Tal y como ya hablamos, se prevé que de manera provisional pase tráfico sobre la canalización de FO que discurre actualmente por el arcén de la calzada de la AP-7 del lado montaña (sentido Barcelona). Necesitaríamos que nos indicaras las instrucciones que deberíamos contemplar en el Proyecto por este motivo (como por ejemplo, la verificación del estado de los tubos antes y después de las obras, incluir en el presupuesto una partida para la reposición de los tubos que presenten desperfectos después de las obras, refuerzo del firme del arcén, etc.).

También queríamos saber lo que habría que hacer en el momento en que se vaya a ejecutar el tramo de galería que justamente va a quedar debajo de la canalización (por ejemplo, si se podría apear, etc.).

Para cualquier aclaración o duda que tengas sobre el tema (por ejemplo, sobre el método de construcción de la galería, etc.), puedes ponerte en contacto conmigo utilizando los datos que figuran en la "firma".

Hemos recibido unos planos en planta de la canalización (donde se muestran la localización de las arquetas de registro), pero quedan fuera de las zonas de actuación. Necesitaríamos que se completaran, para ver si se pudiera ver afectada alguna por las obras.

Por otra parte, también necesitaríamos los datos de las personas con las que podríamos contactar de COLT y UFINET.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda,

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 14 de junio de 2016 12:43
Para: 'juan.carlos.pablos@abertisautopistas.com'
Asunto: REPOSICIONES EN CANALIZACION DE TELEFONICA + ABERTIS
Datos adjuntos: REPOSICIONES TELEFONICA.DWG

Buenos días Juan Carlos:

Tal y como hemos quedado por teléfono te envío los planos en DWG de las reposiciones de la canalización de TELEFONICA por donde discurren cables de ABERTIS.

Como hablamos, necesitaríamos que nos indicarais la longitud de cable que habría que reponer, los tipos de cables, precios, etc.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: martes, 14 de junio de 2016 15:32
Para: 'juan.carlos.pablos@abertisautopistas.com'
Asunto: DUDAS SOBRE SERVICIOS EXISTENTES ABERTIS
Datos adjuntos: ELECTRICA_ABERTIS.PDF; TELECOMUNICACIONES_ABERTIS.PDF; TRAFICO_ABERTIS.PDF; TRAFICO_ABERTIS 2.pdf

Buenas tardes Juan Carlos:

Te envió los planos que hemos confeccionado de servicios existentes de ABERTIS con una serie de dudas que me han surgido al revisarlos a fondo. Si te viene bien, los comentamos por teléfono en un momento.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

CONTACTOS ENVIADOS EN RELACIÓN A LA NUEVA PLAYA DE PEAJE A IMPLANTAR

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: miércoles, 15 de junio de 2016 8:56
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Gracias por usar WeTransfer. Archivo enviado a juan.carlos.pablos@abertisautopistas.com

Archivos enviados correctamente a
juan.carlos.pablos@abertisautopistas.com

'Buenos días Juan Carlos:

Te vuelvo a enviar los planos en DWG de las reposiciones de la canalizacion de TELEFONICA por donde discurren cables de ABERTIS para que nos indiqueis la longitud de cable que habria que reponer, los tipos de cables, precios, etc.

Un saludo,

SANTIAGO SUÁREZ GOLMAR
(INECO)'

En cuanto el destinatario haya descargado tu archivo, recibirás un email de confirmación.

Destinatarios
juan.carlos.pablos@abertisautopistas.com

Archivos (200 KB total)
REPOSICIONES TELEFONICA.DWG

Disponible hasta
22 de junio de 2016

Enlace de descarga
https://we.tl/tsYmYrKmuu

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal
Por favor añade noreply@wetransfer.com a tu libro de direcciones para asegurarte de que recibas nuestros correos electrónicos

1

De: Serrano Espada, Maria
Enviado el: jueves, 13 de agosto de 2015 19:46
Para: Campmany Vilaplana, Jorge; ahmoreno@fomento.es
Asunto: A-7 modificacion playa de peaje Torredembarra

Buenas tardes:

Respecto al *Proyecto "Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora-La Pobla de Montornés"* tal y como comentamos en la reunión mantenida el 8 de julio en la Demarcación de Carreteras del Estado en Barcelona, la playa de peaje de incorporación a la Autopista en sentido Barcelona en el enlace de Torredembarra se modificaría debido a la captación de tráfico, acordamos que la caseta más próxima a la autopista se trasladaría al otro extremo donde se anexarían el resto de casetas que fuesen necesarias.

Al analizar detenidamente el nuevo vial que pasa bajo la glorieta elevada y se incorpora al peaje observamos que hay una diferencia de cota importante, en la actualidad la playa de peaje y la glorieta están casi a cota, por tanto al pasar el vial bajo la glorieta nos obliga a incorporar un tramo de fuerte pendiente aproximadamente 8% y kv reducido para acceder al peaje ya que existe un desnivel aproximado de 7 metros, lo cual, no parece que sea la solución óptima.

En otro de los tanteos realizados por Abertis parece que se mantuviera la playa existente y se ejecutara una al lado para el nuevo vial.

1

De: Serrano Espada, Maria
Enviado el: martes, 8 de septiembre de 2015 15:12
Para: 'Campmany Vilaplana, Jorge'
CC: Perucho Hontecillas, Xavier; 'ahmoreno@fomento.es'
Asunto: AMPLIACIÓN PEAJE ENTRADA AP-7 DIR. BARCELONA EN EL ENLACE DE ALTAFULLA
Datos adjuntos: Dibujo1.dwg

Buenas tardes Jorge:

Hemos estado analizando cada uno de los aspectos que nos comentabas y aunque no hay variaciones significativas si hay diferencias respecto a los datos que nosotros obtenemos:

1- OPCIÓN 1: conexión del nuevo vial salida A-7 en sentido Barcelona con la playa de peaje existente

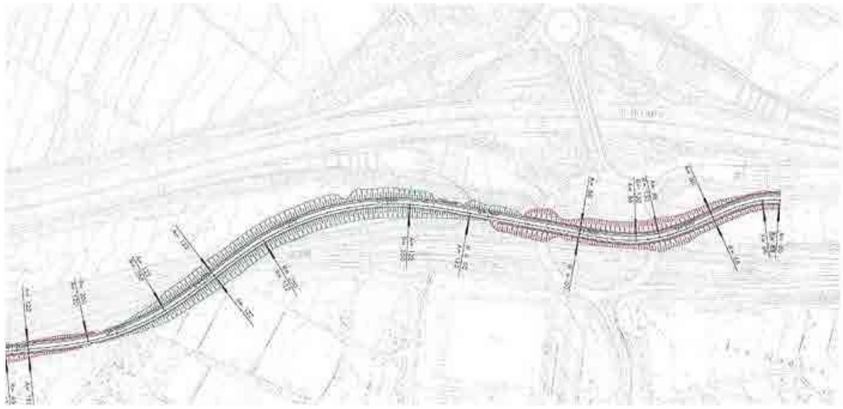
CONCEPTOS	ABERTIS	INECO
Cota rasante rotonda sobre el futuro paso inferior	49,5	49,20
Cota rasante plataforma de peaje en la futura confluencia de ramales (el existente procedente de la rotonda y el futuro bajo la rotonda), a 40 m del inicio de las losas de peaje	47,4	46,95 margen sur 47,4 margen norte
Longitud del futuro ramal entre esos 2 puntos	70	70
Gálibo a imponer en el futuro paso inferior	5,30	6,10 entre rasantes en el punto más desfavorable
Canto dintel+ firme futuro paso inferior rotonda	1	0,80 0,70 losa superior+0,10 firme sobre estructura
Cota rasante futuro ramal bajo futuro paso inferior rotonda	49,5-5,3-1=43,2	49,20-6,10=43,10
Desnivel entre rasante plataforma de peaje y rasante futuro vial bajo paso inferior de la glorieta	47,4-43,2=4,2 m	46,95-43,10=3,85
Pendiente media	4,2/70·100= 6% (sin tener en cuenta el acuerdo)	3,85/70*100=5.5% sin incluir acuerdo vertical Sobre 8% incluyendo el acuerdo con acuerdos de 60 y 40 que podrían reducirse a 60-20 y obtener pendiente 7,2%

Con este planteamiento, aun considerando que se accede a una zona de velocidad reducida, la entrada a la playa de peaje resulta muy forzada y con dudosa visibilidad, por ello tras comentarlo con Alberto como director del proyecto (al que pongo en copia) consideramos que lo adecuado era crear una nueva playa de acceso exclusivo para el nuevo vial donde la conexión se realizara en las condiciones adecuadas de seguridad y visibilidad, por ello en el proyecto de trazado ya entregado se ha considerado una nueva playa con las siguientes características:

2- OPCIÓN 2: conexión del nuevo vial salida A-7 en sentido Barcelona con nueva playa de peaje

CONCEPTOS	INECO
Cota rasante rotonda sobre el futuro paso inferior	49,20
Cota rasante plataforma de peaje en la futura confluencia de ramales (el existente procedente de la rotonda y el futuro bajo la rotonda), a 40 m del inicio de las losas de peaje	44,75
Longitud del futuro ramal entre esos 2 puntos	70

1



La consulta es si mantenemos la opción que acordamos en la reunión aunque parece un poco forzada en alzado, replicamos la propuesta de Abertis o nos planteamos desplazar toda la playa de peaje a una cota inferior de forma que se modificaría la conexión del vial existente y la nueva pero no habría saltos tan bruscos en alzado.

Con Jordi tenemos pendiente como ya comenté en el mail enviado el 30 de julio nos indiquen el número de casetas de peaje adicionales que se incorporarán, su disposición y presupuesto para incorporarlo en la entrega del proyecto a finales de agosto.

Un saludo.

2

Gálibo a imponer en el futuro paso inferior	6,10 entre rasantes en el punto más desfavorable
Canto dintel+ firme futuro paso inferior rotonda	0,80 0,70 losa superior+0,10 firme sobre estructura
Cota rasante futuro ramal bajo futuro paso inferior rotonda	49,20-6,10=43,10
Desnivel entre rasante plataforma de peaje y rasante futuro vial bajo paso inferior de la glorieta	44,75-43,10=1,65
Pendiente media	Para los primeros 10 m considerando los acuerdos de 60 y 40 se considera una pendiente 5% y pasado el acuerdo 1% que sería la pendiente de conexión con la playa de peaje

Desde la nueva playa el vial de salida se conectaría al ramal de salida de la ya existente para que no se modifique la conexión con la autopista.

Adjunto planta, longitudinales y transversales de ambas opciones para vuestro análisis.

María Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

ineco

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: miércoles, 02 de septiembre de 2015 12:56
Para: Serrano Espada, Maria
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: RV: AMPLIACIÓN PEAJE ENTRADA AP-7 DIR. BARCELONA EN EL ENLACE DE ALTAFULLA

María:

Según nuestra reciente restitución (que ya incluye el peaje y la rotonda):

1- Cota rasante rotonda sobre el futuro paso inferior: 49,5
2- Cota rasante plataforma de peaje en la futura confluencia de ramales (el existente procedente de la rotonda y el futuro bajo la rotonda), a 40 m del inicio de las losas de peaje: 47,4
3- Longitud del futuro ramal entre esos 2 puntos: 70 m
4- Gálibo a imponer en el futuro paso inferior: 5,3 m
5- Canto dintel+ firme futuro paso inferior rotonda: 1 m
6- Cota rasante futuro ramal bajo futuro paso inferior rotonda: 49,5-5,3-1=43,2
7- Desnivel entre 2 y 6: 47,4-43,2=4,2 m

8- Pendiente media entre 2 y 6: 4,2/70·100= 6% (sin tener en cuenta el acuerdo en el lado peaje –en el lado paso inferior rotonda el ramal discurre en rampa-)

¿Te cuadran estos datos?

Nosotros proponemos mantener la solución acordada, aun con pendiente elevada y kv reducido (se trata de un ramal hacia un punto de velocidad 0 –peaje-). Si ya lo has encajado así, ¿podrías por favor mandarnos el longitudinal para ver los valores de rasante finales?

Una novedad con respecto a la solución acordada en la reunión: mantener finalmente en servicio la vía de peaje adyacente al edificio, ampliando el peaje por el lado contrario con 2 vías y ya está.

En caso de que finalmente, a la vista del longitudinal resultante, desestimáramos esta solución, la alternativa sería dejar la estación de peaje existente como está e implantar una estación de peaje independiente para la conexión N-340-A7/AP7, **de 4 vías de peaje, y conectando ambas galerías de peaje, existente y nueva.**

Jordi Campmany Vilaplana
Jefe Oficina Técnica
Gerencia de Obras y Conservación Central
abertis Autopistas España

tel.: 93 230 52 00
e-mail: jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

De: Serrano Espada, Maria
Enviado el: miércoles, 16 de septiembre de 2015 10:32
Para: Campmany Vilaplana, Jorge (jordi.campmany@abertisautopistas.com)
CC: 'ahmoreno@fomento.es'
Asunto: Solicitud dimensiones playa peaje A-7 La Mora-La Pobla

Buenos días Jorge:

Tras el ajuste final del estudio de tráfico estos son los valores obtenidos para la situación proyectada en el año de puesta en servicio y transcurridos 20 años; son ligeramente superiores a los que te había pasado anteriormente.

IMD 2018: 9.180
IMD 2038: 12.179

Respecto a la disposición del nuevo vial A-7/AP-7 y la playa de peaje habéis podido analizar la documentación que te envié? Necesitaría que me confirmaras si mantenemos la situación actualmente planteada con la disposición de la nueva playa independiente de la existente así como el número de vías a disponer o ampliar la existente aunque el acceso sea excesivamente forzado y el número de vías adicionales que serían necesarias en este caso.

Un saludo.

Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

De: Serrano Espada, Maria
Enviado el: jueves, 30 de julio de 2015 15:30
Para: Campmany Vilaplana, Jorge (jordi.campmany@abertisautopistas.com)
CC: ahmoreno@fomento.es
Asunto: Solicitud dimensiones playa peaje A-7 La Mora-La Pobla

Buenas tardes Jordi:

Tal y como comentamos en la reunión mantenida el 8 de julio en la Demarcación de Carreteras del Estado en Barcelona respecto al *Proyecto "Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora-La Pobla de Montornés"*, facilitamos los datos de IMD que hemos estimado en la playa de peaje de la AP-7 en dirección Barcelona en el enlace de Torredembarra, considerando el escenario actual en el que únicamente habría un punto de conexión a la playa de peaje y el futuro en el que habría dos conexiones (el vial actual y el nuevo proyectado),

para que nos indique el número de casetas que sería necesario considerar, su disposición y presupuesto para incorporarlo en el Proyecto de Trazado que entregaremos el 31 de agosto. Del mismo modo y aunque lo incorporaremos en una fase posterior de Proyecto de Construcción necesitaríamos datos detallados de instalaciones, arquitectura, etc.

	IMD		
	2015	2018	2038
Ramal viejo	8.334	3.772	5.088
Ramal nuevo	-	4.928	6.554
Total	8.334	8.700	11.642

Para cualquier duda o aclaración no dude en ponerse en contacto conmigo.

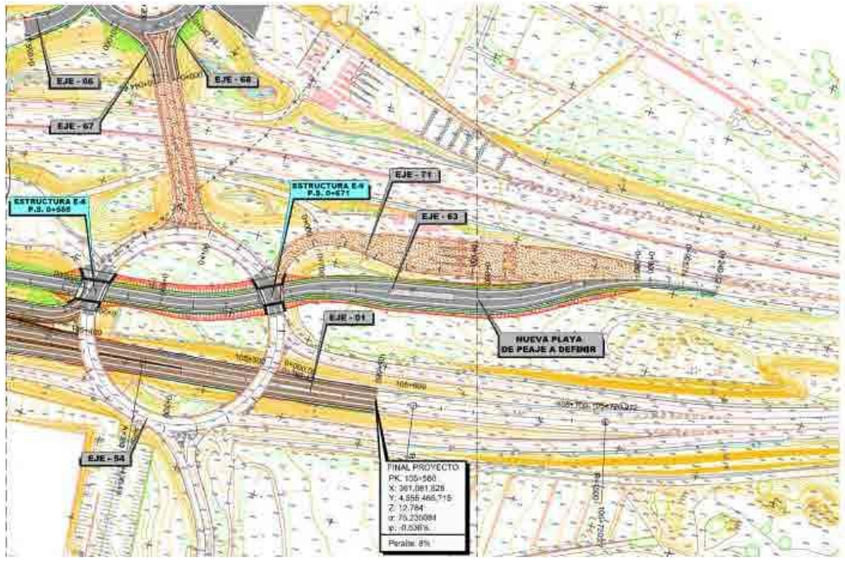
Un saludo.

Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

De: Serrano Espada, María
Enviado el: miércoles, 10 de febrero de 2016 13:21
Para: 'Campmany Vilaplana, Jorge'
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: RE: ampliación estación peaje entrada autopista AP-7 dir. Barcelona en el enlace de Altafulla

Buenos días Jordi:

Me ha comentado Alberto Hernández que tras analizarlo con vosotros finalmente queda validada la solución que habíamos planteado para la playa de peaje, consistente en una nueva adyacente a la existente con 4 vías que confluye con la actual para no generar modificaciones en el ramal de conexión con la AP-7 (detalle adjunto).



Siguiendo indicaciones de Alberto en el proyecto que estamos redactando se incorporará todo lo relativo a la nueva playa de peaje para una correcta definición (instalaciones, marquesinas, galerías, servicios....) aportando los correspondientes datos descriptivos, cálculos, planos, pliego y presupuesto. Él nos ha manifestado que toda esta documentación será generada por vosotros y nuestra función al será insertarla en el proyecto, desconozco las indicaciones que vosotros habéis recibido al respecto, no obstante lo podemos analizar tranquilamente.

Un saludo.

Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: miércoles, 10 de febrero de 2016 12:54
Para: Serrano Espada, María
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: RV: ampliación estación peaje entrada autopista AP-7 dir. Barcelona en el enlace de Altafulla

Maria: por favor, cuando puedas contacta conmigo. Gracias.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Tècnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge
Enviado el: martes, 02 de febrero de 2016 10:20
Para: 'maria.serrano@ineco.com'
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: ampliación estación peaje entrada autopista AP-7 dir. Barcelona en el enlace de Altafulla

María: en relación al proyecto referenciado en el asunto, me han comentado que contacte con vosotros para concretar el alcance de la documentación solicitada relativa a instalaciones de peaje.

¿Podrías por favor enviarme una relación detallada de la información que precisáis?

Gracias. Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Tècnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Serrano Espada, María
Enviado el: viernes, 26 de febrero de 2016 13:24
Para: 'Campmany Vilaplana, Jorge'
Asunto: RE: enlace A7/AP7 en Altafulla

Buenos días:

En la documentación adjunta únicamente aparecen planos, quedo a la espera del resto de documentación.

Respecto a la conexión tendremos que comentarlo con el director del proyecto porque en principio lo que nos comentaron en la reunión en la que vosotros también estabais era no actuar sobre la AP-7, no obstante si puedes indícame el otro proyecto al que haces referencia y si tienes una persona de contacto en Ineco que lo lleve para consultar los criterios que están considerando.

Muchas gracias.

Un saludo.

ineco
Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: viernes, 26 de febrero de 2016 13:17
Para: Serrano Espada, María
Asunto: RV: enlace A7/AP7 en Altafulla

Olvidé adjuntar los archivos. Ahí van.

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge
Enviado el: viernes, 26 de febrero de 2016 13:05
Para: 'Serrano Espada, María'
Asunto: enlace A7/AP7 en Altafulla

Adjunto pdf y editable de planos, pliego y presupuesto de la infraestructura de peaje (isletas, losas de peaje, marquesinas, … -no hay galería-). Más adelante te mandaré lo moismo pero de la superestructura de peaje (instalaciones y maquinaria de peaje, instalaciones de comunicación).

Respecto a vuestra propuesta para el nuevo peaje decalado, la solución a la salida (con un ceda el paso en la nueva plataforma) no es adecuada, por:

- seguridad (paso de vehículos ligeros y pesados procedentes de las vías dinámicas del peaje existente (sin detención en las vías y consecuentemente con sobrevelocidad respecto de una via convencional -con parada-) por delante del ceda
- funcionalidad (el tráfico del punto anterior dificultará la superación del ceda, creando retenciones en el nuevo peaje, por otra parte con una parte importante del tráfico –el procedente de la A7- en operación retorno

Por otra parte te comento que, actualmente, en otro proyecto nuestro en curso relativo al establecimiento de una calzada free flow en un peaje troncal, la supervisión del MFOM, realizada precisamente por INECO, nos está obligando a tratar la unión de las dos plataformas (la del peaje free flow y la del peaje convenicional) como una confluencia, por lo que entendemos que en este caso, por coherencia, el MFOM aplicará el mismo criterio, lo que obliga a desplazar considerablemente el ramal de incorporación al tronco de la AP-7.

Te adjunto una propuesta intermedia consistente en ampliar la confluencia de las plataformas (sin prioridades de paso) limitando a unos 200 m el desplazamiento del ramal de incorporación a la AP-7.

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

De: Serrano Espada, María
Enviado el: viernes, 4 de marzo de 2016 14:25
Para: 'Campmany Vilaplana, Jorge'
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: RE: NUEVO PEAJE CONEXIÓN A-7/AP-7 EN ALTAFULLA

Buenas tardes:

Concretamente el número de vías de la nueva playa de peaje era un tema que nuevamente quería comentar contigo. Esta semana hemos estado reunidos con el Director del Proyecto y le parecían excesivas 4 vías, nos había pedido que os trasladásemos esta duda para ver si existía la posibilidad de disminuirlas, lo cual es totalmente contradictorio a lo que ahora me indicas. Te paso nuevamente los datos del tráfico que hemos obtenido en nuestro estudio para el vial que conectaría con la nueva playa de peaje:

IMD 2018: 9.180
IMD 2038: 12.179

Estamos analizando la documentación que estos días me has enviado y tenemos varias dudas:

- En el cajetín de los planos y en el encabezado del presupuesto se hace referencia a un proyecto del año 2007, no sé si se trata de un error de carácter formal o de contenido.
- Por el dibujo en planta parece que habéis unido la plataforma existente y la nueva, sin embargo, lo proyectado eran dos plataformas independientes a distinta cota, al ser imposible que el vial que cruza la glorieta bajo el paso inferior pueda alcanzar la cota de la plataforma existente en las condiciones geométricas adecuadas como analizamos en los diversos tanteos realizados en verano. Lo único que se podría proyectar es que a la salida del peaje la cota en ambas plataformas fuese la misma permitiendo en ese punto la unificación.
- El director del proyecto en la reunión mantenida esta semana considera adecuado modificar la conexión entre las plataforma planteada actualmente mediante "ceda el paso", y que pasaría a proyectarse según el planteamiento que habéis propuesto, siendo necesario para ello aclarar el punto anterior.

Un saludo.

Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

1

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: viernes, 04 de marzo de 2016 12:20
Para: Serrano Espada, María
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: NUEVO PEAJE CONEXIÓN A-7/AP-7 EN ALTAFULLA

María: hemos revisado el dimensionamiento del nuevo peaje y hemos concluido que, atendiendo al volumen de tráfico procedente de la N-34ª (futura autovía A-7) 4 vías no son suficientes para las operaciones retorno de fin de semana y periodo estival, siendo finalmente necesarias 5 vías de peaje. Por favor, tenedlo en cuenta en vuestro proyecto.

Tengo pendiente enviarte la documentación (memoria técnica, planos, pliego y presupuesto) relativa a las instalaciones y maquinaria de peaje y las instalaciones de comunicación. La estoy preparando. En breve te la remito.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

2

De: Serrano Espada, María
Enviado el: viernes, 22 de abril de 2016 13:43
Para: 'Campmany Vilaplana, Jorge'
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Correcto, no me había dado cuenta

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: viernes, 22 de abril de 2016 13:42
Para: Serrano Espada, María
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Esta justificación la tienes en MEDICIONES INSTALACIONES VIAS ALTAFULLA. xls

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres i Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Serrano Espada, María [mailto:maria.serrano@ineco.com]
Enviado el: viernes, 22 de abril de 2016 13:32
Para: Campmany Vilaplana, Jorge
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Y la diferencia entre instalaciones de vía y maquinaria de peaje (49.931,17 €) a qué unidades corresponde, de ese importe nos faltaría la justificación, únicamente tenemos el desglosado de maquinaria de peaje.

Gracias. Un saludo.

Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110
664512303
www.ineco.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: viernes, 22 de abril de 2016 13:23
Para: Serrano Espada, María
Asunto: RV: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Corrección: el concepto "Maquinaria de peaje: 217.536,00 €" ya está incluido en el concepto "Instalaciones de vía: 267.467,17 €". Por lo tanto el capítulo de instalaciones queda definitivamente así:

- Capítulo instalaciones de peaje ((presupuesto base de licitación sin IVA, para obtener el PEM, dividir por 1,19):
  - Instalación eléctrica: 71.241,59 €
  - Instalaciones de vía: 267.467,17 €
  - Instalaciones de comunicación: 13.235,63 €
  - TOTAL: 351.944,39 € (PEM: 295.751,59 €)

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres i Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge
Enviado el: viernes, 22 de abril de 2016 11:14
Para: 'Serrano Espada, María'
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Son 4 vías, no 5.

- Presupuesto:
  - Capítulo instalaciones de peaje ((presupuesto base de licitación sin IVA, para obtener el PEM, dividir por 1,19):
    - Instalación eléctrica: 71.241,59 €
    - Instalaciones de vía: 267.467,17 €
    - Maquinaria de peaje: 217.536,00 €
    - Instalaciones de comunicación: 13.235,63 €
    - TOTAL: 569.480,39 € (PEM: 478.554,95 €)

    En el presupuesto general de vuestro proyecto,Poner cada uno de estos conceptos como una partida alzada a justificar.
    En el anejo "instalaciones de peaje montar la memoria y detrás ordenadamente todos los xls de mediciones y presupuestos que te envié –de donde salen los importes de estas partidas alzadas-
  - Capítulo de infraestructura de peaje (4 vías de peaje, no 5):
    - isletas de peaje
      - 4 vías implica 5 isletas. Basarse en el cap. 1.1.7 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 isletas. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 151.197.61 €
    - losas de peaje

- Basarse en el cap. 1.1.8 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 vías. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 30.016,36 €

▪ barreras prefabricadas en isletas de peaje
- 4 vías implica 5 isletas. Basarse en el cap. 1.2.1 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 isletas. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 109.099,44 €

▪ marquesina de peaje
- Basarse en los caps. 1.4.1 y 1.4.2 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 vías. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 84.131,60 €

▪ TOTAL: PEM 374.445,01 €

Es decir, la implantación de la estación de peaje de 4 vías (sin contar la obra civil de la plataforma) es:

- Infraestructura de peaje: 374.445,01 € (PEM)
- Instalaciones de peaje: 478.554,95 € (PEM)

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres i Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Serrano Espada, María [mailto:maria.serrano@ineco.com]
Enviado el: miércoles, 20 de abril de 2016 18:23
Para: Campmany Vilaplana, Jorge; Perucho Hontecillas, Xavier; Bou Segura, Lluis Valenti
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Buenas tardes Jordi:

Respecto a la documentación que me habías enviado sobre la ampliación del peaje de Altafulla tengo algunas dudas que te agradecería si es posible que me aclarases:

- Memoria técnica: vamos a incorporar la hoja que nos facilitasteis o consideráis adecuado algo más
- Planos: aunque en el cajetín se indica otra fecha y otro título de proyecto, sobre lo que ya me indicaste que no lo tuviera en cuenta, finalmente el número de vías que me habías indicado eran 4, sin embargo, en numerosos planos se indican 5. ¿Sería posible adaptarlos a la situación de proyecto?
- Presupuesto: nos habéis facilitado 2 archivos, los cuales adjunto. El de título "AVO 1" se corresponde con el proyecto "Tercer carril por mediana entre el enlace del Mediterráneo y el enlace de Vila-Seca/Salou. AVO n1 estaciones peaje enlace Altafulla" con un PEM de 4.6 M€, no sé si se trata de un modelo o hay que incorporarlo directamente en el proyecto que ahora estamos redactando. El archivo "Ampliación Altafulla" con un PEM 351.935,00 € lo incorporamos tal cual como ya me habías indicado.
  En el siguiente cuadro te resumo las partidas de cada archivo:

Tercer carril por mediana entre el enlace del Mediterráneo y el enlace	Obra civil e iluminación	3.158.488,17	112.981,09	Solo iluminaci

de Vila-Seca/Salou. AVO n1 estaciones peaje enlace Altafulla	Piezas prefabricadas isleta peaje	248.105,56
	Maquinaria, instalaciones y cabinas peaje	1.021.524,82
	Marquesina	190.712,02
		4.618.830,57

Instalaciones de peaje	Instalaciones comunicaciones	13.235,00
	Instalaciones eléctricas	71.200,00
	Instalaciones vía	267.500,00
		351.935,00

TOTAL PEAJE ALTAFULLA	4.970.765,57
TOTAL PEAJE ALTAFULLA EXCLUYENDO OBRA CIVIL	1.925.258,49

Es importante aclarar el presupuesto dada la gran diferencia que puede haber en función de la interpretación que se haga de la información. Si incluimos todo lo que nos habéis facilitado el capítulo del peaje serían 4.9 M€, mientras que si obviamos el capítulo de obra civil que parece referirse a otro proyecto y únicamente mantenemos la iluminación el importe del capítulo del peaje sería 1.9 M€.

Quedo a la espera de tus indicaciones.

Un saludo.

Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: martes, 29 de marzo de 2016 9:35
Para: Serrano Espada, María
CC: Perucho Hontecillas, Xavier; Bou Segura, Lluis Valenti
Asunto: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Adjunto mediciones, presupuesto y pliego de condiciones de la superestructura de peaje (maquinaria de peaje e instalaciones de peaje y comunicaciones) para que lo incluyáis en vuestro proyecto (conviene que esté todo junto en un capítulo específico en el documento presupuesto para poder ser adjudicado de forma independiente a contratista especializado en este tipo de trabajos). A nivel de planos basta con que en una planta del peaje se especifique el tipo de vía (las 4 tipo ET, vía de entrada con telepeaje –ver memoria–). Se recomienda incluir en el proyecto un anejo relativo a superestructura de peaje con memoria, mediciones auxiliares, ...–es decir, incluyendo lo del zip que se adjunta–.

Con esta entrega, entiendo por mi parte entregada toda la documentación solicitada. Quedo a disposición para aclarar cuantas dudas se susciten en vuestra integración.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres i Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

Advertencia / Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de **INECO**. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente.

Los datos personales que Ud. nos haya facilitado y, especialmente su dirección de correo electrónico, figuran incorporados a un fichero con el fin de gestionar nuestras relaciones dentro de las actividades propias de nuestro objeto social y donde **INECO** es responsable de garantizar el tratamiento de sus datos de carácter personal de conformidad con la Ley Orgánica 15/1.999 de Protección de Datos de Carácter Personal. Vd. podrá ejercitar sus derechos de acceso, rectificación y cancelación ante la Secretaria General situada en Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid o al correo electrónico arco@ineco.com.

This email and any files attached to it contain confidential information intended only for their recipients. Its disclosure, copying or distribution to third parties without the prior written authorization of **INECO** is prohibited. If you have received this email in error, please immediately notify us by forwarding it to the email address of the sender.

The personal information you have provided to us and in particular your email address is stored in a file we keep in order to manage our relationships within the activities of our corporate purpose and where **INECO** is responsible for ensuring treatment of all personal data in accordance with the Organic Law 15/1999 "Protection of Personal Data". You may exercise your rights of access, rectification and cancellation with the Secretary General located in Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid or by email at arco@ineco.com.

Antes de imprimir este mensaje, piense si realmente es necesario hacerlo, el medio ambiente se lo agradecerá.

Before printing this message, think about whether you really need it, the environment will thank you.

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

5

De: Serrano Espada, María
Enviado el: martes, 28 de junio de 2016 13:49
Para: 'Campmany Vilaplana, Jorge'
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Buenas tardes Jordi:

Estamos ultimando pequeños flecos para entregar la próxima semana el proyecto de trazado, respecto al tema del cruce a cielo abierto de la tubería del CAT bajo la autopista te informo que finalmente se ha descartado esa opción y se hará mediante una hinca para evitar las afecciones al tráfico que como vimos eran muy complicadas de resolver.

Respecto al presupuesto de la playa de peaje hemos incorporado los datos que nos habías facilitado según el desglose de los correos inferiores, no obstante, no surge la duda de si es necesario incluir otra partida alzada que considere las cabinas de peaje que aparecen en el AVO en el apartado 1.3.2, pero creemos que no en tu desglosado, en este caso si hubiera que incluirlas entendemos que el importe sería 84.594,08 € (4 cabinas a 21.148,52 € según AVO). Me lo podrías confirmar???

En el AVO también hemos detectado que existe un capítulo de iluminación (1.1.11) que creemos no está contemplado en tu desglosado, sería necesario incluir una partida alzada con la parte proporcional?????Aplicando el coeficiente 5/11 resultaría un importe de 51.355,04 €.

Quedo a la espera de que me confirmes estos datos.

Un saludo.

ineco
Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: viernes, 22 de abril de 2016 13:23
Para: Serrano Espada, María
Asunto: RV: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

1

Corrección: el concepto "Maquinaria de peaje: 217.536,00 €" ya está incluido en el concepto "Instalaciones de vía: 267.467,17 €". Por lo tanto el capítulo de instalaciones queda definitivamente así:

- Capítulo instalaciones de peaje ((presupuesto base de licitación sin IVA, para obtener el PEM, dividir por 1,19):
  - Instalación eléctrica: 71.241,59 €
  - Instalaciones de vía: 267.467,17 €
  - Instalaciones de comunicación: 13.235,63 €
  - TOTAL: 351.944,39 € (PEM: 295.751,59 €)

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge
Enviado el: viernes, 22 de abril de 2016 11:14
Para: 'Serrano Espada, María'
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Son 4 vías, no 5.

- Presupuesto:
  - Capítulo instalaciones de peaje ((presupuesto base de licitación sin IVA, para obtener el PEM, dividir por 1,19):
    - Instalación eléctrica: 71.241,59 €
    - Instalaciones de vía: 267.467,17 €
    - Maquinaria de peaje: 217.536,00 €
    - Instalaciones de comunicación: 13.235,63 €
    - TOTAL: 569.480,39 € (PEM: 478.554,95 €)

    En el presupuesto general de vuestro proyecto,Poner cada uno de estos conceptos como una partida alzada a justificar.
    En el anejo "instalaciones de peaje montar la memoria y detrás ordenadamente todos los xls de mediciones y presupuestos que te envié –de donde salen los importes de estas partidas alzadas-
  - Capítulo de infraestructura de peaje (4 vías de peaje, no 5):
    - isletas de peaje
      - 4 vías implica 5 isletas. Basarse en el cap. 1.1.7 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 isletas. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 151.197.61 €
    - losas de peaje
      - Basarse en el cap. 1.1.8 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 vías. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 30.016,36 €
    - barreras prefabricadas en isletas de peaje
      - 4 vías implica 5 isletas. Basarse en el cap. 1.2.1 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 isletas. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 109.099,44 €

    - marquesina de peaje
      - Basarse en los caps. 1.4.1 y 1.4.2 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 vías. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 84.131,60 €
    - TOTAL: PEM 374.445,01 €

Es decir, la implantación de la estación de peaje de 4 vías (sin contar la obra civil de la plataforma) es:

- Infraestructura de peaje: 374.445,01 € (PEM)
- Instalaciones de peaje: 478.554,95 € (PEM)

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Serrano Espada, María [mailto:maria.serrano@ineco.com]
Enviado el: miércoles, 20 de abril de 2016 18:23
Para: Campmany Vilaplana, Jorge; Perucho Hontecillas, Xavier; Bou Segura, Lluis Valenti
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Buenas tardes Jordi:

Respecto a la documentación que me habías enviado sobre la ampliación del peaje de Altafulla tengo algunas dudas que te agradecería si es posible que me aclarases:

- Memoria técnica: vamos a incorporar la hoja que nos facilitasteis o consideráis adecuado algo más
- Planos: aunque en el cajetín se indica otra fecha y otro título de proyecto, sobre lo que ya me indicaste que no lo tuviera en cuenta, finalmente el número de vías que me habías indicado eran 4, sin embargo, en numerosos planos se indican 5. ¿Sería posible adaptarlos a la situación de proyecto?
- Presupuesto: nos habéis facilitado 2 archivos, los cuales adjunto. El de título "AVO 1" se corresponde con el proyecto "Tercer carril por mediana entre el enlace del Mediterráneo y el enlace de Vila-Seca/Salou. AVO n1 estaciones peaje enlace Altafulla" con un PEM de 4.6 M€, no sé si se trata de un modelo o hay que incorporarlo directamente en el proyecto que ahora estamos redactando. El archivo "Ampliación Altafulla" con un PEM 351.935,00 € lo incorporamos tal cual como ya me habías indicado.
  En el siguiente cuadro te resumo las partidas de cada archivo:

Tercer carril por mediana entre el enlace del Mediterráneo y el enlace de Vila-Seca/Salou. AVO n1 estaciones peaje enlace Altafulla	Obra civil e iluminación	3.158.488,17	112.981,09	Solo iluminaci
	Piezas prefabricadas isleta peaje	248.105,56		
	Maquinaria, instalaciones y cabinas peaje	1.021.524,82		
	Marquesina	190.712,02		
		4.618.830,57		

Instalaciones de peaje	Instalaciones comunicaciones	13.235,00
	Instalaciones eléctricas	71.200,00
	Instalaciones vía	267.500,00
		351.935,00

TOTAL PEAJE ALTAFULLA	4.970.765,57
TOTAL PEAJE ALTAFULLA EXCLUYENDO OBRA CIVIL	1.925.258,49

Es importante aclarar el presupuesto dada la gran diferencia que puede haber en función de la interpretación que se haga de la información. Si incluimos todo lo que nos habéis facilitado el capítulo del peaje serían 4.9 M€, mientras que si obviamos el capítulo de obra civil que parece referirse a otro proyecto y únicamente mantenemos la iluminación el importe del capítulo del peaje sería 1.9 M€.

Quedo a la espera de tus indicaciones.

Un saludo.

María Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
ineco
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: martes, 29 de marzo de 2016 9:35
Para: Serrano Espada, María
CC: Perucho Hontecillas, Xavier; Bou Segura, Lluis Valenti
Asunto: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Adjunto mediciones, presupuesto y pliego de condiciones de la superestructura de peaje (maquinaria de peaje e instalaciones de peaje y comunicaciones) para que lo incluyáis en vuestro proyecto (conviene que esté todo junto en un capítulo específico en el documento presupuesto para poder ser adjudicado de forma independiente a contratista especializado en este tipo de trabajos). A nivel de planos basta con que en una planta del peaje se especifique el tipo de vía (las 4 tipo ET, vía de entrada con telepeaje -ver memoria-). Se recomienda incluir en el proyecto un anejo relativo a superestructura de peaje con memoria, mediciones auxiliares, ...-es decir, incluyendo lo del zip que se adjunta-.

Con esta entrega, entiendo por mi parte entregada toda la documentación solicitada. Quedo a disposición para aclarar cuantas dudas se susciten en vuestra integración.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

Advertencia / Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de **INECO**. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente.

Los datos personales que Ud. nos haya facilitado y, especialmente su dirección de correo electrónico, figuran incorporados a un fichero con el fin de gestionar nuestras relaciones dentro de las actividades propias de nuestro objeto social y donde **INECO** es responsable de garantizar el tratamiento de sus datos de carácter personal de conformidad con la Ley Orgánica 15/1.999 de Protección de Datos de Carácter Personal. Vd. podrá ejercitar sus derechos de acceso, rectificación y cancelación ante la Secretaria General situada en Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid o al correo electrónico arco@ineco.com.

This email and any files attached to it contain confidential information intended only for their recipients. Its disclosure, copying or distribution to third parties without the prior written authorization of **INECO** is prohibited. If you have received this email in error, please immediately notify us by forwarding it to the email address of the sender.

The personal information you have provided to us and in particular your email address is stored in a file we keep in order to manage our relationships within the activities of our corporate purpose and where **INECO** is responsible for ensuring treatment of all personal data in accordance with the Organic Law 15/1999 "Protection of Personal Data". You may exercise your rights of access, rectification and cancellation with the Secretary General located in Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid or by email at arco@ineco.com.

Antes de imprimir este mensaje, piense si realmente es necesario hacerlo, el medio ambiente se lo agradecerá.

Before printing this message, think about whether you really need it, the environment will thank you.

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

RECIBIDO

acesa
abertis

Av. Parc Logístic, 12-20
08040 Barcelona
Tel. 93 230 52 00
Fax 93 230 52 01

www.autopistas.com

MINISTERIO DE FOMENTO
Entrada
Nº. 201520080002989
14-09-2015 10:45:01

abertis
Fecha: 10 SET. 2015
Entrada Nº:
Salida Nº: 79471
Registro Barcelona

PO/87. RE157623. JCL/-
Patrimonio
S/REF: JMC-ep.S085.15

SR. INGENIERO INSPECTOR DE
EXPLOTACIÓN DE LAS AUTOPISTAS AP-2 Y AP-7
ITINERARIO LA JONQUERA – SALOU.
Demarcación de Carreteras
del Estado en Cataluña
C/Marquesa, 12.
08003 - BARCELONA

Asunto: Solicitud de información sobre las afecciones del proyecto de trazado y construcción "Autovía A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés". Clave: R2/12-T-3750. Provincia de Tarragona. Interesado: INECO.

Señor,

En respuesta a la solicitud de información de la autopista AP-7 para los trabajos de redacción del proyecto de trazado y construcción "Autovía A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés", se adjunta un CD con los datos solicitados.

El objeto del proyecto es el desdoblamiento de la calzada de la carretera N-340, prolongando seis kilómetros la autovía A-7 que discurre paralela a la autopista AP-7, entre los PP.KK. 237+500 y 231+500. El tramo tiene un enlace con la N-340 en el P.K. 232+200 de la autopista AP-7.

Respecto del indicado proyecto esta concesionaria debe hacer constar a los efectos pertinentes que aunque la prolongación de la autovía que el mismo comporta afectará en forma relevante al régimen económico de la concesión de acesa, esta concesionaria no procederá a efectuar reclamación alguna por este proyecto en cumplimiento de lo dispuesto en la cláusula séptima del convenio de ampliación de la autopista AP-7 de 2006 aprobado por el Real Decreto 457/2006, de 7 de abril, ya que el referido convenio incluye los mecanismos para compensar a la concesionaria por los perjuicios que dicho proyecto le pueda causar.

acesa
abertis

PO/87

Con independencia de los datos facilitados y ante la posibilidad que pudiera existir algún servicio afectado no reflejado en los planos, nos permitimos sugerirles la conveniencia de efectuar una prospección sobre el terreno, que pueden realizar con técnicos de esta entidad, con la finalidad de detectar cualquier elemento que se tenga que contemplar en la redacción del proyecto, especialmente teniendo en cuenta que la funcionalidad de los servicios afectados no se puede interrumpir en ningún momento.

Dada su naturaleza de bien patrimonial del Estado, la información gráfica suministrada debería ser utilizada, exclusivamente, para la finalidad de la redacción del proyecto, y no se debería distribuir entre particulares o terceras personas.

Atentamente,

J. Miguel Camacho Díaz
Director de Red AP-7/AP-2 **acesa**

Anexo: se adjunta CD

2

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: lunes, 29 de febrero de 2016 12:34
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: SSAA Altafulla

Estoy recopilando la información por ti requerida, pero necesitaría una planta de la autovía en la zona del área de servicio del Médol en pdf. Por favor, ¿me la podrías mandar? Gracias. Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

1

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: viernes, 4 de marzo de 2016 12:34
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: A-7 La Mora-Altafulla. SSAA
Datos adjuntos: 201602291021.pdf; 201602291024.pdf

Adjunto parte de la documentación solicitada.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

1

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: miércoles, 9 de marzo de 2016 18:44
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RESTO INFORMACIÓN SSAA ZONAS ÁREA MÉDOL Y ENLACE ALTAFULLA
Datos adjuntos: Sol_INECO.pdf; TRAZADO ZONA EL MEDOL.pdf

Categorías: Categoría roja

Adjunto resto información solicitada.

Se han marcado en los planos del proyecto todos los servicios de ACESA.

Servicios afectados en Altafulla:

- En azul marcados servicios eléctricos
- En verde Canalización compartida con telefónica.
- En naranja canalización servicio ACESA.
- Los empalmes troncales de los cables de fibra de 32 y 48 fibras están en la CR 483, dentro de la actual rotonda, desde esta, salen 3 cables de 32 fo, 1 de 48 fo y 1 de 16 pares hacia la CR 484, y de esta entran 2 cables de 32 fo al edificio del peaje entrada dirección sur. Desde la CR 484 hasta la CR 490 hay 1 cable de 32 fo, 1 de 48 fo y uno de 16 pares, lo mismo tenemos entre la CR 483 y 482.
- En N 340 Tenemos el panel de acceso y la acometida eléctrica.
- En la rotonda lado montaña, tenemos el punto de suministro que da servicio a todos los peajes, el panel de acceso, la alimentación alumbrado, paneles y cámara, Cable de 16 fibras desde edificio cruzando el puente para dar servicio a CCTV dirección norte.
- En lado montaña también se verá afectado el ramal de salida de la canalización de ACESA- Operadores.

Servicios afectados en área ElMèdol

- En azul marcados servicios eléctricos
- En verde Canalización compartida con telefónica, con 1 cable de 32 fo, 1 cable de 48 fo a cable de 8 fo y un cable de 16 pares.
- Marcado en naranja 8 fibras CCTV y SRM.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: miércoles, 27 de abril de 2016 17:32
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RV: RESTO INFORMACIÓN SSAA ZONAS ÁREA MÉDOL Y ENLACE ALTAFULLA

Ruego confirmación recepción.

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge
Enviado el: miércoles, 27 de abril de 2016 17:27
Para: 'santiago.suarez@ineco.com'
Asunto: RESTO INFORMACIÓN SSAA ZONAS ÁREA MÉDOL Y ENLACE ALTAFULLA

Adjunto última documentación solicitada:

Canalización ACESA – Operadores, en esta zona va por el arcén de la autopista dirección sur, marcada con línea azul.

La canalización troncal es de 16 tubos de 40 milímetros, con colores y franjas, los cual identifican a su propietario. Son tubos de polietileno de alta densidad que soportan 10 bares de presión. (se adjunta ficha) y sobre estos hay un hilo de acero inoxidable Plynox para su localización.

Los tubos de color: violeta con franja azul, violeta con franja negra, azul con franjas blanca, azul con franjas roja, azul con franjas amarillas ,rojo con franjas azul, rojo con franja blanca, rojo con franjas amarillas, Gris con franjas azules, Gris con franjas negras y gris con franjas rojas, son propiedad de ACESA.

Los tubos de color verde con franjas blancas y verde sin franjas, son propiedad de COLT.

Los tubos de color negro con franjas verdes, negro con franjas blancas y negro sin franjas, son propiedad de INTEROUTE.

Los tubos de color amarillo con franjas blancas y amarillo sin franjas, son propiedad de UFINET.

Si con motivo de las obras esta canalización se viese afectada, se ha de reponer con el material que se adjunta en la documentación.

La zona modificada se verificara siguiendo las normas de esta canalización ACESA – Operadores, que consiste en:

- Comprobación de la continuidad de hilo Plynox.
- Mandrilado de la los tubos para comprobación de posibles obturaciones o deformaciones del tubo instalado.

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: jueves, 28 de abril de 2016 11:18
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: jordi.campmany@abertisautopistas.com te ha enviado un archivo a través de WeTransfer

jordi.campmany@abertisautopistas.com
te envió algunos archivos

Descarga

Archivos (20 MB total)
Canalización ACESA- Operadores pk 30,5 al PK 37,5.zip

Disponible hasta
5 de mayo de 2016

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal Desarrollado por Amazon Web Services
Por favor añade noreply@wetransfer.com a tu libro de direcciones para asegurarte de que recibas nuestros correos electrónicos

1

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: martes, 17 de mayo de 2016 9:22
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: AFECCIÓN A INSTALACIONES ACESA EN ALTAFULLA Y EL MEDOL (A-7)

Santiago: contacta con Albert Silvestre (686 97 50 48) albert.silvestre@abertisautopistas.com

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

1

De: Salido Garrido, Pablo Angel <pablo.salido@abertisautopistas.com>
Enviado el: miércoles, 18 de mayo de 2016 10:38
Para: Serrano Espada, María
CC: Campmany Vilaplana, Jorge
Asunto: Planos Autopista AP-7 Tramo: La Mora-Enlace de Altafulla

Buenos días Maria

Le envío de parte del Sr. Jordi Campmany (Abertis Autopistas), los planos de drenaje y otros servicios solicitados.
Se los envío por Wetransfer comprimidos en formato.zip
Por motivos de seguridad el fichero zip está protegido con contraseña.
Contraseña: **altafulla**

Observara que hay varios ficheros.
- El fichero Asbuilt Original.pdf es el correspondiente a la construcción de la Autopista AP-7. Los planos están con PKs de proyecto, pero en las plantas están reflejados también los de explotación o actuales de la autopista.
  El PK 232+000 Actual, corresponde al PK 315+533,471 de Proyecto
  El PK 238+000 Actual, corresponde al PK 429+318,255 de proyecyo
- El fichero EDYCOE Ampliación 98-T-9909ED.pdf, corresponde al Asbuilt de Ampliación a 3 carriles de la Autopista.
- El fichero EDYCOE Rotonda 98-T-9910-ED.pdf, es de una rotonda que se ha construido con posterioridad a la ampliación de la Autopista.
- El fichero Fibra Óptica, Es el asbuilt de la canalización de fibra óptica.

Un saludo

Pablo Angel Salido
Abertis Autopistas España
Oficina Técnica
Dirección Soporte a la Explotación
Avda del Parc Logístic, 12-20
08040 Barcelona
Tel: 932 305 300 (Ext. 15300)
Fax: 932 305 362

www.autopistas.com

Antes de imprimir este correo, piensa en el **medio ambiente**.

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

De: WeTransfer <noreply@wetransfer.com>
Enviado el: miércoles, 18 de mayo de 2016 10:38
Para: Serrano Espada, María
Asunto: pablo.salido@abertisautopistas.com te ha enviado un archivo a través de WeTransfer

pablo.salido@abertisautopistas.com
te envió algunos archivos

'Planos de parte del Sr. Jordi Campmany (Abertis Autopistas)'

Descarga

Archivos (70 MB total)
Altafulla.zip

Disponible hasta
25 de mayo de 2016

Sácale el máximo partido a WeTransfer, descubre Plus

Sobre WeTransfer Contacto Información legal Desarrollado por Amazon Web Services
Por favor añade noreply@wetransfer.com a tu libro de direcciones para asegurarte de que recibas nuestros correos electrónicos

De: Pablos Florines, Juan Carlos <juan.carlos.pablos@abertisautopistas.com>
Enviado el: martes, 14 de junio de 2016 11:02
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RV: PLANO AFECCIONES ZONA DEL ENLACE DE TORREDEMBARRA
Datos adjuntos: 201605201319.pdf; Sol_INECO.PDF

Buenos días,

Te lo reenvío.

Saludos

Juan Carlos Pablos
abertis autopistas
Mantenimiento Sistemas y Comunicaciones
Dirección de Soporte a la Explotación
Tel.938 619 401 (92245) Movil 629 373 865 (892245)
www.abertisautopistas.com
Antes de imprimir **este correo**, piensa en el medio ambiente

De: Pablos Florines, Juan Carlos
Enviado el: lunes, 30 de mayo de 2016 18:24
Para: 'Suárez Golmar, Santiago'
Asunto: RE: PLANO AFECCIONES ZONA DEL ENLACE DE TORREDEMBARRA

Buenas tardes Santiago,

Adjunto esquema de tierras que tienen los paneles de acceso y detalles de la cimentación.
El panel que está más cerca de Barcelona se alimenta con un cable de 3x16 con cubierta metálica.
El panel que está más cerca de Tarragona se alimenta con un cable de 3x10 con cubierta metálica.
Lo he marcado en el plano.

Saludos

Juan Carlos Pablos
abertis autopistas
Mantenimiento Sistemas y Comunicaciones
Dirección de Soporte a la Explotación
Tel.938 619 401 (92245) Movil 629 373 865 (892245)
www.abertisautopistas.com
Antes de imprimir **este correo**, piensa en el medio ambiente

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: jueves, 19 de mayo de 2016 12:52

De: Pablos Florines, Juan Carlos <juan.carlos.pablos@abertisautopistas.com>
Enviado el: jueves, 23 de junio de 2016 10:17
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: DUDAS SOBRE SERVICIOS EXISTENTES ABERTIS
Datos adjuntos: TRAFICO_ABERTIS.PDF; ELECTRICA_ABERTIS.PDF; Sol_INECO.PDF; TELECOMUNICACIONES_ABERTIS.PDF; TRAFICO_ABERTIS 2.pdf

Buenos días,

Te paso planos actualizados.

Saludos

Juan Carlos Pablos
abertis autopistas
Mantenimiento Sistemas y Comunicaciones
Dirección de Soporte a la Explotación
Tel.938 619 401 (92245) Movil 629 373 865 (892245)
www.abertisautopistas.com
Antes de imprimir **este correo**, piensa en el medio ambiente

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: martes, 14 de junio de 2016 15:32
Para: Pablos Florines, Juan Carlos
Asunto: DUDAS SOBRE SERVICIOS EXISTENTES ABERTIS

Buenas tardes Juan Carlos:

Te envió los planos que hemos confeccionado de servicios existentes de ABERTIS con una serie de dudas que me han surgido al revisarlos a fondo. Si te viene bien, los comentamos por teléfono en un momento.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

Advertencia / Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de INECO. En el caso de haber recibido este

CONTACTOS RECIBIDOS EN RELACIÓN A LA NUEVA PLAYA DE PEAJE A IMPLANTAR

De: uctarragona@gmail.com en nombre de Alberto Hernández <ahmoreno@fomento.es>
Enviado el: lunes, 6 de julio de 2015 9:31
Para: Serrano Espada, Maria
Asunto: Fwd: RV: Enllaç Altafulla
Datos adjuntos: 2015-07-01_Enllaç-Altafulla.pdf

---------- Forwarded message ----------
From: **Perucho Hontecillas, Xavier** <xavier.perucho@abertisautopistas.com>
Date: 2015-07-02 12:06 GMT+02:00
Subject: RV: Enllaç Altafulla
To: Hernández Moreno Alberto <ahmoreno@fomento.es>

Bon dia Alberto,

Per si és de la vostra utilitat.

Salutacions

Xavier

De: Rodríguez Granados, Albert
Enviado el: miércoles, 01 de julio de 2015 14:25
Para: Perucho Hontecillas, Xavier; Campmany Vilaplana, Jorge
Asunto: Enllaç Altafulla

Bones de nou,

Porto aquests dies mirant això d'Altafulla i be, he encaixat 3 eixos, i crec que amb aquest plànol es veu prou be la idea que tenen, o com a mínim, el que jo interpreto. Tot s'ha de mirar més al detall, mirar be cotes, murs, mitjanes (les calçades laterals hauran d'anar separades fisicament de la nacional). També he tingut en compte per fer el ramal que va al peatge i l'estructura de la mateixa, el desdoblament de la N-340. L'arribada al peatge es forçadeta però crec que es pot aconseguir. Si tinc temps doncs seria bo fer unes plantes de detall a escala 1:1000, uns perfils longitudinals, transversals, però no se a quina alçada d'estudi hi som, i per tant, vosaltres em dieu.

Salutacions.

Albert Rodríguez Granados

abertis Autopistas España

Oficina Técnica

Dirección Soporte a la Explotación

Avda del Parc Logístic, 12-20

08040 Barcelona

Tel: 932 315 318 (Ext. 15318)

www.autopistas.com

El contenido del presente correo electrónico es confidencial y va dirigido a la persona destinataria. Si Ud. no es el destinatario del mismo no está autorizado a su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut del present correu electrònic és confidencial i va dirigit a la persona destinatària. Si vostè no és el destinatari del mateix, no esta autoritzat pel seu us, per la qual cosa preguem informi de l'error al remitent i procedeixi a la immediata eliminació.

This email contains confidential information and it is intended only for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender about the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

--
Alberto Hernández Moreno
UNIDAD DE CARRETERAS DE TARRAGONA



De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: jueves, 9 de julio de 2015 15:03
Para: Mangas Panero, Jose Luis; Serrano Espada, Maria
CC: ahernandez@fomento.es
Asunto: LÍMITE EXPROPIACIÓN ENLACE ALTAFULLA
Datos adjuntos: Expropiacion Altafulla-Medol.dwg

Según lo hablado en la reunión de esta mañana, adjunto límite de expropiación de la autopista AP-7 en el tramo comprendido entre su enlace de Altafulla (incluido) y el enlace de la Mora de la autovía A-7.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Jefe Oficina Técnica
Gerencia de Obras y Conservación Central
abertis Autopistas España

tel.: 93 230 52 00
e-mail: jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido del presente correo electrónico es confidencial y va dirigido a la persona destinataria. Si Ud. no es el destinatario del mismo no está autorizado a su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut del present correu electrònic és confidencial i va dirigit a la persona destinatària. Si vostè no és el destinatari del mateix, no esta autoritzat pel seu us, per la qual cosa preguem informi de l'error al remitent i procedeixi a la immediata eliminació.

This email contains confidential information and it is intended only for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender about the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

1

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: miércoles, 2 de septiembre de 2015 12:56
Para: Serrano Espada, Maria
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: RV: AMPLIACIÓN PEAJE ENTRADA AP-7 DIR. BARCELONA EN EL ENLACE DE ALTAFULLA

María:

Según nuestra reciente restitución (que ya incluye el peaje y la rotonda):

1- Cota rasante rotonda sobre el futuro paso inferior: 49,5
2- Cota rasante plataforma de peaje en la futura confluencia de ramales (el existente procedente de la rotonda y el futuro bajo la rotonda), a 40 m del inicio de las losas de peaje: 47,4
3- Longitud del futuro ramal entre esos 2 puntos: 70 m
4- Gálibo a imponer en el futuro paso inferior: 5,3 m
5- Canto dintel+ firme futuro paso inferior rotonda: 1 m
6- Cota rasante futuro ramal bajo futuro paso inferior rotonda: 49,5-5,3-1=43,2
7- Desnivel entre 2 y 6: 47,4-43,2=4,2 m
8- Pendiente media entre 2 y 6: 4,2/70·100= 6% (sin tener en cuenta el acuerdo en el lado peaje –en el lado paso inferior rotonda el ramal discurre en rampa-)

¿Te cuadran estos datos?

Nosotros proponemos mantener la solución acordada, aun con pendiente elevada y kv reducido (se trata de un ramal hacia un punto de velocidad 0 –peaje-). Si ya lo has encajado así, ¿podrías por favor mandarnos el longitudinal para ver los valores de rasante finales?

Una novedad con respecto a la solución acordada en la reunión: mantener finalmente en servicio la vía de peaje adyacente al edificio, ampliando el peaje por el lado contrario con 2 vías y ya está.

En caso de que finalmente, a la vista del longitudinal resultante, desestimáramos esta solución, la alternativa sería dejar la estación de peaje existente como está e implantar una estación de peaje independiente para la conexión N-340-A7/AP7, **de 4 vías de peaje, y conectando ambas galerías de peaje, existente y nueva.**

Jordi Campmany Vilaplana
Jefe Oficina Técnica
Gerencia de Obras y Conservación Central
abertis Autopistas España

tel.: 93 230 52 00
e-mail: jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: martes, 29 de septiembre de 2015 17:55
Para: Serrano Espada, Maria
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: RV: nou enllaç A-7/AP-7 a Altafulla

Aunque nuestra preferencia sería una única playa de peaje (existente ampliada con 2 nuevas vías o completamente nueva trasladada para adecuar el trazado en alzado), nos parece admisible la propuesta de nueva playa de peaje de 4 vías, independiente de la playa existente y adyacente a ésta, que no se modifica. En este caso las galerías de servicio bajo isletas de ambas playas, nueva y existente, deben conectarse entre sí, y la entrada a la autopista deberá adaptarse a la nueva situación de confluencia de ambas playas una vez pasado el peaje.

Jordi Campmany Vilaplana
Jefe Oficina Técnica
Gerencia de Obras y Conservación Central
abertis Autopistas España

tel.: 93 230 52 00
e-mail: jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: martes, 2 de febrero de 2016 10:20
Para: Serrano Espada, María
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: ampliación estación peaje entrada autopista AP-7 dir. Barcelona en el enlace de Altafulla

María: en relación al proyecto referenciado en el asunto, me han comentado que contacte con vosotros para concretar el alcance de la documentación solicitada relativa a instalaciones de peaje.

¿Podrías por favor enviarme una relación detallada de la información que precisáis?

Gracias. Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: martes, 23 de febrero de 2016 12:21
Para: Serrano Espada, María
Asunto: RE: ampliación estación peaje entrada autopista AP-7 dir. Barcelona en el enlace de Altafulla

Confirmo recepción e-mail de hace unos días. He hablado con Santiago. Estoy a la espera de un e-mail suyo con las dudas concretas. Respecto al nuevo peaje estoy a la espera de lo que me indique mi dirección. Si así me lo indica te prepararé la definición del nuevo peaje adyacente al existente.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Serrano Espada, María [mailto:maria.serrano@ineco.com]
Enviado el: martes, 23 de febrero de 2016 12:12
Para: Campmany Vilaplana, Jorge
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: RE: ampliación estación peaje entrada autopista AP-7 dir. Barcelona en el enlace de Altafulla

Buenos días:

Simplemente era para confirmar que habéis recibido el correo que os envié hace unos días y si teníais alguna observación al respecto.

También comentarte que mi compañero Santiago Suarez se pondrá en contacto con vosotros solicitando información sobre posibles servicios afectados.

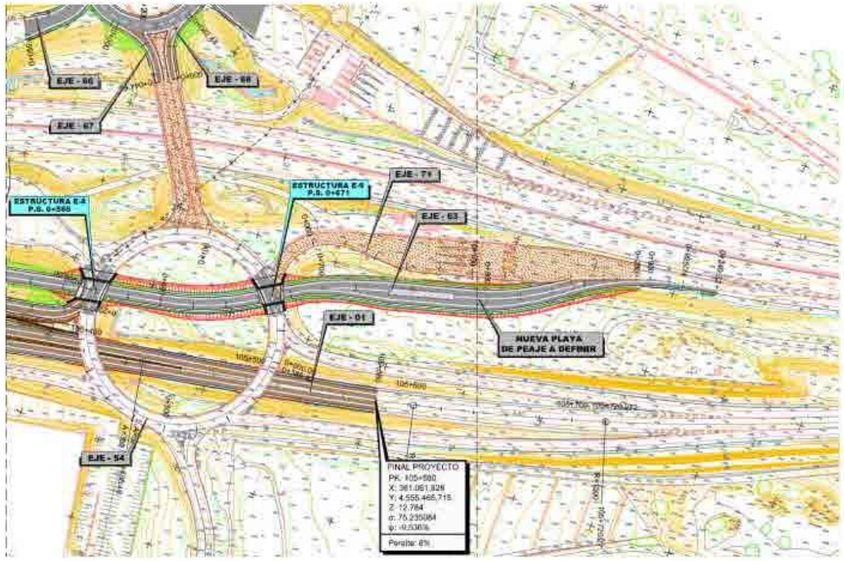
Un saludo.

Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

De: Serrano Espada, María
Enviado el: miércoles, 10 de febrero de 2016 13:21
Para: 'Campmany Vilaplana, Jorge'
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: RE: ampliación estación peaje entrada autopista AP-7 dir. Barcelona en el enlace de Altafulla

Buenos días Jordi:

Me ha comentado Alberto Hernández que tras analizarlo con vosotros finalmente queda validada la solución que habíamos planteado para la playa de peaje, consistente en una nueva adyacente a la existente con 4 vías que confluye con la actual para no generar modificaciones en el ramal de conexión con la AP-7 (detalle adjunto).



Siguiendo indicaciones de Alberto en el proyecto que estamos redactando se incorporará todo lo relativo a la nueva playa de peaje para una correcta definición (instalaciones, marquesinas, galerías, servicios....) aportando los correspondientes datos descriptivos, cálculos, planos, pliego y presupuesto. Él nos ha manifestado que toda esta

documentación será generada por vosotros y nuestra función al será insertarla en el proyecto, desconozco las indicaciones que vosotros habéis recibido al respecto, no obstante lo podemos analizar tranquilamente.

Un saludo.

Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: miércoles, 10 de febrero de 2016 12:54
Para: Serrano Espada, María
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: RV: ampliación estación peaje entrada autopista AP-7 dir. Barcelona en el enlace de Altafulla

Maria: por favor, cuando puedas contacta conmigo. Gracias.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres i Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge
Enviado el: martes, 02 de febrero de 2016 10:20
Para: 'maria.serrano@ineco.com'
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: ampliación estación peaje entrada autopista AP-7 dir. Barcelona en el enlace de Altafulla

María: en relación al proyecto referenciado en el asunto, me han comentado que contacte con vosotros para concretar el alcance de la documentación solicitada relativa a instalaciones de peaje.

¿Podrías por favor enviarme una relación detallada de la información que precisáis?

Gracias. Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica

Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

Advertencia / Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de **INECO**. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente.

Los datos personales que Ud. nos haya facilitado y, especialmente su dirección de correo electrónico, figuran incorporados a un fichero con el fin de gestionar nuestras relaciones dentro de las actividades propias de nuestro objeto social y donde **INECO** es responsable de garantizar el tratamiento de sus datos de carácter personal de conformidad con la Ley Orgánica 15/1.999 de Protección de Datos de Carácter Personal. Vd. podrá ejercitar sus derechos de acceso, rectificación y cancelación ante la Secretaria General situada en Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid o al correo electrónico secretaria.general@ineco.com.

This email and any files attached to it contain confidential information intended only for their recipients. Its disclosure, copying or distribution to third parties without the prior written authorization of **INECO** is prohibited. If you have received this email in error, please immediately notify us by forwarding it to the email address of the sender.

The personal information you have provided to us and in particular your email address is stored in a file we keep in order to manage our relationships within the activities of our corporate purpose and where **INECO** is responsible for ensuring treatment of all personal data in accordance with the Organic Law 15/1999 "Protection of Personal Data". You may exercise your rights of access, rectification and cancellation with the Secretary General located in Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid or by email at secretaria.general@ineco.com.

Antes de imprimir este mensaje, piense si realmente es necesario hacerlo, el medio ambiente se lo agradecerá.

Before printing this message, think about whether you really need it, the environment will thank you.

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: viernes, 26 de febrero de 2016 13:17
Para: Serrano Espada, María
Asunto: RV: enlace A7/AP7 en Altafulla
Datos adjuntos: 01.pdf; 02.pdf; Altafulla.docx; Peaje Altafulla.zip

Olvidé adjuntar los archivos. Ahí van.

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge
Enviado el: viernes, 26 de febrero de 2016 13:05
Para: 'Serrano Espada, María'
Asunto: enlace A7/AP7 en Altafulla

Adjunto pdf y editable de planos, pliego y presupuesto de la infraestructura de peaje (isletas, losas de peaje, marquesinas, … -no hay galería-). Más adelante te mandaré lo moismo pero de la superestructura de peaje (instalaciones y maquinaria de peaje, instalaciones de comunicación).

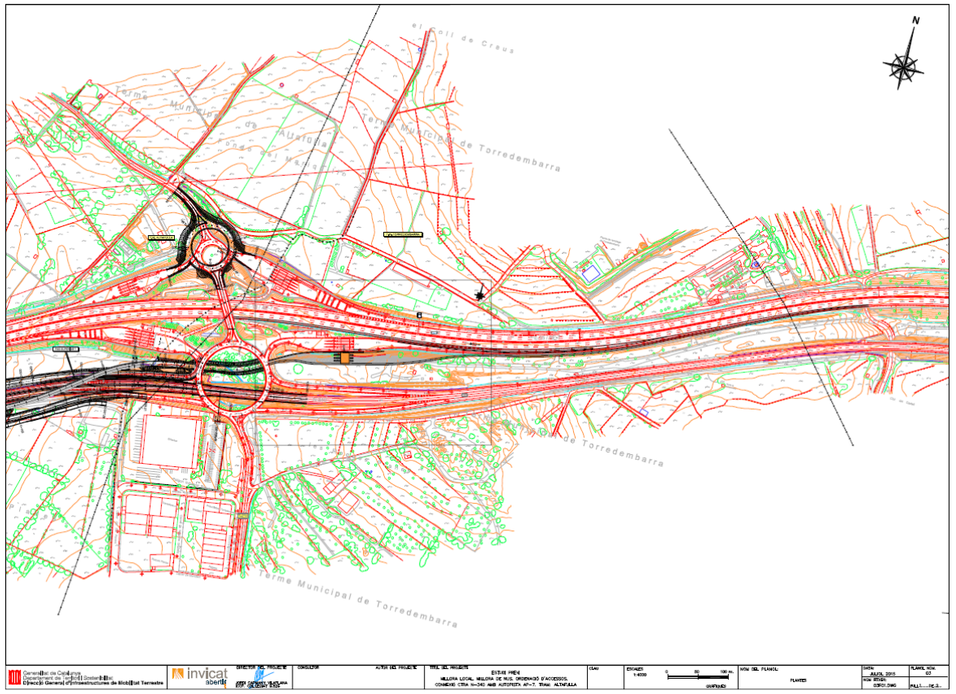
Respecto a vuestra propuesta para el nuevo peaje decalado, la solución a la salida (con un ceda el paso en la nueva plataforma) no es adecuada, por:

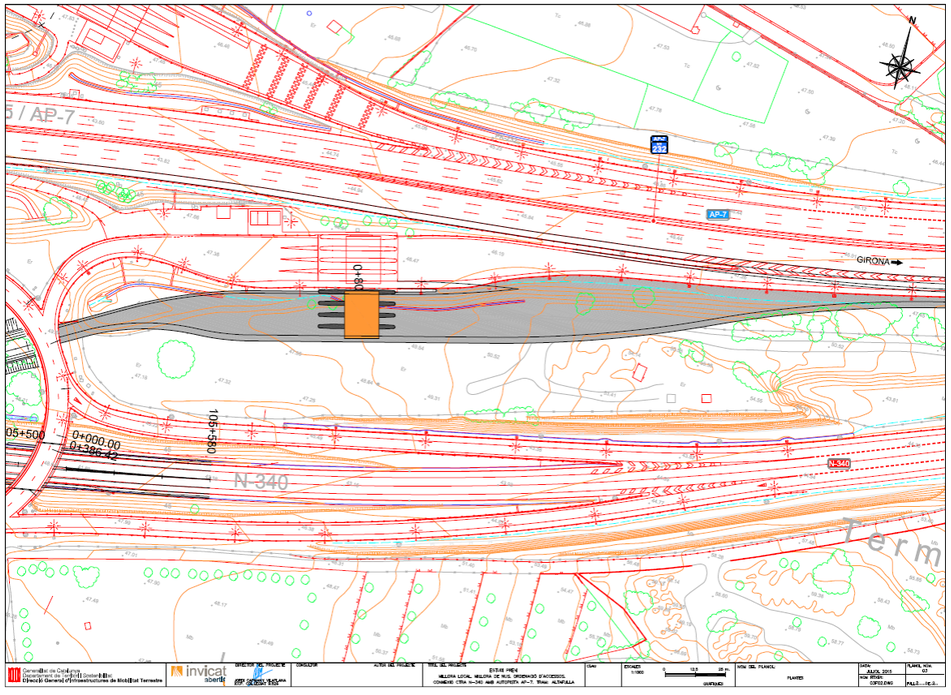
- seguridad (paso de vehículos ligeros y pesados procedentes de las vías dinámicas del peaje existente (sin detención en las vías y consecuentemente con sobrevelocidad respecto de una via convencional -con parada-) por delante del ceda
- funcionalidad (el tráfico del punto anterior dificultará la superación del ceda, creando retenciones en el nuevo peaje, por otra parte con una parte importante del tráfico –el procedente de la A7- en operación retorno

Por otra parte te comento que, actualmente, en otro proyecto nuestro en curso relativo al establecimiento de una calzada free flow en un peaje troncal, la supervisión del MFOM, realizada precisamente por INECO, nos está obligando a tratar la unión de las dos plataformas (la del peaje free flow y la del peaje convenicional) como una confluencia, por lo que entendemos que en este caso, por coherencia, el MFOM aplicará el mismo criterio, lo que obliga a desplazar considerablemente el ramal de incorporación al tronco de la AP-7.

Te adjunto una propuesta intermedia consistente en ampliar la confluencia de las plataformas (sin prioridades de paso) limitando a unos 200 m el desplazamiento del ramal de incorporación a la AP-7.

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200





Con la intención de conseguir que la playa de vías se realice a la misma cota que la existente, y alineada con la misma, se propone alargar unos 30 metros aproximadamente la pendiente del 5% que tenemos en el paso por debajo de la rotonda existente, mantener el KV de 1000 que le prosigue, pero aumentar de 1 a 1.5% la siguiente pendiente para adaptarnos a la playa de vías existentes, y poder hacer que la losa de hormigón tenga continuidad, y que por tanto, salgamos del peaje con el mismo perfil que el actual, haciendo la confluencia de las 2 vías de peaje en 240m, debiendo alargar el carril de aceleración unos 200m.

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: lunes, 29 de febrero de 2016 12:53
Para: Serrano Espada, María
Asunto: conexión A7/AP7 en Altafulla. Pliego y presupuesto superestructura peaje
Datos adjuntos: AVO 1 ESTACIONES PEAJE ENLACE ALTAFULLA Presupuesto.pdf; PLIEGO ALTAFULLA_2.rtf

Adjunto documentación requerida.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

1

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: viernes, 4 de marzo de 2016 12:20
Para: Serrano Espada, María
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: NUEVO PEAJE CONEXIÓN A-7/AP-7 EN ALTAFULLA

María: hemos revisado el dimensionamiento del nuevo peaje y hemos concluido que, atendiendo al volumen de tráfico procedente de la N-34ª (futura autovía A-7) 4 vías no son suficientes para las operaciones retorno de fin de semana y periodo estival, siendo finalmente necesarias 5 vías de peaje. Por favor, tenedlo en cuenta en vuestro proyecto.

Tengo pendiente enviarte la documentación (memoria técnica, planos, pliego y presupuesto) relativa a las instalaciones y maquinaria de peaje y las instalaciones de comunicación. La estoy preparando. En breve te la remito.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

1

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: viernes, 4 de marzo de 2016 14:56
Para: Serrano Espada, María
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: RE: NUEVO PEAJE CONEXIÓN A-7/AP-7 EN ALTAFULLA

La semana que viene te paso la justificación de la necesidad de 5 vias.

Si no recuerdo mal en el e-mail anterior adjunté una nota explicando los ajustes sobre vuestros parámetros de trazado (alargar la pendiente del 5%, mantener el KV y salir con un 1,5% en lugar de un 1%) para conseguir situar el nuevo peaje decalado en posición adyacente y a cota del existente (peajes adyacentes y a cota, pero decalados, con barrera separadora a la entrada). En la propuesta de ampliación de peaje la igualdad de rasantes se producía mucho antes por la necesidad de disponer de una plataforma común de trenzado suficientemente amplia. Ahora, al tratarse de peajes decalados (segregados con barrera previa a la entrada a las vías) no es necesario disponer de dicha plataforma común de trenzado, por lo que el punto inicial de rasante común se puede desplazar hacia las isletas de peaje, y es por ello que es posible la solución de peajes decalados adyacentes y a misma cota.

La ventaja de todo ello es que se simplifica el diseño de la unión de las plataformas una vez pasadas las vías de peaje, así como de la incorporación al tronco de la autopista.

Si consideráis que esto no es posible, proyectad el nuevo peaje a la cota y posición en planta que consideréis adecuada, pero teniendo en cuenta que la unión de ambos peajes a la salida de las vías de peaje ha de ser lo suficientemente amplia para permitir un adecuado trenzado de los tráficos procedentes de ambos peajes (sin prioridades de paso), y su incorporación al tronco de la autopista adecuado a normativa de trazado vigente.

Ignora la fecha de 2007.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Serrano Espada, María [mailto:maria.serrano@ineco.com]
Enviado el: viernes, 04 de marzo de 2016 14:25
Para: Campmany Vilaplana, Jorge
CC: Perucho Hontecillas, Xavier
Asunto: RE: NUEVO PEAJE CONEXIÓN A-7/AP-7 EN ALTAFULLA

Buenas tardes:

Concretamente el número de vías de la nueva playa de peaje era un tema que nuevamente quería comentar contigo. Esta semana hemos estado reunidos con el Director del Proyecto y le parecían excesivas 4 vías, nos había pedido que os trasladásemos esta duda para ver si existía la posibilidad de disminuirlas, lo cual es totalmente

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

Advertencia / Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de **INECO**. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente.

Los datos personales que Ud. nos haya facilitado y, especialmente su dirección de correo electrónico, figuran incorporados a un fichero con el fin de gestionar nuestras relaciones dentro de las actividades propias de nuestro objeto social y donde **INECO** es responsable de garantizar el tratamiento de sus datos de carácter personal de conformidad con la Ley Orgánica 15/1.999 de Protección de Datos de Carácter Personal. Vd. podrá ejercitar sus derechos de acceso, rectificación y cancelación ante la Secretaria General situada en Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid o al correo electrónico arco@ineco.com.

This email and any files attached to it contain confidential information intended only for their recipients. Its disclosure, copying or distribution to third parties without the prior written authorization of **INECO** is prohibited. If you have received this email in error, please immediately notify us by forwarding it to the email address of the sender.

The personal information you have provided to us and in particular your email address is stored in a file we keep in order to manage our relationships within the activities of our corporate purpose and where **INECO** is responsible for ensuring treatment of all personal data in accordance with the Organic Law 15/1999 "Protection of Personal Data". You may exercise your rights of access, rectification and cancellation with the Secretary General located in Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid or by email at arco@ineco.com.

Antes de imprimir este mensaje, piense si realmente es necesario hacerlo, el medio ambiente se lo agradecerá.

Before printing this message, think about whether you really need it, the environment will thank you.

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: martes, 8 de marzo de 2016 13:26
Para: Serrano Espada, María
Asunto: nº vias nuevo peaje Altafulla

Maria: lo hemos revisado y finalmente necesitamos 4 vias (no 5 como te dije en el último e-mail). Lo que si que no puede ser es 3 vias.

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

De: Campmany Vilaplana, Jorge <jordi.campmany@abertisautopistas.com>
Enviado el: martes, 28 de junio de 2016 16:52
Para: Serrano Espada, María
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Ver respuestas abajo.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Serrano Espada, María [mailto:maria.serrano@ineco.com]
Enviado el: martes, 28 de junio de 2016 13:49
Para: Campmany Vilaplana, Jorge
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Buenas tardes Jordi:

Estamos ultimando pequeños flecos para entregar la próxima semana el proyecto de trazado, respecto al tema del cruce a cielo abierto de la tubería del CAT bajo la autopista te informo que finalmente se ha descartado esa opción y se hará mediante una hinca para evitar las afecciones al tráfico que como vimos eran muy complicadas de resolver.

Respecto al presupuesto de la playa de peaje hemos incorporado los datos que nos habías facilitado según el desglose de los correos inferiores, no obstante, no surge la duda de si es necesario incluir otra partida alzada que considere las cabinas de peaje que aparecen en el AVO en el apartado 1.3.2, pero creemos que no en tu desglosado, en este caso si hubiera que incluirlas entendemos que el importe sería 84.594,08 € (4 cabinas a 21.148,52 € según AVO). Me lo podrías confirmar???

Hay que incluirlas –sólo una vez- en el presupuesto con ese importe: 84.594,08 € (4 cabinas a 21.148,52 € cada una)

En el AVO también hemos detectado que existe un capítulo de iluminación (1.1.11) que creemos no está contemplado en tu desglosado, sería necesario incluir una partida alzada con la parte proporcional?????Aplicando el coeficiente 5/11 resultaría un importe de 51.355,04 €.

Si. Incluir en presupuesto una partida alzada por ese importe (51.355,04 €).

Quedo a la espera de que me confirmes estos datos.

Un saludo.

Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: viernes, 22 de abril de 2016 13:23
Para: Serrano Espada, María
Asunto: RV: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Corrección: el concepto "Maquinaria de peaje: 217.536,00 €" ya está incluido en el concepto "Instalaciones de vía: 267.467,17 €". Por lo tanto el capítulo de instalaciones queda definitivamente así:

- Capítulo instalaciones de peaje ((presupuesto base de licitación sin IVA, para obtener el PEM, dividir por 1,19):
  - Instalación eléctrica: 71.241,59 €
  - Instalaciones de vía: 267.467,17 €
  - Instalaciones de comunicación: 13.235,63 €
  - TOTAL: 351.944,39 € (PEM: 295.751,59 €)

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Campmany Vilaplana, Jorge
Enviado el: viernes, 22 de abril de 2016 11:14
Para: 'Serrano Espada, María'
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Son 4 vías, no 5.

- Presupuesto:
  - Capítulo instalaciones de peaje ((presupuesto base de licitación sin IVA, para obtener el PEM, dividir por 1,19):

- Instalación eléctrica: 71.241,59 €
- Instalaciones de vía: 267.467,17 €
- Maquinaria de peaje: 217.536,00 €
- Instalaciones de comunicación: 13.235,63 €
- TOTAL: 569.480,39 € (PEM: 478.554,95 €)

En el presupuesto general de vuestro proyecto,Poner cada uno de estos conceptos como una partida alzada a justificar.
En el anejo "instalaciones de peaje montar la memoria y detrás ordenadamente todos los xls de mediciones y presupuestos que te envié –de donde salen los importes de estas partidas alzadas-

- Capítulo de infraestructura de peaje (4 vías de peaje, no 5):
  - isletas de peaje
    - 4 vías implica 5 isletas. Basarse en el cap. 1.1.7 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 isletas. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 151.197.61 €
  - losas de peaje
    - Basarse en el cap. 1.1.8 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 vías. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 30.016,36 €
  - barreras prefabricadas en isletas de peaje
    - 4 vías implica 5 isletas. Basarse en el cap. 1.2.1 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 isletas. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 109.099,44 €
  - marquesina de peaje
    - Basarse en los caps. 1.4.1 y 1.4.2 del pres. del AVO nº 1 que te envié. Este pres. es para 11 vías. Aplicar pues el factor 5/11. Debería darte un PEM aprox. De 84.131,60 €
  - TOTAL: PEM 374.445,01 €

Es decir, la implantación de la estación de peaje de 4 vías (sin contar la obra civil de la plataforma) es:

- Infraestructura de peaje: 374.445,01 € (PEM)
- Instalaciones de peaje: 478.554,95 € (PEM)

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres I Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

De: Serrano Espada, María [mailto:maria.serrano@ineco.com]
Enviado el: miércoles, 20 de abril de 2016 18:23
Para: Campmany Vilaplana, Jorge; Perucho Hontecillas, Xavier; Bou Segura, Lluis Valenti
Asunto: RE: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Buenas tardes Jordi:

Respecto a la documentación que me habías enviado sobre la ampliación del peaje de Altafulla tengo algunas dudas que te agradecería si es posible que me aclarases:

- Memoria técnica: vamos a incorporar la hoja que nos facilitasteis o consideráis adecuado algo más

- Planos: aunque en el cajetín se indica otra fecha y otro título de proyecto, sobre lo que ya me indicaste que no lo tuviera en cuenta, finalmente el número de vías que me habías indicado eran 4, sin embargo, en numerosos planos se indican 5. ¿Sería posible adaptarlos a la situación de proyecto?
- Presupuesto: nos habéis facilitado 2 archivos, los cuales adjunto. El de título "AVO 1" se corresponde con el proyecto "Tercer carril por mediana entre el enlace del Mediterráneo y el enlace de Vila-Seca/Salou. AVO n1 estaciones peaje enlace Altafulla" con un PEM de 4.6 M€, no sé si se trata de un modelo o hay que incorporarlo directamente en el proyecto que ahora estamos redactando. El archivo "Ampliación Altafulla" con un PEM 351.935,00 € lo incorporamos tal cual como ya me habías indicado.
  En el siguiente cuadro te resumo las partidas de cada archivo:

Tercer carril por mediana entre el enlace del Mediterráneo y el enlace de Vila-Seca/Salou. AVO n1 estaciones peaje enlace Altafulla	Obra civil e iluminación	3.158.488,17	112.981,09	Solo iluminaci
	Piezas prefabricadas isleta peaje	248.105,56		
	Maquinaria, instalaciones y cabinas peaje	1.021.524,82		
	Marquesina	190.712,02		
		4.618.830,57		

Instalaciones de peaje	Instalaciones comunicaciones	13.235,00
	Instalaciones eléctricas	71.200,00
	Instalaciones vía	267.500,00
		351.935,00

TOTAL PEAJE ALTAFULLA	4.970.765,57
TOTAL PEAJE ALTAFULLA EXCLUYENDO OBRA CIVIL	1.925.258,49

Es importante aclarar el presupuesto dada la gran diferencia que puede haber en función de la interpretación que se haga de la información. Si incluimos todo lo que nos habéis facilitado el capítulo del peaje serían 4.9 M€, mientras que si obviamos el capítulo de obra civil que parece referirse a otro proyecto y únicamente mantenemos la iluminación el importe del capítulo del peaje sería 1.9 M€.

Quedo a la espera de tus indicaciones.

Un saludo.

Maria Serrano Espada
Gerente Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios

Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
914521362 Ext: 8110 664512303
www.ineco.com

4

De: Campmany Vilaplana, Jorge [mailto:jordi.campmany@abertisautopistas.com]
Enviado el: martes, 29 de marzo de 2016 9:35
Para: Serrano Espada, María
CC: Perucho Hontecillas, Xavier; Bou Segura, Lluis Valenti
Asunto: conexión A7/AP7 en el enlace de Altafulla. Superestructura de peaje (maquinaria e instalaciones de peaje)

Adjunto mediciones, presupuesto y pliego de condiciones de la superestructura de peaje (maquinaria de peaje e instalaciones de peaje y comunicaciones) para que lo incluyáis en vuestro proyecto (conviene que esté todo junto en un capítulo específico en el documento presupuesto para poder ser adjudicado de forma independiente a contratista especializado en este tipo de trabajos). A nivel de planos basta con que en una planta del peaje se especifique el tipo de vía (las 4 tipo ET, vía de entrada con telepeaje –ver memoria-). Se recomienda incluir en el proyecto un anejo relativo a superestructura de peaje con memoria, mediciones auxiliares, …-es decir, incluyendo lo del zip que se adjunta-.

Con esta entrega, entiendo por mi parte entregada toda la documentación solicitada. Quedo a disposición para aclarar cuantas dudas se susciten en vuestra integración.

Un saludo,

Jordi Campmany Vilaplana
Cap d'Oficina Técnica
Gerència d'Obres i Conservació Central
Abertis Autopistas España
Tel.: 93 2305200
e-mail: Jordi.campmany@abertisautopistas.com

El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.

This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

Advertencia / Confidentiality Notice

Este correo electrónico y en su caso cualquier fichero adjunto al mismo contienen información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a sus destinatarios. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de **INECO**. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, rogamos nos notifique inmediatamente esta circunstancia mediante su reenvío a la dirección electrónica del remitente.

Los datos personales que Ud. nos haya facilitado y, especialmente su dirección de correo electrónico, figuran incorporados a un fichero con el fin de gestionar nuestras relaciones dentro de las actividades propias de nuestro objeto social y donde **INECO** es responsable de garantizar el tratamiento de sus datos de carácter personal de conformidad con la Ley Orgánica 15/1.999 de Protección de Datos de Carácter Personal. Vd. podrá ejercitar sus derechos de acceso, rectificación y cancelación ante la Secretaria General situada en Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid o al correo electrónico arco@ineco.com.

This email and any files attached to it contain confidential information intended only for their recipients. Its disclosure, copying or distribution to third parties without the prior written authorization of **INECO** is prohibited. If you have received this email in error, please immediately notify us by forwarding it to the email address of the sender.

The personal information you have provided to us and in particular your email address is stored in a file we keep in order to manage our relationships within the activities of our corporate purpose and where **INECO** is responsible for ensuring treatment of all personal data in accordance with the Organic Law 15/1999 "Protection of Personal Data". You may exercise your rights of access, rectification and cancellation with the Secretary General located in Paseo de la Habana Nº 138, 28036 - Madrid or by email at arco@ineco.com.

5

REPSOL PETRONOR

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000689
29-06-2015 13:04:58

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

REPSOL-PETRONOR
Maria Rocha Herrera
Gerente Operaciones Patrimoniales
C/ Méndez Álvaro, 44
28045-Madrid

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
El Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 3 de julio de 2015 9:42
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'mrochah@repsol.com'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: REPSOL - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_REPSOL.pdf

Estimada María,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

De: Herreros Trujillo, Eduardo
Enviado el: lunes, 3 de agosto de 2015 14:54
Para: 'jmgalindos@repsol.com'
CC: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RV: REPSOL - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta (N340-A7)_REPSOL.pdf

Buenas tardes Jose María, me dirijo a usted como contacto facilitado desde REPSOL, para poder transmitirle la consulta mostrada en el correo del día 3 de Julio a su compañera María, de la que no hemos tenido respuesta, para la petición de información de la posible afección de las redes de su titularidad por el Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía A-7 Mora-Pobla de Montornés.

En la medida de lo posible, le ruego nos pueda facilitar la información solicitada, para poder continuar con las labores de redacción del Proyecto.

A la espera de su respuesta, aprovecho la ocasión para saludarle.

Eduardo Herreros Trujillo
Técnico Senior
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 Planta Baja
28042 MADRID
914521362 Ext: 5865
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 9:42
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'mrochah@repsol.com'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: REPSOL - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimada María,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la**

1

AGUAS DE ALTAFULLA

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000746
10-07-2015 13:38:08

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

AIGÜES D'ALTAFULLA
Jordi Arán
C/ Vinyet nº 1, local 1
43893 – Altafulla (Tarragona)

Barcelona, 6 de julio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña
Ministerio de Fomento
Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 13 de julio de 2015 9:21
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'gestioabonats@aiguesdecatalunya.com'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: AIGÜES D'ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Plano ZONA interes_SSEE.jpg; ZONA DE AFECCION.kmz; Carta. (N340-A7)_AIGÜES D'ALTAFULLA.pdf

Estimado Jordi,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

1

De: Herreros Trujillo, Eduardo
Enviado el: miércoles, 5 de agosto de 2015 10:14
Para: 'gestioabonats@aiguesdecatalunya.com'
Asunto: Empresa Mixta D´Aigües D´Altafulla - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Plano ZONA interes_SSEE.jpg; ZONA DE AFECCION.kmz; Carta. (N340-A7)_Ayto.ALTAFULLA.pdf

Buenos días, según conversación telefónica mantenida con la Empresa Mixta D´Aigües D´Altafulla, les reenvío el correo electrónico enviado al Ayuntamiento de Altafulla el día 3 de Julio, con el fin de solicitar redes de su titularidad que puedan verse afectadas por el trazado y construcción de la autovía A-7. Tramo: La Mora-La Pobla de Montornés, y del que todavía no hemos recibido respuesta.

Les ruego que en cuanto puedan nos informen sobre las redes de su titularidad que puedan verse afectadas en el tramo del nuevo trazado de la autovía, con el fin de continuar con las labores de redacción de Proyecto.

Atentamente,

Eduardo Herreros Trujillo
Técnico Senior
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
ineco
Avda. Partenón, 4-6 Planta Baja
28042 MADRID
914521362 Ext: 5865
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 03 de julio de 2015 13:20
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'aj.altafulla@altanet.org'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: AYTO. ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Estimados Clara Pere,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la**

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 22 de febrero de 2016 12:32
Para: 'jaran@aiguesdecatalunya.com'
Asunto: POSIBLE TUBERIA DE AIGÜES D'ALTAFULLA QUE CRUZA LA N-340
Datos adjuntos: ABASTECIMIENTO ACA.pdf; INFORMACION ACA SOBRE TUBERIAS ABASTECIMIENTO.pdf

Buenos días Jordi:

Tal y como hablamos por teléfono, hemos recibido de la ACA un plano en el que figura una tubería que cruza la actual N-340, cerca del enlace de Altafulla, de la que no tenemos más información, y que podría verse afectada por el proyecto que estamos redactando.

Por otra parte, en la información recibida del CAT no se encuentra ninguna tubería en esa zona.

Adjunto el plano de la ACA en el que aparece señalada la tubería de la que te hablo y las tuberías de las que nos ha informado el CAT. También envío un cuadro con la información que nos ha dado la ACA sobre las tuberías de abastecimiento de agua en la zona de actuación del Proyecto.

Agradeceríamos que le echarais un vistazo y nos informarais de lo que sabéis sobre ella.

Te saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
ineco
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

1

RECIBIDO

De:	Esther Carné Espuche <ecarne@aiguesdecatalunya.com> en nombre de Gestió Abonats <gestioabonats@aiguesdecatalunya.com>
Enviado el:	lunes, 17 de agosto de 2015 12:53
Para:	Suárez Golmar, Santiago
CC:	González Castellanos, Andrés; Herreros Trujillo, Eduardo; gestioabonats@aiguesdecatalunya.com; Jordi Arán Juliá
Asunto:	Re: AIGÜES D'ALTAFULLA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos:	Plano ZONA interes_SSEE.jpg; ZONA DE AFECCION.kmz; Carta. (N340-A7)_AIGÜES D'ALTAFULLA.pdf

Señores,

Con relación a su email, les informamos que no hay ningún servicio afectado perteneciente a Aigües d'Altafulla, pero que no obstante, creemos oportuno indicarles que estaria bien que tuvieran en cuenta futuros servicios tanto de agua como de alcantarillado, por lo que les recomendaríamos que dejasen pasamuros hechos con esta previsión.

Saludos,

Esther
EMPRESA MIXTA D'AIGÜES D'ALTAFULLA

ATENCIÓ a l'ABONAT
902 19 56 30

En compliment de la Llei Orgànica 15/1.999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal li informem que les dades personals que vostè ens remeti a trav és del correu electrònic seran incorporades a un fitxer el responsable del qual és Cia. Gral. AIGÜES de CATALUNYA SA, amb domicili a Barcelona (Barcelona), Avinguda Roma, 25-27, i CIF A60401585, i seran utilitzades única i exclusivament amb la finalitat de donar resposta a les seves consultes i facilitar-li la informació que vostè sol·liciti sobre els nostres productes i serveis. En cas de produir-se alguna variació en les seves dades, preguem ens ho comuniqui a alguna de les adreces facilitades a continuació. Vostè pot exercir els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, remetent la corresponent sol·licitud, acompanyada d'una fotocòpia del seu DNI, a Cia. Gral. AIGÜES DE CATALUNYA SA, Avgda. Roma 25-27, 08029 Barcelona, o bé a la següent adreça de correu electrònic gestioabonats@aiguesdecatalunya.com.

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1.999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal le informamos de que los Datos Personales que Ud. nos remita a través de correo electr ónico serán incorporados a un fichero cuyo Responsable es Cia Gral AIGÜES DE CATALUNYA SA, con domicilio en Barcelona (Barcelona), Avenida Roma, 25-27, y CIF número A60401585, y serán utilizados única y exclusivamente con la finalidad de dar respuesta a sus consultas y facilitarle la información que Ud. solicite acerca de nuestros productos y servicios. En caso de producirse alguna variación en sus Datos, rogamos nos lo comunique a alguna de las direcciones facilitadas a continuación. Ud. puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, remitiendo la correspondiente solicitud, acompañada de una fotocopia de su DNI, a Cia Gral AIGÜES DE CATALUNYA SA, Avgda Roma 25-27, 08029 Barcelona, o bien a la siguiente dirección de correo electrónico

1

De:	Esther Carné Espuche <ecarne@aiguesdecatalunya.com> en nombre de Gestió Abonats <gestioabonats@aiguesdecatalunya.com>
Enviado el:	miércoles, 16 de septiembre de 2015 10:14
Para:	Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto:	Empresa Mixta D´Aigües D´Altafulla - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos:	Plano ZONA interes_SSEE.jpg; ZONA DE AFECCION.kmz; Carta. (N340-A7)_Ayto.ALTAFULLA.pdf; 20150916104145752.pdf

Buenos dias Eduardo,

Tal y como quedaste con Jordi Aran, responsable del servicio de Aigües d'Altafulla, te anexo un plano que te hace llegar.

Saludos,

Esther
EMPRESA MIXTA D'AIGÜES D'ALTAFULLA

ATENCIÓ a l'ABONAT
902 19 56 30

En compliment de la Llei Orgànica 15/1.999, de 13 de desembre, de Protecció de Dades de Caràcter Personal li informem que les dades personals que vostè ens remeti a trav és del correu electrònic seran incorporades a un fitxer el responsable del qual és Cia. Gral. AIGÜES de CATALUNYA SA, amb domicili a Barcelona (Barcelona), Avinguda Roma, 25-27, i CIF A60401585, i seran utilitzades única i exclusivament amb la finalitat de donar resposta a les seves consultes i facilitar-li la informació que vostè sol·liciti sobre els nostres productes i serveis. En cas de produir-se alguna variació en les seves dades, preguem ens ho comuniqui a alguna de les adreces facilitades a continuació. Vostè pot exercir els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, remetent la corresponent sol·licitud, acompanyada d'una fotocòpia del seu DNI, a Cia. Gral. AIGÜES DE CATALUNYA SA, Avgda. Roma 25-27, 08029 Barcelona, o bé a la següent adreça de correu electrònic gestioabonats@aiguesdecatalunya.com.

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1.999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal le informamos de que los Datos Personales que Ud. nos remita a través de correo electr ónico serán incorporados a un fichero cuyo Responsable es Cia Gral AIGÜES DE CATALUNYA SA, con domicilio en Barcelona (Barcelona), Avenida Roma, 25-27, y CIF número A60401585, y serán utilizados única y exclusivamente con la finalidad de dar respuesta a sus consultas y facilitarle la información que Ud. solicite acerca de nuestros productos y servicios. En caso de producirse alguna variación en sus Datos, rogamos nos lo comunique a alguna de las direcciones facilitadas a continuación. Ud. puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, remitiendo la correspondiente solicitud, acompañada de una fotocopia de su DNI, a Cia Gral AIGÜES DE CATALUNYA SA, Avgda Roma 25-27, 08029 Barcelona, o bien a la siguiente dirección de correo electrónico gestioabonats@aiguesdecatalunya.com.

De: Gestió Abonats/GRUPOAGUAS
Para: Jordi Arán Juliá/CGACSA/GRUPOAGUAS@aguasdevalencia,
Fecha: 05/08/2015 12:28
Asunto: Rm: Empresa Mixta D´Aigües D´Altafulla - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Enviado por: Yolanda Garcia Blanco

1

De: Jordi Arán Juliá <jaran@aiguesdecatalunya.com>
Enviado el: lunes, 22 de febrero de 2016 18:26
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: Re: POSIBLE TUBERIA DE AIGÜES D'ALTAFULLA QUE CRUZA LA N-340

Buenas tardes,

En principio no tenemos constancia que tengamos ninguna tubería en la zona que señaláis.

Un saludo

Jordi Aran Julià
Cap de Servei
609.56.04.39

De: "Suárez Golmar,Santiago" <santiago.suarez@ineco.com>
Para: "jaran@aiguesdecatalunya.com" <jaran@aiguesdecatalunya.com>,
Fecha: 22/02/2016 12:32
Asunto: POSIBLE TUBERIA DE AIGÜES D'ALTAFULLA QUE CRUZA LA N-340

Buenos días Jordi:

Tal y como hablamos por teléfono, hemos recibido de la ACA un plano en el que figura una tubería que cruza la actual N-340, cerca del enlace de Altafulla, de la que no tenemos más información, y que podría verse afectada por el proyecto que estamos redactando.

Por otra parte, en la información recibida del CAT no se encuentra ninguna tubería en esa zona.

Adjunto el plano de la ACA en el que aparece señalada la tubería de la que te hablo y las tuberías de las que nos ha informado el CAT. También envío un cuadro con la información que nos ha dado la ACA sobre las tuberías de abastecimiento de agua en la zona de actuación del Proyecto.

Agradeceríamos que le echarais un vistazo y nos informarais de lo que sabéis sobre ella.

Te saluda atentamente,

1

INTEROUTE

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000786
17-07-2015 09:12:42

INTEROUTE
David García
C/ de Lezama nº 4
28034 – Madrid

Barcelona, 16 de julio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.

Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,
P.A.

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Manuel González Monclús

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 17 de julio de 2015 10:17
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; 'david.garcia@interoute.com'
CC: González Castellanos, Andrés
Asunto: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Plano ZONA interes_SSEE.jpg; ZONA DE AFECCION.kmz; Carta. (N340-A7)_INTEROUTE.pdf

Estimado David,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".***

Según la información que nos han dado en el Ayto. de La Pobla de Montornés, podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

Eduardo Herreros Trujillo
Técnico Senior
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 Planta Baja
28042 MADRID
914521362 Ext: 5865
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 17 de julio de 2015 12:16
Para: 'Guido Martin Leonardi'
Asunto: RE: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Muchas gracias por todo Guido, pero al final no has adjuntado el KMZ.

De: Guido Martin Leonardi [mailto:Guido.Leonardi@interoute.com]
Enviado el: viernes, 17 de julio de 2015 12:12
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: David Garcia; Paco Zener; González Castellanos, Andrés; Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenos dias Santiago,
Soy Guido subresponsable de Interoute Cataluña y con presencia en Barcelona, me acaba de pasar la informacion David sobre vuestro estudio.
Os adjunto un kmz con toda nuestra canalizacion en la posible zona de afeccion, como verás tenemos 2 salidas de autopista en teoria solo se pisa la zona de Torredembarra donde nuestra canalizacion esta presente con fibra en su interior, la zona de Creixell direccion Barcelona la he indicado aunque segun vuestro esquema no se veria afectado por lo menos en este estudio.
Si es necesario ir a replantear o cualquier duda que tengan no duden en comunicarse conmigo.

Saludos,
Guido Martin Leonardi
Field Engineer

Interoute Spain, Barcelona
Telvent, Carrier House
c/ Acero, 30-32 P1, Zona Franca
08038 Barcelona
Mobile: +34 648 76 20 57
Mail: guido.leonardi@interoute.com



Todas las citas, referencias, ofertas o propuestas están (i) realizadas de conformidad con los términos y condiciones generales de Interoute; (ii) sujetas a contrato, estudio y disponibilidad; y (iii) únicamente serán válidas por un periodo de 30 días a contar desde la fecha del presente mensaje.

La información transmitida en este mensaje está dirigida únicamente a su destinatario y puede contener material confidencial y/o privilegiado. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos lo envíe al remitente y proceda a su inmediata y permanente eliminación. Toda

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 15 de abril de 2016 12:09
Para: Guido Martin Leonardi (Guido.Leonardi@interoute.com)
Asunto: RV: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Estudio A7 Mora-Pobla.kmz

Buenos días Guido:

Tal y como te comenté por teléfono necesitaríamos completar la información que nos diste para el proyecto que estamos redactando, al existir la posibilidad de que la canalización de ACESA (ABERTIS) que discurre por la AP-7 vaya a resultar afectada por alguna de las actuaciones previstas.

Los datos que necesitaríamos en un principio serían las características del cable de FO que va por dicha canalización, y alguno que nos ayudara a determinar la longitud de la reposición de cable (por ejemplo, localización de las arquetas donde se encuentran los empalmes) para el caso de que finalmente se viera afectado.

También te agradeceríamos que nos indicases la persona de ACESA (ABERTIS) a quien podríamos preguntar por el resto de compañías que tienen cable de FO en esa canalización.

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Guido Martin Leonardi [mailto:Guido.Leonardi@interoute.com]
Enviado el: viernes, 17 de julio de 2015 12:17
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Vamos denuevo ☺,
Al enviartelo la primera vez me dio error en tu correo, vuelvo a enviartelo.

Saludos/Regards,
Guido Martin Leonardi
Field Engineer

RECIBIDO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 5 de mayo de 2016 9:32
Para: 'Guido Martin Leonardi'
Asunto: RE: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: CRUCE 1.kmz; CRUCE 2.kmz

Buenos días Guido:

Tal y como quedamos por teléfono te envío dos KMZ con la localización aproximada donde se ha previsto construir las galerías de 3 m de anchura a cielo abierto de las que te hablé, para que se los envíes a la contrata que va a hacer el presupuesto de las reposiciones del cableado en caso de ser necesarias.

Agradeciendo tu colaboración te saluda atentamente,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Guido Martin Leonardi [mailto:Guido.Leonardi@interoute.com]
Enviado el: miércoles, 04 de mayo de 2016 17:14
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Juan Carlos - Acesa Abertis
Asunto: RE: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenas tardes Santiago,
Estoy desbordado de trabajo y se me traspapelo responderte...

Nuestra fibra en esa seccion es 48fo G655, la distancia de afeccion seria desde HH008 hasta HH015, incluyendo la salida TRR-001 tenemos alrededor de 16-17km de fibra. Aunque creo que lo mas conveniente es que os pase un presupuesto de nuestra contrata de lo que costaria realizar un retranqueo en dicha seccion.
Los empalmes se encuentran en las siguientes arquetas:
HH008: PK243+000
HH012: PK235+060
HH015: PK229+110
A esto hay que agregarle la salida de Torredembarra donde llegamos a la torre de tradia existente, alrededor 3,4km de recorrido.

De: Guido Martin Leonardi <Guido.Leonardi@interoute.com>
Enviado el: viernes, 17 de julio de 2015 12:12
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: David Garcia; Paco Zener; González Castellanos, Andrés; Herreros Trujillo, Eduardo
Asunto: RE: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Buenos dias Santiago,
Soy Guido subresponsable de Interoute Cataluña y con presencia en Barcelona, me acaba de pasar la informacion David sobre vuestro estudio.
Os adjunto un kmz con toda nuestra canalizacion en la posible zona de afeccion, como verás tenemos 2 salidas de autopista en teoria solo se pisa la zona de Torredembarra donde nuestra canalizacion esta presente con fibra en su interior, la zona de Creixell direccion Barcelona la he indicado aunque segun vuestro esquema no se veria afectado por lo menos en este estudio.
Si es necesario ir a replantear o cualquier duda que tengan no duden en comunicarse conmigo.

Saludos,
Guido Martin Leonardi
Field Engineer
Interoute Spain, Barcelona
Telvent, Carrier House
c/ Acero, 30-32 P1, Zona Franca
08038 Barcelona
Mobile: +34 648 76 20 57
Mail: guido.leonardi@interoute.com



Todas las citas, referencias, ofertas o propuestas están (i) realizadas de conformidad con los términos y condiciones generales de Interoute; (ii) sujetas a contrato, estudio y disponibilidad; y (iii) únicamente serán válidas por un período de 30 días a contar desde la fecha del presente mensaje.

La información transmitida en este mensaje está dirigida únicamente a su destinatario y puede contener material confidencial y/o privilegiado. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos lo envíe al remitente y proceda a su inmediata y permanente eliminación. Toda la información relativa a nuestras condiciones de confidencialidad y tratamiento de datos, control de las comunicaciones y condiciones de uso se encuentra a su disposición en nuestra página web www.interoute.com

From: David Garcia
Sent: viernes, 17 de julio de 2015 10:20
To: Guido Martin Leonardi
Subject: FW: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

De: Guido Martin Leonardi <Guido.Leonardi@interoute.com>
Enviado el: viernes, 17 de julio de 2015 12:17
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RE: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Estudio A7 Mora-Pobla.kmz

Vamos denuevo ☺,
Al enviartelo la primera vez me dio error en tu correo, vuelvo a enviartelo.

Saludos/Regards,
Guido Martin Leonardi
Field Engineer

Interoute Spain, Barcelona
Telvent, Carrier House
c/ Acero, 30-32 P1, Zona Franca
08038 Barcelona
Mobile: +34 648 76 20 57
Mail: guido.leonardi@interoute.com



Todas las citas, referencias, ofertas o propuestas están (i) realizadas de conformidad con los términos y condiciones generales de Interoute; (ii) sujetas a contrato, estudio y disponibilidad; y (iii) únicamente serán válidas por un período de 30 días a contar desde la fecha del presente mensaje.

La información transmitida en este mensaje está dirigida únicamente a su destinatario y puede contener material confidencial y/o privilegiado. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos lo envíe al remitente y proceda a su inmediata y permanente eliminación. Toda la información relativa a nuestras condiciones de confidencialidad y tratamiento de datos, control de las comunicaciones y condiciones de uso se encuentra a su disposición en nuestra página web www.interoute.com

From: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Sent: viernes, 17 de julio de 2015 12:16
To: Guido Martin Leonardi
Subject: RE: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)

Muchas gracias por todo Guido, pero al final no has adjuntado el KMZ.

De: Guido Martin Leonardi [mailto:Guido.Leonardi@interoute.com]
Enviado el: viernes, 17 de julio de 2015 12:12
Para: Suárez Golmar, Santiago

De: Guido Martin Leonardi <Guido.Leonardi@interoute.com>
Enviado el: miércoles, 4 de mayo de 2016 17:14
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Juan Carlos - Acesa Abertis
Asunto: RE: INTEROUTE - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: Estudio A7 Mora-Pobla v2.kmz

Buenas tardes Santiago,
Estoy desbordado de trabajo y se me traspapelo responderte...

Nuestra fibra en esa seccion es 48fo G655, la distancia de afeccion seria desde HH008 hasta HH015, incluyendo la salida TRR-001 tenemos alrededor de 16-17km de fibra. Aunque creo que lo mas conveniente es que os pase un presupuesto de nuestra contrata de lo que costaria realizar un retranqueo en dicha seccion.
Los empalmes se encuentran en las siguientes arquetas:
HH008: PK243+000
HH012: PK235+060
HH015: PK229+110
A esto hay que agregarle la salida de Torredembarra donde llegamos a la torre de tradia existente, alrededor 3,4km de recorrido.

Nuestro contacto en Abertis es Juan Carlos Pablos Florines (629 37 38 65) juan.carlos.pablos@abertisautopistas.com

PD: te adjunto el kmz retocado con la seccion de FO a cubrir.

Saludos/Regards,

Guido Martin Leonardi
Senior Engineer, Field Operations
Interoute Spain, Barcelona

c/ Acero, 30-32 P1, Zona Franca (Itconic, Carrier House)
08038 Barcelona
Mobile: +34 648 76 20 57
Mail: guido.leonardi@interoute.com



Conozca el nuevo Centro de Datos Distribuido de Interoute en Madrid
http://www.interoute.es/centros-de-datos

Visite nuestro BLOG y síganos en:

ENVIADO

MINISTERIO DE FOMENTO

MINISTERIO DE FOMENTO
Salida
Nº. 201520430000667
29-06-2015 12:00:21

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

AYUNTAMIENTO DE TORREDEMBARRA
Cap de servei de projectes i obres municipal
Plaça del Castell, 8
43830-Torredembarra (Tarragona)

Barcelona, 26 de junio de 2015

NUESTRA/REF.
T2/12-T-3750
PROYECTOS-SS.AA.

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACIÓN SOBRE LAS AFECCIONES DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN:

"AUTOVÍA A-7. TRAMO: LA MORA-LA POBLA DE MONTORNÉS".

CLAVE: T2/12-T-3750. Provincia de TARRAGONA.

Con relación al asunto citado les comunico que se están empezando a desarrollar los trabajos necesarios para la redacción del Proyecto de Trazado y Construcción del tramo de autovía referenciado, con la asistencia técnica exterior de la empresa INECO.

Para ello es imprescindible contar con toda la información disponible del conjunto del territorio atravesado, por lo que nos ponemos en contacto con ustedes con el objetivo de obtener dicha información en el ámbito de sus competencias. Rogamos nos faciliten información relativa a la localización e identificación de los servicios que pudieran verse afectados por la realización de las obras.

Por dicho motivo adjuntamos una copia de los planos de planta a escala 1:1.000 con un primer encaje del trazado susceptible de moverse en una banda de alrededor de 100 m.

Esperamos que nos devuelvan, después de los correspondientes contactos entre sus técnicos y los nuestros, un juego de planos grafiado con los servicios concretos que quedan afectados y las soluciones que proponen, así como, la valoración de la reposición de los mismos, con el objeto de incorporarlos a la ejecución del proyecto referenciado.
Para la entrega de la información, así como para cualquier aclaración que les sea necesaria, pueden ponerse en contacto con:

Santiago Suarez Golmar
Avenida del Partenón, 4 -6 2ª Planta (28042 – MADRID)
Tel. 91.452.12.00 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com.

EL INGENIERO DIRECTOR,

Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña · Ministerio de Fomento · Unidad de Carreteras en Tarragona

Alberto Hernández Moreno

CALLE DE LA MARQUESA, 12
08003 BARCELONA
TEL: 93-304.78.30-31
FAX: 93-304.78.88

De: Herreros Trujillo, Eduardo
Enviado el: miércoles, 5 de agosto de 2015 10:38
Para: 'sorea.trd@sorea.cat'
Asunto: SOREA - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: PS pk 100+655 (PC A7 Mora-Pobla).kmz; Plano ZONA interes_SSEE.jpg; Carta. (N340-A7)_Ayto.TORREDEMBARRA.pdf

Estimados señores,
nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés".***

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, así como del PGOU, podrían existir redes de su titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona (delimitada por un contorno en rojo discontinuo) y un punto de referencia de una de las rotondas objeto del proyecto (se adjunta kmz de posición para GoogleEarth), se representan en el plano que también se adjunta a este correo.

Por tanto, en este contacto a posteriori del enviado al Ayuntamiento de Torredembarra, del que todavía no hemos recibido respuesta, solicitamos en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse, bien **facilitándonos la información que se solicita en el escrito adjunto** o bien **respondiendo a este correo descartando la existencia de ningún tipo de red de su competencia en la zona de actuaciones.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través de los datos de cualquiera de los dos técnicos abajo indicados.

Atentamente,

Eduardo Herreros Trujillo
Técnico Senior
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 Planta Baja
28042 MADRID
914521362 Ext: 5865
www.ineco.com

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 19 de febrero de 2016 12:15
Para: 'sorea.trd@sorea.cat'
Asunto: TUBERIA DE SANEAMIENTO EN ZONA DEL POLIGONO DE ROQUES PLANES
Datos adjuntos: SANEJAMENT DE TORREDEMBARRA CARRER ANTON SCHLECKER.PDF; PLANO SANEAMIENTO SOREA CON CARTOGRAFIA DEL PROYECTO.pdf

Buenos días:

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía del Mediterráneo A-7 Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés", y hemos recibido del Ayto. de Torredembarra el plano que adjunto de la red de saneamiento de SOREA en el polígono industrial Roques Planes .

Al verlo con la cartografía del Proyecto, que tiene un mayor detalle que la del plano de SOREA, parece que podría no corresponderse a la situación existente en la actualidad. También adjunto un plano para que puedan observarlo en las zonas que se han marcado.

Les agradeceríamos que lo revisasen y nos confirmasen si la información recibida se corresponde con la situación actual de dicha tubería, ya que podría verse afectada por el Proyecto.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración os saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 12:30
Para: 'sorea.trd@sorea.cat'
Asunto: RV: TUBERIA DE SANEAMIENTO EN ZONA DEL POLIGONO DE ROQUES PLANES
Datos adjuntos: SANEJAMENT DE TORREDEMBARRA CARRER ANTON SCHLECKER.PDF; PLANO SANEAMIENTO SOREA CON CARTOGRAFIA DEL PROYECTO.pdf

Buenos días:

Me vuelvo a poner en contacto con vosotros para recordaros que seguimos estando a la espera de recibir la información solicitada sobre la red de saneamiento en la zona de actuación del proyecto que estamos redactando.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 19 de febrero de 2016 12:15
Para: 'sorea.trd@sorea.cat'
Asunto: TUBERIA DE SANEAMIENTO EN ZONA DEL POLIGONO DE ROQUES PLANES

Buenos días:

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía del Mediterráneo A-7 Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés", y hemos recibido del Ayto. de Torredembarra el plano que adjunto de la red de saneamiento de SOREA en el polígono industrial Roques Planes .

Al verlo con la cartografía del Proyecto, que tiene un mayor detalle que la del plano de SOREA, parece que podría no corresponderse a la situación existente en la actualidad. También adjunto un plano para que puedan observarlo en las zonas que se han marcado.

Les agradeceríamos que lo revisasen y nos confirmasen si la información recibida se corresponde con la situación actual de dicha tubería, ya que podría verse afectada por el Proyecto.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración os saluda,

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 16:12
Para: 'Daniel Colilla Villa'
Asunto: RE: TUBERIA DE SANEAMIENTO EN ZONA DEL POLIGONO DE ROQUES PLANES

Muchas gracias Daniel, entonces entiendo que podemos considerar que se trata de un tramo fuera de servicio, ¿no?

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Daniel Colilla Villa [mailto:dcolilla@sorea.cat]
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 13:56
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Oficina Torredembarra
Asunto: RE: TUBERIA DE SANEAMIENTO EN ZONA DEL POLIGONO DE ROQUES PLANES

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 12:30
Para: Oficina Torredembarra
Asunto: RV: TUBERIA DE SANEAMIENTO EN ZONA DEL POLIGONO DE ROQUES PLANES

Buenos días:

Me vuelvo a poner en contacto con vosotros para recordaros que seguimos estando a la espera de recibir la información solicitada sobre la red de saneamiento en la zona de actuación del proyecto que estamos redactando.

Un saludo,

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: lunes, 23 de mayo de 2016 12:57
Para: 'sorea.trd@sorea.cat'
Asunto: INFORMACION SOBRE TUBERIA LLAMADA POUS DE TORREDEMBARRA
Datos adjuntos: POUS DE TORREDEMBARRA.PDF; POUS DE TORREDEMBARRA.KMZ

Buenos días:

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés", para lo cual nos hemos descargado de ACEFAT información sobre las redes que posee SOREA en la zona de actuación.

Nos han indicado del CAT que en la zona de actuación del Proyecto existe una tubería de abastecimiento de agua que parte de la tubería del Consorci, de la cual no teníamos noticia en la información descargada. Nos han dicho que se trata de la tubería denominada "Pous de Torredembarra".

Para determinar si va a resultar afectada por el Proyecto necesitaríamos conocer su trazado. También estamos interesados en conocer sus principales características (material, diámetro, etc.), para tenerlas en cuenta a la hora de proponer una reposición en el caso de que finalmente se viera afectada por el Proyecto.

Envío una fotografía aérea de la zona de donde parte dicha tubería, y un archivo KMZ para que podáis localizarla fácilmente a través de GOOGLE EARTH.

Necesitamos la información solicitada urgentemente, porque tenemos que realizar la entrega del proyecto en los próximos días. Agradeceríamos que un técnico se pusiera en contacto con nosotros lo antes posible para tratar el tema con él.

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración os saluda,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

RECIBIDO

De: Daniel Colilla Villa <dcolilla@sorea.cat>
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 13:56
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Oficina Torredembarra
Asunto: RE: TUBERIA DE SANEAMIENTO EN ZONA DEL POLIGONO DE ROQUES PLANES
Datos adjuntos: RE: TUBERIA DE SANEAMIENTO EN ZONA DEL POLIGONO DE ROQUES PLANES

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: jueves, 17 de marzo de 2016 12:30
Para: Oficina Torredembarra
Asunto: RV: TUBERIA DE SANEAMIENTO EN ZONA DEL POLIGONO DE ROQUES PLANES

Buenos días:

Me vuelvo a poner en contacto con vosotros para recordaros que seguimos estando a la espera de recibir la información solicitada sobre la red de saneamiento en la zona de actuación del proyecto que estamos redactando.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: viernes, 19 de febrero de 2016 12:15
Para: 'sorea.trd@sorea.cat'
Asunto: TUBERIA DE SANEAMIENTO EN ZONA DEL POLIGONO DE ROQUES PLANES

Buenos días:

Estamos redactando para el Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía del Mediterráneo A-7 Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés", y hemos recibido del Ayto. de Torredembarra el plano que adjunto de la red de saneamiento de SOREA en el polígono industrial Roques Planes .

De: Colilla Villa, Daniel <dcolilla@sorea.cat>
Enviado el: lunes, 23 de mayo de 2016 15:51
Para: Suárez Golmar, Santiago
CC: Bejar Lopez, Toni
Asunto: RV: INFORMACION SOBRE TUBERIA LLAMADA POUS DE TORREDEMBARRA
Datos adjuntos: POUS TORREDEMBARRA.pdf

Hola

SI, se trata de la tubería de alimentación al depósito St. Antoni de Torredembarra, ésta es de material fibrocemento de diámetro 250 mm. Le he pintado un poco el trazado aproximado ya que no lo tengo exacto.

Próximamente realizaremos un plano de trazado aproximado utilizando de referencia los puntos que si tenemos localizados.

Cualquier cosa hablamos.

Gracias

Daniel Colilla Villa

Cap de Distribució
Distribució Baix Gaià
dcolilla@sorea.cat

Cl Indians 11
43830 Torredembarra
Tel. 977642201
Mòbil. 620 020 478

www.sorea.cat

De: Oficina Torredembarra
Enviado el: lunes, 23 de mayo de 2016 13:04
Para: Colilla Villa, Daniel <dcolilla@sorea.cat>
Asunto: RV: INFORMACION SOBRE TUBERIA LLAMADA POUS DE TORREDEMBARRA

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: lunes, 23 de mayo de 2016 12:57
Para: Oficina Torredembarra <sorea.trd@sorea.cat>
Asunto: INFORMACION SOBRE TUBERIA LLAMADA POUS DE TORREDEMBARRA

ENVIADO

De: Herreros Trujillo, Eduardo
Enviado el: lunes, 25 de enero de 2016 14:12
Para: 'jaime.peralta@inovyn.com'
CC: 'jose-angel.gascon@inovyn.com'; Suárez Golmar, Santiago; Serrano Espada, María
Asunto: Servicios Existentes INOVYN. Tramo La Mora-La Pobla del Montornes.
Datos adjuntos: Planta Etilenoducto_INOVYN.PDF; Trazado.kml

Buenas tardes Jaime,

Tal y como te he comentado recientemente por teléfono, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., tenemos constancia de que existen redes de vuestra titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona queda delimitada en los planos y en el archivo de Kml de posición de Google Earth adjuntos en este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse con la conducción de Etilenoducto de vuestra propiedad, **respondiendo a este correo indicándonos en planos de planta (dwg) de la conducción, perfiles longitudinales, secciones transversales, y todas aquellas instalaciones vinculadas a la conducción en el tramo de proyecto susceptibles de verse afectadas, así como todos los demás condicionantes necesarios a tener en cuenta a la hora de plantear posibles reposiciones del servicio.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través del contacto abajo indicado.

Atentamente,

Eduardo Herreros Trujillo
Técnico Senior
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6,
28042 MADRID
914521362 Ext: 5865
www.ineco.com

1

RECIBIDO

De: Peralta-Inovyn, Jaime <jaime.peralta@inovyn.com>
Enviado el: jueves, 28 de enero de 2016 11:18
Para: Herreros Trujillo, Eduardo; Jose-Angel Gascon-Inovyn
CC: Suárez Golmar, Santiago; Serrano Espada, María
Asunto: Re: Servicios Existentes INOVYN. Tramo La Mora-La Pobla del Montornes.
Datos adjuntos: Etilenoducto-Desdoblamiento A-7(La Mora-La pobla de montornes).zip; Especificaciones Técnicas Etilenoducto INOVYN_Rev_J.pdf; ETILENO - GENERALIDADES.pdf; Normas Básicas de Seguridad INOVYN.pdf

Buenos días Eduardo,

Te adjunto la información que nos solicitastes de los planos del Etilenoducto de nuestra propiedad (Inovyn España, S.L) y de las normas de seguridad al realizar trabajos en nuestra servidumbre de paso (2,5 metros a cado lado del eje del Etilenoducto).

Cualquier cosa nos llamamos.

Saludos.

El 25 de enero de 2016, 14:11, Herreros Trujillo, Eduardo <eduardo.herreros@ineco.com> escribió:

Buenas tardes Jaime,

Tal y como te he comentado recientemente por teléfono, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el "***Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés***".

Según la información que actualmente manejamos, obtenida entre otros de la plataforma de servicios eWise-ACEFAT, de las respectivas webs corporativas, visitas de campo previas, etc., tenemos constancia de que existen redes de vuestra titularidad en el entorno de las actuaciones, cuya zona queda delimitada en los planos y en el archivo de Kml de posición de Google Earth adjuntos en este correo.

Por tanto, en este primer contacto solicitamos, en la medida de lo posible, la colaboración de su organismo para poder dar continuidad al análisis de las posibles afecciones que pudieran generarse con la conducción de Etilenoducto de vuestra propiedad, **respondiendo a este correo indicándonos en planos de planta (dwg) de la conducción, perfiles longitudinales, secciones transversales, y todas aquellas instalaciones vinculadas a la conducción en el tramo de proyecto susceptibles de verse afectadas, así como todos los demás condicionantes necesarios a tener en cuenta a la hora de plantear posibles reposiciones del servicio.**

En la confianza de poder contar con su valiosa respuesta, para cualquier aclaración no duden en ponerse en contacto con nosotros a través del contacto abajo indicado.

1

ENVIADO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 3 de marzo de 2016 13:18
Para: 'registre@atll.cat'
CC: 'serveis-afectats@atll.cat'
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION PARA PROYECTO DE A-7 (LA MORA - LA POBLA DE MONTORNES)
Datos adjuntos: PLANO SITUACION.pdf; PLANOS SSAA (EI).pdf

Estimados señores:

Nos dirigimos a ustedes para informarles que, actualmente, la empresa Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO), está redactando para la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, el ***"Proyecto de Trazado y Construcción Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés"***.

En el Estudio Informativo que tomamos como base aparece una tubería de abastecimiento de agua de Ø 2.400 mm, paralela a la autopista AP-7 por el lado montaña, de la que no tenemos más datos (desconocemos incluso su titularidad). Aunque no va a verse afectada por el trazado de la autovía, necesitaríamos toda la información posible de ella, porque interfiere en alguna de las reposiciones de una tubería del CAT que estamos planteando cruzando la AP-7 hacia ese lado.

Se adjunta el plano del Estudio Informativo donde figura esa tubería, representada por una línea discontinua de color rojo.

Les agradeceríamos que nos indicaran si esa tubería es de ATLL, o quién podría ser su titular. Nos hemos puesto en contacto con el CAT y nos han dicho que no es suya.

Por otra parte, aprovechamos la ocasión para solicitarles información referente a otras instalaciones e infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución que ATLL pudiera tener en la zona de actuación del Proyecto.

Para la localización geográfica del proyecto y visualización del área de actuaciones, se adjunta plano de planta en el que se muestra el trazado proyectado a día de hoy.

En caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura de su propiedad en la zona, les agradeceríamos que igualmente nos respondieran confirmándolo por escrito.

Para cualquier consulta o aclaración sobre el tema, les rogamos que se pongan en contacto con nosotros.

Agradecimiento de antemano su colaboración y confiando obtener en breve unas respuesta, les saluda atentamente,

1

RECIBIDO

De: Albert Lopez Peñalver <alopez@atll.cat>
Enviado el: viernes, 4 de marzo de 2016 12:42
Para: Suárez Golmar, Santiago; Francisco Labarta Costa; Registre
Asunto: Ref.: Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: La Mora - La Pobla de Montornés

Ref. ATLL CGC: exp. SSAA 2727 / 2016

Benvolgut Sr:

En data 03/03/2016 ha entrat per registre "d'ATLL, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A." (ATLL CGC) una sol·licitud d'INECO per tal de facilitar la informació tècnica relativa a la xarxa d'abastament d'aigua potable en alta sota la gestió d'ATLL CGC que estigui en l'àmbit del carrer de l'Autovia del Mediterrani A-7, en el tram comprès entre La Mora i La Pobla de Montornès.

Consultada la informació gràfica de la nostra xarxa li comunico que en aquest àmbit no existeix cap conducció sota gestió nostra susceptible de resultar afectada, no tenint tampoc idea de qui pot ser el titular de la conducció que esmenta en el seu correu.

Per a qualsevol consulta o aclariment respecte a possibles afeccions es pot adreçar al Sr. Francesc Labarta (flabarta@atll.cat; tel. gral. 93 602 96 00 ext. 157; mòbil 627 480 972) o al Sr. Albert López (alopez@atll.cat; tel. gral. 93602 96 00 etx. 161; mòbil 607 073 012).

Sant Joan Despí, 4 de març de 2016

--
Albert López Peñalver
Tècnic de Serveis Afectats i Gestió Patrimonial
Tel. 93 602 96 00 *(ext. 161)*

Si us plau, tingui en consideració la seva responsabilitat mediambiental abans d'imprimir aquest correu.
"La informació continguda en aquest missatge i/o arxiu(s) adjunt(s), enviada des d'ATLL CONCESSIONÀRIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, SA, és confidencial/privilegiada i està destinada només a la(es) persona(es) a la(es) que va dirigida. Si vostè llegeix aquest missatge i no és el destinatari, l'empleat o l'agent responsable de lliurar el missatge al destinatari, o ha rebut aquesta comunicació per error, li informem que qualsevol divulgació, distribució o reproducció d'aquest correu o del seu contingut està prohibit i pot ser il·legal. Li preguem que ens ho notifiqui immediatament retornant el missatge original a la mateixa adreça. Li recordem que les seves dades poden haver estat incorporades en un fitxer i que sempre que es compleixin els requisits exigits per la LOPD, podrà exercir els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició davant la nostra entitat."

1

ENVIADO

De:	Suárez Golmar, Santiago
Enviado el:	jueves, 21 de abril de 2016 12:35
Para:	'medol@galpenergia.com'
Asunto:	GALP - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos:	VISTA AEREA ZONA ACTUACION PROYECTO (MEDOL).jpg; PLANO ZONA ACTUACION PROYECTO (MEDOL).jpg

Buenas tardes Esteban:

La empresa INECO está redactando para la Dirección de Carreteras del Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las redes o infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de titularidad de GALP (de electricidad, telecomunicaciones, abastecimiento de agua, saneamiento, etc.), os solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle posible y preferentemente en formato digital.

A la vez, os pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

Tal y como puede verse en el plano adjunto, en principio no se tiene previsto actuar en el recinto de la gasolinera, pero es posible que pudiera verse afectada alguna de las acometidas de electricidad, telecomunicaciones, abastecimiento de agua, saneamiento, etc., que le dan servicio, por alguna de las actuaciones previstas.

En el Proyecto, además de la construcción de la duplicación de la calzada de la N-340, la modificación del enlace de la Mora y la reposición de unos caminos, también se ha previsto en la zona la reposición de unas tuberías del abastecimiento de agua de gran diámetro (del Consorci d'Aigües de Tarragona) bordeando el área de servicio. También habría que considerar como zona de actuación del Proyecto la del trazado de dicha reposición, que se muestra en los planos adjuntos.

Agradeceríamos que en caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura propiedad de la GALP en la zona, nos respondierais confirmándolo por escrito.

Para la entrega de la información solicitada, así como para cualquier consulta, aclaración o información adicional que necesitéis, podéis poneros en contacto conmigo utilizando los datos que figuran a continuación:

Santiago Suárez Golmar
(equipo de servicios afectados)
Avda. del Partenón nº 4-6, 2ª planta
28042 – Madrid
Teléfono: 914 521 200 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración y confiando en obtener en breve una respuesta, os saluda atentamente,

1

AREAS

ENVIADO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 21 de abril de 2016 13:32
Para: 'isidoro.gonzalez@areas.com'
Asunto: AREAS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: VISTA AEREA ZONA ACTUACION PROYECTO (MEDOL).jpg; PLANO ZONA ACTUACION PROYECTO (MEDOL).jpg

Buenos días Isidoro:

La empresa INECO está redactando para la Dirección de Carreteras del Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las redes o infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de titularidad de AREAS (de electricidad, telecomunicaciones, abastecimiento de agua, saneamiento, etc.), os solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle posible y preferentemente en formato digital.

A la vez, os pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

Tal y como puede verse en el plano adjunto, en principio no se tiene previsto actuar en el recinto del área de servicio, pero es posible que pudiera verse afectada alguna de las acometidas de electricidad, telecomunicaciones, abastecimiento de agua, saneamiento, etc., que le dan servicio, por alguna de las actuaciones previstas.

En el Proyecto, además de la construcción de la duplicación de la calzada de la N-340, la modificación del enlace de la Mora y la reposición de unos caminos, también se ha previsto en la zona la reposición de unas tuberías del abastecimiento de agua de gran diámetro (del Consorci d'Aigües de Tarragona) bordeando el área de servicio. También habría que considerar como zona de actuación del Proyecto la del trazado de dicha reposición, que se muestra en los planos adjuntos.

Agradeceríamos que en caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura propiedad de AREAS en la zona, nos respondierais confirmándolo por escrito.

Para la entrega de la información solicitada, así como para cualquier consulta, aclaración o información adicional que necesitéis, podéis poneros en contacto conmigo utilizando los datos que figuran a continuación:

Santiago Suárez Golmar
(equipo de servicios afectados)
Avda. del Partenón nº 4-6, 2ª planta
28042 – Madrid
Teléfono: 914 521 200 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración y confiando en obtener en breve una respuesta, os saluda atentamente,

1

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 21 de abril de 2016 13:41
Para: 'medol@areas.com'
Asunto: AREAS - Posibles Afecciones_P.C. Autov. Medit. A-7. Mora-Pobla de Montornés (Tarragona)
Datos adjuntos: VISTA AEREA ZONA ACTUACION PROYECTO (MEDOL).jpg; PLANO ZONA ACTUACION PROYECTO (MEDOL).jpg

Buenos días Cándido:

La empresa INECO está redactando para la Dirección de Carreteras del Ministerio de Fomento el "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés".

Con objeto de contemplar en el referido proyecto las posibles afecciones que se pudieran producir en las redes o infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución de titularidad de AREAS (de electricidad, telecomunicaciones, abastecimiento de agua, saneamiento, etc.), os solicitamos información referente a la ubicación y características de las mismas, con el mayor detalle posible y preferentemente en formato digital.

A la vez, os pedimos información complementaria sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que a priori puedan considerarse afectadas.

Tal y como puede verse en el plano adjunto, en principio no se tiene previsto actuar en el recinto del área de servicio, pero es posible que pudiera verse afectada alguna de las acometidas de electricidad, telecomunicaciones, abastecimiento de agua, saneamiento, etc., que le dan servicio, por alguna de las actuaciones previstas.

En el Proyecto, además de la construcción de la duplicación de la calzada de la N-340, la modificación del enlace de la Mora y la reposición de unos caminos, también se ha previsto en la zona la reposición de unas tuberías del abastecimiento de agua de gran diámetro (del Consorci d'Aigües de Tarragona) bordeando el área de servicio. También habría que considerar como zona de actuación del Proyecto la del trazado de dicha reposición, que se muestra en los planos adjuntos.

Agradeceríamos que en caso de que no exista ninguna instalación o infraestructura propiedad de AREAS en la zona, nos respondierais confirmándolo por escrito.

Para la entrega de la información solicitada, así como para cualquier consulta, aclaración o información adicional que necesitéis, podéis poneros en contacto conmigo utilizando los datos que figuran a continuación:

Santiago Suárez Golmar
(equipo de servicios afectados)
Avda. del Partenón nº 4-6, 2ª planta
28042 – Madrid
Teléfono: 914 521 200 (ext. 6033)
e-mail: santiago.suarez@ineco.com

Agradeciendo de antemano vuestra colaboración y confiando en obtener en breve una respuesta, os saluda atentamente,

1

RECIBIDO

De: Isidoro González Calvo <isidoro.gonzalez@areas.com>
Enviado el: martes, 3 de mayo de 2016 17:13
Para: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: RV: AFECTACIÓN AUTOVIA A-7 MEDOL
Datos adjuntos: PROYECTO MEDOL A-7.docx; VISTA AEREA ZONA ACTUACION PROYECTO (MEDOL).jpg

Buenas tardes, Santiago
Siento el retraso, pero no tengo más información que la que nos ha pasado el Facilities Manager de la zona de ACESA.
Te paso sus comentarios.
Asimismo, por si tuvieran que ver algún tema concreto o aclarar alguna duda, su contacto se encuentra en email inferior.
Saludos

Isidoro González Calvo
Subdirector Mantenimiento y Medio Ambiente

Tel.: +34 932401515
Cell: +34 629125720
Email: isidoro.gonzalez@areas.com

areas
Part of Elior Group
Obras Y Mantenimiento

Av. Diagonal, 579-585
08014 Barcelona

areas.com

Please consider the environment before printing this email.

De: Miguel Hernández Catalán <miguel.hernandez@areas.com>
Enviado: lunes, 2 de mayo de 2016 12:35
Para: Carlos Abelló Weltmann
Cc: Isidoro González Calvo
Asunto: RV: AFECTACIÓN AUTOVIA A-7 MEDOL

PTI

Miguel Hernández Catalán
OBRAS Y MANTENIMIENTO
Facilities Manager

Avda. Diagonal 579-585, 6ª planta, 08014 Barcelona (España) Tel +34 932401515 / Móvil +34 639 629 941 / www.areas.es / @areas

Este mensaje y todos los ficheros adjuntos que este contiene son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso individual de la persona a la que van dirigidos. Si Vd. ha recibido este mensaje por error, rogamos lo devuelva enviado o notifíquelo por teléfono al +34 93 240 15 15 y elimínelo de su sistema. Queda estrictamente prohibida la publicación, uso, difusión, impresión o copia no autorizada de este mensaje y de los documentos adjuntos que este co

Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es realmente necesario. EL MEDIO AMBIENTE ES COSA DE TODOS

1

MATINSA (MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.). DEPARTAMENTO COEX.

ENVIADO

De: Suárez Golmar, Santiago
A: "agarciah@fcc.es"
Asunto: AFECCION A PANEL DE SEÑALIZACION VARIABLE EN N-340
Fecha: jueves, 12 de mayo de 2016 12:37:00
Archivos adjuntos: PANEL AFECTADO.PDF
image001.png
PANEL AFECTADO.KMZ

Buenos días Alberto:

Me pongo en contacto contigo por indicación de Alberto Hernández (de la Demarcación de Carreteras del Ministerio de Fomento en Tarragona). Estamos redactando el "Proyecto de Trazado y Construcción de la Autovía A-7. Tramo: La Mora – La Pobla de Montornés", y hemos observado que va a resultar afectado un panel de señalización variable que se encuentra en la N-340, cerca del enlace con el peaje de la AP-7 en Torredembarra.

Necesitaríamos información sobre ese panel, la canalización que le da servicio, cableado, etc., por el tema de su reposición.

Adjunto una fotografía aérea donde se muestra su localización y un archivo KMZ para que puedas verlo fácilmente mediante el GOOGLE EARTH.

Para cualquier aclaración o duda, puedes en ponerte en contacto conmigo utilizando los datos que figuran en mi "firma".

Agradeciendo de antemano tu colaboración te saluda atentamente,

Ineco-Formato1



RECIBIDO

De: Suárez Golmar, Santiago
Enviado el: jueves, 12 de mayo de 2016 18:21
Para: 'agarciah@fcc.es'
Asunto: TRAZADO EN ZONA PROXIMA AL PANEL AFECTADO
Datos adjuntos: PLANOS ZONA PROX PANEL SEÑALIZACION VARIABLE.PDF

Buenas tardes Alberto:

Tal y como quedamos por teléfono, te envío el plano de trazado de la zona próxima al panel que va a resultar afectado.

Un saludo,

Santiago Suárez Golmar
Técnico
Subdirección de Proyectos
Dirección de Ingeniería Civil
Dirección General de Ingeniería y Servicios
Avda. Partenón, 4-6 2ª Planta
28042 Madrid
91 452 12 00 Ext: 6033
www.ineco.com

De: Garcia Hernandez, Alberto
A: Suárez Golmar, Santiago
Asunto: PANEL AFECTADO
Fecha: viernes, 13 de mayo de 2016 10:26:13
Archivos adjuntos: image001.png
T31 Unifilar.pdf
T31.pdf

Buenos días Santiago,

Te envío el plano eléctrico que tenemos de la zona y el esquema unifilar, donde puedes ver que:

- El cuadro afectado es el que denominamos T-31
- El cable de alimentación es de 4x10mm². Este cable viene desde el cuadro a través de la canalización que ya existía para la iluminación, hasta que llega a la arqueta junto a la farola 06-05.
- Desde la arqueta junto a la farola 06-05, se hizo nueva canalización hasta el PMV que aparece representado como 07-01.
- La distancia del cuadro al PMV, según figura en el esquema unifilar, es de 900m.

A la vista del plano de trazado que me has enviado, creo que lo más acertado es volver a reponerla a la misma altura.

Saludos,

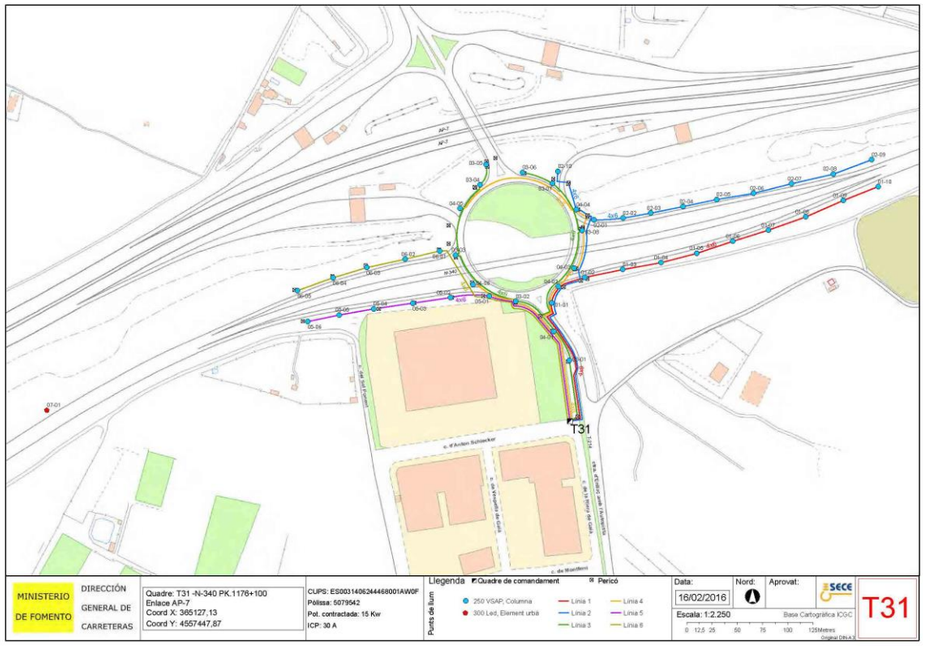
Alberto García Hernández
Jefe Coex. Sector T-1. Tarragona.
Matinsa - Mantenimiento de Infraestructuras, S.A.
Área de Infraestructuras

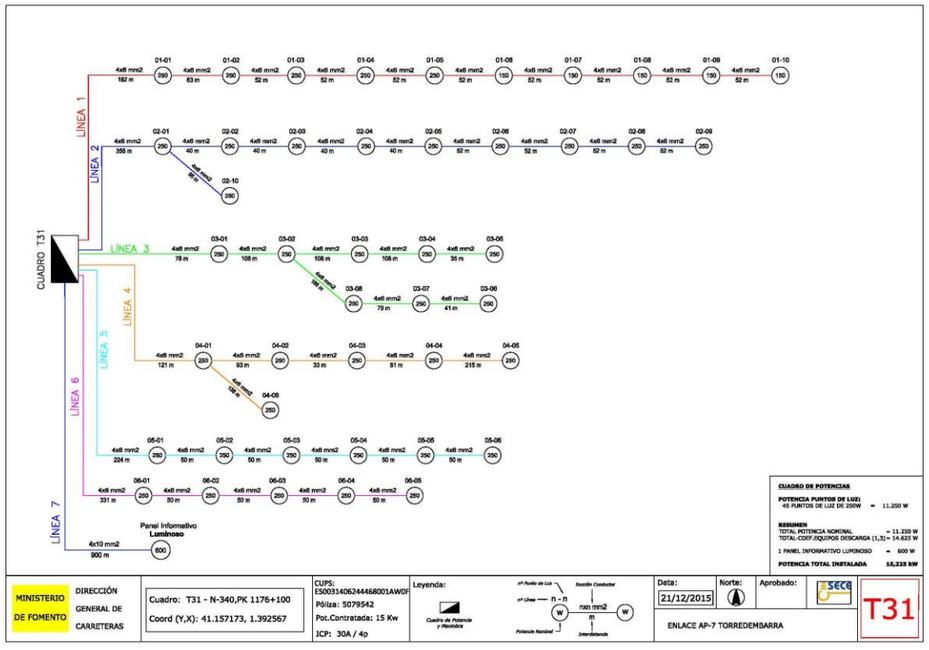
FCC Servicios Ciudadanos
Polígono Industrial Francolí, parcela 29
43006 Tarragona. España
Tel: +34 977 55 04 61 / Fax: +34 977 55 09 72
agarciah@fcc.es
www.fcc.es
www.matinsa.es
@FCC_Group
Infraestructuras ¦ Medio ambiente ¦Agua ¦ Energía

Aviso de confidencialidad
Este correo y la información contenida o adjunta al mismo es privada y confidencial y va dirigida exclusivamente a su destinatario. GRUPO FCC informa a quien pueda haber recibido este correo por error que contiene información confidencial cuyo uso, copia, reproducción o distribución está expresamente prohibida. Si no es usted el destinatario del mismo y recibe este correo por error, le rogamos lo ponga en conocimiento del emisor y proceda a su eliminación sin copiarlo, imprimirlo o utilizarlo de ningún modo. Este mensaje ha sido analizado con el sistema antivirus de FCC. No obstante, no se garantiza que pueda contener un virus de nueva aparición.
Antes de imprimir este correo piense si es realmente necesario.

De: Suárez Golmar, Santiago [mailto:santiago.suarez@ineco.com]
Enviado el: jueves, 12 de mayo de 2016 18:21
Para: Garcia Hernandez, Alberto
Asunto: TRAZADO EN ZONA PROXIMA AL PANEL AFECTADO

Buenas tardes Alberto:


T31
MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Quadre: T31 -N-340 PK.1176+100
Enlace AP-7
Coord X: 365127,13
Coord Y: 4557447,87
CUPS: ES0031406244468001AW0F
Pólissa: 5079542
Pot. contractada: 15 Kw
ICP: 30 A
Llegenda
Quadre de comandament
Perícó
Punts de llum
250 VSAP, Columna
300 Led, Element urbà
Línia 1
Línia 2
Línia 3
Línia 4
Línia 5
Línia 6
Data:
16/02/2016
Nord:
Aprovat:
Escala: 1:2.250
Base Cartogràfica ICGC
0 12,5 25 50 75 100 125Metres
Original DIN A 3
T31


CUADRO T31
LÍNEA 1
LÍNEA 2
LÍNEA 3
LÍNEA 4
LÍNEA 5
LÍNEA 6
LÍNEA 7
Panel Informativo Luminoso
CUADRO DE POTENCIAS
POTENCIA PUNTOS DE LUZ: 45 PUNTOS DE LUZ DE 250W = 11.250 W
RESUMEN
TOTAL POTENCIA NOMINAL = 11.250 W
TOTAL COEF.EQUIPOS DESCARGA (1,3) = 14.625 W
1 PANEL INFORMATIVO LUMINOSO = 600 W
POTENCIA TOTAL INSTALADA 15,225 kW
MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Cuadro: T31 - N-340,PK 1176+100
Coord (Y,X): 41.157173, 1.392567
CUPS: ES0031406244468001AW0F
Póliza: 5079542
Pot.Contratada: 15 Kw
ICP: 30A / 4p
Leyenda:
Cuadro de Potencia y Mando
Data:
21/12/2015
Norte:
Aprobado:
ENLACE AP-7 TORREDEMBARRA
T31