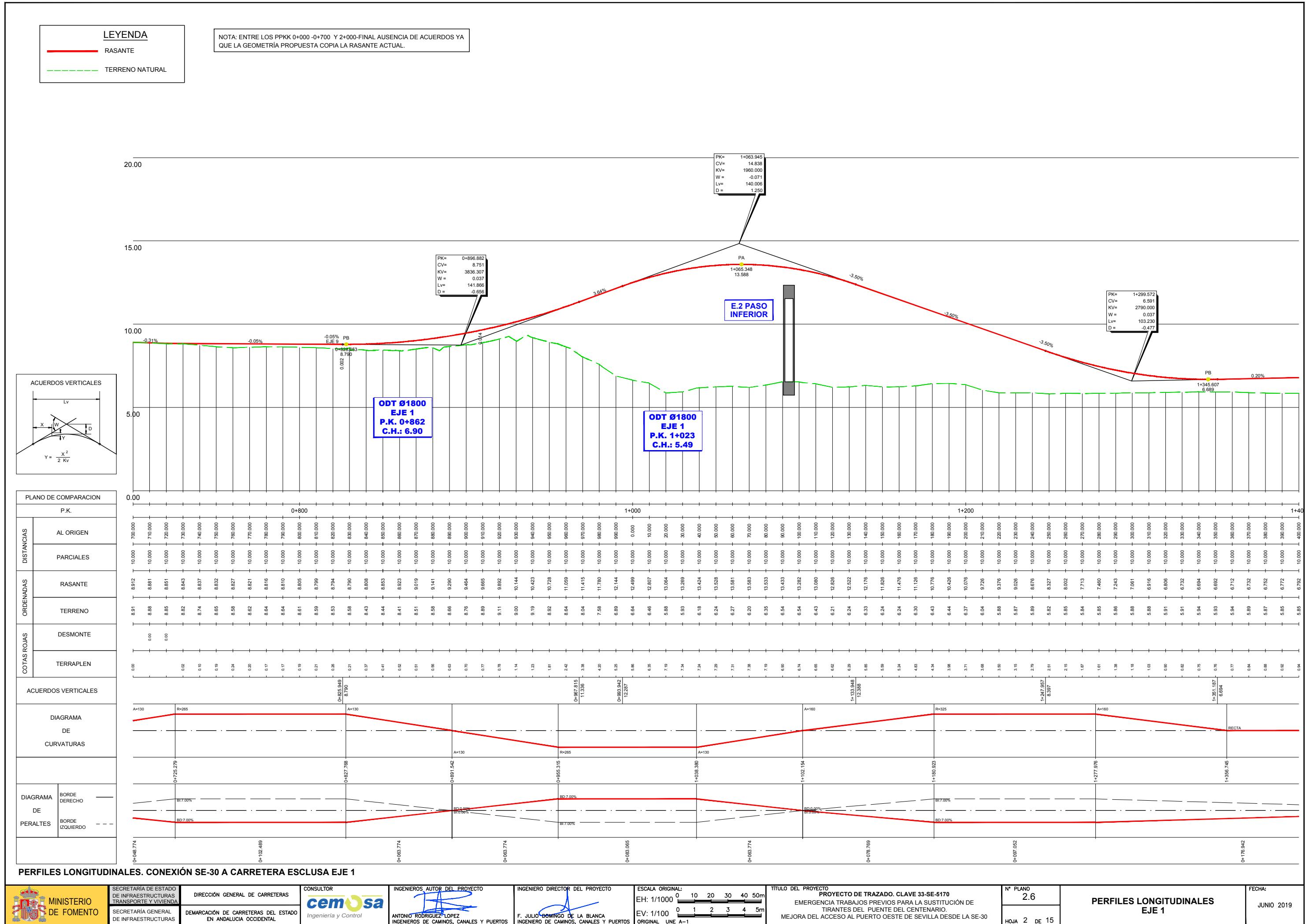
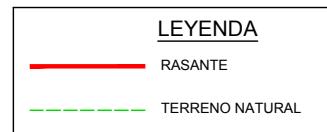
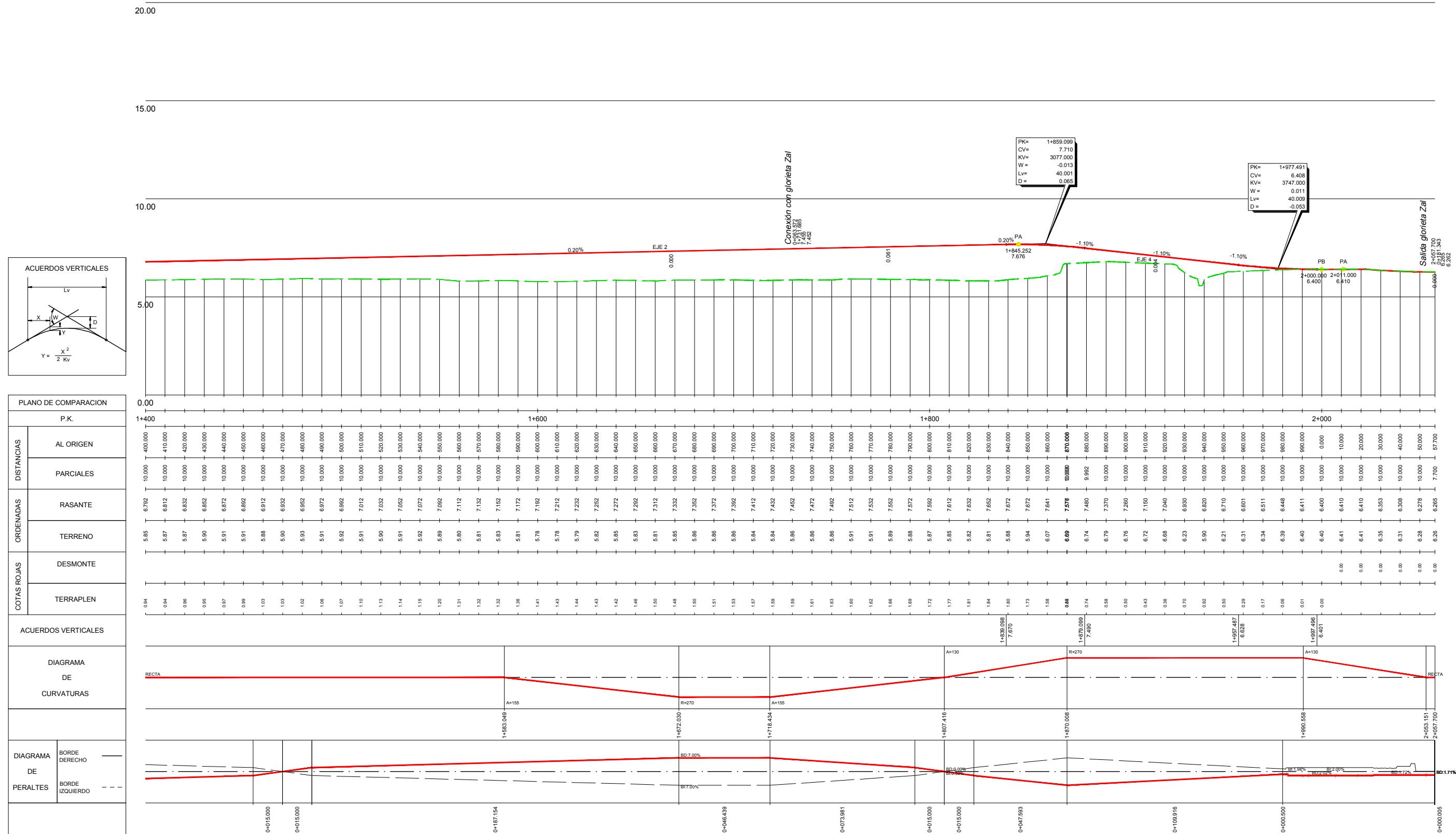


PERFILES LONGITUDINALES. CONEXIÓN SE-30 A CARRETERA ESCLUSA EJE



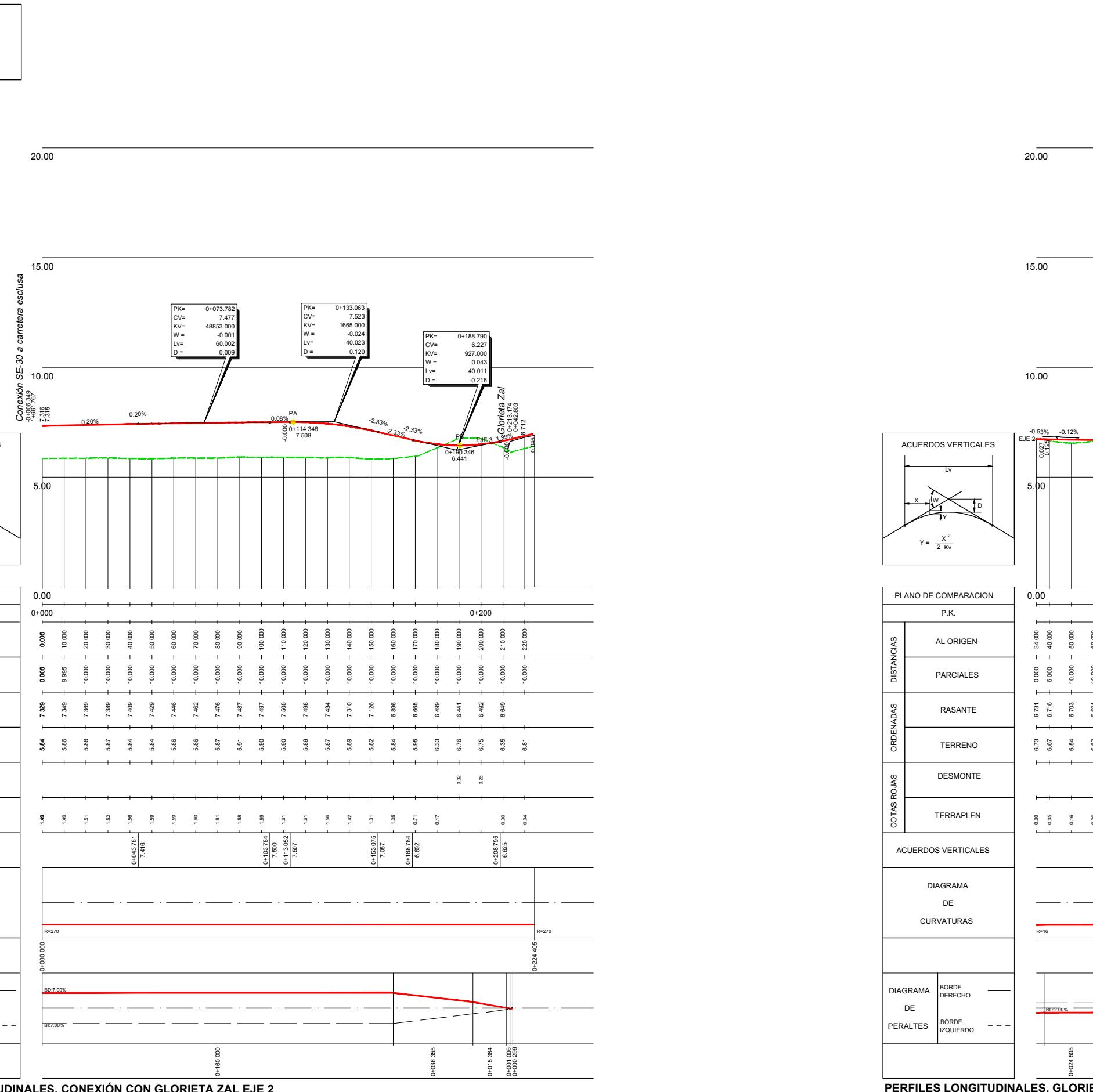


NOTA: ENTRE LOS PPPK 0+000 -0+700 Y 2+000-FINAL AUSENCIA DE ACUERDOS YA QUE LA GEOMETRÍA PROPUESTA COPIA LA RASANTE ACTUAL.



PERFILES LONGITUDINALES. CONEXIÓN SE-30 A CARRETERA ESCLUSA EJE

 MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS TRANSPORTE Y SUSTENIBILIDAD	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	CONSULTOR cemosa Ingeniería y Control	INGENIEROS AUTOR DEL PROYECTO 	INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO 	ESCALA ORIGINAL: EH: 1/1000 0 10 20 30 40 50m EV: 1/100 0 1 2 3 4 5m	TÍTULO DEL PROYECTO PROYECTO DE TRAZADO. CLAVE 33-SE-5170 EMERGENCIA TRABAJOS PREVIOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE TIRANTES DEL PUENTE DEL CENTENARIO. MEJORA DEL ACCESO AL PUERTO OESTE DE SEVILLA DESDE LA SE-30	Nº PLANO 2.6	PERFILES LONGITUDINALES EJE 1	FECHA: JUNIO 2019
	SECRETARIA GENERAL DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA OCCIDENTAL	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO	F. JULIO DOMINGO DE LA BLANCA INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS ORIGINAL UNE A-1	HOJA 3 DE 15						

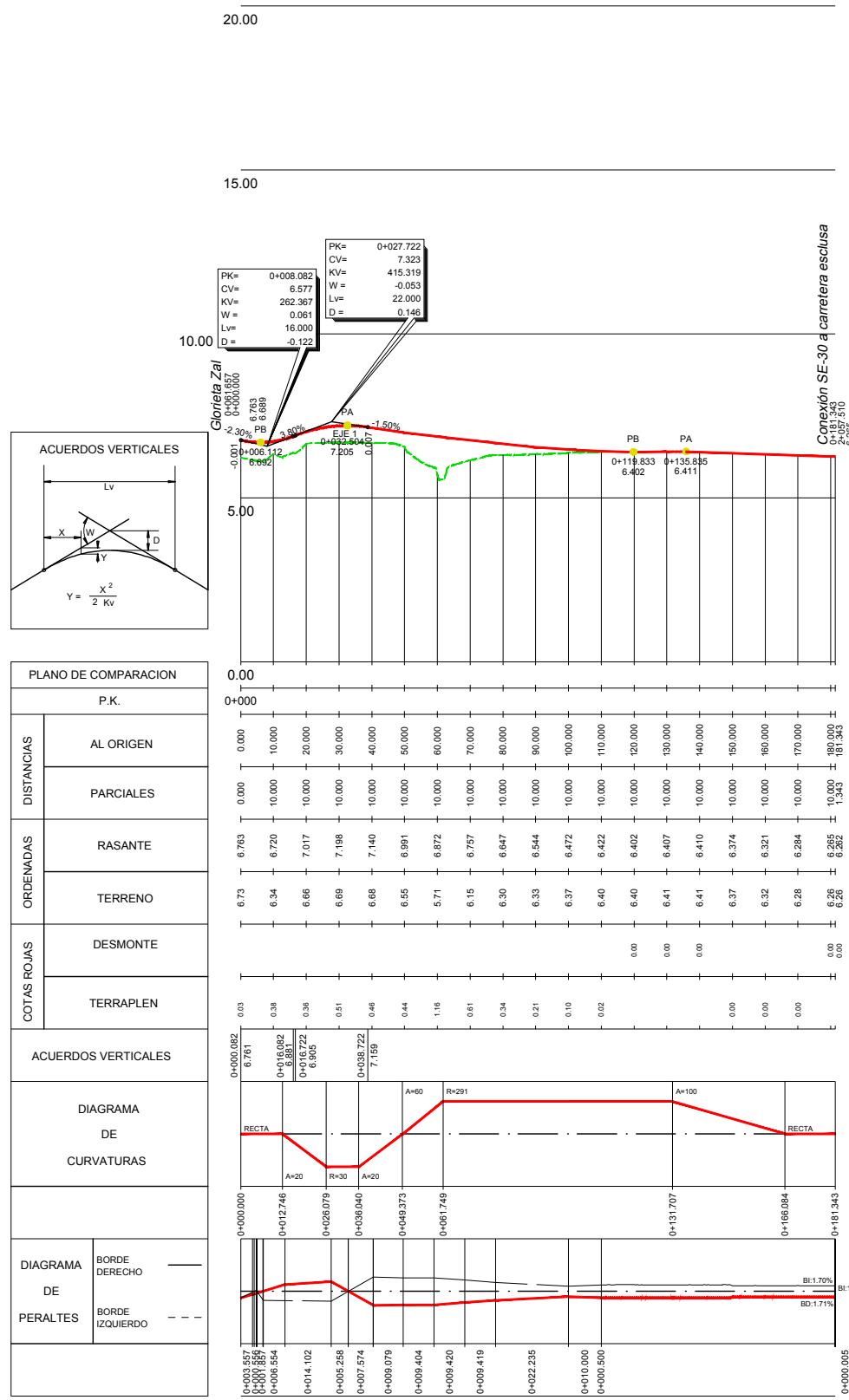


PERFILES LONGITUDINALES. CONEXIÓN CON GLORIETA ZAL EJE

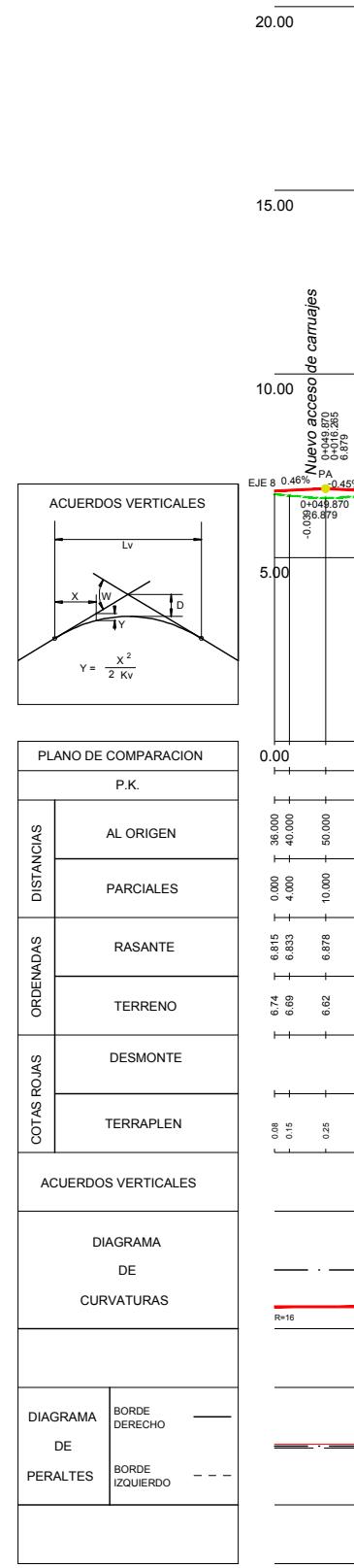
PERFILES LONGITUDINALES. GLORIETA ZAL EJE 3



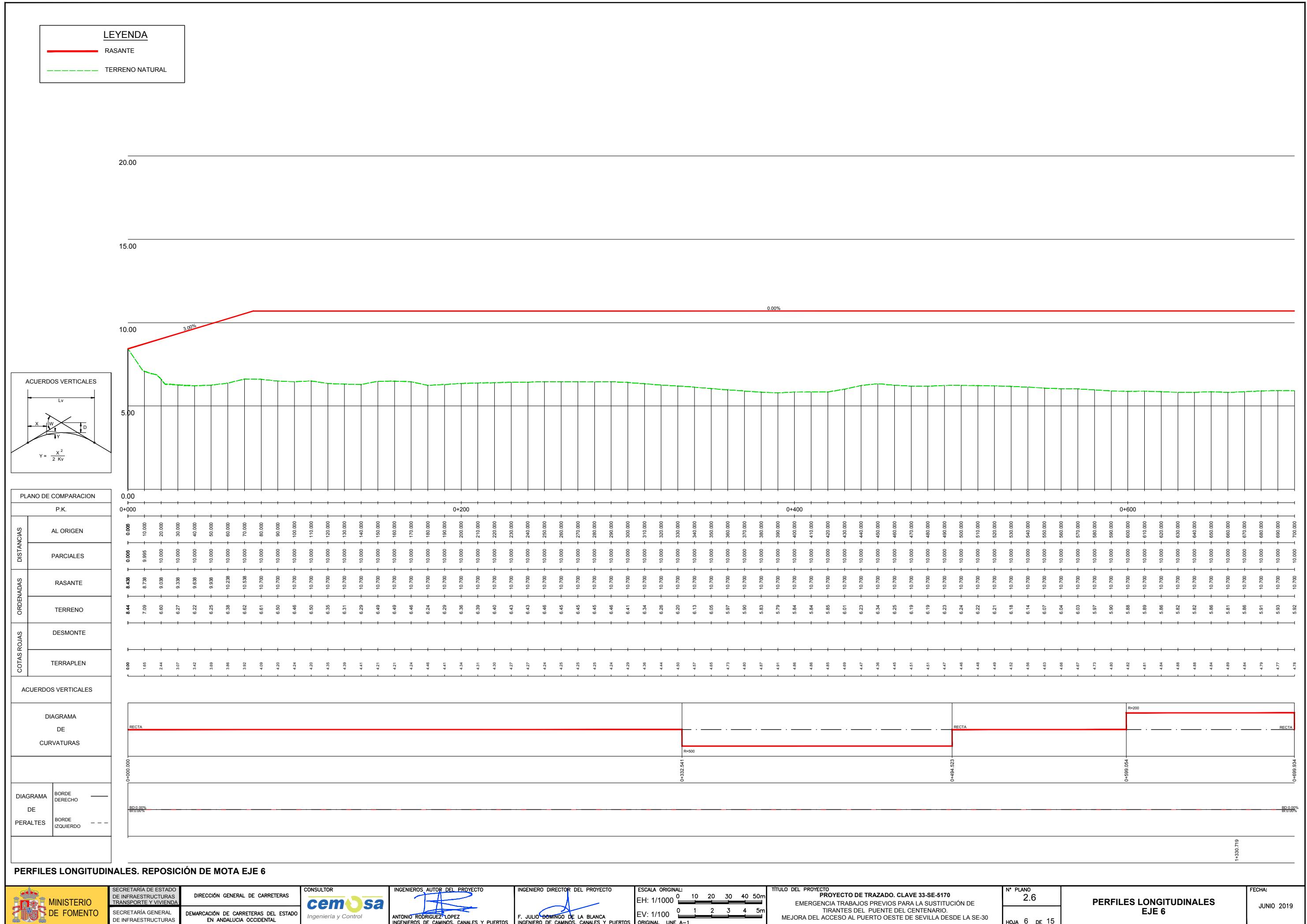
NOTA: AUSENCIA DE ACUERDOS YA QUE LA GEOMETRÍA PROPUESTA COPIA LA RASANTE DE CONEXIÓN SE-30 A CARRETERA ESCLUSIVA (EJE 1).

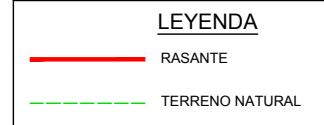


PERFILES LONGITUDINALES. SALIDA GLORIETA ZAL EJE



PERFILES LONGITUDINALES. GLORIETA TERMINAL PUERTO EJE 5



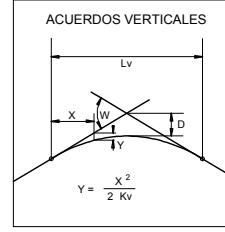


20.00

15.00

0.00%

10.00



COTAS ROJAS	ORDENADAS	DISTANCIAS	P.K.
			AL ORIGEN
		RASANTE	
		TERRENO	
		DESMONTE	
		TERRAPLEN	

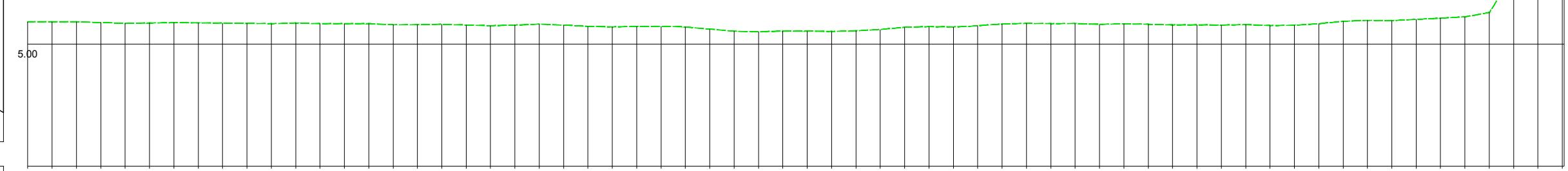
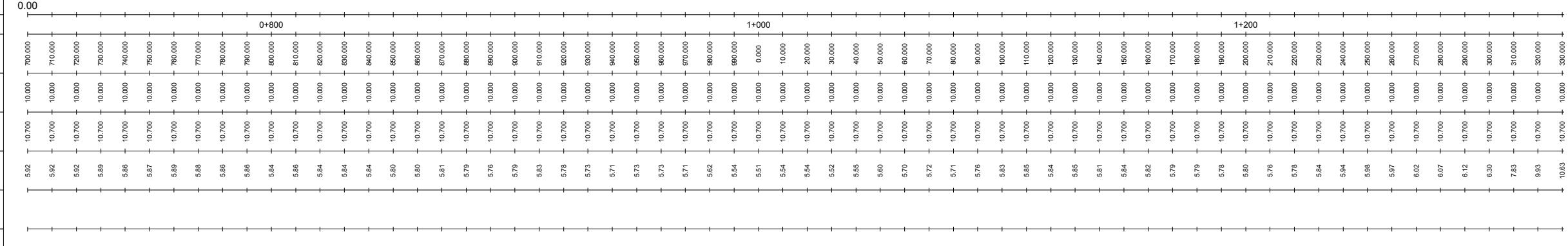


DIAGRAMA DE PERALTAS	BORDE DERECHO
	BORDE IZQUIERDO
	—



PERFILES LONGITUDINALES. REPOSICIÓN DE MOTA EJE 6



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
EN ANDALUCÍA OCCIDENTAL

CONSULTOR
cemosa
Ingeniería y Control

INGENIEROS AUTOR DEL PROYECTO

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO

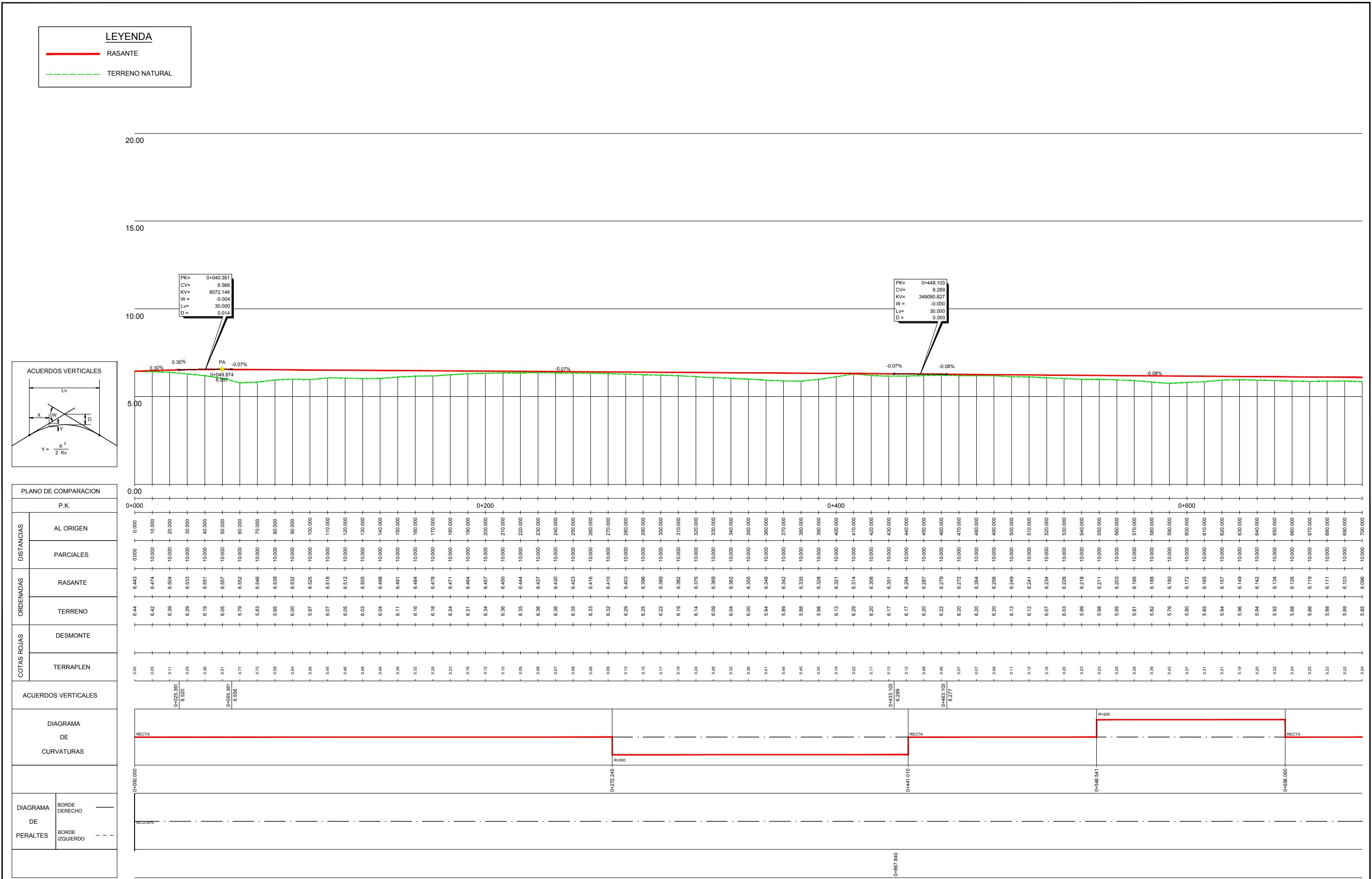
ESCALA ORIGINAL:
EH: 1/1000 0 10 20 30 40 50m
EV: 1/100 0 1 2 3 4 5m
ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE TRAZADO. CLAVE 33-SE-5170
EMERGENCIA TRABAJOS PREVIOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE
TIRANTES DEL PUENTE DEL CENTENARIO.
MEJORA DEL ACCESO AL PUERTO OESTE DE SEVILLA DESDE LA SE-30

Nº PLANO
2.6

PERFILES LONGITUDINALES
EJE 6

FECHA:
JUNIO 2019



PERFILES LONGITUDINALES. REPOSICIÓN DE CAMINO EJE



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

CONSULTO
ce

R
mosa
ria y Control

INGENIEROS AUTOR DEL P

ANÁLISIS Y DISEÑO

INGENIERO DIRECTO

EL PROYECTO

ALA ORIGINAL:
1/1000 0 1
1/100 0
FINAL LINE A-1

50m	TÍTULO DEL PROYECTO PROYECTO DE TRAZADO. CLAVE 33-SE-5170
5m	EMERGENCIA TRABAJOS PREVIOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE TIRANTES DEL PUENTE DEL CENTENARIO.
	MEJORA DEL ACCESO AL PUERTO OESTE DE SEVILLA DESDE LA S

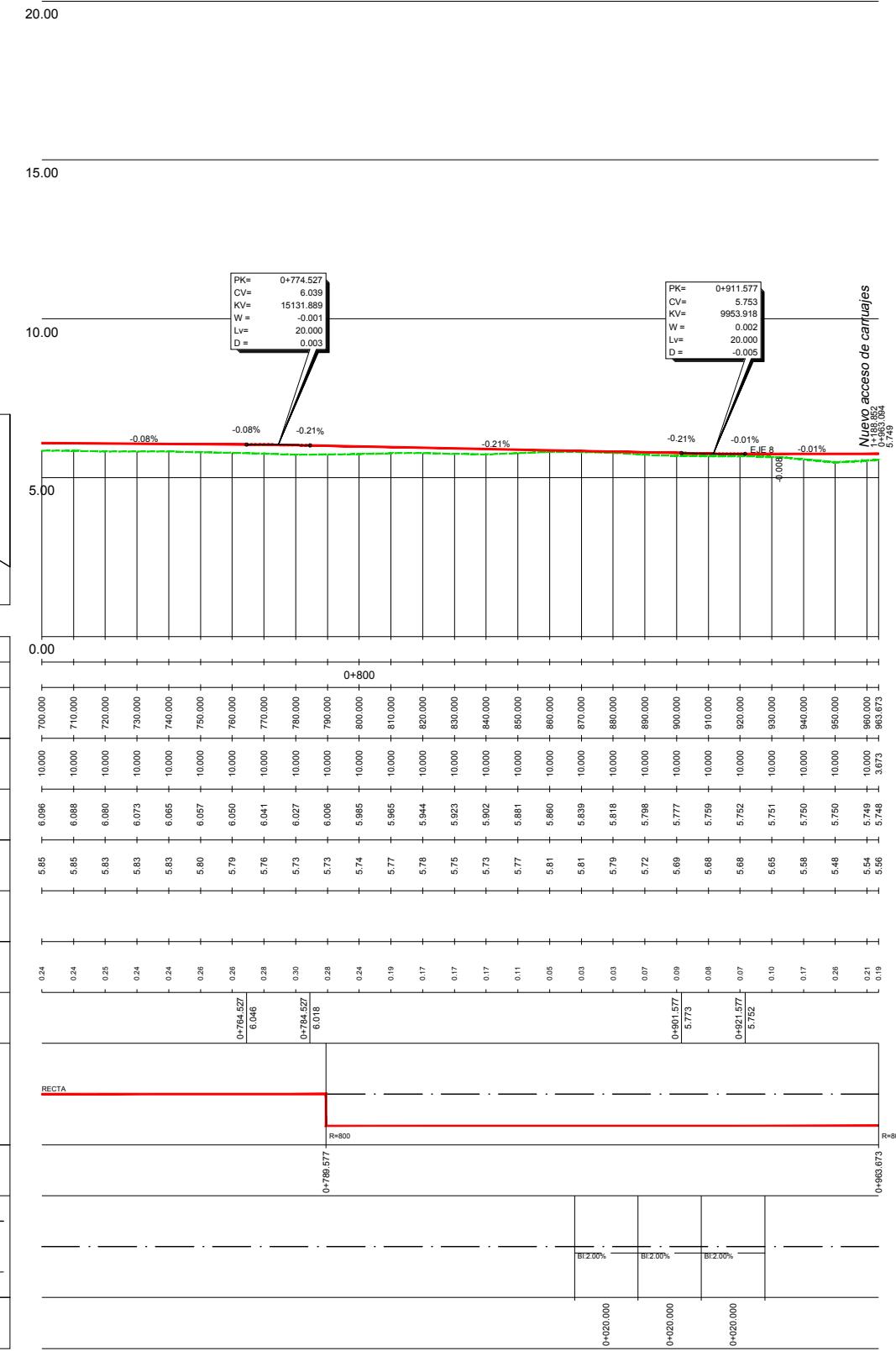
0

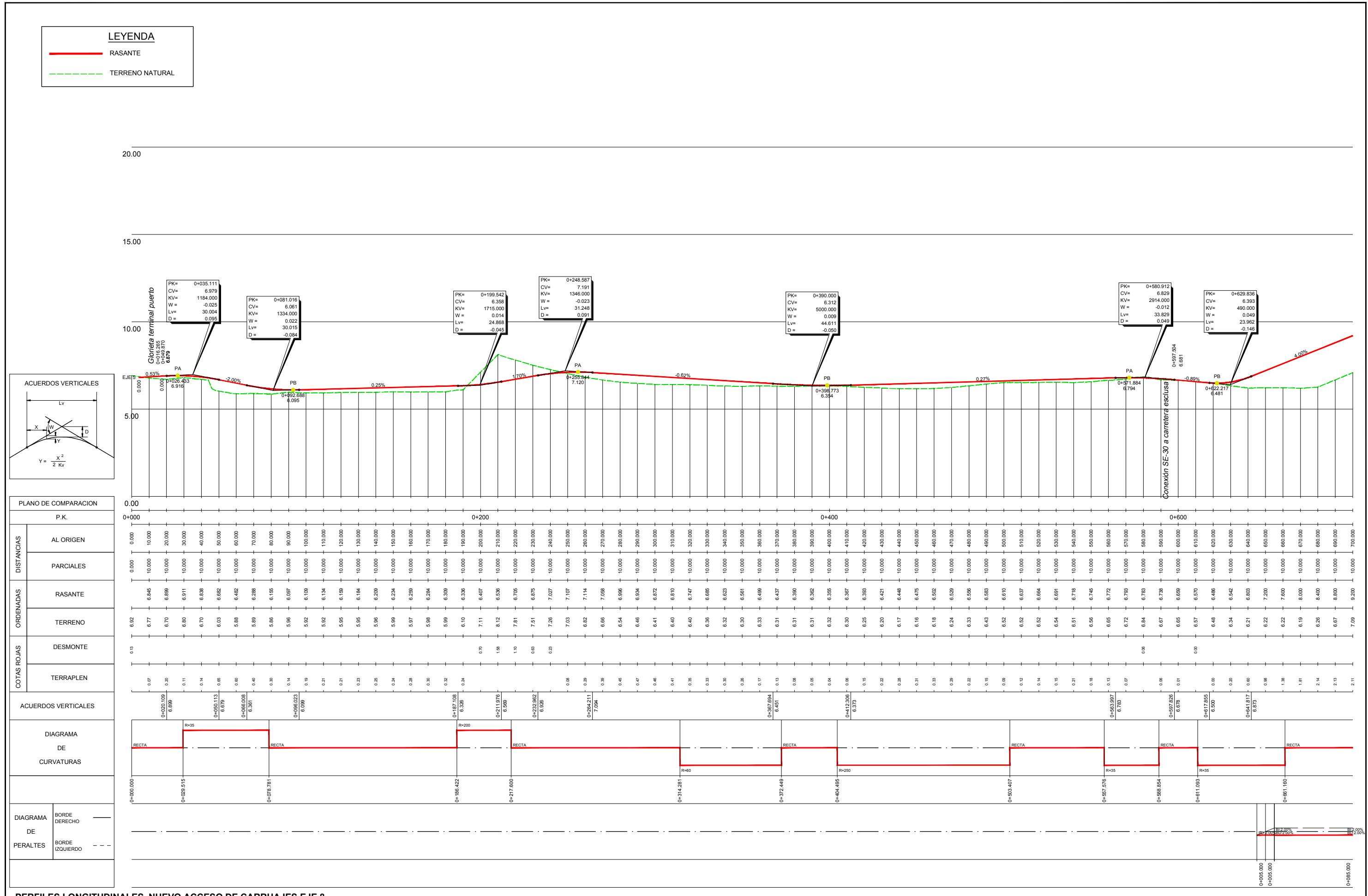
PLANO
2.6

PERFILES LONGITUDINALES EJE 7

FECHA:

LEYENDA	
	RASANTE
	TERRENO NATURAL





PERFILES LONGITUDINALES. NUEVO ACCESO DE CARRUAJES EJE 8



SECRETARÍA DE
DE INFRAESTRUCTURA,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL EST
EN ANDALUCIA OCCIDENTAL**



INGENIEROS AUTOR DEL PR

ANTONIO RODRIGUEZ LOPEZ
INGENIEROS DE CAMINOS, C.A.

CTO INGENIERO DIRECTOR

S Y PUERTOS F. JULIO DOMINGO
INGENIERO DE CAM

DEL PROYECTO

LA BLANCA
S. CANALES Y PUERTOS

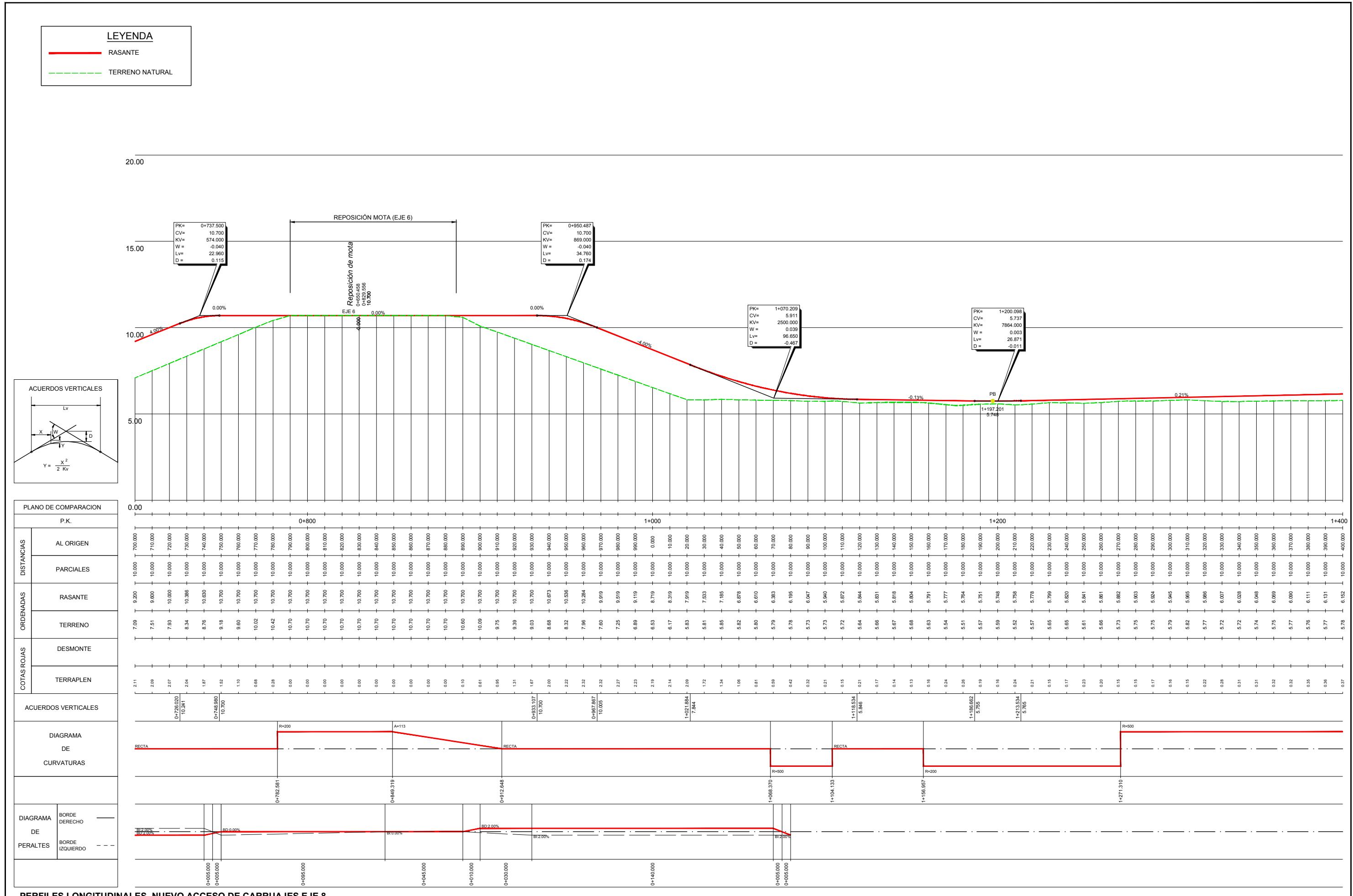
TÍTULO DEL PROYECTO **PROYECTO DE TRAZADO. CLAVE 33-SE-5170**
EMERGENCIA TRABAJOS PREVIOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE
TIRANTES DEL PUENTE DEL CENTENARIO.
MEJORA DEL ACCESO AL PUERTO OESTE DE SEVILLA DESDE LA SE-30

Nº PLANO
2.6

HOJA 10

PERFILES LONGITUDINALES EJE 8

FECHA:



PERFILES LONGITUDINALES. NUEVO ACCESO DE CARRUAJES EJE 5



SECRET
DE INFRA-
TRANSP.

ARÍA DE ESTAD
ESTRUCTURA
ORTE Y VIVIEN
ARÍA GENERAL

DIRECCIÓN GENERAL DE INVESTIGACIONES

CARRETERAS DEL ESTADO

CONSULTOR
cen

nos

INGENIEROS

AUTOR DEL PROY

ECTO

INGENIERO DIREC

UTOR DEL PROYECTO

TO ESCA
EH:
EN

LA ORIGINAL:
1/1000 0 1

A horizontal number line starting at 0 and ending at 30. There are tick marks at 2 and 3.

TÍTUL

D DEL PROYECTO
PR
EMERGENCIA
TI

PROYECTO DE TRABAJO

**AVAZADO. CLAVE
PREVIOS PARA L
UENTE DEL CEM**

33-SE-5170
A SUSTITUCIÓN
ESTENARIO.

N

* PLANO
2.6

1

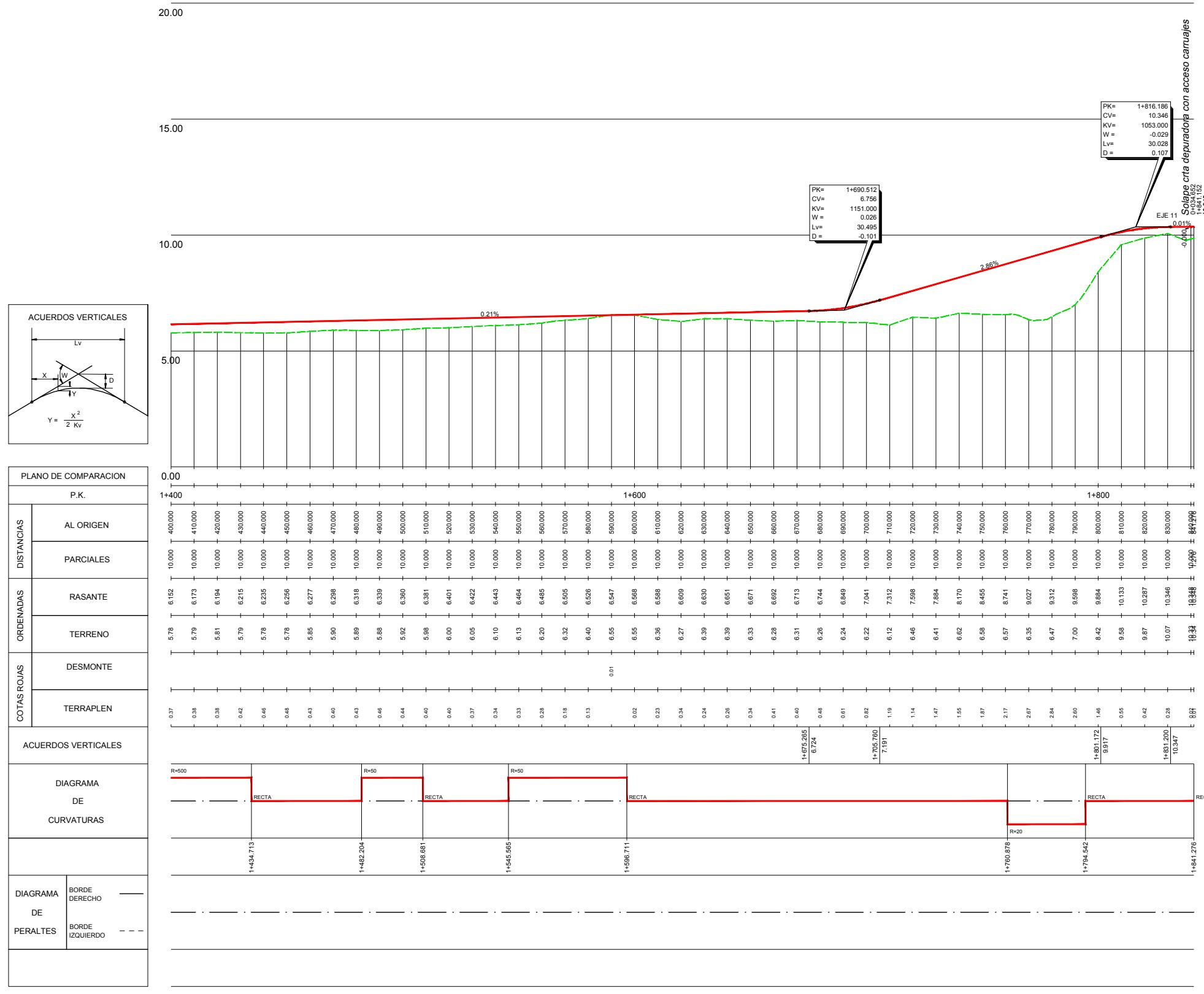
PERFILES

S LONGITUD
E IE 8

DINALES

FECHA
JUN

LEYENDA	
	RASANTE
	TERRENO NATURAL



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS
TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
EN ANDALUCÍA OCCIDENTAL

CONSULTOR
cemosa
Ingeniería y Control

INGENIEROS AUTOR DEL PROYECTO

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO

ESCALA ORIGINAL:
EH: 1/1000 0 10 20 30 40 50m
EV: 1/100 0 1 2 3 4 5m
ORIGINAL UNE A-1

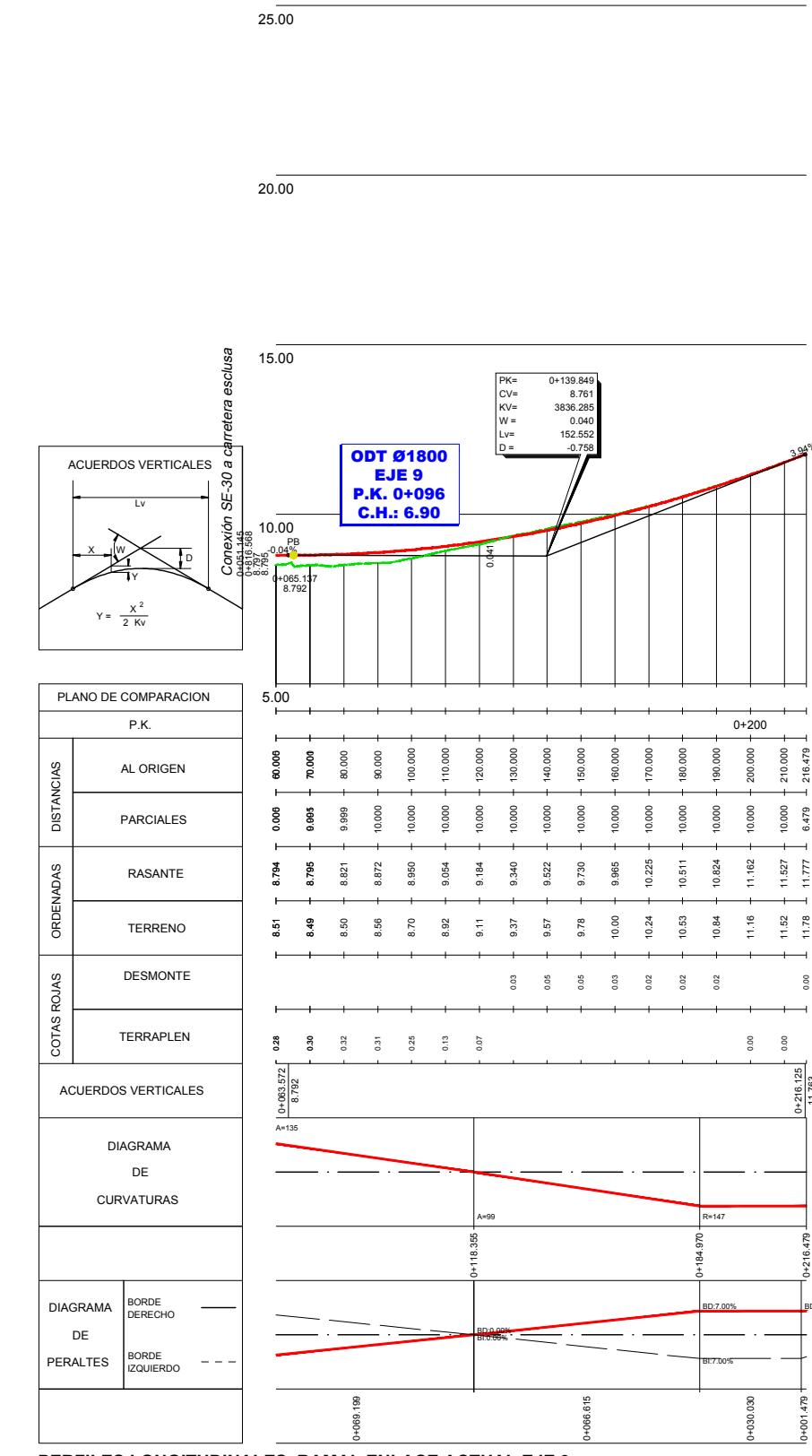
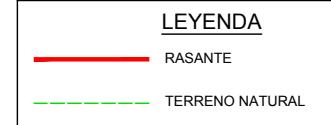
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE TRAZADO. CLAVE 33-SE-5170
EMERGENCIA TRABAJOS PREVIOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE
TIRANTES DEL PUENTE DEL CENTENARIO.
MEJORA DEL ACCESO AL PUERTO OESTE DE SEVILLA DESDE LA SE-30

Nº PLANO
2.6

HOJA 12 DE 15

PERFILES LONGITUDINALES
EJE 8

FECHA:
JUNIO 2019



PERFILES LONGITUDINALES. RAMAL ENLACE ACTUAL EJE S



25.00

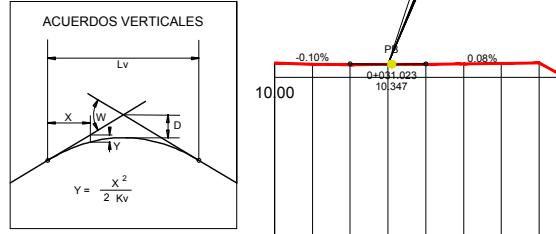
20.00

20.00

20.00

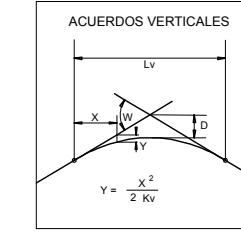
15.00

15.00



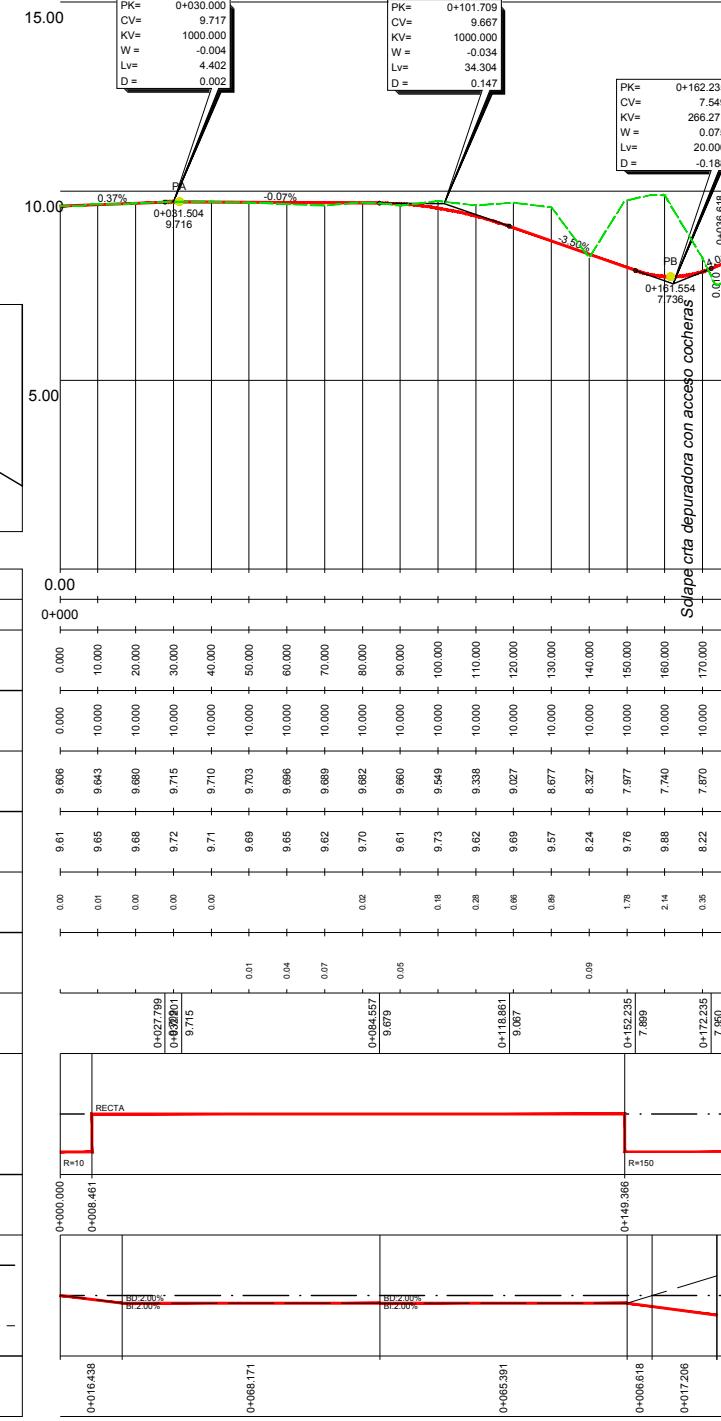
		COTAS ROJAS	ORDENADAS	DISTANCIAS		
					P.K.	AL ORIGEN
						PARCIALES
						RASANTE
						TERRENO
						DESMONTE
						TERRAPLEN
						ACUERDOS VERTICALES
						DIAGRAMA DE CURVATURAS
						DIAGRAMA DE PERALTAS
						BORDE DERECHO
						BORDE IZQUIERDO

PERFILES LONGITUDINALES. SOLAPE CTRA DEPURADORA CON ACCESO CARRUAJES EJE 11

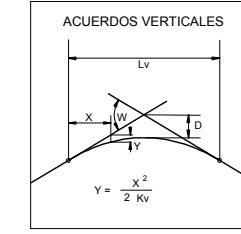


		COTAS ROJAS	ORDENADAS	DISTANCIAS		
					P.K.	AL ORIGEN
						PARCIALES
						RASANTE
						TERRENO
						DESMONTE
						TERRAPLEN
						ACUERDOS VERTICALES
						DIAGRAMA DE CURVATURAS
						DIAGRAMA DE PERALTAS
						BORDE DERECHO
						BORDE IZQUIERDO

PERFILES LONGITUDINALES. NUEVO ACCESO A COCHERAS EJE 12

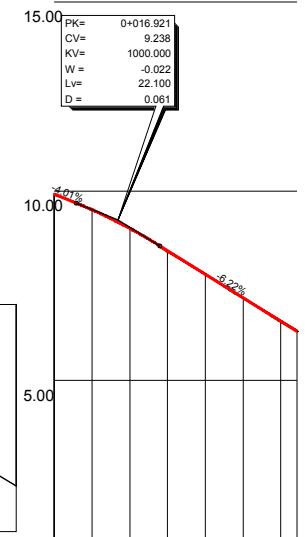


EJE 12



		COTAS ROJAS	ORDENADAS	DISTANCIAS		
					P.K.	AL ORIGEN
						PARCIALES
						RASANTE
						TERRENO
						DESMONTE
						TERRAPLEN
						ACUERDOS VERTICALES
						DIAGRAMA DE CURVATURAS
						DIAGRAMA DE PERALTAS
						BORDE DERECHO
						BORDE IZQUIERDO

PERFILES LONGITUDINALES. SOLAPE CTRA DEPURADORA CON ACCESO COCHERAS EJE 13



		COTAS ROJAS	ORDENADAS	DISTANCIAS		
					P.K.	AL ORIGEN
						PARCIALES
						RASANTE
						TERRENO
						DESMONTE
						TERRAPLEN
						ACUERDOS VERTICALES
						DIAGRAMA DE CURVATURAS
						DIAGRAMA DE PERALTAS
						BORDE DERECHO
						BORDE IZQUIERDO

PERFILES LONGITUDINALES. SOLAPE CTRA DEPURADORA CON ACCESO COCHERAS EJE 13

MINISTERIO
DE FOMENTOSECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS
TRANSPORTE Y VIVIENDADIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO
EN ANDALUCÍA OCCIDENTALCONSULTOR
cemosa
Ingeniería y ControlINGENIEROS AUTOR DEL PROYECTO
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO
F. JULIO DOMÍNGO DE LA BLANCAESCALA ORIGINAL:
EH: 1/1000 0 10 20 30 40 50m
EV: 1/1000 0 1 2 3 4 5m

ORIGINAL UNE A-1

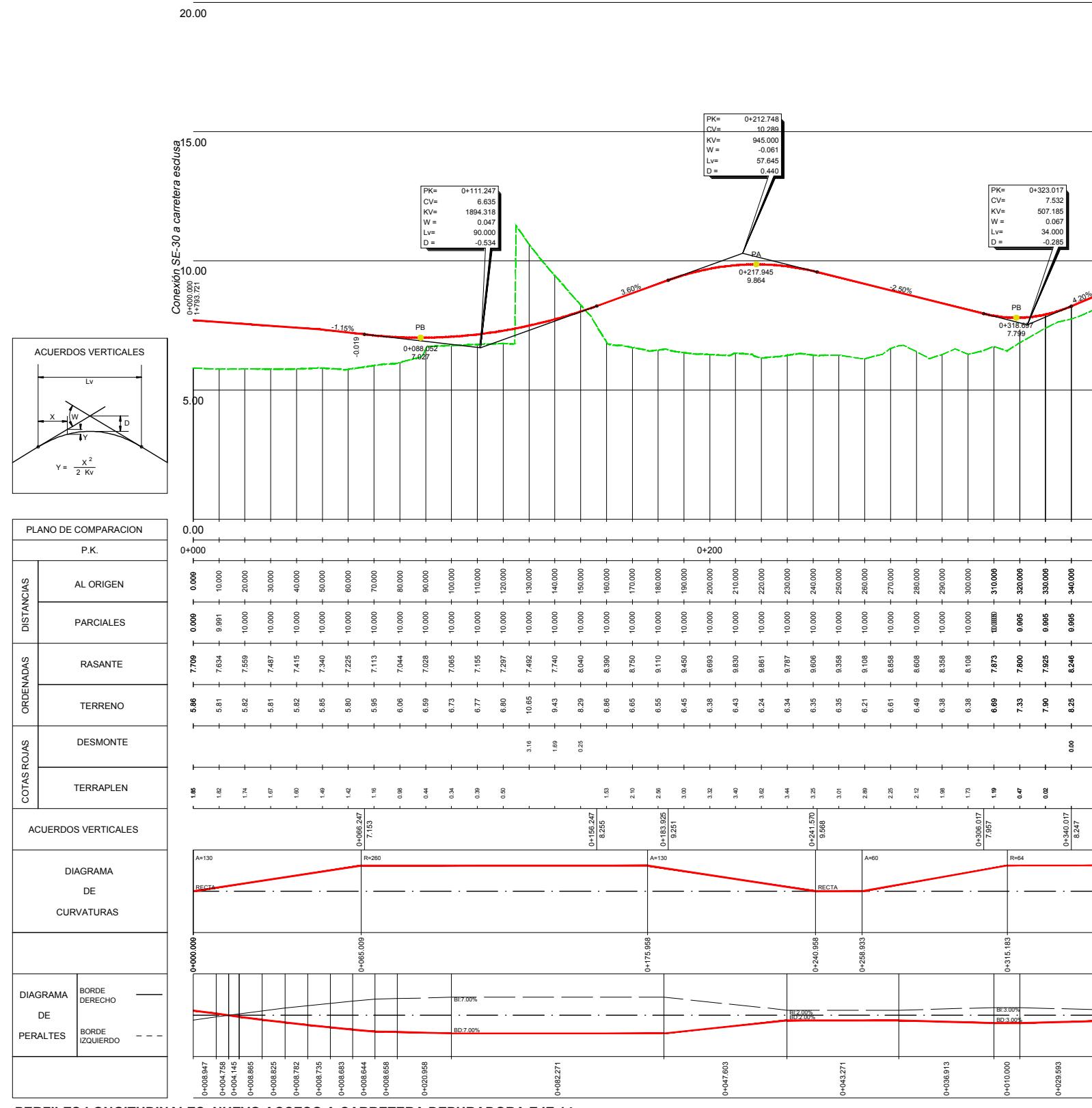
TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE TRAZADO. CLAVE 33-SE-5170
EMERGENCIA TRABAJOS PREVIOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE
TIRANTES DEL PUENTE DEL CENTENARIO.
MEJORA DEL ACCESO AL PUERTO OESTE DE SEVILLA DESDE LA SE-30Nº PLANO
2.6

HOJA 14 DE 15

PERFILES LONGITUDINALES
EJES 11-12-13FECHA:
JUNIO 2019



NOTA: AUSENCIA DE ACUERDOS YA QUE LA GEOMETRÍA PROPUESTA COPIA LA RASANTE DE CONEXIÓN SE-30 A CARRETERA ESCLUSA (EJE 1).



PERFILES LONGITUDINALES. NUEVO ACCESO A CARRETERA DEPURADORA EJE 14