Proyecto de Construcción: Mejora de la accesibilidad del transporte público de viajeros a Madrid. Adaptación del carril izquierdo de la	carretera A-2 como carril Bus-VAO. FASE II-Clave: 49-M-14700-2
---	--

ANEJO Nº 02. PLANEAMIENTO

TRN TÁRYET S.A.

ANEJO Nº 02. PLANEAMIENTO.

ÍNDICE

ÍNDICE	1
1 Introducción	1
2 Metodología	2
3 Clasificación del suelo	3
4 Incidencia del planeamiento en las soluciones a adoptar	4

1.- Introducción

Uno de los principales condicionantes para el diseño de una actuación sobre una carretera es la afección al planeamiento urbanístico y vial establecido y aprobado tanto por los propios municipios como por parte de otras Administraciones de ámbito superior, ya sean éstas de tipo provincial, autonómico o estatal. Es por ello que dentro de la información a recopilar, se ha de establecer específicamente la correspondiente a la definición de dichas afecciones.

2.- Metodología

Se ha recopilado la información gráfica necesaria para determinar los condicionantes urbanísticos y de otra índole, que debido al planeamiento habían de ser considerados a la hora de diseñar y ajustar las soluciones.

Aunque, las actuaciones finalmente definidas ocupan exclusivamente zonas de dominio público de la carretera, por lo que la afección es nula, se ha mantenido el contenido de la información recopilada.

En este anejo se representan los usos del entorno por la traza, así como las zonas caracterizadas por algún tipo de protección:

- Suelo urbano
- Suelo urbanizable
- Suelo no urbanizable protegido
- Sistemas generales
- Vías pecuarias

El tramo de A-2 que comprende la actuación proyectada transcurre íntegramente en el término municipal de Torrejón de Ardoz. Adicionalmente, se ha incorporado de forma específica el planeamiento de diversos sectores del municipio, cuya proximidad al trazado de la A-2 los ha hecho merecedores de atención: Sector SUNP-T1, Sector SUNP-T2, Sector SUP-R-5

La información relativa al planeamiento de estos sectores se ha sintetizado en los siguientes conceptos:

- Zonas verdes
- Terciario
- Industrial
- Equipamiento
- Colectivas

El grado de Avance del Planeamiento Urbanístico de Torrejón de Ardoz es el siguiente:

AYUNTAMIENTO	PLANEAMIENTO	FECHA APROBACIÓN
Torrejón de Ardoz	Revisión del Plan General de Ordenación Urbana (Aprobación definitiva)	Noviembre 2000

El apéndice nº 1 incluye copia de los planos diligenciados de planeamiento en el ámbito de afección.

3.- Clasificación del suelo

Para poder cuantificar las posibles alteraciones sobre el factor de terreno en el que está proyectada la actuación, se han analizado las diferentes tipologías de suelos establecidos en el planeamiento urbanístico de Torrejón de Ardoz.

- SG-RV Sistema General
- SUNP Suelo Urbanizable No Programado
- SUP Suelo Urbanizable Programado
- SNU Suelo No Urbanizable
- SU Suelo Urbano

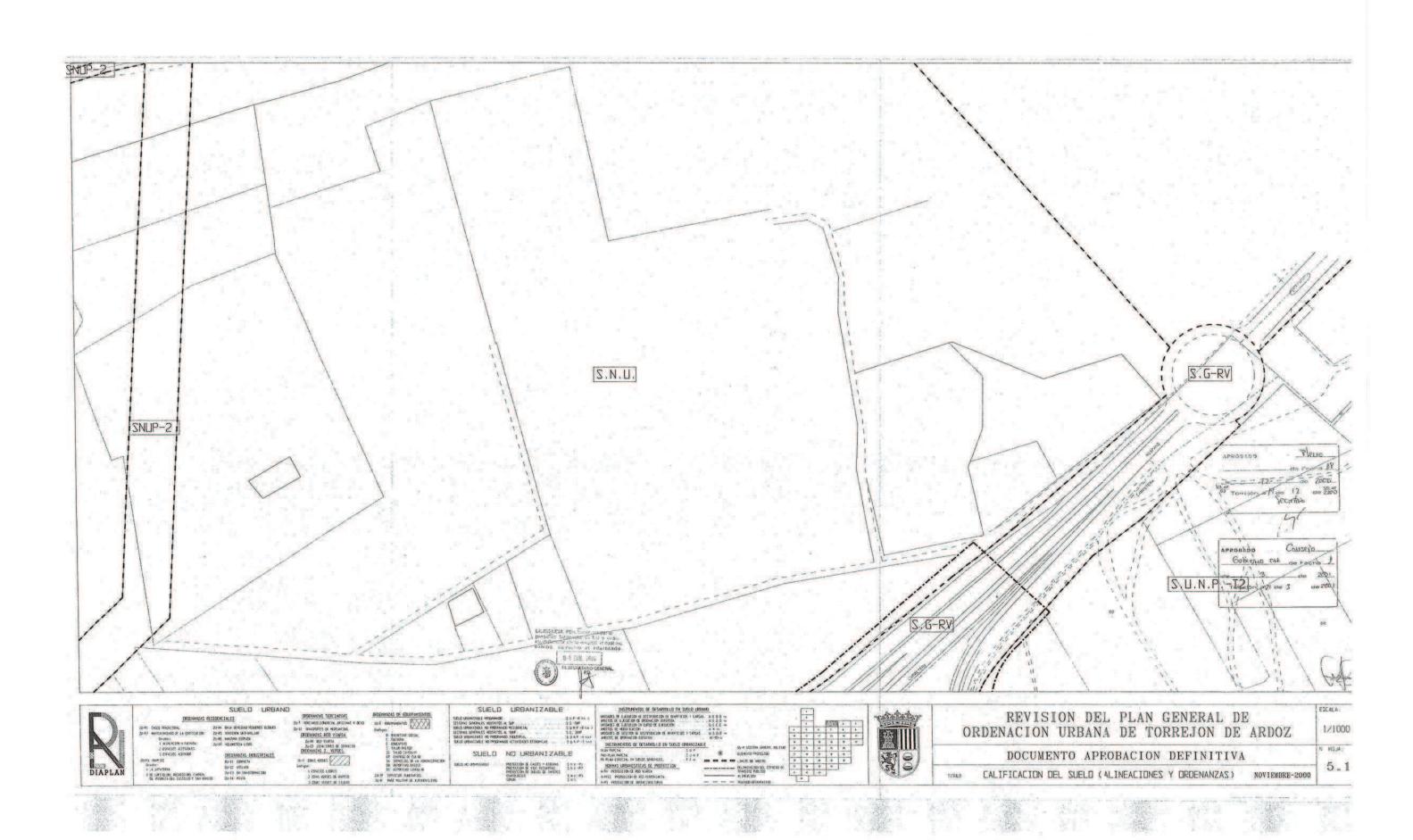
4.- Incidencia del planeamiento en las soluciones a adoptar

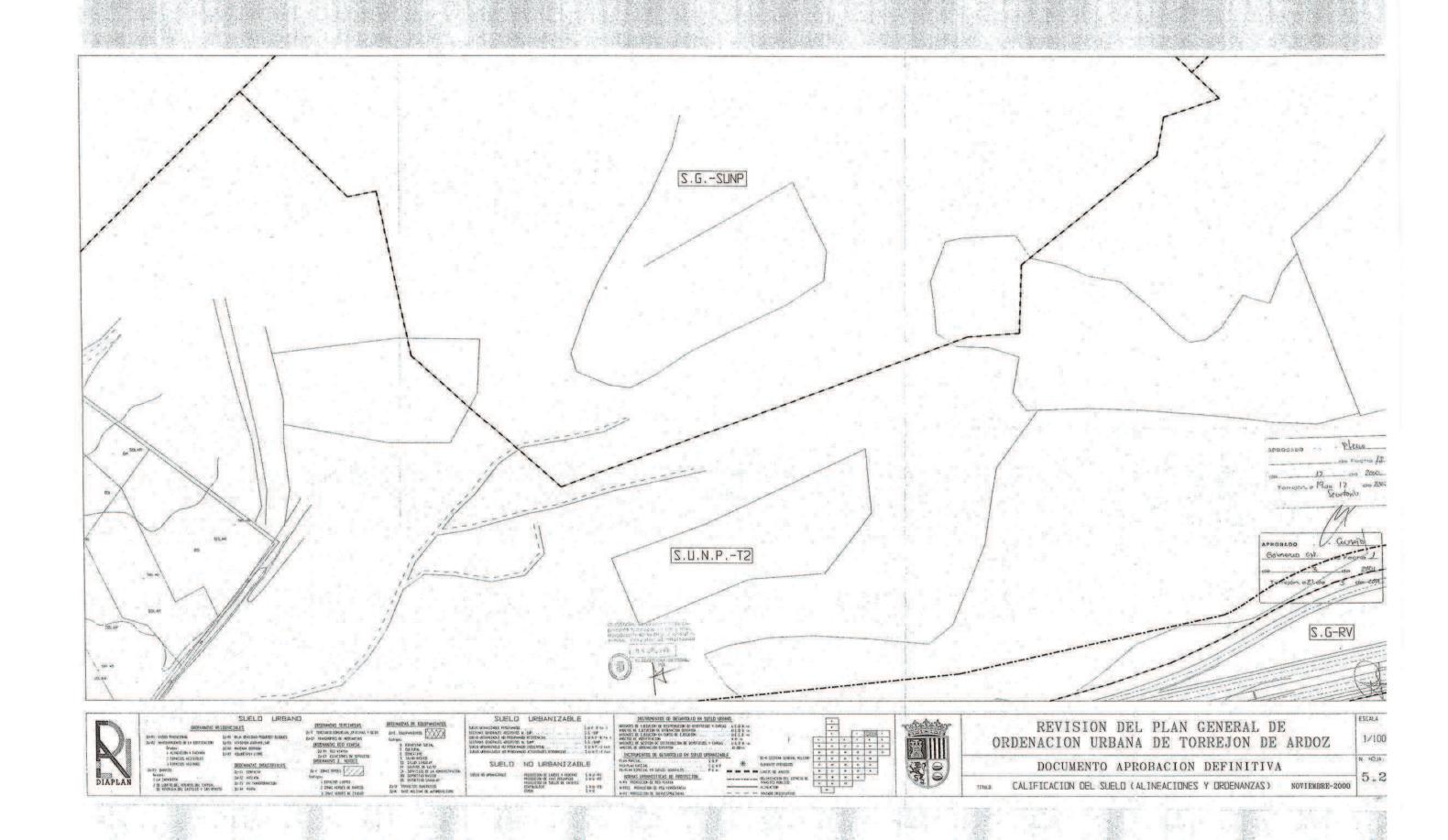
Como ya se ha comentado, la incidencia del planeamiento es nula, ya que para evitar nuevas necesidades de ocupación de terrenos, las soluciones se han definido en todo caso dentro del dominio público actual de la carretera.

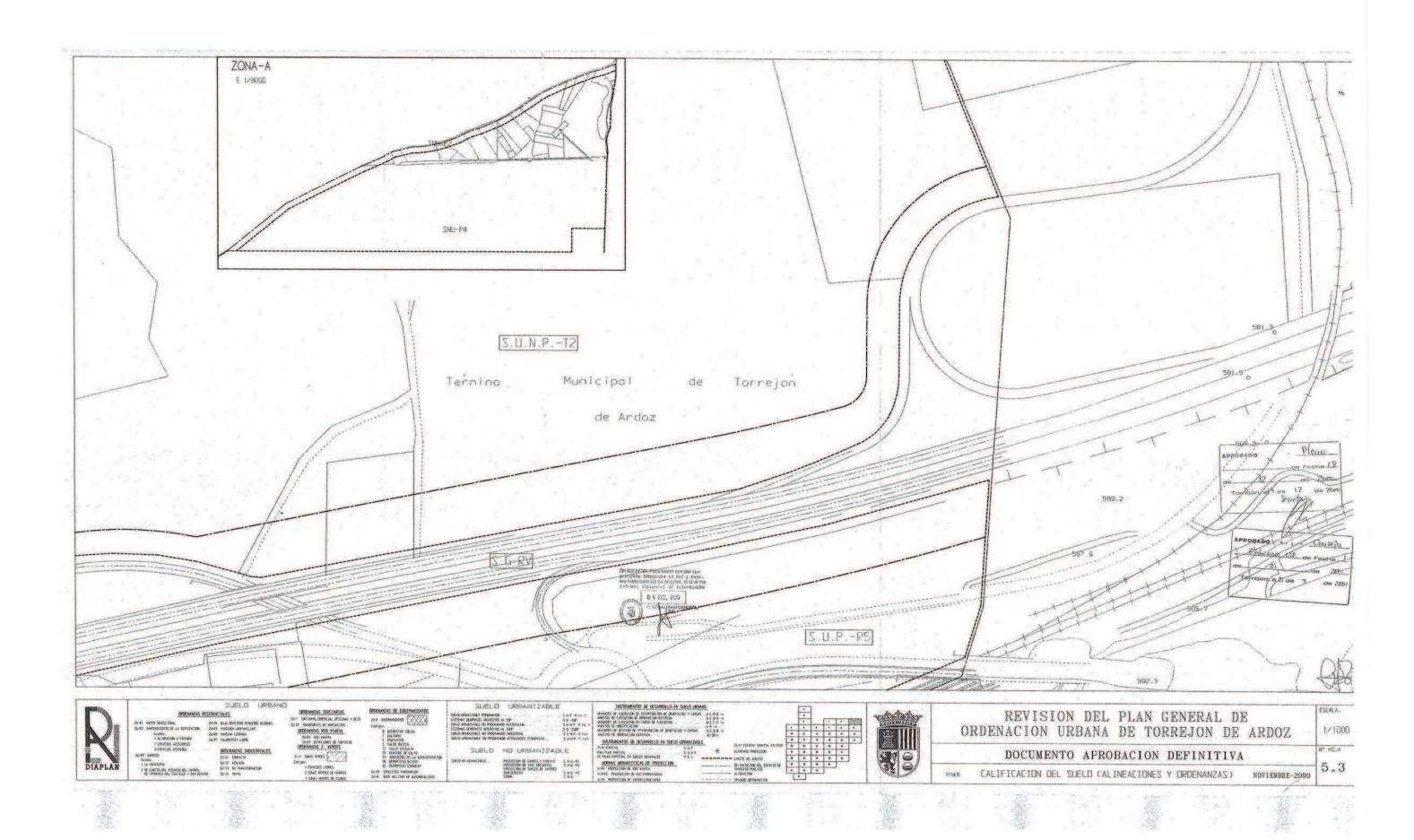
A continuación se adjuntan los planos diligenciados de planeamiento.

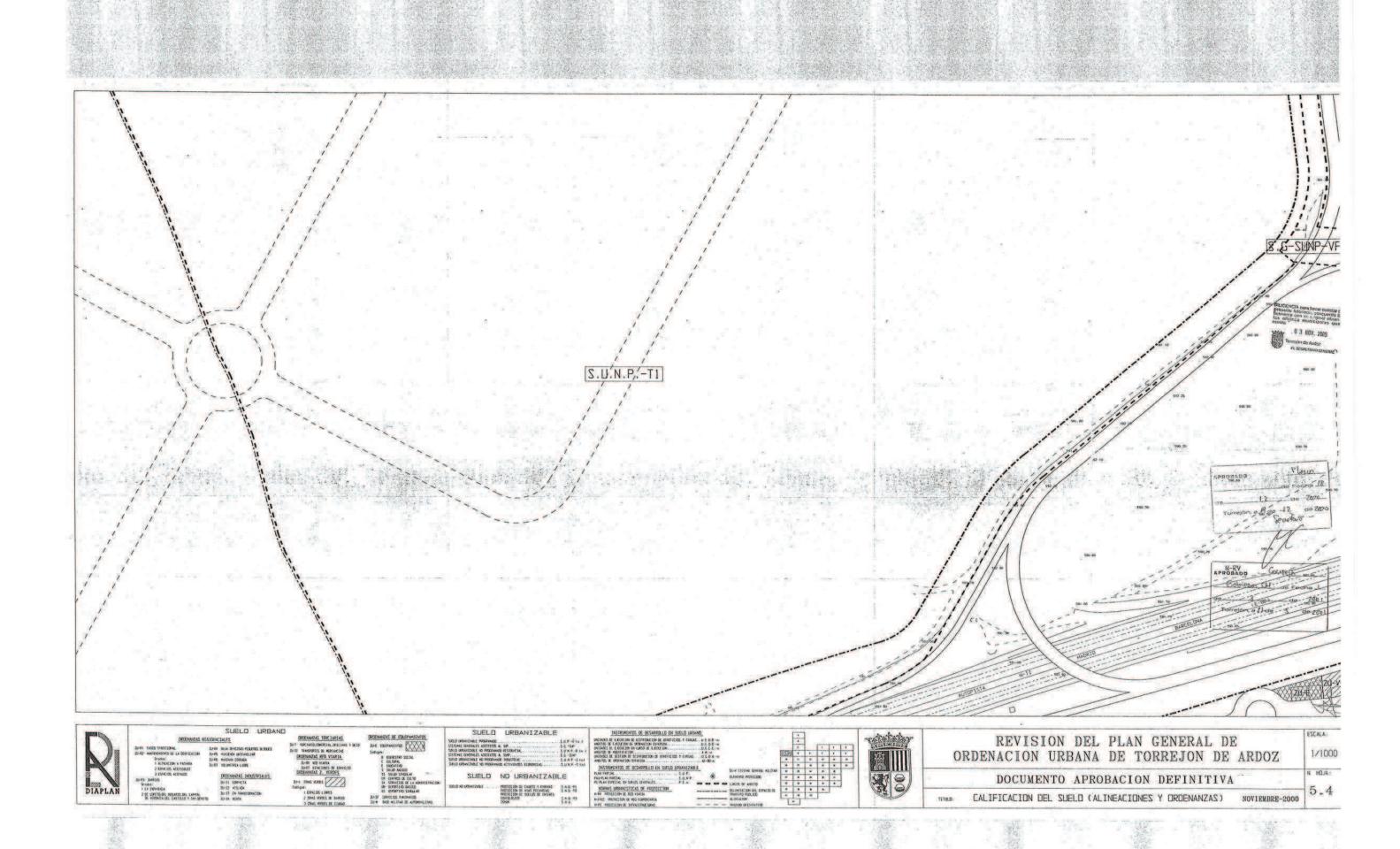
Pág. 4 ANEJO № 02. PLANEAMIENTO. TRN TÁRYET S.A.

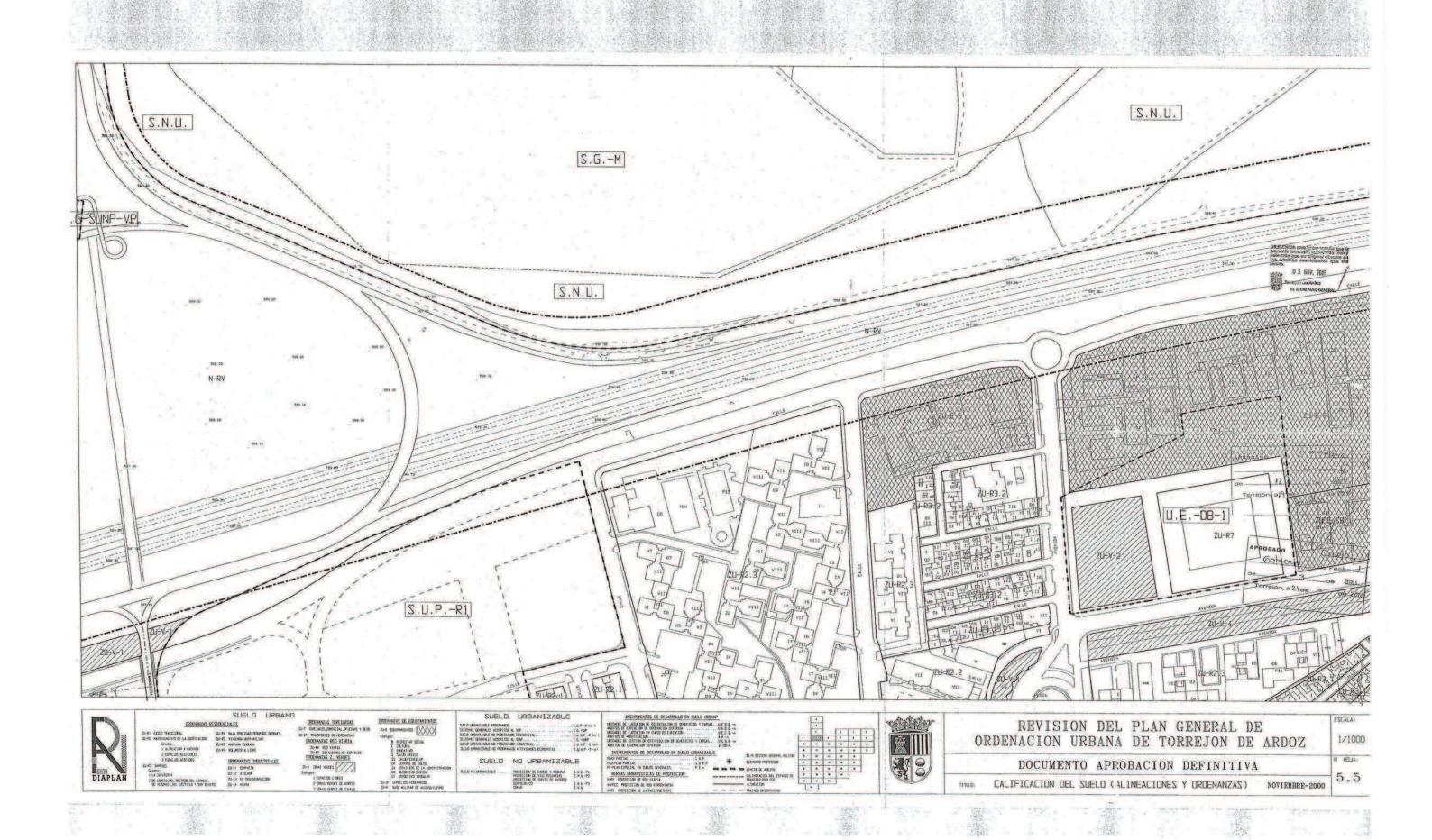
Proyecto de Construcción: Mejora de la accesibilidad del transporte público de viajeros a Madrid. Ad	aptación del carril izquierdo de la carretera A-2 como carril Bus-VAO. FASE II-Clave: 49-M-14700-2
	TÉRMINO MUNICIPAL DE TORREJÓN DE ARDOZ
TRN TÁRYET S.A.	ANEJO Nº 02. PLANEAMIENTO

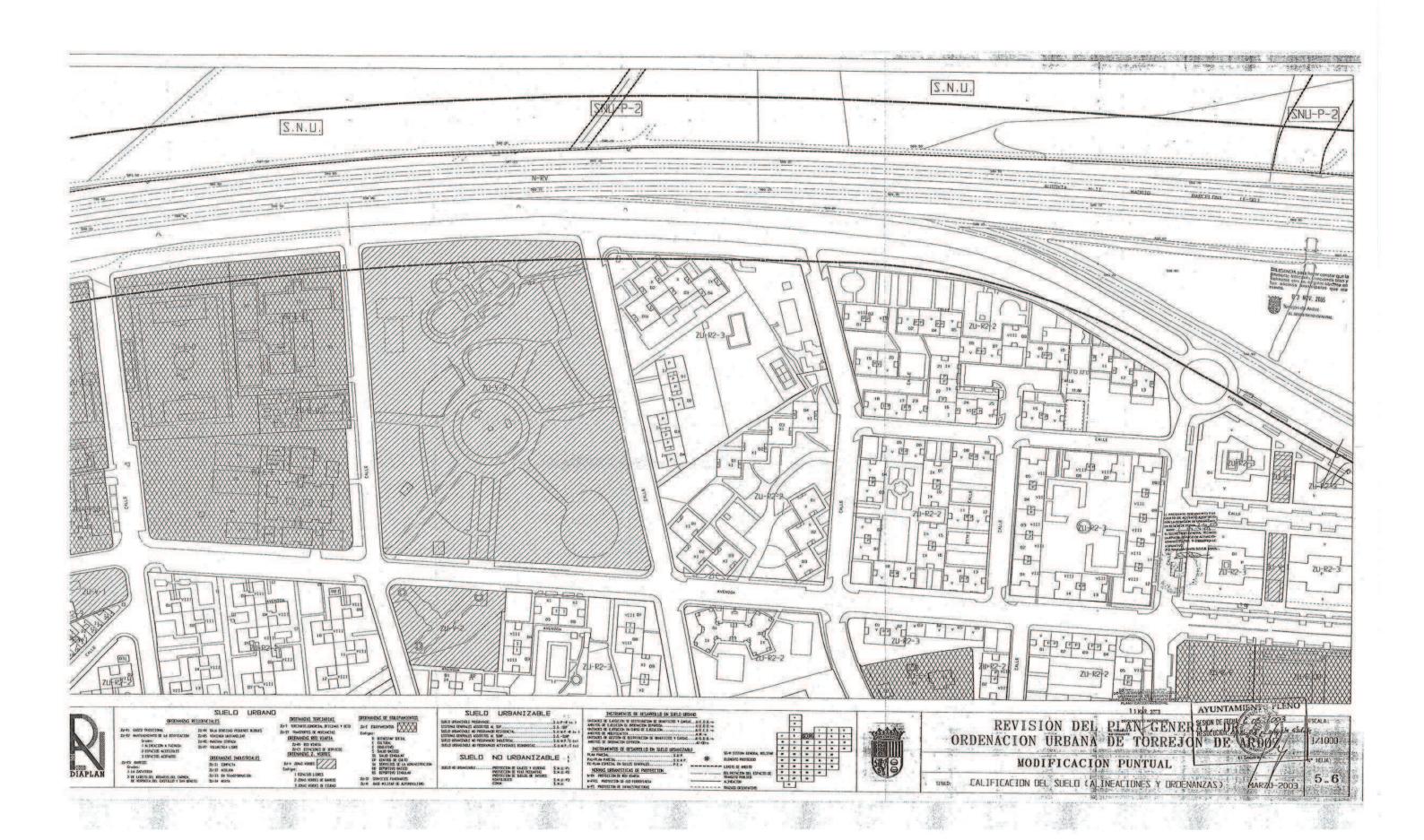


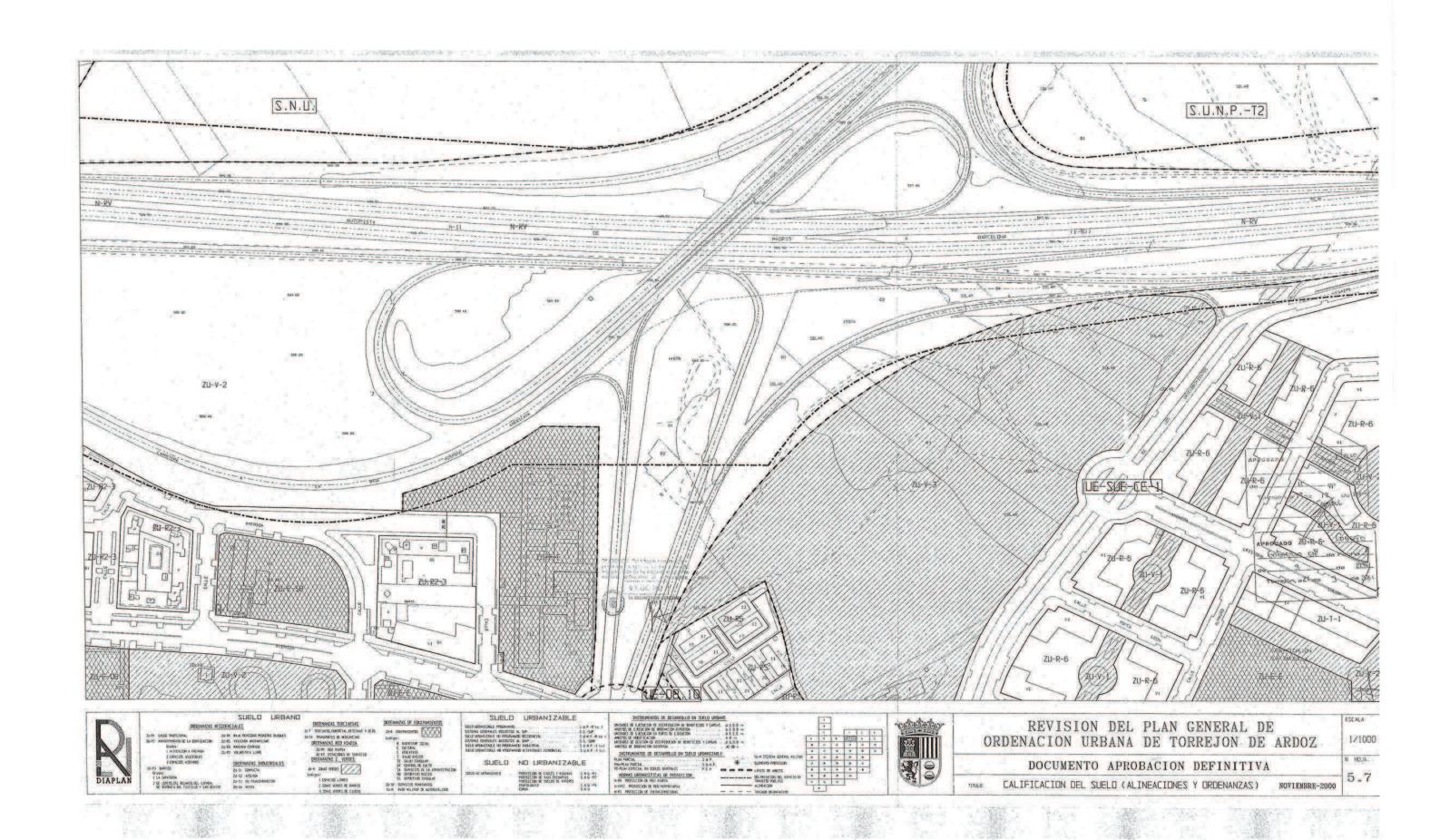


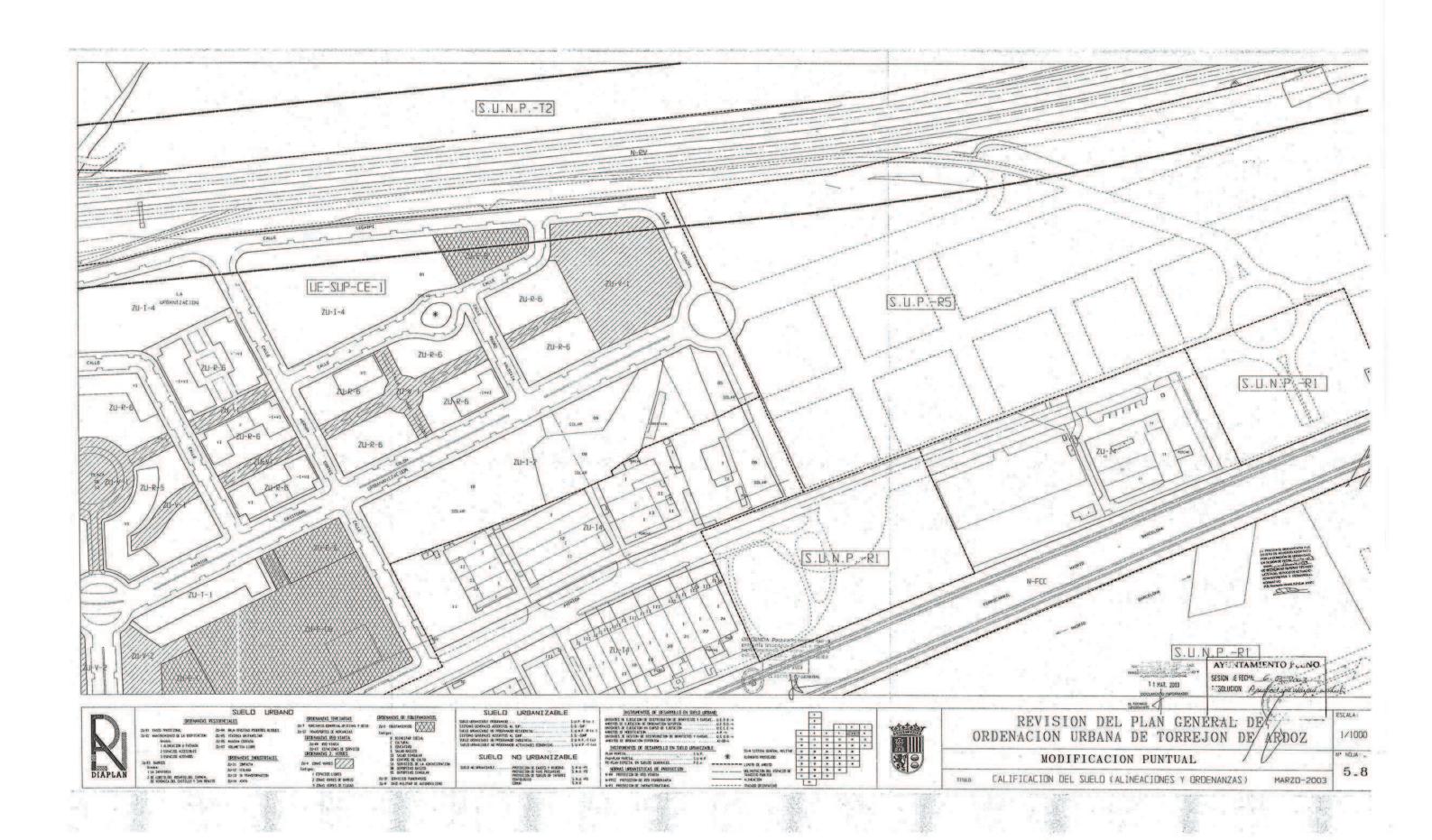


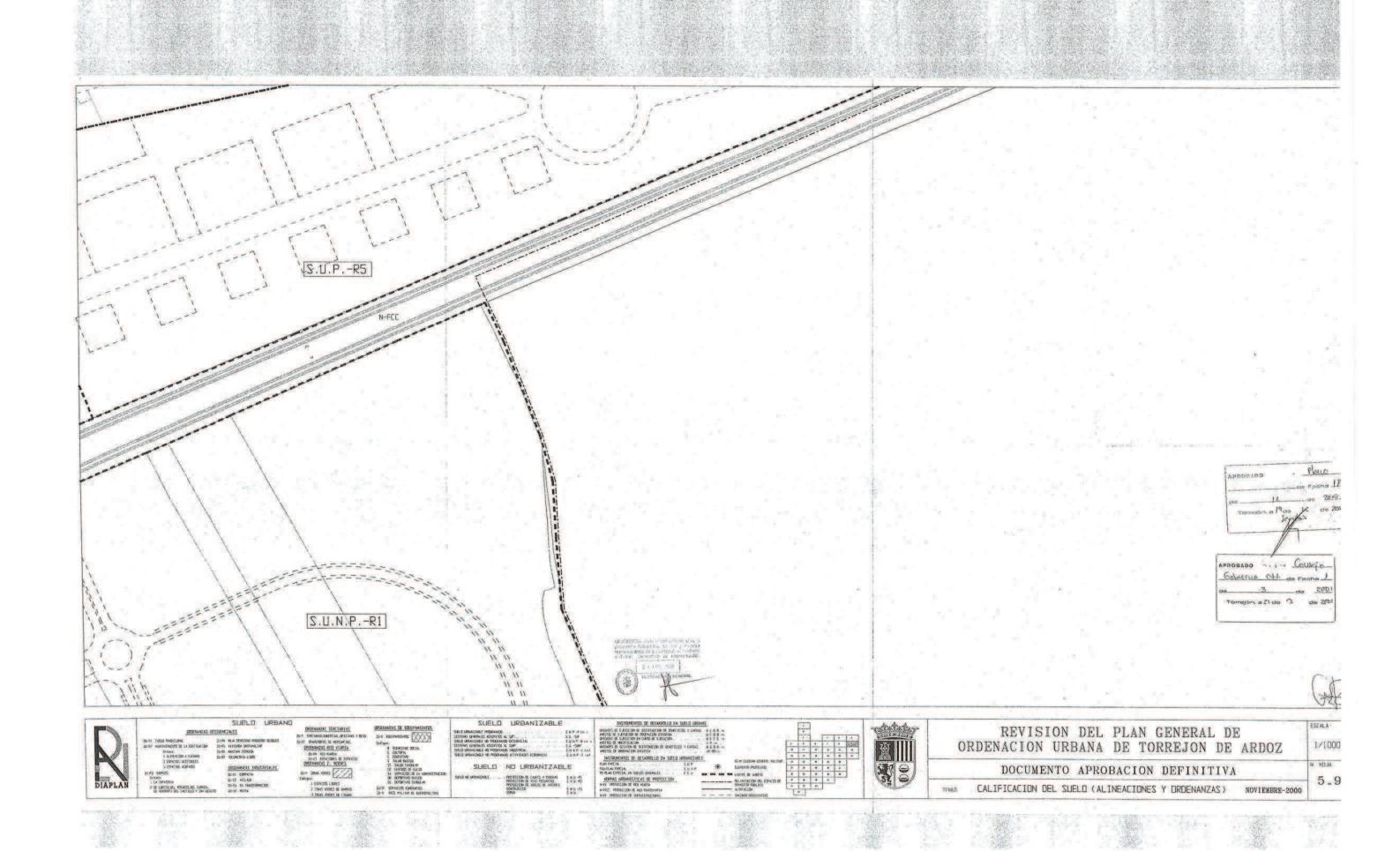


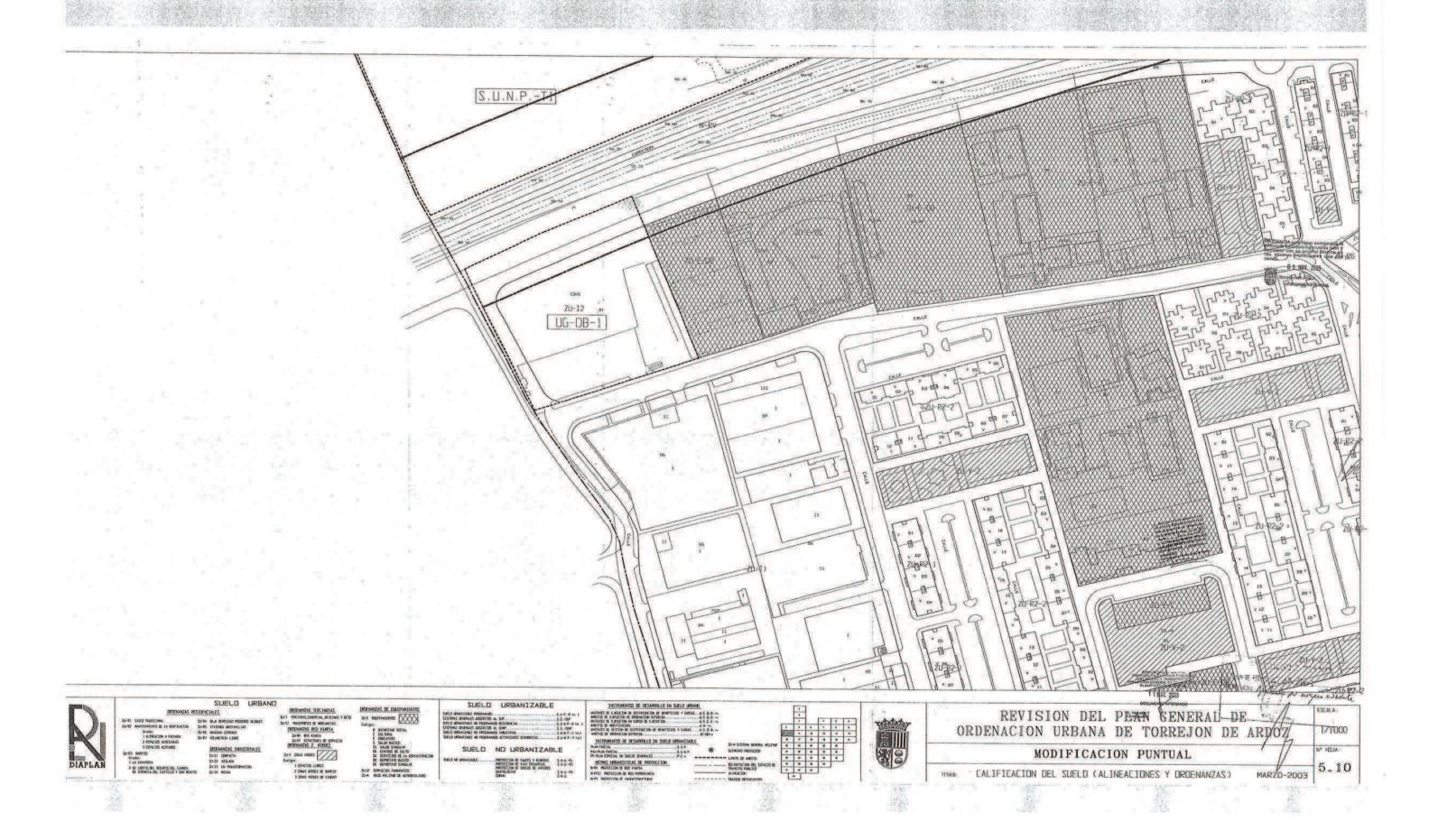


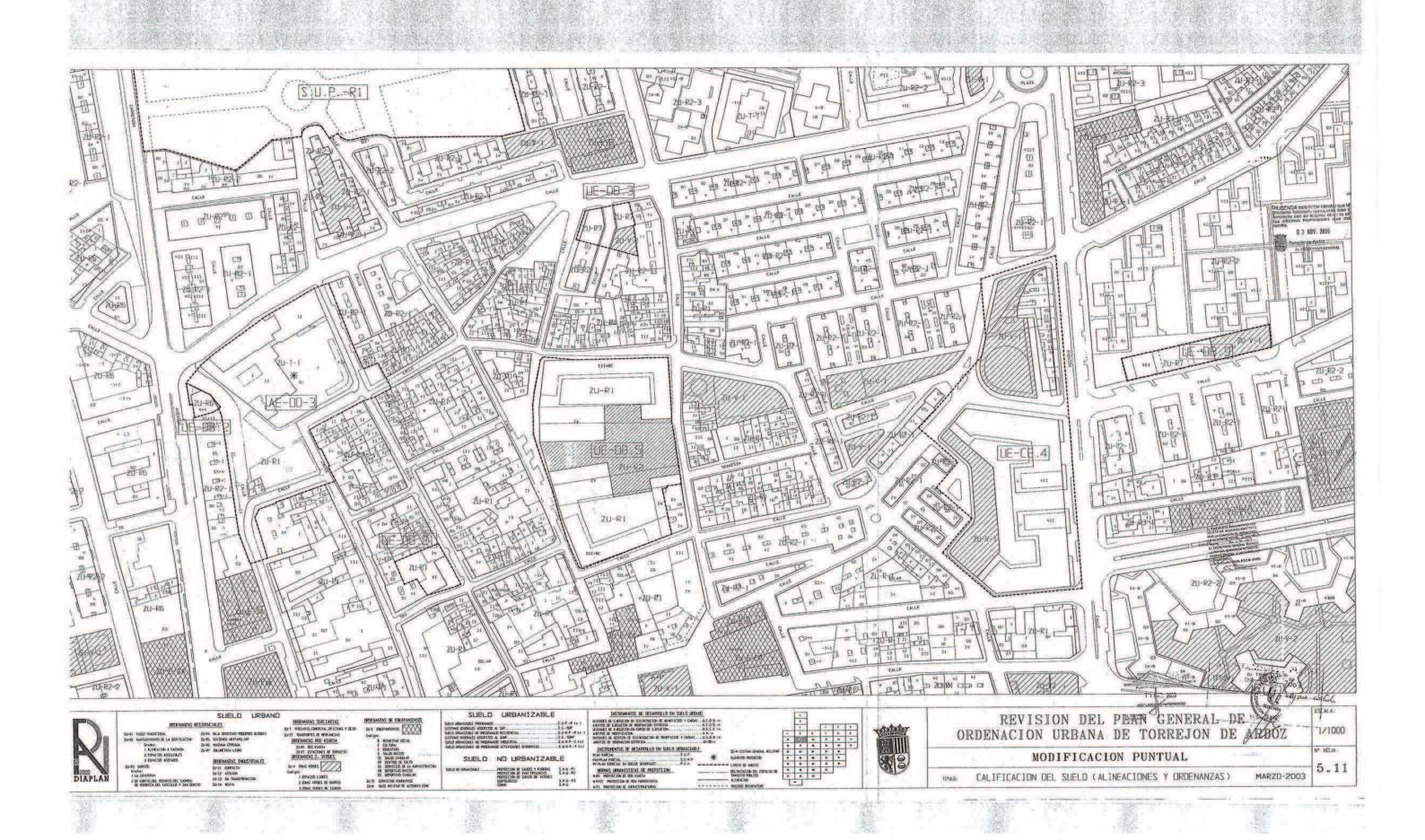


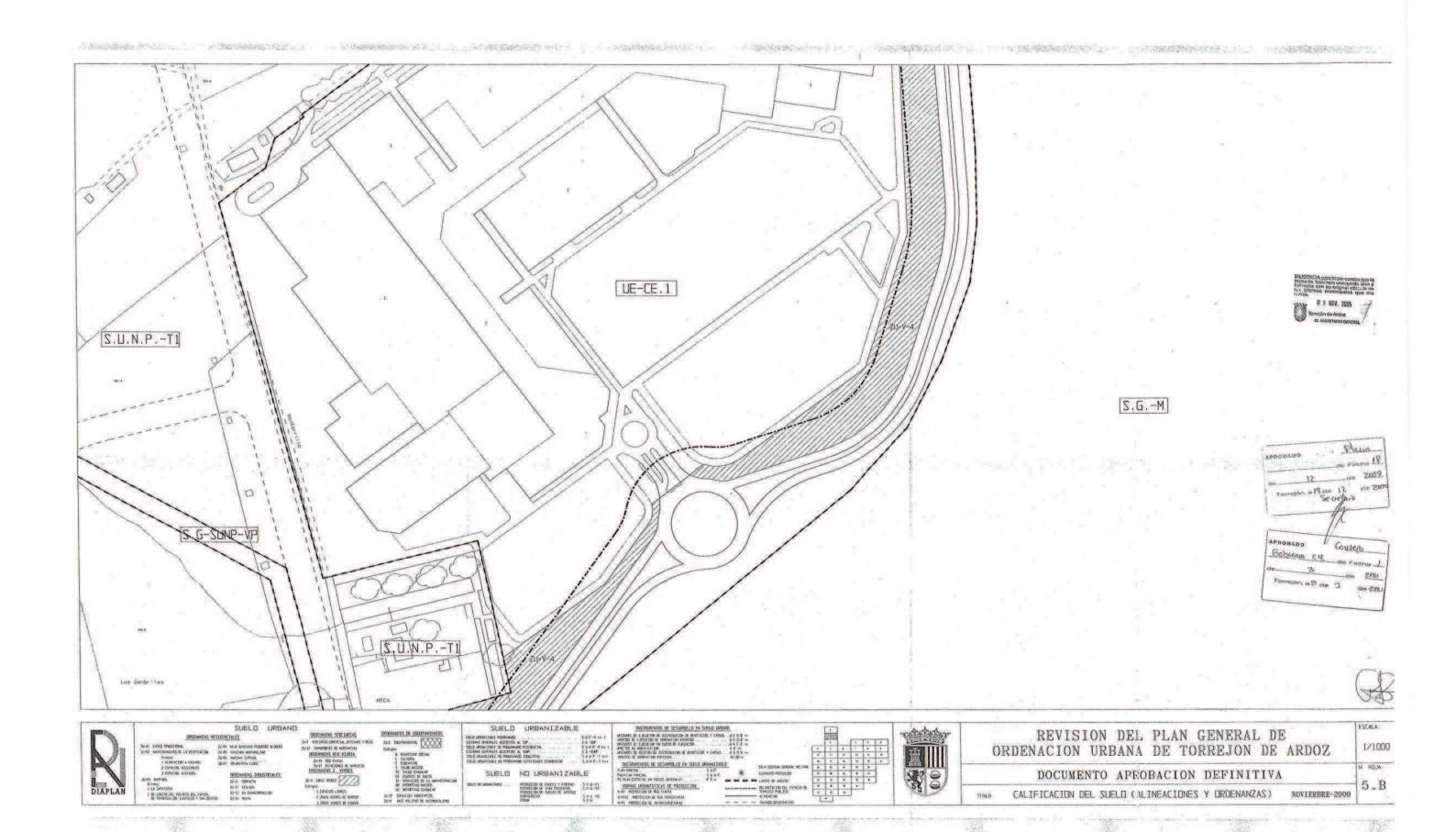


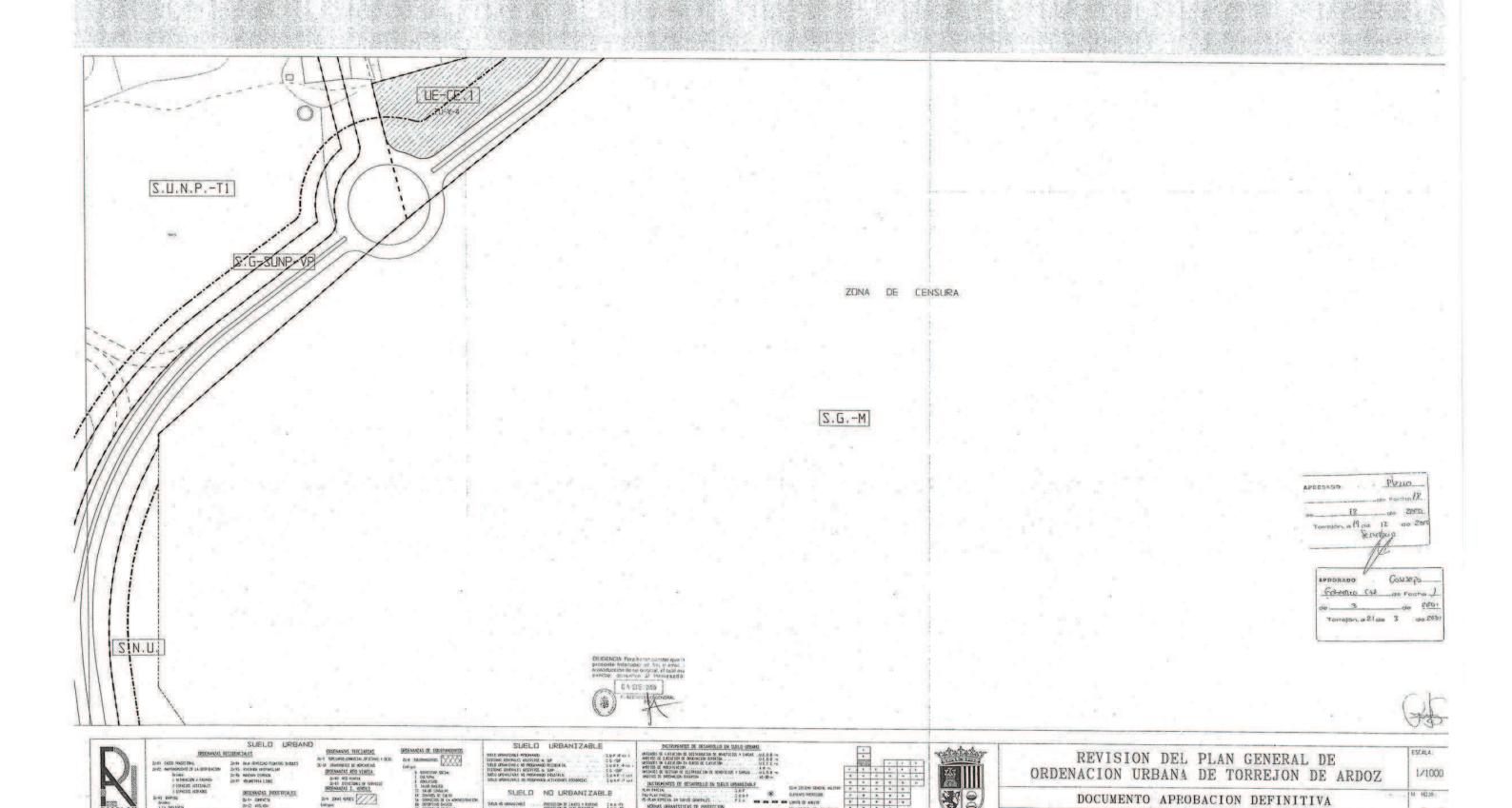








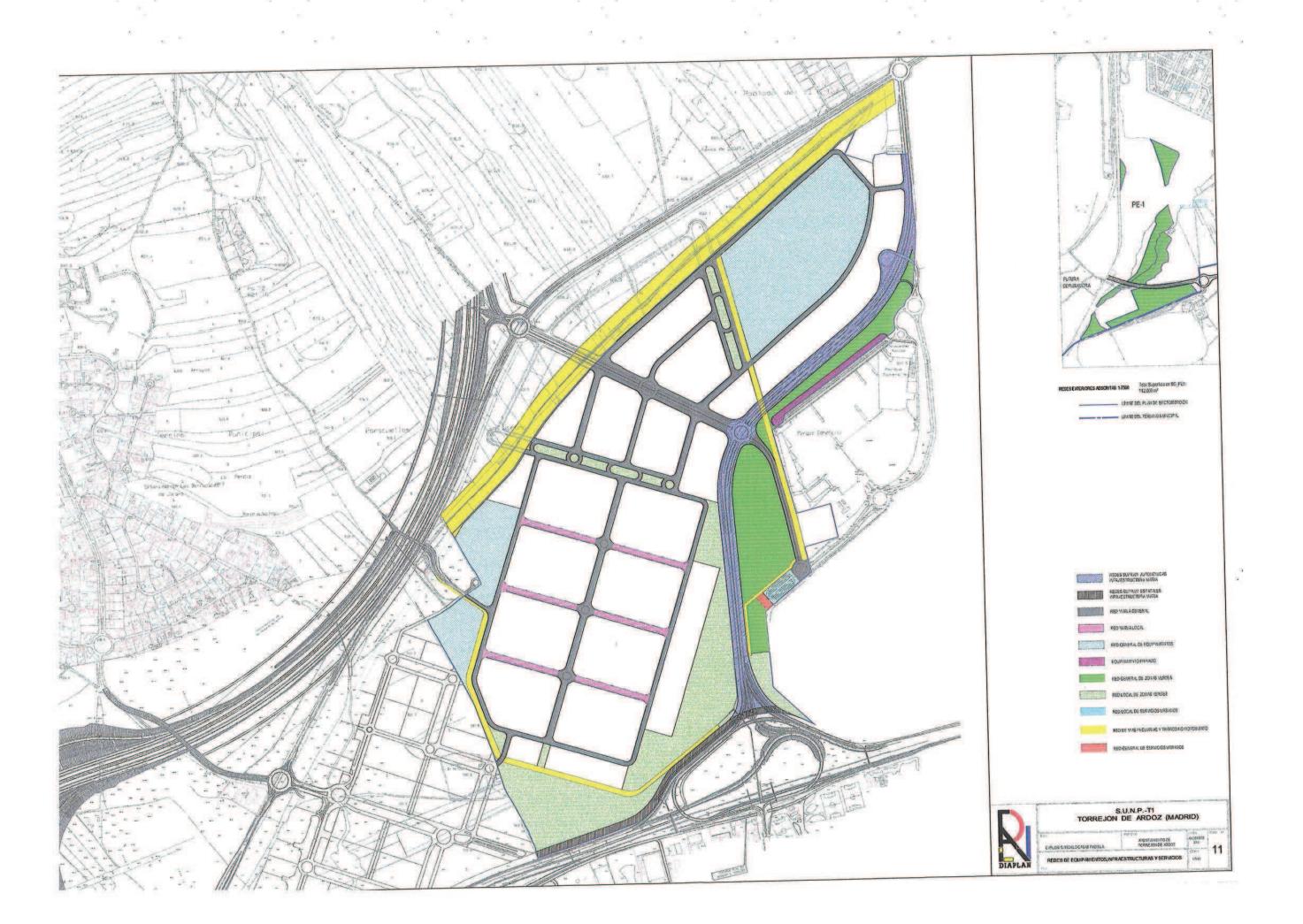




CALIFICACION DEL SUELO (ALINEACIONES Y DRDENANZAS) NOVIEMBRE-2000

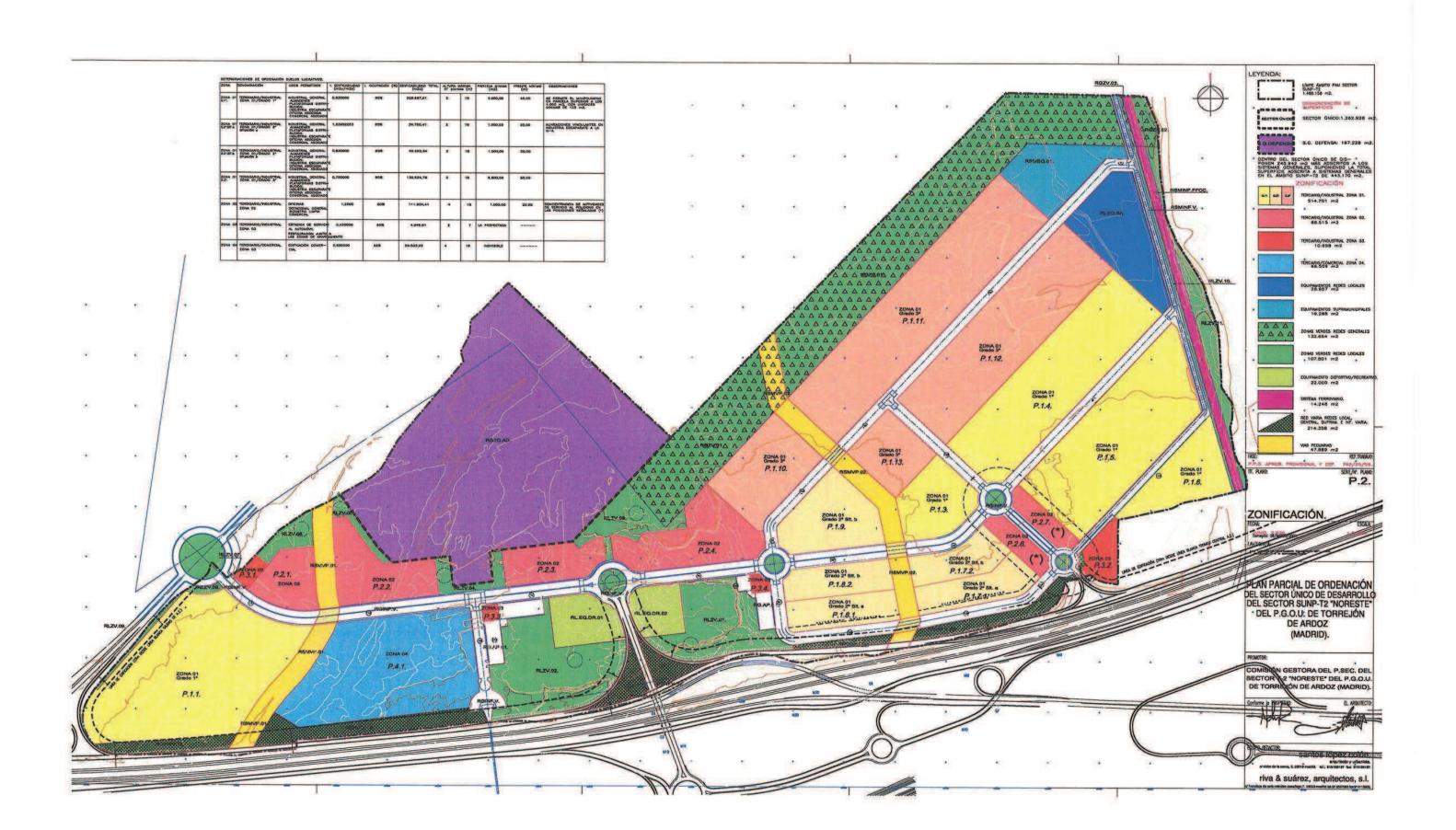
SECTOR SUNP-T1

TRN TÁRYET S.A.
ANEJO № 02. PLANEAMIENTO



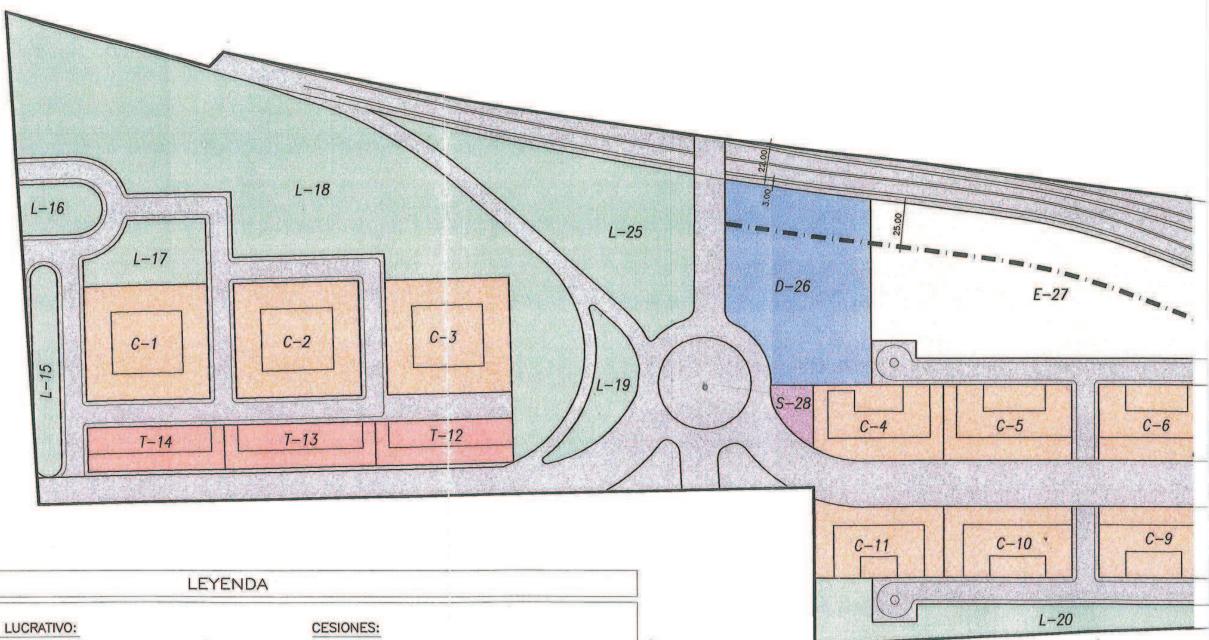
SECTOR SUNP-T2

TRN TÁRYET S.A.
ANEJO № 02. PLANEAMIENTO

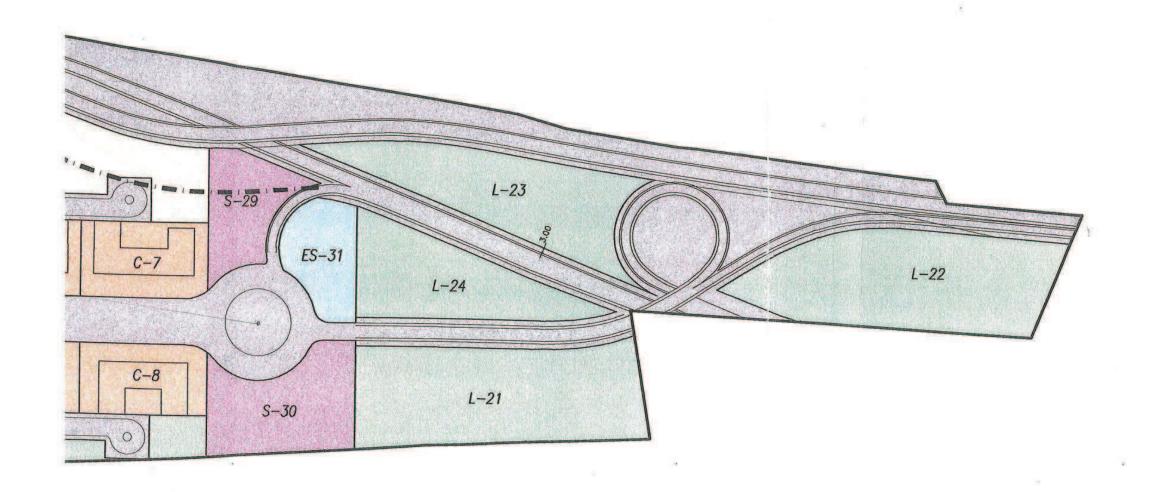


SECTOR SUP-R-5

TRN TÁRYET S.A.
ANEJO № 02. PLANEAMIENTO



LEYENDA					
CESIONES:					
L ESPACIO LIBRE	- 74.672 m2				
E EDUCACIONAL -	- 16.764 m2				
DEPORTIVO -	8.424 m2				
S SOCIAL	7.923 m2				
VIARIO -	94.974 m2				
TOTAL	- 202.757 m2.				
	E EDUCACIONAL D DEPORTIVO S SOCIAL VIARIO				



LINEA DE RETRANQUEO DE LA EDIFICACION

PLAN PARCIAL DE ORDENACION DE "CONEXION ALCALA" DE P.G.O.U. DE TORI (MADRID)	S.U.P. R.5 REJON DE ARDOZ
PROYECTO: ZONIFICACION	ESCALA 1/2.000 P 2 FECHA ABRIL 2.007
PROMOTOR COMISION GESTORA	
ARQUITECTOS	