PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA – RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA

Julio 2018

DOCUMENTO ADICIONAL DE EXPROPIACIONES
ANEJO DE EXPROPIACIONES
DOCUMENTO E-1

saitec engineering

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE FOMENTO

adif

DOCUMENTO E-1

ANEJO DE EXPROPIACIONES

ÍNDICE

1. MEMORIA 1
   1.1 Objeto del presente Anejo 1
   1.2 Descripción general de la solución proyectada 1
      1.2.1 Descripción general 1
      1.2.2 Nuevo paso inferior peatonal en el P.K. 37+584 1
      1.2.3 Ampliación del paso inferior existente en el P.K. 37+703 1
      1.2.4 Reurbanización de la carretera BP-5107 1
      1.2.5 Mejora del firme y de la señalización en los nuevos itinerarios generados por la eliminación de los pasos a nivel. 2
      1.2.6 Nueva glorieta en la intersección de la carretera BP-5107 con la Avenida Once de Septiembre 2
      1.2.7 Mejora de la accesibilidad para peatones en el paso inferior de la calle Once de Septiembre 2
      1.2.8 Reurbanización del entorno de la estación 2
      1.2.9 Mejora de la sección tipo de los caminos que provocan una atracción de tráfico por la eliminación de los pasos a nivel. 3
   1.3 Términos municipales afectados 3
   1.4 Afecciones 3
   1.5 Expropiación 3
   1.6 Imposición de servidumbres 3
   1.7 Ocupaciones temporales 3
   1.8 Planos parcelarios 4
2. BIENES Y DERECHOS AFECTADOS 4
   2.1 Determinación de los bienes y derechos afectados 4
3. PLANOS 11
   3.1 Plano de Situación escala 1:5000 (Original A3) 13
   3.2 Plano de conjunto 15
   3.3 Planos de Trazado (1:500) 17
   3.4 Ortofotoplanos a Escala 1:2.000 (Original A3) 19
   3.5 Planos de Expropiaciones Escala 1:500 (Original A3) 21
4. CONSTRUCCIONES AFECTADAS 23

1. MEMORIA

1.1 Objeto del presente Anejo

La finalidad del presente Anejo es doble, en primer lugar ha de servir para poder ajustarse a los requisitos necesarios que ineludiblemente debe reunir todo proyecto para cumplimentar el trámite de su aprobación definitiva, de conformidad con la legislación vigente y, en segundo lugar, igualmente debe servir de base de partida para la incoación y subsiguiente tramitación del expediente de expropiación, de los bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto de referencia.

Por consiguiente, dicho anejo tiene la finalidad de definir, con toda la precisión posible, los terrenos que son estrictamente necesarios para la correcta ejecución de las obras contempladas en el mismo.

1.2 Descripción general de la solución proyectada

1.2.1 Descripción general

Para llevar a cabo la supresión de los pasos a nivel del P.K. 36+434 y P.K. 37+492 de la línea Barcelona-Ripoll es necesario realizar una serie de actuaciones que mejoren la movilidad en La Garriga y permitan mantener una óptima permeabilidad tanto vehicular como peatonal tras la supresión de los pasos a nivel.

A continuación pasan a describirse detalladamente cada una de las actuaciones.

1.2.2 Nuevo paso inferior peatonal en el P.K. 37+584

Para el paso inferior peatonal situado en el P.K. 37+584, PI-37.5, se construirá una estructura con una anchura de 3,6 metros y altura de 3,3 metros (gálibo vertical libre de 2,3 metros). La longitud de la estructura permite la conexión de la Ronda del Carril, al oeste, con el aparcamiento de la estación del ferrocarril, al este. En este lado del paso se han proyectado escaleras y ascensor, mientras que en el lado opuesto no es necesario, debido a que la rasante de la estructura coincide con la cota de calle en la Ronda del Carril.

El acceso que existe en esta zona desde la Ronda del Carril al andén oeste de la estación desaparece tras la ejecución del paso inferior, siendo necesario la demolición de las escaleras actuales.

La ejecución del paso inferior se llevará a cabo mediante la colocación de módulos prefabricados con grúa, aprovechando un corte de tráfico de fin de semana en la línea ferroviaria. Por su parte, el módulo de escaleras y ascensor se construirán “in situ” posteriormente al amparo de una pantalla de micropilotes.

1.2.3 Ampliación del paso inferior existente en el P.K. 37+703

Esta actuación consiste en la ampliación del paso inferior existente en el P.K. 37+703, PI-37.7. La sección resultante tras la ampliación presenta una anchura de 9,0 metros, repartida en una calzada para vehículos de 6,00 metros y aceras laterales de 2,0 y 1,0 metros, permitiendo así doble sentido de circulación para el tráfico rodado. En lo que respecta al gálibo vertical libre, se ha mantenido el mínimo existente de 2,5 metros.

La ubicación en planta del paso inferior ha tratado de conseguir la mejor alineación de los viales que aceden a la estructura, por lo que se ha dispuesto ligeramente esviado con respecto a la línea del ferrocarril.

La construcción del paso inferior propuesto se llevará a cabo mediante la ejecución “in situ” de la estructura en recinto exterior y posterior hincado mediante empuje oleodinámico a su ubicación definitiva. Para la demolición del paso inferior existente e hincado del nuevo cajón se aprovechará un corte de tráfico de fin de semana de la línea ferroviaria.

1.2.4 Reurbanización de la carretera BP-5107

Una vez se ejecuten las obras de supresión de los pasos a nivel, el tránsito rodado a través de la línea del ferrocarril se llevará a cabo por el nuevo paso inferior en el P.K. 37+703 y por el existente en la Avenida Once de Septiembre. Esto provocará que el tramo final de la carretera BP-5107 situado al este de las vías del ferrocarril tenga un tráfico de carácter más local y, por lo tanto, este vial dejará de realizar la función de carretera.

De este modo, se propone reurbanizar el tramo de la carretera BP-5107 comprendido entre la Avenida Once de Septiembre y el punto final de esta (P.K. 33+040) a la altura de la calle Banys. Esta reurbanización consiste en la mejora de los itinerarios peatonales, haciéndolos continuos y accesibles, y en la pacificación de la vía.

En la actuación se mantiene prácticamente todo el vial de doble sentido de circulación con carriles de 3,0 m de anchura mínimo (salvo el tramo de la Ronda Carril situado al oeste de la línea del ferrocarril que tiene sentido único de circulación), creando los itinerarios de peatones accesibles cuando ha sido posible. Es necesario en algunos tramos la eliminación de parte del arbolado para poder ampliar el espacio libre de las aceras existentes o para implantar las nuevas.

Las alineaciones en planta y alzado de los viales se conservan en todos los casos, produciéndose únicamente modificaciones en las secciones tipo por aumento en la anchura de las aceras o elevación de la calzada hasta la cota de acera (plataforma única con prioridad peatonal).

La longitud total de actuación en la carretera BP-5107 es de 785 metros aproximadamente, la cual se ha dividido en 5 tramos para una mejor compresión:

- Tramo 1: comprendido entre las calles de los Baños y del Paseo.
- Tramo 2: comprendido entre la calle del Paseo y la Ronda Carril.
- Tramo 3: Ronda Carril.
- Tramo 4: comprendido entre la Ronda Carril y la Avenida Cataluña.
- Tramo 5: comprendido entre Avenida Cataluña y la Avenida Once de Septiembre.

Las actuaciones que se realizan en cada uno de los tramos están descritas en el “Anejo Nº 6: Trazado y replanteo”.

1.2.5 Mejora del firme y de la señalización en los nuevos itinerarios generados por la eliminación de los pasos a nivel.

Las actuaciones llevadas a cabo en los pasos inferiores actuales y la eliminación de los pasos a nivel existentes supondrán un cambio en la movilidad del municipio, provocando variaciones en los itinerarios de los vehículos. Estos cambios de itinerario supondrán un incremento del tráfico en las siguientes calles:

- Calle de los Vinyals entre la calle de los Baños y la calle del Paseo.
- La Avenida Once de Septiembre entre la calle del Paseo y la carretera de Samalús (donde se proyecta una glorieta).
- Calle de San Cristòfol y prolongación de la calle de Padró.
- Calle de Pere Ballús entre la calle de Padró y la calle de Pau Casalls.
- Calle de Pau Casalls entre la calle de Padró y la Ronda Carril una vez rebasado el paso inferior del P.K. 37/492.
- Ronda de carril entre Paseo de Tillers y Calle de Casillas.

En todas estas calles se proyecta el fresado y la extensión de una capa de rodadura de 6 cm de espesor para aumentar la seguridad viaria, manteniéndose todas las características de su trazado tanto en planta como en alzado.

La señalización horizontal y vertical se adapta a la nueva situación tras la supresión de los pasos a nivel.

1.2.6 Nueva glorieta en la intersección de la carretera BP-5107 con la Avenida Once de Septiembre

Como consecuencia de la nueva movilidad generada, el cruce de la carretera BP-5107 con la Avenida Once de Septiembre pasará a ser un nudo importante en el municipio. Con el fin de mejorar la seguridad vial y distribuir el tráfico eficientemente en este punto, se propone la ejecución de una glorieta.

En la zona de actuación hay espacio suficiente para proyectar una glorieta de 16,0 metros de diámetro exterior sin afectar a las aceras existentes. La isleta central será de 4,0 metros de diámetro, diseñada con bordillo remontable.

1.2.7 Mejora de la accesibilidad para peatones en el paso inferior de la calle Once de Septiembre

La Avenida Once de Septiembre resuelve actualmente el cruce con la línea de ferrocarril Barcelona-Ripoll mediante un paso inferior, al que se accede mediante una calzada de doble sentido de circulación con carriles de 3,0 m de anchura y aceras laterales elevadas entre 1,4 y 1,5 metros de anchura a la altura del paso.

La calzada presenta unas pendientes del 17,2 y 4,8 % para el lado este y oeste respectivamente. Por su parte, las aceras se disponen elevadas hasta los viales que discurren en paralelo a la línea del ferrocarril por encima del paso, y desde estos puntos unas escaleras permiten el paso de un lado a otro, resultando no accesible para personas de movilidad reducida.

Con el fin de mejorar la accesibilidad en este paso inferior se propone ejecutar rampas situadas junto a las existentes, pero a diferente cota, a ambos lados del paso por el lado norte. En el lado sur se mantiene la configuración de escaleras actual para que no haya la obligatoriedad de realizar un largo recorrido en caso de querer cruzar las vías desde el nivel superior (Ronda de Carril).

En el lado este, la nueva rampa propuesta parte de la acera elevada en la intersección con la calle Carrerada y finaliza en la acera existente bajo la estructura, donde desembarcan actualmente las escaleras (las cuales habrá que demoler), resultando una pendiente del 16,8 %. En el lado oeste, a partir de la acera situada bajo el paso a la altura de las escaleras la rampa busca la acera elevada con una pendiente del 7,0 %.

Las rampas propuestas presentan una anchura mínima de acera de 1,8 metros. Si bien, el tramo que se mantiene bajo la estructura actual presenta una anchura de 1,5 metros. Para su construcción es necesario realizar una excavación provisional que afecta a la acera superior, la cual se repone con la misma geometría que tiene actualmente. La sección resultante está constituida por dos muros de hormigón “in situ”.

1.2.8 Reurbanización del entorno de la estación

La ampliación del paso inferior en el P.K. 37+703 como consecuencia de la supresión del paso a nivel del P.K. 37+492 implicará un aumento del tráfico en el cruce de las calles Pere Ballús, Pau Casalls y Ronda Carril. En esta zona se encuentra también la estación de viajeros de ferrocarril de La Garriga (cuyo proyecto de remodelación está en fase de redacción), siendo por tanto un punto de atracción tanto de peatones como de vehículos.

En consecuencia, se ha reurbanizado toda la zona del entorno de la estación con el fin de crear un itinerario para peatones accesible, cómodo y seguro y mejorar los movimientos de vehículos y seguridad viaria en general. Las principales actuaciones que se han realizado en esta zona son las siguientes:

- Se ha creado un itinerario peatonal con una acera de 2,0 metros de anchura desde el paso inferior ampliado en el P.K. 37+703 hasta la entrada de la estación de viajeros. Debido a la elevada pendiente que presenta esta acera, se proyecta un ascensor a la salida de la estructura que salve el desnivel existente desde el vial inferior hasta la urbanización superior del edificio de viajeros. Las escaleras de acceso al andén este situadas en esta zona se eliminan y es preciso demoler el muro existente para construir uno nuevo retranqueado con respecto al existente, denominado muro M-37.6 (D).
- En el lado oeste de las vías se propone una acera de 2,0 metros de anchura junto a la ampliación del paso y el muro de la estación. El itinerario peatonal se garantiza como en la actualidad, con un paso de peatones en el inicio de la calle.
- Se reordenan las plazas de aparcamiento en las calles Pere Ballús y Pau Casalls y se adapta la entrada al aparcamiento de la estación de viajeros. El vial de acceso se diseña con una calzada de 6,0 m de anchura para doble sentido de circulación y aceras laterales de anchura variable. En el lado sur se disponen plazas de aparcamiento en línea y en el norte un espacio reservado para vehículos de emergencia.
- Se reordena el espacio reservado para aparcamiento de la estación de viajeros del ferrocarril, teniéndose en cuenta las actuaciones desarrolladas en el “Proyecto de construcción de la remodelación de las estaciones de Parets del Vallés, Granollers-Canovelles, Les Franqueses del Vallés y La Garriga (Barcelona). Vía y electrificación”. Como consecuencia de las obras desarrolladas en este proyecto el espacio disponible para aparcamiento aumenta, debido a que se elimina la vía mango existente junto al mismo.
  Con estos condicionantes se diseña un aparcamiento con dos filas de aparcamiento en batería y un pasillo central para maniobras de 6,0 m de anchura. Junto al muro de cierre de la estación discurre una acera con 1,8 m de anchura mínima, que comunica el nuevo paso inferior proyectado en el P.K. 37+584 con la entrada al edificio de viajeros de la estación.

- Entre el aparcamiento de la estación y la carretera BP-5107, la Ronda Carril tendrá un solo sentido de circulación de salida hacia el sur. En esta zona se proyecta una acera de anchura variable (mínimo 1,8 m) junto a las vías del ferrocarril que conecte el nuevo paso inferior peatonal en el P.K. 37+584 con la intersección de plataforma única de la carretera BP-5107. La acera en el lado opuesto de acceso a las viviendas se mantiene y la calzada se propone de 3,0 metros de anchura (un solo sentido de circulación).

1.2.9 Mejora de la sección tipo de los caminos que provocan una atracción de tráfico por la eliminación de los pasos a nivel.

Como consecuencia de la supresión del paso a nivel del P.K. 36+434, los caminos situados al este de la plataforma ferroviaria verán incremento su tránsito. Se propone en estos casos una mejora del firme existente para aumentar la seguridad y comodidad en la circulación, conservándose en todos los casos el trazado en planta y alzado. En los casos en los que la sección tipo se desarrolle en desmonte, se reperfilará la cuneta.

1.3 Términos municipales afectados

Los terrenos afectados por el presente proyecto pertenecen administrativamente al municipio de La Garriga, provincia de Barcelona, Comunidad Autónoma de Cataluña.

1.4 Afecciones

Para la correcta ejecución de las Obras contenidas en el presente proyecto, se definen tres tipos de afección: la expropiación propiamente dicha, la imposición de servidumbres y la Ocupación Temporal.

En el presente Proyecto las superficies sujetas a expropiación, imposición de servidumbres y ocupaciones temporales en Reposición de Servicios Afectados, tanto aéreos como soterrados afectan en su totalidad a suelo de dominio público, por lo que no se han contabilizado.

1.5 Expropiación

Se expropia el pleno dominio de las superficies que ocupen la explanación de la línea férrea, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras, en especial las contenidas en la Ley 38/2015, de 29 de Septiembre, del Sector Ferroviario.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación con relación a la arista exterior de la explanación, queda estrictamente definida en los planos parcelarios que forman parte del punto 3 del presente anejo.

En general, se ha situado la línea de expropiación a 5 metros de la arista exterior de la explanación, en aquellos terrenos que ostentan la calificación de suelo urbanizado.

En el suelo contiguo al ocupado por las líneas o infraestructuras ferroviarias y clasificado como suelo urbano consolidado (actualmente “urbanizado” según el RD Legislativo 2/2008 de 20 de junio) por el correspondiente planeamiento urbanístico, las distancias para la protección de la infraestructura ferroviaria serán de 5 metros para la zona de dominio público y de 8 m para la de protección, contados en todos los casos desde las aristas exteriores de explanación. Dichas distancias podrán ser reducidas por el Ministerio de Fomento siempre que se acredite la necesidad de la reducción y no se ocasione perjuicio a la regularidad, conservación y el libre tránsito del ferrocarril sin que, en ningún caso, la correspondiente a la zona de dominio de público pueda ser inferior a 2 metros.

La expropiación de los terrenos resultantes de la aplicación de los criterios y parámetros anteriormente expuestos afecta a una superficie de 2.120 m², de los cuales el 61 % a suelo rural y el resto 39% a suelo de dominio público.

El desglose de las superficies objeto de expropiación en este subtramo se detalla por estaciones y municipios en el siguiente cuadro de clases de suelo:

TERMINO MUNICIPAL	SUELO RURAL m2	SUELO URBANIZADO m2	TOTAL m2
LA GARRIGA	2.120	0	2.120
TOTAL	2.120	0	2.120

1.6 Imposición de servidumbres

Se define como imposición de servidumbre, las correspondientes franjas de terrenos sobre los que es imprescindible imponer una serie de gravámenes, al objeto de limitar el ejercicio del pleno dominio del inmueble.

Estas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable, en función de la naturaleza u objeto de la correspondiente servidumbre, concretándose las mencionadas imposiciones de servidumbre, mediante el oportuno grafiado con la trama correspondiente determinada para este fin, en los respectivos planos parcelarios que forman parte de este anejo de expropiaciones para proyecto. En los planos parcelarios se indica el motivo de la imposición de servidumbres.

No hay afección de Servidumbre permanente.

1.7 Ocupaciones temporales

Se definen de este modo aquellas franjas de terrenos que resultan estrictamente necesarios ocupar, para llevar a cabo, la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto y por un espacio de tiempo determinado, generalmente coincidente con el periodo de finalización de ejecución de las mismas.

Dichas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable según las características de la explanación, la naturaleza del terreno y del objeto de la ocupación. Dichas zonas de ocupación temporal se utilizarán, entre otros usos, principalmente para instalaciones de obra, acopios de tierra vegetal, talleres, almacenes, laboratorios, depósitos de materiales y en general para todas cuantas instalaciones o cometidos sean necesarios para la correcta ejecución de las Obras contempladas o definidas en el presente Proyecto.

Se ocupan 26.250 m² de Ocupación Temporal con el siguiente desglose por estaciones, municipios y clase de suelo:

TERMINO MUNICIPAL	SUELO RURAL m2	SUELO URBANIZADO m2	TOTAL m2
LA GARRIGA	25.851	399	26.250
TOTAL	25.851	399	26.250

El 89 % del suelo rural afectado corresponde a suelo de dominio público.

1.8 Planos parcelarios

El presente Anejo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, cualesquiera que sea su forma de afección.

Cada uno de los planos contiene croquis reducido del plano guía, indicándose claramente el número de hoja al que pertenece, el nombre del Término/s Municipal/es que comprende y el norte geográfico.

Los referidos planos parcelarios se han confeccionado sobre la base cartográfica realizada ex-profeso para la redacción del presente proyecto, habiéndose realizado la correspondiente identificación catastral de las parcelas afectadas y sus propietarios con la ayuda de los planos catastrales de rústica y urbana de los respectivos Centros de Gestión Catastral de las correspondientes Delegaciones Provinciales de Hacienda, de las informaciones recabadas y facilitadas por los Ayuntamientos afectados y por último de los trabajos y apoyos de campo realizados por el equipo de la empresa consultora contratada al efecto.

Los planos parcelarios se han confeccionado a escala 1/500 (Original A3), suficiente como para permitir identificar la posición de las parcelas en el terreno y efectuar mediciones fiables tanto de la longitud de linderos o distancias como de la superficie de las parcelas.

Las parcelas se identifican con la letra asignada a la Línea Convencional., su número de orden (compuesto por los dos dígitos de su código provincial, los cuatro dígitos de su código municipal INE o tres dígitos del código GIS y los cuatro dígitos del número de las afectadas dentro de cada municipio), polígono, parcela y referencia catastral en su caso.

Se han delimitado con manchas de color los diversos tipos de afección: la expropiación de color amarillo, la imposición de servidumbres en color azul y las ocupaciones temporales de color verde. Dichos colores no ocultan los detalles topográficos ni de representación de la obra (eje, desmontes, terraplenes, etc…)

En general las parcelas catastrales se han delimitado en toda su extensión, incluso las subparcelas de cultivo, delimitadas a su vez por líneas más delgadas discontinuas, al objeto que, del examen del plano, se pueda deducir el tipo y la forma de afección en relación al resto de parcela no afectada.

2. BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

2.1 Determinación de los bienes y derechos afectados

A los efectos que establece el artículo 17 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16/12/54 de y concordantes con su Reglamento de 26/4/57. Se ha elaborado la preceptiva relación concreta e individualizada, en la que se describen, todos los aspectos materiales y jurídicos, de los bienes o derechos que se consideran de necesaria expropiación.

Dicha Relación de Bienes y Derechos afectados comprende, de forma ordenada y a modo de resumen, todas las fincas o parcelas catastrales afectadas, indicando si es una ocupación provisional o definitiva, con expresión de los siguientes datos:.

- Número de orden en el expediente expropiatorio y número del plano parcelario del proyecto en el que se encuentra la finca.
- Identificación catastral del polígono y parcela.
- Nombre y domicilio del propietario del bien afectado sin NIF´s
- Cultivadores, aparceros, arrendatarios e inquilinos, con nombre de los mismos.
- Extensión o superficie de la finca completa y de la parte de la misma que sea objeto de expropiación, imposición de servidumbres u ocupación temporal incluyendo todos los bienes y derechos que sean indemnizables.
- Régimen urbanístico del suelo y calificación según cultivos, en su caso.

Toda la información necesaria para la preparación de la referida relación se ha obtenido a través de los Centros de Gestión Catastral o de la Oficina Virtual de Catastro del Mº de Economía y Hacienda, así como de la inspección directa de los terrenos

Se han tenido en cuenta y por consiguiente reseñado, en la relación de bienes o derechos afectados, aquellas parcelas o derechos pertenecientes al Estado, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio o cualquier otro Organismo o Empresa Pública (ADIF, Confederaciones hidrográficas, Autopistas, caminos públicos municipales, etc..), que dada su naturaleza jurídica de bien público , gozan de la condición de utilidad pública y en consecuencia no deben ser expropiados, a menos que ex-profeso se declarase la prevalencia de la utilidad pública. No obstante dicha inclusión se considera necesaria puesto que en cada caso, previa declaración de compatibilidad, se tendrá que armonizar y acometer, en su caso, la reposición del servicio o finalidad pública y establecimiento de las condiciones técnicas que comporta dicha restitución.

Nº DE ORDEN	POL.	PAR.	TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO	TITULAR CATASTRAL. NOMBRE Y DOMICILIO	SUPERFICIE CATASTRAL m²	AFECCIONES (M2)							NATURALEZA	NUMERO DE HOJA
						SUBP.	CALIF. FISCAL	APROVECHAMIENTO REAL	EXPROPIACION	IMPOSICION SERBIDUMBRE m²	OCUPACIÓN TEMPORAL m²	TOTAL		
X-08.0885-0101	0751401DG4105S0001SH		IRIS LA GARRIGA, SA AV RAMON CIURANS 2 Pl:02 LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	IRIS LA GARRIGA, SA AV RAMON CIURANS 2 Pl:02 LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	761			RESIDENCIAL	0	0	21	21	URBANIZADO	1
X-08.0885-0102	0951118DG4105S0001KH		CAN JORDAN, SL CL RONDA DEL CARRIL 63 LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	CAN JORDAN, SL CL RONDA DEL CARRIL 63 LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	1474			SANIDAD, BENEFICO	0	0	5	5	URBANIZADO	2 ; 5
X-08.0885-0103	0950501DG4105S0006MZ 0950501DG4105S0002LJ		PETITPIERRE VALL MIGUEL CL JORGE JUAN 141 Es:IZ Pl:07 Pt:D 28028 MADRID [MADRID]	PETITPIERRE VALL MIGUEL CL JORGE JUAN 141 Es:IZ Pl:07 Pt:D 28028 MADRID [MADRID]	2158			RESIDENCIAL	0	0	5	5	URBANIZADO	2
X-08.0885-0104	0950503DG4105S0001DH		OLIVE ENRICH FRANCESC CR SAMALUS 4[B] GARRIGA LA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] MANZANO LOPEZ MARIA JOSE CR SAMALUS 4[B] GARRIGA LA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	OLIVE ENRICH FRANCESC CR SAMALUS 4[B] GARRIGA LA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] MANZANO LOPEZ MARIA JOSE CR SAMALUS 4[B] GARRIGA LA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	834			RESIDENCIAL	0	0	2	2	URBANIZADO	3
X-08.0885-0105	0950504DG4105S0001XH		ALMIRALL BELLIDO MARIA NURIA CL SAMALUS 6 Es:E 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	ALMIRALL BELLIDO MARIA NURIA CL SAMALUS 6 Es:E 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	801			RESIDENCIAL	0	0	4	4	URBANIZADO	3

Nº DE ORDEN	POL.	PAR.	TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO	TITULAR CATASTRAL. NOMBRE Y DOMICILIO	SUPERFICIE CATASTRAL m²	AFECCIONES (M2)							NATURALEZA	NUMERO DE HOJA
						SUBP.	CALIF. FISCAL	APROVECHAMIENTO REAL	EXPROPIACION	IMPOSICION SERBIDUMBRE m²	OCUPACIÓN TEMPORAL m²	TOTAL		
X-08.0885-0106	0950506DG4105S0001JH		PARERAS CASTELLSAGUE JORDI CL SAMALUS 1 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] DAMESON RAMOS MARIA MONTSERRAT CL SAMALUS 6 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	PARERAS CASTELLSAGUE JORDI CL SAMALUS 1 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] DAMESON RAMOS MARIA MONTSERRAT CL SAMALUS 6 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	804			RESIDENCIAL	0	0	2	2	URBANIZADO	3
X-08.0885-0107	0950520DG4105S0001BH		MCM ENTERPRISES, S CL SANTA MARGARITA 14 LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	MCM ENTERPRISES, S CL SANTA MARGARITA 14 LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	734			RESIDENCIAL	0	0	15	15	URBANIZADO	3
X-08.0885-0108	0950519DG4105S0001GH		CODINA JANE ANTONI CL TETUAN 1 Pl:03 Pt:3 08401 GRANOLLERS [BARCELONA] GUARDIA PUNTI FRANCESCA CL TETUAN 1 Es:0 Pl:03 Pt:3 08400 GRANOLLERS [BARCELONA	CODINA JANE ANTONI CL TETUAN 1 Pl:03 Pt:3 08401 GRANOLLERS [BARCELONA] GUARDIA PUNTI FRANCESCA CL TETUAN 1 Es:0 Pl:03 Pt:3 08400 GRANOLLERS [BARCELONA	636			RESIDENCIAL	0	0	19	19	URBANIZADO	3

Nº DE ORDEN	POL.	PAR.	TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO	TITULAR CATASTRAL. NOMBRE Y DOMICILIO	SUPERFICIE CATASTRAL m²	AFECCIONES (M2)							NATURALEZA	NUMERO DE HOJA
						SUBP.	CALIF. FISCAL	APROVECHAMIENTO REAL	EXPROPIACION	IMPOSICION SERBIDUMBRE m²	OCUPACIÓN TEMPORAL m²	TOTAL		
X-08.0885-0109	0950507DG4105S0001EH 0950507DG4105S0002RJ		CODINA JANE MARIA ELENA CR DE SAMALUS 8[C] 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] PORQUERAS DAVID XAVIER CR DE SAMALUS 8[C] 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] CODINA JANE MARIA ENGRACIA CR SAMALUS 8 Pt:D LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	CODINA JANE MARIA ELENA CR DE SAMALUS 8[C] 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] PORQUERAS DAVID XAVIER CR DE SAMALUS 8[C] 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] CODINA JANE MARIA ENGRACIA CR SAMALUS 8 Pt:D LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	1310			RESIDENCIAL	0	0	21	21	URBANIZADO	3
X-08.0885-0110	0950509DG4105S0001ZH		CASTILLO MORA MARIA CR DE SAMALUS 16 GARRIGA LA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] VILA MERCADAL JUAN [HEREDEROS DE] CR DE SAMALUS 16 GARRIGA LA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	CASTILLO MORA MARIA CR DE SAMALUS 16 GARRIGA LA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] VILA MERCADAL JUAN [HEREDEROS DE] CR DE SAMALUS 16 GARRIGA LA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	689			RESIDENCIAL	0	0	15	15	URBANIZADO	4

Nº DE ORDEN	POL.	PAR.	TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO	TITULAR CATASTRAL. NOMBRE Y DOMICILIO	SUPERFICIE CATASTRAL m²	AFECCIONES (M2)							NATURALEZA	NUMERO DE HOJA
						SUBP.	CALIF. FISCAL	APROVECHAMIENTO REAL	EXPROPIACION	IMPOSICION SERBIDUMBRE m²	OCUPACIÓN TEMPORAL m²	TOTAL		
X-08.0885-0111	0852802DG4105S0001AH 0852802DG4105S0002SJ		BORRELL GARRIGA SALVADOR CL CARRER VULCA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] MILLAN GONZALEZ JUAN CL RONDA DEL CARRIL 48 Es:B LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA HERNANDEZ MORANT ROSA MARIA RD DEL CARRIL 48 Pl:BJ GARRIGA LA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	BORRELL GARRIGA SALVADOR CL CARRER VULCA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA] MILLAN GONZALEZ JUAN CL RONDA DEL CARRIL 48 Es:B LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA HERNANDEZ MORANT ROSA MARIA RD DEL CARRIL 48 Pl:BJ GARRIGA LA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	1323			RESIDENCIAL/COMERCIAL	0	0	233	233	URBANIZADO	6
X-08.0885-0112	0951101DG4105S0001UH		ESTABANELL Y PAHISA SA CL REC Ndup-2 08401 GRANOLLERS (BARCELONA)	ESTABANELL Y PAHISA SA CL REC Ndup-2 08401 GRANOLLERS (BARCELONA)	792			SUELO SIN EDIFICAR	0	0	35	35	URBANIZADO	6
X-08.0885-0113	1249104DG4114N0001HK		ENDESA DISTRIBUCION ELECTRICA SL CL RIBERA DEL LOIRA 60 28042 MADRID [MADRID]	ENDESA DISTRIBUCION ELECTRICA SL CL RIBERA DEL LOIRA 60 28042 MADRID [MADRID]	455			INDUSTRIAL	0	0	2	2	URBANIZADO	12
X-08.0885-0114	1249106DG4114N0001AK		DONADEU COMPANY MARIA ROSA CR SAMALUS 29 LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	DONADEU COMPANY MARIA ROSA CR SAMALUS 29 LA GARRIGA 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	698			RESIDENCIAL	0	0	4	4	URBANIZADO	12

Nº DE ORDEN	POL.	PAR.	TITULAR ACTUAL. NOMBRE Y DOMICILIO	TITULAR CATASTRAL. NOMBRE Y DOMICILIO	SUPERFICIE CATASTRAL m²	AFECCIONES (M2)							NATURALEZA	NUMERO DE HOJA
						SUBP.	CALIF. FISCAL	APROVECHAMIENTO REAL	EXPROPIACION	IMPOSICION SERBIDUMBRE m²	OCUPACIÓN TEMPORAL m²	TOTAL		
X-08.0885-0115	1249107DG4114N0001BK		MASSO SOLDEVILA JUAN PL PADRO 17 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	MASSO SOLDEVILA JUAN PL PADRO 17 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	851			RESIDENCIAL	0	0	4	4	URBANIZADO	12
X-08.0885-0116	1150106DG4115S0001OB		DESCONOCIDO	DESCONOCIDO	2427			SOLAR	0	0	12	12	URBANIZADO	13
X-08.0885-0117	1443250DG4114S0001ME		ENEBE LA GARRIGA, SL UNIPERSONAL CL CAN NUALART 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	ENEBE LA GARRIGA, SL UNIPERSONAL CL CAN NUALART 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	45752		I-00	IMPRODUCTIVO	1111	0	2038	3149	RURAL	16 ; 17
X-08.0885-0118	1443248DG4114S0001OE		ENEBE LA GARRIGA, SL UNIPERSONAL CL CAN NUALART 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	ENEBE LA GARRIGA, SL UNIPERSONAL CL CAN NUALART 08530 LA GARRIGA [BARCELONA]	28883		I-00	IMPRODUCTIVO	136	0	146	282	RURAL	16 ; 17 ; 18
X-08.0885-0119	1443249DG4114S0001KE		ARGENTA, SL PZ DE LA CORONA 1 PI:02 08400 GRANOLLERS [BARCELONA]	ARGENTA, SL PZ DE LA CORONA 1 PI:02 08400 GRANOLLERS [BARCELONA]	8382		I-00	IMPRODUCTIVO	45	0	200	245	RURAL	18
X-08.0885-0120	1443246DG4114S0001FE		JARDI RESIDENCIAL LA GARRIGA, SL AV LLUIS COMPANYS 44 08302 MATARO [BARCELONA]	JARDI RESIDENCIAL LA GARRIGA, SL AV LLUIS COMPANYS 44 08302 MATARO [BARCELONA]	18991		I-00	IMPRODUCTIVO	0	0	44	44	RURAL	18 ; 19
X-08.0885-0121	S/N		AJUNTAMENT DE LA GARRIGA PLAÇA DE L'ESGLÉSIA, 2, 08530 LA GARRIGA, BARCELONA	AJUNTAMENT DE LA GARRIGA PLAÇA DE L'ESGLÉSIA, 2, 08530 LA GARRIGA, BARCELONA	-			DOMINIO PUBLICO	828	0	23423	24251	RURAL	TODAS

3. PLANOS

3.1 Plano de Situación escala 1:5000 (Original A3)

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1401-V02 SITUACIÓN

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR

D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA

saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):

1:5.000

Numérica

-50 0 50 100 m

Gráfica

FECHA

JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO

EXPROPIACIONES

SITUACIÓN

Nº DE PLANO

Anejo 14.1

Hoja 1 de 1

3.2 Plano de conjunto

TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA

PASO A NIVEL EXISTENTE EN P.K. 36+434 A SUPRIMIR

PASO INFERIOR EXISTENTE EN AV. ONCE DE SEPTIEMBRE

PASO A NIVEL EXISTENTE EN P.K. 37+492 A SUPRIMIR

PASO INFERIOR EXISTENTE EN P.K. 37+703

BARCELONA

RIPOLL

LA GARRIGA

N

2.5.4 Hoja 1
2.5.4 Hoja 2
2.5.4 Hoja 3
2.5.4 Hoja 4
2.5.3 Hoja 1
2.5.3 Hoja 2
2.5.3 Hoja 3
2.5.3 Hoja 4
2.5.3 Hoja 5
2.5.3 Hoja 6
2.5.3 Hoja 7
2.5.3 Hoja 8
2.5.1 Hoja 1
2.5.1 Hoja 2
2.5.1 Hoja 3
2.5.2 Hoja 1
2.5.2 Hoja 2

MEJORA DE SECCIÓN TIPO DE CAMINOS EXISTENTES

MEJORA DE FIRME Y SEÑALIZACIÓN DE CALLES EXISTENTES

REURBANIZACIÓN DE CARRETERA BP-5107

1 NUEVA GLORIETA EN INTERSECCIÓN BP-5107 CON AV. L´ONCE DE SEPTEMBRE

2 NUEVO PASO INFERIOR PEATONAL EN PK 37/584

3 AMPLIACIÓN DE PASO INFERIOR EXISTENTE EN PK 37/703

4 MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PARA PEATONES

5 REURBANIZACIÓN ENTORNO DE LA ESTACIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1402-V02 CONJUNTO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

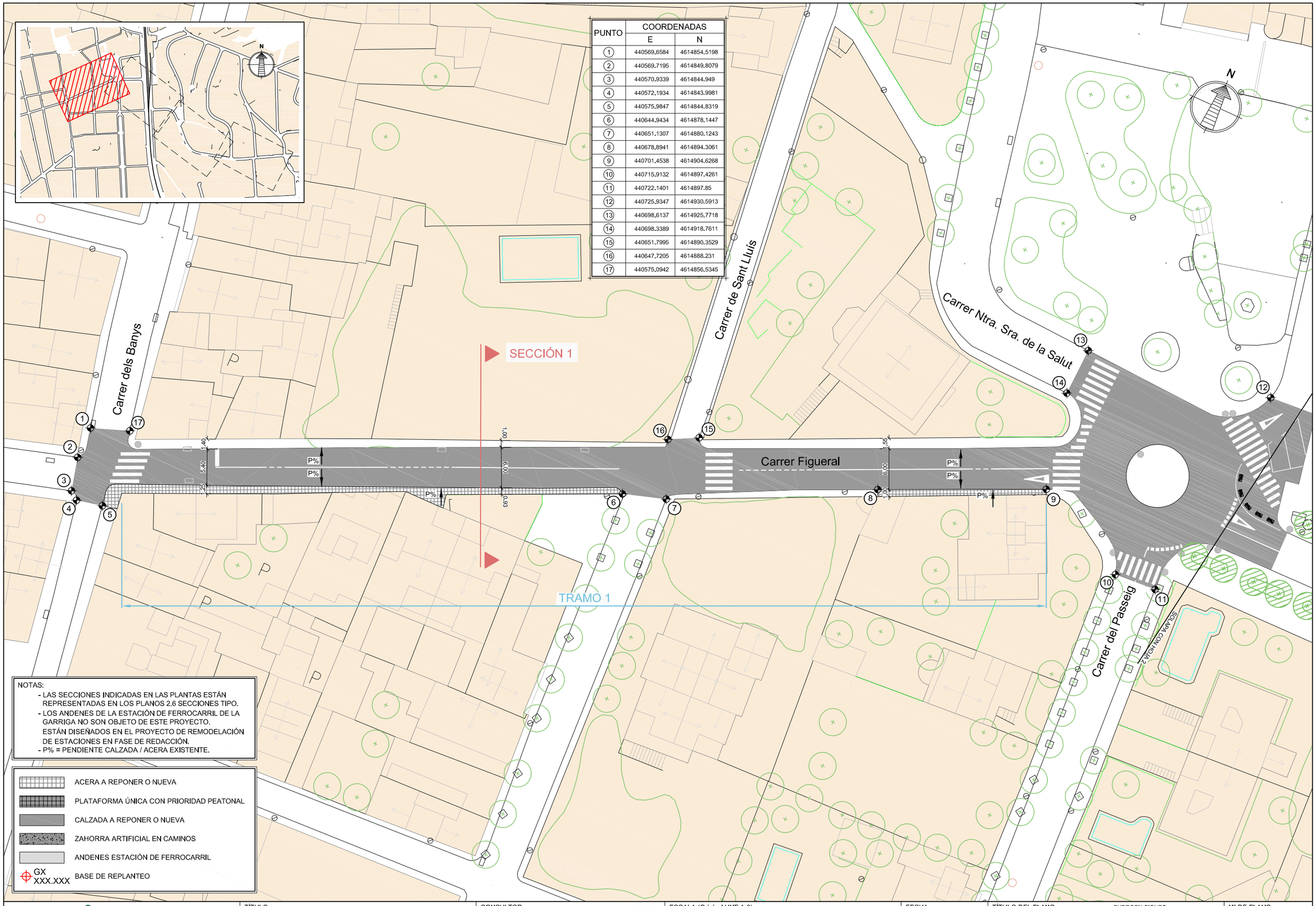
ESCALA (Original UNE A-3):
1:5.000
Numérica
Gráfica
-50 0 50 100 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANO DE CONJUNTO

Nº DE PLANO
Anejo 14.2
Hoja 1 de 1

3.3 Planos de Trazado (1:500)



PUNTO	COORDENADAS	
	E	N
1	440569.6584	4614854.5198
2	440569.7195	4614849.8079
3	440570.9339	4614844.949
4	440572.1934	4614843.9981
5	440575.9847	4614844.8319
6	440644.9434	4614878.1447
7	440651.1307	4614880.1243
8	440678.8941	4614894.3061
9	440701.4538	4614904.6268
10	440715.9132	4614897.4261
11	440722.1401	4614897.85
12	440725.9347	4614930.5913
13	440698.6137	4614925.7718
14	440698.3389	4614918.7611
15	440651.7995	4614890.3529
16	440647.7205	4614888.231
17	440575.0942	4614856.5345

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

ACERA A REPONER O NUEVA
PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
CALZADA A REPONER O NUEVA
ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO
PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	R.M.T. REAL.	D.P.L. COMP.	J.P.G. APROB.
01	DIC-2017				

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

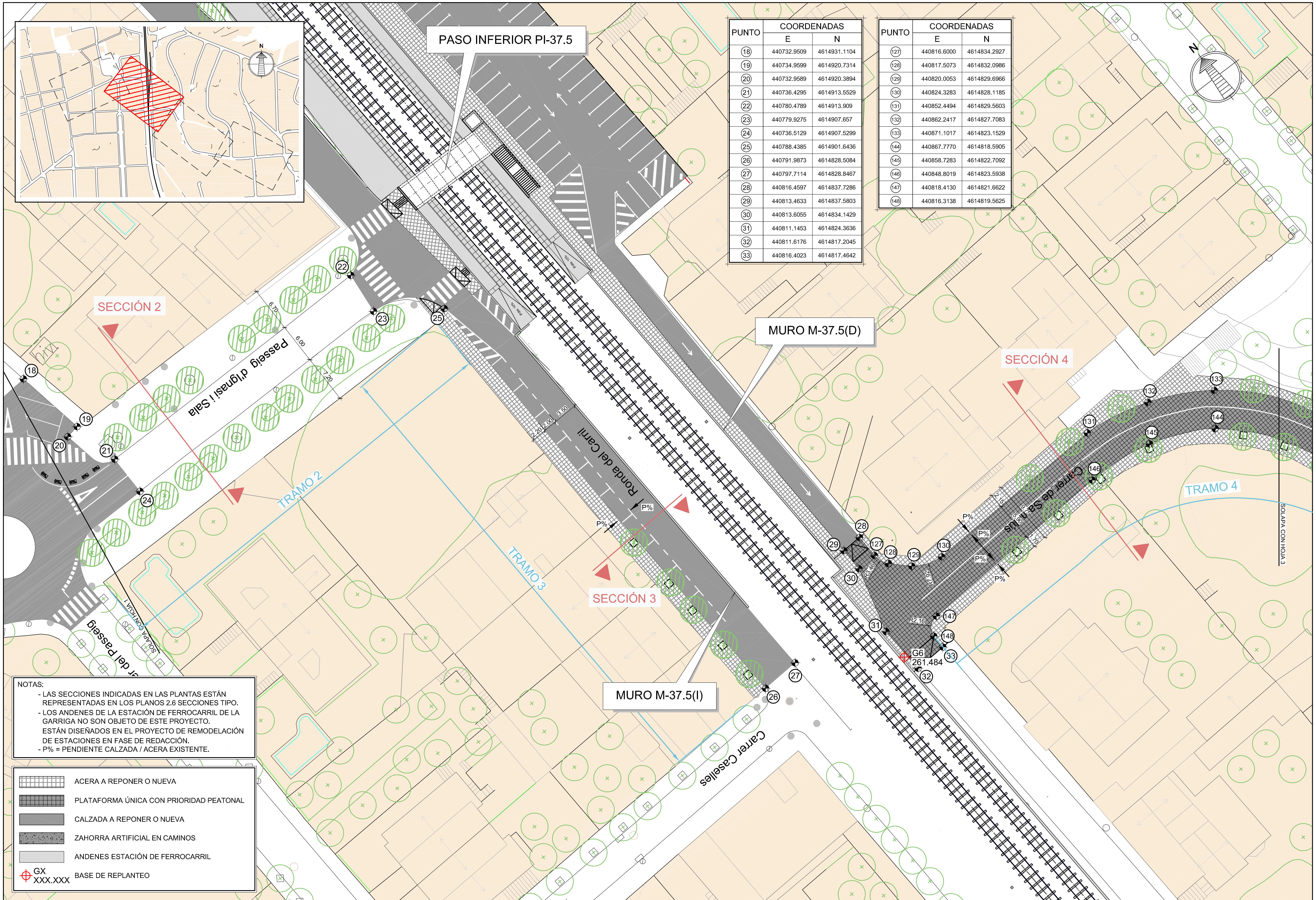
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3): 1:500 Numérica Gráfica -5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
REURBANIZACIÓN DE LA CARRETERA BP-5107

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.1
Hoja 1 de 4



PUNTO	COORDENADAS	
	E	N
18	440732.9509	4614931.1104
19	440734.9599	4614920.7314
20	440732.9589	4614920.3894
21	440736.4295	4614913.5529
22	440780.4789	4614913.909
23	440779.9275	4614907.657
24	440736.5129	4614907.5299
25	440788.4385	4614901.6436
26	440791.9873	4614828.5084
27	440797.7114	4614828.8467
28	440816.4597	4614837.7286
29	440813.4633	4614837.5803
30	440813.6055	4614834.1429
31	440811.1453	4614824.3636
32	440811.6176	4614817.2045
33	440816.4023	4614817.4642

PUNTO	COORDENADAS	
	E	N
127	440816.6000	4614834.2927
128	440817.5073	4614832.0986
129	440820.0053	4614829.6966
130	440824.3283	4614828.1185
131	440852.4494	4614829.5603
132	440862.2417	4614827.7083
133	440871.1017	4614823.1529
144	440867.7770	4614818.5905
145	440858.7283	4614822.7092
146	440848.8019	4614823.5938
147	440818.4130	4614821.6622
148	440816.3138	4614819.5625

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

ACERA A REPONER O NUEVA
PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
CALZADA A REPONER O NUEVA
ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO
PLANO: PRELIMINAR / DE PROYECTO / PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.
01	DIC-2017		R.M.T.	D.P.L.	J.P.G.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

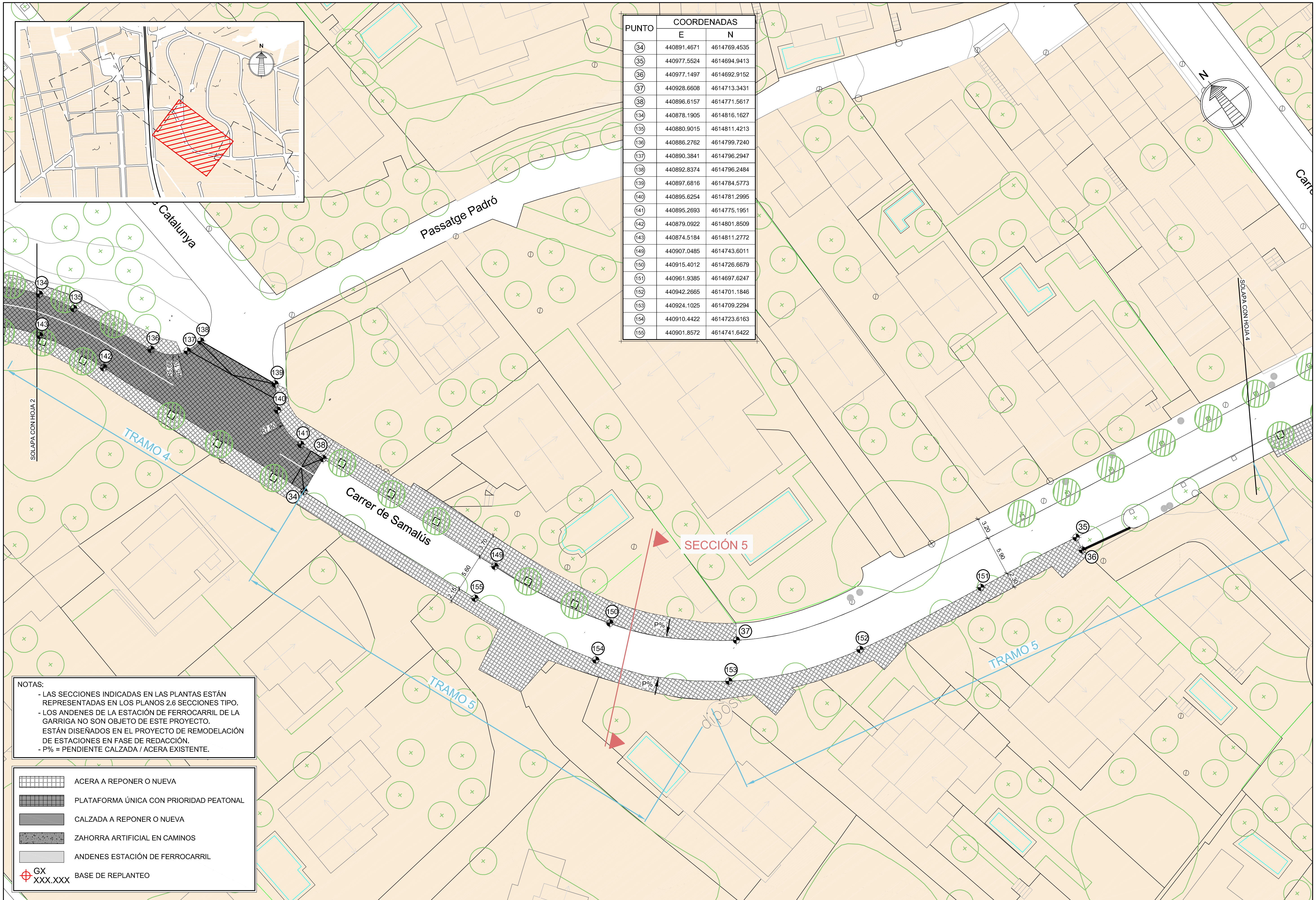
CONSULTOR: D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA — saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3): 1:500 (Numérica) — Gráfica: -5 0 5 10 m

FECHA: JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES — PLANOS DE TRAZADO — REURBANIZACIÓN DE LA CARRETERA BP-5107

Nº DE PLANO: Anejo 14.3.1 — Hoja 2 de 4



PUNTO	COORDENADAS	
	E	N
34	440891.4671	4614769.4535
35	440977.5524	4614694.9413
36	440977.1497	4614692.9152
37	440928.6608	4614713.3431
38	440896.6157	4614771.5617
134	440878.1905	4614816.1627
135	440880.9015	4614811.4213
136	440886.2762	4614799.7240
137	440890.3841	4614796.2947
138	440892.8374	4614796.2484
139	440897.6816	4614784.5773
140	440895.6254	4614781.2995
141	440895.2693	4614775.1951
142	440879.0922	4614801.8509
143	440874.5184	4614811.2772
149	440907.0485	4614743.6011
150	440915.4012	4614726.6679
151	440961.9385	4614697.6247
152	440942.2665	4614701.1846
153	440924.1025	4614709.2294
154	440910.4422	4614723.6163
155	440901.8572	4614741.6422

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

ACERA A REPONER O NUEVA
PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
CALZADA A REPONER O NUEVA
ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO
PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN
01 DIC-2017 | VER. FECHA DESCRIPCIÓN | R.M.T. REAL. | D.P.L. COMP. | J.P.G. APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

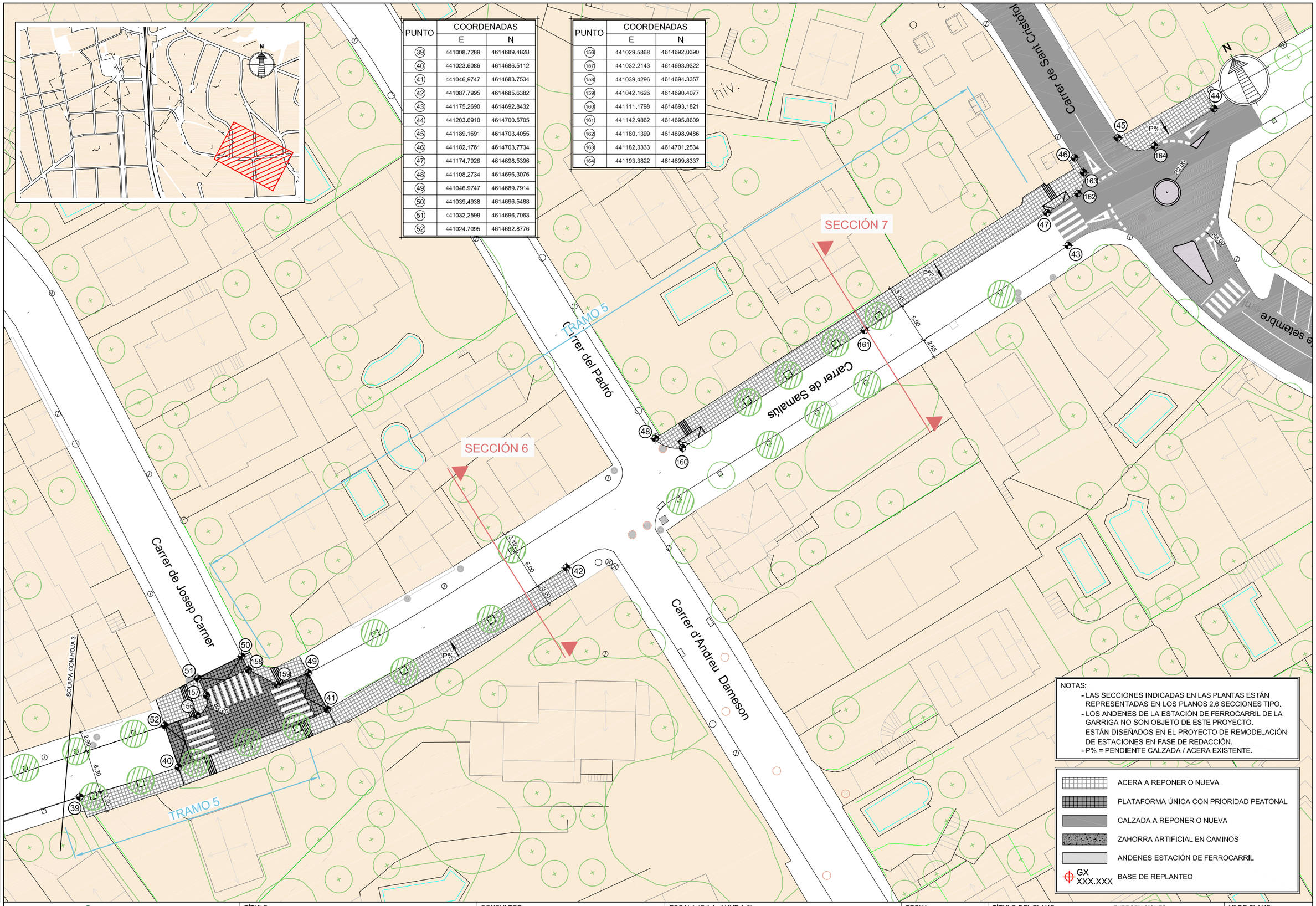
CONSULTOR: D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA — saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3): 1:500 Numérica — Gráfica -5 0 5 10 m

FECHA: JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES — PLANOS DE TRAZADO — REURBANIZACIÓN DE LA CARRETERA BP-5107

Nº DE PLANO: Anejo 14.3.1 Hoja 3 de 4



PUNTO	COORDENADAS	
	E	N
39	441008.7289	4614689.4828
40	441023.6086	4614686.5112
41	441046.9747	4614683.7534
42	441087.7995	4614685.6382
43	441175.2690	4614692.8432
44	441203.6910	4614700.5705
45	441189.1691	4614703.4055
46	441182.1761	4614703.7734
47	441174.7926	4614698.5396
48	441108.2734	4614696.3076
49	441046.9747	4614689.7914
50	441039.4938	4614696.5488
51	441032.2599	4614696.7063
52	441024.7095	4614692.8776

PUNTO	COORDENADAS	
	E	N
156	441029.5868	4614692.0390
157	441032.2143	4614693.9322
158	441039.4296	4614694.3357
159	441042.1626	4614690.4077
160	441111.1798	4614693.1821
161	441142.9862	4614695.8609
162	441180.1399	4614698.9486
163	441182.3333	4614701.2534
164	441193.3822	4614699.8337

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

ACERA A REPONER O NUEVA
PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
CALZADA A REPONER O NUEVA
ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO
PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	R.M.T.	D.P.L.	J.P.G.
01	DIC-2017		REAL	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

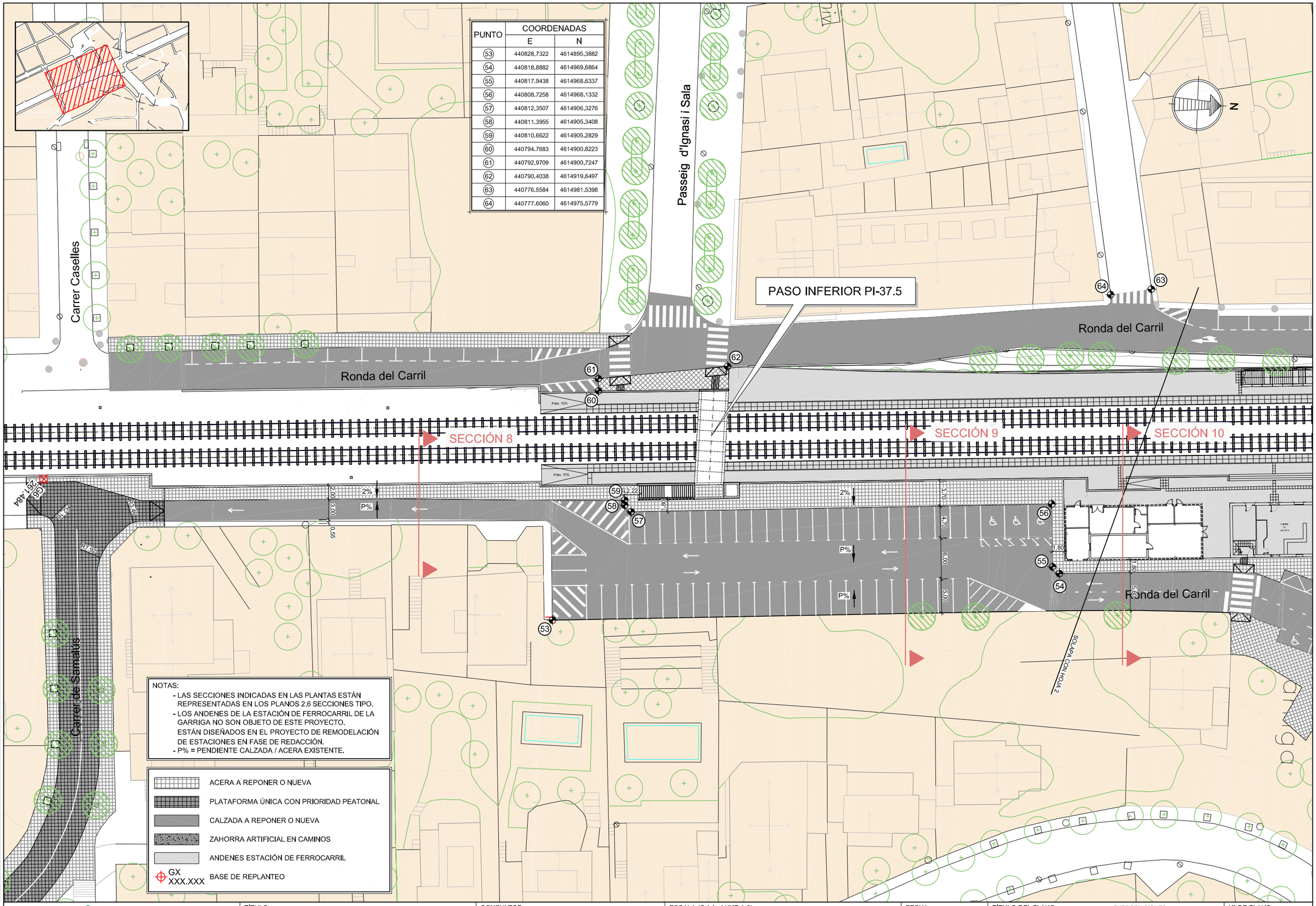
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3): 1:500 Numérica Gráfica -5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
REURBANIZACIÓN DE LA CARRETERA BP-5107

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.1
Hoja 4 de 4



PUNTO	COORDENADAS	
	E	N
53	440828.7322	4614895.3882
54	440818.8882	4614969.6864
55	440817.9438	4614968.6337
56	440808.7258	4614968.1332
57	440812.3507	4614906.3276
58	440811.3955	4614905.3408
59	440810.6622	4614905.2829
60	440794.7683	4614900.8223
61	440792.9709	4614900.7247
62	440790.4038	4614919.6497
63	440776.5584	4614981.5398
64	440777.6060	4614975.5779

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

ACERA A REPONER O NUEVA
PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
CALZADA A REPONER O NUEVA
ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO
PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.
01	DIC-2017		R.M.T.	D.P.L.	J.P.G.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3): 1:500 Numérica Gráfica -5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
REURBANIZACIÓN ENTORNO ESTACIÓN

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.2
Hoja 1 de 2

PASO INFERIOR PI-37.7

MURO M-37.6(D)

SECCIÓN 13

SECCIÓN 12

SECCIÓN 11

Ronda del Carril

Avda. Pau Casals

Carrer Pere Ballús

SOLAPA CON HOJA 1

SOLAPA CON HOJA 2

STOP

PUNTO	COORDENADAS E	COORDENADAS N
64	440823.6421	4614994.8274
65	440825.6294	4615002.6614
66	440827.5441	4615002.0559
67	440835.0813	4615025.8927
68	440833.1740	4615026.4946
69	440833.9821	4615029.0149
70	440835.3484	4615029.8957
71	440845.1526	4615029.8957
72	440846.2260	4615029.5016
73	440849.1424	4615026.9045
74	440888.5657	4615042.0131
75	440897.8554	4615045.6015
76	440893.8624	4615049.1575
77	440894.0138	4615049.9969
78	440897.1547	4615051.2170
79	440897.6683	4615051.1243
80	440909.0373	4615040.9980

PUNTO	COORDENADAS E	COORDENADAS N
81	440897.5393	4615057.8032
82	440842.0902	4615036.5210
83	440840.4050	4615040.4443
84	440843.1241	4615041.7245
85	440869.7937	4615073.5571
86	440871.9845	4615059.7634
87	440871.3961	4615058.7689
88	440868.3271	4615057.3831
89	440867.4760	4615062.4703
90	440839.0757	4615049.6484
91	440840.1823	4615044.6620
92	440837.5791	4615043.4870
93	440836.1915	4615044.1818
94	440834.8871	4615050.0595
95	440830.1702	4615050.8078
96	440830.7672	4615039.5274
97	440829.7398	4615038.4749

PUNTO	COORDENADAS E	COORDENADAS N
98	440827.6567	4615038.5349
99	440827.7143	4615040.5340
100	440812.7205	4615040.9654
101	440812.6629	4615038.9662
102	440807.8188	4615039.1056
103	440806.8498	4615040.0385
104	440806.1643	4615050.3027
105	440801.5784	4615047.9220
106	440802.3095	4615039.2414
107	440775.1390	4615041.7881
108	440774.1320	4615036.8905
109	440778.7766	4615035.9356
110	440780.3713	4615034.0758
111	440780.6497	4615028.4403
112	440778.6381	4615028.3423
113	440780.1555	4614991.6211
114	440779.2315	4614991.4971

PUNTO	COORDENADAS E	COORDENADAS N
115	440786.9874	4615030.0990
116	440784.9874	4615030.0990
117	440784.8332	4615033.2025
118	440785.8649	4615034.2516
119	440823.5268	4615031.8646
120	440827.0622	4615026.6010
121	440822.0583	4615011.6804
122	440820.1621	4615012.3163
123	440816.9824	4615002.8353
124	440818.8786	4615002.1994
125	440817.6476	4614998.5286
126	440817.7120	4614991.3332

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	P.M.T. REAL	D.F.C. COMP.	J.P.O. APROB.
01	DIC-2017				

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

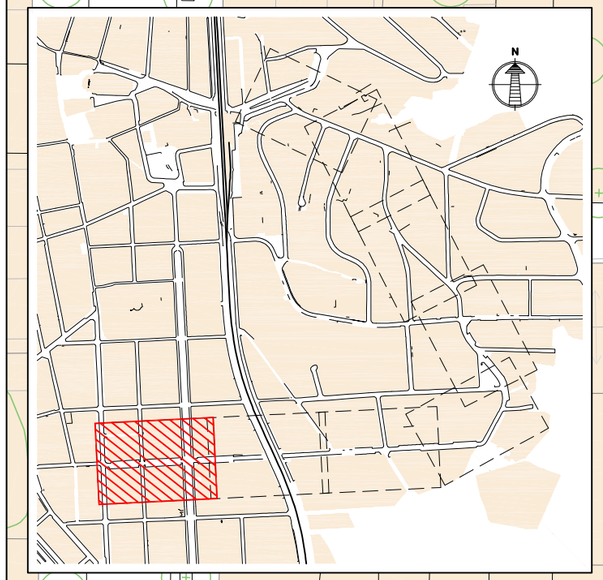
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500 Numérica
-5 0 5 10 m Gráfica

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
REURBANIZACIÓN ENTORNO ESTACIÓN

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.2
Hoja 2 de 2



Carrer Josep Sancho Marraco

El Passeig

Carrer Ramón Pascual

El Passeig

SOLAPA CON HOJA 2

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

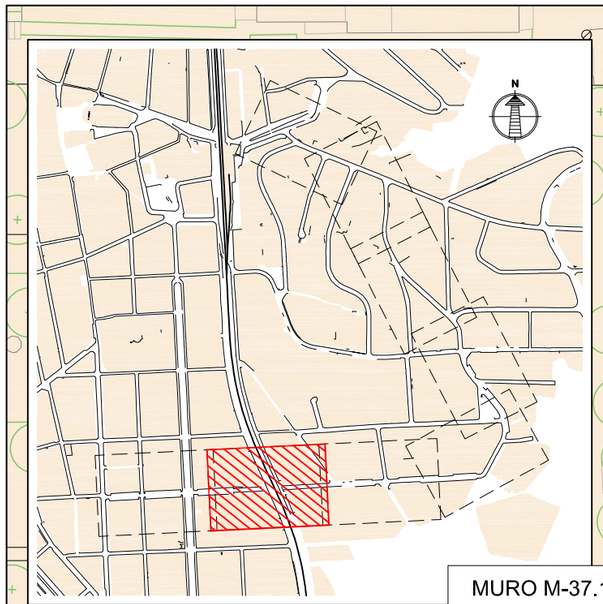
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE FIRME Y SEÑALIZACIÓN DE CALLES

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.3
Hoja 1 de 8



MURO M-37.1(D) / AVDA ONCE DE SPTIEMBRE

MURO M-37.1(D) / AVDA ONCE DE SPTIEMBRE

SECCIÓN 14

Av. de L' once de septembre

G9
253.046

elona a Portbou

escola

ET

1.50
1.80
3.00
3.00

SOLAPA CON HOJA 1

SOLAPA CON HOJA 3

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

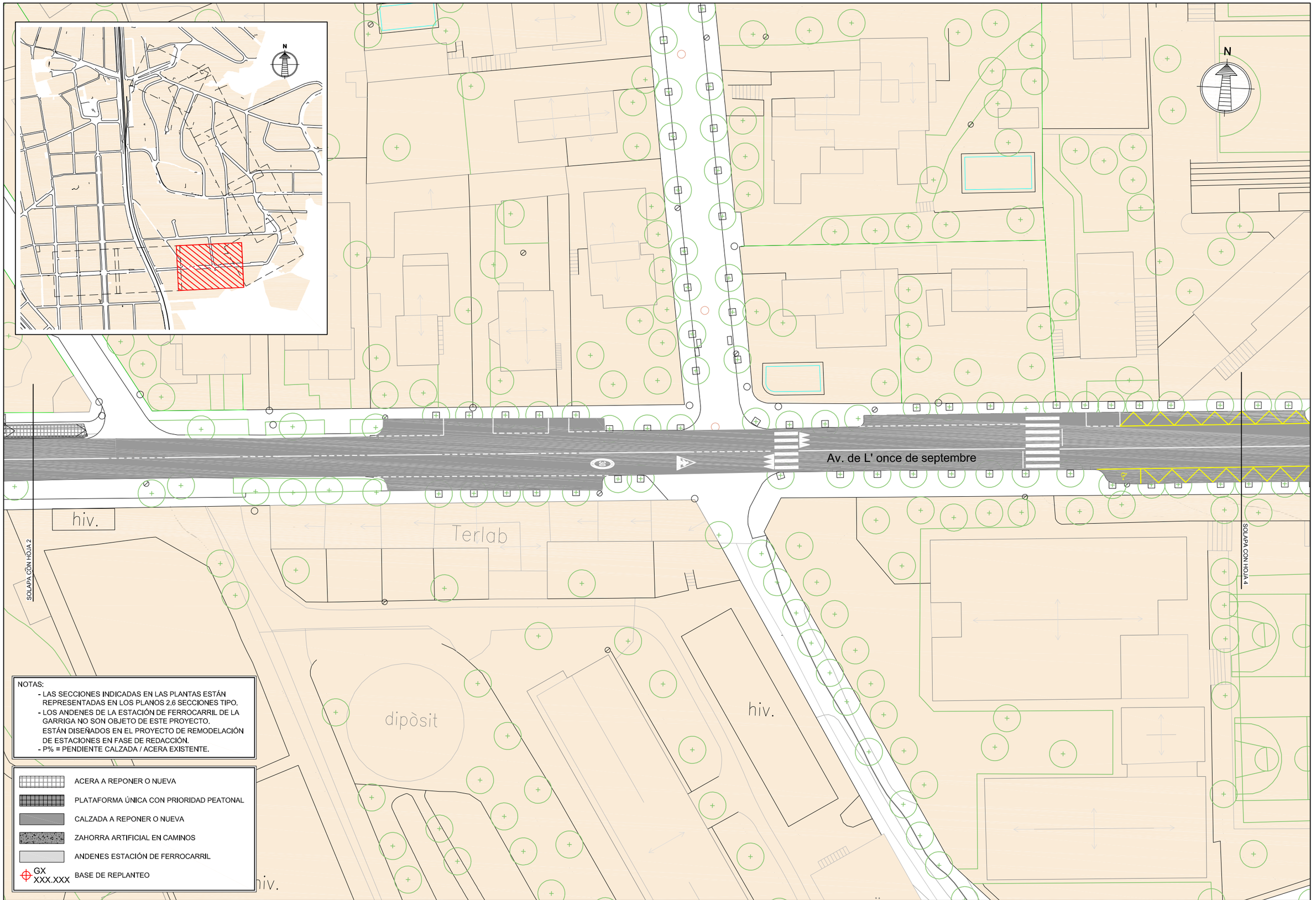
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE FIRME Y SEÑALIZACIÓN DE CALLES

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.3
Hoja 2 de 8



NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

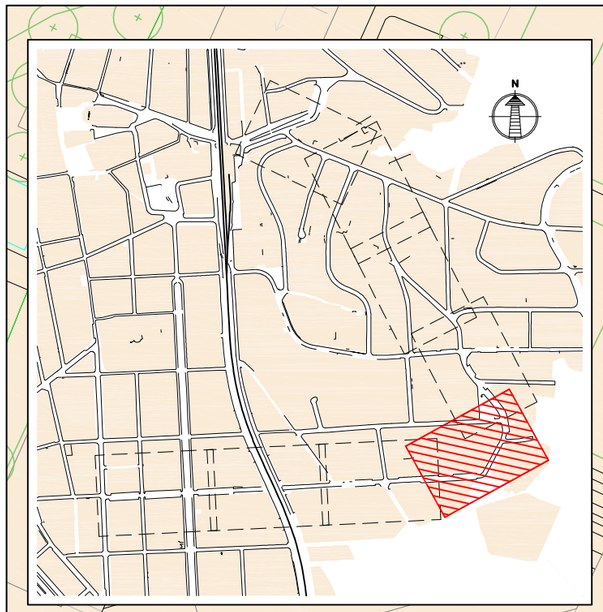
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica -5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE FIRME Y SEÑALIZACIÓN DE CALLES

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.3
Hoja 3 de 8



Aparcament

Carrer Joan Martí

SOLAPA CON HOJA 5

N

SOLAPA CON HOJA 3

Av. de L' once de septembre

Carrer Ametllers

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

NUM.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

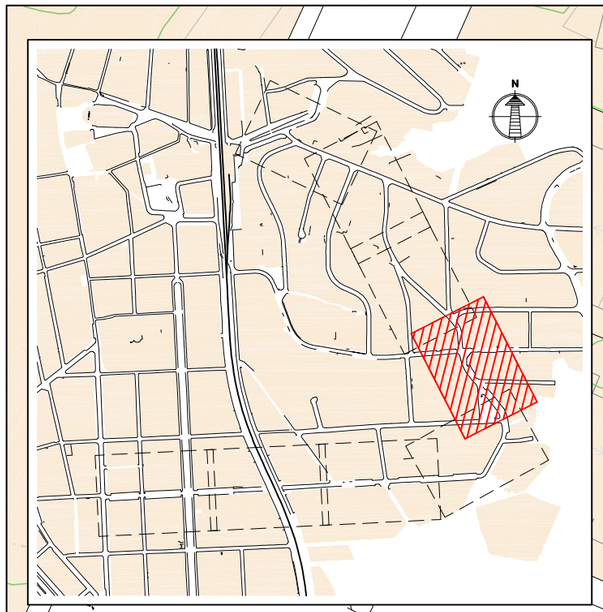
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE FIRME Y SEÑALIZACIÓN DE CALLES

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.3
Hoja 4 de 8



Av. de l'once de setembre

Carrer de Samalús

Carrer de Sant Cristòfol

Carrer de Samalús

SOLAPA CON HOJA 4

SOLAPA CON HOJA 6

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

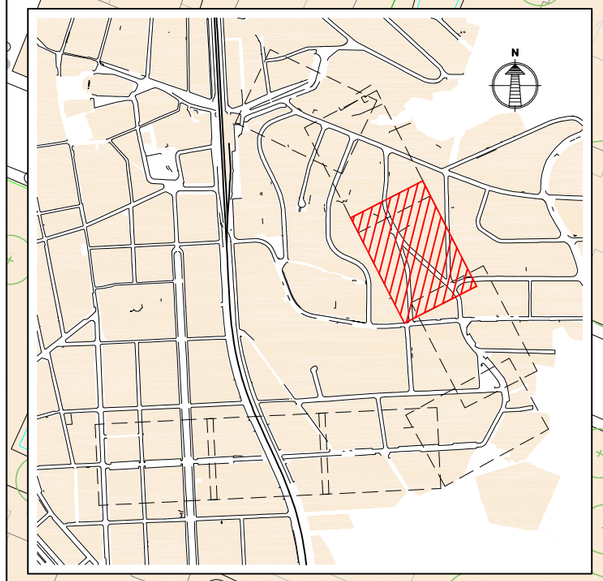
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica -5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE FIRME Y SEÑALIZACIÓN DE CALLES

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.3
Hoja 5 de 8



Carrer Padró

Carrer Sant Cristáfol

SOLAPA CON HOJA 5

SOLAPA CON HOJA 7

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

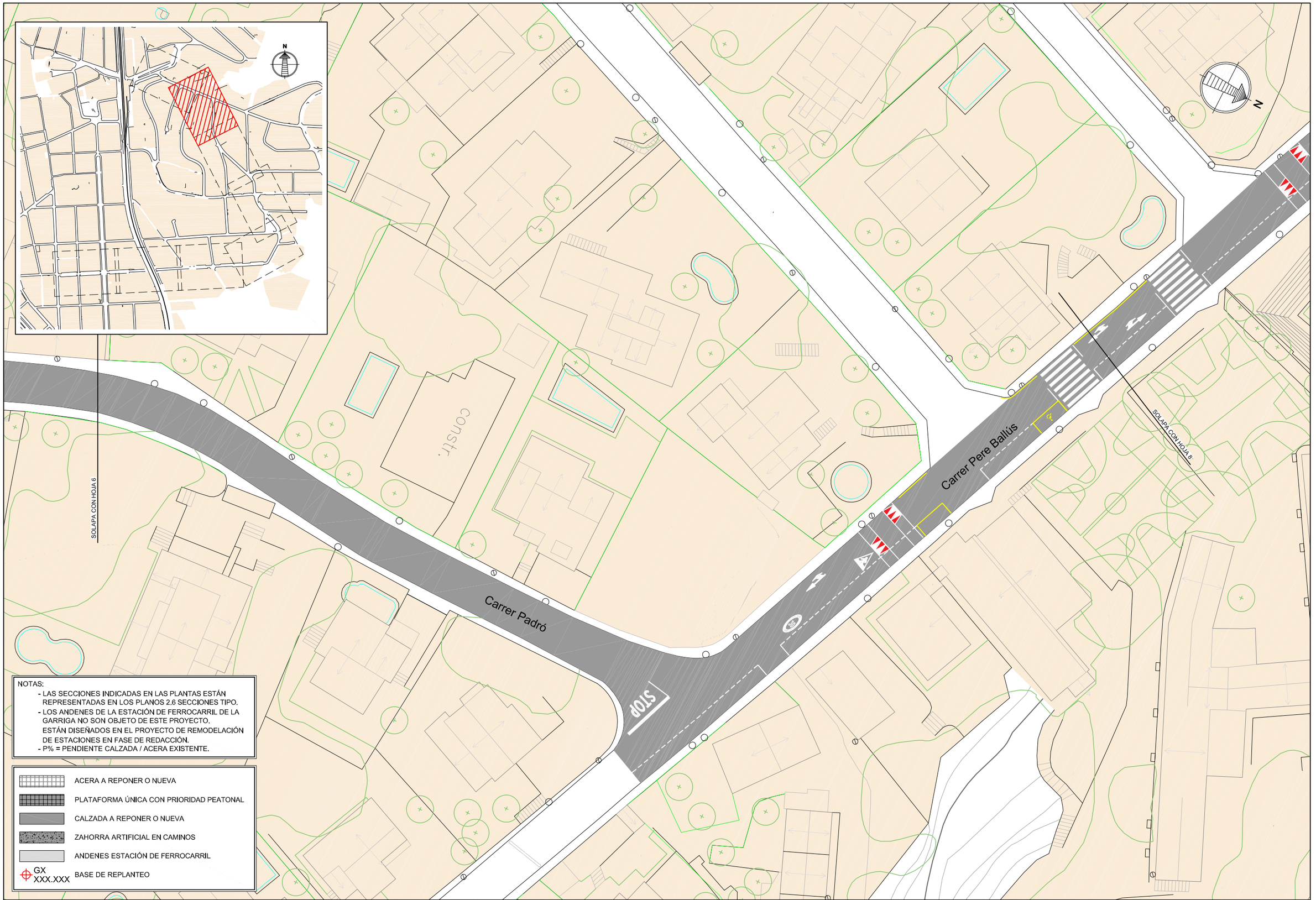
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE FIRME Y SEÑALIZACIÓN DE CALLES

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.3
Hoja 6 de 8



NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

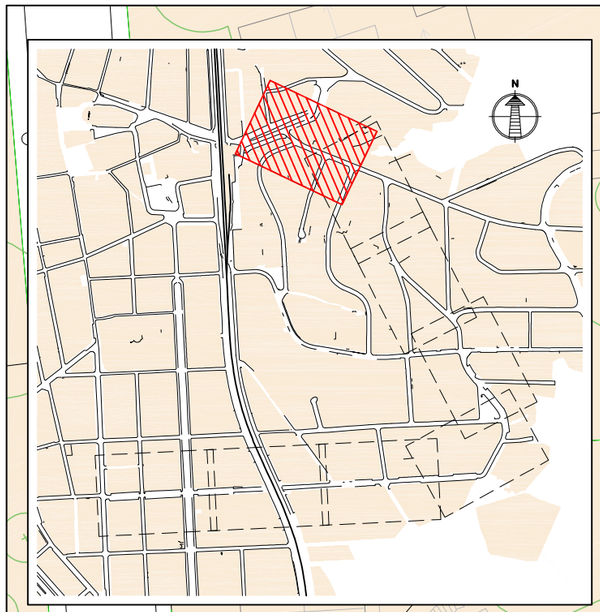
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica -5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE FIRME Y SEÑALIZACIÓN DE CALLES

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.3
Hoja 7 de 8



Carrer Pere Ballús

Carrer Pere Ballús

STOP

Avda. Pau Casals

SOLAPA CON HOJA 7

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	ANNOS.

NOMBRE: P12150-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

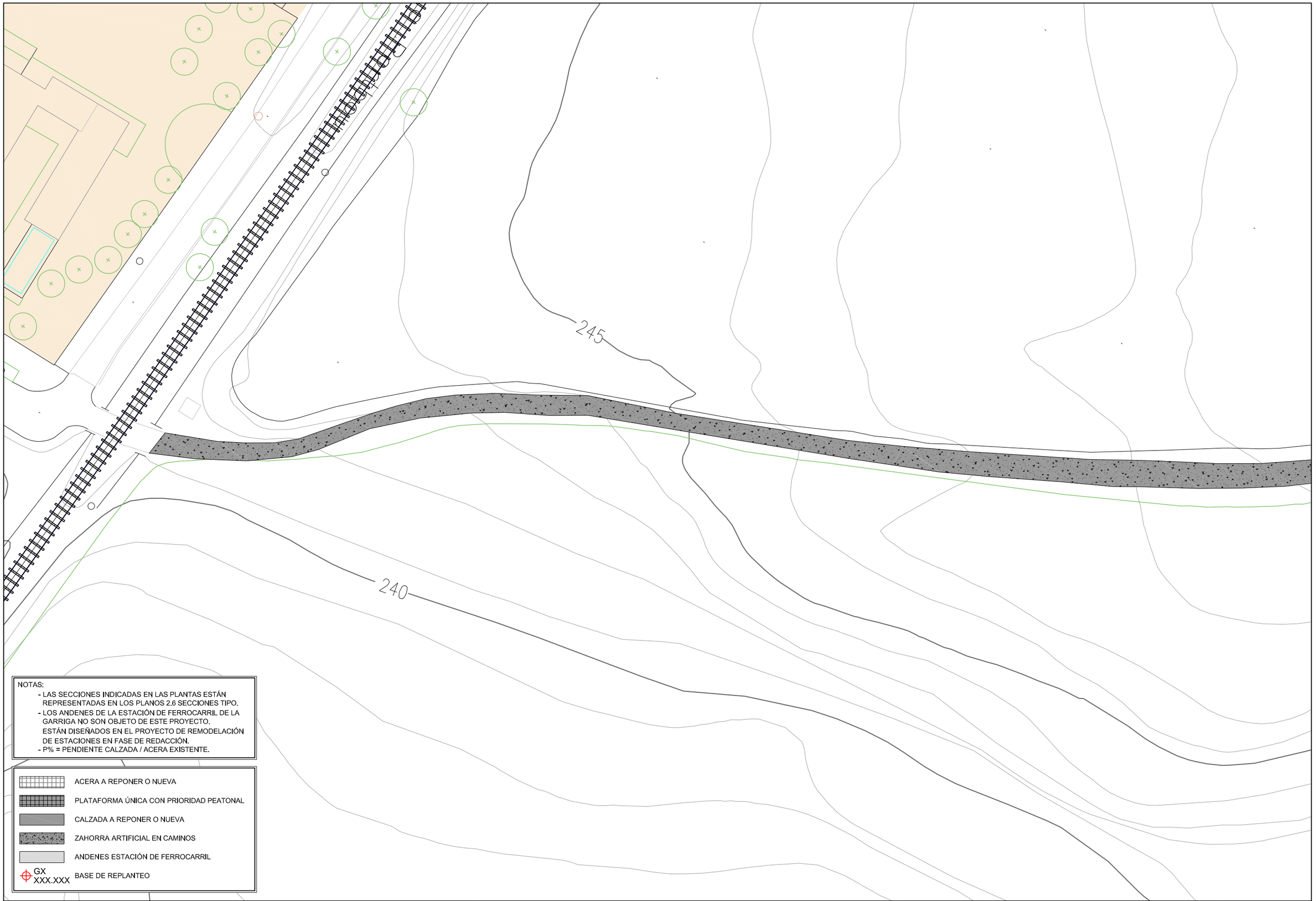
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica -5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE FIRME Y SEÑALIZACIÓN DE CALLES

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.3
Hoja 8 de 8



NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

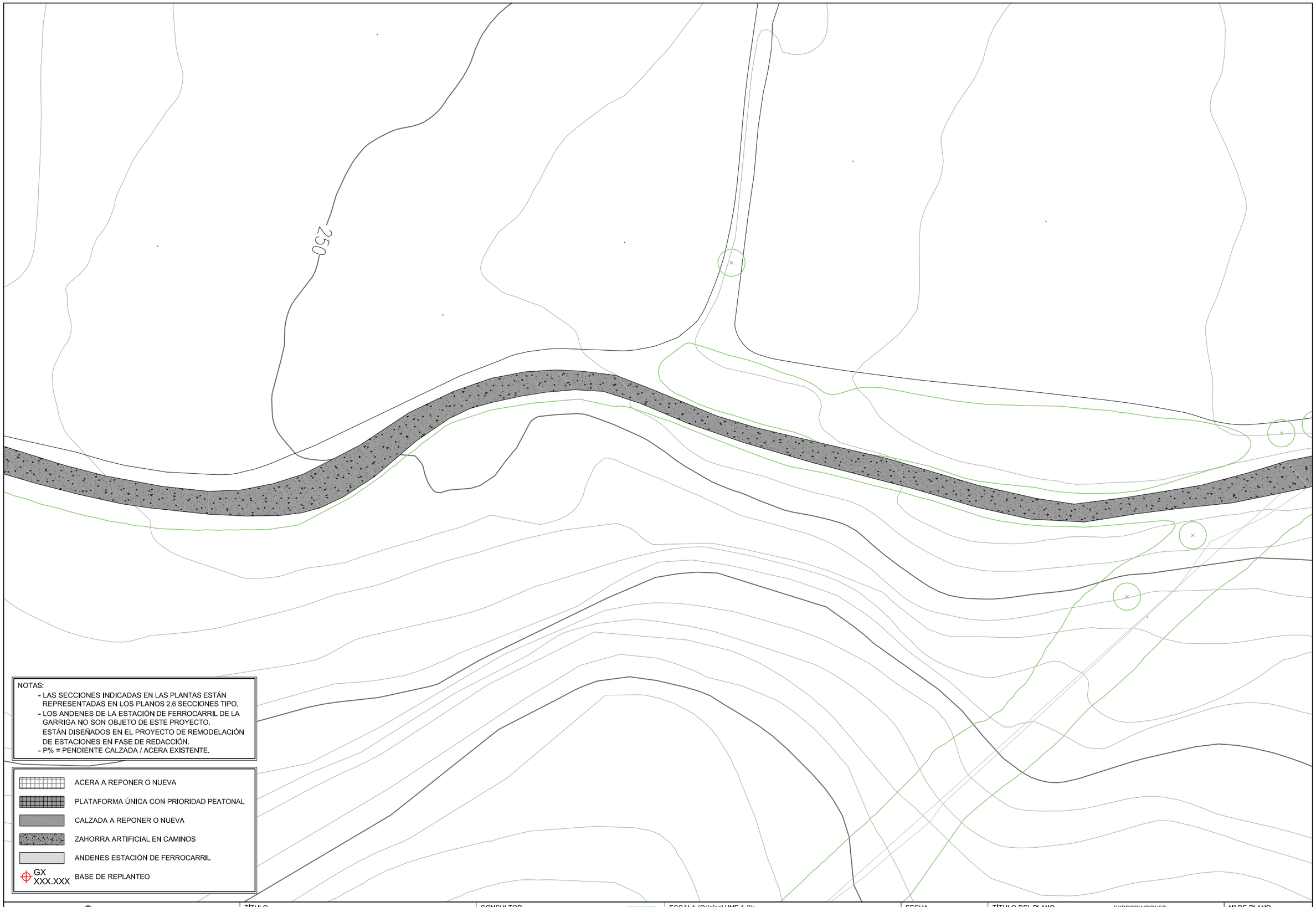
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
-5 0 5 10 m
Gráfica

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE SECCIÓN TIPO DE CAMINOS

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.4
Hoja 1 de 4



NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
-5 0 5 10 m
Gráfica

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE SECCIÓN TIPO DE CAMINOS

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.4
Hoja 2 de 4

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

NÚM.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE SECCIÓN TIPO DE CAMINOS

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.4
Hoja 3 de 4

250

NOTAS:
- LAS SECCIONES INDICADAS EN LAS PLANTAS ESTÁN REPRESENTADAS EN LOS PLANOS 2.6 SECCIONES TIPO.
- LOS ANDENES DE LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE LA GARRIGA NO SON OBJETO DE ESTE PROYECTO. ESTÁN DISEÑADOS EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DE ESTACIONES EN FASE DE REDACCIÓN.
- P% = PENDIENTE CALZADA / ACERA EXISTENTE.

- ACERA A REPONER O NUEVA
- PLATAFORMA ÚNICA CON PRIORIDAD PEATONAL
- CALZADA A REPONER O NUEVA
- ZAHORRA ARTIFICIAL EN CAMINOS
- ANDENES ESTACIÓN DE FERROCARRIL
- GX XXX.XXX BASE DE REPLANTEO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1403-V02 TRAZADO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

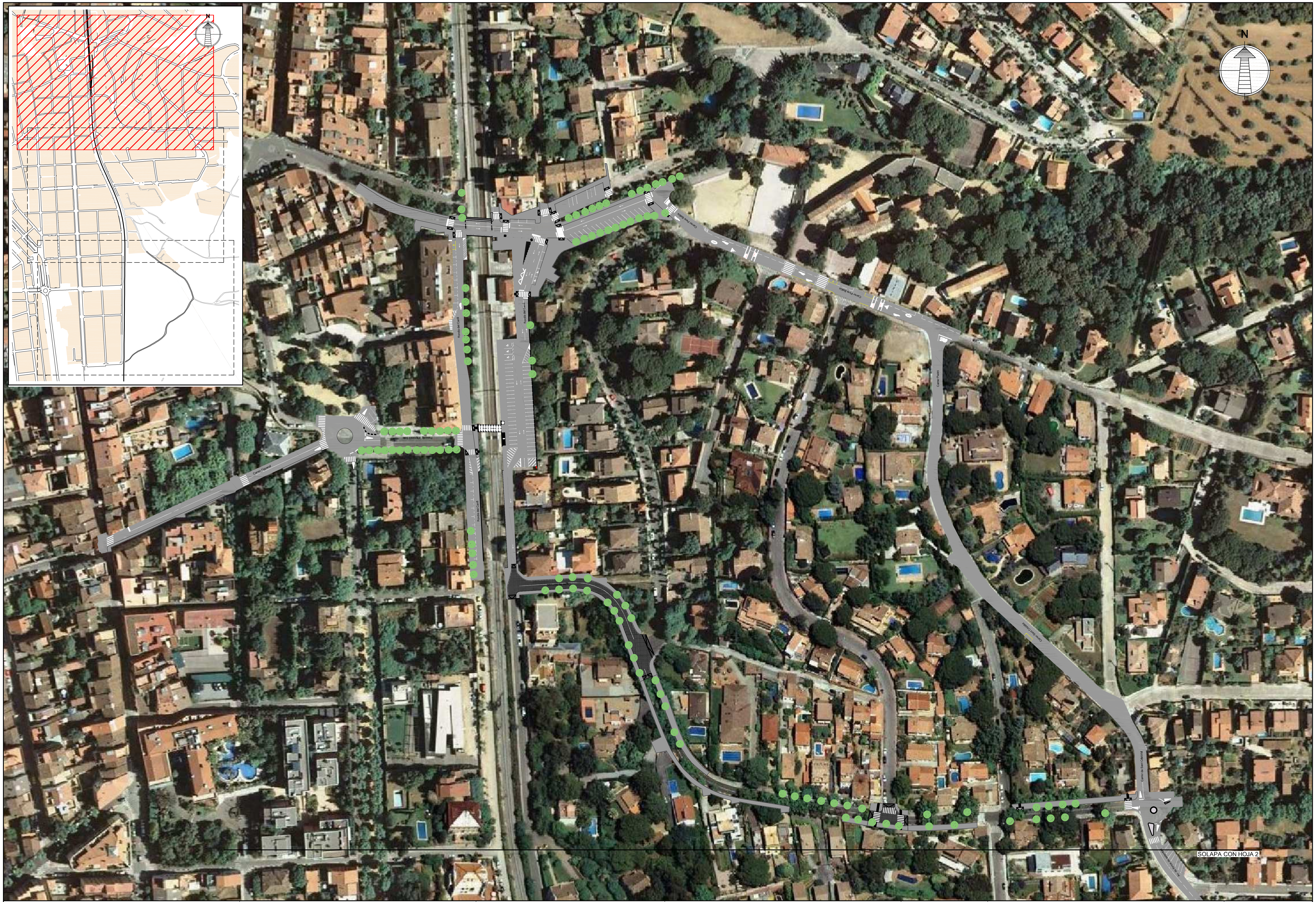
ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE TRAZADO
MEJORA DE SECCIÓN TIPO DE CAMINOS

Nº DE PLANO
Anejo 14.3.4
Hoja 4 de 4

3.4 Ortofotoplanos a Escala 1:2.000 (Original A3)



NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1404-V02 ORTOFOTO

PLANO:
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:2.000
Numérica
Gráfica
-10 0 10 20 30 40 50 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ORTOFOTOPLANOS

Nº DE PLANO
Anejo 14.4
Hoja 1 de 3

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1404-V02 ORTOFOTO

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR

D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA

saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):

1:2.000

Numérica

-10 0 10 20 30 40 50 m

Gráfica

FECHA

JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES

ORTOFOTOPLANOS

Nº DE PLANO

Anejo 14.4

Hoja 2 de 3

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1404-V02 ORTOFOTO						
PLANO:	VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL	COMP.	APROB.
☐ PRELIMINAR						
☒ DE PROYECTO						
☐ PARA CONSTRUCCIÓN						

ADIF — ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:2.000
Numérica
Gráfica: -10 0 10 20 30 40 50 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
ORTOFOTOPLANOS

Nº DE PLANO
Anejo 14.4
Hoja 3 de 3

3.5 Planos de Expropiaciones Escala 1:500 (Original A3)

T.M. La Garriga

0651208DG4105S

0651216DG4105S

0651215DG4105S

0651214DG4105S

0651213DG4105S

0651212DG4105S

0651211DG4105S

0651210DG4105S

0651209DG4105S

0651601DG4105S

X-08.0885-0121
S/N

Carrer dels Banys

Carrer Ntra. Sra. de la Salut

X-08.0885-0121
S/N

0751101DG4105S

Carrer Figueral

0751608DG4105S

0651209DG4105S

0751607DG4105S

0651209DG4105S

0751610DG4105S

0751606DG4105S

0751604DG4105S

0751605DG4105S

0751602DG4105S

X-08.0885-0101
0751401DG4105S

Carrer del Passeig

SOLAPA CON HOJA 5

0851508DG4105S

0751405DG4105S

0851507DG4105S

LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
992 — 00638 — Nº DE PARCELA
Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
5966301QB0356N0001WX
REFERENCIA CATASTRAL

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- SERVIDUMBRE PERMANENTE
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- LIMITE DE PARCELA
- LIMITE DE SUBPARCELA
- LIMITE DE MUNICIPIO

VISTA	FECHA	DESCRIPCIÓN	REVIS.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
PLANO: EXPROPIACIONES
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 1 de 19

T.M. La Garriga

Instalación auxiliar

Ronda del Carril

Carrer del passeig

Carrer Castellets

Carrer de Sant Antoni

Passeig d'Espais i Serra

SOLAPA CON HOJA 3

0852502DG4105S
0852504DG4105S
0852505DG4105S
0852503DG4105S
0851501DG4105S
0851508DG4105S
0851507DG4105S
0851502DG4105S
0851509DG4105S
0851505DG4105S
0951113DG4105S
0951112DG4105S

X-08.0885-0121
S/N

X-08.0885-0102
0951118DG4105S

X-08.0885-0121
S/N

X-08.0885-0103
0950501DG4105S

LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
992 — 00638 — Nº DE PARCELA
Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
5966301QB0356N0001WX
REFERENCIA CATASTRAL

EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
SERVIDUMBRE PERMANENTE
OCUPACIÓN TEMPORAL
LIMITE DE PARCELA
LIMITE DE SUBPARCELA
LIMITE DE MUNICIPIO

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
PLANO: EXPROPIACIONES
☐ PREIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

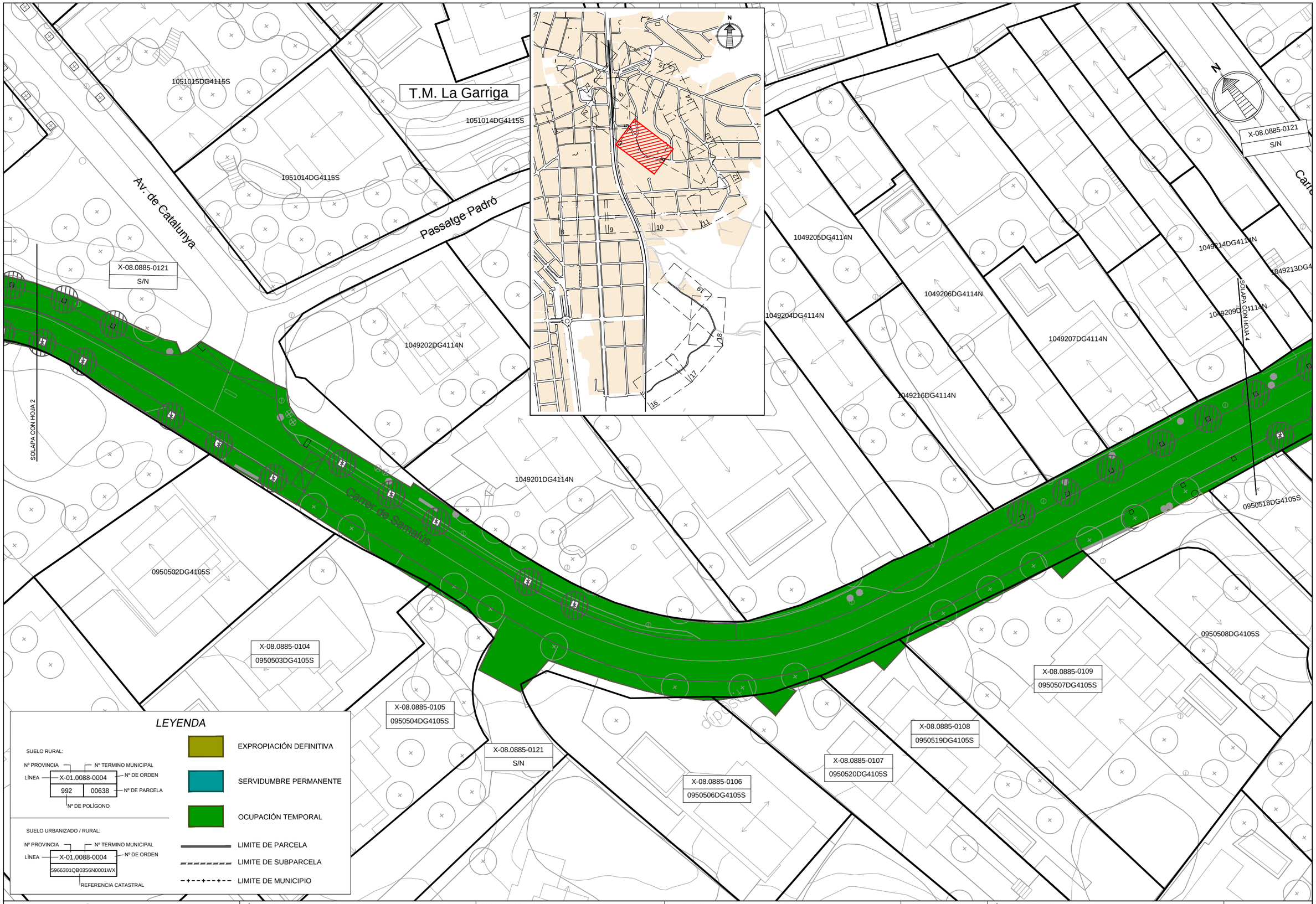
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 2 de 19



NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
PLANO: EXPROPIACIONES
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

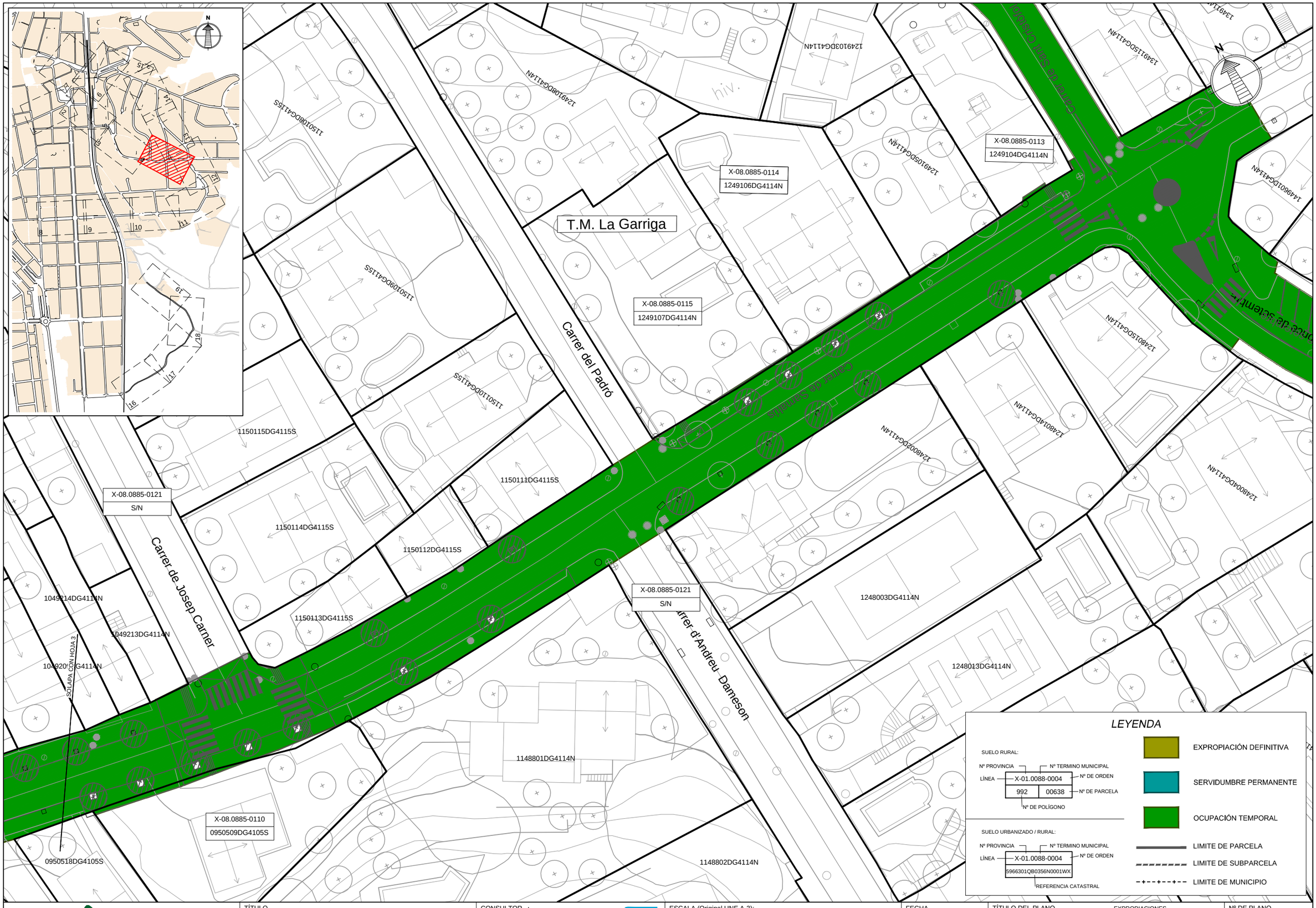
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 3 de 19



NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
EXPROPIACIONES
PLANO:
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

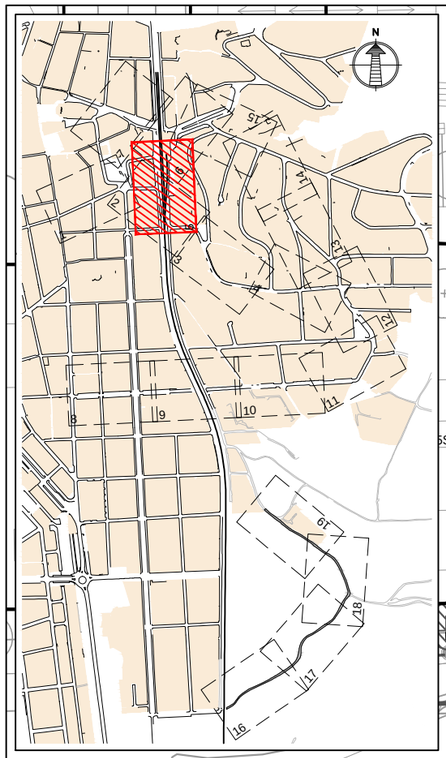
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 4 de 19



0851507DG4105S

0851508DG4105S

T.M. La Garriga

X-08.0885-0121
S/N

Passeig d'Ignasi i Sala

0852505DG4105S

0852504DG4105S

0851502DG4105S

0851501DG4105S

0852503DG4105S

0852502DG4105S

0852803DG4105S

0852501DG4105S

X-08.0885-0121
S/N

Ronda del Carril

Ronda del Carril

Pdte. 10%

Pdte. 10%

Pdte. 10%

Pdte. 10%

X-08.0885-0102
0951118DG4105S

Instalación auxiliar

Ronda del Carril

0951112DG4105S

0951113DG4105S

X-08.0885-0121
S/N

Carrer de Sammalia

0951107DG4105S

SOLAPA CON HOJA 6

X-08.0885-0121
S/N

0951114DG4105S

X-08.0885-0112
0951101DG4105S

0951105DG4105S

0951104DG4105S

0951117DG4105S

0951106DG4105S

0951103DG4105S

LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
992 — 00638 — Nº DE PARCELA
Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
5966301QB0356N0001WX
REFERENCIA CATASTRAL

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- SERVIDUMBRE PERMANENTE
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- LIMITE DE PARCELA
- LIMITE DE SUBPARCELA
- LIMITE DE MUNICIPIO

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
PLANO: EXPROPIACIONES
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 5 de 19

SOLAPA CON HOJA 7

X-08.0885-0111
0852802DG4105S

X-08.0885-0121
S/N

T.M. La Garriga

0953804DG4105S

0954316DG4105S

0954315DG4105S

0953805DG4105S

0954320DG4105S

0954319DG4105S

0954318DG4105S

0954311DG4105S

1053803DG4115S

X-08.0885-0121
S/N

0852803DG4105S

Ronda del Carril

0952701DG4105S

X-08.0885-0121
S/N

Ronda del Carril

X-08.0885-0112
0951101DG4105S

X-08.0885-0121
S/N

0951114DG4105S

0951116DG4105S

0951115DG4105S

Avda. Pau Casals

Carrer Pere Ballús

1051023DG4115S

X-08.0885-0121
S/N

LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
992 | 00638 — Nº DE PARCELA
Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
5966301QB0356N0001WX
REFERENCIA CATASTRAL

EXPROPIACIÓN DEFINITIVA

SERVIDUMBRE PERMANENTE

OCUPACIÓN TEMPORAL

LIMITE DE PARCELA

LIMITE DE SUBPARCELA

LIMITE DE MUNICIPIO

VISTO	FECHA	DESCRIPCIÓN	REVIS.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
PLANO: EXPROPIACIONES
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 6 de 19

T.M. La Garriga

0854612DG4105S

0854612DG4105S

0854610DG4105S

0854506DG4105S

0753409DG4105S

0852801DG4105S

0852802DG4105S

X-08.0885-0111

X-08.0885-0121

S/N

SOLAPA CON HOJA 6

LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL

LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN

992 — 00638 — Nº DE PARCELA

Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL

LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN

5966301QB0356N0001WX

REFERENCIA CATASTRAL

EXPROPIACIÓN DEFINITIVA

SERVIDUMBRE PERMANENTE

OCUPACIÓN TEMPORAL

LIMITE DE PARCELA

LIMITE DE SUBPARCELA

LIMITE DE MUNICIPIO

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03

PLANO: EXPROPIACIONES

- ☐ PRELIMINAR
- ☒ DE PROYECTO
- ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VSB.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REVI.	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR

D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA

saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):

1:500

Numérica

Gráfica

-5 0 5 10 m

FECHA

JULIO 2018

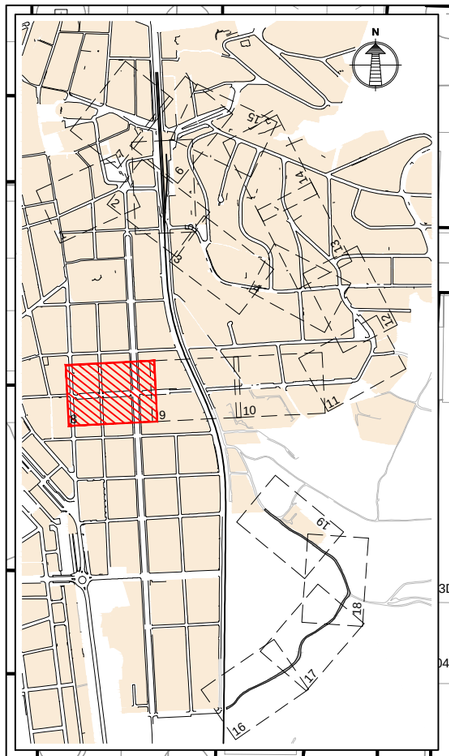
TÍTULO DEL PLANO

EXPROPIACIONES

PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO

Anejo 14.5



Carrer Josep Sancho Marraco

T.M. La Garriga

El Passeig

Instalación auxiliar

Carrer Ramon Pascual

0847706DG4104N
0847707DG4104N
0847708DG4104N
0847709DG4104N
0847710DG4104N
0847711DG4104N
0847712DG4104N
0847713DG4104N
0847714DG4104N
0747005DG4104N
0747007DG4104N
0747009DG4104N
0747008DG4104N
0747004DG4104N
0746015DG4104N
0746001DG4104N
0746016DG4104N
0746002DG4104N
0846718DG4104N
0846719DG4104N
0846716DG4104N
0846702DG4104N
0946001DG4104N

X-08.0885-0121
S/N

X-08.0885-0121
S/N

SOLAPA CON HOJA 9

Teatre de

LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
992 — 00638 — Nº DE PARCELA
Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
5966301QB0356N0001WX
REFERENCIA CATASTRAL

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- SERVIDUMBRE PERMANENTE
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- LIMITE DE PARCELA
- LIMITE DE SUBPARCELA
- LIMITE DE MUNICIPIO

VSB.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REVI.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
PLANO: EXPROPIACIONES

- ☐ PRELIMINAR
- ☒ DE PROYECTO
- ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

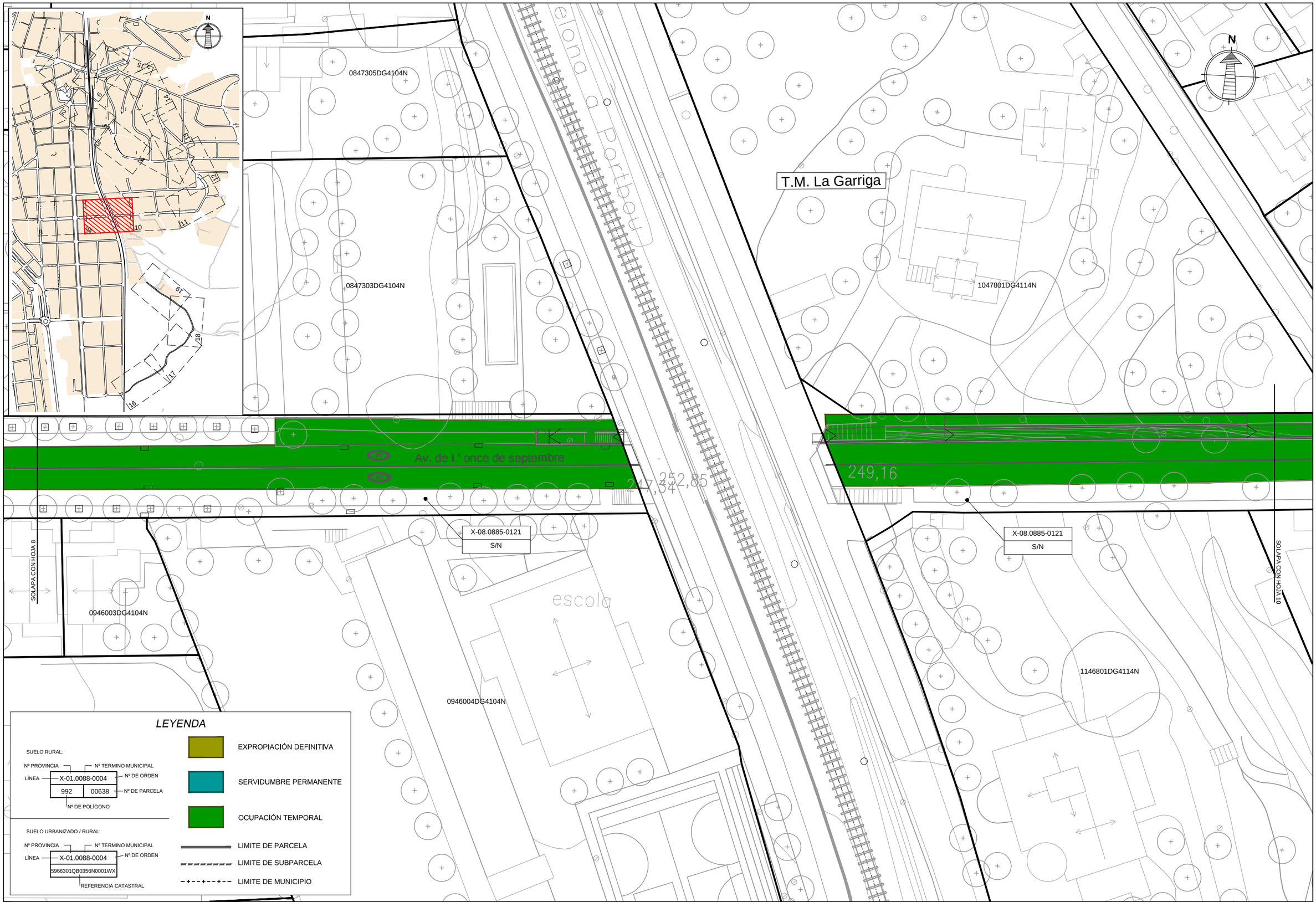
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 8 de 19



NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
PLANO: EXPROPIACIONES
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 9 de 19

T.M. La Garriga

1147810DG4114N
1147809DG4114N
1147808DG4114N
1147807DG4114N
1147806DG4114N
1147805DG4114N
1147804DG4114N
1147803DG4114N
1247109DG4114N
1247102DG4114N
1247101DG4114N
1247108DG4114N
1247107DG4114N
1247106DG4114N
1146802DG4114N

Av. de l'onze de setembre

X-08.0885-0121
S/N

SOLAPA CON HOJA 9

SOLAPA CON HOJA 11

hiv.
Tetlab
dipòsit
hiv.
gamanent

LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
992 — 00638 — Nº DE PARCELA
Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
5966301QB0356N0001WX
REFERENCIA CATASTRAL

EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
SERVIDUMBRE PERMANENTE
OCUPACIÓN TEMPORAL
LIMITE DE PARCELA
LIMITE DE SUBPARCELA
LIMITE DE MUNICIPIO

NOMBRE: P.1215D-SR-PCT-PA1405-V03
EXPROPIACIONES
PLANO:
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

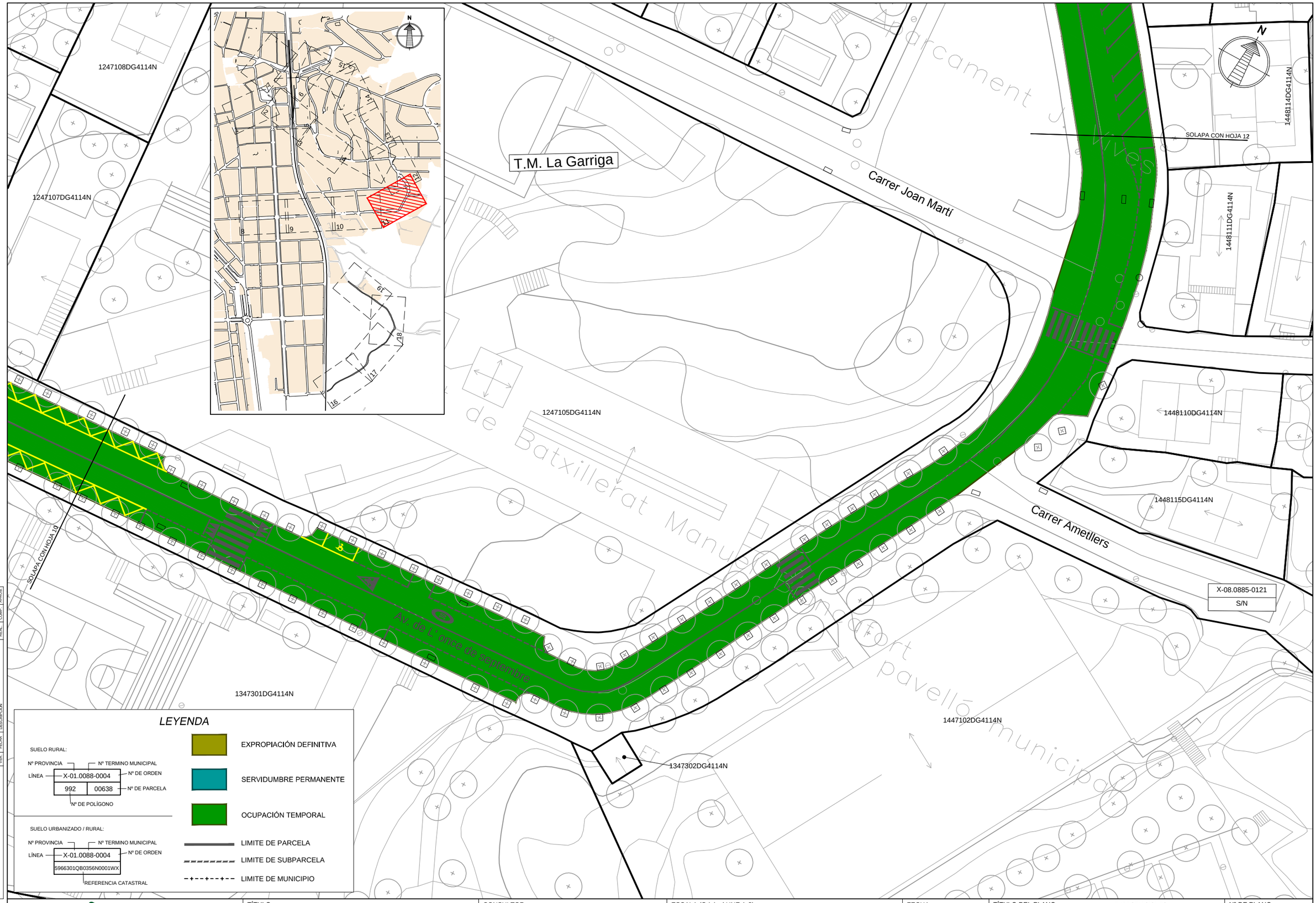
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja10 de 19



NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
EXPROPIACIONES
PLANO:
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

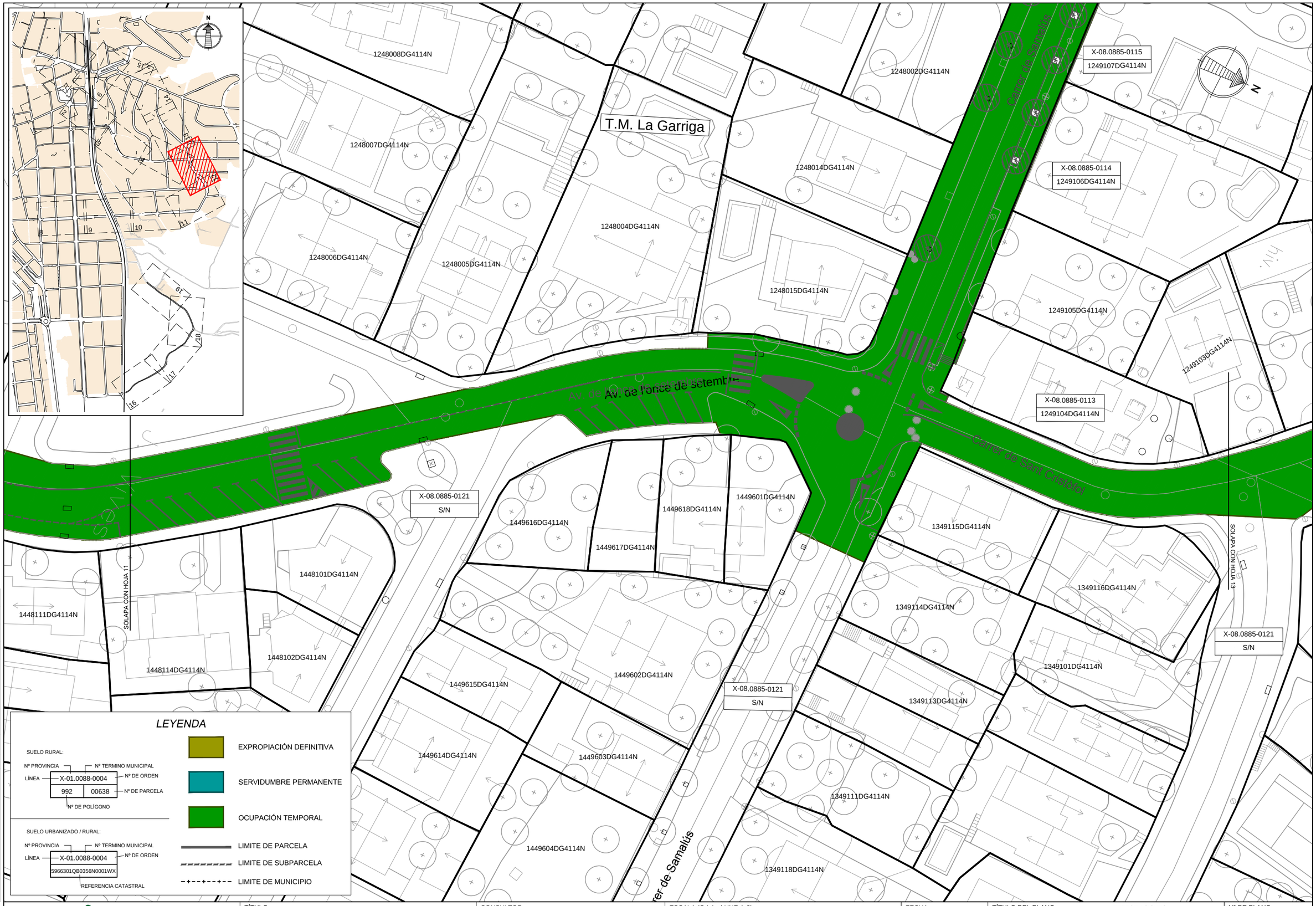
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja11 de 19



NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
PLANO: EXPROPIACIONES
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

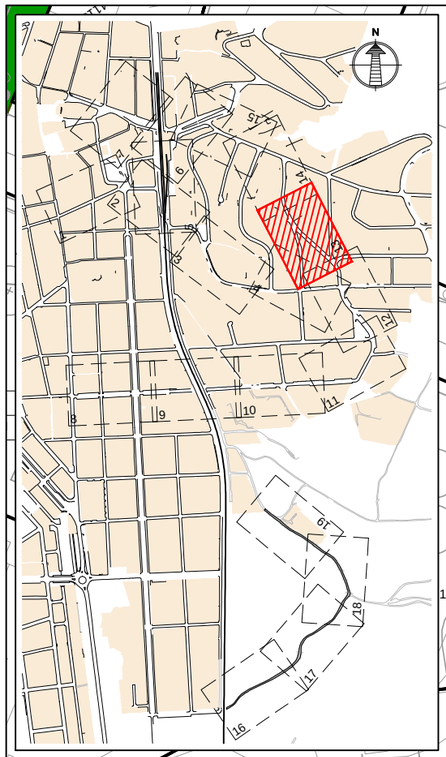
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 12 de 19



1150109DG4115S

1150107DG4115S

T.M. La Garriga

1150108DG4115S

X-08.0885-0116

1150106DG4115S

Carrer Padró

X-08.0885-0121

S/N

1249108DG4114N

1249101DG4114N

Carrer Sant Cristòfol

1249102DG4114N

1249103DG4114N

SOLAPA CON HOJA 14

1251711DG4115S

1251710DG4115S

1251713DG4115S

1251707DG4115S

1251708DG4115S

1251709DG4115S

SOLAPA CON HOJA 12

X-08.0885-0121

S/N

LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL

LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN

992 | 00638 — Nº DE PARCELA

Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL

LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN

5966301QB0356N0001WX

REFERENCIA CATASTRAL

EXPROPIACIÓN DEFINITIVA

SERVIDUMBRE PERMANENTE

OCUPACIÓN TEMPORAL

LIMITE DE PARCELA

LIMITE DE SUBPARCELA

LIMITE DE MUNICIPIO

VIBR.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL	COMP.	APROB.

NOMBRE: P12150-SR-PCT-PA1405-V03

EXPROPIACIONES

PLANO:

☐ PRELIMINAR

☒ DE PROYECTO

☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR

D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA

saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):

1:500

Numérica

Gráfica

-5 0 5 10 m

FECHA

JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO

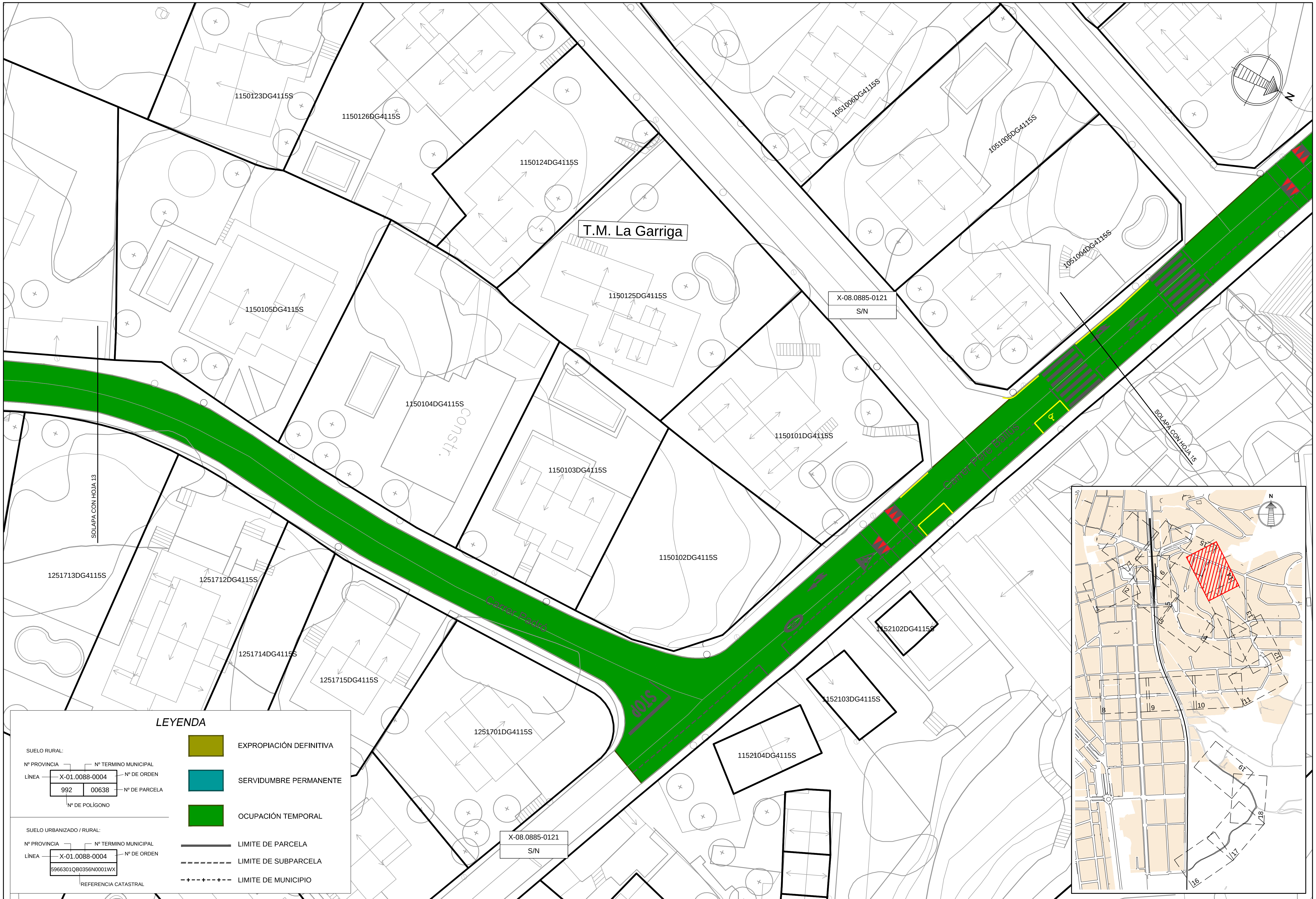
EXPROPIACIONES

PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO

Anejo 14.5

Hoja 13 de 19



LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL

LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN

992 | 00638 — Nº DE PARCELA

Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL

LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN

5966301QB0356N0001WX

REFERENCIA CATASTRAL

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- SERVIDUMBRE PERMANENTE
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- LIMITE DE PARCELA
- LIMITE DE SUBPARCELA
- LIMITE DE MUNICIPIO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
EXPROPIACIONES

PLANO: ☐ PRELIMINAR ☒ DE PROYECTO ☐ PARA CONSTRUCCIÓN

ADIF — ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR: D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA — saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3): 1:500 — Numérica / Gráfica: -5 0 5 10 m

FECHA: JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO: EXPROPIACIONES — PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO: Anejo 14.5 — Hoja 14 de 19

X-08.0885-0121
S/N

1051006DG4115S

1051005DG4115S

1051004DG4115S

1051022DG4115S

1051002DG4115S

1051001DG4115S

1051023DG4115S

T.M. La Garriga

X-08.0885-0112
0951101DG4105S

0951115DG4105S

Carrer Pere Ballús

Avda. Pau Casals

0954320DG4105S

0954318DG4105S

0954319DG4105S

0954311DG4105S

1053803DG4115S

1053804DG4115S

1053805DG4115S

1053808DG4115S

X-08.0885-0121
S/N

X-08.0885-0121
S/N

SOLAPA CON HOJA 14

1152101DG4115S

N

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
992 | 00638 — Nº DE PARCELA
Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
5966301QB0356N0001WX
REFERENCIA CATASTRAL

EXPROPIACIÓN DEFINITIVA

SERVIDUMBRE PERMANENTE

OCUPACIÓN TEMPORAL

LIMITE DE PARCELA

LIMITE DE SUBPARCELA

LIMITE DE MUNICIPIO

VIS.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
PLANO: EXPROPIACIONES
☐ PREELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja15 de 19

T.M. La Garriga

1041610DG4114S

1041609DG4114S

X-08.0885-0118
1443248DG4114S

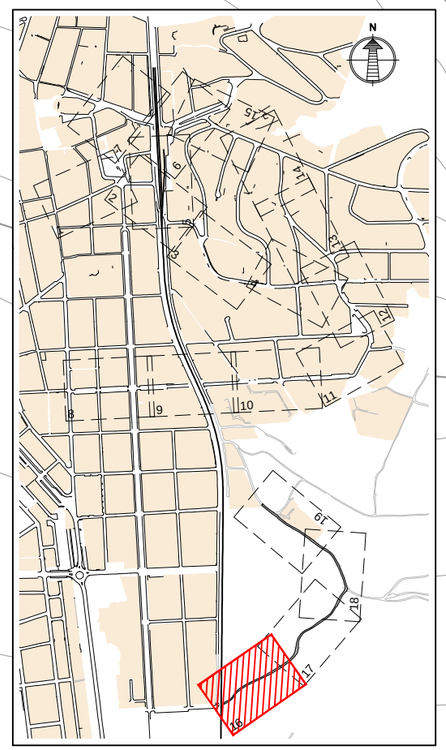
X-08.0885-0121
S/N

X-08.0885-0117
1443250DG4114S

240

245

SOLAPA CON HOJA 17



LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
992 — 00638 — Nº DE PARCELA
Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
5966301QB0356N0001WX
REFERENCIA CATASTRAL

EXPROPIACIÓN DEFINITIVA

SERVIDUMBRE PERMANENTE

OCUPACIÓN TEMPORAL

LIMITE DE PARCELA

LIMITE DE SUBPARCELA

LIMITE DE MUNICIPIO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
EXPROPIACIONES
PLANO:
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

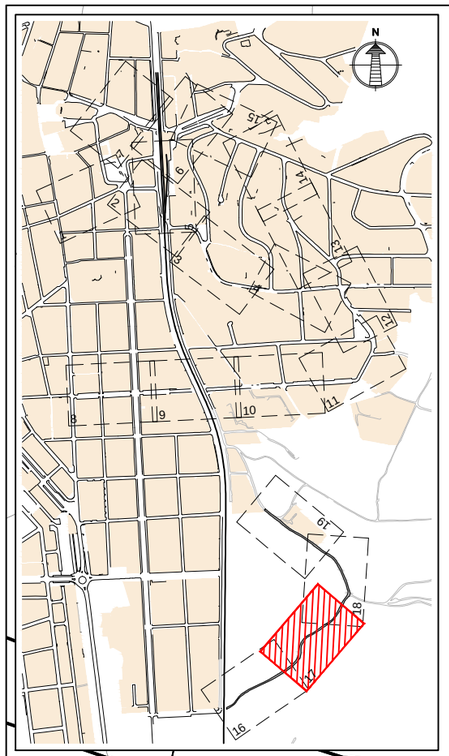
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja16 de 19



T.M. La Garriga

X-08.0885-0118
1443248DG4114S

X-08.0885-0121
S/N

X-08.0885-0117
1443250DG4114S

250

SOLAPA CON HOJA 16

SOLAPA CON HOJA 18

N

0

LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
992 — 00638 — Nº DE PARCELA
Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
5966301QB0356N0001WX
REFERENCIA CATASTRAL

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- SERVIDUMBRE PERMANENTE
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- LIMITE DE PARCELA
- LIMITE DE SUBPARCELA
- LIMITE DE MUNICIPIO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
PLANO: EXPROPIACIONES
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

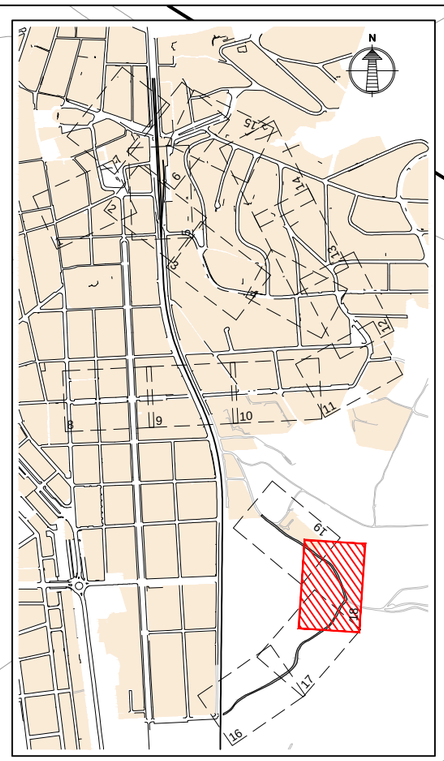
CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 17 de 19



T.M. La Garriga

X-08.0885-0120
1443246DG4114S

X-08.0885-0118
1443248DG4114S

X-08.0885-0119
1443249DG4114S

X-08.0885-0117
1443250DG4114S

X-08.0885-0121
S/N

SOLAPA CON HOJA 17

SOLAPA CON HOJA 19

000703600DG41C

000703500DG41C

1443235DG41114S

1443234DG4114S

LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
992 — 00638 — Nº DE PARCELA
Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
5966301QB0356N0001WX
REFERENCIA CATASTRAL

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- SERVIDUMBRE PERMANENTE
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- LIMITE DE PARCELA
- LIMITE DE SUBPARCELA
- LIMITE DE MUNICIPIO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAL.	COMP.	APROB.

NOMBRE: P.1215D-SR-PCT-PA1405-V03
EXPROPIACIONES
PLANO:
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
Numérica
Gráfica
-5 0 5 10 m

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO
EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 18 de 19

X-08.0885-0118
1443248DG4114S

T.M. La Garriga

X-08.0885-0120
1443246DG4114S

X-08.0885-0121
S/N

250

N

000703900DG41C

000703700DG41C

000703800DG41C

000704000DG41C

000704100DG41C

000703600DG41C

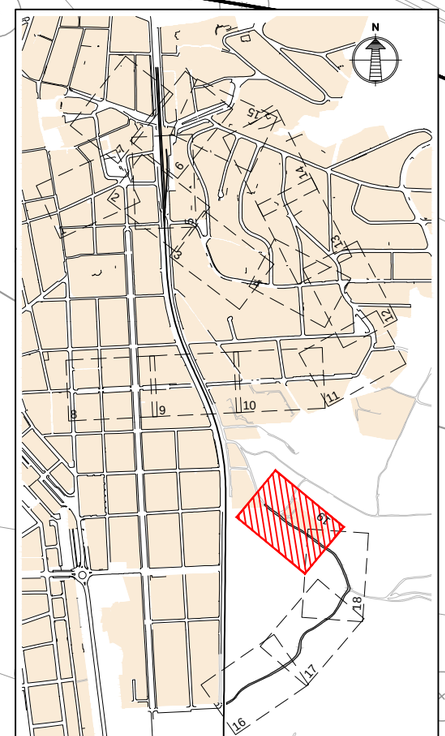
000703600DG41C

1443240DG4114S

1443239DG4114S

000703400DG41C

SOLAPA CON HOJA 18



LEYENDA

SUELO RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
992 | 00638 — Nº DE PARCELA
Nº DE POLÍGONO

SUELO URBANIZADO / RURAL:

Nº PROVINCIA — Nº TERMINO MUNICIPAL
LÍNEA — X-01.0088-0004 — Nº DE ORDEN
5966301QB0356N0001WX
REFERENCIA CATASTRAL

- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- SERVIDUMBRE PERMANENTE
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- LIMITE DE PARCELA
- LIMITE DE SUBPARCELA
- LIMITE DE MUNICIPIO

VER.	FECHA	DESCRIPCIÓN

NOMBRE: P1215D-SR-PCT-PA1405-V03
PLANO: EXPROPIACIONES
☐ PRELIMINAR
☒ DE PROYECTO
☐ PARA CONSTRUCCIÓN

REAL.	COMP.	APROB.

adif ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

TÍTULO
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUPRESIÓN DE LOS PASOS A NIVEL DEL P.K. 36/434 Y P.K. 37/492 DE LA LÍNEA BARCELONA-RIPOLL. TÉRMINO MUNICIPAL DE LA GARRIGA.

CONSULTOR
D. JOSÉ A. PÉREZ GÁNDARA
saitec engineering

ESCALA (Original UNE A-3):
1:500
-5 0 5 10 m
Numérica Gráfica

FECHA
JULIO 2018

TÍTULO DEL PLANO EXPROPIACIONES
PLANOS DE EXPROPIACIONES

Nº DE PLANO
Anejo 14.5
Hoja 19 de 19

4. CONSTRUCCIONES AFECTADAS

No hay construcciones afectadas de interés.