

Alternativas de conexión entre la Autovía Trujillo-Cáceres (A-58) y la Autovía de La Plata (A-66) en el entorno de Cáceres

ESTUDIO INFORMATIVO – FASE B

Proyecto original:  

Actualización 2016

  

Actualización 2019:


LYCCSA
EMPRESA
CONSULTORA
DE INGENIERÍA

ANEJO N° 3

CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

Actualización 2016



Actualización 2019:



INDICE

1. CARTOGRAFÍA UTILIZADA.....	3
-------------------------------	---

Actualización 2016



Actualización 2019:



1. CARTOGRAFÍA UTILIZADA

Para la elaboración de la presente fase se ha contado como documentación básica existente, con los vuelos fotogramétricos realizados en Cáceres para la Junta de Extremadura, en los cuales se cubre toda la zona de estudio. El vuelo de la zona de Cáceres se realizó en octubre de 1996 a escala 1:20.000, de él se obtuvo cartografía a escala 1:10.000.

Con objeto de actualizar dicha información, la documentación cartográfica se ha completado con la nueva cartografía que está realizando la Junta de Extremadura de aquellas zonas de donde ya está disponible.

Además se ha confirmado con la dirección del estudio que la cartografía utilizada es suficientemente actual, y que no ha sido necesario completarla con ningún trabajo de campo adicional.

En la actualización realizada en mayo de 2019 se ha transformado el sistema de referencia original ED-50 a RTS-89, y se han actualizado las ortofotos utilizadas en el proyecto. También se ha realizado un recorrido de campo para comprobar la existencia de nuevas edificaciones que no aparecen en la cartografía, y que han sido incorporadas a la misma.