

Alternativas de conexión entre la Autovía Trujillo-Cáceres (A-58) y la Autovía de La Plata (A-66) en el entorno de Cáceres

ESTUDIO INFORMATIVO – FASE B

Proyecto original:  

Actualización 2016

Actualización 2019:

  
LYCCSA  
EMPRESA  
CONSULTORA  
DE INGENIERÍA

# ANEJO N° 9

## DEFINICIÓN DE ENLACES

---

Actualización 2016



Actualización 2019:



## INDICE

---

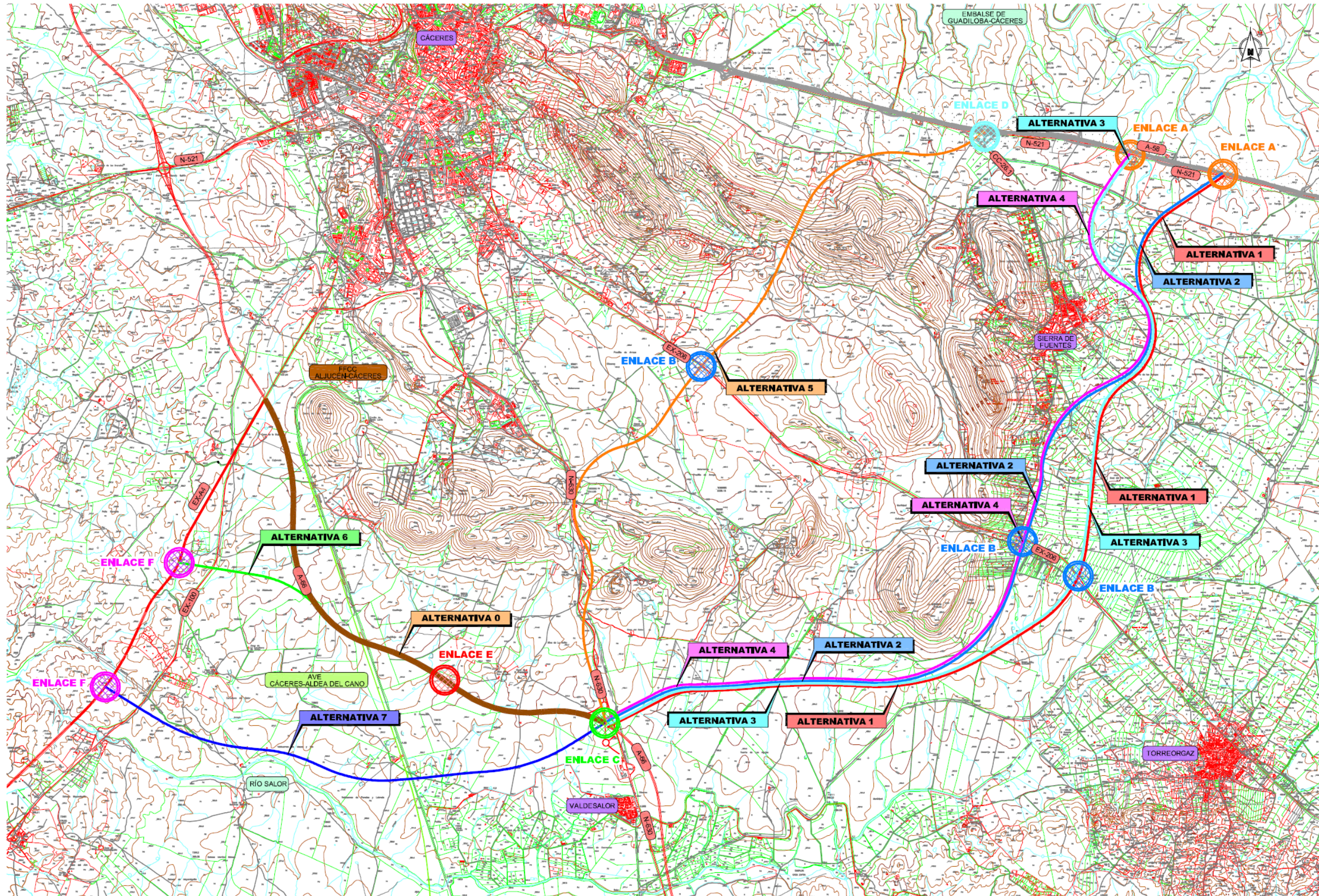
|        |  |    |
|--------|--|----|
| 1.     | INTRODUCCIÓN .....                       | 3  |
| 2.     | DESCRIPCIÓN DE LOS ENLACES.....          | 5  |
| 2.1.   | Conexión con A-58.....                   | 5  |
| 2.1.1. | Enlace A .....                           | 5  |
| 2.1.2. | Enlace D .....                           | 6  |
| 2.2.   | Conexión con EX-206.....                 | 6  |
| 2.2.1. | Enlace B.....                            | 6  |
| 2.3.   | Conexión con A-66.....                   | 7  |
| 2.3.1. | Enlace C + Alternativa 0 ó 6 .....       | 7  |
| 2.3.2. | Enlace C + Alternativa 7 .....           | 9  |
| 2.4.   | Conexión de A-66 con alternativa 6 ..... | 10 |
| 2.4.1. | Enlace E.....                            | 10 |
| 2.5.   | Conexión con EX-A4.....                  | 10 |
| 2.5.1. | Enlace F .....                           | 10 |

## 1. INTRODUCCIÓN

---

El objeto del presente Anejo es la descripción de los enlaces en las diferentes alternativas que se han desarrollado para resolver la conexión entre la Autovía Trujillo-Cáceres (A-58), la Autovía de la Plata (A-66) y la futura EX-A4 en el entorno de Cáceres.

Se incluye a continuación un plano conjunto de las alternativas estudiadas en donde se han señalado la ubicación de los diferentes enlaces a estudiar.



## 2. DESCRIPCIÓN DE LOS ENLACES

En los apartados siguientes se procederá a la búsqueda y desarrollo de soluciones para las distintas conexiones de forma que permitan los nuevos movimientos que se generan.

En este sentido, con objeto de simplificar la denominación de los movimientos en los distintos enlaces se ha procedido a nombrarlos de la forma siguiente:

- Origen (Dirección) – Destino (Dirección)

### 2.1. CONEXIÓN CON A-58

Para realizar la conexión del primer tramo, entre la A-58 y la A-66, se han planteado 5 alternativas.

En su comienzo, todas ellas conectan con la A-58, sin embargo la alternativa 5 enlaza además con la N-521 y la CC-26.1 por lo que la configuración de este enlace será diferente al realizado por las alternativas 1 a 4.

En consecuencia, para la conexión con la A-58, se denominará Enlace A en las alternativas 1 a 4 con la A-58 y Enlace D al de la alternativa 5.

#### 2.1.1. Enlace A

Los movimientos que ha de facilitar son los siguientes:

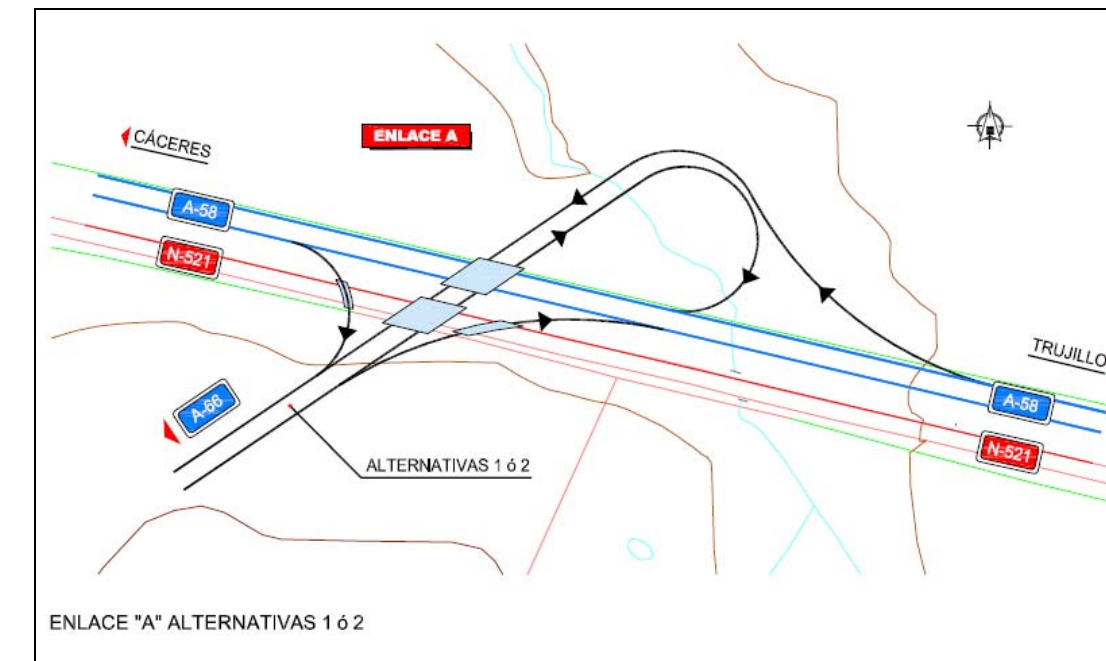
- A-58 Trujillo – Alternativa A-66
- A-58 Cáceres – Alternativa A-66
- Alternativa A-58 – A-58 Trujillo
- Alternativa A-58 – A-58 Cáceres

Como se ha comentado anteriormente, el enlace A es el previsto al comienzo de las alternativas 1,2, 3, 4, 8 y 9 en su conexión con la A-58.

#### Enlace A + Alternativa 1, 2 o 9

La tipología resultante es de trompeta, donde:

- Los movimientos Alternativa A-58 – A-58 Trujillo, A-58 Trujillo – Alternativa A-66 y A-58 Cáceres – Alternativa A-66 se realizan a través de ramales directos.
- La conexión Alternativa A-58 – A-58 Cáceres se resuelve con un ramal en lazo.

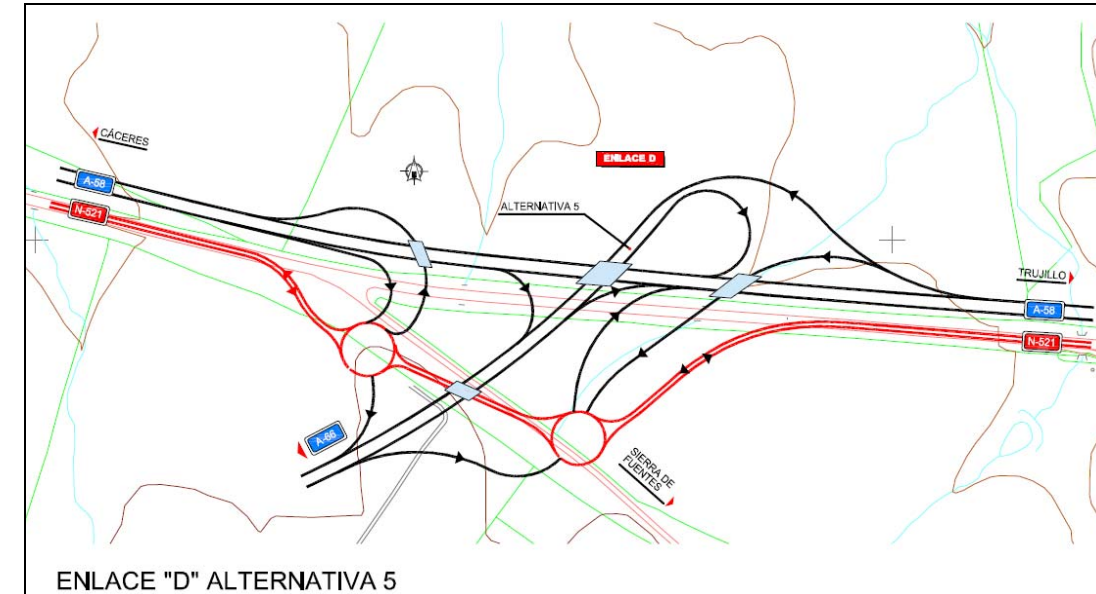


#### Enlace A + Alternativa 3, 4 u 8

La presencia del regato de Guadarrojo dificulta la utilización de la tipología anterior para la conexión con las alternativas 3, 4 y 8. En este caso, la tipología a emplear sería del tipo trompeta sin lazo donde:

- Los movimientos Alternativa A-58 – A-58 Trujillo y A-58 Trujillo – Alternativa A-66 se realizan a través de ramales directos.
- Las conexiones A-58 Cáceres – Alternativa A-66 y la Alternativa A-58 – A-58 Cáceres serán igualmente directas, cruzándose entre si ambos ramales antes de realizar el cruce de la A-58.

- A-58 Trujillo – N-521/CC-26.1
- A-58 Cáceres – Alternativa 5 A-66
- A-58 Cáceres – N-521/CC-26.1
- Alternativa 5 A-58 – A-58 Trujillo
- Alternativa 5 A-58 – A-58 Cáceres
- Alternativa 5 A-58 – N-521/CC-26.1
- N-521/CC-26.1 – A-58 Trujillo
- N-521/CC-26.1 – A-58 Cáceres
- N-521/CC-26.1 – Alternativa 5 A-66



## 2.2. CONEXIÓN CON EX-206

### 2.2.1. Enlace B

Los movimientos que ha de facilitar son los siguientes:

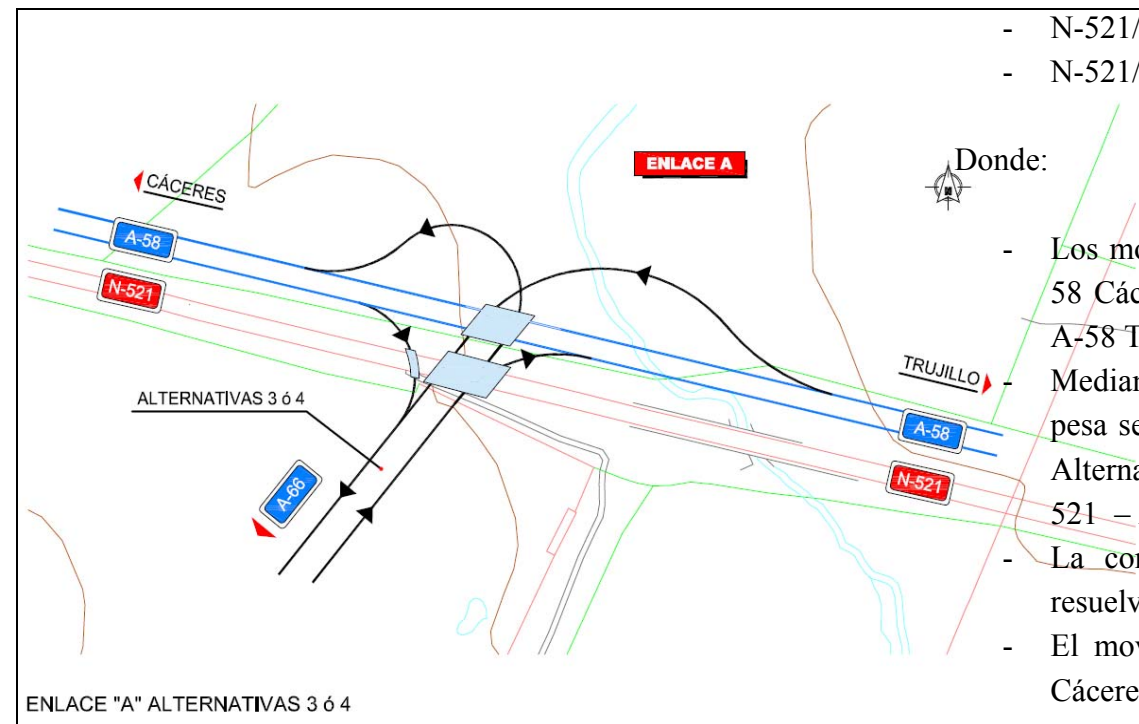
- Alternativa A-58 – EX-206
- Alternativa A-66 – EX-206
- EX-206 – Alternativa A-58
- EX-206 – Alternativa A-66

La tipología resultante es de pesas, donde:

- Mediante ramales que parten de las glorietas de la pesa se realizan los movimientos Alternativa A-58 – EX-206, Alternativa A-66 – EX-206, EX-206 – Alternativa A-58 y EX-206 – Alternativa A-66

La conexión con la EX-206 se realiza en 3 ubicaciones diferentes, en función de la alternativa estudiada en cada caso:

- Alternativa 1 y 3



Donde:

- Los movimientos A-58 Trujillo – Alternativa 5 A-66, A-58 Cáceres – Alternativa 5 A-66 y Alternativa 5 A-58 – A-58 Trujillo se realizan a través de ramales directos. Mediante ramales que conectan con las glorietas de la pesa se realizan los movimientos A-58 Trujillo – N-521, Alternativa 5 A-58 – N-521, N-521 – A-58 Trujillo y N-521 – Alternativa 5 A-66.
- La conexión Alternativa 5 A-58 – A-58 Cáceres se resuelve con un ramal en lazo.
- El movimiento A-58 Cáceres – N-521 y N-521 – A-58 Cáceres se realizan a partir de sendas estructura que cruzan la A-58.

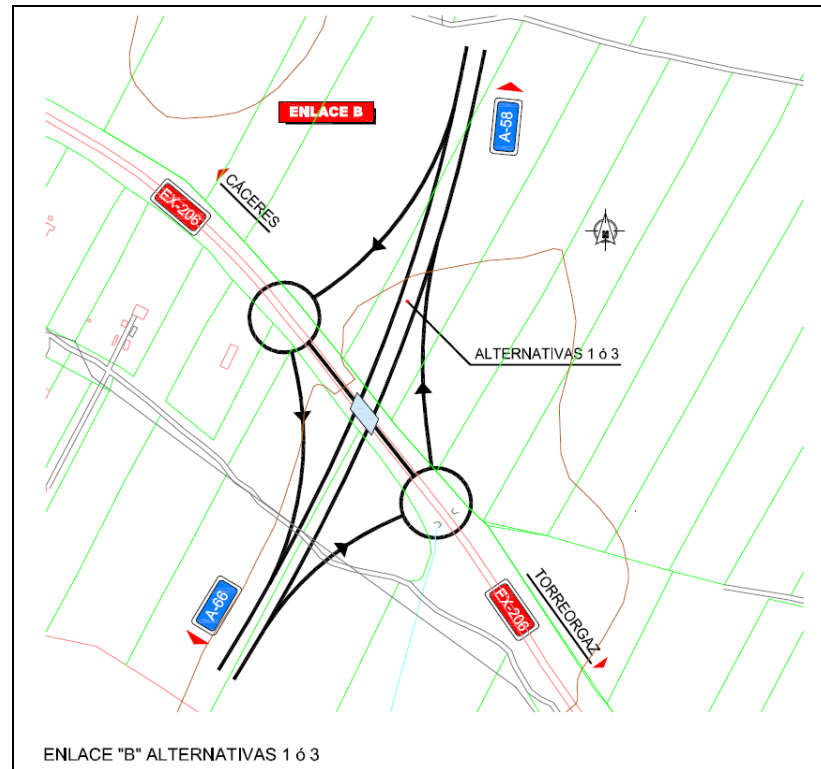
### 2.1.2. Enlace D

El enlace D conecta la alternativa 5, al inicio de su trazado, con la autovía A-58, la N-521 y la CC-26.1.

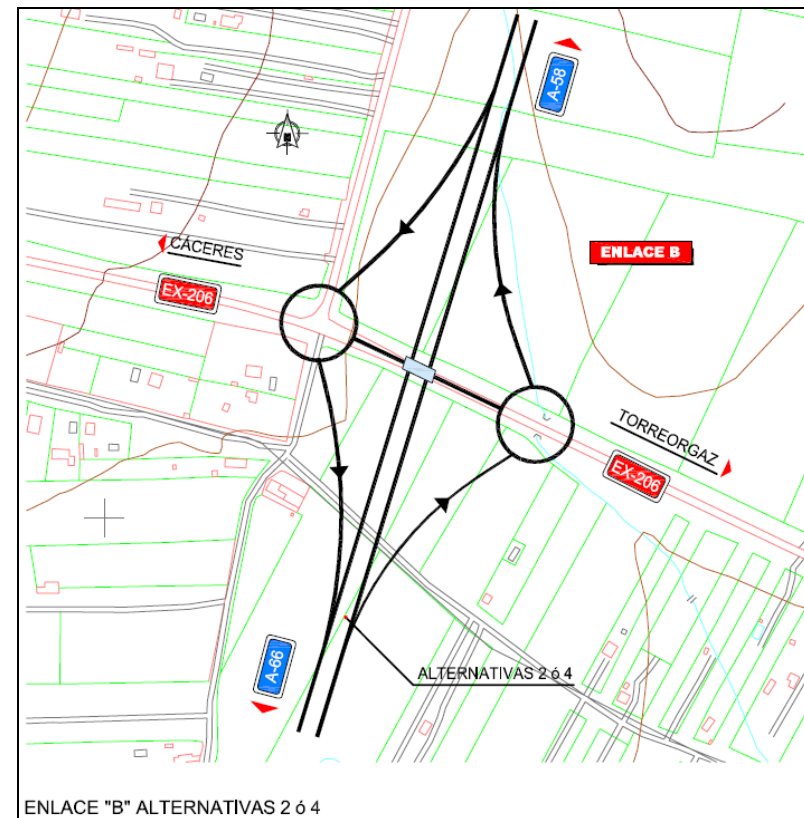
La tipología resultante es de trompeta y pesas, realizándose en una de ellas la conexión entre la N-521 y la CC-26.

En consecuencia, se realizan los siguientes movimientos:

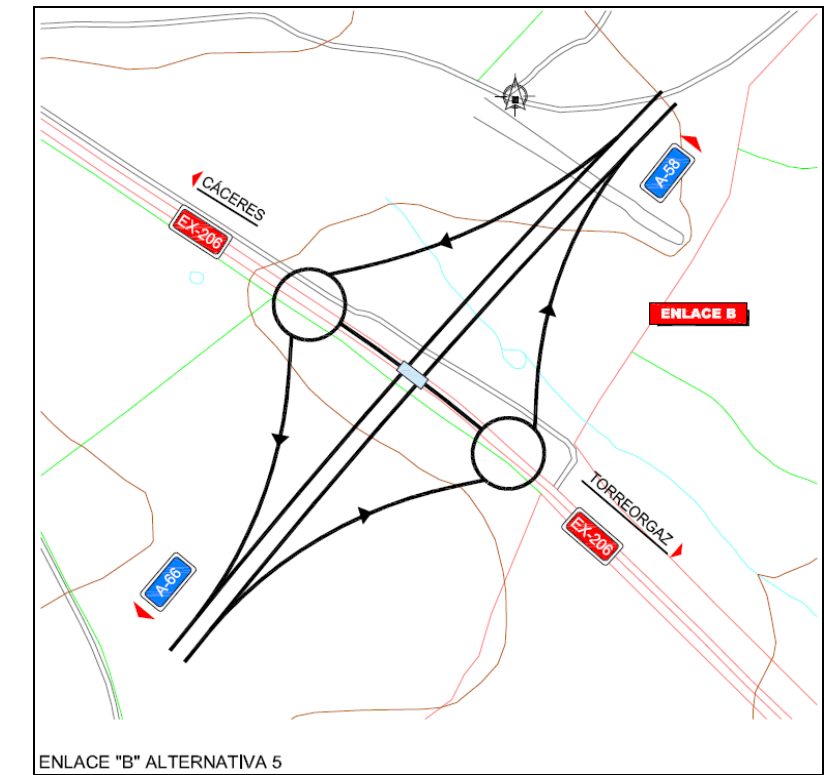
- A-58 Trujillo – Alternativa 5 A-66



- Alternativa 2, 4 y 9



- Alternativa 5



### 2.3. CONEXIÓN CON A-66

La tipología de enlace variará en función de la alternativa a desarrollar para la conexión con la EX-A4:

#### 2.3.1. Enlace C + Alternativa 0 ó 6

Los movimientos que ha de facilitar son los siguientes:

- A-66 Cáceres – Alternativa A-58
- A-66 Mérida – Alternativa A-58
- A-66 Cáceres – N-630
- A-66 Mérida – N-630
- Alternativa A-66 – A-66 Cáceres
- Alternativa A-66 – A-66 Mérida
- Alternativa A-66 – N-630

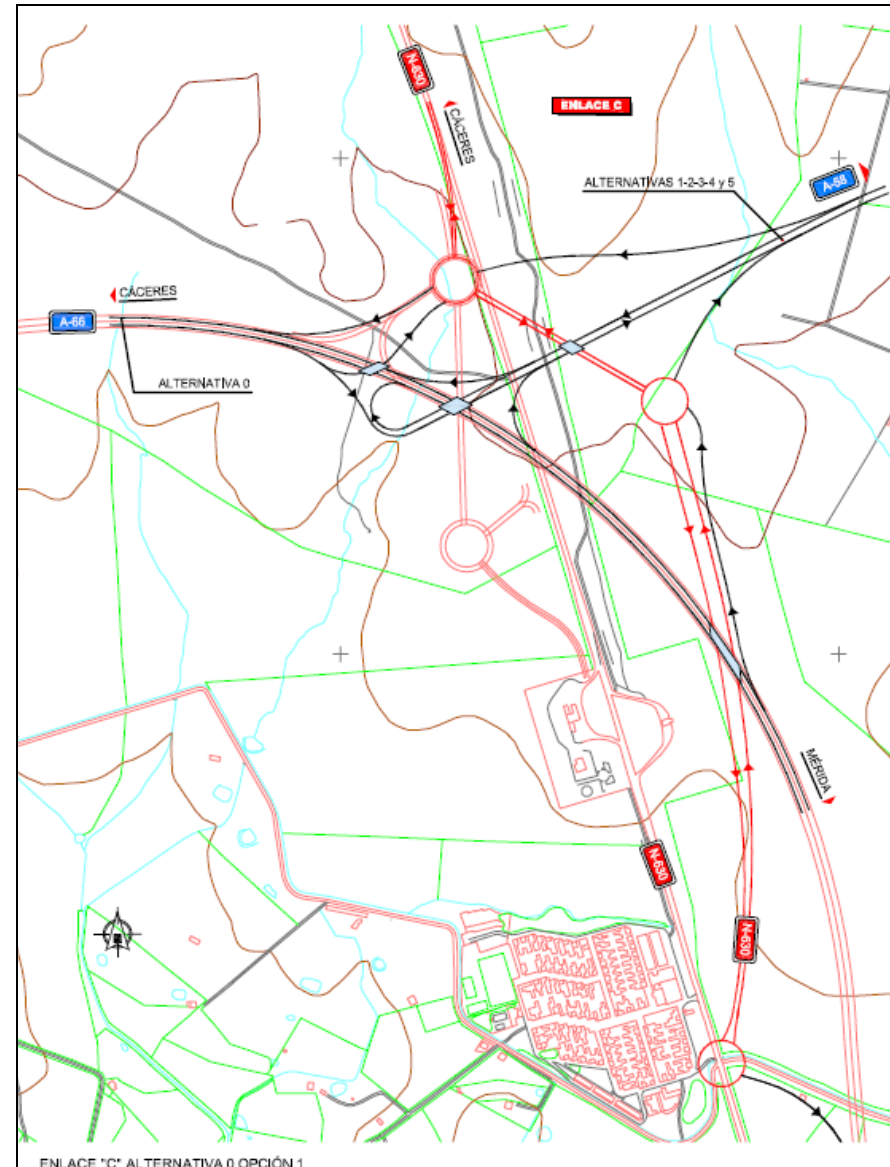
- N-630 – A-66 Cáceres
- N-630 – A-66 Mérida
- N-630 – Alternativa A-58

La tipología resultante es la de trompeta, donde:

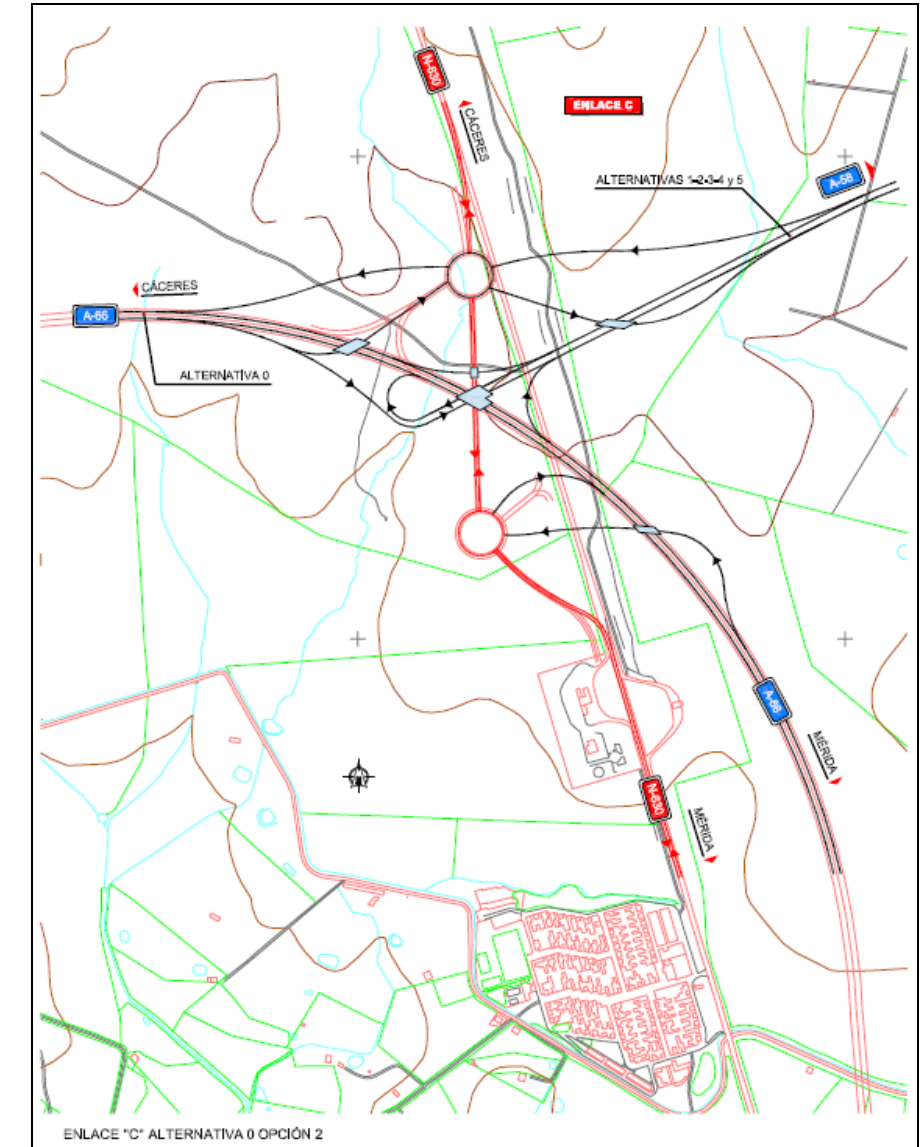
- Los movimientos A-66 Cáceres – Alternativa A-58, Alternativa A-66 – A-66 Cáceres y A-66 Mérida – Alternativa A-58 se realizan a través de ramales directos.
- También se realizan de forma directa los movimientos Alternativa A-66 – N-630, A-66 Cáceres – N-630, N-630 – Alternativa A-58, N-630 – A-66 Cáceres, A-66 Mérida – N-630 y N-630 – A-66 Mérida.
- La conexión Alternativa A-66 – A-66 Mérida se resuelve con un ramal en lazo.

Para esta tipología se proponen 2 soluciones diferentes:

Variante 1

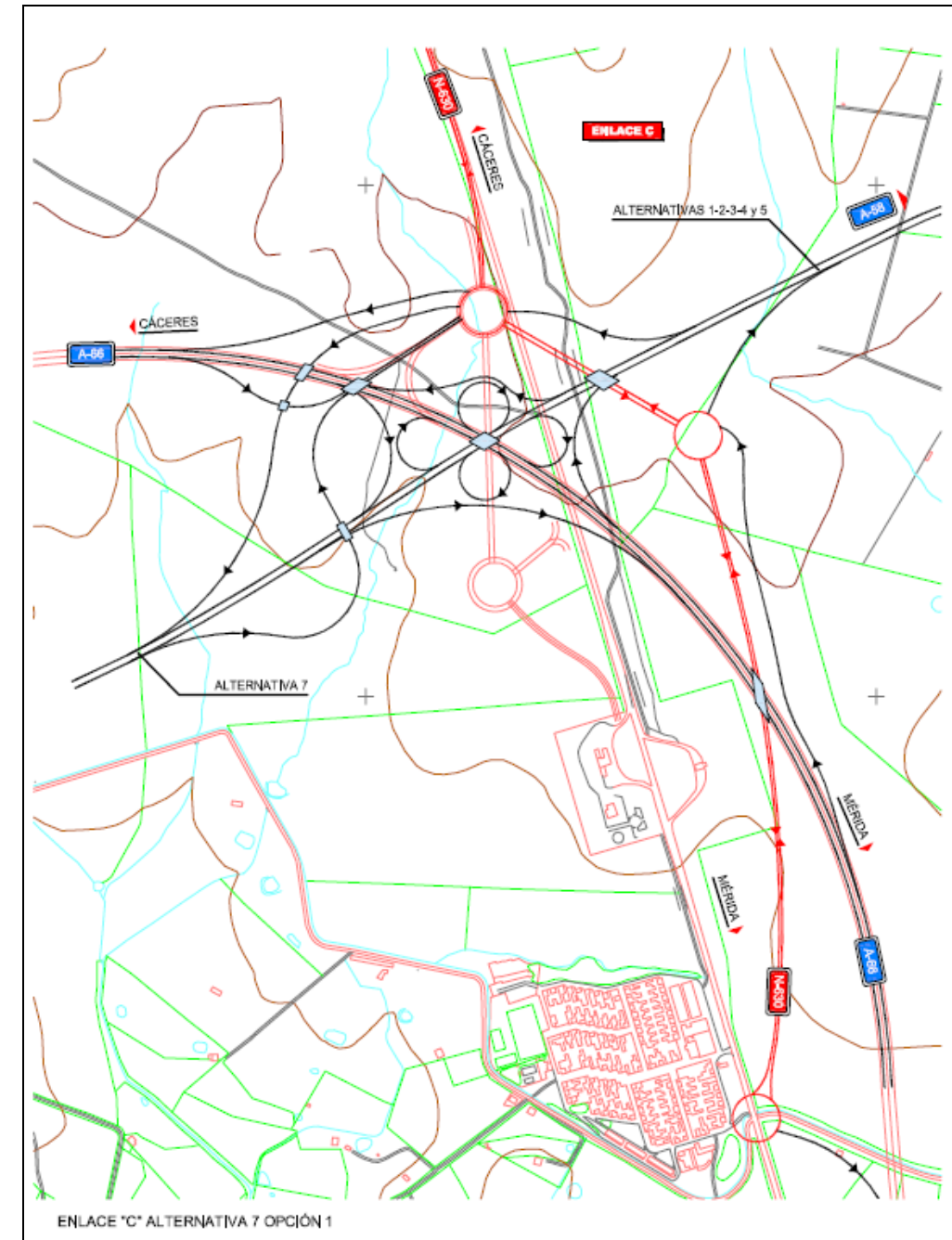


Variante 2





Variante 1



**2.3.2. Enlace C + Alternativa 7**

Los movimientos que ha de facilitar son los siguientes:

- A-66 Cáceres – Alternativa A-58
- A-66 Mérida – Alternativa A-58
- A-66 Cáceres – N-630
- A-66 Mérida – N-630
- A-66 Cáceres – Alternativa 7 EX-A4
- A-66 Mérida – Alternativa 7 EX-A4
- Alternativa A-66 – A-66 Cáceres
- Alternativa A-66 – A-66 Mérida
- Alternativa A-66 – N-630
- N-630 – A-66 Cáceres
- N-630 – A-66 Mérida
- N-630 – Alternativa A-58
- N-630 – Alternativa 7 EX-A4
- Alternativa 7 A-66 – A-66 Cáceres
- Alternativa 7 A-66 – A-66 Mérida
- Alternativa 7 A-66 – N-630

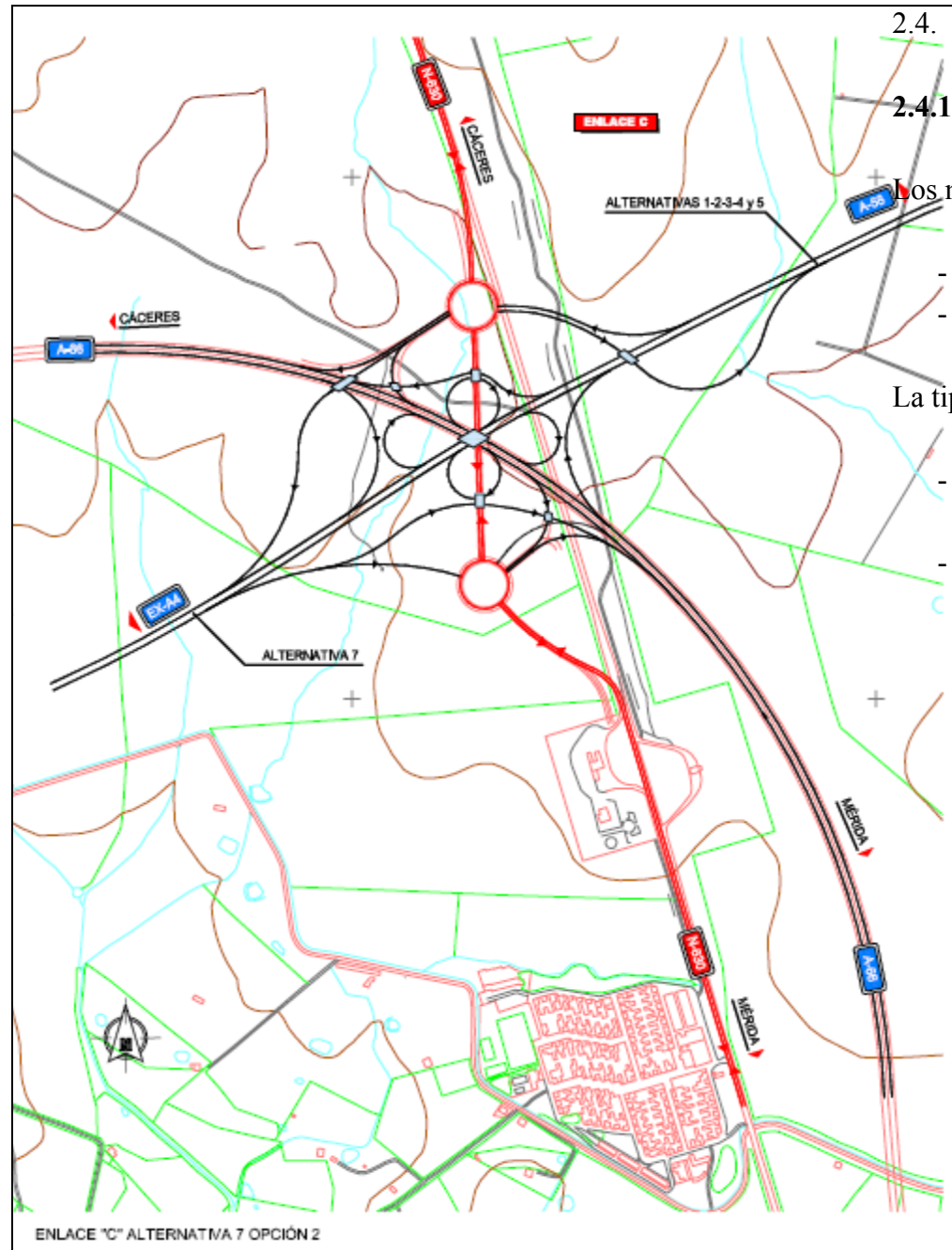
La tipología resultante es la de un trébol con pesas, donde:

- Los movimientos A-66 Cáceres – Alternativa A-58, Alternativa A-66 – A-66 Cáceres, A-66 Mérida – Alternativa 7 EX-A4 y Alternativa 7 A-66 – A-66 Mérida se realizan a través de ramales directos.
- Mediante ramales que conectan con las glorietas de la pesa se realizan los movimientos Alternativa A-66 – N-630, A-66 Cáceres – N-630, N-630 – Alternativa A-58 y N-630 – A-66 Cáceres.
- Las conexiones A-66 Cáceres – Alternativa 7 EX-A4, Alternativa 7 A-66 – A-66 Cáceres, A-66 Mérida – Alternativa A-58 y Alternativa A-66 – A-66 Mérida se resuelven con ramales en lazo.

- Los movimientos N-630 – A-66 Mérida, A-66 Mérida – N-630, N-630 – Alternativa 7 EX-A4 y Alternativa 7 A-66 – N-630 se realizan de forma directa.

Para esta tipología se proponen 2 soluciones diferentes:

Variante 2



2.4. CONEXIÓN DE A-66 CON ALTERNATIVA 6

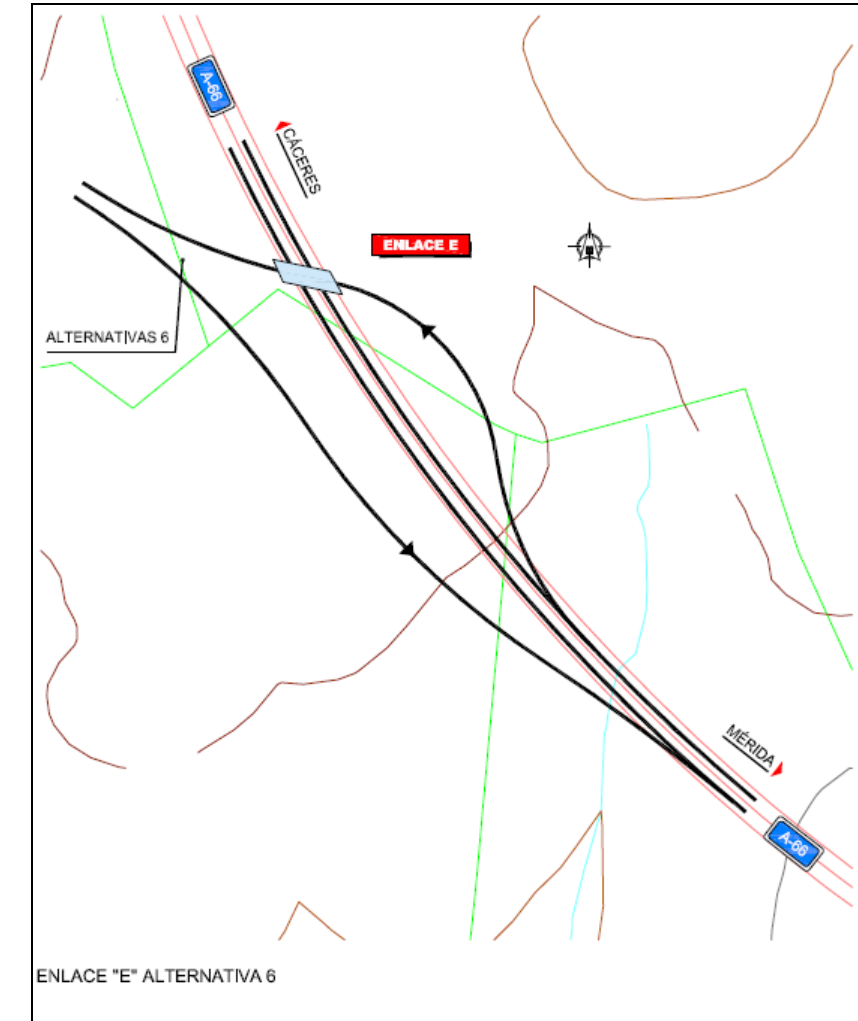
2.4.1. Enlace E

Los movimientos que ha de facilitar son los siguientes:

- A-66 Cáceres – Alternativa 6 EX-A4
- Alternativa 6 A-66 – A-66 Mérida

La tipología resultante es la de un semienlace, donde:

- El movimiento Alternativa 6 A-66 – A-66 Mérida se realiza a través de un ramal directo.
- El movimiento A-66 Cáceres – Alternativa 6 EX-A4 se realiza a partir de una estructura que de cruce de la A-66.



2.5. CONEXIÓN CON EX-A4

2.5.1. Enlace F

En consecuencia, se realizan los siguientes movimientos:

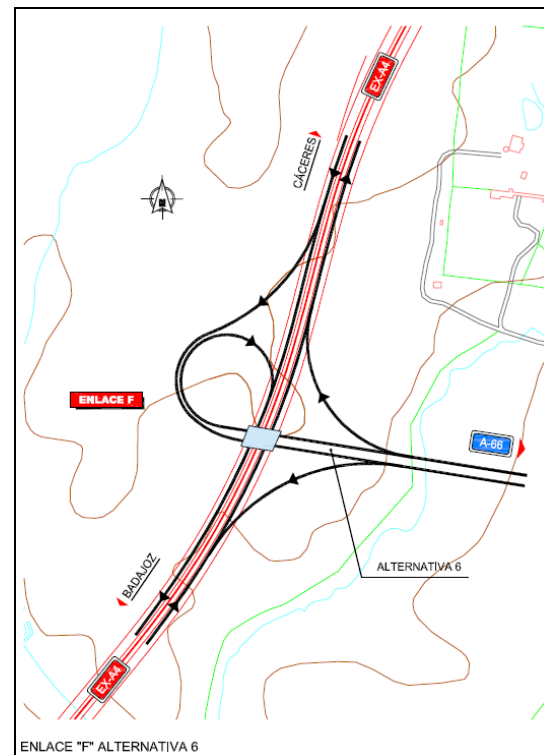
- EX-A4 Cáceres – Alternativa A-66
- EX-A4 Badajoz – Alternativa A-66
- Alternativa EX-A4 – EX-A4 Cáceres
- Alternativa EX-A4 – EX-A4 Badajoz

La tipología resultante es la de trompeta, donde:

- Los movimientos EX-A4 Cáceres – Alternativa A-66, Alternativa EX-A4 – EX-A4 Cáceres y EX-A4 Badajoz – Alternativa A-66 se realizan a través de ramales directos.
- La conexión Alternativa EX-A4 – EX-A4 Badajoz se resuelve con un ramal en lazo.

La conexión con la EX-A4 se realiza en 2 ubicaciones diferentes, en función de la alternativa estudiada:

- Alternativa 6



- Alternativa 7

