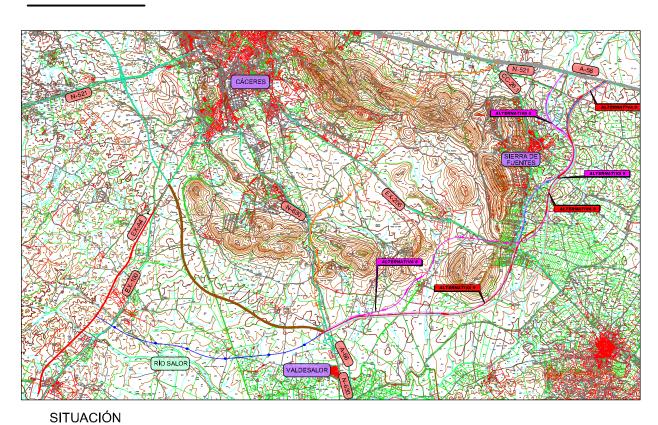


EMPLAZAMIENTO





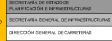


LOCALIZACION GEOGRAFICA

PLANOS	N° DE HOJAS	
1 CITHACIÓN E ÍNDICE		
1.— SITUACIÓN E ÍNDICE 2.— PLANO DE CONJUNTO ALTERNATIVAS ESTUDIADAS	1 1	
3.— PLANO DE CONDUNTO ALTERNATIVAS ESTUDIADAS	1	
4.— PLANOS ALTERNATIVAS ESTUDIADAS	ı	
4.1.— PLANTA 4.1.— PLANTA		
	4	
4.1.1.— ALTERNATIVA 01	4	
4.1.2.— ALTERNATIVA 02		
4.1.3.— ALTERNATIVA 03	4	
4.1.4.— ALTERNATIVA 04	4	
4.1.5.— ALTERNATIVA 05	4	
4.1.6.— ALTERNATIVA 06	1	
4.1.7. – ALTERNATIVA 07	3	
4.1.8.— ALTERNATIVA 08	6	
4.1.9.— ALTERNATIVA 09	6	
4.2.— PERFIL LONGITUDINAL		
4.2.1.— ALTERNATIVA 01	4	
4.2.2.— ALTERNATIVA 02	4	
4.2.3.— ALTERNATIVA 03	5	
4.2.4.— ALTERNATIVA 04	4	
4.2.5.— ALTERNATIVA 05	4	
4.2.6.— ALTERNATIVA 06	1	
4.2.7.— ALTERNATIVA 07	3	
4.2.8.— ALTERNATIVA 08	4	
4.2.9.— ALTERNATIVA 09	4	
4.3 SECCIÓN TIPO	1	
4.4.— TIPOLOGÍA ESTRUCTURAL		
4.4.1.— P.S. Y P.I. CAMINO	1	
4.4.2 P.I. CARRETERA N-630	1	
4.4.3.— P.I. CARRETERA EX-100	1	
4.4.4.— ESTRUCTURA SOBRE EL AVE	1	
4.4.3.— TÚNEL	1	
4.5.— ORTOFOTO		
4.5.1.— ALTERNATIVA 01	4	
4.5.2.— ALTERNATIVA O2	4	
4.5.3.— ALTERNATIVA 03	4	
4.5.4.— ALTERNATIVA 04	4	
4.6.5.— ALTERNATIVA O5	4	
4.7.6.— ALTERNATIVA 06	1	
4.7.7.— ALTERNATIVA 07	3	
4.7.8.— ALTERNATIVA 08	4	
4.7.9.— ALTERNATIVA 09	4	
5.— PLANOS DE ALTERNATIVA SELECCIONADA		
5.1 PLANTA	4	
5.1.1.— ALTERNATIVA 01	4	
5.1.2.— ALTERNATIVA 02	4	
5.1.3.— ALTERNATIVA 09		
5.2 PERFIL LONGITUDINAL 5.2.1ALTERNATIVA 01	4	
5.2.2.— ALTERNATIVA OT	4	
5.2.3.— ALTERNATIVA 02 5.2.3.— ALTERNATIVA 09	4	
5.3.— PLANTA DE MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTA		
5.3.1.— ALTERNATIVA O1	4	
5.3.2.— ALTERNATIVA 02	4	
5.3.3.— ALTERNATIVA 09	4	

NOTA: Los planos han sido revisados en noviembre de 2016 y mantienen su validez por no haberse producido diferencias sustanciales desde la fecha de su confección. Solo ha sido actualizado el plano nº 5.3 "Planta de medidas correctoras".

















SITUACIÓN E ÍNDICE