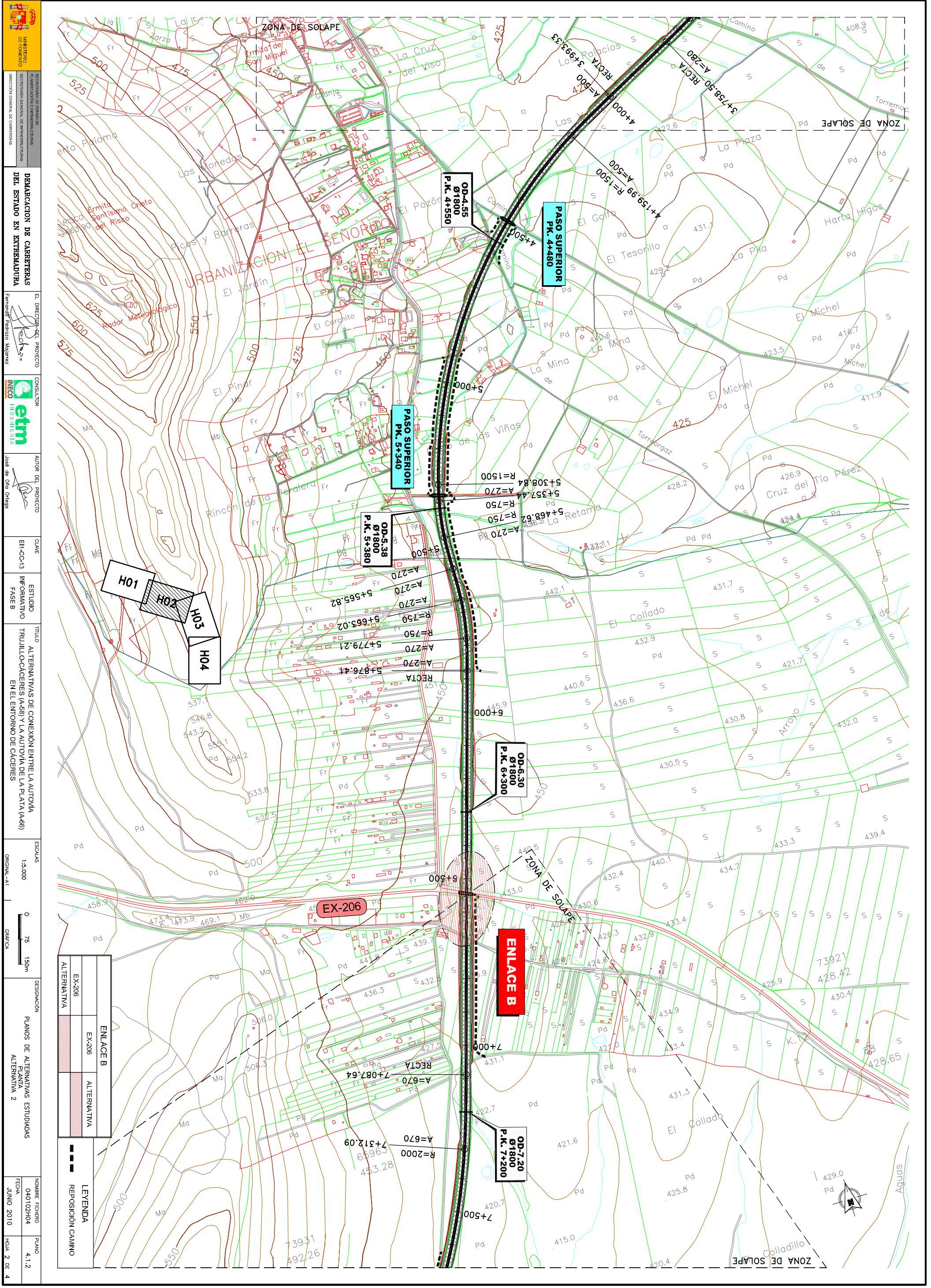
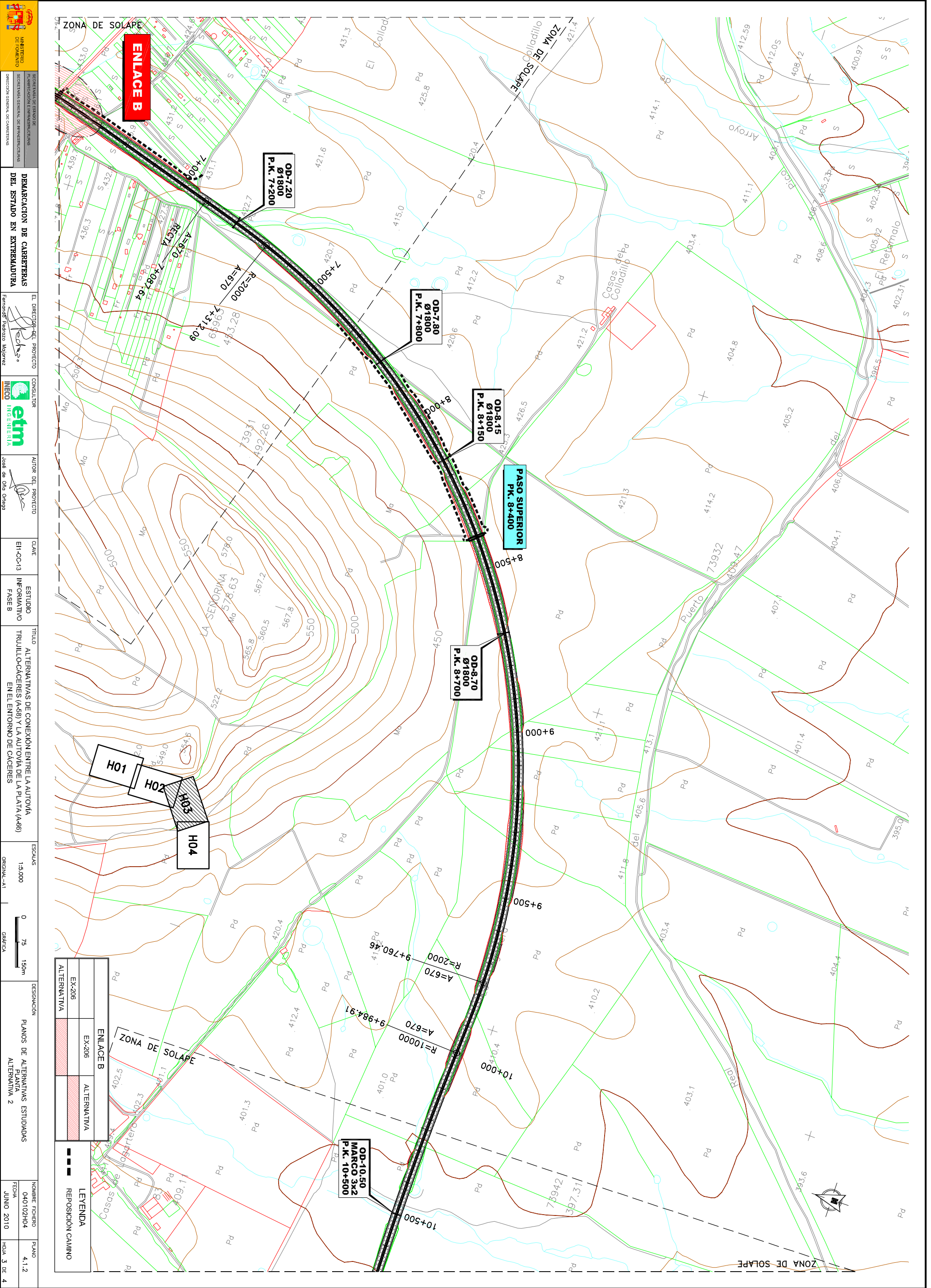


 MINISTERIO DE FOMENTO DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	SECRETARÍA DE ESTADO DE PARTICIPACIÓN E INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
	DEMARCACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA
EL DIRECTOR DEL PROYECTO Fernando Padroza Magarez	CONSULTOR etm INGENIERIA José de Oña Ortega
CLASE EI-CC-13	ESTUDIO FASE B
TÍTULO ALTERNATIVAS DE CONEXIÓN ENTRE LA AUTOVÍA TRUJILLO-CÁCERES (A-58) Y LA AUTOVÍA DE LA PLATA (A-66) EN EL ENTORNO DE CÁCERES	ESCALAS ORIGINAL: 1:5.000 GRÁFICA: 0 75 150m
DESCRIPCIÓN PLANOS DE ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2	LEGENDA ■■■ REPOSICIÓN CAMINO
NOMBRE FICHERO 040102H04	FECHA JUNIO 2010
PLANO 4.1.2	HOJA 1 DE 4



 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA
EL DIRECTOR DEL PROYECTO Fernando Muñoz Higuera	CONSULTOR etm INGENIERÍA
AUTOR DEL PROYECTO José de Oña Ortega	CADAE EIM-OC-13
ESTUDIO INFORMATIVO FASE B	TÍTULO ALTERNATIVAS DE CONEXIÓN ENTRE LA AUTOVÍA TRUILLO-CÁCERES (A-68) Y LA AUTOVÍA DE LA PLATA (A-66) EN EL ENTORNO DE CÁCERES
ESCALA 1:5.000 ORIGINAL-A1	DESIGNACIÓN PLANOS DE ALTERNATIVAS ESTUDIADAS PLANIA ALTERNATIVA 2
LEGENDA REPOSICIÓN CAMINO	NOMBRE FICHERO 040102H04 FECHA JUNIO 2010 PLANO 4.1.2 HOJA 2 DE 4



ENLACE B

PASO SUPERIOR
PK. 8+400

H01
H02
H03
H04

OD-10.50
MARCO 3x2
P.K. 10+500

OD-7.20
Ø1800
P.K. 7+200

OD-7.80
Ø1800
P.K. 7+800

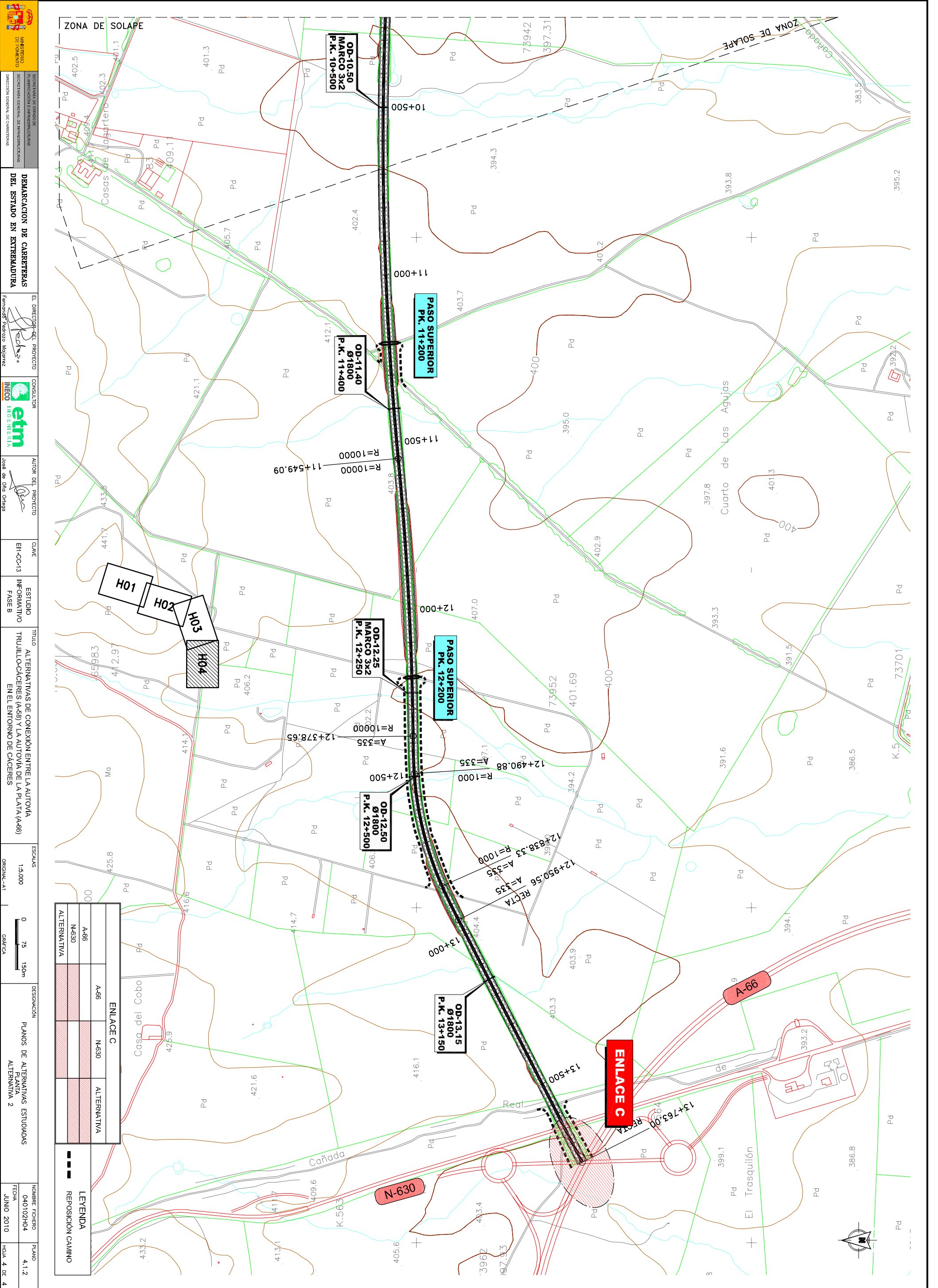
OD-8.15
Ø1800
P.K. 8+150

OD-8.70
Ø1800
P.K. 8+700

ALTERNATIVA	ENLACE B	ALTERNATIVA
EX-206	EX-206	ALTERNATIVA
ALTERNATIVA		ALTERNATIVA

LEGENDA
REPOSICIÓN CAMINO

<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES</p> <p>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</p>
	<p>DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA</p>
<p>EL DIRECTOR DEL PROYECTO</p> <p>Fernando Muñoz Najera</p>	<p>CONSULTOR</p> <p>etm INGENIERIA</p>
<p>AUTOR DEL PROYECTO</p> <p>José de Oña Ortega</p>	<p>ESTUDIO INFORMATIVO FASE B</p>
<p>TÍTULO</p> <p>ALTERNATIVAS DE CONEXIÓN ENTRE LA AUTOVÍA TRUILLO-CÁCERES (A-69) Y LA AUTOVÍA DE LA PLATA (A-66) EN EL ENTORNO DE CÁCERES</p>	<p>ESCALAS</p> <p>1:5.000</p>
<p>DESIGNACIÓN</p> <p>PLANOS DE ALTERNATIVAS ESTUDIADAS</p> <p>ALTERNATIVA 2</p>	<p>GRÁFICA</p> <p>0 75 150m</p>
<p>NOMBRE FICHERO</p> <p>040102H04</p> <p>FECHA</p> <p>JUNIO 2010</p>	<p>PLANO</p> <p>4.1.2</p> <p>H04. 3 DE 4</p>



<p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y URBANISMO DE EXTREMADURA</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y URBANISMO DE EXTREMADURA</p> <p>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</p>
	<p>El DIRECTOR DEL PROYECTO</p> <p>Fernando Muñoz Mojares</p>
<p>CONSULTOR</p> <p>etm</p> <p>INGENIERIA</p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO</p> <p>José de Oña Ortega</p>
<p>ESTUDIO INFORMATIVO FASE B</p>	<p>CLASE</p> <p>EI-CO-13</p>
<p>TÍTULO</p> <p>ALTERNATIVAS DE CONEXIÓN ENTRE LA AUTOVÍA TRUJILLO-CÁCERES (A-66) Y LA AUTOVÍA DE LA PLATA (A-66) EN EL ENTORNO DE CÁCERES</p>	<p>ESCALA</p> <p>1:5.000</p> <p>ORIGINAL-A1</p>
<p>DESIGNACIÓN</p> <p>PLANOS DE ALTERNATIVAS ESTUDIADAS</p> <p>ALTERNATIVA 2</p>	<p>LEGENDA</p> <p>REPOSICIÓN CAMINO</p>
<p>FECHA</p> <p>JUNIO 2010</p>	<p>PLANO</p> <p>4.1.2</p> <p>H04 4 DE 4</p>