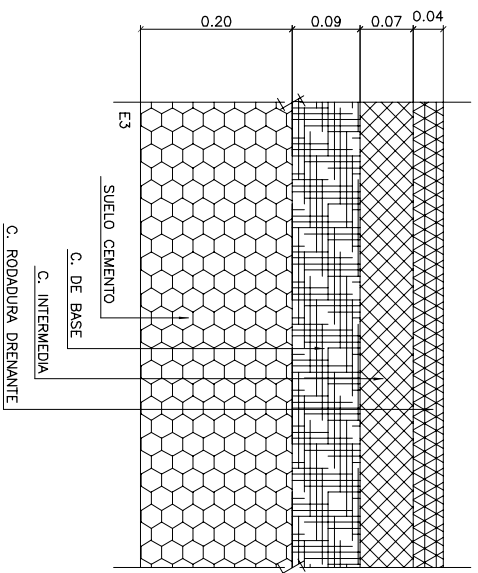


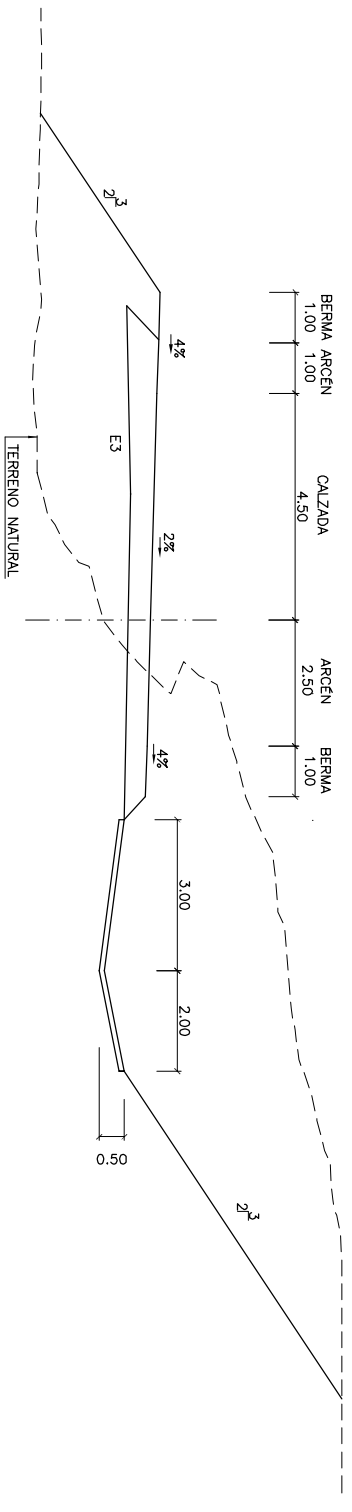
SECCIÓN TIPO AUTOVIA
ESCALA 1:75

VARIACIÓN DE TALUDES

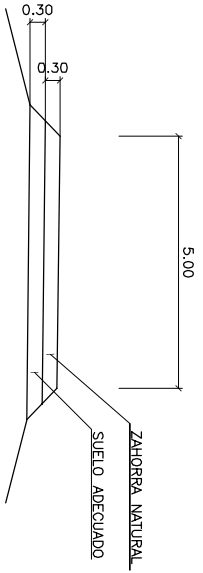
ALTERNATIVA 1			
P.K.	DESMONTE (H/V)	TERRAPLEN (H/V)	
0+000-13+960.00	1/1	3/2	
ALTERNATIVA 2			
P.K.	DESMONTE (H/V)	TERRAPLEN (H/V)	
0+000-13+763.00	1/1	3/2	
ALTERNATIVA 3			
P.K.	DESMONTE (H/V)	TERRAPLEN (H/V)	
0+000-14+117.00	1/1	3/2	
ALTERNATIVA 4			
P.K.	DESMONTE (H/V)	TERRAPLEN (H/V)	
0+000-13+920.00	1/1	3/2	
ALTERNATIVA 5			
P.K.	DESMONTE (H/V)	TERRAPLEN (H/V)	
0+000-4+020	1/1	3/2	
4+020-8+020	2/3	3/2	
8+020-8+230	1/1	3/2	
8+230-9+200	2/3	3/2	
9+200-11+741.162	1/1	3/2	
ALTERNATIVA 6			
P.K.	DESMONTE (H/V)	TERRAPLEN (H/V)	
0+000-0+175	1/1	3/2	
0+175-2+248.1	2/3	3/2	
ALTERNATIVA 7			
P.K.	DESMONTE (H/V)	TERRAPLEN (H/V)	
0+000-5+019.566	1/1	3/2	
5+019.566-7+577.77	2/3	3/2	



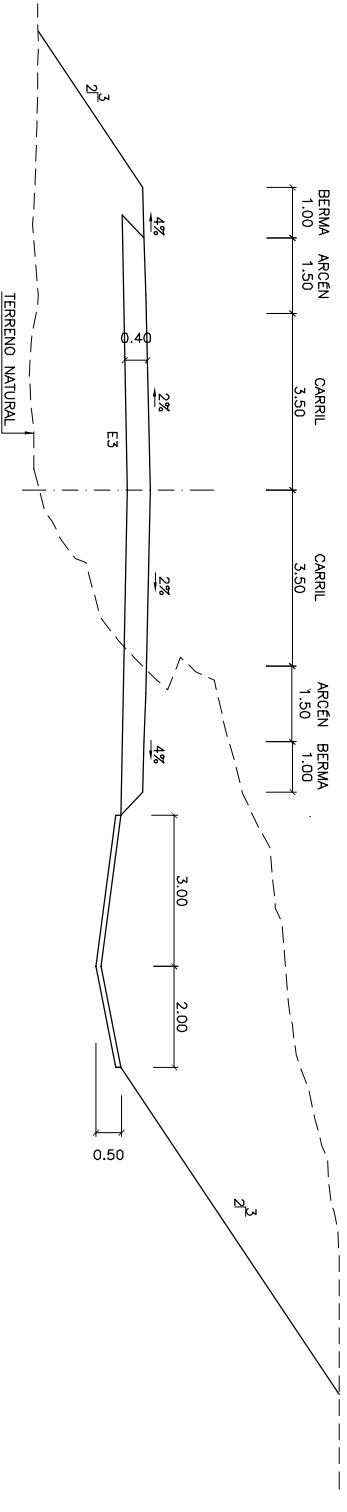
SECCIÓN 132 SOLUCIÓN 2
ESCALA 1:5



SECCIÓN EN RAMAL UNIDIRECCIONAL
ESCALA 1:75



REPOSICIÓN DE CAMINO
ESCALA 1:75



REPOSICIÓN DE CARRETERA Y SECCIÓN EN RAMAL BIDIRECCIONAL
ESCALA 1:75



MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESQUERÍA Y RURAL
SECRETARÍA GENERAL DE INGENIERÍA TÉCNICA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCAÇÃO DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA
ESCALA 1:75

EL DIRECTOR DEL PROYECTO
Fernando Paredes Mojares



AUTOR DEL PROYECTO
José de Oña Ortega

CLASE
E1-CC-13

ESTUDIO INFORMATIVO
FASE B

TÍTULO
ALTERNATIVAS DE CONEXIÓN ENTRE LA AUTOVIA TRUJILLO-CÁCERES (A-58) Y LA AUTOVIA DE LA PLATA (A-66) EN EL ENTORNO DE CÁCERES

ESCALAS
INDICADAS ORIGINAL-A1

DESIGNACIÓN

SECCIÓN TIPO

NOMBRE FICHERO
0403H01

PLANO
4.3

FECHA
JUNIO 2010

HOLA 1 DE 1