

APÉNDICE 6. ESTUDIO ARQUEOLÓGICO

ÍNDICE

| | | |
|-----------|-----------------------------------|----------|
| 1. | INTRODUCCIÓN | 1 |
| 2. | ESTUDIO ARQUEOLÓGICO | 1 |
| 2.1. | SOTERRAMIENTO..... | 1 |
| 2.1. | VARIANTE EXTERIOR..... | 9 |

1. INTRODUCCIÓN

Se adjuntan a continuación los resultados de la intervención arqueológica realizada en el ámbito de afección directa e indirecta del **Estudio Informativo del Soterramiento del ferrocarril en Torrelavega**, los cuales nos permiten identificar y evaluar la magnitud de los impactos de este estudio informativo sobre los diferentes elementos patrimoniales identificados.

Los resultados del estudio arqueológico se han separado en función de la actuación analizada en cada caso: soterramiento y variante exterior.

2. ESTUDIO ARQUEOLÓGICO

2.1. SOTERRAMIENTO

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)



Rafael Bolado del Castillo.
Arqueólogo N° 1584 C.D.L. Cantabria

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico

I. FICHA TÉCNICA.

| |
|--|
| TIPO DE OBRA |
| Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria) |
| LOCALIZACIÓN |
| Municipio de Torrelavega |
| CONTRATISTA |
| Ineco |
|  |
| INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA |
| Informe de impacto arqueológico |
| DIRECCIÓN ARQUEOLÓGICA |
| Rafael Bolado del Castillo |

2

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico

II. INTRODUCCIÓN.

Se presenta el informe de evaluación del posible impacto patrimonial generado en el marco del futuro proyecto de obra que conllevará el soterramiento de las vías de ferrocarril en la ciudad de Torrelavega (Cantabria).

La peritación arqueológica tuvo como objetivo la localización de restos patrimoniales que puedan verse afectados por los trabajos proyectados, y se establece de acuerdo con las resoluciones emitidas por la Consejería de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Cantabria.

Los trabajos desarrollados cuentan con el correspondiente permiso administrativo emitido por la Consejería de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Cantabria (PFC. 139/17), en cumplimiento de la normativa vigente.

El informe arqueológico se elabora para dar cumplimiento al artículo 88.1, 88.2, 93.2 y 93.4 de la Ley 11/1998, de 13 de octubre, de Patrimonio Cultural de Cantabria, así como al artículo 58 b y c del Decreto 36/2001, de 2 de mayo, de desarrollo parcial de la Ley. En él, se presenta una descripción de los trabajos desarrollados así como una evaluación de la posible afección que pudiera existir en los bienes documentados.

III. DURACIÓN DE LA INTERVENCIÓN.

La intervención arqueológica a que alude el presente informe fue realizada entre los días 20 de octubre y 3 de noviembre de 2017.

IV. TRABAJOS REALIZADOS.

A tenor de los trabajos proyectados, consistentes en el soterramiento de la vía de ferrocarril a su paso por la ciudad de Torrelavega, se ha articulado la intervención arqueológica en dos fases.

IV.1. Fase 1: documentación de bienes patrimoniales.

De forma previa a la prospección intensiva requerida se ha realizado un estudio documental del área afectada con el fin de determinar la existencia de bienes patrimoniales ya

3

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico

conocidos. Para ellos se ha procedido a la consulta del Inventario Arqueológico de Cantabria (INVAC), del Inventario de Arquitectura defensiva en Cantabria, del Catálogo de los ingenios hidráulicos de Cantabria (molinos de ríos, de mar, ferrerías y harineras) y de todas las declaraciones referidas a los Bienes de Interés Cultura (BIC), Bienes de Interés Local (BIL) y Bienes Inventariados de la comunidad de Cantabria.

IV.2. Fase 2: prospección intensiva.

Una vez finalizada la fase documental, se ha llevado a cabo una prospección intensiva con el fin de detectar visualmente bienes patrimoniales desconocidos y documentar aquellos que puedan verse afectados directamente.

La prospección se ha desarrollado por un área cuyos límites se sitúan a 200 a cada lado del trazado de la vía del ferrocarril que se verá afectada (Figura 1 y 2). A pesar de ser una prospección intensiva, esta se ha ajustado al cumplimiento del artículo 53.7 de desarrollo parcial de la Ley de Cantabria 11/1998: *“En las solicitudes deberá acreditarse la autorización de los propietarios de los terrenos relativa a la ocupación de los mismos. La obtención de dicha autorización será, en todo caso, responsabilidad del director de las actuaciones arqueológicas”*.

Los trabajos desarrollados a lo largo de la prospección intensiva han sido los siguientes:

- Prospección visual de las áreas de afección con el fin de localizar evidencias arqueológicas.
- Revisión de los cortes estratigráficos existentes ante la posible presencia de elementos arqueológicos -tanto muebles como inmuebles- como son los fragmentos cerámicos, líticos, óseos o los metálicos, u otras posibles evidencias arqueológicas.
- Redacción del diario de visita, fichas de campo y valoración de los trabajos realizados.
- Documentación fotográfica: vistas generales y en detalle de las áreas que se verán afectadas.

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico

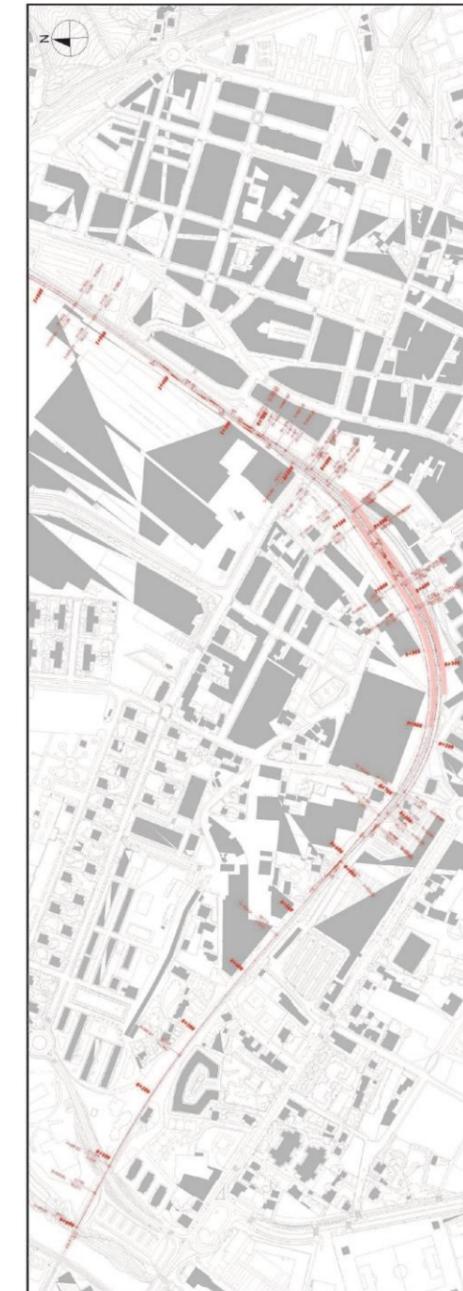


Figura 1. Trazado del proyecto de obra.

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico



Figura 2. Área prospectada y bienes patrimoniales documentados

6

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico

V. VALORACIÓN PATRIMONIAL.

Los trabajos de prospección visual han aportado resultados negativos, estando fuertemente condicionados por el alto grado de antropización del área estudiada. Esta se levanta sobre terrazas de gravas polimícticas, arenas y limos del Pleistoceno y llanuras de inundación de arcillas y arenas con gravas del Cuaternario. Restos de estas últimas tierras ganadas al río Besaya son frecuentes hallarlos en las proximidades del actual trazado del ferrocarril en forma de cantos cuarcíticos (Figura 3).



Figura 3. Cantos de cuarcita

Sobre esta composición edafológica se alza la actual ciudad de Torrelavega, abarcando el casco urbano y sus zonas de recreo, la totalidad del área prospectada, lo que dificulta el hallazgo de yacimientos o bienes patrimoniales desconocidos. No obstante, gracias al trabajo documental se ha podido detectar un bien catalogado en el interior de la zona de estudio, cercano al P.K. 0+000. Se trata de la Harinera de Hornedo, cuya ficha técnica es la siguiente (Figura 4):

7

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico

1. HARINERA DE HORNEDO

Nombre: Harinera de Hornedo

Municipio: Torrelavega

Coordenadas (punto central según INVAC): (ETRS89): X-413.853 Y-4.400.562.

Periodo: Siglo XIX

Descripción: Se trata de un edificio muy alterado que conserva elementos de calidad, arcos, huecos y esquinales de sillería. Puede apreciarse claramente la estructura del calce, de gran potencia y calidad. Sobre el este se levantaron talleres, utilizándose el espacio interior como sótano.

Historial: En el año 1830 el ayuntamiento de Torrelavega cedió los terrenos a cambio de una renta donde estuvieron los molinos de la villa situados junto al puente Torres. La beneficiaria fue la sociedad santanderina Hornedo, Huidobro y Revilla.

Protección: Ninguna. Se incluye en el Catálogo de los ingenios hidráulicos de Cantabria como harinera, proponiéndose la protección estructural del mismo.

A pesar de ser un bien patrimonial catalogado, no se haya protegido por la Ley 11/1998, de 13 de octubre, de Patrimonio Cultural de Cantabria, como si de un bien arqueológico, Bien de Interés Cultural, Bien de Interés Local o Bien inventariado se tratase. No obstante, en caso de verse afectado por las obras programadas, se recomienda llevar a cabo un estudio previo de la estructura con el que poder extraer la máxima información posible de la harinera. En caso de que la afección conllevara su destrucción, se recomienda que el estudio documental incluya tanto planimetría como fotogrametría del mismo.

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico



Figura 4. Harinera de Hornedo

A escasos metros del área prospectada, en el talud de la carretera de la C/ Antonio Bartolomé Suárez, a la altura de los números 17-19 de la C/ Pintor Varela, debemos destacar la existencia del yacimiento de Torrelavega (INVAC 87.002) (Figura 5 y 6):

2. TORRELAVEGA

Nombre: Torrelavega

Municipio: Torrelavega

Coordenadas (punto central según INVAC): (ETRS89): X-415.424 Y-4.800.752.

Periodo: Prehistoria Reciente.

Descripción: El yacimiento se localiza a unos 200 m al final de la autovía Santander-Torrelavega, en la circunvalación norte, al borde de una pradería que acaba en una antigua terraza, atravesada por un arroyo en su parte más deprimida. El yacimiento se ubica concretamente a unos 20 m al sur de dicho arroyo, en el corte más alto de la terraza.

Historial: Fue descubierto a comienzos de los años 90 por miembros del CAEAP, quienes realizaron una prospección superficial.

Secuencia: Los materiales arqueológicos aparecen englobados en un estrato de limos grisáceos, de unos 15 cm de potencia, situado inmediatamente por debajo del humus superficial (asimismo de unos 15 cm de potencia). A continuación se observa un estrato de limos amarillentos, de unos 80 cm de espesor, y, finalmente, los estratos de terraza, de varios metros de potencia.

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico

Materiales: Industria lítica de sílex, cuarcita y cuarzo.

Protección: Bien arqueológico.



Figura 5. Yacimiento de Torrelavega



Figura 6. Yacimiento de Torrelavega

La importancia del mismo radica en que gracias a él sabemos que durante la Prehistoria se produjo un aprovechamiento de los recursos líticos de la zona. Desconocemos si se trata de un asentamiento estable o, como parece más probable, de una zona de taller para el aprovechamiento primario de las materias primeras. No obstante, sea cual sea la finalidad última del yacimiento, es aconsejable extremar las precauciones durante cualquier movimiento de tierra que afecte a las antiguas zonas de terrazas fluviales del Besaya, ante la posible aparición de nuevos vestigios.

Cabe destacar por último que los orígenes de la villa de Torrelavega se remontan hasta finales del siglo XIII, vinculándose a los Garcilaso de la Vega. En el siglo XIV Leonor de la Vega, madre del I Marqués de Santillana, manda construir una torre desde la que administrar el señorío denominada Torre de la Vega, de la cual derivará el actual nombre de la ciudad. De ella no se conserva resto alguno, aunque en un apeo realizado en el año 1667 se describe como un palacio con murallas del que la iglesia parroquial, antigua capilla oratoria de los Duques del Infantado, formaba parte. Poseía "dos torres con sus almenas y una tribuna ventana para oír misa desde las dichas grandes casas y palacio. Y hay otra torre alta con almenas que la coronan, y en ellas están las campanas". El edificio religioso (capilla-sacristía), bajo la advocación de Santa María de la Vega, se encontraba encastillado integrado del recinto de las murallas. Actualmente la zona donde se cree que se erigió la ocupa la Plaza Baldomero Iglesias.

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico

En 1852 Hilarión Ruiz Amado elabora el primer mapa de la ciudad (Figura 7). En él se observa como las calles exteriores son las hoy conocidas como José María Pereda y la unión entre las calles Herrerías, Tudescos y El Coter con el discurrir del río Sorravides, las cuales, parcialmente, entroncan con el área prospectada en el límite meridional. Actualmente, dentro del casco histórico, destacan diversos bienes patrimoniales, de los que solamente cuenta con protección la iglesia de Nuestra Señora de la Paz al ser un Bien inventariado. Entre ellos podemos señalar dos edificios modernistas, la Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, la Casa de Los Escudos, la Plaza Gilberto Quijano, la Plaza de Abastos, el Palacio de Demetrio Herrero y la iglesia de la Virgen Grande. A escaso 100 m de la zona septentrional analizada, no debemos olvidar citar como ejemplo de patrimonio industrial la Feria de Muestras de Torrelavega, también denominada La Lechera.

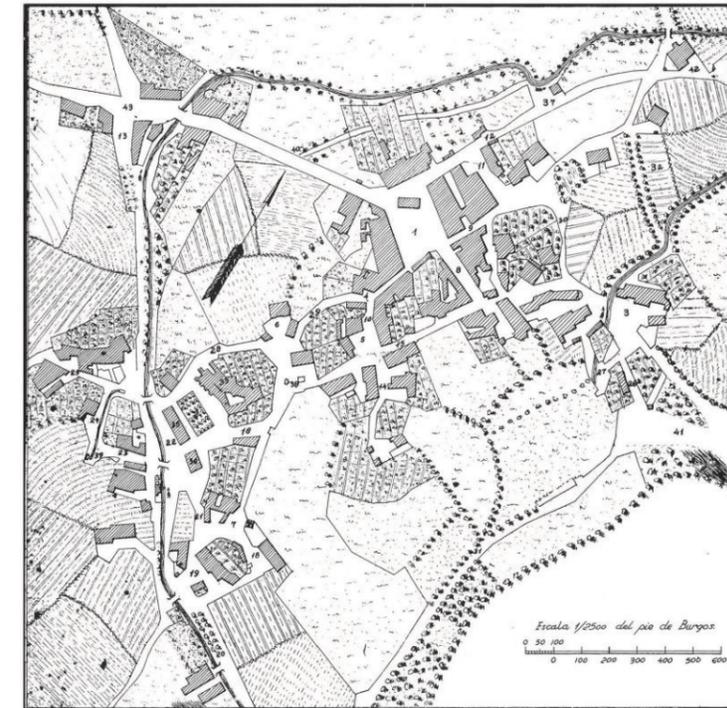


Figura 7. Mapa de Hilarión Ruiz Amado

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico

VI. APORTE FOTOGRÁFICO.



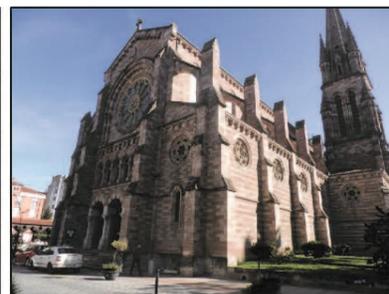
Trabajos de prospección visual



Trabajos de prospección visual



Trabajos de prospección visual



Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción



Plaza Gilberto Quijano

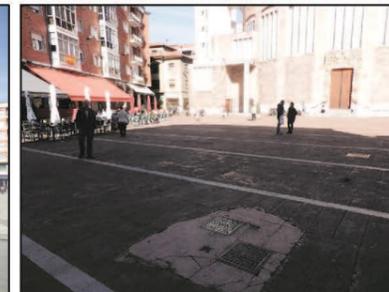


Casa de los Escudos

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico



Palacio de Demetrio Herrero



Plaza Baldomero Iglesias



Iglesia de la Virgen Grande



Plaza de Abastos



Edificio modernista



Edificio modernista

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico



Trabajos de prospección visual



Trabajos de prospección visual



Trabajos de prospección visual



Trabajos de prospección visual



Trabajos de prospección visual



Trabajos de prospección visual

Estudio arqueológico del soterramiento del ferrocarril en Torrelavega (Cantabria)
Informe de impacto arqueológico

VII. CONCLUSIONES.

Los trabajos de prospección y documentación del área analizada vinculada al proyecto de soterramiento de las vías de ferrocarril de Torrelavega **no han revelado la existencia de bienes patrimoniales desconocidos ni protegidos**. No obstante existen dos particularidades, una de las cuales aconseja que, durante todos los movimientos de tierra, sea llevado a cabo un **seguimiento arqueológico intensivo**:

1. A escasos 300 m de las vías del ferrocarril se haya el yacimiento arqueológico de Torrelavega (INVAC 87.002). Un pequeño área del que se recuperaron distintos materiales líticos prehistóricos que evidencian un aprovechamiento de la materia prima que proporciona el río Besaya. Dicho aprovechamiento, conforme a las pautas de comportamiento de los grupos humanos de la prehistoria, muy posiblemente se extienda por las distintas terrazas fluviales, alcanzado la actual zona donde transita vía ferroviaria. De ser así se hace necesario la vigilancia de todos los movimientos de tierra con el fin de poder documentar los distintos contextos y recuperar las piezas muebles que pudieran aparecer.
2. Próximo al P.K. 0+000 se localizada la Harinea de Hornedo la cual, aun estando incluida en el Catálogo de los ingenios hidráulicos de Cantabria, no cuenta con protección alguna. A pesar de ello, en caso de verse afectada por las obras programadas, se recomienda que sea llevado a cabo un estudio completo de la estructura. En caso de que la afección conlleve su destrucción se recomienda que el estudio documental incluya tanto planimetría como fotogrametría del mismo.

Rafael Bolado del Castillo
Arqueólogo
Nº C.D.L. Cantabria: 1584

2.1. VARIANTE EXTERIOR

| | |
|--|--|
|  <p style="text-align: right;">INFORME TÉCNICO</p> <p style="text-align: center;">INFORME ARQUEOLÓGICO DE LA VARIANTE EXTERIOR PROVISIONAL DEL PROYECTO DE SOTERRAMIENTO DE LA LÍNEA DE ANCHO MÉTRICO EN TORRELAVEGA (CANTABRIA).</p> <p style="text-align: center;">Muriedas, Mayo de 2018.</p> <hr style="width: 30%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> <p style="text-align: right;">1</p> |  <p style="text-align: right;">INFORME TÉCNICO</p> <p>1. INTRODUCCIÓN.</p> <p>El estudio arqueológico para la variante provisional de la línea de ferrocarril a su paso por el casco urbano de Torrelavega, que pretende una alternativa provisional de la línea férrea durante la ejecución del proyecto de soterramiento. El desvío se desarrolla al norte del trazado actual y paralelo al cauce del río Saja, entre el puente sobre el río Besaya y la salida del casco urbano en dirección a Santander.</p> <p>El informe recoge toda aquella información previa conocida en relación con el patrimonio histórico y cultural del área comprendida en el estudio. Este área abarca una franja de terreno de unos 1,5 km. de longitud por aproximadamente 100 m de anchura, siempre en el casco urbano de la ciudad de Torrelavega.</p> <p>Para ello se han recogido los datos sobre los yacimientos arqueológicos u otros elementos de interés del Patrimonio Cultural de la bibliografía publicada, así como los elementos inventariados en los distintos catálogos e inventarios oficiales depositados en el Servicio de Patrimonio Cultural de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Cantabria. En concreto se ha realizado un vaciado de la información disponible en la Carta Arqueológica de Cantabria, en el Catálogo de los Ingenios Hidráulicos de Cantabria y en el Inventario de Arquitectura defensiva de Cantabria.</p> <p>Por otra parte, en el informe se realizan una serie de recomendaciones técnicas que deberán llevarse a cabo en la fase de redacción del proyecto de construcción.</p> <p>Para la realización del estudio arqueológico se ha procedido a la revisión de las publicaciones generales y especializadas sobre la zona, extractando de ellas la información referida a los elementos de interés que pudieran verse afectados directa o indirectamente por el desarrollo de este proyecto.</p> <p>En esta fase de estudio del nuevo trazado de línea férrea tan sólo se realiza un estudio de gabinete. El trabajo de campo que deberá incluir la prospección arqueológica de la traza se deberá realizar en la siguiente fase de elaboración del proyecto de construcción.</p> <p>La zona a estudio discurre a lo largo de la ribera sur del inter-fluvio Saja-Besaya, unos 5-6 m por encima del cauce, a lo largo de una zona intensamente urbanizada.</p> <hr style="width: 30%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> <p style="text-align: right;">2</p> |
|--|--|



INFORME TÉCNICO

2. ANÁLISIS GEO-ARQUEOLÓGICO Y POTENCIAL ARQUEOLÓGICO DE LA ZONA A ESTUDIO.

La zona analizada ocupa una franja, con dirección Oeste-Este, que transcurre por terrenos urbanos muy heterogéneos, producto de las intensas transformaciones y rellenos que durante el último siglo han alterado las terrazas fluviales del río Saja a su paso por Torrelavega.

El municipio de Torrelavega (16 yacimientos) poseen una baja densidad de yacimientos arqueológicos catalogados, posiblemente debido alta urbanización del territorio y a las características geológicas de los suelos, dominados por terrenos aluviales, poco aptos para la conservación de depósitos arqueológicos. Probablemente esta sea la causa de que la zona de estudio cuente con un bajo número de yacimientos arqueológicos.

Tampoco se conocen elementos del patrimonio histórico edificado en la zona afectada por el proyecto. El mayor potencial en este sentido serían los ingenios hidráulicos (molinos, harineras, ferrerías, etc.), sin embargo, la intensa alteración antrópica de las márgenes de los ríos Saja y Besaya en la zona urbana de Torrelavega habría hecho desaparecer esos posibles vestigios.

El potencial arqueológico de la zona es por tanto bajo, ya que nos encontramos en un área con escasa concentración de yacimientos y fuerte alteración del terreno natural.

3. ELEMENTOS DEL PATRIMONIO CULTURAL DE LA ZONA ANALIZADA.

La presencia de elementos arqueológicos y de patrimonio histórico en el municipio de Torrelavega es, como acabamos de exponer, reducida, tanto en el número de elementos del patrimonio histórico construido, como de yacimientos arqueológicos.

Más aún, en la zona de estudio propuesta para el proyecto del proyecto no se han documentado elementos del patrimonio cultural.

Los elementos más próximos a la zona de estudio serían el molino hidráulico de Hornedo (a unos 205 m al sur del inicio del trazado propuesto) y el yacimiento arqueológico de Torrelavega (a más de 300 m al sureste del final del trazado propuesto), aunque ambos se sitúan a suficiente distancia como para no verse afectados por el proyecto.

3



INFORME TÉCNICO

4. RECOMENDACIONES SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL DEL PROYECTO ANALIZADO.

Tras un primer análisis del patrimonio histórico de la zona afectada por el estudio de la variante exterior provisional del soterramiento de línea de ancho métrico en Torrelavega, podemos determinar que el área no presenta mayores inconvenientes en relación con el patrimonio Cultural.

En el área analizada no hay evidencias catalogadas de patrimonio cultural, que deban ser tenidos en cuenta durante el desarrollo del Proyecto de Construcción del desvío de línea férrea. Los elementos conocidos previamente se encuentran relativamente alejados del trazado propuesto, por lo que no se verán afectados por el mismo.

De todas formas, y como recomendaciones generales para el posterior Proyecto Construcción del proyecto, tenemos que señalar que será necesaria la realización de una prospección intensiva de las áreas delimitadas por el proyecto. En esa fase de estudio deberá realizarse un trabajo de campo que incluya la prospección arqueológica del trazado.

Además hay que señalar que, aunque el potencial arqueológico del área no es muy alto, es probable la existencia de yacimientos o evidencias arqueológicas en las zonas directamente afectadas por el proyecto. Para asegurar la compatibilización de las obras con la conservación del Patrimonio Histórico será necesaria la realización de un seguimiento arqueológico durante la fase de construcción de las obras proyectadas. Este seguimiento deberá contar necesariamente con la autorización de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Cantabria.

De esta forma se cumpliría con la normativa vigente en la Comunidad de Cantabria (Ley del Patrimonio Cultural de 1998), que establece un protocolo de control arqueológico de las obras, es decir, de realización de un seguimiento de los trabajos de remoción de tierras, durante la ejecución del proyecto.

Fdo.: Jose Manuel Morlote Expósito
Gaem arqueólogos S.C.
Arqueólogo, colegiado nº 1500.

4



INFORME TÉCNICO

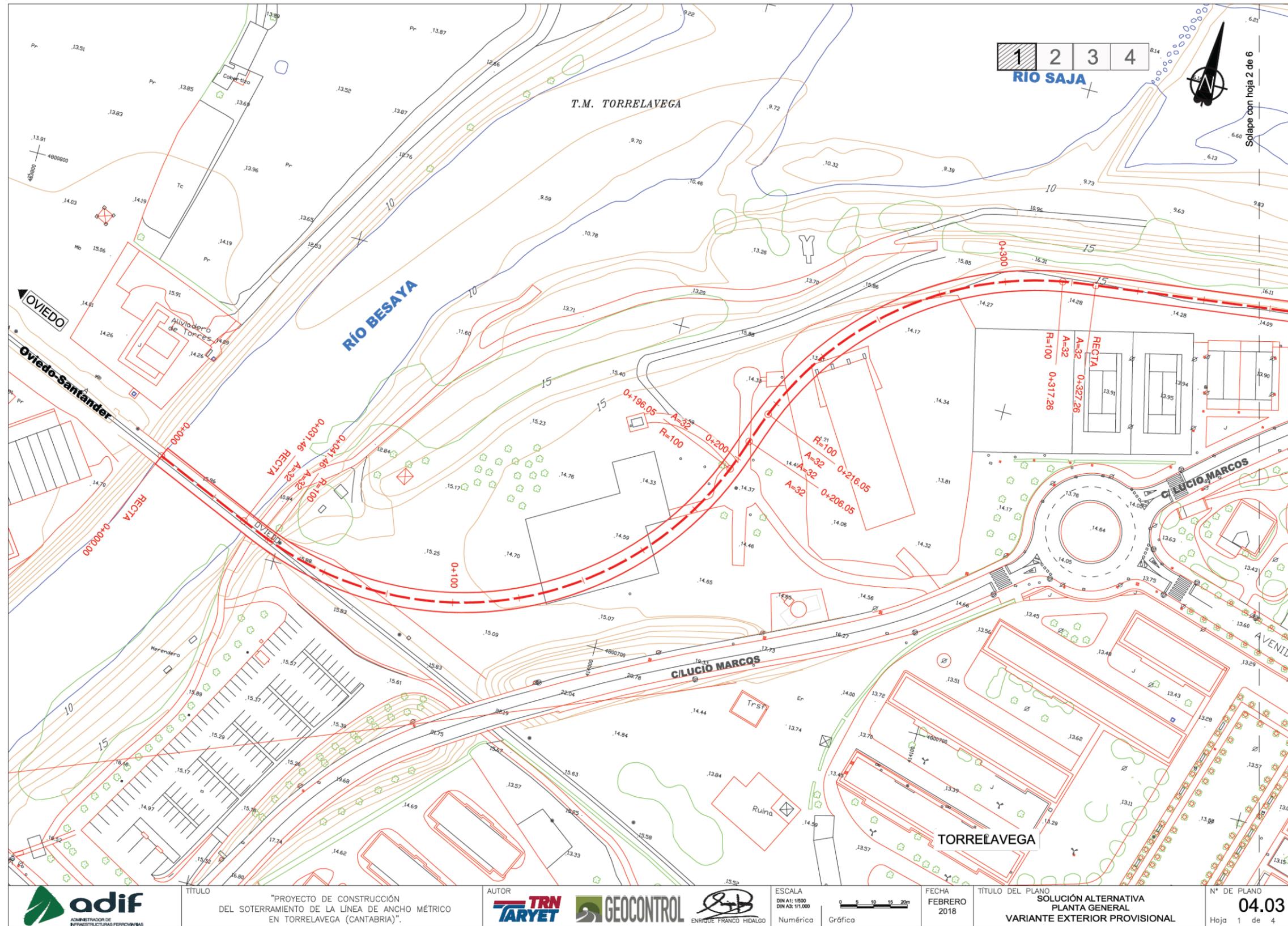
ANEXO: CARTOGRAFÍA

5



INFORME TÉCNICO

6



TÍTULO "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SOTERRAMIENTO DE LA LÍNEA DE ANCHO MÉTRICO EN TORRELAVEGA (CANTABRIA)".

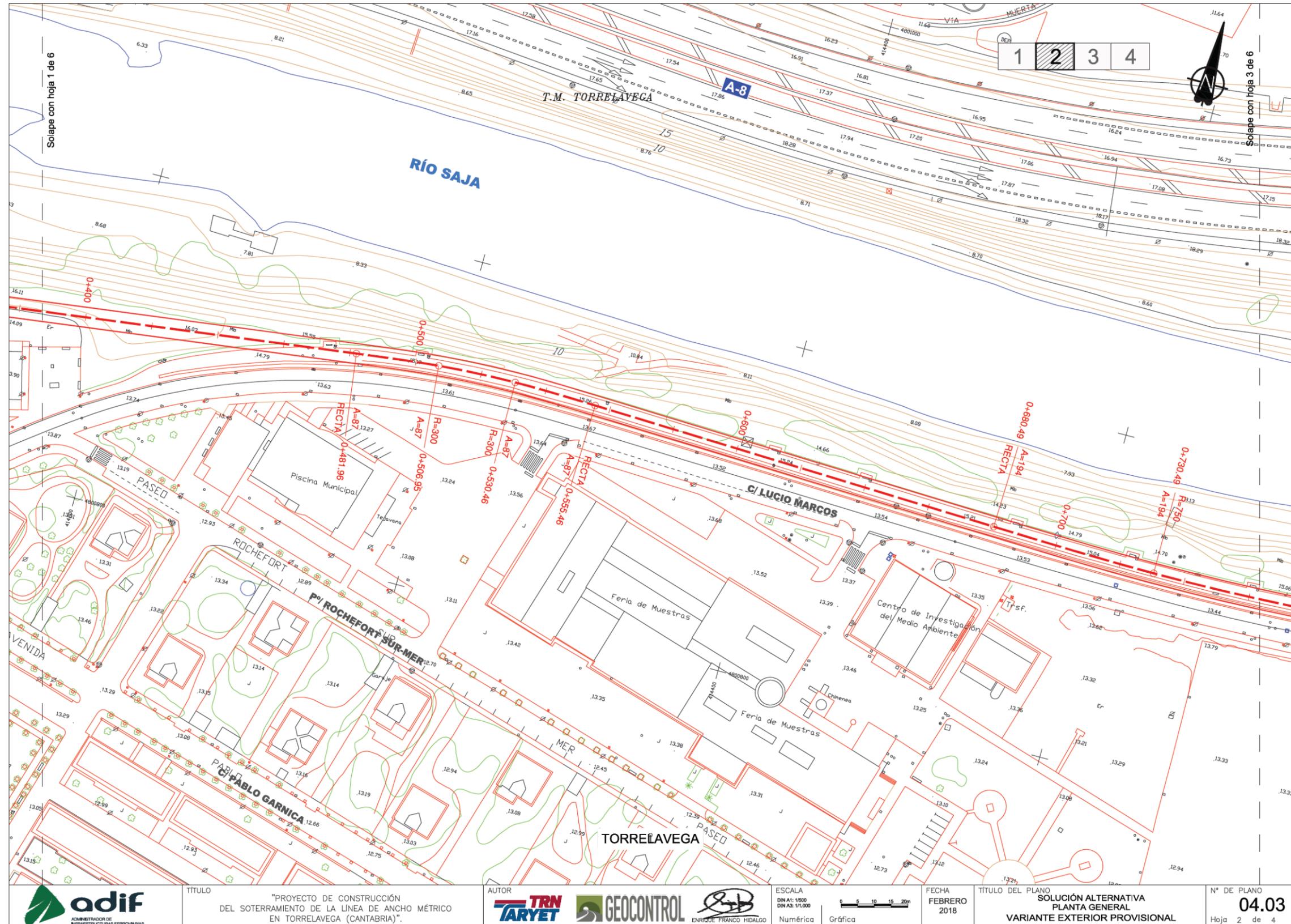


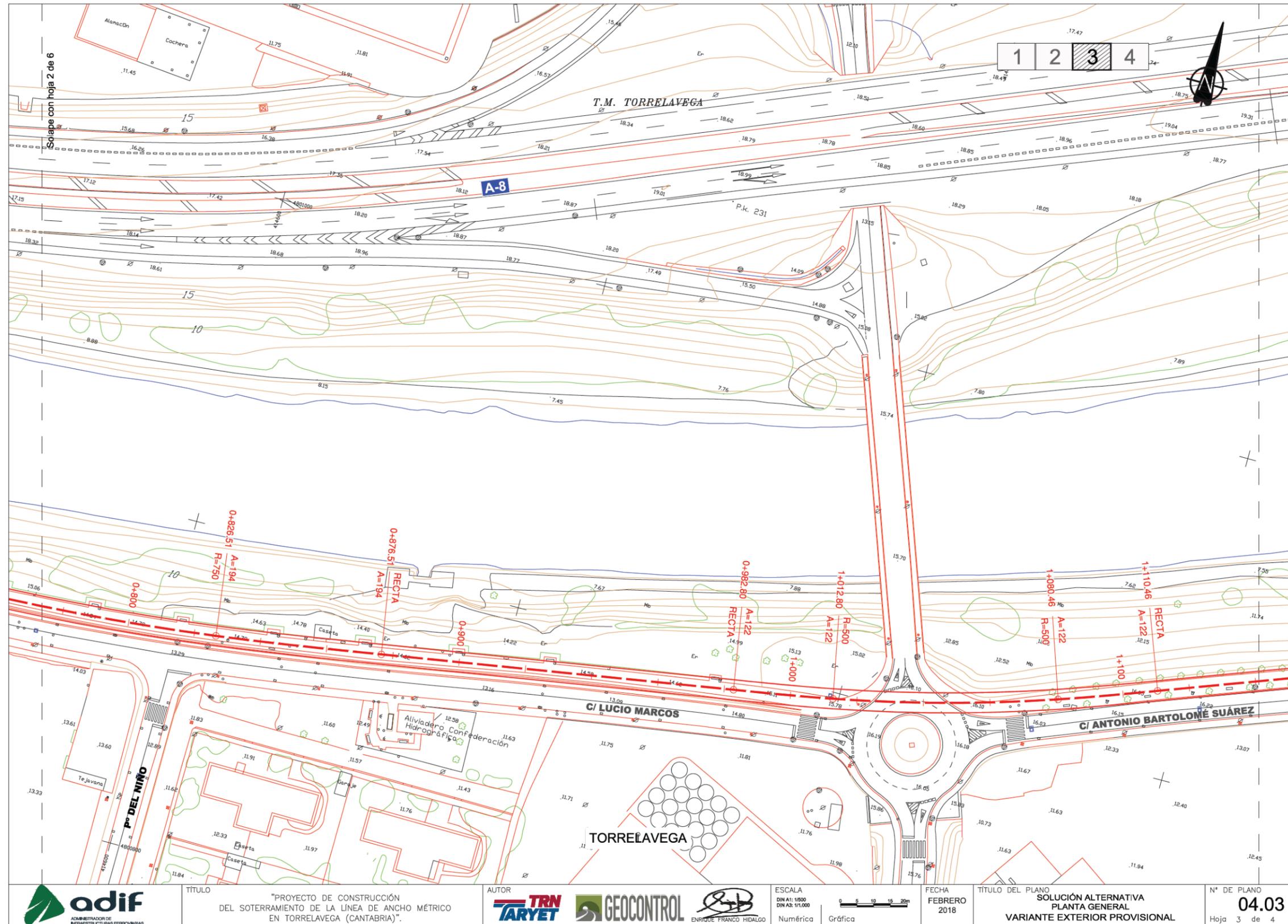
ESCALA DIN A1: 1/500 DIN A3: 1/1.000
Numérica Gráfica

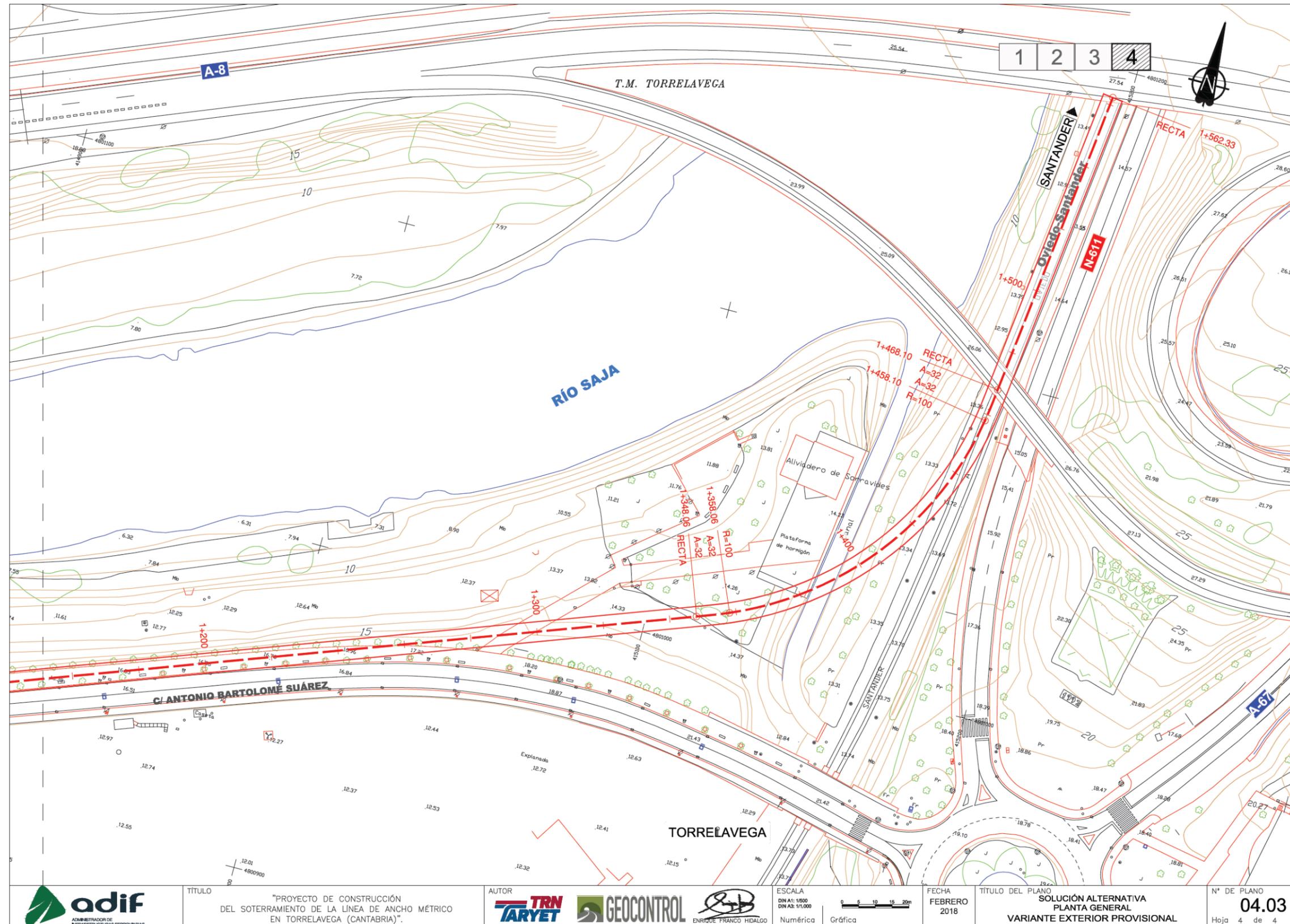
FECHA FEBRERO 2018

TÍTULO DEL PLANO SOLUCIÓN ALTERNATIVA PLANTA GENERAL VARIANTE EXTERIOR PROVISIONAL

Nº DE PLANO 04.03
Hoja 1 de 4







TÍTULO
"PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SOTERRAMIENTO DE LA LINEA DE ANCHO MÉTRICO EN TORRELAVEGA (CANTABRIA)".



ESCALA
DIN A1: 1:500
DIN A2: 1:1.000
Numérica Gráfica

FECHA
FEBRERO 2018

TÍTULO DEL PLANO
SOLUCIÓN ALTERNATIVA PLANTA GENERAL VARIANTE EXTERIOR PROVISIONAL

Nº DE PLANO
04.03
Hoja 4 de 4