

---

**REPOSICIÓN DE VIALES**

**ANEJO**

**14**

**INDICE**

<b>1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO .....</b>	<b>1</b>
<b>2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN .....</b>	<b>1</b>
<b>3. CRITERIOS DE DISEÑO .....</b>	<b>2</b>
3.1. CRITERIOS GENERALES.....	2
3.2. SECCIÓN TRANSVERSAL .....	2
3.3. PARÁMETROS DE TRAZADO.....	3
<b>4. AFECCIONES A INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y SOLUCIONES PROPUESTAS.....</b>	<b>3</b>
4.1. ÁMBITO BURGOS - PANCORBO .....	5
4.1.1. ALTERNATIVA CENTRO 1 .....	5
4.1.2. ALTERNATIVA CENTRO 2 .....	6
4.1.3. ALTERNATIVA OESTE 1 .....	6
4.1.4. ALTERNATIVA OESTE 2 .....	8
4.2. ÁMBITO PANCORBO - VITORIA.....	8
4.2.1. ALTERNATIVA VARIANTE DE MIRANDA 1.....	8
4.2.2. ALTERNATIVA VARIANTE DE MIRANDA 2.....	10
4.2.3. ALTERNATIVA VARIANTE DE MIRANDA 3.....	11
4.2.4. ALTERNATIVA VARIANTE DE MIRANDA 4.....	12
4.2.5. ALTERNATIVA VARIANTE DE MIRANDA 5.....	13
4.2.6. ALTERNATIVA VARIANTE DE MIRANDA 6.....	14
4.2.7. CONEXIÓN MIRANDA SUR (VARIANTE PASO POR MIRANDA 1 Y 2) .....	15
4.2.8. CONEXIÓN MIRANDA NORTE VARIANTE PASO POR MIRANDA 2 .....	15
<b>5. CAMINOS DE SERVICIO .....</b>	<b>16</b>

**APÉNDICE 1. INFORMACIÓN RECIBIDA**

- 1.1. INFORMACIÓN RECIBIDA. MINISTERIO DE FOMENTO
- 1.2. INFORMACIÓN RECIBIDA. JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN
- 1.3. INFORMACIÓN RECIBIDA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE BURGOS

**APÉNDICE 2. FICHAS REPOSICIÓN DE VIALES**

- 2.1 ALTERNATIVA CENTRO 1.
- 2.2 ALTERNATIVA CENTRO 2.
- 2.3 ALTERNATIVA OESTE 1.
- 2.4 ALTERNATIVA OESTE 2.
- 2.5 ALTERNATIVA MIRANDA 1.
- 2.6 ALTERNATIVA MIRANDA 2.

**APÉNDICE 3. REPORTAJE FOTOGRÁFICO.**

- 3.1. BURGOS-PANCORBO
- 3.2. PANCORBO-VITORIA

## 1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

Los medios de transporte terrestres que se diseñan para velocidades y/o intensidades elevadas de circulación precisan infraestructuras exclusivas que suelen representar una barrera para las comunicaciones transversales que se desarrollaban antes de su implantación.

Como norma general, para minimizar este efecto en el caso de líneas férreas de alta velocidad, se prevén de forma periódica cruces a distinto nivel por los que se encauzan los tráficos de las redes de comunicaciones interceptadas (principalmente caminos agrícolas). De esta forma, se reorganizan los movimientos presentes en el área, sin que los perjuicios ocasionados a los usuarios resulten excesivos. Con el tiempo, estos nuevos movimientos se constituyen en habituales y las infraestructuras dejan en gran medida de ser ajenas al entorno.

En el caso particular que nos ocupa, conviene señalar la existencia de otras importantes infraestructuras lineales (líneas férreas, autopistas, carreteras nacionales o autonómicas) en el mismo corredor que la línea en estudio, discurriendo más o menos alejada en cada punto concreto. En la medida de lo posible, se han tenido en cuenta los pasos transversales existentes en estas infraestructuras para que la red viaria resultante tenga cierta continuidad.

También se llevan a cabo cruces con las infraestructuras de importancia anteriormente mencionadas, por lo que habrá que proyectar las correspondientes obras de paso que minimicen la afección a los tráficos existentes durante la ejecución de las obras.

## 2. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

El inicio del estudio parte de la Variante de Burgos en el término municipal de Burgos, finalizando a la entrada del municipio de Vitoria.

En el presente estudio se ha procedido a desarrollar las alternativas seleccionadas como óptimas en las conclusiones del análisis multicriterio del Estudio de Alternativas de la Línea de Alta Velocidad Burgos - Vitoria.

El área de estudio se ha dividido en dos ámbitos geográficos, atendiendo a los diferentes condicionantes que deben cumplirse en el diseño de cada uno de ellos:

- Ámbito Burgos – Pancorbo
- Ámbito Pancorbo – Vitoria (Conexiones con la red convencional).

El ámbito Burgos – Pancorbo comprende desde la Variante de Burgos hasta las estribaciones de los montes Obarenes. En este ámbito se han definido CUATRO (4) alternativas:

- Alternativa Centro 1
- Alternativa Centro 2
- Alternativa Oeste 1
- Alternativa Oeste 2

El ámbito Pancorbo – Vitoria se corresponde con el paso de los Montes Obarenes hasta las cercanías de Vitoria, quedando fuera el tramo correspondiente a la integración de Vitoria. Este tramo también incluye las conexiones con la línea convencional y la disposición de tercer hilo que permite el paso de circulaciones de alta velocidad por Miranda de Ebro.

Se han definido un total de SEIS (6) alternativas de trazado:

- Variante de Miranda 1
- Variante de Miranda 2
- Variante de Miranda 3
- Variante de Miranda 4
- Variante de Miranda 5
- Variante de Miranda 6

La electrificación de la línea se proyecta con el sistema 2 x 25 kV c.c., que es el habitual para las nuevas líneas de alta velocidad. Se requerirá la instalación de una nueva subestación eléctrica de tracción y una serie de centros de autotransformación a lo largo de la línea.

En cuanto a las instalaciones de señalización y comunicaciones, se dotará a la línea con un sistema de Bloqueo de Señalización Lateral (B.S.L.), sistema de gestión del tráfico ERTMS N2 con ASFA como respaldo, sistemas de comunicaciones GSMR, SDH e IP/MPLS, videovigilancia y red de distribución de energía en 750 V c.a. para suministro de energía a las instalaciones de seguridad y comunicaciones.

### 3. CRITERIOS DE DISEÑO

#### 3.1. Criterios generales

La explotación de circulaciones ferroviarias a elevadas velocidades exige un tratamiento específico de las comunicaciones transversales que pueden concretarse en:

- Cerramiento de la línea a ambos lados.
- Ausencia de cruces a nivel.

En consecuencia, es necesario disponer de pasos superiores e inferiores que aseguren la comunicación transversal, desviando, si es necesario, las carreteras o caminos interceptados a estos puntos de cruce u otras estructuras.

En actuaciones de este tipo, el criterio general consiste en la permeabilización de la nueva infraestructura mediante la disposición de pasos transversales a distinto nivel cada 1-1,5 kilómetros aproximadamente. No obstante, esta medida no representa más que un criterio general que es necesario adaptar a las singularidades del área atravesada.

Como ya se ha comentado con anterioridad, en el caso particular de este estudio, se tendrá en cuenta la existencia de la línea férrea Burgos-Vitoria, así como de la autopista AP-1 y la carretera N-I en el mismo corredor, por lo que se considerarán los pasos transversales existentes en estas infraestructuras para decidir la ubicación más adecuada de los pasos proyectados, con el fin de que la red viaria resulte coherente y tenga cierta continuidad.

En este caso, la actuación se desarrolla en un entorno con un relieve llano, ondulado o accidentado, dependiendo del tramo considerado, e incluso muy accidentado en algunos puntos. En todo momento se mantendrá la accesibilidad actualmente existente. La existencia de montañas y ríos conlleva la necesidad de salvar estos accidentes geográficos mediante túneles y viaductos, cuya localización condicionará también la disposición de los pasos transversales y los caminos de enlace. Estos últimos se construirán lo más próximos posible a la valla de cerramiento y fuera de ésta, dotándolos de sus correspondientes medidas de drenaje, señalización y balizamiento.

Asimismo, se ha solicitado información referente a las infraestructuras actuales, planificadas o en proceso de ejecución, y criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de aquellas instalaciones e infraestructuras que pudieran verse afectadas, a todos los Ayuntamientos por cuyo término municipal discurre el trazado, así como al resto de organismos responsables de las infraestructuras viarias: Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Sección Oriental (perteneciente al Ministerio de Fomento), Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León, Consejería de Infraestructuras y Transportes del Gobierno Vasco, Diputación Provincial de Burgos, y Diputación Provincial de Álava. En el Apéndice 1 del Anejo se incluye la información facilitada por estos organismos (para más información, consultar el *Anejo nº 18 Coordinación con otros Organismos*), que ha sido tenida en cuenta en la elaboración del presente documento.

#### 3.2. Sección transversal

Atendiendo a la NAP 2-0-0.4 de pasos superiores y la IGP-5 Instrucciones y Recomendaciones sobre Estructuras (a excepción de lo referente a pasos superiores, derogado por la NAP citada), que se recoge en las Instrucciones y Recomendaciones para la Redacción de Proyectos de Plataforma IGP-2011 v2, y a las prescripciones facilitadas por los organismos afectados, los gálibos mínimos a respetar en los cruces a distinto nivel serán los siguientes:

- Paso sobre carreteras estatales:
  - Gálibo horizontal: Se respeta un mínimo de 2,50 m desde la berma de la calzada. En el caso de emplear barrera rígida, este valor se podría minimizar, pero no se ha considerado dicha posibilidad debido al nivel de estudio requerido.
  - Gálibo vertical: 5,30 m
- Pasos superiores:
  - Ancho de tablero:
    - Camino: 8,00 m
    - Carretera: 11,00 m / 12,00 m (Carretera autonómica / provincial)
  - Gálibo horizontal para vía doble: 16,00 m
  - Gálibo horizontal para vía única: 10,50 m
  - Gálibo vertical: 7,00 m
- Pasos inferiores:
  - Ancho de tablero para vía doble: 14,00 m
  - Ancho de tablero para vía única: 8,50 m
  - Gálibo horizontal:
    - Camino: 8,00 m
    - Carretera: 10,00 m / 14,00 m (Carretera provincial / autonómica)
  - Gálibo vertical:
    - Camino: 5,30 m
    - Carretera: 5,30 m / 5,50 m (Carretera autonómica / provincial)

Las dimensiones de los pasos superiores e inferiores, en función de su tipología, se han establecido a partir de las mencionadas recomendaciones y prescripciones, considerando para cada tipo de vial los condicionantes más restrictivos:



TIPO DE VIAL	PS/PI	PLATAFORMA	CUNETAS	ACERAS	STMA. CONTENC.	ANCHO ADICION.	ANCHO TOTAL	GÁLIBO MÍN. LIBRE VERT.
Carreteras autonómicas (BU-XXX / CL-XXX)	PI	8,0	1,0+1,0			2,0+2,0	14,0	5,3
	PS	8,0		1,0+1,0	0,5+0,5		11,0	7,0
Carreteras provinciales (BU-V-XXXX)	PI	8,0	1,0+1,0				10,0	5,5
	PS	9,0		1,0+1,0	0,5+0,5		12,0	7,0
Caminos	PI	6,0	1,0+1,0				8,0	5,3
	PS	6,0		0,8+0,8	0,2+0,2		8,0	7,0

En lo que respecta a las reposiciones de viales que no cruzarán la traza, a efectos de valoración se considera una plataforma de 5 m de ancho en el caso de caminos, y una sección transversal acorde con la Norma 3.1-IC de Trazado de la Instrucción de Carreteras para una velocidad de proyecto de 80 km/h, en el caso de carreteras convencionales.

También a efectos de valoración, en los caminos se considera una sección de firme de 25 cm de zahorra artificial más un doble tratamiento superficial; y en las carreteras, una sección de firme tipo 3221 (15 cm de mezcla bituminosa más 35 cm de zahorra artificial), correspondiente a una categoría de tráfico pesado T32, de acuerdo con la Norma 6.1-IC Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.

### 3.3. Parámetros de trazado

En cuanto a los parámetros de trazado de las reposiciones de carreteras, se han seguido las prescripciones facilitadas por los organismos consultados, incluidas en el Apéndice 1.

Para el caso de caminos, se consideran los siguientes parámetros de trazado:

- Radio mínimo en planta: 25 m.
- Inclinación máxima en alzado: 10% (recomendable 8%).

## 4. AFECCIONES A INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y SOLUCIONES PROPUESTAS

Se han realizado las labores de identificación de las infraestructuras de comunicación de uso viario existentes a partir de la información cartográfica a escala 1:5.000.

Además, como se ha mencionado anteriormente, se ha recabado la información relativa a las infraestructuras actuales, planificadas y en proceso de ejecución, aportada por los organismos consultados.

A continuación se relacionan las principales infraestructuras de comunicación de uso viario existentes y de nueva construcción en el ámbito de actuación:

- Autovías y carreteras de la Red del Estado:

- AP-1 / A-1
- N-I
- AP-68

- Autovías y carreteras autonómicas de Castilla y León:

- BU-702
- BU-703
- BU-710
- CL-632

- Carreteras provinciales de Burgos:

- BU-V-5005
- BU-V-5021
- BU-V-5104
- BU-V-5103
- BU-V-5114
- BU-V-5113
- BU-V-5211
- BU-504
- BU-521
- BU-720
- BU-V-7206
- BU-V-5244
- BU-V-5246
- BU-535

- Carreteras provinciales de Álava:

- A-3312
- A-4339
- A-4340

- A-3310
  - A-4345
  - A-3302
  - C-122
- Carreteras y caminos de titularidad municipal
  - Vías pecuarias de titularidad autonómica

Una vez recabada esta información, se han analizado los cruces de la Línea de Alta Velocidad con cada uno de los viales afectados para resolver estos cruces de la forma más adecuada.

Tal y como se ha comentado con anterioridad, toda obra lineal fragmenta el territorio, erigiéndose como barrera entre las dos zonas en las que éste queda dividido tras su implantación. Este hecho se acentúa en líneas ferroviarias de alta velocidad, en las que no se pueden disponer pasos a nivel, debiendo diseñar pasos superiores e inferiores que aseguren la comunicación transversal entre ambos márgenes mediante el cruce a distinto nivel con la infraestructura proyectada.

La implantación de la nueva infraestructura ferroviaria, además, requiere la reposición de algunas carreteras y la ejecución de algunos caminos de enlace, para dar continuidad al trazado de los viales existentes o reconducirlos a alguna de las estructuras proyectadas.

En el caso particular de este estudio, se ha tenido en cuenta la existencia de la línea férrea Madrid-Hendaya, así como de autopistas y carreteras nacionales en el mismo corredor, por lo que se han considerado los pasos transversales existentes en estas infraestructuras para decidir la ubicación de los proyectados, con el fin de obtener una red viaria resultante coherente.

Se pretende evitar que la configuración final de las redes de comunicación, una vez implantada la plataforma de la nueva línea, constituya un excesivo perjuicio para los usuarios.

En las siguientes tablas se recoge la relación de viales que son interceptados por la traza y la solución propuesta para cada uno de estos cruces, indicando en cada caso las características principales de la actuación propuesta (Situación actual: P.K. de cruce y denominación del vial; Situación proyectada: nombre identificativo de la estructura de paso, P.K. de cruce de la estructura, descripción de la reposición y observaciones).

## 4.1. Ámbito Burgos - Pancorbo

## 4.1.1. Alternativa Centro 1

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
1+613	Carretera a Cótar	Paso inferior	1+613	Reposición en su ubicación actual mediante PI1.6	
4+880	Camino	Camino enlace y paso superior	4+835	Reposición mediante PS-4.8 y CE-(I)	
6+003	Camino	Paso inferior	5+850	Reposición mediante PI-5.8	
7+940	Camino de los romanos	Camino de enlace y Paso superior	8+000	Reposición mediante PS-8.0 y CE-(D)	
9+825	Camino de Fuente Leche	Camino de enlace		Reposición mediante CE- (I)	
10+350	Camino de las Coloradas	Paso superior	10+375	Reposición mediante PS-10.3	
10+586	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE- (I)	
10+682	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE- (D)	
13+420	Camino parque eólico	Paso superior	13+400	Reposición mediante PS-13.4	
14+290	Camino de la Granja	Paso superior	14+330	Reposición mediante PS-14.3	
21+025	Camino	Camino de enlace y paso inferior	21+100	Reposición mediante PI-21.1 y CE-(D)	
22+200	Camino	Camino de enlace y Paso superior	22+190	Reposición mediante PS.22.1 y CE-(D)	
23+961	Camino	Paso superior	24+020	Reposición mediante PS-24.0	
24+640	Camino	Paso superior	24+660	Reposición mediante PS-24.6	
25+535	camino	Paso superior	25+535	Reposición mediante PS-25.5	
29+395	Camino	Paso superior	29+390	Reposición mediante PS-29.3	
31+410	Camino	Paso inferior	31+460	Reposición mediante PI-31.4	
32+910	Camino	Paso superior	32+945	Reposición mediante PS-32.9	
34+097	Vía romana	Camino enlace y Paso superior	34+097	Reposición en su ubicación actual del paso superior. Reposición mediante CE-(I)	
35+570	2 caminos	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
35+910	BU-720	Paso superior	35+910	Reposición en su ubicación actual mediante PS-35.9	

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
37+360	Vereda de Suso	Paso superior	37+330	Reposición mediante PS-37.3	
38+960	2 caminos	Paso superior y camino de enlace	38+975	Reposición mediante PS-38.9 y CE-(D)	
40+600	Camino	Camino de enlace	40+600	Reposición mediante CE	
42+180	Camino Grisaleña a Zuñeda	Paso superior y camino de enlace	42+000	Reposición mediante PS-42.0 y CE-(D)	
43+955	BU-V-7206	Paso superior y camino de enlace	43+985	Reposición mediante PS-43.9 y CE-(I)	
44+745	Camino	Paso superior y camino de enlace	44+800	Reposición mediante PS-44.8 y CE-(I)	
47+195	Colada de la Calzada real	Paso inferior	47+195	Reposición en la ubicación actual mediante PI-41.1	
48+595	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(I)	
49+320	Colada de Sto Domingo	Paso inferior	49+290	Reposición mediante PI-49.2	
50+340	Colada de Carra las postas	Paso superior	50+385	Reposición mediante PS-50.3	

4.1.2. *Alternativa Centro 2*

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
5+110	Camino del Palomar	Paso superior y camino enlace	5+130	Reposición mediante PS-5.1 y CE-(D)	
6+200	Camino	Paso inferior	6+155	Reposición mediante PI-6.1	
7+940	Camino de los romanos	Paso superior y camino enlace	7+980	Reposición mediante PS-7.9 y CE-(D)	

4.1.3. *Alternativa Oeste 1*

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
1+620	Carretera a Cótar	Paso inferior	1+560	Reposición mediante PI-1.5	
4+880	Camino	Paso superior	4+835	Reposición mediante PS-4.8	
6+000	Camino	Paso inferior	5+850	Reposición mediante PI-5.8	
7+740	Camino de los Romanos	Paso superior	7+800	Reposición mediante PS-7.8	

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
8+575	Camino	Paso superior	8+500	Reposición mediante PS-8.5	
10+650	Varios caminos	Paso superior y camino enlace	10+700	Reposición mediante PS-10.7	
12+370	Camino	Paso inferior y camino de enlace	13+020	Reposición mediante PI-13.0 y CE-(D)	
14+300	BU-V-5005	Paso inferior	14+300	Reposición en la ubicación actual mediante PI-14.3	
14+500	Camino	Camino de enlace	14+500	Reposición mediante CE-(D)	
15+820	BU-V-5021	Paso superior	15+820	Reposición en la ubicación actual mediante PS-15.8	
19+060	BU-V-5021	Paso inferior	19+060	Reposición en la ubicación actual mediante PI-19.0	
21+340	Camino de Melgosa	Paso inferior	21+325	Reposición mediante PI-21.3	
22+060	Camino de Tarriba	Paso superior	22+000	Reposición mediante PS-22.0	
22+340	BU-V-5021	Paso inferior	22+340	Reposición en la ubicación actual mediante PI-22.3	
22+810	Camino	Paso inferior y camino de enlace	22+845	Reposición mediante PI-22.8	
23+430	Camino	Paso superior	23+360	Reposición mediante PS-23.3	
25+540	BU-V-5104	Paso inferior	25+540	Reposición en la ubicación actual mediante PI 25.4	
27+170	Camino	Paso inferior	27+160	Reposición mediante PI-27.1	
27+600	Camino	Camino de enlace	27+600	Reposición mediante CE-(I)	
28+480	BU-V-5104	Paso inferior	28+480	Reposición en la ubicación actual mediante PI-28.4	
29+400	Camino	Paso superior y camino de enlace	29+390	Reposición mediante PS-29.3 y CE-(D)	
29+850	Camino	Paso superior y camino de enlace	29+930	Reposición mediante PS-29.9 y CE-(D)	
31+010	BU-V-5104	Paso inferior	31+000	Reposición mediante PI-31.0	
31+980	Camino asfaltado ermita	Paso superior	31+950	Reposición mediante PS-31.9	
32+910	BU-V-5103	Paso superior	32+905	Reposición mediante PS-32.9	
33+750	Camino	Paso superior	33+770	Reposición mediante PS-33.7	
35+590	Camino	Paso superior	35+650	Reposición mediante PS-35.6	
36+650	Camino	Paso inferior y Camino de enlace	36+675	Reposición mediante PI-36.6 y CE-(D)	
37+325	CL-632	Paso superior	37+325	Reposición en la ubicación actual mediante PS-37.3	
39+020	Camino	Paso inferior y camino de enlace	39+540	Reposición mediante PI-39.5 y CE-(D)	
41+480	BU-V-5113	Paso superior	41+480	Reposición en la ubicación actual	
43+400	Camino	Paso superior	43+300	Reposición mediante PS-43.3	
44+960	BU-V-5211	Paso inferior y camino de enlace	44+960	Reposición mediante PI-44.9 y CE-(D)	

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
46+360	Camino	Paso inferior	46+340	Reposición mediante PI-46.3	
47+720	Camino	Paso inferior	47+700	Reposición mediante PI-47.7	
49+210	Camino	Paso inferior	49+180	Reposición mediante PI-49.1	
50+130	Camino	Paso superior	50+250	Reposición mediante PS-50.2	
51+800	camino	Camino de enlace	51+800	Reposición mediante CE-(I)	
52+460	Camino	Paso inferior	52+570	Reposición mediante PI-52.5	

#### 4.1.4. Alternativa Oeste 2

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
5+010	Camino	Paso superior	5+010	Reposición mediante PS-5.0	
6+180	Camino	Paso inferior	6+115	Reposición mediante PI-6.1	
8+025	Vía romana	Paso superior	8+065	Reposición mediante PS-8.0	
8+850	Camino	Paso superior	8+770	Reposición mediante PS-8.7	

## 4.2. Ámbito Pancorbo - Vitoria

### 4.2.1. Alternativa Variante de Miranda 1

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
0+060	Camino	Paso inferior	0+060	Reposición mediante PI-0.0	
0+300	Camino	Camino de enlace	0+300	Reposición mediante CE	
7+985	Camino	Paso inferior	7+960	Reposición mediante PI-7.9	
9+890	Camino	Paso inferior y camino de enlace	9+860	Reposición mediante PI-9.8 y CE-(I)	
11+200	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
12+490	Camino	Paso superior	12+500	Reposición mediante PS-12.5	
13+350	BU-V-5244	Paso inferior	13+400	Reposición mediante PI-13.4	

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
14+300	Camino	Paso superior	14+200	Reposición mediante PS-14.2	
15+860	Carretera	Paso inferior	15+860	Reposición mediante PI-15.8	
16+300	Camino asfaltado	Paso superior	16+400	Reposición mediante PS-16.4	
16+900	Camino	Paso superior	16+900	Reposición mediante PS-16.9	
17+620	A-3312	Paso superior y camino de enlace	17+650	Reposición mediante PS-17.6 y CE-(I)	
18+650	Camino	Paso superior y camino de enlace	18+580	Reposición mediante PS-18.5 y CE-(I)	
20+845	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
21+735	Camino	Paso superior	21+755	Reposición mediante PS-21.7	
23+800	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
24+600	A-4340	Paso inferior	24+630	Reposición mediante PI-24.6	
25+110	Camino	Paso inferior	24+950	Reposición mediante PI-24.9	
26+710	A-3310	Paso inferior	26+630	Reposición mediante PI-26.6	
27+575	Camino asfaltado	Paso superior	27+680	Reposición mediante PS-27.6	
29+470	A-4345	Paso superior	29+470	Reposición mediante PS-29.4	
30+200	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(I)	
33+960	Camino	Paso superior	33+935	Reposición mediante PS-33.9	
34+590	Carretera centro penitenciario	Paso inferior	34+590	Reposición en la ubicación actual mediante PI-34.5	
35+950	Camino	Paso inferior y camino de enlace	35+900	Reposición mediante PI-35.9 y CE-(D)	
37+560	A-3302	Paso inferior	37+560	Reposición en la ubicación actual mediante PI 37.5	

## 4.2.2. Alternativa Variante de Miranda 2

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
0+060	Camino	Paso inferior	0+060	Reposición mediante PI-0.0	
0+300	Camino	Camino de enlace	0+300	Reposición mediante CE	
7+985	Camino	Paso inferior	7+960	Reposición mediante PI-7.9	
9+890	Camino	Paso inferior y camino de enlace	9+860	Reposición mediante PI-9.8 y CE-(I)	
11+200	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
12+490	Camino	Paso superior	12+500	Reposición mediante PS-12.5	
13+440	BU-V-5244	Paso superior	13+535	Reposición mediante PS-13.5	
14+135	Camino	Paso superior	14+175	Reposición mediante PS-14.1	
16+000	C-122	Paso inferior	16+000	Reposición en la ubicación actual mediante PI-16.0	
17+350	Camino	Paso inferior	17+330	Reposición mediante PI-17.3	
18+050	A-3312	Paso superior	18+050	Reposición en la ubicación actual mediante PS-18.0	
18+550	camino asfaltado	Paso superior	18+510	Reposición mediante PS-18.5	
20+900	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
21+590	Camino	Paso superior	21+620	Reposición mediante PS-21.6	
23+650	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
24+490	A-4340	Paso inferior	24+530	Reposición mediante PI-24.5	
24+950	Camino	Paso inferior	24+790	Reposición mediante PI-24.7	
26+560	A-3310	Paso inferior	26+510	Reposición mediante PI-26.5	
27+450	Camino asfaltado	Paso superior	27+550	Reposición mediante PS-27.5	
29+340	A-4345	Paso inferior	29+340	Reposición en la ubicación actual mediante PI-29.3	
30+080	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(I)	
33+830	Camino	Paso inferior	33+800	Reposición mediante PI-33.8	



SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
34+470	Carretera centro penitenciario	Paso inferior	34+470	Reposición mediante PI-34.5	
35+830	Camino	Paso inferior y camino de enlace	35+770	Reposición mediante PI-35.8 y CE-(D)	
37+435	A-3302	Paso inferior	37+435	Reposición mediante PI-37.5	

#### 4.2.3. Alternativa Variante de Miranda 3

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
0+060	Camino	Paso inferior	0+060	Reposición mediante PI-0.0	
0+300	Camino	Camino de enlace	0+300	Reposición mediante CE	
7+985	Camino	Paso inferior	7+960	Reposición mediante PI-7.9	
9+890	Camino	Paso inferior y camino de enlace	9+860	Reposición mediante PI-9.8 y CE-(I)	
11+200	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
12+490	Camino	Paso superior	12+500	Reposición mediante PS-12.5	
13+350	BU-V-5244	Paso inferior	13+400	Reposición mediante PI-13.4	
14+300	Camino	Paso superior	14+200	Reposición mediante PS-14.2	
15+860	Carretera	Paso inferior	15+860	Reposición mediante PI-15.8	
16+300	camino asfaltado	Paso superior	16+400	Reposición mediante PS-16.4	
16+900	Camino	Paso superior	16+900	Reposición mediante PS-16.9	
17+620	A-3312	Paso superior y camino de enlace	17+650	Reposición mediante PS-17.6 y CE-(I)	
18+650	Camino	Paso superior y camino de enlace	18+580	Reposición mediante PS-18.5 y CE-(I)	
20+845	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
21+735	Camino	Paso superior	21+755	Reposición mediante PS-21.7	
23+800	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
24+600	A-4340	Paso inferior	24+630	Reposición mediante PI-24.6	
25+110	Camino	Paso inferior	24+950	Reposición mediante PI-24.9	
26+710	A-3310	Paso inferior	26+630	Reposición mediante PI-26.6	
27+450	Camino asfaltado	Paso superior	27+550	Reposición mediante PS-27.5	
29+340	A-4345	Paso inferior	29+340	Reposición en la ubicación actual mediante PI-29.3	

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
30+080	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(I)	
33+830	Camino	Paso inferior	33+800	Reposición mediante PI-33.8	
34+470	Carretera centro penitenciario	Paso inferior	34+470	Reposición mediante PI-34.5	
35+830	Camino	Paso inferior y camino de enlace	35+770	Reposición mediante PI-35.8 y CE-(D)	
37+435	A-3302	Paso inferior	37+435	Reposición mediante PI-37.5	

#### 4.2.4. Alternativa Variante de Miranda 4

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
0+060	Camino	Paso inferior	0+060	Reposición mediante PI-0.0	
0+300	Camino	Camino de enlace	0+300	Reposición mediante CE	
7+985	Camino	Paso inferior	7+960	Reposición mediante PI-7.9	
9+890	Camino	Paso inferior y camino de enlace	9+860	Reposición mediante PI-9.8 y CE-(I)	
11+200	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
12+490	Camino	Paso superior	12+500	Reposición mediante PS-12.5	
13+440	BU-V-5244	Paso superior	13+535	Reposición mediante PS-13.5	
14+135	Camino	Paso superior	14+175	Reposición mediante PS-14.1	
16+000	C-122	Paso inferior	16+000	Reposición en la ubicación actual	
17+350	Camino	Paso inferior	17+330	Reposición mediante PI-17.3	
18+050	A-3312	Paso superior	18+050	Reposición en la ubicación actual mediante PS-18.0	
18+550	Camino asfaltado	Paso superior	18+510	Reposición mediante PS-18.5	
20+900	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
21+590	Camino	Paso superior	21+620	Reposición mediante PS-21.6	
23+650	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
24+490	A-4340	Paso inferior	24+530	Reposición mediante PI-24.5	
24+950	Camino	Paso inferior	24+790	Reposición mediante PI-24.7	
26+560	A-3310	Paso inferior	26+510	Reposición mediante PI-26.5	
27+575	Camino asfaltado	Paso superior	27+680	Reposición mediante PS-27.5	
29+470	A-4345	Paso superior	29+470	Reposición mediante PS-29.4	

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
30+200	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(I)	
33+960	Camino	Paso superior	33+935	Reposición mediante PS-33.9	
34+585	Carretera centro penitenciario	Paso inferior	34+585	Reposición en la ubicación actual mediante PI-34.5	
35+950	Camino	Paso inferior y camino de enlace	35+900	Reposición mediante PI-35.9 y CE-(D)	
37+560	A-3302	Paso inferior	37+560	Reposición en la ubicación actual mediante PI-37.5	

4.2.5. Alternativa Variante de Miranda 5

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
0+060	Camino	Paso inferior	0+060	Reposición mediante PI-0.0	
0+300	Camino	Camino de enlace	0+300	Reposición mediante CE	
7+985	Camino	Paso inferior	7+960	Reposición mediante PI-7.9	
9+890	Camino	Paso inferior y camino de enlace	9+860	Reposición mediante PI-9.8 y CE-(I)	
11+200	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
12+490	Camino	Paso superior	12+500	Reposición mediante PS-12.5	
13+350	BU-V-5244	Paso inferior	13+400	Reposición mediante PI-13.4	
14+300	Camino	Paso superior	14+200	Reposición mediante PS-14.2	
15+860	Carretera	Paso inferior	15+860	Reposición mediante PI-15.8	
16+300	Camino asfaltado	Paso superior	16+400	Reposición mediante PS-16.4	
17+620	A-3312	Paso superior y camino de enlace	17+650	Reposición mediante PS-17.6 y CE-(I)	
18+650	Camino	Paso superior y camino de enlace	18+580	Reposición mediante PS-18.5 y CE-(I)	
20+845	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
21+735	Camino	Paso superior	21+755	Reposición mediante PS-21.7	
23+800	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
24+600	A-4340	Paso inferior	24+630	Reposición mediante PI-24.6	
25+110	Camino	Paso inferior	24+950	Reposición mediante PI-24.9	
26+710	A-3310	Paso inferior	26+630	Reposición mediante PI-26.6	
27+450	Camino asfaltado	Paso superior	27+550	Reposición mediante PS-27.5	
29+340	A-4345	Paso inferior	29+340	Reposición en la ubicación actual mediante PI-29.3	


SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
30+080	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(I)	
33+830	Camino	Paso inferior	33+800	Reposición mediante PI-33.8	
34+470	Carretera centro penitenciario	Paso inferior	34+470	Reposición mediante PI-34.5	
35+830	Camino	Paso inferior y camino de enlace	35+770	Reposición mediante PI-35.8 y CE-(D)	
37+435	A-3302	Paso inferior	37+435	Reposición mediante PI-37.4	

4.2.6. Alternativa Variante de Miranda 6

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
0+060	Camino	Paso inferior	0+060	Reposición mediante PI-0.0	
0+300	Camino	Camino de enlace	0+300	Reposición mediante CE	
7+985	Camino	Paso inferior	7+960	Reposición mediante PI-7.9	
9+890	Camino	Paso inferior y camino de enlace	9+860	Reposición mediante PI-9.8 y CE-(I)	
11+200	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
12+490	Camino	Paso superior	12+500	Reposición mediante PS-12.5	
13+350	BU-V-5244	Paso inferior	13+400	Reposición mediante PI-13.4	
14+300	Camino	Paso superior	14+200	Reposición mediante PS-14.2	
15+860	Carretera	Paso inferior	15+860	Reposición mediante PI-15.8	
16+300	Camino asfaltado	Paso superior	16+400	Reposición mediante PS-16.4	
17+620	A-3312	Paso superior y camino de enlace	17+650	Reposición mediante PS-17.6 y CE-(I)	
18+650	Camino	Paso superior y camino de enlace	18+580	Reposición mediante PS-18.5 y CE-(I)	
20+845	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
21+735	Camino	Paso superior	21+755	Reposición mediante PS-21.7	
23+800	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(D)	
24+600	A-4340	Paso inferior	24+630	Reposición mediante PI-24.6	
25+110	Camino	Paso inferior	24+950	Reposición mediante PI-24.9	
26+710	A-3310	Paso inferior	26+630	Reposición mediante PI-26.6	
27+575	Camino asfaltado	Paso superior	27+680	Reposición mediante PS-27.6	
29+470	A-4345	Paso superior	29+470	Reposición mediante PS-29.4	

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
30+200	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(I)	
33+960	Camino	Paso superior	33+935	Reposición mediante PS-33.9	
34+590	Carretera centro penitenciario	Paso inferior	34+590	Reposición en la ubicación actual mediante PI-34.5	
35+950	Camino	Paso inferior y camino de enlace	35+900	Reposición mediante PI-35.9 y CE-(D)	
37+560	A-3302	Paso inferior	37+560	Reposición en la ubicación actual mediante PI-37.5	

4.2.7. *Conexión Miranda Sur (Variante Paso por Miranda 1 y 2)*

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
2+000	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(I)	
	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(I)	
	Camino	Paso inferior	2+540	Reposición mediante PI-2.5	
3+400	Camino	Paso inferior y camino de enlace	3+400	Reposición mediante PI-3.4	
4+000	Camino	Camino de enlace		Reposición mediante CE-(I)	
4+700	Carretera N-1	Pérgola			Esta pérgola permite el cruce de la N-1 sobre la plataforma ferroviaria, por lo que debe tener un gálibo horizontal de 16 m. El gran esviaje existente entre la plataforma y la carretera da lugar a la necesidad de plantear la disposición de una pérgola que permite reducir los cantos de modo que se respete el gálibo vertical mínimo de 7,00 m. La longitud de la pérgola es de unos 97m como máximo y en planta es recta. Para evitar el vertido del terraplén sobre la línea ferroviaria, se disponen aletas en continuación con los estribos. El tablero está formado por una losa postesada de canto 0,90 m empotrada en los estribos. Así, la sección transversal es similar a la de un pórtico. El precio de esta pérgola es de 650.000,00€.
5+200	Paso a nivel de El Crucero			Acuerdo de supresión del paso a nivel de El Crucero entre Adif y el Ayuntamiento de Miranda de Ebro.	

4.2.8. *Conexión Miranda Norte Variante Paso por Miranda 2*

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN PROYECTADA			OBSERVACIONES
P.K. CRUCE	DENOMINACIÓN	ID. ESTRUCTURA DE PASO	P.K. CRUCE	DESCRIPCIÓN	
0+790	Carretera A-4340	Paso superior	0+790	Reposición mediante PS-0.7	Reposición en el eje 29

## 5. CAMINOS DE SERVICIO

Atendiendo a la NAP 2-3-0.0 Obras complementarias, se ha de disponer un camino de servicio a lo largo de la Línea de Alta Velocidad para facilitar el acceso a la misma por parte de los vehículos y personal de la explotación.

Si bien el camino de servicio no constituye una reposición de vial como tal, se podrá utilizar para dar acceso a las fincas colindantes y conectar los distintos viales interceptados a lo largo de la traza.

Aunque en esta fase de estudio no se lleva a cabo la definición del camino de servicio, sí se ha incluido en la valoración económica, dentro del capítulo correspondiente a Obras Complementarias. Se incluyen seguidamente los criterios a seguir para la disposición y diseño del mismo:

- Dentro de la franja de ocho (8) metros situada entre la arista del talud de la explanación (o el extremo de la cuneta de guarda, en su caso) y el límite de expropiación, se reservarán los cinco (5) metros exteriores para la plataforma del camino de servicio, disponiendo el cerramiento a los tres (3) metros del punto referido.
- El camino de servicio deberá existir a uno de los lados de la línea, exceptuando:
  - Los tramos en los que ya exista un camino de uso público que acompañe al trazado por fuera del límite de expropiación. En estos casos el cerramiento se sitúa sobre el límite de los ocho (8) metros antes aludido.
  - Los tramos en los que, por motivo de la reposición de servidumbres interceptadas por la línea, sea necesario proyectar un camino de enlace siguiendo el trazado. En estos tramos el cerramiento se sitúa a la distancia de tres (3) metros antes definida, y el camino de enlace en la franja exterior que corresponda ocupar, en función de las características de la reposición.
  - Los tramos con limitaciones topográficas, vaguadas o pendientes del terreno demasiado pronunciadas, que hagan impracticable el servicio del camino. En estos casos, el cerramiento se sitúa en el límite de los ocho (8) metros de expropiación.
  - Los tramos de la traza en túnel o viaducto. En estos tramos el cerramiento se sitúa siguiendo el límite de expropiación que se adopte en cada caso.
- En todo caso, deberán proyectarse caminos de servicio en los tramos donde haya que situar desvíos, a fin de facilitar su montaje y mantenimiento, en las proximidades de las embocaduras de túneles, para permitir el acceso a los mismos en emergencias; en la zona de estribos de viaductos, con objeto de facilitar el acceso a los mismos para operaciones de mantenimiento, y se continuará este camino de servicio hasta las pilas (a ser posible dentro de la banda de expropiación) siempre y cuando sea viable y se respeten los condicionados de las DIA al respecto.
- La ejecución del camino de servicio incluirá el desbroce y la excavación de la tierra vegetal en la franja de cinco (5) metros antes definida, la explanación y compactación

de su plataforma, el afirmado en un ancho de 3,00 metros con 25 cm de zahorra artificial más un doble tratamiento superficial, así como el balizamiento y el perfilado de la cuneta y derrame de talud.

# APÉNDICE 1. INFORMACIÓN RECIBIDA

## **1.1. Información recibida. Ministerio de Fomento**





MINISTERIO DE FOMENTO

AESF  
Entrada

Nº. 201700020002328  
09-06-2017 13:24:25



DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA Y LEÓN ORIENTAL

O F I C I O

S/REF.

N/REF JIO/ag

FECHA



MINISTERIO DE FOMENTO  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACION FERROVIARIA  
Plaza de los Sagrados Corazones 7  
**28071 MADRID**

ASUNTO: SOLICITUD DE INFORMACION PARA LA REDACCION DEL ESTUDIO INFORMATIVO PARA EL PROYECTO DE LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA.

En relación a su escrito de fecha 15 de marzo de 2017 sobre el asunto de referencia en el que solicitan información referente a la ubicación y características de las infraestructuras de titularidad de esta Demarcación de Carreteras situadas en los corredores incluidos en el Estudio Informativo para el proyecto de la Línea de Alta Velocidad Ferroviaria Burgos - Vitoria, se adjunta CD con la cartografía digitalizada de las carreteras N-I y A-1.

En cuanto a la previsión de nueva infraestructura en ese corredor, se incluyen también en el CD los planos de plantas de los proyectos que se están aprobados y en redacción, según la siguiente relación:

- Proyecto de construcción "Mejora de la Carretera N-I. Tramo: Rubena – Fresno de Rodilla", de clave 20-BU-3800-A. Aprobado el 20 de junio de 2016.
- Proyecto de construcción "Variante de Monasterio de Rodilla. N-I, de Madrid a Irún, P.K. 261,0 a 265,6", de clave 23-BU-4360. Proyecto en redacción y fuertemente condicionado por el trazado del Ave anteriormente definido.

Por otra parte, dentro del marco de la concesión de la autopista de peaje AP-1 y teniendo en cuenta que la concesión termina el 30 de noviembre de 2018, se están estudiando distintos escenarios de gestión tras la finalización de dicha concesión. En cualquiera de los casos, se estima que pueda ser necesario una serie de mejoras que habría que tener en cuenta en el nuevo trazado del AVE Burgos – Vitoria y en concreto los posibles cruces con esta infraestructura. Las posibles mejoras contempladas serían:

- Construcción de un tercer carril por la mediana.
- Remodelación de enlaces y creación de nuevos enlaces.
- Aparcamientos de emergencia de vehículos pesados que se pudieran situar junto al área de servicio de Quintanapalla sentido Armiñón P.K. 12 y en el área de descanso de Miranda de Ebro sentido Burgos P.K. 76.



En cuanto a la información sobre las normas, instrucciones o criterios específicos a considerar en las propuestas de reposición de las instalaciones o infraestructuras que puedan considerarse afectadas, hay que indicar que ha falta de mayor precisión y detalle de las afecciones, la normativa a tener en cuenta será la incluida en el apartado de normativa técnica de carreteras en vigor que figura en la página web del Ministerio de Fomento. En cualquier caso, se considera que los posibles estribos o pilas de las estructuras de cruce se separen convenientemente tratando de evitar el dominio público de la carretera, sus sistemas de drenajes y en casos excepcionales, que se considere los anchos de trabajo de los sistemas de contención de las carreteras afectadas.



EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACION

Jose Ignacio Ormazabal Barriuso.

Ministerio de Administraciones Públicas

## **1.2. Información recibida. Junta de Castilla y León**





Consejería de Fomento y Medio Ambiente  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

AESF  
Entrada  
Nº. 201700020001615  
25-04-2017 12:03:55



**MINISTERIO DE FOMENTO**  
**SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS**  
**TRANSPORTE Y VIVIENDA**  
**SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS**  
**SUBD. GRAL. DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA**  
**Plaza de los Sagrados Corazones, 7**  
**28071 – MADRID**

**ASUNTO: AFECCIONES A CARRETERAS AUTONÓMICAS DEL “ESTUDIO INFORMATIVO PARA EL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA”.**

En relación con información solicitada sobre la afección de la línea de alta velocidad Burgosa-Vitoria a carreteras autonómicas que puedan cruzar con ella, a continuación se relacionan las características de dichas carreteras, con indicación de su clasificación, denominación y condiciones de planeamiento del Plan Regional de Carreteras 2008-2020:

**BU-701**, de Quintanapalla (N-I) a Villamondar (BU-703). Tramo de carácter local de la Red Complementaria:

- **Sección tipo:** 6/8, con arcenes pavimentados y bermas de 0,50 m. a cada lado.
- **Velocidad de proyecto:** 80 km/h.
- **Tipo de pavimento:** MBC.
- **Radio mínimo en planta:** 250 m.
- **Resto de características de diseño:** acordes con la Norma 3.1.-IC “Trazado de la Instrucción de Carreteras” del Ministerio de Fomento

JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN. C.  
DE ACERAS, S.A.  
FOMENTO Y M. AMBIENTE.  
SALIDA Nº. 20171650004090  
17/04/2017 10:20:59

**BU-702**, de N-I a Villaescusa la Sombria. Tramo de carácter local de la Red Complementaria:

- **Sección tipo:** 6/7, con arcenes pavimentados y bermas de 0,50 m. a cada lado.
- **Velocidad de proyecto:** 80 km/h.
- **Tipo de pavimento:** MBC.
- **Radio mínimo en planta:** 250 m.
- **Resto de características de diseño:** acordes con la Norma 3.1.-IC “Trazado de la Instrucción de Carreteras” del Ministerio de Fomento

**BU-703**, de Castil de Peones (N-I) a Villafranca Montes de Oca (N-120). Tramo de carácter local de la Red Complementaria:

- **Sección tipo:** 6/8, con arcenes pavimentados y bermas de 0,50 m. a cada lado.
- **Velocidad de proyecto:** 80 km/h.
- **Tipo de pavimento:** MBC.
- **Radio mínimo en planta:** 250 m.
- **Resto de características de diseño:** acordes con la Norma 3.1.-IC “Trazado de la Instrucción de Carreteras” del Ministerio de Fomento



Rigoberto Cortejoso, 14 - 47014 Valladolid - Tel. 983 419 000 - Fax 983 419 999

PASE A: Área 2  
para Expedite



Consejería de Fomento y Medio Ambiente  
Dirección General de Carreteras e Infraestructuras

**BU-710**, de Briviesca (N-I) a Belorado. Itinerario Preferente de la Red Complementaria:

- **Sección tipo:** 6/7, con arcenes pavimentados y bermas de 0,50 m. a cada lado.
- **Velocidad de proyecto:** 80 km/h.
- **Tipo de pavimento:** MBC.
- **Radio mínimo en planta:** 250 m.
- **Resto de características de diseño:** acordes con la Norma 3.1.-IC “Trazado de la Instrucción de Carreteras” del Ministerio de Fomento

**CL-632**, de Briviesca a Cornudilla. Tramo de la Red Básica:

- **Sección tipo:** 7/10, con arcenes pavimentados y bermas de 0,50 m. a cada lado.
- **Velocidad de proyecto:** 90 km/h.
- **Tipo de pavimento:** MBC.
- **Radio mínimo en planta:** 250 m.
- **Resto de características de diseño:** acordes con la Norma 3.1.-IC “Trazado de la Instrucción de Carreteras” del Ministerio de Fomento

En caso de pasos superiores de la carretera sobre el ferrocarril, la calzada será la correspondiente de acuerdo con su clasificación y se ejecutarán aceras a ambos lados, con una anchura mínima de 1,00 m. cada una.

En caso de pasos inferiores de la carretera bajo el ferrocarril, la luz libre mínima de la estructura será la resultante de añadir 2,00 m. más a cada lado de la plataforma necesaria para albergar la sección tipo descrita, contados a partir de la arista exterior de la explanación (cuneta). El gálibo mínimo será de 5,30 m., medidos sobre el eje de la calzada

No obstante, debe señalarse que, en fases posteriores, cualquier propuesta de solución deberá coordinarse con el Servicio Territorial de Fomento de la Junta de Castilla y León en Burgos, que es quien ostenta la competencia para autorizar cualquier actuación que se lleve a cabo.

Valladolid, 31 de marzo de 2017

EL JEFE DE ÁREA,



Fdo. Antonio RUILOBA ERRANDONEA

Rigoberto Cortejoso, 14 - 47014 Valladolid - Tel. 983 419 000 - Fax 983 419 999

## **1.3. Información recibida. Diputación Provincial de Burgos**



DIPUTACIÓN DE BURGOS  
VÍAS Y OBRAS PROVINCIALES

COPIA

En relación con la consulta sobre las posibles afecciones a infraestructuras de la Diputación Provincial de Burgos para el nuevo Estudio Informativo de la Línea de Alta Velocidad Burgos – Vitoria, en lo referente a la Red Provincial de Carreteras se adjunta un plano donde se destacan en rojo las carreteras que son titularidad de la Diputación, siendo sus características y localización concretas notorias en cualquier cartografía.

Como obras de mejora previstas se destaca la carretera BU-V-5104 de CL-632 por Pérnigas y Rojas a BU-V-5021, proyecto en redacción que incluye ensanche y mejora sin cambios sustanciales de trazado.

Con carácter general para este tipo de infraestructuras, y dada la imposibilidad práctica de su modificación en un plazo de tiempo de un elevadísimo número de años, deberá tenerse en cuenta en el diseño de los pasos a distinto nivel de la nueva línea con las carreteras de titularidad provincial su compatibilidad con un posible ensanche de las mismas en el futuro, estimando como mínimo una anchura necesaria de 25 m de luz libre total medidos en perpendicular al eje de las actuales carreteras de la Diputación en los casos de paso superior del ferrocarril sobre la carretera, y de 12 m de anchura en el caso de paso superior de las carreteras de titularidad provincial respecto del ferrocarril.

Burgos, 30 de marzo de 2017  
EL INGENIERO JEFE DEL SERVICIO DE VÍAS Y OBRAS

  
Fdo. Santiago Monasterio Pérez


SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA.  
PLAZA DE LOS SAGRADOS CORAZONES, 7  
28071 MADRID

# APÉNDICE 2. FICHAS REPOSICIÓN DE VIALES

## **2.1 Alternativa centro 1.**






<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: BURGOS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 1+613	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 1+618	HOJA: 1 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Burgos</b></p>	NOMBRE: Ayuntamiento de Burgos	
	DOMICILIO: Plaza Mayor, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9003	
	TELÉFONO/FAX: 947 288 800	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA A CÓTAR</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera de dos carriles que une el municipio de Cótar con Villafraía con una anchura de 5 metros.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	100m	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: BURGOS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 1+613	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 1+618	HOJA: 1 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la línea de alta velocidad en el P.K 1+613. en la carretera que une el municipio de Cótar con Villafraía.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		





<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 4+880	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 4+884	HOJA: 2 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Rubena</b></p>	NOMBRE:	D. Ismael Ruiz Martínez. Alcalde
	DOMICILIO:	Calle Vitoria, 45
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9199
	TELÉFONO/FAX:	947 431 006
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino a fincas con una anchura de 3 metros el cual se encuentra en mal estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>360m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 4+830	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 4+834	HOJA: 2 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la línea de alta velocidad en el P.K 4+830. en el camino de acceso a fincas. Se plantea también un camino de enlace de una longitud de 340 metros con los caminos colindantes situados en los P.K 4+880 y 5+220.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 6+003	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 6+009	HOJA: 2 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Rubena</b></p>	NOMBRE:	D. Ismael Ruiz Martínez. Alcalde
	DOMICILIO:	Calle Vitoria, 45
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9199
	TELÉFONO/FAX:	947 431 006
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino a fincas con una anchura de 3 metros el cual se encuentra en mal estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>340m</b>	

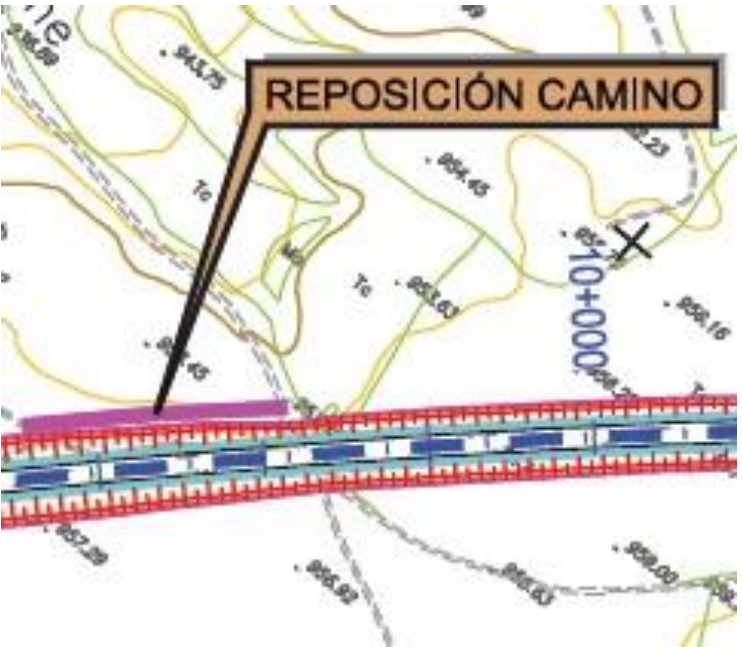
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 5+850	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 5+853	HOJA: 2 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 5+850 y 5+853 del camino de acceso a fincas. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 04
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: QUINTANAPALLA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 7+940	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 7+945	HOJA: 3 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Quintanapalla</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Mayor, 16	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9290	
	TELÉFONO/FAX: 947 430 383	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
CALZADA ROMANA VÍA DE ITALIA CAMINO DE SANTIAGO. Con una anchura de 4 metros formado por zahorra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>210 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 04
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: QUINTANAPALLA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 7+980	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 7+984	HOJA: 3 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 7+980 y 7+984. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 7+600 y 7+984.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 05
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 9+670	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 9+825	HOJA: 4 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Valle de las Navas</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Eras, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9591	
	TELÉFONO/FAX: 947 441 011	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de fuente de leche con una anchura de 4 metros cuyo estado es medio y el tratamiento es de tierra		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>150 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 05
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 9+670	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 9+820	HOJA: 4 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de enlace que va desde el P.K 9+670 al P.K 9+820 coincidente con el camino de Fuente de Leche                  *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 06
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 10+350	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 10+354	HOJA: 4 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Valle de las Navas</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Eras, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9591	
	TELÉFONO/FAX: 947 441 011	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de las Coloradas de tierra con un estado medio con una anchura de 4 metros.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>210 m</b>	

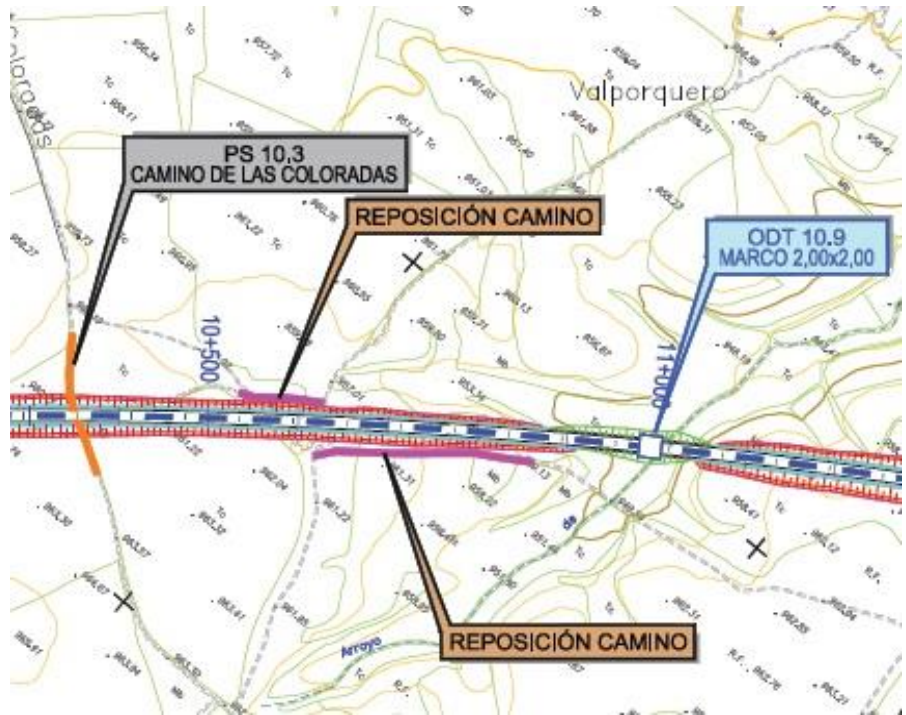
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 06
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 10+375	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 10+379	HOJA: 4 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la línea de alta velocidad entre el P.K 10+375 al 10+379 para el camino de las Coloradas con una anchura de 4 metros.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 07
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 10+586	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 10+619	HOJA: 4 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Valle de las Navas</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Eras, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9591	
	TELÉFONO/FAX: 947 441 011	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas. Mismo camino que serpentea a lo largo de la traza desde el 10+350 al 10+800. Tiene una anchura de 4 metros y el estado del terreno es de nivel medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>80 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 07
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 10+550	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 10+630	HOJA: 4 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de enlace que une los dos caminos entre los P.K 10+550 al 10+630.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 08
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 10+682	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 10+758	HOJA: 4 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Valle de las Navas</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Eras, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9591	
	TELÉFONO/FAX: 947 441 011	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas. Mismo camino que serpentea a lo largo de la traza desde el 10+350 al 10+800. Tiene una anchura de 4 metros y el estado del terreno es de nivel medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>180 m</b>	

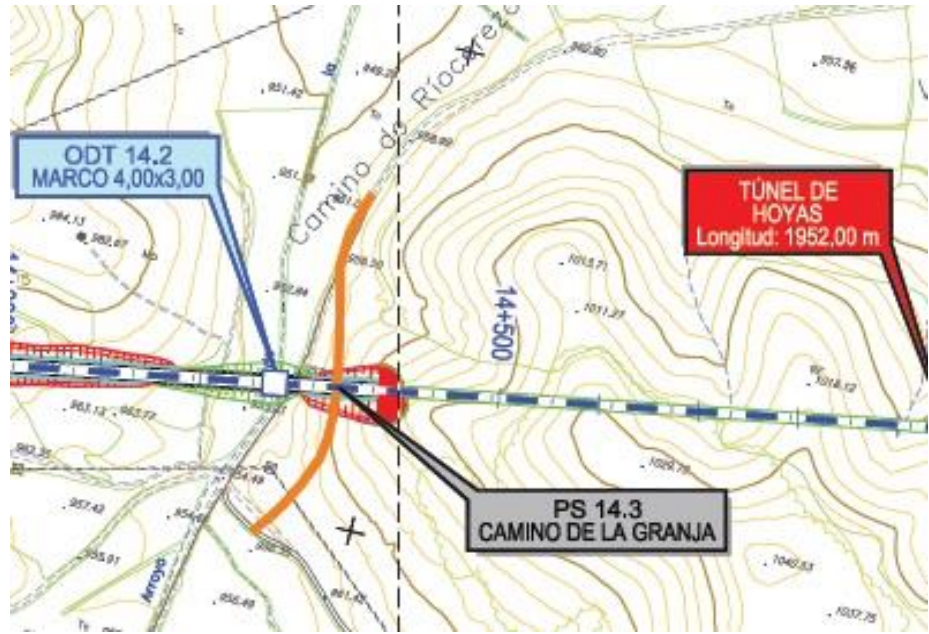
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 08
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 10+640	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 10+820	HOJA: 4 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de servicio que une los dos caminos entre los P.K 10+640 al 10+820.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 09	
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA			
<b>AFECCIÓN</b>			
MUNICIPIO: <b>MONASTERIO DE RODILLA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>		
PK INICIAL: 13+417	PLANO: 4.1.1.1		
PK FINAL: 13+422	HOJA: 5 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>	
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Monasterio de Rodilla</b></p>		NOMBRE: ---	
		DOMICILIO: Plaza Mayor, 1	
		CIUDAD: BURGOS	
		CÓDIGO POSTAL: 9292	
		TELÉFONO/FAX: 947 594 300	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:		
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>		
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Camino de acceso al parque eólico con un ancho de 5 metros formado por zahorra y en buen estado.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:	<b>180 m</b>		


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 09	
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA			
<b>REPOSICIÓN:</b>			
MUNICIPIO: <b>MONASTERIO DE RODILLA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>		
PK INICIAL: 13+400	PLANO: 4.1.1.1		
PK FINAL: 13+404	HOJA: 5 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>	
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior del camino de acceso al parque eólico sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 13+400 al 13+404</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 10
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: MONASTERIO DE RODILLA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 14+290	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 14+295	HOJA: 5 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Monasterio de Rodilla</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Plaza Mayor, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9292	
	TELÉFONO/FAX: 947 594 300	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de la Granja, acceso a fincas con una anchura de 5 metros formado por aglomerados y en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>275 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 10
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: MONASTERIO DE RODILLA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 14+330	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 14+335	HOJA: 5 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior del camino de la Granja sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 14+330 al 13+335          *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 11
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: QUINTANAVIDES	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 21+025	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 21+030	HOJA: 7 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p style="text-align: center;">Ayuntamiento de Quintanavides</p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Mayor	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9292	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho compuesto de zahorra y en mal estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	90 m	

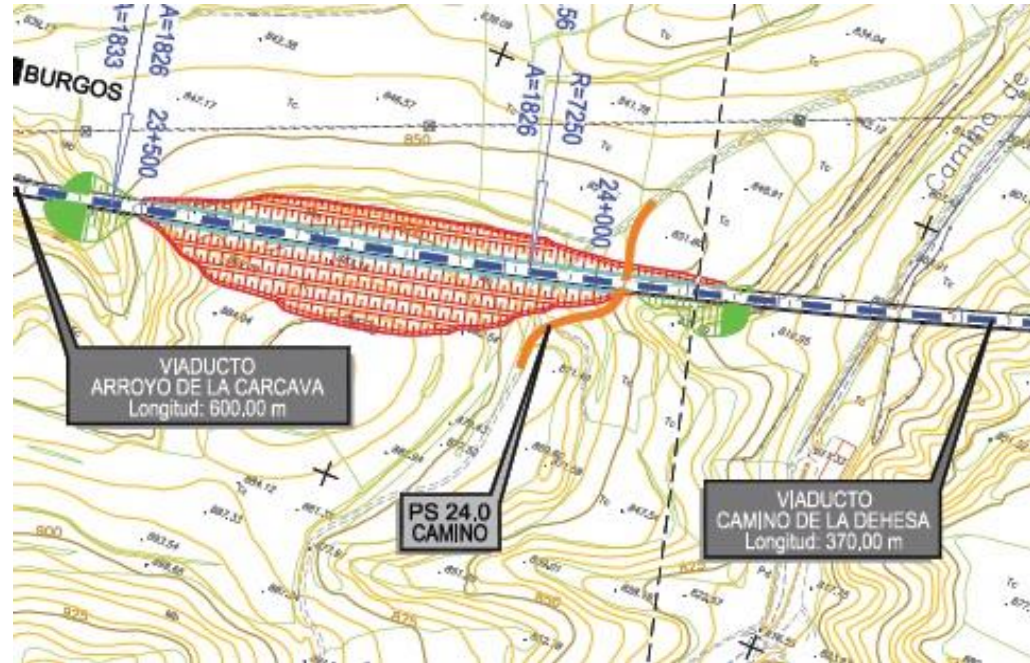
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 11
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: QUINTANAVIDES	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 21+100	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 21+105	HOJA: 7 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior del camino acceso a fincas bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 21+100 al 21+105. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 20+980 y 21+170.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 12
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>QUINTANAVIDES</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 22+200	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 22+203	HOJA: 8 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Quintanavides</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Mayor	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9292	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho compuesto de zahorra en buen estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>140 m</b>	

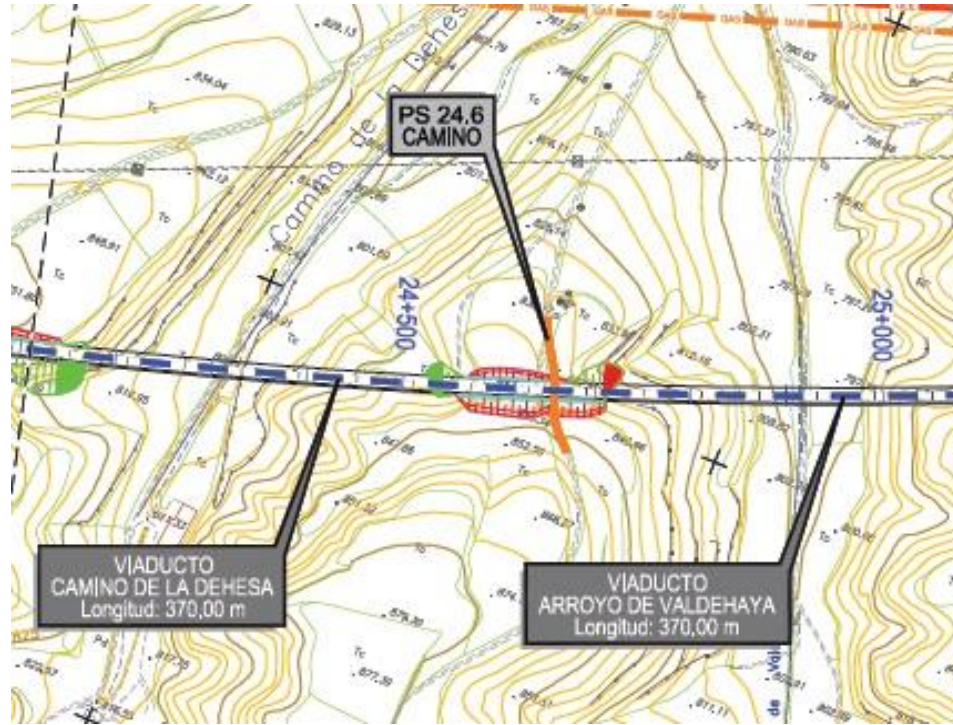
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 12
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>QUINTANAVIDES</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 22+190	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 22+194	HOJA: 8 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la línea de alta velocidad del camino de 3 metros que va del P.K 22+190 al 22+194. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 21+800 y 22+194.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 13
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: CASTIL DE PEONES	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 23+961	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 23+965	HOJA: 9 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <b>Ayuntamiento de Castil de Peones</b>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Plaza Mayor	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9258	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho compuesto de tierra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>150 m</b>	

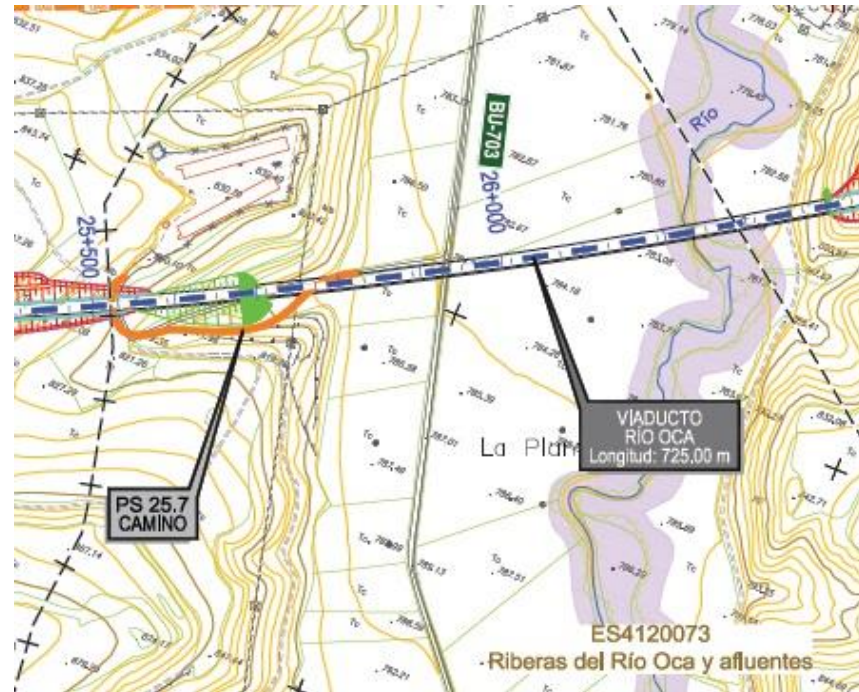
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 13
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: CASTIL DE PEONES	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 24+020	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 24+024	HOJA: 9 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la línea de alta velocidad del camino de 3 metros que va del P.K 24+020 al 24+024</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 14
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: CASTIL DE PEONES	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 24+640	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 24+644	HOJA: 9 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p style="text-align: center;">Ayuntamiento de Castil de Peones</p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Plaza Mayor	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9258	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho compuesto de tierra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>95 m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 14
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: CASTIL DE PEONES	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 24+660	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 24+664	HOJA: 9 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la línea de alta velocidad del camino de 3 metros que va del P.K 24+660 al 24+664 *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 14'	
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA			
<b>AFECCIÓN</b>			
MUNICIPIO: CASTIL DE PEONES	PROVINCIA: BURGOS		
PK INICIAL: 25+535	PLANO: 4.1.1.1		
PK FINAL: 25+539	HOJA: 9 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017	
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p style="text-align: center;">Ayuntamiento de Castil de Peones</p>		NOMBRE: ---	
		DOMICILIO: Plaza Mayor	
		CIUDAD: BURGOS	
		CÓDIGO POSTAL: 9258	
		TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:		
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>		
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho compuesto de zahorra en buen estado			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:	305 m		

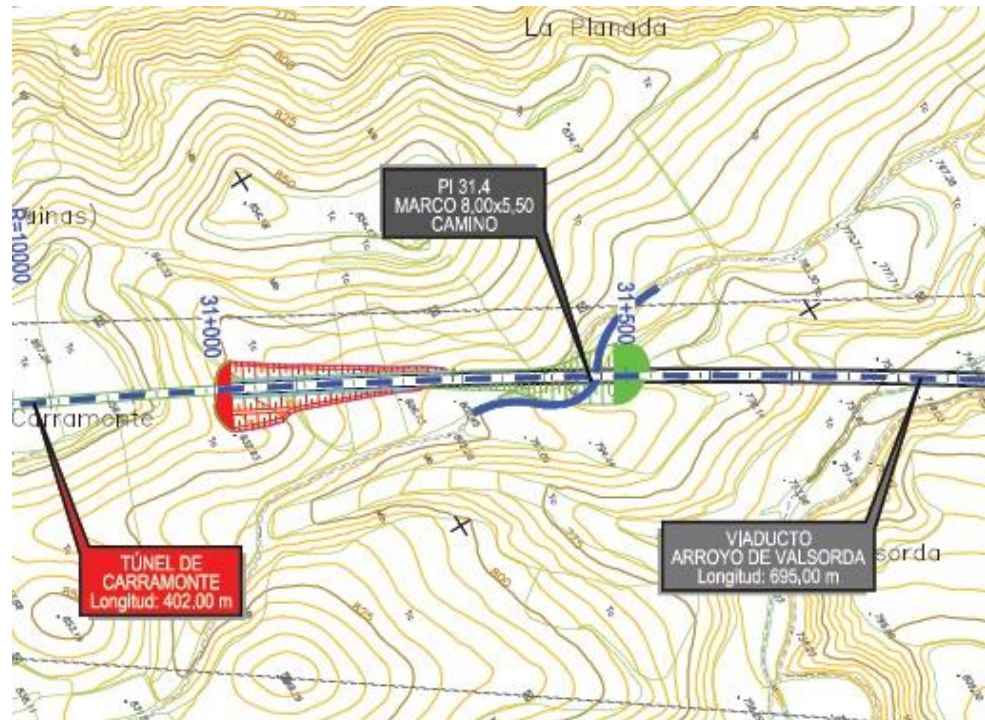
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 14'	
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA			
<b>REPOSICIÓN:</b>			
MUNICIPIO: CASTIL DE PEONES	PROVINCIA: BURGOS		
PK INICIAL: 25+535	PLANO: 4.1.1.1		
PK FINAL: 25+539	HOJA: 9 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017	
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la línea de alta velocidad del camino de 3 metros que va del P.K 25+535 al 25+539 *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			





FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 15
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: PRÁDANOS DE BUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 29+395	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 29+398	HOJA: 10 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Prádanos de Bureba</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Ayuntamiento, 18	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9248	
	TELÉFONO/FAX: 947 592 373	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho compuesto de zahorra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>140 m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 15
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: PRÁDANOS DE BUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 29+390	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 29+393	HOJA: 10 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la línea de alta velocidad del camino de 3 metros que va del P.K 29+390 al 29+393</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 16
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 31+410	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 31+414	HOJA: 11 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Briviesca</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Duque de Frías, 9	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 947 590 405	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de ancho compuesto de zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>210 m</b>	

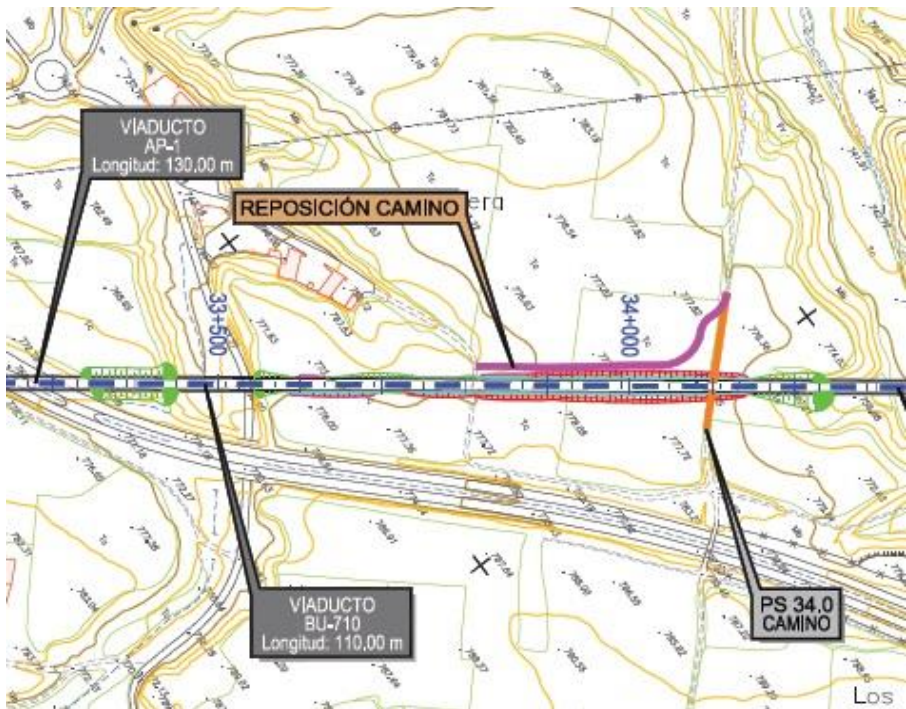
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 16
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 31+460	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 31+464	HOJA: 11 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior sobre la línea de alta velocidad del camino de 4 metros que va del P.K 31+460 al 31+464</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 17
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 32+910	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 32+915	HOJA: 11 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Briviesca</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Duque de Frías, 9	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 947 590 405	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de ancho compuesto de zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>155 m</b>	

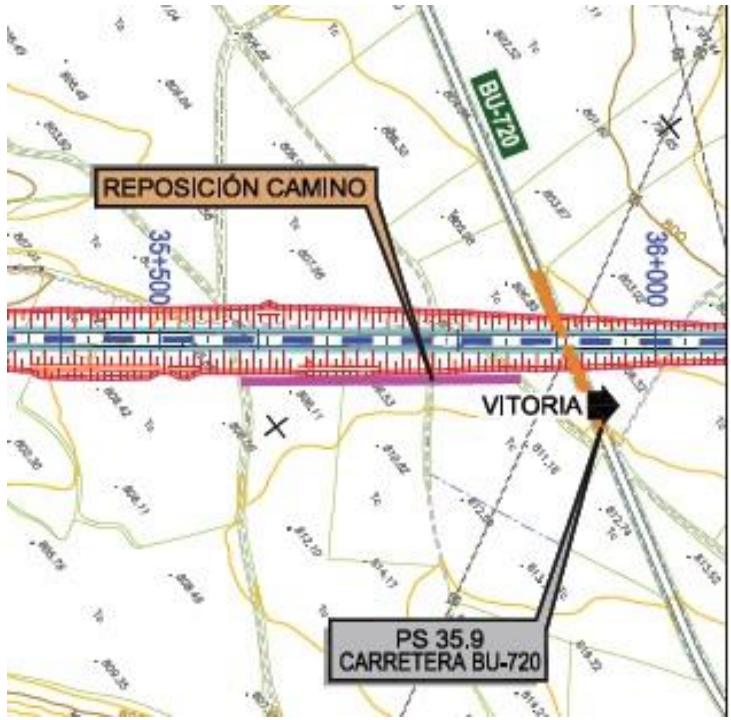
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 17
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 32+945	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 32+949	HOJA: 11 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la línea de alta velocidad del camino de 4 metros que va del P.K 32+945 al 32+949</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 18
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 34+097	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 34+102	HOJA: 12 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Briviesca</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Duque de Frías, 9	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 947 590 405	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas. VÍA ROMANA DE ITALIA A HISPANIA de 5 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>170 m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 18
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 34+097	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 34+102	HOJA: 12 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 34+097 y 34+102. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 33+820 y 34+102</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 19
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 35+570	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 35+574	HOJA: 13 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Briviesca</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Duque de Frías, 9	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 947 590 405	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de ancho compuesto de zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>270 m</b>	

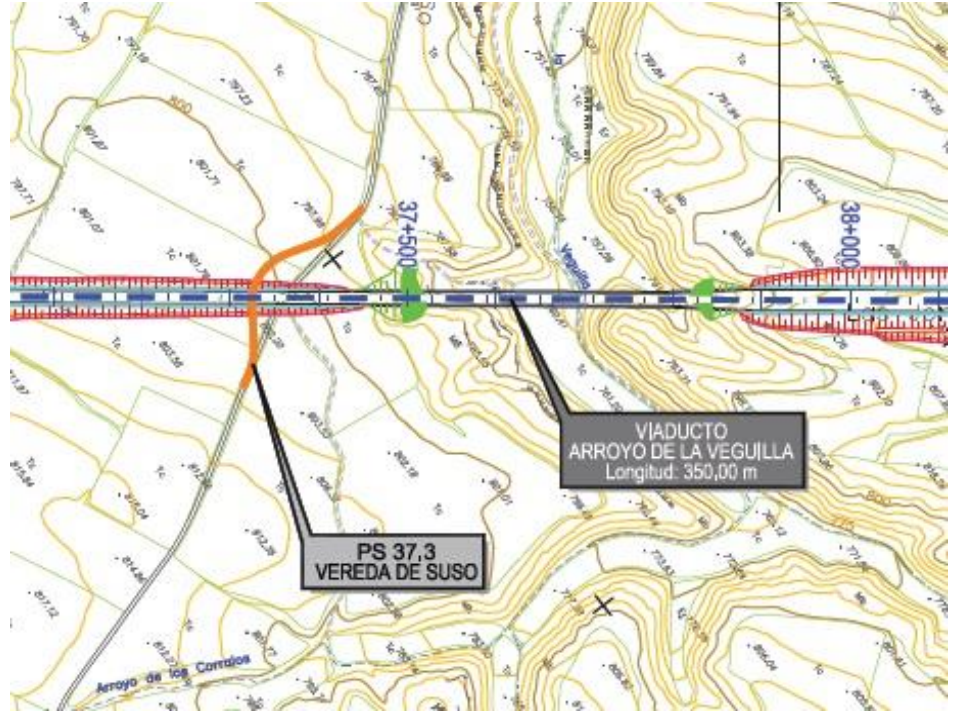
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 19
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 35+570	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 35+840	HOJA: 13 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de enlace que comunica tres caminos, el primero de ellos va del P.K 35+570 al 35+574, el segundo va del P.K 35+780 al 35+784 y el último camino va del P.K 35+836 al 35+840</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 20
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 35+910	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 35+920	HOJA: 13 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE: D. Santiago Monasterio Pérez	
	DOMICILIO: Palacio Provincial, Paseo del Espolón, 34	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9080	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-720 formada por dos carriles y dos arcenes con una anchura total de 10 metros.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>140 m</b>	

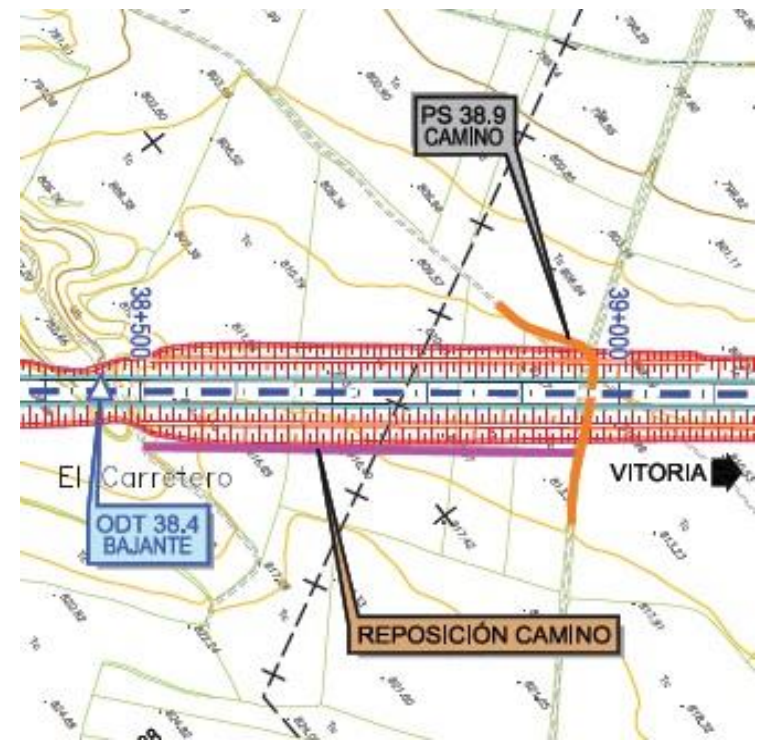
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 20
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 35+910	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 35+920	HOJA: 13 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior de la carretera BU-720 sobre la línea de alta velocidad entre los P.K 35+910 al 35+920.                  *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 21
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 37+360	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 37+367	HOJA: 13 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Briviesca</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Duque de Frías, 9	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 947 590 405	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de 5 metros de ancho que conecta con Cameno formado por aglomerado en buen estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>270 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 21
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 37+330	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 37+335	HOJA: 13 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior del camino sobre la línea de alta velocidad entre los P.K 37+330 al 37+335.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 22
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 38+960	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 38+963	HOJA: 13 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <b>Ayuntamiento de Briviesca</b>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Duque de Frías, 9	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 947 590 405	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de 4 metros de ancho formado por zahorra en mal estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>100 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 22
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>BRIVIESCA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 38+975	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 38+978	HOJA: 13 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior del camino sobre la línea de alta velocidad entre los P.K 38+975 al 37+978. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 38+500 y 38+978</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 23
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>GRISALEÑA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 42+180	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 42+188	HOJA: 15 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
<b>Ayuntamiento de Grisaleña</b>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Plaza Mayor, s/n	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9245	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de Grisaleña a Zuñeda coincidente con el camino de Santiago con una anchura de 5 metros formado por aglomerado en buen estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>100 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 23
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>GRISALEÑA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 42+000	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 42+005	HOJA: 15 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior del camino sobre la línea de alta velocidad entre los P.K 42+000 al 42+005. En este mismo tramo se plantea un camino de enlace de 480 metros entre el camino de P.K 41+787 y 47+791 y el camino de Grisaleña</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 24
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>ZUÑEDA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 43+955	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 43+961	HOJA: 15 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE: D. Santiago Monasterio Pérez	
	DOMICILIO: Palacio Provincial, Paseo del Espolón, 34	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9080	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V-7206 de acceso al pueblo Zuñeda desde la N-I y a las fincas con una anchura de 5 metros formada por aglomerado en buen estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>250 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 24
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>ZUÑEDA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 43+985	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 43+991	HOJA: 15 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior de la carretera BU-V-7206 sobre la línea de alta velocidad entre los P.K 43+985 al 43+991. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 43+290 y 43+955</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 25
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>ZUÑEDA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 44+745	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 44+749	HOJA: 15 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
<b>Ayuntamiento de Zuñeda</b>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Plaza Mayor	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9245	
	TELÉFONO/FAX: 947 595 095	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas con una anchura de 3 metros formado de tierra en un estado medio		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>100 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 25
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>ZUÑEDA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 44+800	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 44+803	HOJA: 15 DE 18	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior del camino de acceso a fincas sobre la línea de alta velocidad entre los P.K 44+800 al 44+803. En este mismo punto se plantea un camino de enlace.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 26
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: CUBO DE BUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 47+195	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 47+200	HOJA: 16 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Cubo de Bureba</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Real, s/n,	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9289	
	TELÉFONO/FAX: 947 596 248	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Vía pecuaria de 4 metros de anchura formado por tierra en estado medio		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>130 m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 26
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: CUBO DE BUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 47+195	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 47+198	HOJA: 16 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior del camino de acceso a fincas bajo la línea de alta velocidad entre los P.K 47+195 al 47+198. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 27
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: SANTA MARÍA RIBARREDONDA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 48+595	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL:	HOJA: 17 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Santa María Ribarredonda</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Escuelas, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9219	
	TELÉFONO/FAX: 947 354 101	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas con una anchura de 4 metros formado por tierra en mal estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>190 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 27
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: SANTA MARÍA RIBARREDONDA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 48+695	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 48+800	HOJA: 17 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de enlace entre los P.K 48+695 al 48+800</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 28
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: SANTA MARÍA RIBARREDONDA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 49+320	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 49+325	HOJA: 17 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Santa María Ribarredonda</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Escuelas, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9219	
	TELÉFONO/FAX: 947 354 101	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Colada de Santo Domingo de la Calzada de un ancho de 5 metros formada por un aglomerado en buen estado. Paso a nivel que cruza el FF.CC		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>145 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 28
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: SANTA MARÍA RIBARREDONDA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 49+290	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 49+295	HOJA: 17 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 49+290 y 49+295 de la colada de Santo Domingo de la Calzada</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 29
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: SANTA MARÍA RIBARREDONDA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 50+340	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 50+344	HOJA: 17 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Santa María Ribarredonda</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Escuelas, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9219	
	TELÉFONO/FAX: 947 354 101	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Colada de Carra las Postas de 4 metros de ancho formado por tierra en estado medio		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>205 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 29
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: SANTA MARÍA RIBARREDONDA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 50+385	PLANO: 4.1.1.1	
PK FINAL: 50+389	HOJA: 17 DE 18	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 50+385 y 50+389 de la colada de Carra las Postas                  *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




## **2.2 Alternativa centro 2.**

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 5+110	PLANO: 4.1.2.1	
PK FINAL: 5+115	HOJA: 2 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Rubena</b></p>	NOMBRE:	D. Ismael Ruiz Martínez. Alcalde
	DOMICILIO:	Calle Vitoria, 45
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9199
	TELÉFONO/FAX:	947 431 006
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino del Palomar de 3 metros de ancho formado por tierra en mal estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>140m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 5+130	PLANO: 4.1.2.1	
PK FINAL: 5+133	HOJA: 2 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la línea de alta velocidad entre los P.K 5+130 y 5+133. del camino del Palomar. Se plantea también un camino de enlace entre el camino del Palomar y la cañada de campos entre los P.K 5+133 y 5+215.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 6+200	PLANO: 4.1.2.1	
PK FINAL: 6+204	HOJA: 2 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Rubena</b></p>	NOMBRE:	D. Ismael Ruiz Martínez. Alcalde
	DOMICILIO:	Calle Vitoria, 45
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9199
	TELÉFONO/FAX:	947 431 006
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por tierra en estado medio estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>240m</b>	

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 6+155	PLANO: 4.1.2.1	
PK FINAL: 6+158	HOJA: 2 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la línea de alta velocidad entre los P.K 6+155 y 6+158. del camino de acceso a fincas. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: QUINTANAPALLA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 7+940	PLANO: 4.1.2.1	
PK FINAL: 7+945	HOJA: 3 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Quintanapalla</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Mayor, 16	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9290	
	TELÉFONO/FAX: 947 430 383	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
CALZADA ROMANA VÍA DE ITALIA CAMINO DE SANTIAGO. Con una anchura de 4 metros formado por zahorra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>210 m</b>	



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: QUINTANAPALLA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 7+980	PLANO: 4.1.2.1	
PK FINAL: 7+984	HOJA: 3 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 7+980 y 7+984. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 7+600 y 7+984.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		


## **2.3 Alternativa oeste 1.**



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: BURGOS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 1+613	PLANO: 4,1,3,1	
PK FINAL: 1+620	HOJA: 1 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <b>Ayuntamiento de Burgos</b>	NOMBRE:	Ayuntamiento de Burgos
	DOMICILIO:	Plaza Mayor, 1
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9003
	TELÉFONO/FAX:	947 288 800
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera de acceso al barrio de Cótar de 5 metros de ancho formada por dos carriles asfaltada y en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>155 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: BURGOS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 1+560	PLANO: 4,1,3,1	
PK FINAL: 1+565	HOJA: 1 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 1+560 y 1+565 de la carretera de acceso al barrio de Cótar. En este punto se plantea también un camino de enlace de longitud 345 metros.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 4+880	PLANO: 4,1,3,1	
PK FINAL: 4+883	HOJA: 2 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Rubena</b></p>	NOMBRE:	D. Ismael Ruiz Martínez. Alcalde
	DOMICILIO:	Calle Vitoria, 45
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9199
	TELÉFONO/FAX:	947 431 006
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 5 metros de ancho formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	355 m	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 4+835	PLANO: 4,1,3,1	
PK FINAL: 4+838	HOJA: 2 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 4+835 y 4+838 del camino de acceso a fincas. Se plantea un camino de enlace entre los P.K 4+885 y 5+210.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 6+000	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 6+003	HOJA: 2 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Rubena</b></p>	NOMBRE:	D. Ismael Ruiz Martínez. Alcalde
	DOMICILIO:	Calle Vitoria, 45
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9199
	TELÉFONO/FAX:	947 431 006
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas con un ancho de 3 metros de tierra en un estado medio		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>370 m</b>	

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 5+850	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 5+853	HOJA: 2 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 5+850 y 5+853 del camino de acceso a fincas. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 04
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: QUINTANAPALLA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 7+740	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 7+748	HOJA: 2 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Quintanapalla</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Mayor, 16	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9290	
	TELÉFONO/FAX: 947 430 383	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas. CALZADA ROMANA Y CAMINO DE SANTIAGO de 4 metros de ancho formado por zahorra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	320 m	

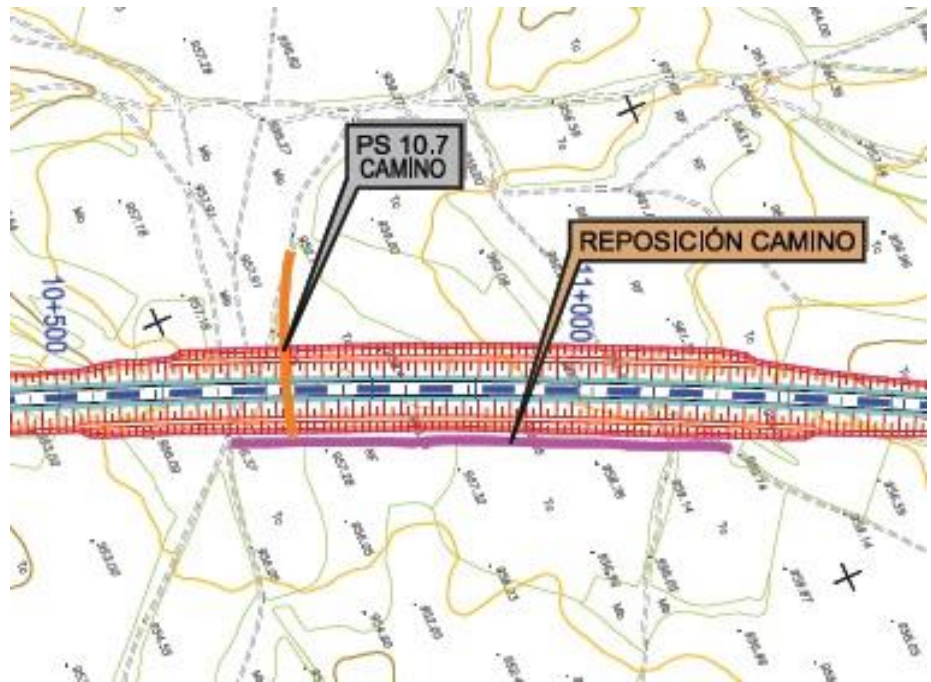
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 04
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: QUINTANAPALLA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 7+800	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 7+805	HOJA: 2 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 7+800 y 7+805 del camino de los romanos. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 05
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 8+575	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 8+581	HOJA: 3 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Valle de las Navas</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Eras, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9291	
	TELÉFONO/FAX: 947 441 011	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino que une Quintanapalla y Ríocerezo con una anchura de 5 metros		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	205 m	

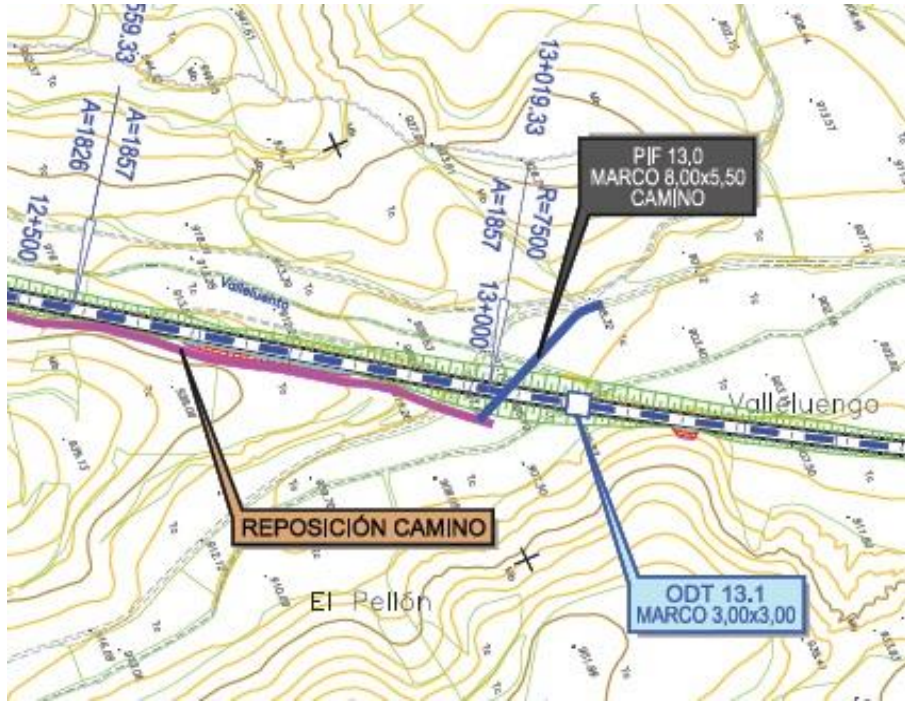
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 05
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 8+500	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 8+505	HOJA: 3 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 8+500 y 8+505 del camino que une Quintanapalla y Ríocerezo</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 06
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 10+650	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 10+655	HOJA: 4 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Valle de las Navas</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Eras, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9591	
	TELÉFONO/FAX: 947 441 011	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas con una anchura de 3 metros formado por tierra en un estado medio		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>195 m</b>	

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 06
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 10+700	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 10+704	HOJA: 4 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 10+700 y 10+704 del camino de acceso a fincas. En este mismo tramo se plantea también el camino de enlace entre el P.K 10+704 y 11+150</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 07
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 12+990	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 12+994	HOJA: 5 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Valle de las Navas</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Eras, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9591	
	TELÉFONO/FAX: 947 441 011	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas con una anchura de 4 metros formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	115 m	

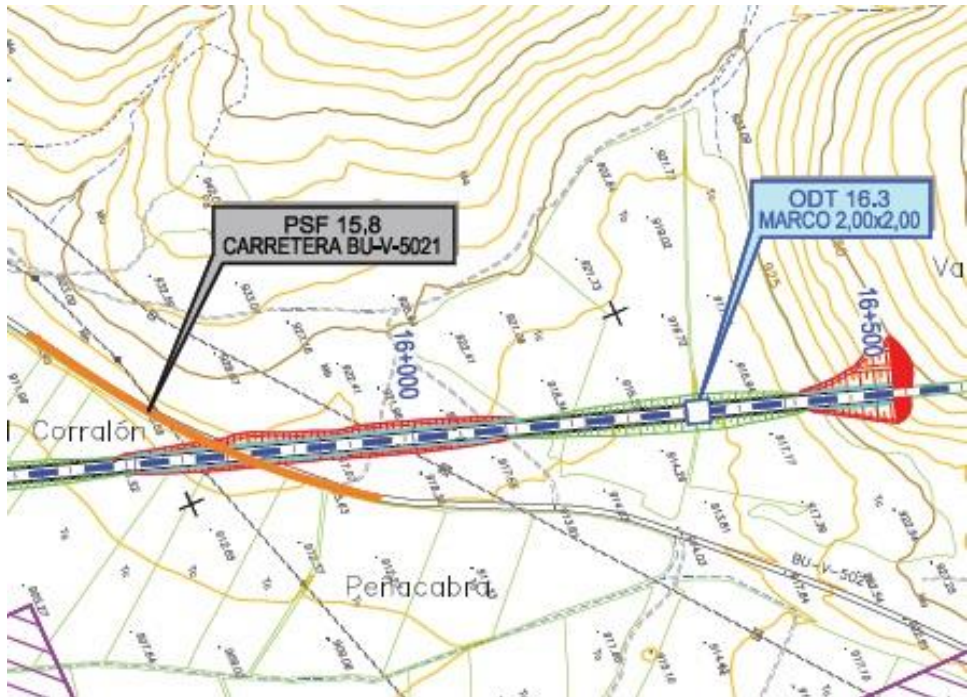
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 07
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 13+020	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 13+024	HOJA: 5 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 13+020 y 13+024 del camino de acceso a fincas. En este mismo tramo se plantea también el camino de enlace entre el P.K 12+370 y 13+024.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 08
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 14+300	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 14+307	HOJA: 5 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE:	D. Santiago Monasterio Pérez
	DOMICILIO:	Paseo del Espolón, 34
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9080
	TELÉFONO/FAX:	---
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V 5005 de 6 metros de anchura que conecta con Temiño formado por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>235 m</b>	

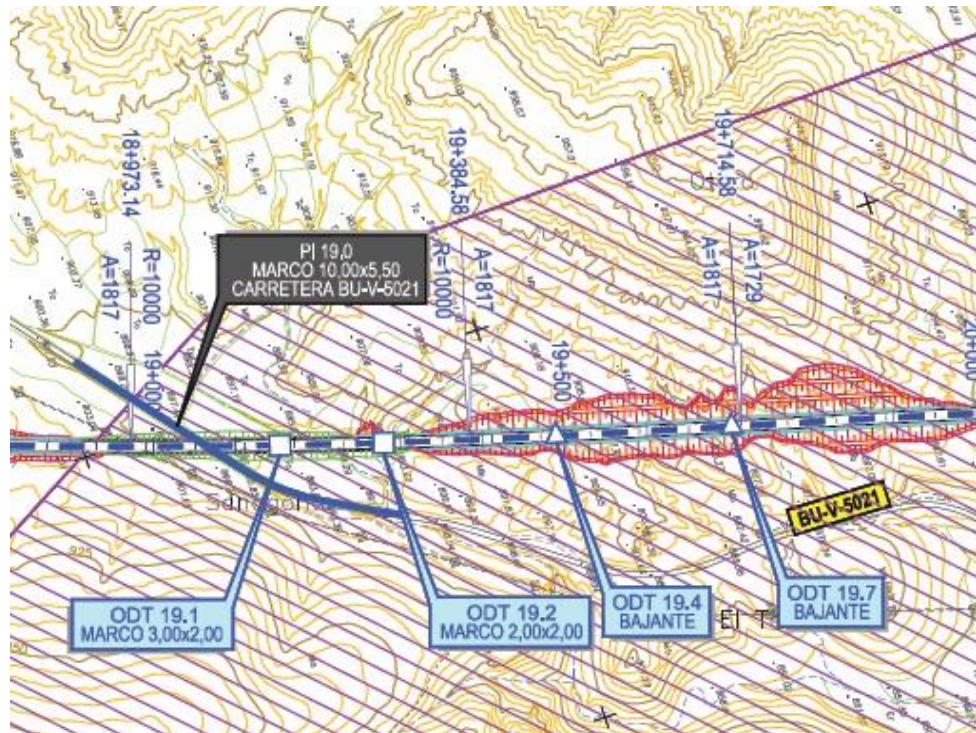
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 08
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 14+300	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 14+306	HOJA: 5 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 14+300 y 14+306 de la carretera BU-V-5005. En este mismo tramo se plantea también el camino de enlace entre el P.K 14+295 y 14+500 y otro camino de enlace entre el P.K 14+480 y el P.K 14+720</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 09
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 15+820	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 15+830	HOJA: 6 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE:	D. Santiago Monasterio Pérez
	DOMICILIO:	Paseo del Espolón, 34
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9080
	TELÉFONO/FAX:	---
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V 5021 de 8 metros de anchura que conecta con Temiño de doble tratamiento.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>400 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 09
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 15+820	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 15+828	HOJA: 6 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 15+820 y 15+828</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 10
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 19+060	PLANO: 4,1,3,1	
PK FINAL: 19+069	HOJA: 7 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE: D. Santiago Monasterio Pérez	
	DOMICILIO: Paseo del Espolón, 34	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9080	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V 5021 de 8 metros de anchura que conecta Temiño con Rublacedo de arriba		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	425 m	

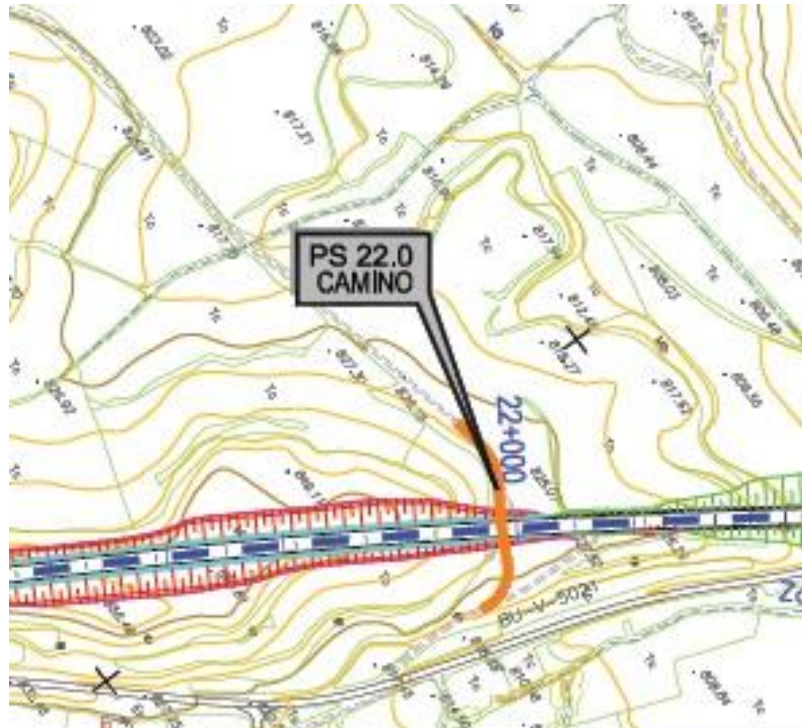
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 10
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 19+060	PLANO: 4,1,3,1	
PK FINAL: 19+069	HOJA: 7 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 19+060 y 19+069 de la carretera BU-V-5021.                      *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 11
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 21+340	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 21+343	HOJA: 8 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Rublacedo</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Burgos, s/n	
	CIUDAD: Burgos	
	CÓDIGO POSTAL: 9592	
	TELÉFONO/FAX: 947 596 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de Megalosa con un ancho de 4 metros que conecta con Rublacedo de arriba		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>195 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 11
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 21+325	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 21+328	HOJA: 8 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 21+325 y 21+328.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 12
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 22+060	PLANO: 4,1,3,1	
PK FINAL: 22+064	HOJA: 8 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Rublacedo</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Burgos, s/n	
	CIUDAD: Burgos	
	CÓDIGO POSTAL: 9592	
	TELÉFONO/FAX: 947 596 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho de zahorra en buen estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>115 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 12
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 22+000	PLANO: 4,1,3,1	
PK FINAL: 22+004	HOJA: 8 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 22+000 y 22+004. del camino de acceso a fincas                      *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

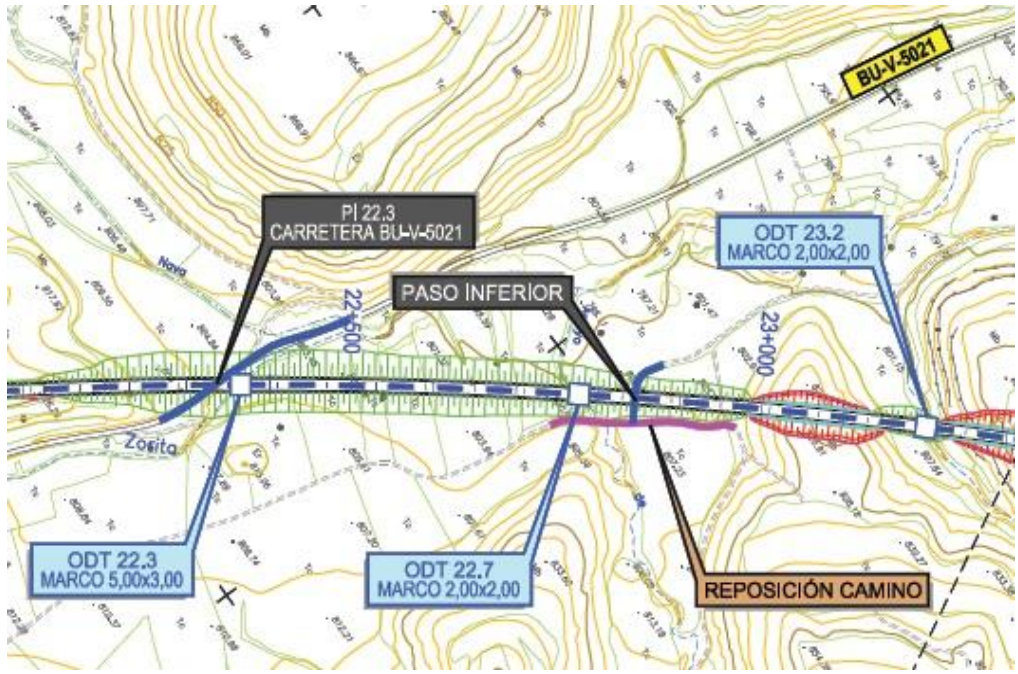


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 13
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 22+340	PLANO: 4,1,3,1	
PK FINAL: 22+350	HOJA: 8 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE: D. Santiago Monasterio Pérez	
	DOMICILIO: Palacio Provincial, Paseo del Espolón, 34	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9080	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V-5021 de 8 metros de ancho con doble tratamiento que conecta Rublacedo de arriba con Rublacedo de abajo		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>205 m</b>	

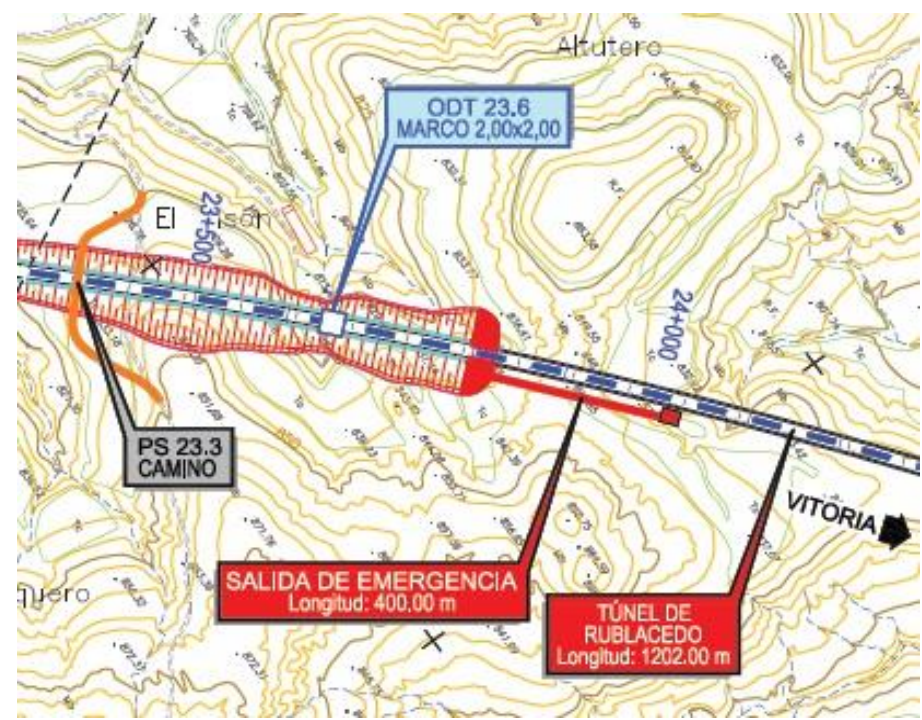
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 13
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 22+340	PLANO: 4,1,3,1	
PK FINAL: 22+348	HOJA: 8 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 22+340 y 22+348. de la carretera BU-V-5021.                      *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 14
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 22+810	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 22+814	HOJA: 8 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Rublacedo</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Burgos, s/n	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9592	
	TELÉFONO/FAX: 947 596 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por tierra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	55 m	

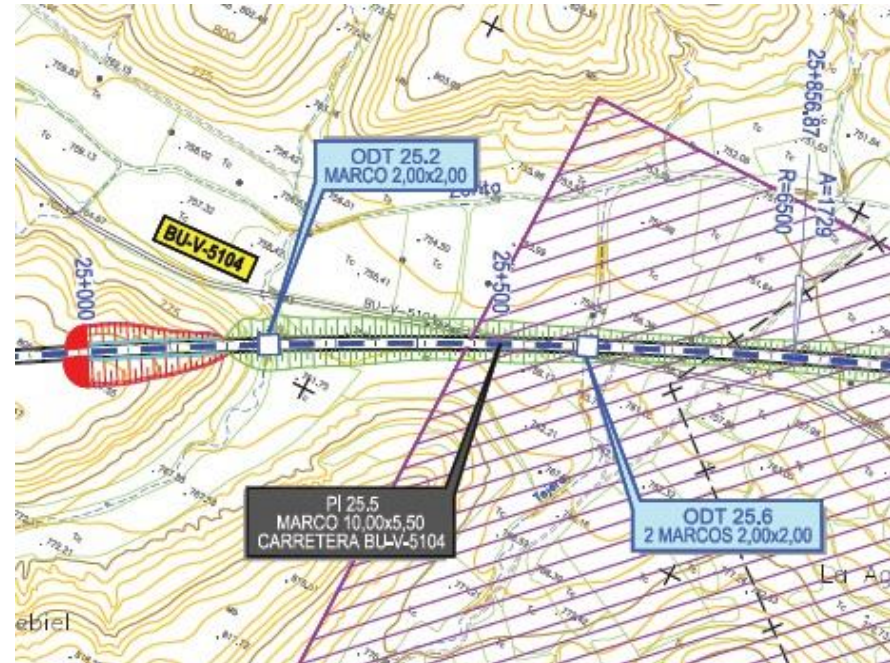
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 14
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 22+845	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 22+848	HOJA: 8 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 22+845 y 22+848. del camino de acceso a fincas. Se plantea en ese mismo punto también un camino de enlace entre los P.K 22+745 y 22+985.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 15	
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA			
<b>AFECCIÓN</b>			
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS		
PK INICIAL: 23+430	PLANO: 4.1.3.1		
PK FINAL: 23+433	HOJA: 8 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017	
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Rublacedo</b></p>		NOMBRE: ---	
		DOMICILIO: Burgos, s/n	
		CIUDAD: BURGOS	
		CÓDIGO POSTAL: 9592	
		TELÉFONO/FAX: 947 596 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:		
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>		
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por tierra en mal estado.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:	<b>285 m</b>		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 15	
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA			
<b>REPOSICIÓN:</b>			
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS		
PK INICIAL: 23+360	PLANO: 4.1.3.1		
PK FINAL: 23+363	HOJA: 8 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017	
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 23+360 y 23+363. del camino de acceso a fincas.                  *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			




<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 16	
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA			
<b>AFECCIÓN</b>			
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS		
PK INICIAL: 25+540	PLANO: 4,1,3,1		
PK FINAL: 25+547	HOJA: 9 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017	
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.		
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE:	D. Santiago Monasterio Pérez	
	DOMICILIO:	Palacio Provincial, Paseo del Espolón, 34	
	CIUDAD:	BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL:	9080	
	TELÉFONO/FAX:	---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:		
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>		
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Carretera BU-V-5104 de 5 metros de ancho formada por aglomerado en estado medio.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:	<b>360 m</b>		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 16	
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA			
<b>REPOSICIÓN:</b>			
MUNICIPIO: RUBLACEDO DE ABAJO	PROVINCIA: BURGOS		
PK INICIAL: 25+540	PLANO: 4,1,3,1		
PK FINAL: 25+547	HOJA: 9 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017	
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
La reposición propuesta consiste en:  Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 25+540 y 25+547. de la carretera BU-V-5104. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			

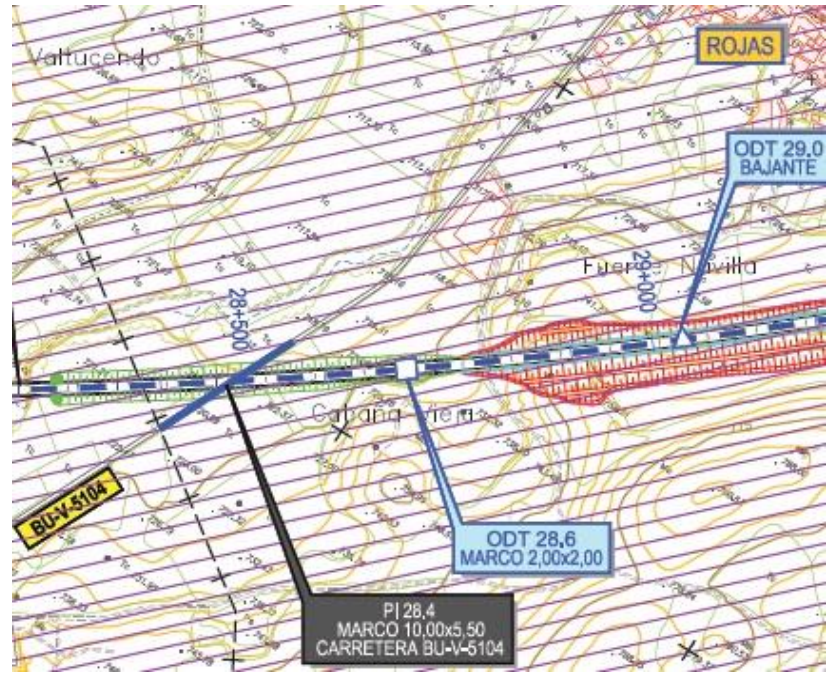


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 17
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>CARCEDO DE BUREBA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 27+170	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 27+174	HOJA: 10 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
Ayuntamiento de Carcedo de Bureba	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Plaza Mayor, s/n	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9592	
	TELÉFONO/FAX: 947 59 68 25	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>165 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 17
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>CARCEDO DE BUREBA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 27+160	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 27+164	HOJA: 10 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 27+160 y 27+164. del camino de acceso a fincas. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

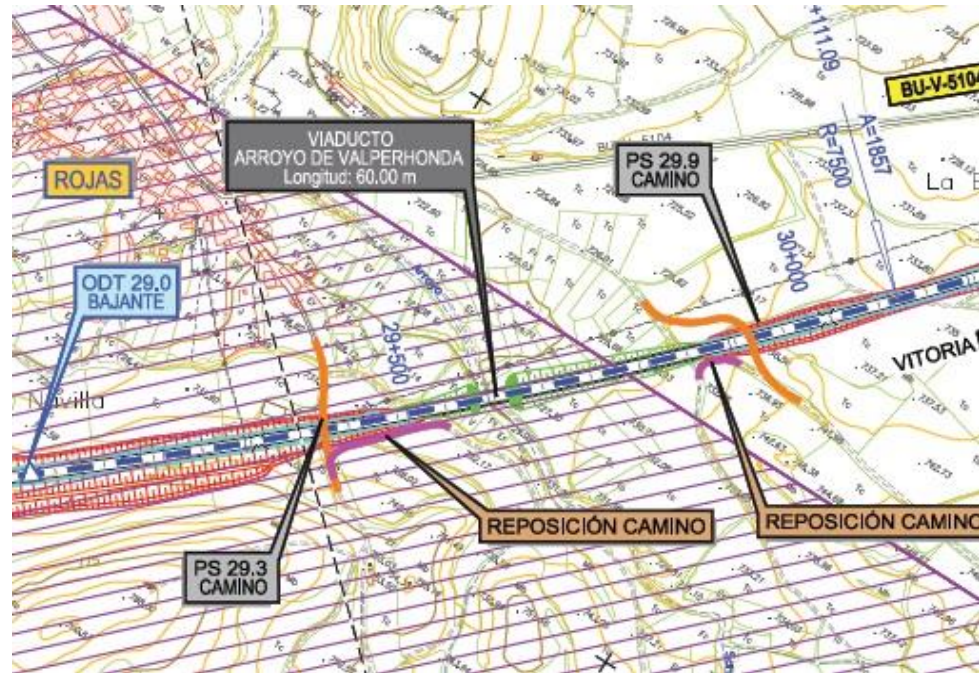


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 18
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>ROJAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 28+480	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 28+488	HOJA: 10 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE: D. Santiago Monasterio Pérez	
	DOMICILIO: Palacio Provincial, Paseo del Espolón, 34	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9080	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V-5104 de 5 metros de ancho que une Quintana-Urría y Rojas formado por aglomerado en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>185 m</b>	

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 18
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>ROJAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 28+480	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 28+488	HOJA: 10 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
La reposición propuesta consiste en:  Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 28+480 y 28+488. de la carretera BU-V-5104 que une Rojas y Quintana-Urría.. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

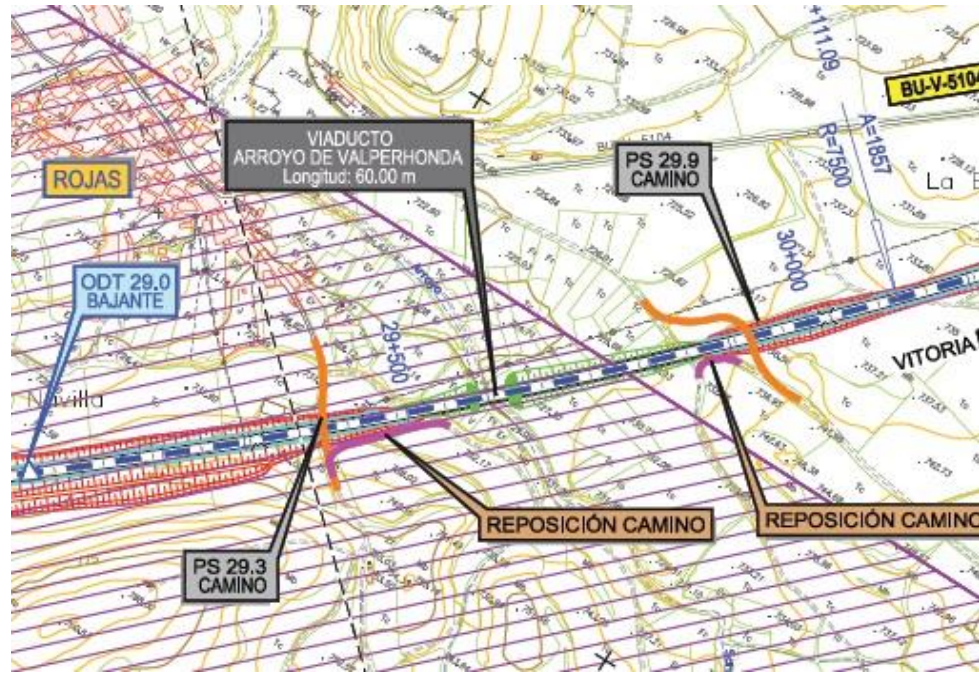


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 19
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>ROJAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 29+400	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 29+404	HOJA: 10 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Rojas</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Camino Lences, s/n	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9246	
	TELÉFONO/FAX: 947 596 842	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por zahorra en mal estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>115 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 19
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>ROJAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 29+390	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 29+394	HOJA: 10 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 29+390 y 29+394. del camino. Se plantea también un camino de enlace entre el P.K 29+394 y 29+545</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 20
PROYECTO: <b>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA</b>		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>ROJAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 29+850	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 29+854	HOJA: 10 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Rojas</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Camino Lences, s/n	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9246	
	TELÉFONO/FAX: 947 596 842	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por tierra en un estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>200 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 20
PROYECTO: <b>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA</b>		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>ROJAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 29+930	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 29+933	HOJA: 10 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 29+930 y 29+933. del camino. Se plantea también un camino de enlace entre el P.K 29+850 y 29+29+895</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 21
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>PIÉRNIGAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 31+010	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 31+018	HOJA: 11 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE:	D. Santiago Monasterio Pérez
	DOMICILIO:	Palacio Provincial, Paseo del Espolón, 34
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9080
	TELÉFONO/FAX:	---
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V-5104 de 5 metros de ancho que une Rojas con Piérnigas.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>95 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 21
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>PIÉRNIGAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 31+000	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 31+008	HOJA: 11 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 31+000 y 31+008. de la carretera BU-V-5104 de 5 metros de ancho que une Rojas y Piérnigas.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

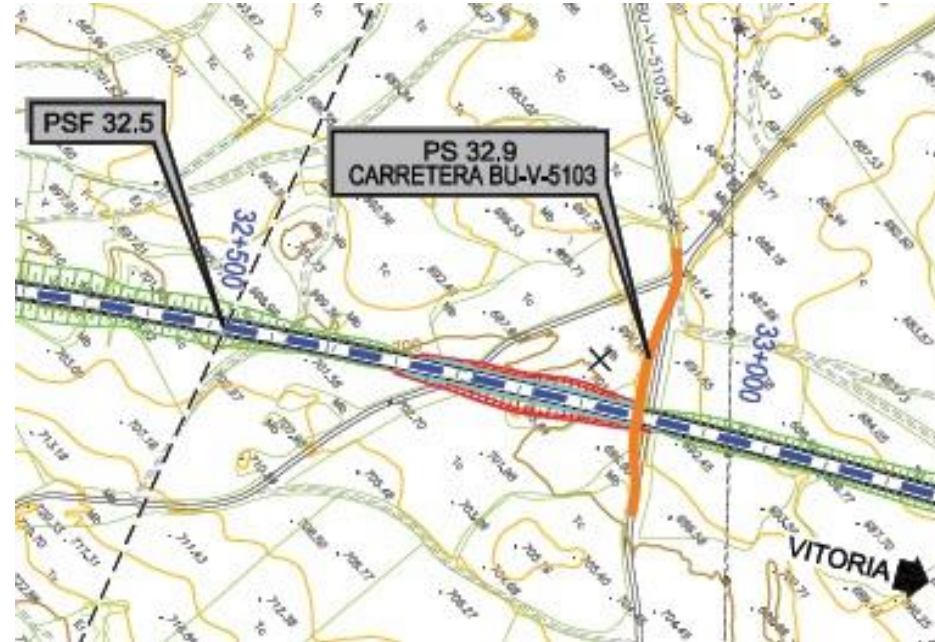


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 22
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>PIÉRNIGAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 31+980	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 31+987	HOJA: 11 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Piérnigas</b></p>	NOMBRE:	D. Vicente Díez Arnáiz. Alcalde
	DOMICILIO:	Pza. Ayuntamiento, 3
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9246
	TELÉFONO/FAX:	947 596 878
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de la ermita de 6 metros de ancho formado por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>115 m</b>	

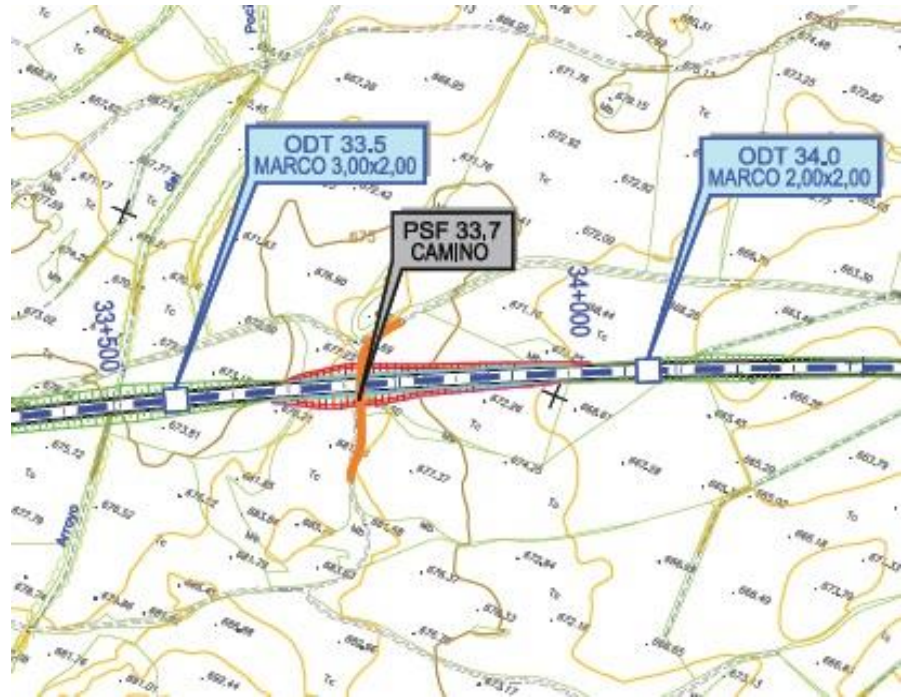
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 22
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>PIÉRNIGAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 31+950	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 31+956	HOJA: 11 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 31+950 y 31+956. del camino de la ermita asfaltado                  *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		





<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 23
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>PIÉRNIGAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 32+910	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 92+919	HOJA: 11 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE:	D. Santiago Monasterio Pérez
	DOMICILIO:	Palacio Provincial, Paseo del Espolón, 34
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9080
	TELÉFONO/FAX:	---
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V- 5103 de 8 metros de ancho		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>230 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 23
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>PIÉRNIGAS</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 32+905	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 32+913	HOJA: 11 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 32+905 y 32+913. de la carretera BU-V-5103 de 8 metros de ancho</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 24
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: PIÉRNIGAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 33+750	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 93+755	HOJA: 12 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Piérnigas</b></p>	NOMBRE: D. Vicente Díez Arnáiz. Alcalde	
	DOMICILIO: Pza. Ayuntamiento, 3	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9246	
	TELÉFONO/FAX: 947 596 878	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por tierra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>185 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 24
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: PIÉRNIGAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 33+770	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 33+774	HOJA: 12 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 33+770 y 33+774. del camino de 4 metros de ancho. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 25
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>LOS BARRIOS DE BUREBA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 35+590	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 95+595	HOJA: 12 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de los barrios de Bureba</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Plaza Mayor, s/n	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9249	
	TELÉFONO/FAX: 947 598 163	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por tierra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>235 m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 25
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>LOS BARRIOS DE BUREBA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 35+650	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 35+654	HOJA: 12 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 35+650 y 35+654. del camino de 4 metros de ancho.                      *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 26
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>LOS BARRIOS DE BUREBA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 37+325	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 37+337	HOJA: 13 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
	NOMBRE: D. Mariano Muñoz Fernández.	
	DOMICILIO: Plaza Bilbao, 3	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9006	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera CL-632 de 10 metros de ancho con doble tratamiento en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>135 m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 26
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>LOS BARRIOS DE BUREBA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 37+325	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 37+337	HOJA: 13 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 37+325 y 37+337. de la carretera CL-632 de 10 metros de ancho</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 27
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VILEÑA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 39+595	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 39+600	HOJA: 14 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA	
 <p><b>Ayuntamiento de Vileña</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Plaza Mayor, s/n	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9249	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de ancho de zahorra en buen estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>320 m</b>	

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 27
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VILEÑA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 39+540	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 39+544	HOJA: 14 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 39+540 y 39+544. del camino de acceso a fincas de 4 metros de ancho. Se plantean dos caminos de enlace; el primero de ellos va del P.K 39+020 al P.K 39+240 y el segundo camino de enlace va del P.K 39+240 al 39+544.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

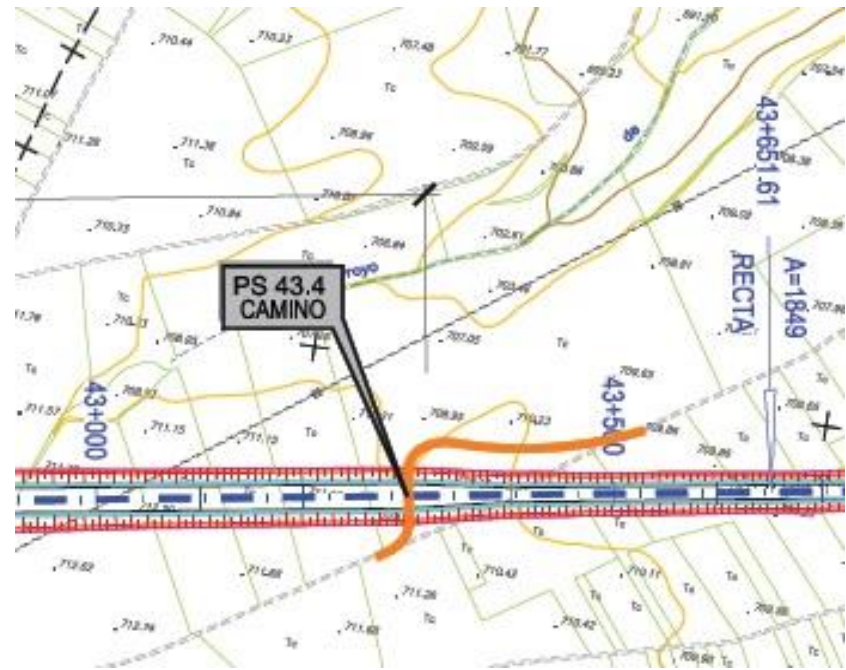


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 28
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VID DE BUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 41+480	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 41+484	HOJA: 14 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE: D. Santiago Monasterio Pérez	
	DOMICILIO: Palacio Provincial, Paseo del Espolón, 34	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9080	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V-5113 de 4 metros de ancho formada por un aglomerado en buen estado		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	150 m	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 28
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VID DE BUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 41+480	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 41+484	HOJA: 14 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 41+480 y 41+484 de la carretera BU-V-5113.                      *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 29
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>BERZOSA DE BUREBA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 43+400	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 43+406	HOJA: 15 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Berzosa de Bureba</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Plaza Mayor, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9245	
	TELÉFONO/FAX: 947 59 50 12	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>220 m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 29
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>BERZOSA DE BUREBA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 43+300	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 43+304	HOJA: 15 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 43+300 y 43+304 del camino de acceso a fincas.                      *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 30
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>BERZOSA DE BUREBA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 44+960	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 44+965	HOJA: 15 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE:	D. Santiago Monasterio Pérez
	DOMICILIO:	Palacio Provincial, Paseo del Espolón, 34
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9080
	TELÉFONO/FAX:	---
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V-5211 de 5 metros de ancho		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>115 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 30
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>BERZOSA DE BUREBA</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 44+960	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 44+965	HOJA: 15 DE 19	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
La reposición propuesta consiste en:  Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 44+960 y 44+965 de la carretera BU-V-5211. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 44+640 y 44+980 *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		





<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 31
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: FUENTEBUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 46+360	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 46+366	HOJA: 16 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Fuentebureba</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: La Fuente, 2	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9244	
	TELÉFONO/FAX: 947 596 232	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino rural de 5 metros de ancho formado por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>110 m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 31
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: FUENTEBUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 46+340	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 46+345	HOJA: 16 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 46+340 y 46+345 del camino rural.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 32
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: FUENTEBUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 47+720	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 44+725	HOJA: 16 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Fuentebureba</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: La Fuente, 2	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9244	
	TELÉFONO/FAX: 947 596 232	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura de zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	145 m	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 32
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: FUENTEBUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 47+700	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 47+704	HOJA: 16 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 47+700 y 47+704 del camino de acceso a fincas. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 33
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: CUBO DE BUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 49+210	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 49+215	HOJA: 17 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Cubo de Bureba</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Real, s/n	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9289	
	TELÉFONO/FAX: 947 596 248	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino rural de 4 metros de anchura de aglomerado en mal estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>175 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 33
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: CUBO DE BUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 49+180	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 49+184	HOJA: 17 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 49+180 y 49+184 del camino rural.</p> <p>En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 34
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: CUBO DE BUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 50+130	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 50+136	HOJA: 17 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Cubo de Bureba</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Real, s/n	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9289	
	TELÉFONO/FAX: 947 596 248	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas. Cruza el FF.CC. con un P. N. Posee una anchura de 5 metros y está formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>330 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 34
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: CUBO DE BUREBA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 50+250	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 50+255	HOJA: 17 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 50+250 y 50+255 del camino de acceso a fincas. En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 35
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: SANTA MARÍA RIBARREDONDA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 52+460	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 52+465	HOJA: 18 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Santa María Ribarredonda</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Escuelas, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9219	
	TELÉFONO/FAX: 947 354 101	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas. Cruza el FF.CC. con un P. N. Posee una anchura de 5 metros y está formado por aglomerado en mal estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>260 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 35
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: SANTA MARÍA RIBARREDONDA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 52+570	PLANO: 4.1.3.1	
PK FINAL: 52+575	HOJA: 18 DE 19	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 52+570 y 52+574 del camino rural de acceso a fincas. En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		


## **2.4 Alternativa oeste 2.**

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 5+110	PLANO: 4.1.4.1	
PK FINAL: 5+115	HOJA: 2 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Rubena</b></p>	NOMBRE:	D. Ismael Ruiz Martínez. Alcalde
	DOMICILIO:	C/ Vitoria, 45
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9199
	TELÉFONO/FAX:	947 431 006
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por tierra en mal estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	165 m	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 5+010	PLANO: 4.1.4.1	
PK FINAL: 5+015	HOJA: 2 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 5+010 y 5+015.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 6+180	PLANO: 4.1.4.1	
PK FINAL: 6+184	HOJA: 2 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Rubena</b></p>	NOMBRE: D. Ismael Ruiz Martínez. Alcalde	
	DOMICILIO: C/ Vitoria, 45	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9199	
	TELÉFONO/FAX: 947 431 006	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por tierra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	330 m	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RUBENA	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 6+115	PLANO: 4.1.4.1	
PK FINAL: 6+118	HOJA: 2 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 6+115 y 6+118.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 8+025	PLANO: 4.1.4.1	
PK FINAL: 8+030	HOJA: 3 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Valle de las Navas</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Eras, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9591	
	TELÉFONO/FAX: 947 441 011	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>VÍA ROMANA</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por tierra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>245 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 8+065	PLANO: 4.1.4.1	
PK FINAL: 8+069	HOJA: 3 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 8+065 y 8+069.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 04
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 8+850	PLANO: 4.1.4.1	
PK FINAL: 8+857	HOJA: 3 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Valle de las Navas</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: C/ Las Eras, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9591	
	TELÉFONO/FAX: 947 441 011	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 5 metros de ancho formado por aglomerado en mal estado. Reparado con zahorra		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>200 m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 04
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VALLE DE LAS NAVAS	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 8+770	PLANO: 4.1.4.1	
PK FINAL: 8+775	HOJA: 3 DE 3	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 8+770 y 8+775.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




## **2.5 Alternativa Miranda 1.**

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 00
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>PANCORBO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 0+060	4.2.1.1	
PK FINAL: 0+066	HOJA: 1 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
 <p>Fuente: Google Maps</p>		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Pancorbo</b></p>	NOMBRE:	D. Carlos Ortiz Caño. Alcalde
	DOMICILIO:	Pl. Generalísimo Franco, 31
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9280
	TELÉFONO/FAX:	947 354 083
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>80m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 00
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>PANCORBO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 0+060	4.2.1.1	
PK FINAL: 0+066	HOJA: 1 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la línea de alta velocidad entre los P.K 0+060 y 0+066.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: AMEYUGO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 7+985	4.2.1.1	
PK FINAL: 7+990	HOJA: 3 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Ameyugo</b></p>	NOMBRE: D. Eduardo Cuéllar Cámara. Secretario	
	DOMICILIO: Plaza Mayor, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9219	
	TELÉFONO/FAX: 947 344 350	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>250m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: AMEYUGO	PROVINCIA: BURGOS	
PK INICIAL: 7+960	4.2.1.1	
PK FINAL: 7+964	HOJA: 3 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la línea de alta velocidad entre los P.K 7+960 y 7+964.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 9+890	4.2.1.1	
PK FINAL: 9+897	HOJA: 4 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 Ayuntamiento de Miranda de Ebro	NOMBRE:	---
	DOMICILIO:	Pl. de España, 8
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9200
	TELÉFONO/FAX:	---
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 5 metros de anchura formado por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>110m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 9+860	4.2.1.1	
PK FINAL: 9+865	HOJA: 4 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la línea de alta velocidad entre los P.K 9+860 y 9+865. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 9+260 al 9+865 y otro camino de enlace entre los P.K 9+865 y 10+400.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 11+200	4.2.1.1	
PK FINAL:	HOJA: 4 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Miranda de Ebro</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Pl. de España, 8	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9200	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>110m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 11+200	4.2.1.1	
PK FINAL: 11+390	HOJA: 4 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de enlace que va desde el P.K 11+200 al 11+390.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 04	
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA			
<b>AFECCIÓN</b>			
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>		
PK INICIAL: 12+490	4.2.1.1		
PK FINAL: 12+494	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>	
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:			
			
TITULAR O CONCESIONARIO:		DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Miranda de Ebro</b></p>		NOMBRE: --- DOMICILIO: Pl. de España, 8 CIUDAD: BURGOS CÓDIGO POSTAL: 9200 TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:		TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>		<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:			
Camino de acceso a fincas de 3 metros de anchura formado por tierra en estado medio.			
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:			
LONGITUD MODIFICADA:	<b>195m</b>		


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 04	
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA			
<b>REPOSICIÓN:</b>			
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>		
PK INICIAL: 12+500	4.2.1.1		
PK FINAL: 12+504	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>	
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
La reposición propuesta consiste en:  Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 12+500 y 12+504 del camino de acceso a fincas. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.			
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:			
			



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 05
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 13+350	4.2.1.1	
PK FINAL: 13+357	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRAFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE:	D. Santiago Monasterio Pérez
	DOMICILIO:	Palacio Provincial, Paseo del Espolón, 34
	CIUDAD:	BURGOS
	CÓDIGO POSTAL:	9080
	TELÉFONO/FAX:	---
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V-5244 de 5 metros de ancho formada por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>410m</b>	

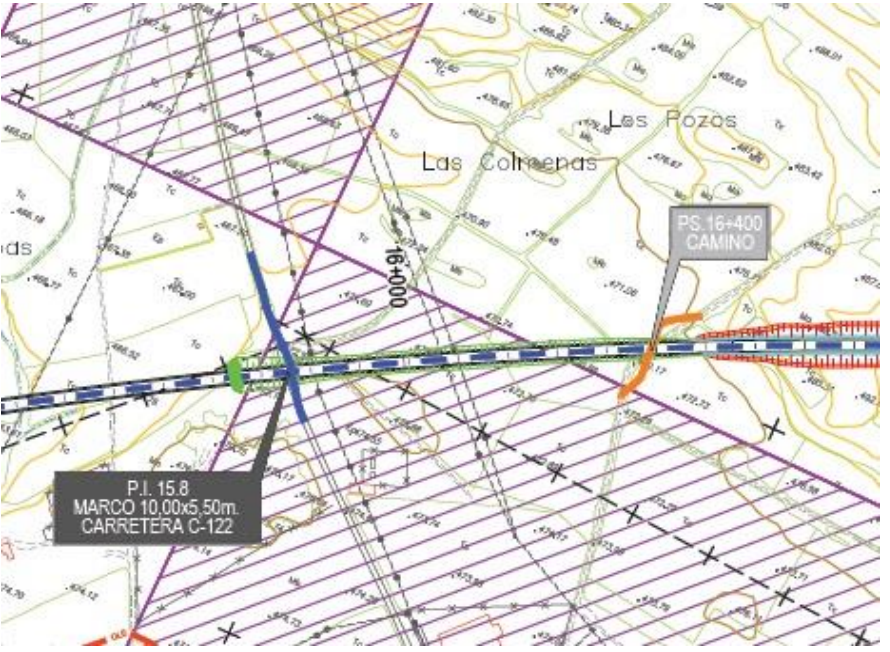
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 05
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 13+400	4.2.1.1	
PK FINAL: 13+405	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 13+400 y 13+405 de la carretera BU-V-5244</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 06
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 14+300	4.2.1.1	
PK FINAL: 14+305	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Miranda de Ebro</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Pl. de España, 8	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9200	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas y la población de Suzana formado por zahorra en buen estado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>280m</b>	

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 06
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 14+200	4.2.1.1	
PK FINAL: 14+204	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 14+200 y 14+204 del camino de acceso a fincas. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

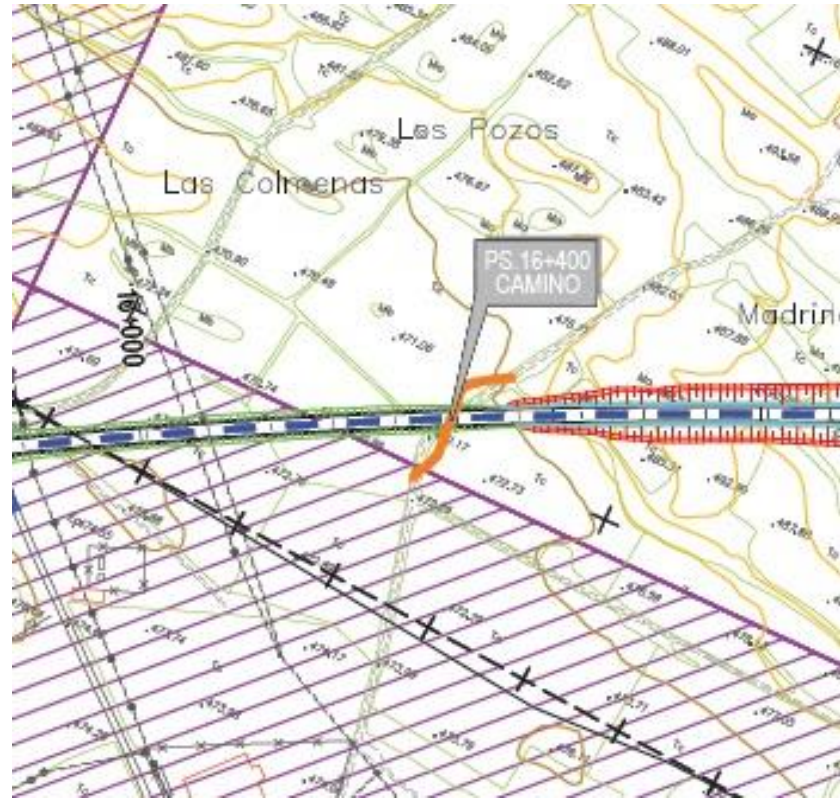


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 07
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: LANTARÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 16+000	4.2.1.1	
PK FINAL: 16+005	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <b>Arabako Foru Aldundia</b> Diputación Foral de Álava	NOMBRE:	Miguel Angel Ortiz de Landaluce
	DOMICILIO:	Plaza de la Provincia s/n Vitoria-Gasteiz
	CIUDAD:	VITORIA
	CÓDIGO POSTAL:	10001
	TELÉFONO/FAX:	945 181 818
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera C-122 de 8 metros de ancho formado por conglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>120m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 07
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: LANTARÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 15+860	4.2.1.1	
PK FINAL: 15+868	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
La reposición propuesta consiste en:  Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 15+860 y 15+868 de la carretera C-122. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		





<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 08
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: LANTARÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 16+300	4.2.1.1	
PK FINAL: 16+306	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Lantarón</b></p>	NOMBRE:	D. Javier Uriarte Jairo. Alcalde
	DOMICILIO:	Ayuntamiento 2
	CIUDAD:	Comuni3n, Álava
	C3DIGO POSTAL:	1213
	TEL3FONO/FAX:	945332024
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCI3N:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCI3N DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas formado por conglomerado en buen estado en buen estado de 5 metros de anchura.		
DEFINICI3N DE LA REPOSICI3N:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>245m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 08
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICI3N:</b>		
MUNICIPIO: LANTARÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 16+400	4.2.1.1	
PK FINAL: 16+405	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCI3N ADOPTADA:		
<p>La reposici3n propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 16+400 y 16+405 del camino de acceso a fincas. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposici3n vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCI3N ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 09
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: LANTARÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 17+620	4.2.1.1	
PK FINAL: 17+628	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA	
 Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava	NOMBRE:	Miguel Angel Ortiz de Landaluce
	DOMICILIO:	Plaza de la Provincia s/n Vitoria-Gasteiz
	CIUDAD:	VITORIA
	CÓDIGO POSTAL:	10001
	TELÉFONO/FAX:	945 181 818
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera de 6 metros de ancho formado por aglomerado en estado medio		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	435m	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 09
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: LANTARÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 17+620	4.2.1.1	
PK FINAL: 17+628	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 17+620 y 17+628 de la carretera A-3312. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 17+580 y 17+840.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

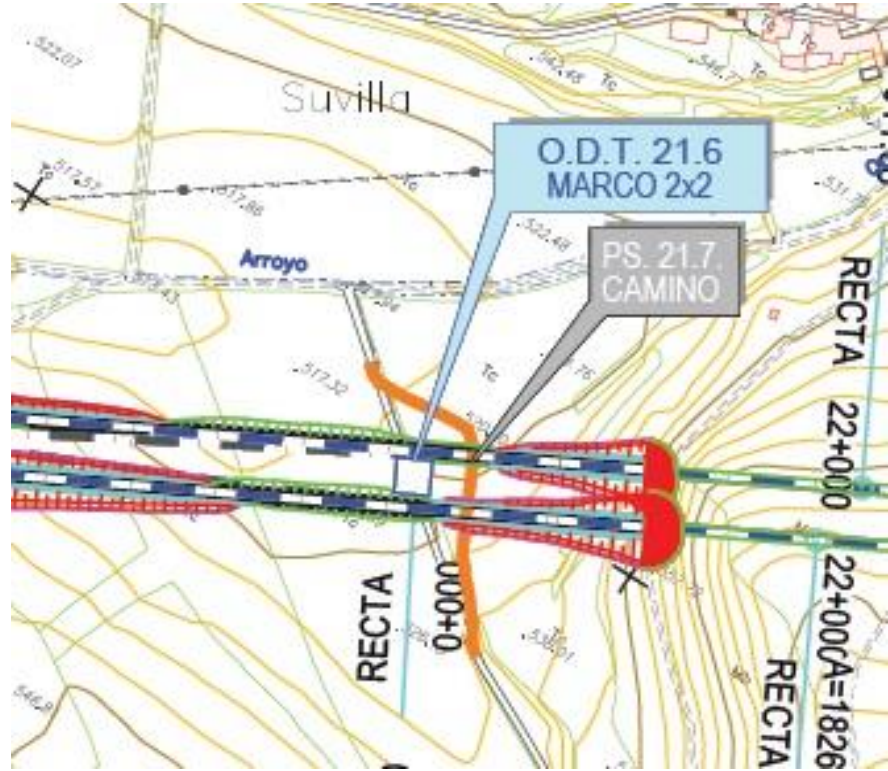


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 10
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 18+650	4.2.1.1	
PK FINAL: 18+657	HOJA: 7 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Ribera baja</b></p>	NOMBRE: Peio Ruiz García. Alcalde	
	DOMICILIO: Plaza de San Martín 1	
	CIUDAD: ÁLAVA	
	CÓDIGO POSTAL: 9592	
	TELÉFONO/FAX: 945355116	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por aglomerado en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>225m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 10
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 18+580	4.2.1.1	
PK FINAL: 18+584	HOJA: 7 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 18+580 y 18+584 del camino de acceso a fincas. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 18+600 y 18+720.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		





FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 11
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 21+735,	4.2.1.1	
PK FINAL: 21+741	HOJA: 8 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Ribera Baja</b></p>	NOMBRE: Peio Ruiz García. Alcalde	
	DOMICILIO: Plaza de San Martín 1	
	CIUDAD: ÁLAVA	
	CÓDIGO POSTAL: 1213	
	TELÉFONO/FAX: 945355116	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	75m	

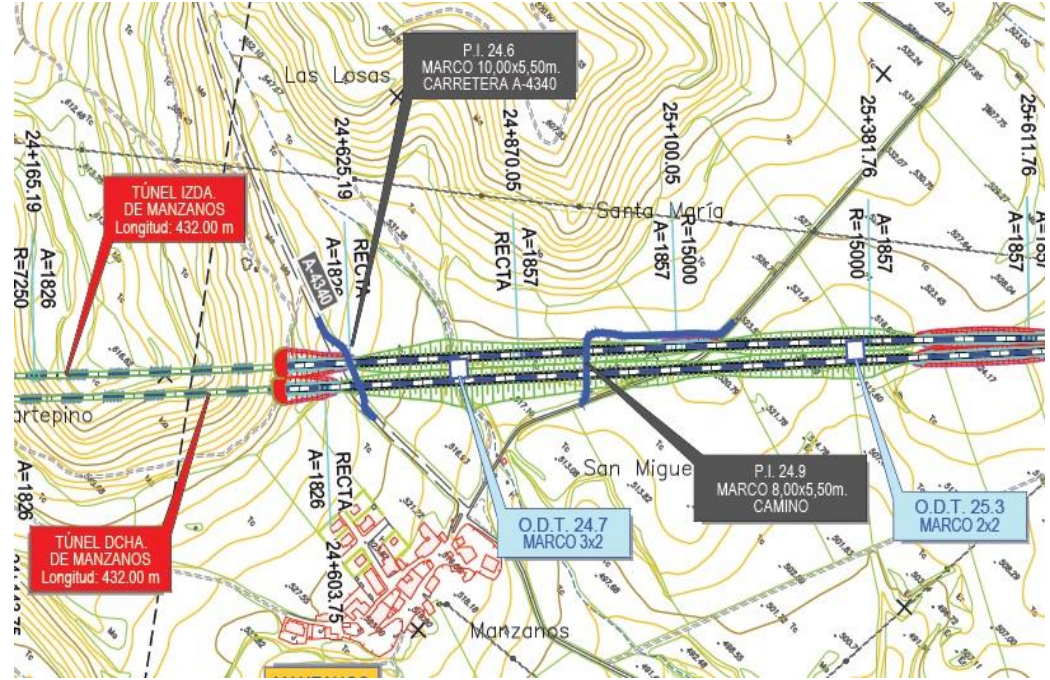
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 11
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 21+730	4.2.1.1	
PK FINAL: 21+734	HOJA: 8 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 21+730 y 21+734</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 12
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 23+800	4.2.1.1	
PK FINAL:	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Ribera baja</b></p>	NOMBRE: Peio Ruiz García. Alcalde	
	DOMICILIO: Plaza de San Martín 1	
	CIUDAD: ÁLAVA	
	CÓDIGO POSTAL: 1213	
	TELÉFONO/FAX: 945355116	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por zahorra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>315m</b>	

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 12
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 23+800	4.2.1.1	
PK FINAL: 24+115	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de enlace entre los P.K 23+800 y 24+115.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

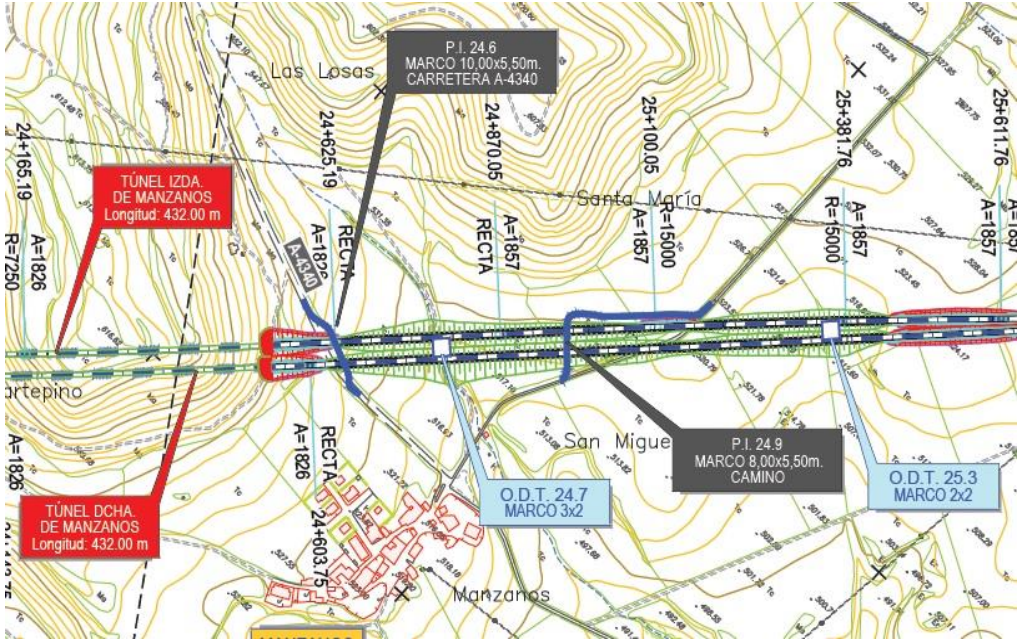


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 13
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 24+600	4.2.1.1	
PK FINAL: 24+606	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p>Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava</p>	NOMBRE: Miguel Angel Ortiz de Landaluce	
	DOMICILIO: Plaza de la Provincia s/n Vitoria-Gasteiz	
	CIUDAD: VITORIA	
	CÓDIGO POSTAL: 10001	
	TELÉFONO/FAX: 945 181 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera A-4340 de 5 metros de anchura formada por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>220m</b>	

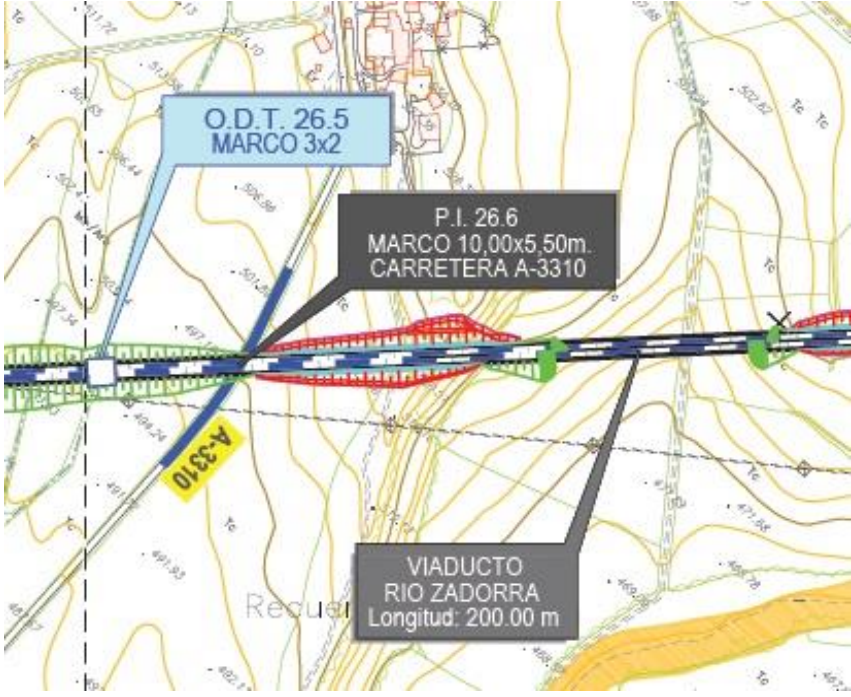
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 13
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 24+630	4.2.1.1	
PK FINAL: 24+636	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 24+630 y 24+636.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 14
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 25+110	4.2.1.1	
PK FINAL: 25+115	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Ribera Baja</b></p>	NOMBRE: Peio Ruiz García. Alcalde	
	DOMICILIO: Plaza de San Martín 1	
	CIUDAD: ÁLAVA	
	CÓDIGO POSTAL: 1213	
	TELÉFONO/FAX: 945355116	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>360m</b>	

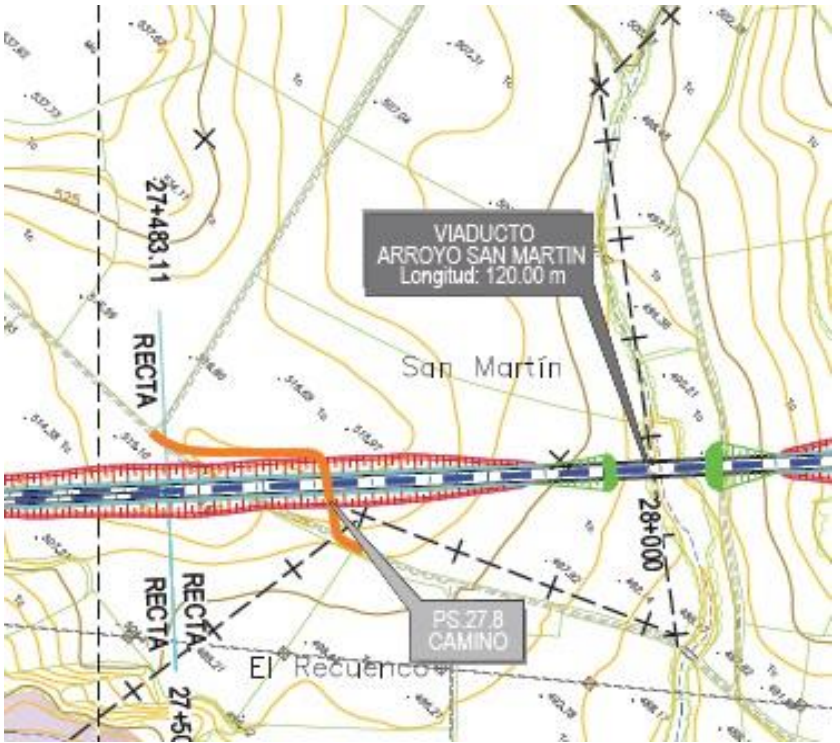
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 14
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 24+990	4.2.1.1	
PK FINAL: 24+994	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 24+990 y 24+994</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 15
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA ALTA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 26+710	4.2.1.1	
PK FINAL: 26+717	HOJA: 10 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p>Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava</p>	NOMBRE: Miguel Angel Ortiz de Landaluce	
	DOMICILIO: Plaza de la Provincia s/n Vitoria-Gasteiz	
	CIUDAD: VITORIA	
	CÓDIGO POSTAL: 10001	
	TELÉFONO/FAX: 945 181 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera A-3310 de dos carriles con una anchura de 6 metros formada por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>285m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 15
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA ALTA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 26+630	4.2.1.1	
PK FINAL: 26+637	HOJA: 10 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 26+630 y 26+637 de la carretera A-3310.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 16
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA ALTA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 27+575	4.2.1.1	
PK FINAL: 27+580	HOJA: 10 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Ribera alta</b></p>	NOMBRE: Jesús Berganza González	
	DOMICILIO: Calle Álava, 2, Pobes	
	CIUDAD: VITORIA	
	CÓDIGO POSTAL: 1420	
	TELÉFONO/FAX: 945362021	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de ancho formado por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>290m</b>	

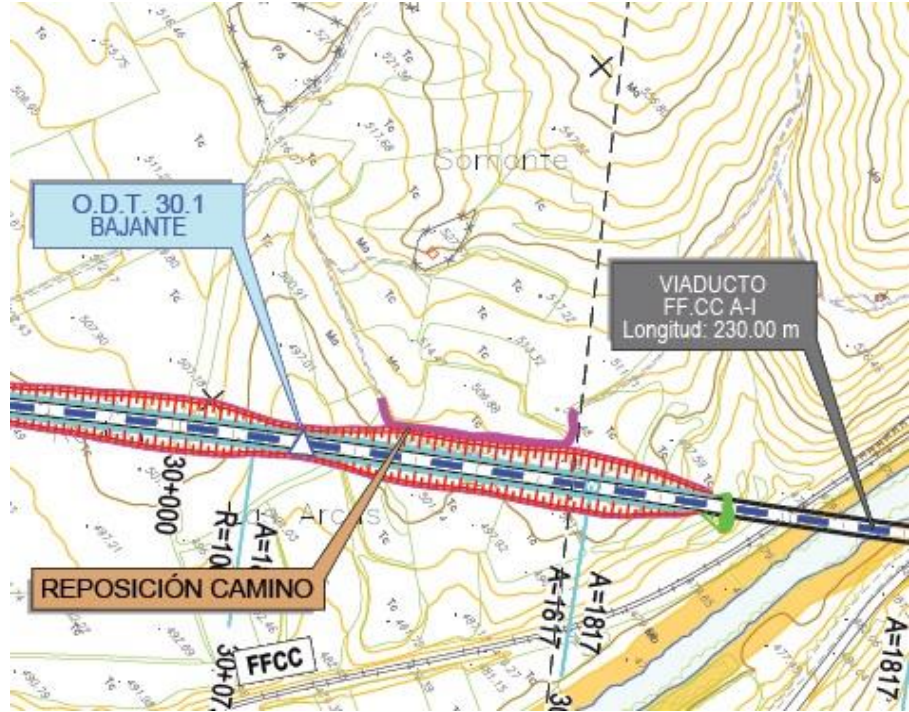
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 16
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA ALTA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 27+650	4.2.1.1	
PK FINAL: 27+654	HOJA: 10 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 27+650 y 27+654 de la carretera A-3310.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		





FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 17
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: PUEBLA DE ARGANZÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 29+470	4.2.1.1	
PK FINAL: 29+476	HOJA: 10 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p>Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava</p>	NOMBRE: Miguel Angel Ortiz de Landaluce	
	DOMICILIO: Plaza de la Provincia s/n Vitoria-Gasteiz	
	CIUDAD: VITORIA	
	CÓDIGO POSTAL: 10001	
	TELÉFONO/FAX: 945 181 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera A-4345 de 5 metros de anchura formada por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>130m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 17
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: PUEBLA DE ARGANZÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 29+450	4.2.1.1	
PK FINAL: 29+456	HOJA: 10 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 29+450 y 29+456 de la carretera A-4345. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 18
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: PUEBLA DE ARGANZÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 30+200	4.2.1.1	
PK FINAL:	HOJA: 11 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de la puebla de Arganzón</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Plaza Mayor, s/n	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9294	
	TELÉFONO/FAX: 945 373 006	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso fincas. Camino serpenteando la traza durante aprox. 200 m de 3 metros de anchura formado por tierra en mal estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>200m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 18
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: PUEBLA DE ARGANZÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 30+200	4.2.1.1	
PK FINAL: 30+400	HOJA: 11 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de enlace entre los P.K 30+200 y 30+400</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

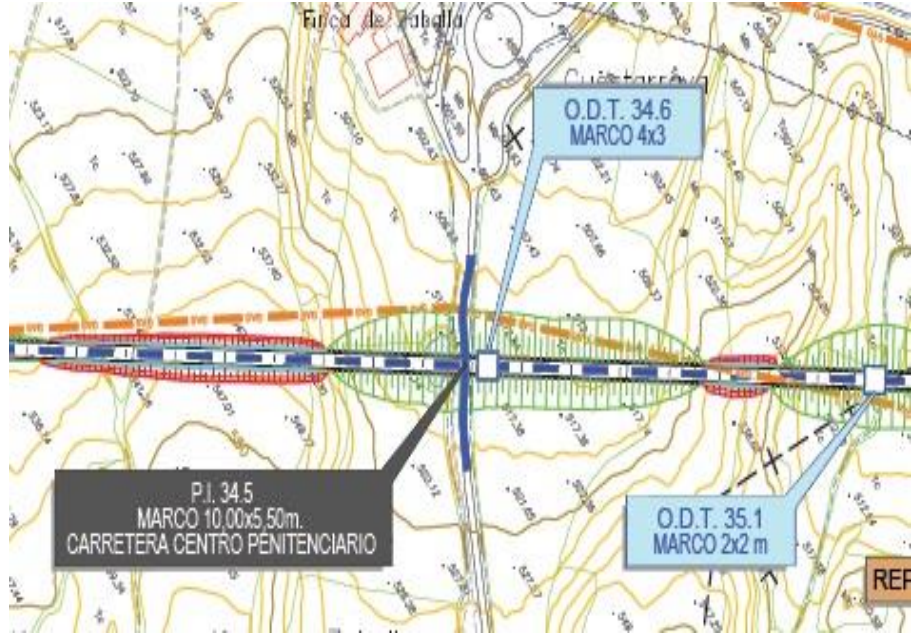


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 19
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: IRUÑA OKA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 33+960	4.2.1.1	
PK FINAL: 33+964	HOJA: 12 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Iruña de Oka</b></p>	NOMBRE: D. José Javier Martínez García	
	DOMICILIO: Parque de Jose Antonio Aguirre Lekube Lehendakari 1	
	CIUDAD: Nanclares de la oca, ÁLAVA	
	CÓDIGO POSTAL: 1230	
	TELÉFONO/FAX: 945371064	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso fincas de 3 metros de anchura formado por zahorra en estado medio		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>230m</b>	

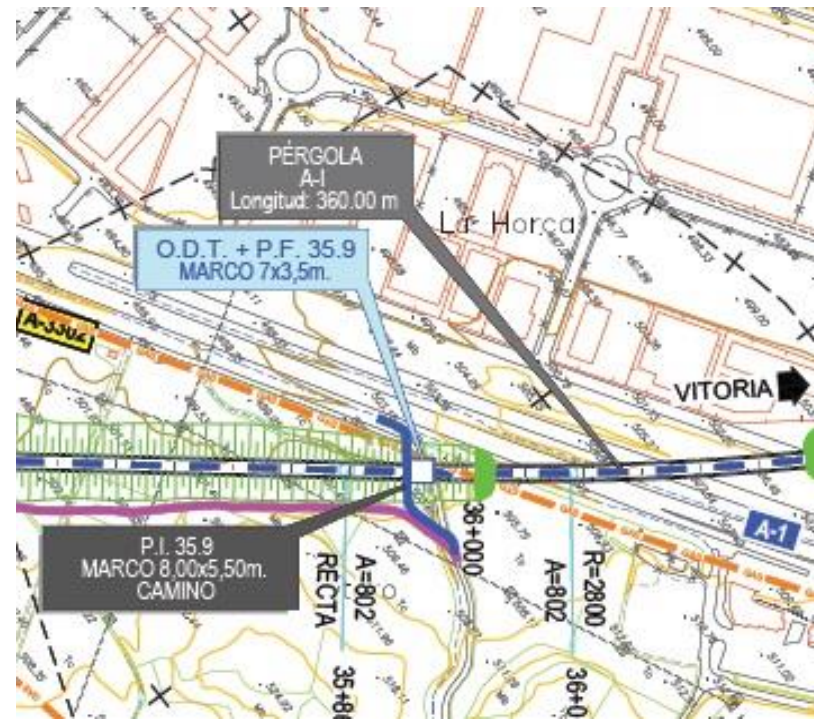
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 19
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: IRUÑA OKA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 33+935	4.2.1.1	
PK FINAL: 33+938	HOJA: 12 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 33+935 y 33+938.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 20
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: IRUÑA OKA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 34+585	4.2.1.1	
PK FINAL: 34+592	HOJA: 12 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Iruña de Oka</b></p>	NOMBRE: D. José Javier Martínez García	
	DOMICILIO: Parque de Jose Antonio Aguirre Lekube Lehendakari 1	
	CIUDAD: Nanclares de la oca. ÁLAVA	
	CÓDIGO POSTAL: 1230	
	TELÉFONO/FAX: 945371064	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino Portillo San Miguel de 6 metros de anchura con doble tratamiento en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>160m</b>	

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 20
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: IRUÑA OKA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 34+585	4.2.1.1	
PK FINAL: 34+592	HOJA: 12 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 34+585y 34+592</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 21
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>VITORIA</b>	PROVINCIA: <b>ÁLAVA</b>	
PK INICIAL: 35+950	4.2.1.1	
PK FINAL: 35+956	HOJA: 12 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p>Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz Vitoria-Gasteizko Udala</p>	NOMBRE:	D. Miguel Ángel García-Fresca Frías
	DOMICILIO:	Plaza de España s/n
	CIUDAD:	VITORIA
	CÓDIGO POSTAL:	1001
	TELÉFONO/FAX:	945161100
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 5 metros de ancho formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>180m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 21
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>VITORIA</b>	PROVINCIA: <b>ÁLAVA</b>	
PK INICIAL: 35+900	4.2.1.1	
PK FINAL: 35+905	HOJA: 12 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 35+900 y 35+905. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 35+815 y 35+900 cruzando al camino de Santiago.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		









## **2.6 Alternativa Miranda 2.**

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 00
PROYECTO: <b>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA</b>		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>PANCORBO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 0+060	4.2.2.1	
PK FINAL: 0+066	HOJA: 1 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
<i>Fuente: Google Maps</i>		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Pancorbo</b></p>	NOMBRE: D. Carlos Ortiz Caño. Alcalde	
	DOMICILIO: Pl. Generalísimo Franco, 31	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9280	
	TELÉFONO/FAX: 947 354 083	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>80m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 00
PROYECTO: <b>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA</b>		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>PANCORBO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 0+060	4.2.2.1	
PK FINAL: 0+066	HOJA: 1 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la línea de alta velocidad entre los P.K 0+060 y 0+066.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

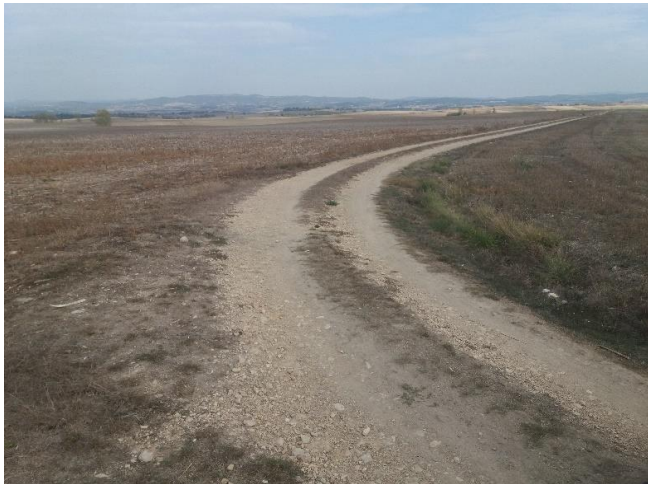
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>AMEYUGO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 7+985	4.2.2.1	
PK FINAL: 7+990	HOJA: 3 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <b>Ayuntamiento de Ameyugo</b>	NOMBRE: D. Eduardo Cuéllar Cámara. Secretario	
	DOMICILIO: Plaza Mayor, 1	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9219	
	TELÉFONO/FAX: 947 344 350	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>250m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 01
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>AMEYUGO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 7+960	4.2.2.1	
PK FINAL: 7+964	HOJA: 3 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la línea de alta velocidad entre los P.K 7+960 y 7+964.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 9+890	4.2.2.1	
PK FINAL: 9+897	HOJA: 4 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 Ayuntamiento de Miranda de Ebro	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Pl. de España, 8	
	CIUDAD: 9200	
	CÓDIGO POSTAL: BURGOS	
	TELÉFONO/FAX: 947 349 100	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 5 metros de anchura formado por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>110m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 02
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 9+860	4.2.2.1	
PK FINAL: 9+865	HOJA: 4 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la línea de alta velocidad entre los P.K 9+860 y 9+865. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 9+860 al 9+865 y otro camino de enlace entre los P.K 9+865 y 10+400.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 11+200	4.2.2.1	
PK FINAL:	HOJA: 4 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p style="text-align: center;"><b>Ayuntamiento de Miranda de Ebro</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Pl. de España, 8	
	CIUDAD: 9200	
	CÓDIGO POSTAL: BURGOS	
	TELÉFONO/FAX: 947 349 100	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>110m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 03
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 11+200	4.2.2.1	
PK FINAL: 11+390	HOJA: 4 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de enlace que va desde el P.K 11+200 al 11+390.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		






<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 04
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 12+490	4.2.2.1	
PK FINAL: 12+494	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 Ayuntamiento de Miranda de Ebro	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Pl. de España, 8	
	CIUDAD: 9200	
	CÓDIGO POSTAL: BURGOS	
	TELÉFONO/FAX: 947 349 100	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de anchura formado por tierra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>195m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 04
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 12+500	4.2.2.1	
PK FINAL: 12+504	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 12+500 y 12+504 del camino de acceso a fincas.                  *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 05
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 13+440	4.2.2.1	
PK FINAL: 13+447	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 Diputación Provincial de Burgos	NOMBRE: D. Santiago Monasterio Pérez	
	DOMICILIO: Palacio Provincial, Paseo del Espolón, 34	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9080	
	TELÉFONO/FAX: ---	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera BU-V-5244 de 5 metros de anchura formada por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>395m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 05
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 13+535	4.2.2.1	
PK FINAL: 13+540	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 13+535 y 13+540 de la carretera BU-5244.                      *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 06
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 14+135	4.2.2.1	
PK FINAL: 14+140	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <b>Ayuntamiento de Miranda de Ebro</b>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Pl. de España, 8	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9200	
	TELÉFONO/FAX: 947 349 100	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>280m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 06
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>MIRANDA DE EBRO</b>	PROVINCIA: <b>BURGOS</b>	
PK INICIAL: 14+175	4.2.2.1	
PK FINAL: 14+180	HOJA: 5 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 14+175 y 14+180 de la carretera C-122.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 07
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: LANTARÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 16+000	4.2.2.1	
PK FINAL: 16+010	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p><b>Ayuntamiento de Lantarón</b></p>	NOMBRE:	D. Javier Uriarte Jairo. Alcalde
	DOMICILIO:	Ayuntamiento 2
	CIUDAD:	Comunión, Álava
	CÓDIGO POSTAL:	1213
	TELÉFONO/FAX:	945332024
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera C-122 de 8 metros de anchura formada por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>100m</b>	


<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 07
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: LANTARÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 16+000	4.2.2.1	
PK FINAL: 16+010	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 16+000 y 16+010 de la carretera C-122.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 08
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: LANTARÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 17+350	4.2.2.1	
PK FINAL: 17+364	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Lantarón</b></p>	NOMBRE:	D. Javier Uriarte Jairo. Alcalde
	DOMICILIO:	Ayuntamiento 2
	CIUDAD:	Comunión, Álava
	CÓDIGO POSTAL:	1213
	TELÉFONO/FAX:	945332024
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de anchura formado por tierra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>210 m</b>	

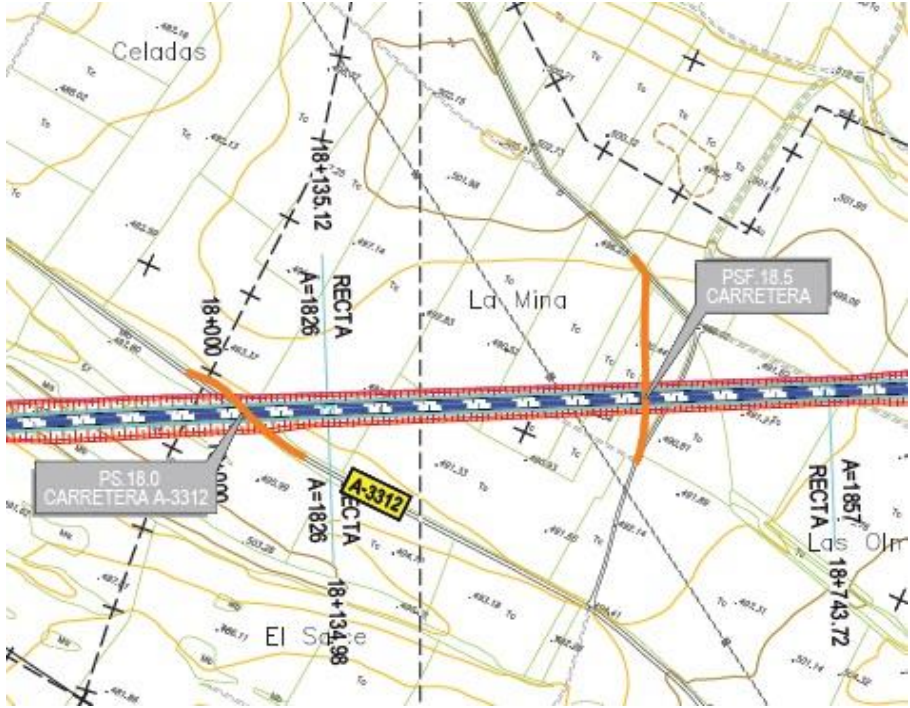
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 08
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: LANTARÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 17+330	4.2.2.1	
PK FINAL: 17+333	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 17+330 y 17+333 del camino de acceso a fincas. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 09
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 18+050	4.2.2.1	
PK FINAL: 18+057	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p>Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava</p>	NOMBRE: Miguel Ángel Ortiz de Landaluce	
	DOMICILIO: Plaza de la Provincia s/n Vitoria-Gasteiz	
	CIUDAD: Vitoria	
	CÓDIGO POSTAL: 10001	
	TELÉFONO/FAX: 945 181 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera A-3312 de 5 metros de anchura formada por aglomerado en estado medio		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	185 m	



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 09
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 18+050	4.2.2.1	
PK FINAL: 18+057	HOJA: 6 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 18+050 y 18+057 de la carretera A-3312. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

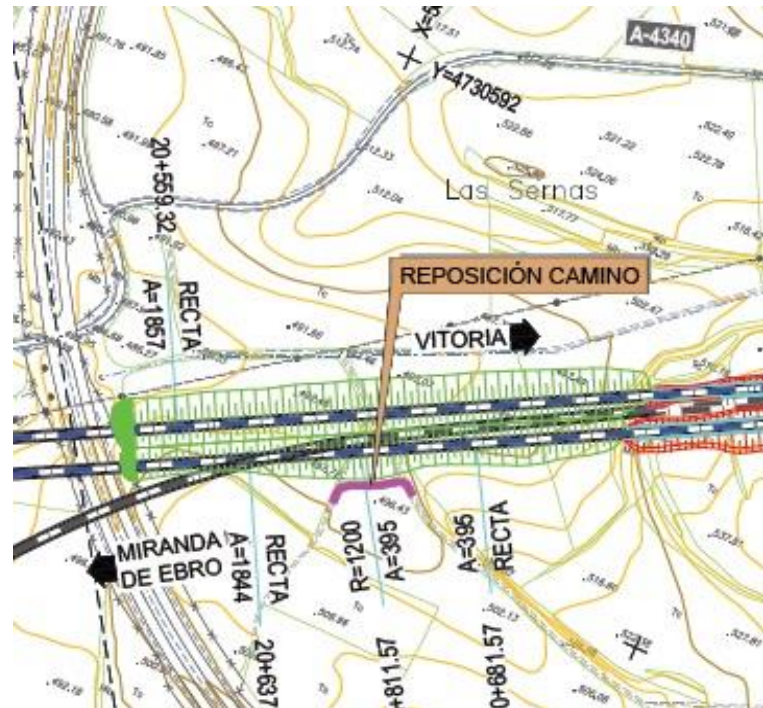


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 10
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 18+550	4.2.2.1	
PK FINAL: 18+555	HOJA: 7 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Ribera baja</b></p>	NOMBRE: Peio Ruiz García. Alcalde	
	DOMICILIO: Plaza de San Martín 1	
	CIUDAD: Rivabellosa, Álava	
	CÓDIGO POSTAL: 1213	
	TELÉFONO/FAX: 945355116	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de ancho formado por aglomerado en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>210 m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 10
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 18+510	4.2.2.1	
PK FINAL: 18+514	HOJA: 7 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 18+510 y 18+514 de la camino de acceso a fincas. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 11
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 20+800	4.2.2.1	
PK FINAL:	HOJA: 7 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Ribera baja</b></p>	NOMBRE: Peio Ruiz García. Alcalde	
	DOMICILIO: Plaza de San Martín 1	
	CIUDAD: Rivabellosa, Álava	
	CÓDIGO POSTAL: 1213	
	TELÉFONO/FAX: 945355116	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	75m	

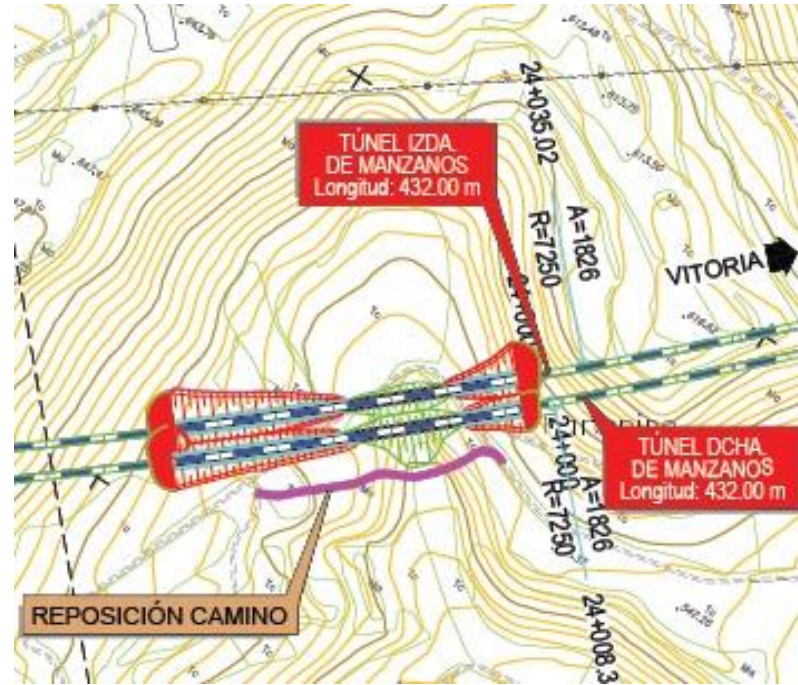
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 11
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 20+800	4.2.2.1	
PK FINAL:	HOJA: 7 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de enlace entre los P.K 20+710 y 20+800</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 12
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 21+590,	4.2.2.1	
PK FINAL: 21+595	HOJA: 8 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA	
 <p><b>Ayuntamiento de Ribera Baja</b></p>	NOMBRE:	Peio Ruiz García. Alcalde
	DOMICILIO:	Plaza de San Martín 1
	CIUDAD:	Rivabellosa, Álava
	CÓDIGO POSTAL:	1213
	TELÉFONO/FAX:	945355116
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de anchura formado por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>210m</b>	



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 12
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 21+610	4.2.2.1	
PK FINAL: 21+614	HOJA: 8 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía entre los P.K 21+610 y 21+614.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

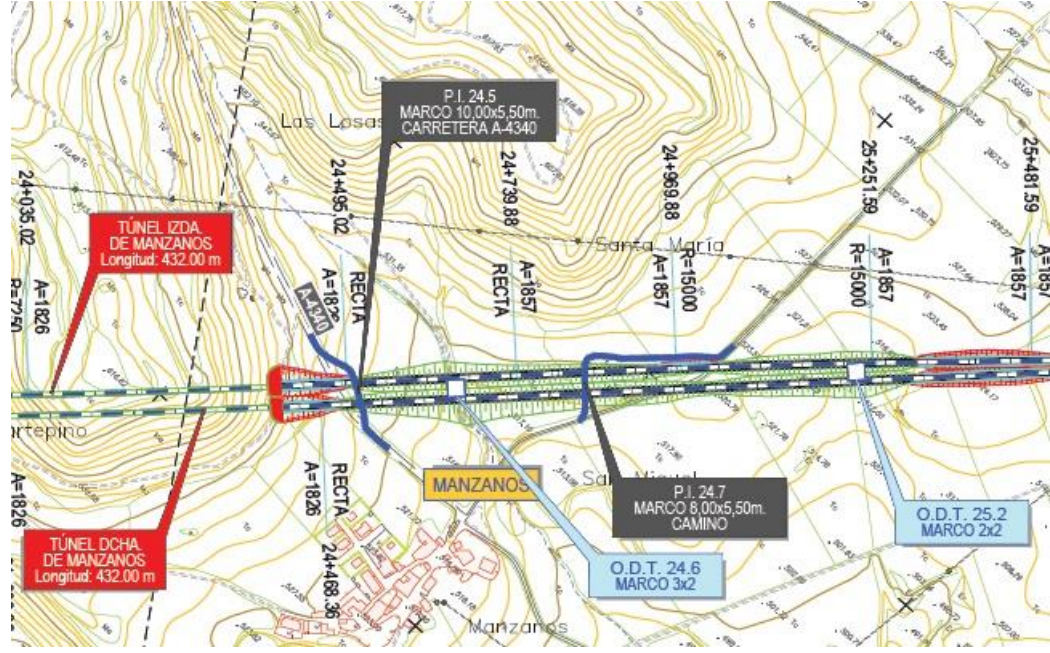




<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 13.
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 23+650	4.2.2.1	
PK FINAL:	HOJA: 8 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Ribera baja</b></p>	NOMBRE: Peio Ruiz García. Alcalde	
	DOMICILIO: Plaza de San Martín 1	
	CIUDAD: Rivabellosa, Álava	
	CÓDIGO POSTAL: 1213	
	TELÉFONO/FAX: 945355116	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 4 metros de ancho formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>240m</b>	

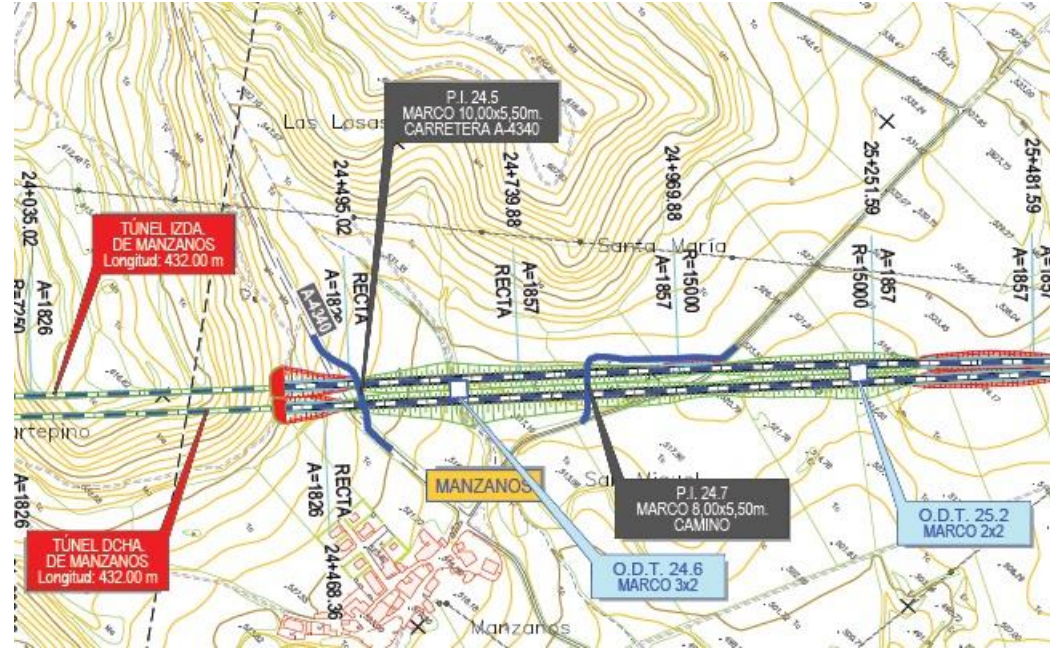
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 13.
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 23+650	4.2.2.1	
PK FINAL:	HOJA: 8 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de enlace entre los P.K 23+650 y 23+23+890.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 14
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA ALTA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 24+490	4.2.2.1	
PK FINAL: 24+495	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p>Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava</p>	NOMBRE: Miguel Ángel Ortiz de Landaluce	
	DOMICILIO: Plaza de la Provincia s/n Vitoria-Gasteiz	
	CIUDAD: Vitoria	
	CÓDIGO POSTAL: 10001	
	TELÉFONO/FAX: 945 181 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera A-4340 de 5 metros de anchura formado por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>230m</b>	

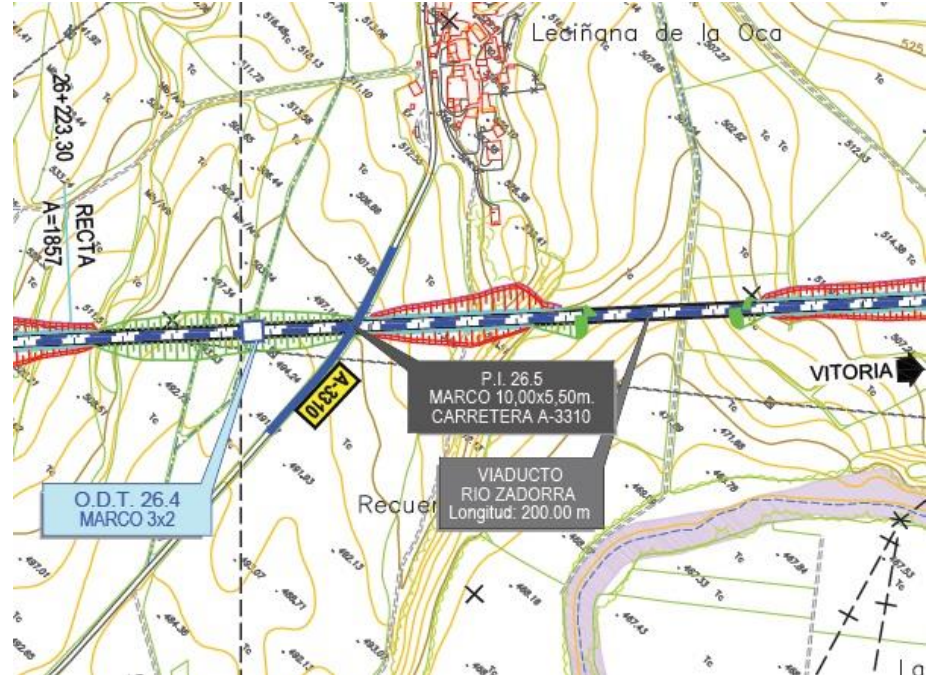
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 14
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA ALTA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 25+530	4.2.2.1	
PK FINAL: 25+534	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía entre los P.K 25+530 y 25+534.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 15
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 24+950	4.2.2.1	
PK FINAL: 24+955	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <b>Ayuntamiento de Ribera baja</b>	NOMBRE:	Peio Ruiz García. Alcalde
	DOMICILIO:	Plaza de San Martín 1
	CIUDAD:	Rivabellosa, Álava
	CÓDIGO POSTAL:	1213
	TELÉFONO/FAX:	945355116
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 3 metros de anchura formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>350m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 15
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA BAJA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 24+790	4.2.2.1	
PK FINAL: 24+793	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 24+790 y 24+793 del camino de acceso a fincas. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		




FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 16
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA ALTA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 26+560	4.2.2.1	
PK FINAL: 26+567	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p>Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava</p>	NOMBRE: Miguel Ángel Ortiz de Landaluce	
	DOMICILIO: Plaza de la Provincia s/n Vitoria-Gasteiz	
	CIUDAD: Vitoria	
	CÓDIGO POSTAL: 10001	
	TELÉFONO/FAX: 945 181 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera A-3310 de 6 metros de anchura formada por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>285m</b>	

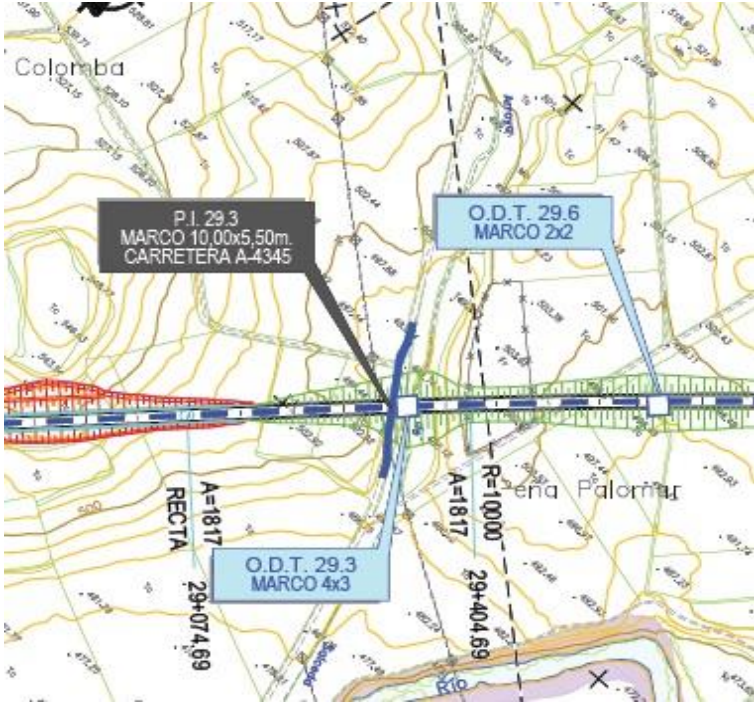
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 16
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA ALTA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 26+510	4.2.2.1	
PK FINAL: 26+517	HOJA: 9 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 26+510 y 26+517.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 17
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: RIBERA ALTA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 27+450	4.2.2.1	
PK FINAL: 27+456	HOJA: 10 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Ribera alta</b></p>	NOMBRE: Miguel Angel Ortiz de Landaluce	
	DOMICILIO: Plaza de la Provincia s/n Vitoria-Gasteiz	
	CIUDAD: VITORIA	
	CÓDIGO POSTAL: 10001	
	TELÉFONO/FAX: 945 181 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO SUPERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera A-4345 de 5 metros de anchura formado por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>130m</b>	

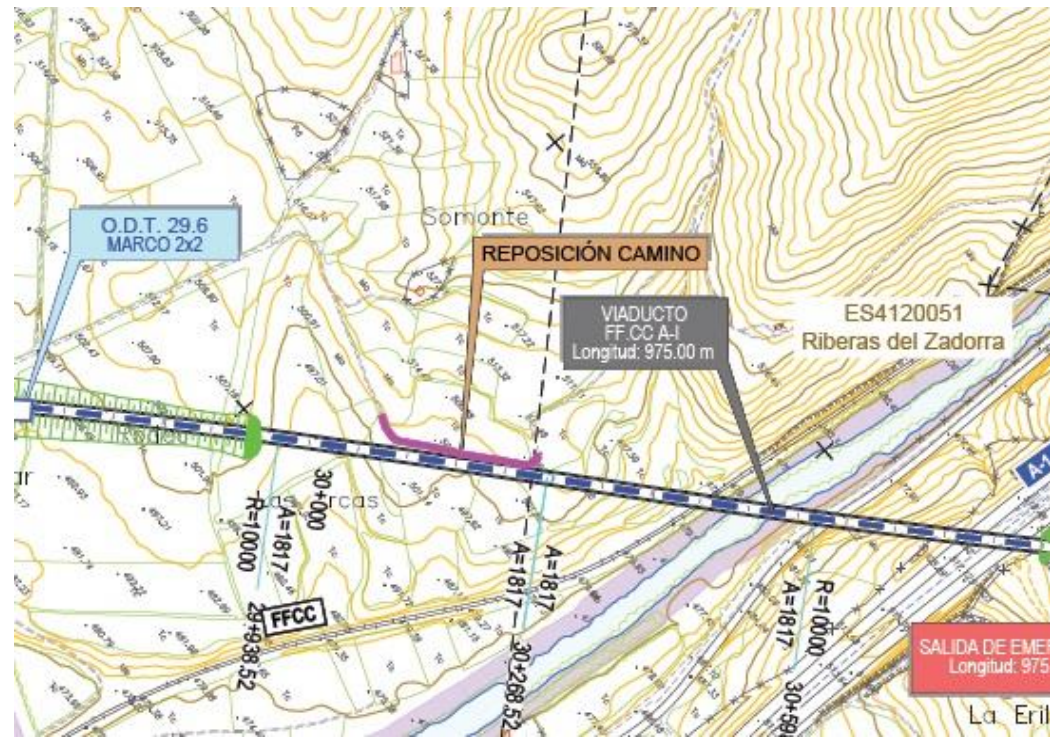
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 17
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: RIBERA ALTA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 27+550	4.2.2.1	
PK FINAL: 27+555	HOJA: 10 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso superior sobre la vía de alta velocidad entre los P.K 27+550 y 27+555.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 18
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: PUEBLA DE ARGANZÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 29+340	4,2,2,1	
PK FINAL: 29+347	HOJA: 10 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p>Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava</p>	NOMBRE: Miguel Angel Ortiz de Landaluce	
	DOMICILIO: Plaza de la Provincia s/n Vitoria-Gasteiz	
	CIUDAD: VITORIA	
	CÓDIGO POSTAL: 10001	
	TELÉFONO/FAX: 945 181 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera A-4345 de 5 metros de anchura formado por aglomerado en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>130m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 18
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: PUEBLA DE ARGANZÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 29+340	4,2,2,1	
PK FINAL: 29+347	HOJA: 10 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 29+340 y 29+347.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

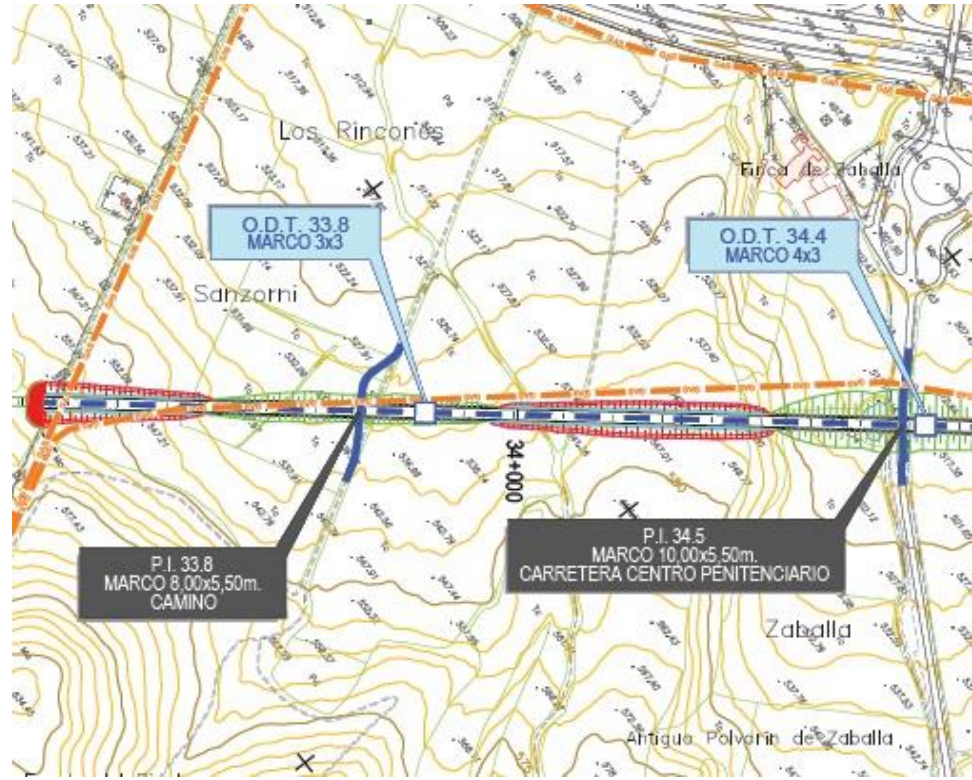


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 19
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: PUEBLA DE ARGANZÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 30+080	4.2.2.1	
PK FINAL:	HOJA: 11 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de la Puebla de Arganzón</b></p>	NOMBRE: ---	
	DOMICILIO: Plaza Mayor, s/n	
	CIUDAD: BURGOS	
	CÓDIGO POSTAL: 9294	
	TELÉFONO/FAX: 945 373 006	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>CAMINO DE ENLACE</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso fincas de 3 metros de anchura formado por zahorra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>175m</b>	

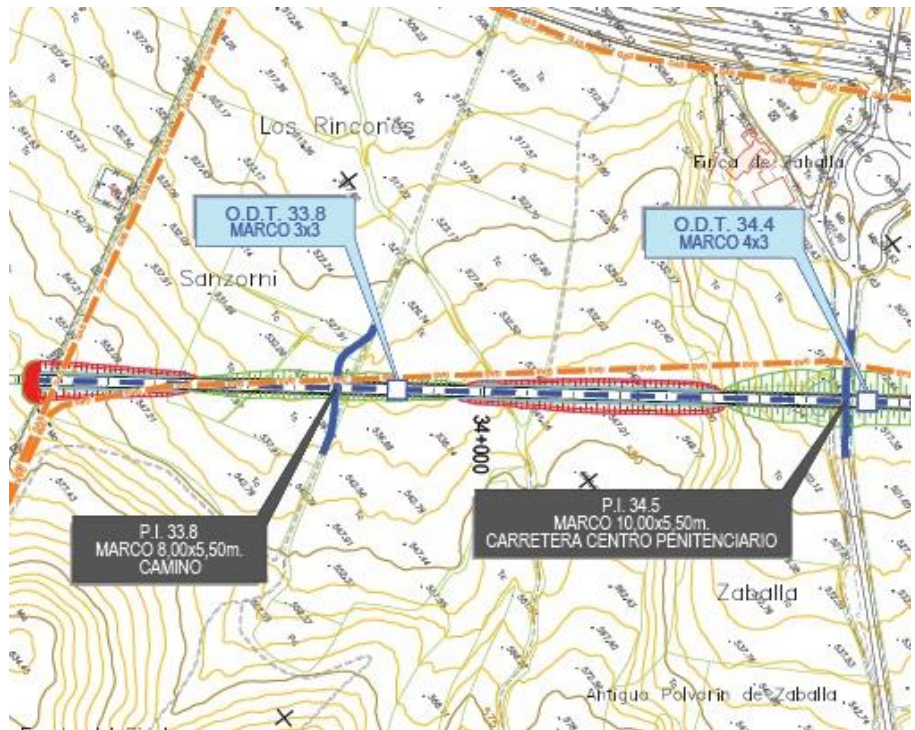
FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 19
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: PUEBLA DE ARGANZÓN	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 30+080	4.2.2.1	
PK FINAL:	HOJA: 11 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Camino de enlace entre los P.K 30+080 y 30+200</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 20
PROYECTO: <b>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA</b>		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: <b>IRUÑA OKA</b>	PROVINCIA: <b>ÁLAVA</b>	
PK INICIAL: 33+830	4.2.2.1	
PK FINAL: 33+834	HOJA: 12 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Iruña de Oka</b></p>	NOMBRE: D. José Javier Martínez García	
	DOMICILIO: Parque de Jose Antonio Aguirre Lekube Lehendakari 1	
	CIUDAD: Nanclares de la Oca, Álava	
	CÓDIGO POSTAL: 1230	
	TELÉFONO/FAX: 945371064	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso fincas de 3 metros de anchura formado por zahorra en estado medio.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>230m</b>	

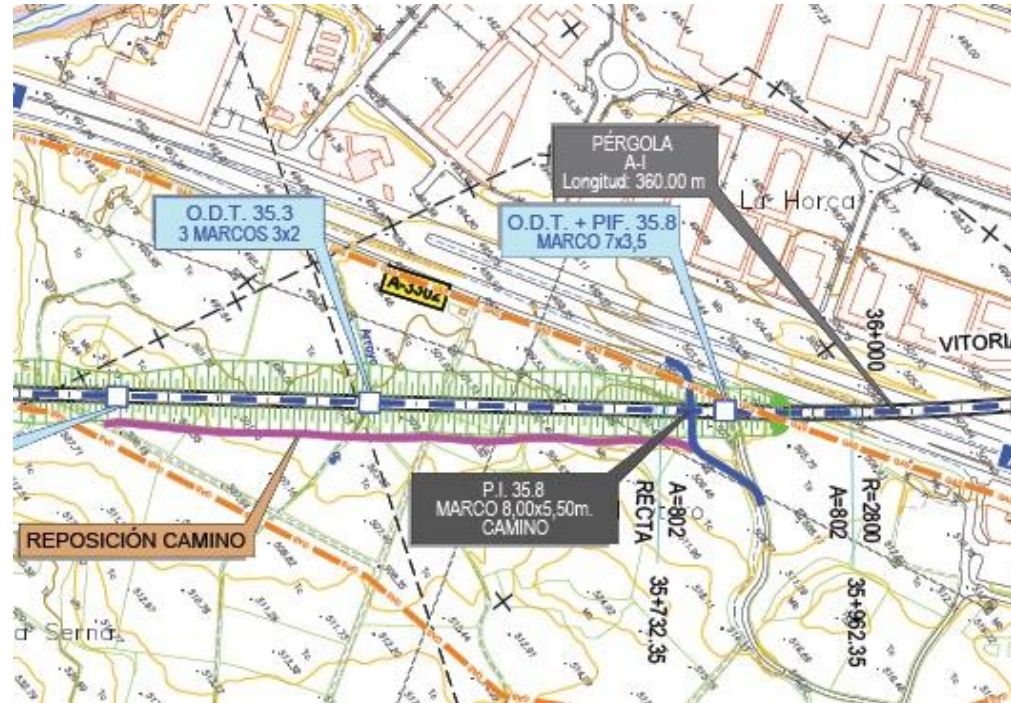
<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 20
PROYECTO: <b>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA</b>		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: <b>IRUÑA OKA</b>	PROVINCIA: <b>ÁLAVA</b>	
PK INICIAL: 33+800	4.2.2.1	
PK FINAL: 33+803	HOJA: 12 DE 13	FECHA: <b>OCTUBRE 2017</b>
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 33+800 y 33+803.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 21
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: IRUÑA OKA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 34+450	4.2.2.1	
PK FINAL: 34+457	HOJA: 12 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p><b>Ayuntamiento de Iruña de Oka</b></p>	NOMBRE: D. José Javier Martínez García	
	DOMICILIO: Parque de Jose Antonio Aguirre Lekube Lehendakari 1	
	CIUDAD: Nanclares de la Oca. Álava	
	CÓDIGO POSTAL: 1230	
	TELÉFONO/FAX: 945371064	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 6 metros de ancho con doble tratamiento en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>160m</b>	


FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 21
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: IRUÑA OKA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 34+450	4.2.2.1	
PK FINAL: 34+456	HOJA: 12 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 34+450 y 34+456.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 22
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: VITORIA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 35+830	4.2.2.1	
PK FINAL: 35+836	HOJA: 12 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA:	
 <p>Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz Vitoria-Gasteizko Udala</p>	D. Miguel Ángel García-Fresca Frías Director General Data Urbanismo	
	DOMICILIO: Plaza de España s/n	
	CIUDAD: VITORIA	
	CÓDIGO POSTAL: 1001	
	TELÉFONO/FAX: 945161100	
	CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:
<b>CAMINO</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Camino de acceso a fincas de 5 metros de ancho formado por zahorra en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>180m</b>	

FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES		FICHA : 22
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: VITORIA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 35+770	4.2.2.1	
PK FINAL: 35+775	HOJA: 12 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 35+770 y 35+775. Se plantea también un camino de enlace entre los P.K 35+080 y 35+775 cruzando al camino de Santiago.</p> <p>*En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 23
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>AFECCIÓN</b>		
MUNICIPIO: IRUÑA OKA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 37+435	4.2.2.1	
PK FINAL: 37+442	HOJA: 13 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
RESEÑA FOTOGRÁFICA DE LA SERVIDUMBRE:		
		
TITULAR O CONCESIONARIO:	DATOS DEL RESPONSABLE DEL ÁREA.	
 <p>Arabako Foru Aldundia Diputación Foral de Álava</p>	NOMBRE: Miguel Angel Ortiz de Landaluce	
	DOMICILIO: Plaza de la Provincia s/n Vitoria-Gasteiz	
	CIUDAD: VITORIA	
	CÓDIGO POSTAL: 10001	
	TELÉFONO/FAX: 945 181 818	
CLASE DE SERVICIO AFECTADO:	TIPO DE AFECCIÓN:	
<b>CARRETERA</b>	<b>PASO INFERIOR</b>	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO AFECTADO:		
Carretera A-3302 de 6 metros de anchura con doble tratamiento en buen estado.		
DEFINICIÓN DE LA REPOSICIÓN:		
LONGITUD MODIFICADA:	<b>80m</b>	

<b>FICHA DE REPOSICIÓN DE VIALES</b>		FICHA : 23
PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD BURGOS-VITORIA		
<b>REPOSICIÓN:</b>		
MUNICIPIO: IRUÑA OKA	PROVINCIA: ÁLAVA	
PK INICIAL: 37+435	4.2.2.1	
PK FINAL: 37+442	HOJA: 13 DE 13	FECHA: OCTUBRE 2017
SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
<p>La reposición propuesta consiste en:</p> <p>Paso inferior bajo la vía de alta velocidad entre los P.K 37+435 y 37+442 de la carretera A-3302. *En fases posteriores, a mayor escala se realizará un encaje detallado de la estructura de paso y de la reposición vial.</p>		
CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA:		
		



# APÉNDICE 3. REPORTAJE FOTOGRAFICO.

## **3.1. Burgos-Pancorbo**



1.

## 3.1.1. Centro







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	0+000	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de servicio paralelo al FF.CC.
	0+665	Senda	4 m	Zahorra	Bueno	Senda que cruza el camino de servicio y el FF.CC. por un P.I. con un marco de 2x2 m.
	0+824	Senda	4 m	Zahorra	Bueno	Senda que cruza el camino de servicio y el FF.CC. por un P.I. con un marco de 2x2 m.
	0+840	Camino	3 m	zahorra	Bueno	Camino de acceso a una finca particular que parte desde el camino de servicio paralelo al FF.CC.
	1+360 1+362	Camino	3 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas
	1+613	Carretera	5 m	Aglomerado	Bueno	Carretera de acceso al Barrio Cotar







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	3+950 3+953	Camino	3 m	Tierra	Malo	Camino de acceso a fincas
	4+880 4+884	Camino	3 m	Tierra	Malo	Camino de acceso a fincas
	5+202 5+205	Camino	4 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas
	5+220 5+223	Camino	3 m	Tierra	Malo	Camino de acceso a fincas
	5+801 5+806	Camino	3 m	Tierra	Malo	Camino de acceso a fincas
	5+809 5+811	Camino	3 m	Tierra	Malo	Camino de acceso a fincas









FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	6+006	Camino	3 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas
	6+015	Camino	3 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas
	6+193 6+199	Camino	3 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas. Parte del camino circula paralelo a la traza del proyecto.
	6+237 6+240	Camino	3 m	Tierra	Malo	Camino forestal y de acceso a fincas
	6+493 6+495	Camino	3 m	Tierra	Malo	Camino forestal y de acceso a fincas
	7+672 7+680	Camino	5 m	Aglomerado	malo	Camino asfaltado en muy mal estado. Reparado con zahorra.







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	7+938 7+943	Camino	4 m	Zahorra	medio	CALZADA ROMANA VÍA DE ITALIA CAMINO DE SANTIAGO
	9+460 9+463	Senda	3 m	Tierra	malo	Camino forestal y de acceso a fincas
	9+823 9+828	Camino	4 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas
	10+350 10+353	Camino	4 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas
	10+361 10+370	Camino	4 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas. Mismo camino que serpentea a lo largo de la traza desde el 10+350 al 10+800
	10+586 10+590	Camino	4 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas. Mismo camino que serpentea a lo largo de la traza desde el 10+350 al 10+800









FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	10+619 10+622	Camino	4 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas. Mismo camino que serpentea a lo largo de la traza desde el 10+350 al 10+800
	10+682 10+688	Camino	4 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas. Mismo camino que serpentea a lo largo de la traza desde el 10+350 al 10+800
	10+758 10+765	Camino	4 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas. Mismo camino que serpentea a lo largo de la traza desde el 10+350 al 10+800
	11+861 11+864	Camino	5 m	Tierra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	11+953 11+955	Senda	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	12+611 12+615	Senda	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	13+232 13+332	Senda	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	13+384 13+387	Senda	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	13+417 13+421	Camino	5 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	13+470 13+473	Senda	3 m	Tierra	Malo	Camino de acceso a fincas.
	13+666 13+669	Senda	3 m	Tierra	Malo	Camino de acceso a fincas.
	13+792 13+795	Senda	3 m	Tierra	Malo	Camino de acceso a fincas.





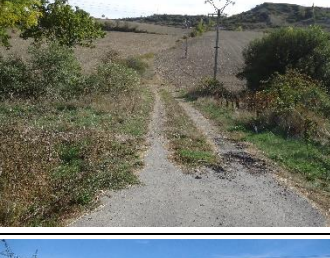

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	14+213 14+215	Camino	3 m	Tierra	Malo	Camino de acceso a fincas.
	14+290 14+295	Camino	5 m	Aglomerado	Bueno	Camino de la Granja, acceso a fincas.
	16+509 16+513	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	16+642 16+671	Carretera		Doble tratamiento	Bueno	N-I
	16+838 16+841	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	17+239 17+243	Camino	5 m	Aglomerado	medio	Camino acceso a fincas







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	17+448 17+451	Camino	5 m	Aglomerado	medio	Camino acceso a fincas
	18+263 18+267	Camino	3 m	Zahorra	Bueno	Camino acceso a fincas
	18+501 18+519 18+539 18+558	AP-1		Doble Tratamiento	bueno	AP-1
	18+609 18+613	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino paralelo a la AP-1 y de acceso a fincas
	18+892 18+897	Camino	4 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas
	19+160 19+165	carretera	5 m	aglomerado	Bueno	BU-702








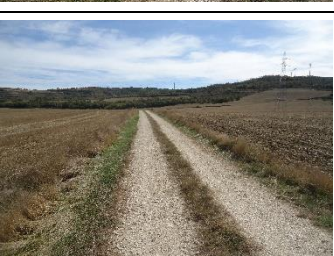
FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	19+589 19+593	Camino	3 m	Zahorra	malo	Camino de acceso a fincas
	19+815 19+818	Camino	3 m	Zahorra	malo	Camino de acceso a fincas
	21+025 21+030	Camino	3 m	Zahorra	malo	Camino de acceso a fincas
	21+151 21+154	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas
	21+786 21+789	Camino	3 m	Zahorra	medio	Camino de acceso a fincas
	22+196 22+199	Camino	3 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	22+981 22+986	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas
	23+107 23+110	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas
	23+961 23+965	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas
	24+312 24+315	Camino	4 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas
	24+641 24+644	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas
	24+918 24+920	Camino	4 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas









FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	25+517 25+523	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas
	25+526 25+531	Camino	3 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas. Parte del camino hormigonado.
	25+709	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	25+735	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	25+928 25+935	Carretera	6 m	aglomerado	medio	BU-703
	26+351 26+354	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	26+733 26+737	Camino	3 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	27+370 27+373	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	27+962 27+968	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	27+981 27+985	Camino	4 m	Zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	28+314 28+317	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	29+395 29+398	Camino	3 m	Zahorra	medio	Camino de acceso a fincas.

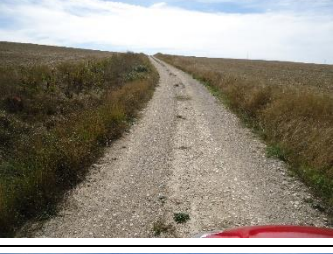

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	30+245 30+254	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	30+585 30+587	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino forestal y de acceso a fincas.
	31+406 31+411	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	31+969 31+976	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	32+511 32+515	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	32+908 32+912	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.





FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	33+230 33+252 33+278 33+311	AP-1		Doble Tratamiento	Bueno	AP-1
	33+531 33+540	Carretera	10m	Doble tratamiento	medio	BU-710
	33+809 33+814	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	34+097 34+100	Camino	5 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas. VÍA ROMANA DE ITALIA A HISPANIA
	34+398 34+401	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	35+570 35+574	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.









FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	35+600	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas. CAMINO PARALELO A LA TRAZA AFECTADO UNOS 200 m
	35+772 35+775	Camino	3 m	Tierra	MALO	Camino de acceso a fincas.
	35+818 35+822	Camino	4 m	Tierra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	35+903 35+912	Carretera	10 m	Doble tratamiento	Bueno	BU-720
	36+018 36+020	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	36+585 36+588	Senda	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	37+040 37+043	Senda	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	37+357 37+362	Camino	5 m	Aglomerado	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	37+693 37+696	Camino	3 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas.
	38+478 38+482	Camino	4 m	Tierra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	38+960 38+963	Camino	4 m	Zahorra	Malo	Camino de acceso a fincas.
	38+999 39+004	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	39+609 39+613	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	40+504 40+507	Camino	3 m	Tierra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	40+716 40+718	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	41+134 41+138	Camino	3 m	Tierra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	41+292 41+296	Senda	2 m	Tierra	Medio	Camino de acceso a fincas.
	41+787 41+791	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.




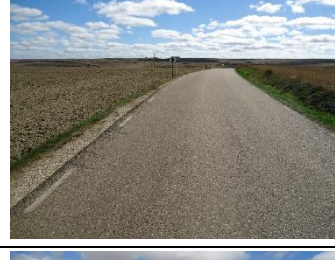
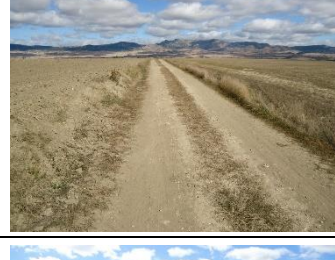

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	42+173 42+183	camino	5 m	aglomerado	bueno	Camino de acceso a fincas.
	43+290 43+293	Camino	3 m	Tierra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	43+610 43+614	Camino	3 m	Tierra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	43+951 43+957	camino	5 m	aglomerado	bueno	Camino de acceso al pueblo Zuñeda desde la N-1 y a las fincas.
	44+399 44+405	Camino	4 m	Tierra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	44+743 44+747	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.







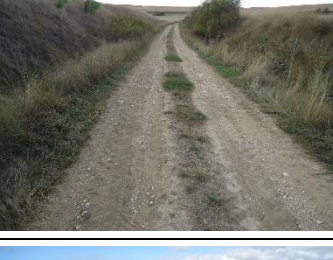

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	45+081 45+084	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	45+640 45+649	Camino	4 m	aglomerado	malo	Camino de acceso a fincas.
	45+769 45+774	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	46+662 46+671	Camino	4 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	47+193 47+196	Camino	4 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	48+291 48+300	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.


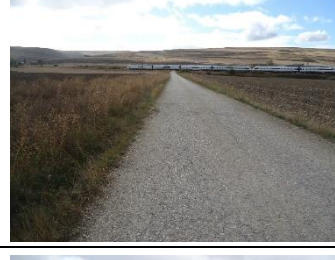




FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	48+693 48+699	Camino	4 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	48+795 48+798	Camino	4 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas. Paso a nivel que cruza el FF.CC.
	49+317 49+323	Camino	5 m	aglomerado	bueno	Camino de acceso a fincas. Paso a nivel que cruza el FF.CC.
	50+338 50+342	Camino	4 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	52+040 52+048	Camino	4 m	Tierra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	52+495 52+520	N-I		Doble tratamiento	bueno	N-I

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	FIRME	ESTADO	OBSERVACIÓN
	52+625	N-I		Doble tratamiento	bueno	N-I



## **3.1.2. Oeste**





FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	0+000	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de servicio paralelo al FF.CC. y de acceso a fincas.
	0+627	Senda	4 m	Zahorra	Bueno	Senda que cruza el camino de servicio y el FF.CC. por un P.I. con un marco de 2x2 m.
	0+814	Senda	4 m	Zahorra	Bueno	Senda que cruza el camino de servicio y el FF.CC. por un P.I. con un marco de 2x2 m.
	0+828	Camino	3 m	zahorra	Bueno	Camino de acceso a una finca particular que parte desde el camino de servicio paralelo al FF.CC.
	1+359 1+362	Camino	3 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas
	1+614 1+621	Carretera	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de servicio paralelo al FF.CC., de acceso a fincas y de acceso a la Carretera de acceso al Barrio Cotar







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	1+621 1+625	Carretera	5 m	Aglomerado	Bueno	Carretera de acceso al Barrio Cotar
	3+948 3+951	Camino	4 m	Tierra	Malo	Camino de acceso a fincas
	4+879 4+882	Camino	5 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas
	5+201 5+203	Camino	4 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas
	5+219 5+221	Camino	4 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas
	5+800 5+804	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas



FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	5+807 5+810	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas
	6+004	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas
	6+013	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas
	6+191 6+197	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas
	6+236 6+238	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino forestal de acceso a fincas
	6+487 6+489	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino forestal de acceso a fincas






FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	7+736 7+741	Camino	4 m	Zahorra	medio	Camino de acceso a fincas. CALZADA ROMANA Y VAMINO DE SANTIAGO
	8+572 8+578	Camino	5 m	Aglomerado	malo	Camino asfaltado en muy mal estado. Reparado con zahorra.
	8+605 8+607	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas
	8+736 8+739	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas
	9+845	Camino	5 m	Tierra	bueno	Camino de acceso a fincas
	10+600	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas









FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	10+650	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas
	11+100	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas
	12+500	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas. Camino paralelo a la traza y serpenteando por el mismo desde los PP.KK. 12+250 al 13+000 aprox.
	12+980	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas. Camino paralelo a la traza y serpenteando por el mismo desde los PP.KK. 12+250 al 13+000 aprox.
	13+950	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	14+300	Camino	6 m	aglomerado	bueno	Camino de acceso a fincas y al pueblo Temiño.


FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	14+500	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	14+630	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas.
	15+800	carretera	8 m	Doble tratamiento	bueno	BU-V-5021
	15+950	Senda	3 m	Tierra	malo	Camino forestal de acceso a fincas.
	16+100	Senda	3 m	Tierra	malo	Camino forestal de acceso a fincas.
	18+489 18+491	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.




FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	19+058 19+069	Carretera	8 m	Doble tratamiento	bueno	BU-V-5021
	20+309 20+313	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	21+340 21+343	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	22+016 22+023	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	22+053 22+063	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	22+331 22+341	Carretera	8 m	Doble tratamiento	bueno	BU-V-5021






FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	22+805 22+810	Camino	3 m	Tierra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	22+951 22+954	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	23+429 23+432	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	23+800	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	25+525 25+558	Carretera	5 m	Aglomerado	medio	BU-V-5104
	25+748 25+751	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.









FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	25+794 25+798	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	26+226 26+230	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	26+400	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas. Camino paralelo a la traza, serpenteando desde el PK 26+230 al PK 26+450
	27+167 27+170	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	27+635 27+639	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	27+960 27+968	Camino	3 m	Tierra	bueno	Camino de acceso a fincas.




FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	28+481 28+492	Carretera	5 m	Aglomerado	medio	BU-V-5104
	28+793 28+796	Camino	4 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	29+254	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas. Parte del camino serpentea paralelamente por la traza, y parte del cementerio del pueblo Rojas, que queda afectado.
	29+391 23+394	Camino	3 m	Tierra	Bueno	Camino de acceso a fincas. Parte del camino serpentea paralelamente por la traza, y parte del cementerio del pueblo Rojas, que queda afectado.
	29+401 29+404	Camino	3 m	zahorra	malo	Camino de acceso a fincas.
	29+517 29+523	Camino	3 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.





FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	29+604 29+607	Senda	3 m	tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	29+841 29+844	camino	4 m	tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	29+858 29+869	camino	54 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	30+108 30+116	camino	4 m	tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	30+795 30+801	camino	3 m	tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	31+005 31+018	Carretera	6 m	aglomerado	bueno	BU-V-5104






FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	31+101 31+104	camino	4 m	tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	31+408 31+413	camino	4 m	tierra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	31+424 31+427	camino	4 m	tierra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	31+975 31+981	camino	6 m	aglomerado	bueno	Camino de acceso a fincas.
	32+149 32+155	camino	3 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	32+554 32+559	camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	32+729 32+736	camino	8 m	aglomerado	Medio	Camino rural
	32+910 32+915	camino	8 m	aglomerado	medio	Camino rural
	33+300	camino	4 m	Tierra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	33+751 33+754	camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	34+805 34+809	camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	35+589 35+593	camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.


FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	36+549 36+552	camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	36+648 36+651	camino	4 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	37+319 37+327	Carretera	10 m	Doble tratamiento	bueno	CL-632
	37+857 37+860	camino	4 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	38+476 38+479	camino	4 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	39+017 39+021	camino	4 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	39+241 39+244	camino	3 m	tierra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	39+593 39+597	camino	4 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	40+124 40+129	Carretera	5 m	aglomerado	bueno	BU-V-5113
	40+596 40+599	camino	5 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	40+987 40+991	camino	5 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	41+479 41+483	camino	4 m	aglomerado	bueno	Camino rural de acceso a fincas.







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	42+068 42+073	Senda	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	42+802 42+805	camino	3 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	43+400 43+406	camino	3 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	44+046 44+055	camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	44+680 44+684	camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	44+689 44+693	camino	3 m	hiormigonado	medio	Camino de acceso al cementerio desde Berzosa de Bureba y a fincas.









FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	44+960 44+965	camino	5 m	Aglomerado	bueno	Camino rural
	45+512	Senda	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a fincas.
	46+059 46+068	Carretera	7 m	aglomerado	bueno	BU-504
	46+358 46+362	Camino	5 m	aglomerado	bueno	Camino rural.
	46+521 46+524	Camino	3 m	Tierra	malo	Camino de acceso a fincas.
	46+878 46+888	Camino	6 m	Aglomerado	medio	Camino rural







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	46+948 46+961 46+965	N-I		Doble tratamiento	Bueno	N-I Difícil acceso para realizar la foto
	47+713 47+722	camino	4 m	zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	48+019 48+024	camino	3 m	Tierra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	49+207 49+211	camino	4 m	Aglomerado	malo	Camino rural.
	50+093 50+096	camino	3 m	Tierra	medio	Camino de acceso a una finca.
	50+131 50+135	camino	5 m	Zahorra	Bueno	Camino de acceso a fincas. Cruza el FF.CC. con un P. N.



FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	51+228 51+293	camino	3 m	tierra	Malo	Camino de acceso a fincas.
	51+873 51+877	camino	4 m	tierra	bueno	Camino de acceso a fincas. Cruza el FF.CC. con un P. N.
	52+461 52+466	camino	5 m	Aglomerado	malo	Camino rural de acceso a fincas. Cruza el FF.CC. con un P. N.
	53+484 53+488	camino	4 m	tierra	bueno	Camino de acceso a fincas. Cruza el FF.CC. con un P. N.
	55+156 55+164	camino	4 m	tierra	bueno	Camino de acceso a fincas.
	55+610 55+635	N-I		Doble tratamiento	Bueno	N-I

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	55+739	camino	6 m	Zahorra	bueno	Camino de acceso a fincas. Salida y entrada de la N-I a 70 m, aprox.

## **3.2. Pancorbo-Vitoria**



## **3.2.1. Tramo Pancorbo – Vitoria. Alternativa 1**

## **3.2.1.1. Tramo 1**





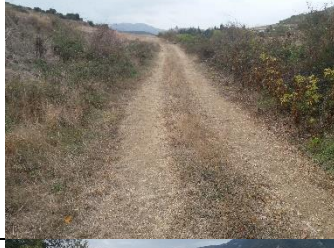



FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	4+458 4+463	Senda	3 m	Tierra	malo	Accesos a fincas
	4+471	Senda	3 m	Tierra	malo	Accesos a fincas
	6+344 6+348	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	6+683	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	7+350	Camino	3 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	7+990	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas




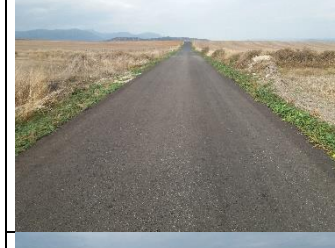



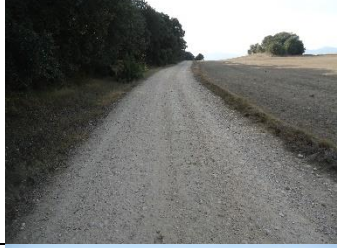


FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	8+750	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas. Corta la traza diagonalmente con una longitud aproximada de 220 m( aprox, entre los PP.KK. 8+650 – 8+870)
	9+240	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	9+330	Camino	3 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	9+870	Camino	5 m	aglomerado	buena	Acceso fincas
	10+380	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	11+190	Senda	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	11+215	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	12+150	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	12+500	Camino	3 m	tierra	medio	Acceso fincas
	13+300	carretera	5 m	aglomerado	bueno	BU-V-5245
	13+750	Camino	3 m	tierra	medio	Acceso fincas
	14+350	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Acceso fincas

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	14+700	Camino	3 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	14+750	Senda	3 m	tierra	Malo	Acceso fincas
	15+853 15+860	Carretera	8 m	conglomerado	bueno	A-2122
	15+899 15+904	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	16+296 16+303	Camino	5 m	conglomerado	bueno	Acceso fincas
	16+778 16+781	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	16+890 16+893	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	16+951 16+956	Camino	4 m	zahorra	bueno	Acceso fincas
	17+245 17+250	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	17+613 17+625	Carretera	6 m	aglomerado	medio	A-3312

## **3.2.1.2 Tramo 2 Derecha**






FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	17+808 17+811	Camino	4 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	18+651 18+657	Camino	3 m	aglomerado	medio	Acceso fincas
	18+718 18+721	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas
	19+655 19+658	Carretera	3 m	aglomerado	bueno	A-4341
	20+887 20+890	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	20+927 20+930	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas

	21+710 21+715	Camino	4 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas
	21+876 21+879	senda	3 m	tierra	malo	Camino forestal y acceso fincas
	23+877 23+884	Camino	4 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	24+054 24+058	Camino	4 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	24+543	Senda	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas

## **3.2.1.3 Tramo 2 Izquierda**



FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	17+810 17+813	Camino	4 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	18+635 18+640	Camino	3 m	aglomerado	medio	Acceso fincas
	18+718 18+721	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas
	19+655 19+658	Carretera	3 m	aglomerado	bueno	A-4341
	20+902	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	20+907	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	21+686 21+691	Camino	4 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas
	21+875 21+878	senda	3 m	tierra	malo	Camino forestal y acceso fincas
	23+890 23+897	Camino	4 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	24+036 24+039	Camino	4 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	24+530 24+533	Senda	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas

## **3.2.1.4 Tramo 3**








FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	24+620 24+725	Camino	5 m	aglomerado	bueno	A-4342. Cruza la traza diagonalmente a lo largo de 105 m.
	24+797 24+800	Senda	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas
	25+107 25+124	Camino	3 m	Zahorra	Bueno	Acceso fincas
	25+800 25+803	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Acceso fincas
	26+273 26+275	Camino	3 m	Tierra	medio	Acceso fincas
	26+711 26+719	Carretera	6 m	Agglomerado	Bueno	A-3310
	26+857 26+860	Camino	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas








FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	27+562 27+569	Camino	4 m	Agglomerado	Bueno	Acceso fincas
	28+075 28+078	Camino	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas
	28+628 28+632	Camino	3 m	Tierra	medio	Acceso fincas
	29+455 29+461	Carretera	5 m	Agglomerado	Bueno	A-4345
	29+654 29+662	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas
	30+338 30+345	Camino	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas. Camino serpenteando la traza durante aprox. 200 m. Entre PP.KK. 30+200 – 30+400
	30+381 30+384	Camino	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas. Camino serpenteando la traza durante aprox. 200 m. Entre PP.KK. 30+200 – 30+400



FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	33+590	Camino	3 m	Tierra	Malo	Acceso fincas
	33+970	Camino	3 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	34+620	Carretera	6 m	Doble Tratamiento	bueno	Camino Portillo San Miguel
	35+120	Camino	3 m	zahorra	bueno	Acceso fincas. El camino acaba justo donde pasa la traza.
	35+590	Camino	4 m	zahorra	bueno	Acceso fincas
	35+940	Camino	5 m	zahorra	bueno	Acceso fincas
	36+340	Camino	6 m	Doble tratamiento	bueno	Calle Tratado de París, Polígono Industrial.

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	37+540	Carretera	6 m	Doble tratamiento	Bueno	A-3302
	37+560	Camino	3 m	zahorra	bueno	Acceso fincas



## **3.2.1. Tramo Pancorbo-Vitoria. Alternativa 2**

## **3.2.2.1 Tramo 1**



FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	4+458 4+463	Senda	3 m	Tierra	malo	Accesos a fincas
	4+471	Senda	3 m	Tierra	malo	Accesos a fincas
	6+344 6+348	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	6+683	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	7+350	Camino	3 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	7+990	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	8+750	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas. Corta la traza diagonalmente con una longitud aproximada de 220 m( aprox, entre los PP.KK. 8+650 – 8+870)

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	9+240	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	9+330	Camino	3 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	9+870	Camino	5 m	aglomerado	buena	Acceso fincas
	10+380	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	11+190	Senda	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	11+215	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	12+150	Camino	4 m	zahorra	buena	Acceso fincas



FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	12+500	Camino	3 m	tierra	medio	Acceso fincas
	13+400	carretera	5 m	aglomerado	bueno	BU-V-5245
	14+040	Camino	3 m	tierra	bueno	Acceso fincas
	14+120	Camino	3 m	tierra	Bueno	Acceso fincas
	14+150	Camino	4 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas
	14+220	Senda	3 m	tierra	medio	Acceso fincas
	14+310	camino	3 m	tierra	medio	Acceso fincas




FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	16+001 16+009	Carretera	8 m	aglomerado	bueno	C-122
	16+014	Camino	5 m	conglomerado	medio	Acceso fincas
	16+040	Camino	3 m	tierra	medio	Camino de entrada a parcela particular
	16+070	Camino	4 m	zahorra	bueno	Acceso fincas
	16+497 16+500	Camino	3 m	zahorra	malo	Acceso fincas
	17+342 17+347	senda	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	17+360 17+364	camino	3 m	zahorra	medio	Acceso fincas







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	17+671	senda	3 m	tierra	malo	Acceso fincas Camino sin salida

## **3.2.2.2. Alternativa 2. Tramo 2 Derecha**







FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	18+030 18+037	carretera	5 m	aglomerado	medio	A-3312
	18+550 18+554	Camino	3 m	aglomerado	medio	Acceso fincas
	18+752 18+758	Camino	3 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	19+518 19+522	Carretera	3 m	aglomerado	bueno	A-4341
	20+751 20+755	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	20+792 20+795	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas
	21+574 21+580	Camino	4 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	21+741 21+744	senda	3 m	tierra	malo	Camino forestal y acceso fincas
	23+742 23+749	Camino	4 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	23+919 23+922	Camino	4 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	24+408	Senda	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas

### **3.2.2.3. Alternativa 2. Tramo 2 Izquierda**



FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	18+024 18+031	carretera	5 m	aglomerado	medio	A-3312
	18+553 18+557	Camino	3 m	aglomerado	medio	Acceso fincas
	18+743 18+750	Camino	3 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	19+522 19+525	Carretera	3 m	aglomerado	bueno	A-4341
	20+462 20+473	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	20+771 20+777	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas
	21+555 21+561	Camino	4 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	21+745 21+748	senda	3 m	tierra	malo	Camino forestal y acceso fincas
	23+760 23+767	Camino	4 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	23+906 23+909	Camino	4 m	Zahorra	medio	Acceso fincas
	24+400 24+403	Senda	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas

## **3.2.2.4. Tramo 3**










FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	24+581 24+590	Camino	5 m	aglomerado	bueno	A-4342. Cruza la traza diagonalmente a lo largo de 105 m.
	24+662 24+665	Senda	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas
	24+971 24+998	Camino	3 m	Zahorra	Bueno	Acceso fincas
	25+664 25+668	Camino	4 m	Zahorra	Bueno	Acceso fincas
	26+137 26+141	Camino	3 m	Tierra	medio	Acceso fincas
	26+575 26+583	Carretera	6 m	Agglomerado	Bueno	A-3310
	26+721 26+724	Camino	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas












FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	27+428 27+435	Camino	4 m	Agglomerado	Bueno	Acceso fincas
	27+939 27+942	Camino	3 m	Tierra	malo	Acceso fincas
	28+493 28+497	Camino	3 m	Tierra	medio	Acceso fincas
	29+320 29+325	Carretera	5 m	Agglomerado	Bueno	A-4345
	29+518 29+525	Camino	3 m	Zahorra	bueno	Acceso fincas
	33+400	Camino	3 m	Tierra	Malo	Acceso fincas
	33+950	Camino	3 m	Zahorra	medio	Acceso fincas

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	34+450	Carretera	6 m	Doble Tratamiento	bueno	Camino Portillo San Miguel
	35+000	Camino	3 m	zahorra	bueno	Acceso fincas. El camino acaba justo donde pasa la traza.
	35+450	Camino	4 m	zahorra	bueno	Acceso fincas
	35+930	Camino	5 m	zahorra	bueno	Acceso fincas
	36+400	Camino	6 m	Doble tratamiento	bueno	Calle Tratado de París, Polígono Industrial.
	37+550	Carretera	6 m	Doble tratamiento	Bueno	A-3302
	37+600	Camino	3 m	zahorra	bueno	Acceso fincas






## **3.2.1. Variante de Miranda. Entrada**

## **3.2.1.1. Tramo Norte**



FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	0+500	Camino	3 m	Tierra	medio	Accesos a fincas
	2+080	Camino	3 m	Tierra	medio	Camino de accesos a fincas serpenteando paralelamente a la traza, entre los PP.KK. 2+080 al 2+350
	2+500	camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	3+400	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	3+750	Camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas
	4+050	Camino	3 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	4+550	Camino	4 m	zahorra	medio	Acceso fincas




FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	4+680	Camino	3 m	zahorra	buena	Acceso fincas
	4+700	Carretera	10 m	Doble tratamiento	buena	N-I
	4+850	Camino	3 m	tierra	medio	Acceso fincas Camino paralelo al FF.CC.

## **3.2.1.2. Tramo Sur**

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	0+060	Camino	3 m	Tierra	medio	Accesos a fincas
	0+080	Camino	3 m	Tierra	medio	Accesos a fincas
	0+990	Camino	3 m	Tierra	medio	Accesos a fincas
	1+030	Camino	3 m	Tierra	medio	Accesos a fincas
	1+700	camino	3 m	tierra	malo	Acceso fincas



## **3.2.4 Variante de Miranda. Salida**

FOTO	PK	TIPO VÍA	ANCHO	TRATAMIENTO	ESTADO	OBSERVACIÓN
	0+010	Camino	3 m	Tierra	medio	Accesos a fincas
	0+020	Camino	3 m	Tierra	medio	Accesos a fincas
	2+500	Camino	3 m	tierra	malo	Camino de accesos a fincas serpenteando paralelamente a la traza y a la línea del FF.CC., entre los PP.KK. aprox. 2+500 al 2+750