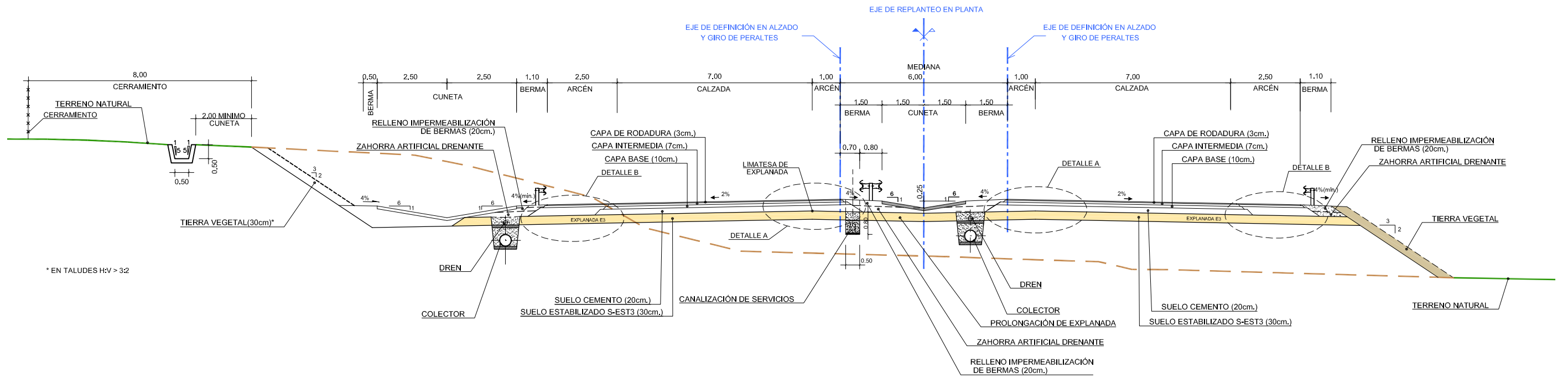
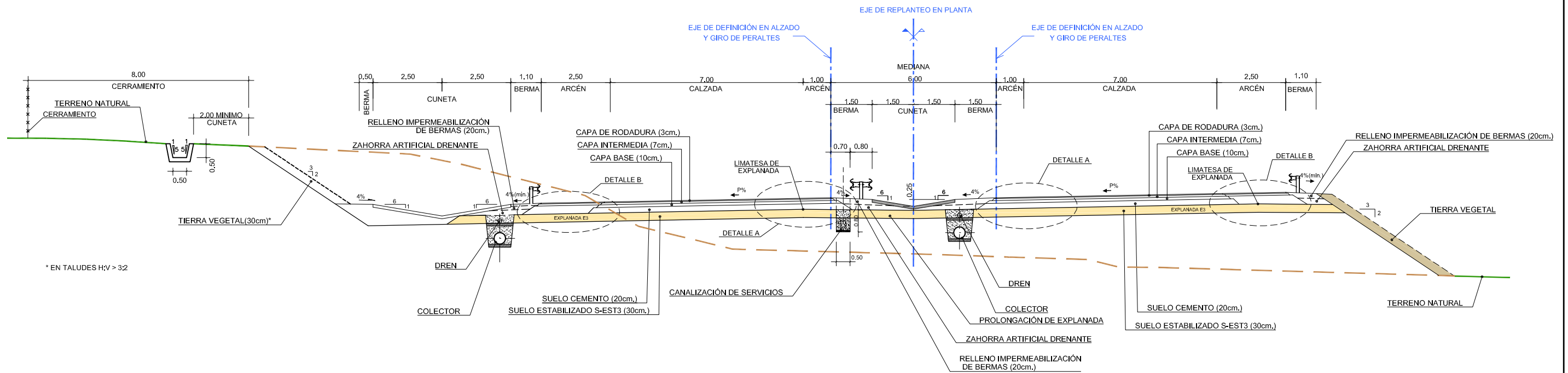


**TRONCO DE AUTOVIA EN RECTA**  
EJE 1: P.K. 0+000 - 2+635.165  
E 1:75



**TRONCO DE AUTOVIA EN CURVA**  
EJE 1: P.K. 0+000 - 2+635.165  
E 1:75



**LEYENDA**

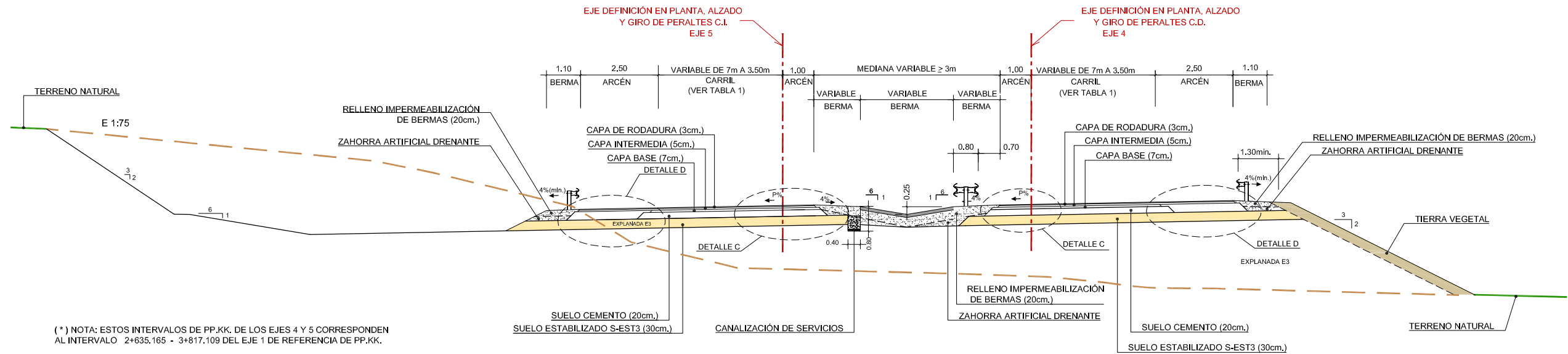
	EJE 1: TRAMO DE AUTOVIA Y REFERENCIA DE PP.KK.
	EJE 3: TRAMO EN VARIANTE
	EJE 4 Y 5 : ZONA DE TRANSICIÓN
	EJES VÍA DE SERVICIO, RAMALES Y GLORIETAS
	EJE CAMINOS

**NOTA:**  
LA BASE DE APOYO SOBRE TERRENO NATURAL O SOBRE RELLENO PROCEDENTE DE LA TRAZA RESULTA EN GENERAL SUELO ADECUADO O SELECCIONADO 2 CON UN ESPESOR >1m. BAJO LA SUBRASANTE, POR ELLO LA EXPLANADA ESTARÁ FORMADA POR 30cm. DE SUELO ESTABILIZADO IN SITU CON CEMENTO (S-EST3). EN CASO DE QUE CAMBIEN PUNTUALMENTE ESTAS CONDICIONES DEBERA MODIFICARSE LA SECCIÓN DE EXPLANADA DE ACUERDO A LA NORMA G.1.J.C

DIRECTORIO P:\1114004\_KC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANOS\CONSTRUCCION\2.5\_SECCIONES\_TIPO.DWG IMPRESO 07/11/2018 REVISIÓN 10/10/2018

**TRAMO DE TRANSICIÓN EN CURVA**

EJE 4: P.K. 0+000 - 1+180 (\*)  
 EJE 5: P.K. 0+445.984 - 1+632.040 (\*)  
 E 1:75



(\*) NOTA: ESTOS INTERVALOS DE PP.KK. DE LOS EJES 4 Y 5 CORRESPONDEN AL INTERVALO 2+635.165 - 3+817.109 DEL EJE 1 DE REFERENCIA DE PP.KK.

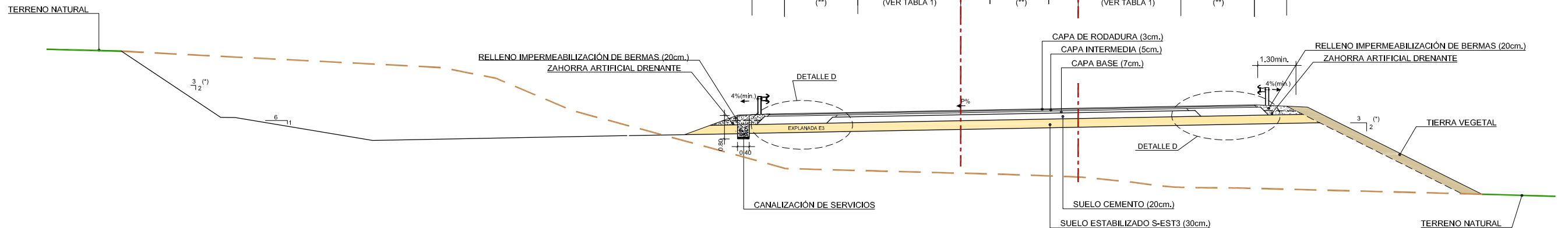
TABLA 1

TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	
P.K.	ANCHO
De 0+000,0 a 0+820,4	7,00 m
De 0+820,4 a 0+843,0	3,50 m
De 0+843,0 a 0+897,0	de 3,50 m a 4,00 m
De 0+897,0 a 1+361,3	4,00 m
De 1+361,3 a 1+415,3	de 4,00 m a 3,50 m
De 1+415,3 a 1+437,3	3,50 m
De 1+437,3 a 1+625,3	7,00 m

TRANSICIÓN CALZADA IZQUIERDA	
P.K.	ANCHO
De -0+117,5 a 0+017,5	de 3,50 m a 7,00 m
De 0+017,5 a 0+199,3	7,00 m
De 0+199,3 a 0+253,3	de 3,50 m a 4,00 m
De 0+253,3 a 0+423,0	4,00 m
De 0+423,0 a 0+477,0	de 4,00 m a 3,50 m
De 0+477,0 a 1+632,0	7,00 m

**TRAMO DE TRANSICIÓN EN CURVA**

EJE 4: P.K. 1+180 - 1+625.345 (\*\*\*)  
 EJE 5: P.K. 0+000 - 0+445.984(\*\*\*)  
 E 1:75



(\*) EN TALUDES H;V SIEMPRE 3H/2V EXCEPTO:

TALUD	PK INICIO	PK FINAL
2H/3V	5+100	5+260
1H/1V	5+280	5+460
2H/3V	5+460	5+660

(\*\*) ARCENES INTERIORES: VARIABLE DE 1,00 A 0,00  
 ARCENES EXTERIORES: VARIABLE DE 2,50 A 1,50

(\*\*\*) NOTA: ESTOS INTERVALOS DE PP.KK. DE LOS EJES 4 Y 5 CORRESPONDEN AL INTERVALO 3+817.109 - 4+262.589 DEL EJE 1 DE REFERENCIA DE PP.KK.

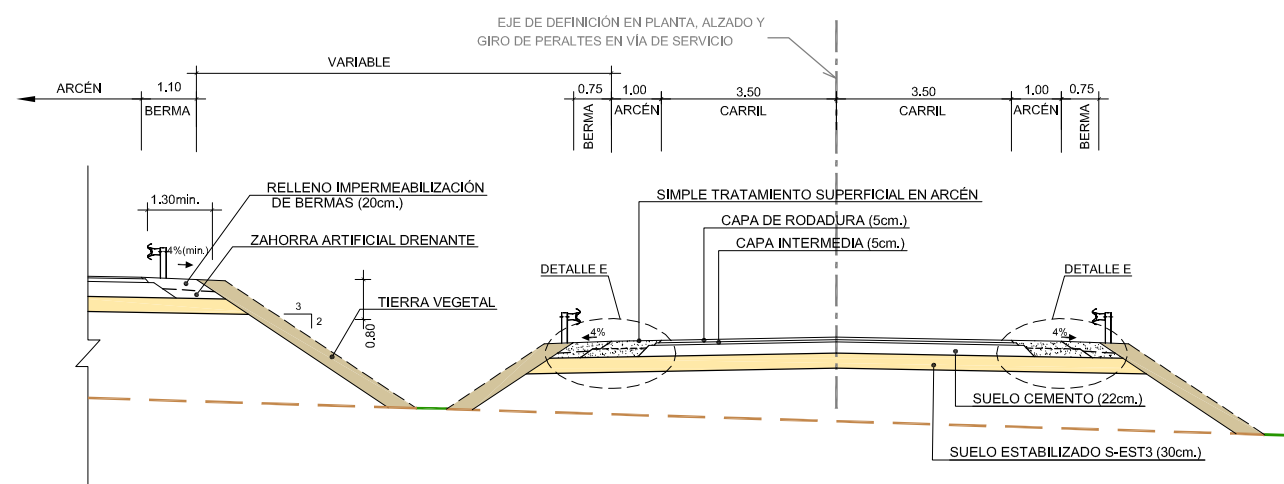
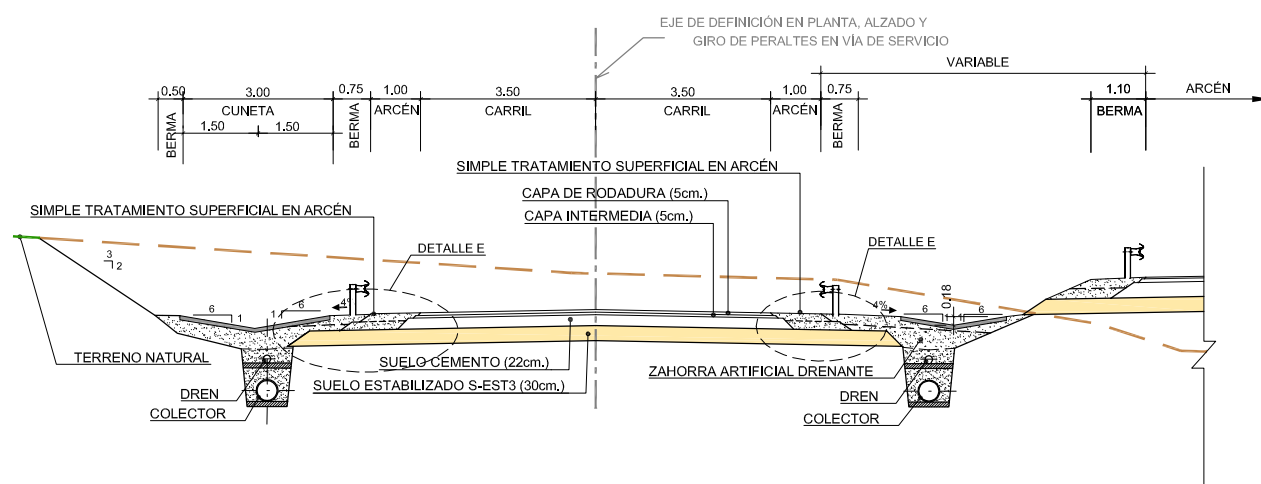
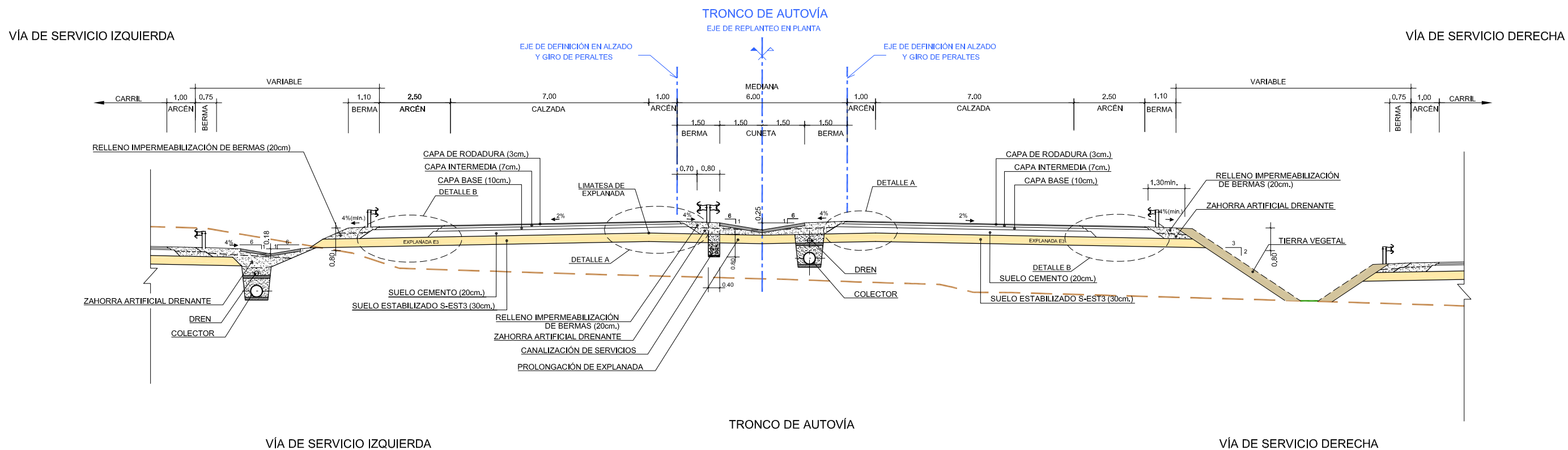
NOTA:

LA BASE DE APOYO SOBRE TERRENO NATURAL O SOBRE RELLENO PROCEDENTE DE LA TRAZA RESULTA EN GENERAL SUELO ADECUADO O SELECCIONADO 2 CON UN ESPESOR >1m. BAJO LA SUBRASANTE. POR ELLO LA EXPLANADA ESTARÁ FORMADA POR 30cm. DE SUELO ESTABILIZADO IN SITU CON CEMENTO (S-EST3). EN CASO DE QUE CAMBIEN PUNTUALMENTE ESTAS CONDICIONES DEBERA MODIFICARSE LA SECCION DE EXPLANADA DE ACUERDO A LA NORMA G.I.I.C

DIRECTORIO  
 P:\1114004\_P\VE\_MALPARTIDA\PLANOS\CONSTRUCCION  
 FICHERO  
 \_2.5\_SECCIONES\_TIPO.DWG  
 REVISION  
 10/10/2018  
 IMPRESO  
 07/11/2018

- LEYENDA**
- EJE 1: TRAMO DE AUTOVÍA Y REFERENCIA DE PP.KK.
  - EJE 3: TRAMO EN VARIANTE
  - EJE 4 Y 5 : ZONA DE TRANSICIÓN
  - EJES VÍA DE SERVICIO, RAMALES Y GLORIETAS
  - EJE CAMINOS

TRONCO DE AUTOVÍA CON VÍAS DE SERVICIO LATERALES  
 EJE 1: P.K. 0+000 - 0+650 Y 2+600 A 3+460  
 E 1:75



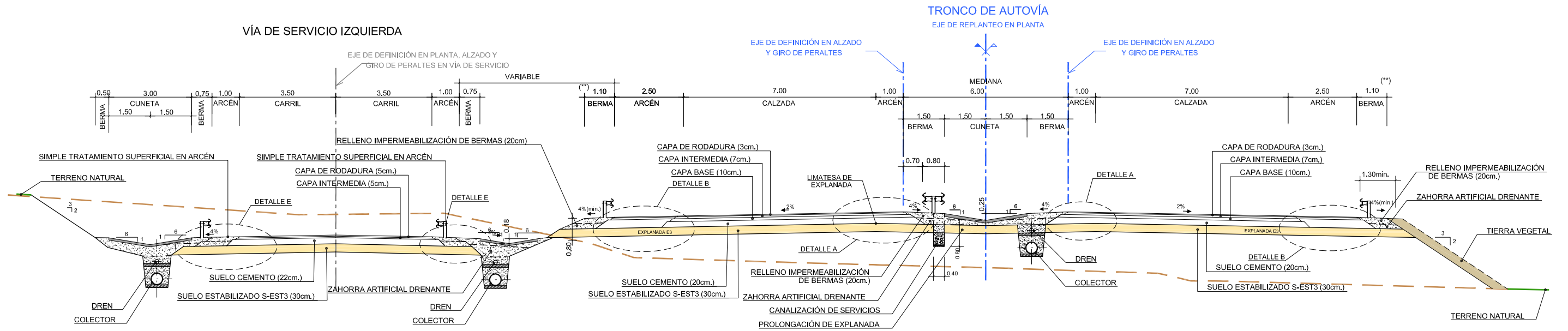
**LEYENDA**

- EJE 1: TRAMO DE AUTOVÍA Y REFERENCIA DE PP.KK.
- EJE 3: TRAMO EN VARIANTE
- EJE 4 Y 5 : ZONA DE TRANSICIÓN
- EJES VÍA DE SERVICIO, RAMALES Y GLORIETAS
- EJE CAMINOS

**NOTA :**  
 LA BASE DE APOYO SOBRE TERRENO NATURAL O SOBRE RELLENO PROCEDENTE DE LA TRAZA RESULTA EN GENERAL SUELO ADECUADO O SELECCIONADO 2 CON UN ESPESOR >1m. BAJO LA SUBRASANTE. POR ELLO LA EXPLANADA ESTARÁ FORMADA POR 30cm. DE SUELO ESTABILIZADO IN SITU CON CEMENTO (S-EST3). EN CASO DE QUE CAMBIEN PUNTUALMENTE ESTAS CONDICIONES DEBERA MODIFICARSE LA SECCION DE EXPLANADA DE ACUERDO A LA NORMA G.11.C

FICHERO IMPRESO 07/11/2018  
 REVISION 10/10/2018  
 P:\1114004\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANOS\_Y\_CONSTRUCCION  
 DIRECTORIO

**TRONCO DE AUTOVÍA CON VÍA DE SERVICIO LATERAL**  
 EJE 1: P.K. 0+650 - 2+600  
 E 1:75



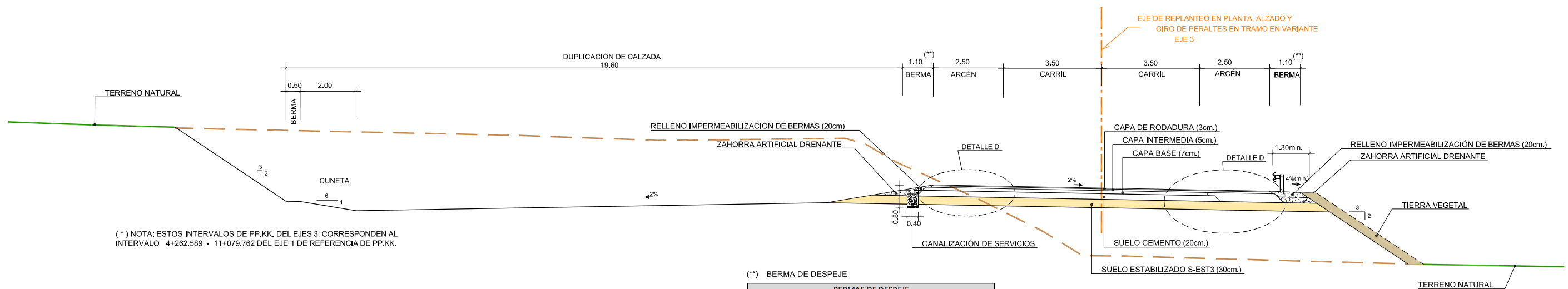
BERMA DE DESPEJE (\*\*)

BERMAS DE DESPEJE				
p.k. inicio	p.k. final	Longitud	Lado	Ancho (m)
0+160	0+240	80	Derecho	1,5
0+320	0+380	60	Derecho	1,9
0+940	1+040	100	Derecho	1,7
1+200	1+260	60	Derecho	1,4
1+430	1+520	90	Derecho	1,3

NOTA :

LA BASE DE APOYO SOBRE TERRENO NATURAL O SOBRE RELLENO PROCEDENTE DE LA TRAZA RESULTA EN GENERAL SUELO ADECUADO O SELECCIONADO 2 CON UN ESPESOR >1m. BAJO LA SUBRASANTE. POR ELLO LA EXPLANADA ESTARÁ FORMADA POR 30cm. DE SUELO ESTABILIZADO IN SITU CON CEMENTO (S-EST3). EN CASO DE QUE CAMBIEN PUNTUALMENTE ESTAS CONDICIONES DEBERA MODIFICARSE LA SECCION DE EXPLANADA DE ACUERDO A LA NORMA G.1.1C

**TRONCO DE VARIANTE EN RECTA**  
 EJE 3: P.K. 0+000 - 6+817.173 (\*)  
 E 1:75



(\*) NOTA: ESTOS INTERVALOS DE PP.KK. DEL EJES 3, CORRESPONDEN AL INTERVALO 4+262.589 - 11+079.782 DEL EJE 1 DE REFERENCIA DE PP.KK.

(\*\*) BERMA DE DESPEJE

BERMAS DE DESPEJE				
p.k. inicio	p.k. final	Longitud	Lado	Ancho (m)
1+820	2+100	280	Izquierda	1,6
2+850	2+900	50	Derecha	1,6
3+120	3+320	200	Derecha	1,2
3+470	3+560	90	Izquierda	2,2
3+820	3+860	40	Izquierda	2,6
4+050	4+170	120	Izquierda	2,5
4+600	4+650	50	Izquierda	0,8
4+640	4+800	160	Izquierda	2,5
4+800	4+880	80	Izquierda	2,5
5+220	5+380	160	Derecha	1,9

NOTA :

LA BASE DE APOYO SOBRE TERRENO NATURAL O SOBRE RELLENO PROCEDENTE DE LA TRAZA RESULTA EN GENERAL SUELO ADECUADO O SELECCIONADO 2 CON UN ESPESOR >1m. BAJO LA SUBRASANTE. POR ELLO LA EXPLANADA ESTARÁ FORMADA POR 30cm. DE SUELO ESTABILIZADO IN SITU CON CEMENTO (S-EST3). EN CASO DE QUE CAMBIEN PUNTUALMENTE ESTAS CONDICIONES DEBERA MODIFICARSE LA SECCION DE EXPLANADA DE ACUERDO A LA NORMA G.1.1C

**LEYENDA**

- EJE 1: TRAMO DE AUTOVÍA Y REFERENCIA DE PP.KK.
- EJE 3: TRAMO EN VARIANTE
- EJE 4 Y 5 : ZONA DE TRANSICIÓN
- EJES VÍA DE SERVICIO, RAMALES Y GLORIETAS
- EJE CAMINOS

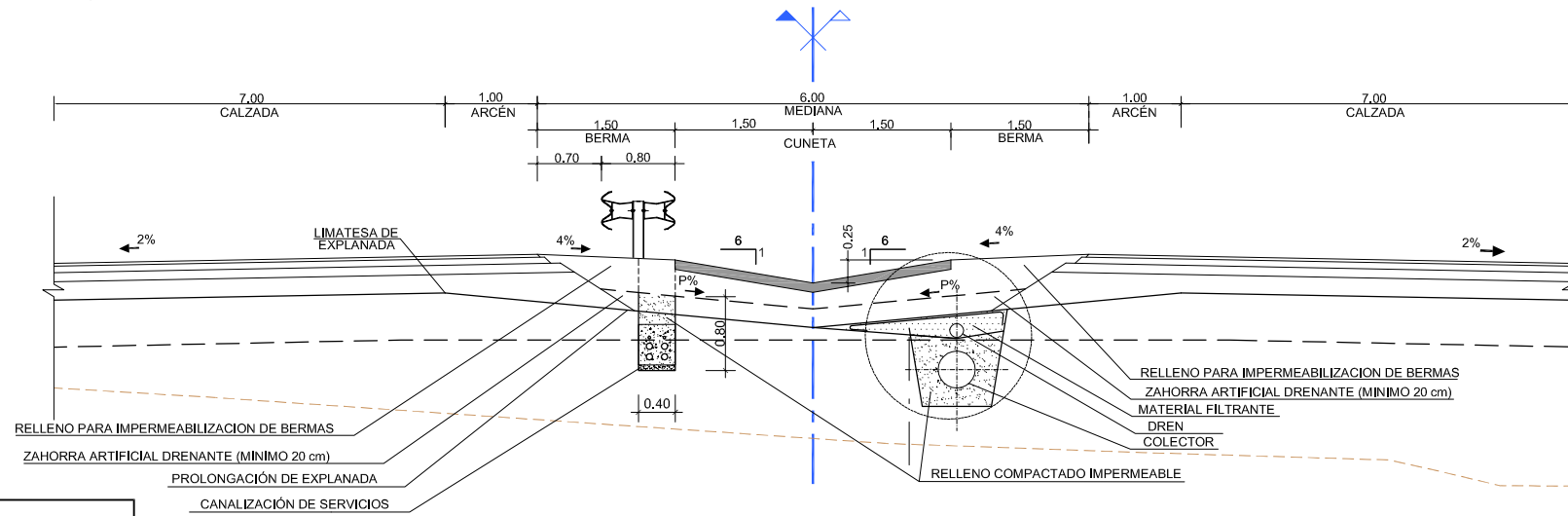
(\*\*) NOTA: ESTOS INTERVALOS DE PP.KK. DEL EJES 3, CORRESPONDEN AL INTERVALO 4+262.600 - 10+732.589 DEL EJE 1 DE REFERENCIA DE PP.KK.

FICHERO IMPRESO 07/11/2018  
 REVISION 10/10/2018  
 P:\1114004\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANOS\CONSTRUCCION  
 DIRECTORIO





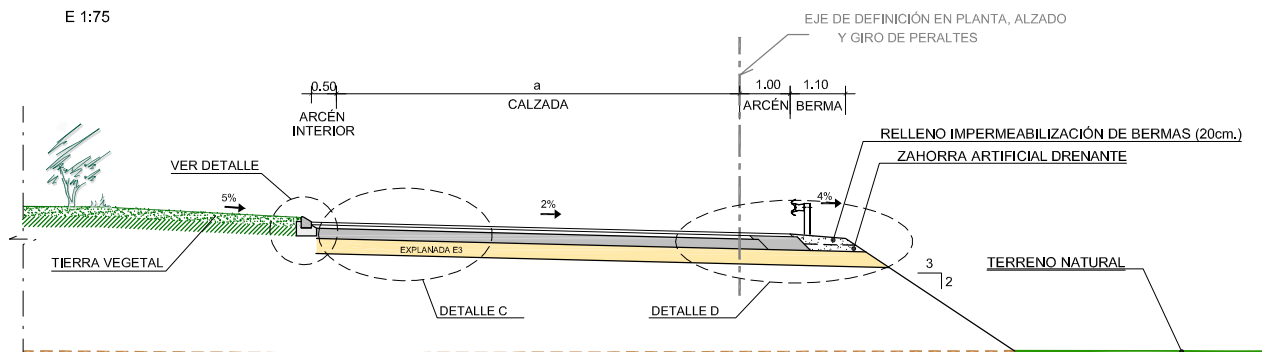
CONTRAPENDIENTE DE LA EXPLANADA BAJO EL BORDE ALTO EN SECCIONES PERALTADAS  
E 1:40



**LEYENDA**

- EJE 1: TRAMO DE AUTOVÍA Y REFERENCIA DE PP.KK.
- EJE 3: TRAMO EN VARIANTE
- EJE 4 Y 5 : ZONA DE TRANSICIÓN
- EJES VÍA DE SERVICIO, RAMALES Y GLORIETAS
- EJE CAMINOS

SECCIÓN TIPO DE GLORIETAS DE ENLACE  
E 1:75

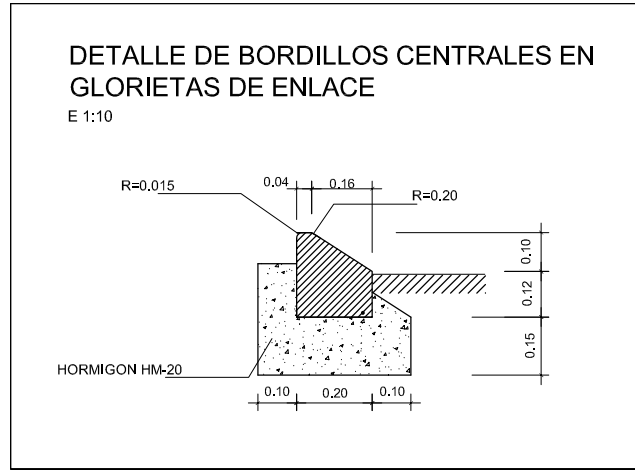


**NOTA :**

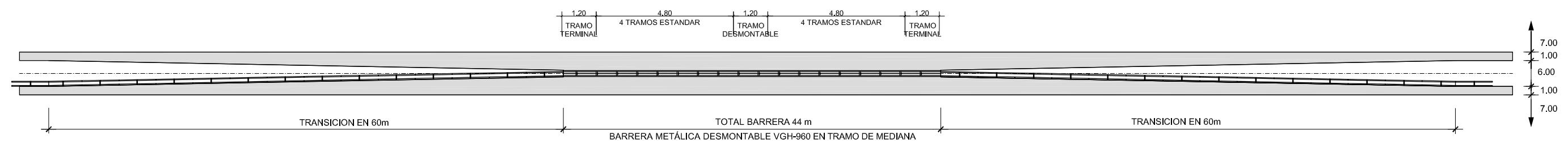
ENLACES	ANCHO DE CALZADA (a)
ENLACE DE MALPARTIDA ESTE	
Glorieta Norte	9,00 m
Glorieta Sur	7,00 m
ENLACE DE MALPARTIDA OESTE	
Calzada anular	5,30 m
Glorieta Sur	8,00 m

**LEYENDA**

- EJE 1: TRAMO DE AUTOVÍA Y REFERENCIA DE PP.KK.
- EJE 3: TRAMO EN VARIANTE
- EJE 4 Y 5 : ZONA DE TRANSICIÓN
- EJES VÍA DE SERVICIO, RAMALES Y GLORIETAS



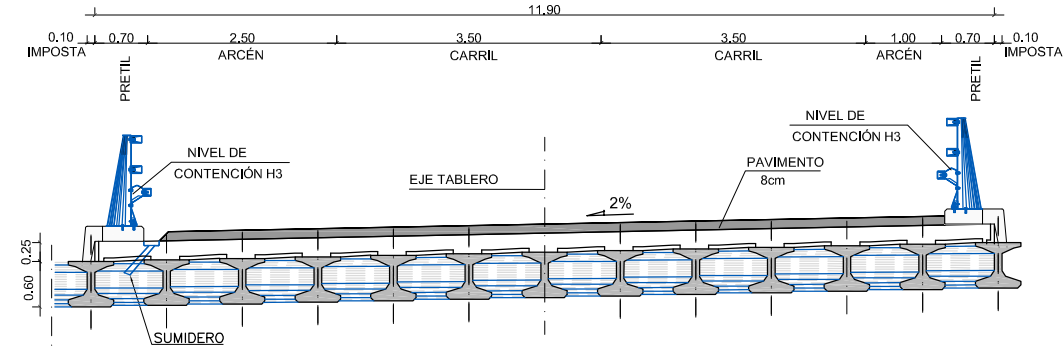
DETALLE PASO DE MEDIANA  
E 1:75



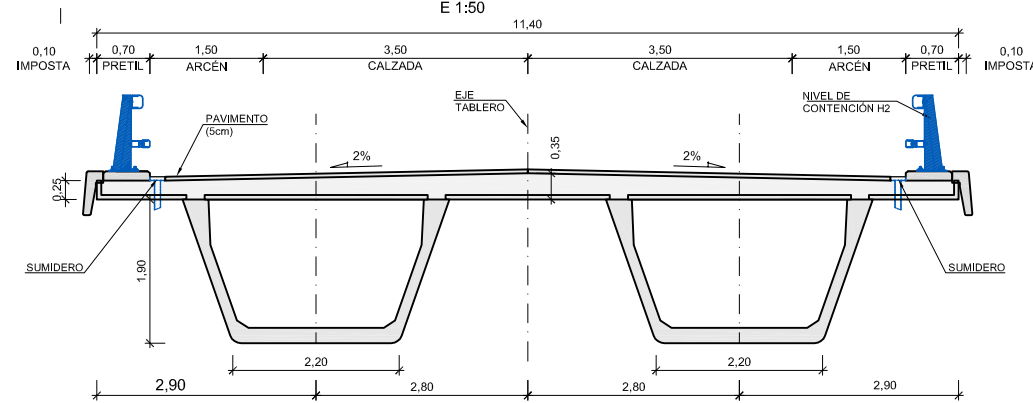
FICHERO IMPRESO 07/11/2018  
 REVISION 10/10/2018  
 DIRECTORIO P:\111404\PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANOS\CONSTRUCCION\2.5\_SECCIONES\_TIPO.DWG

# SECCIONES TIPO ESTRUCTURAS

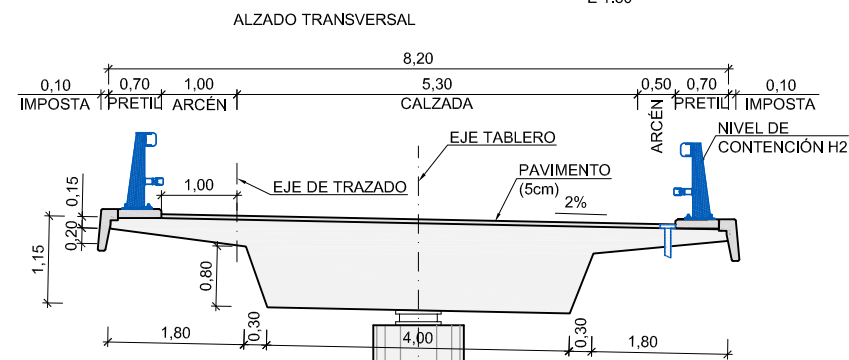
P.I. 1.5, TRONCO AUTOVÍA  
CALZADA IZQUIERDA  
E 1:50



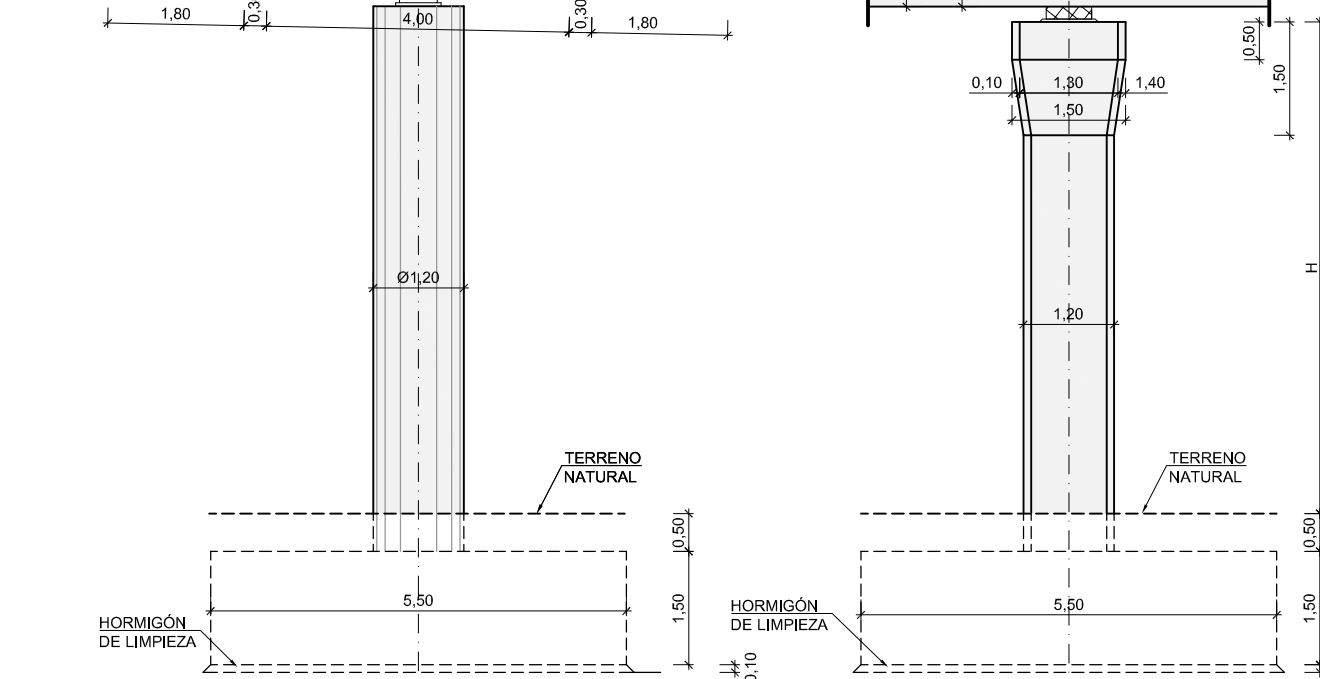
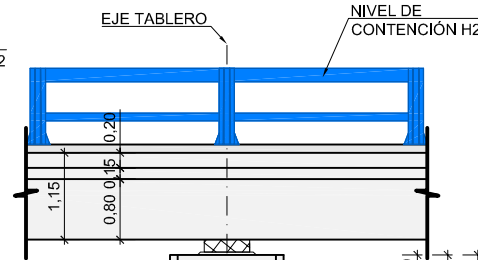
P.S. 3.7



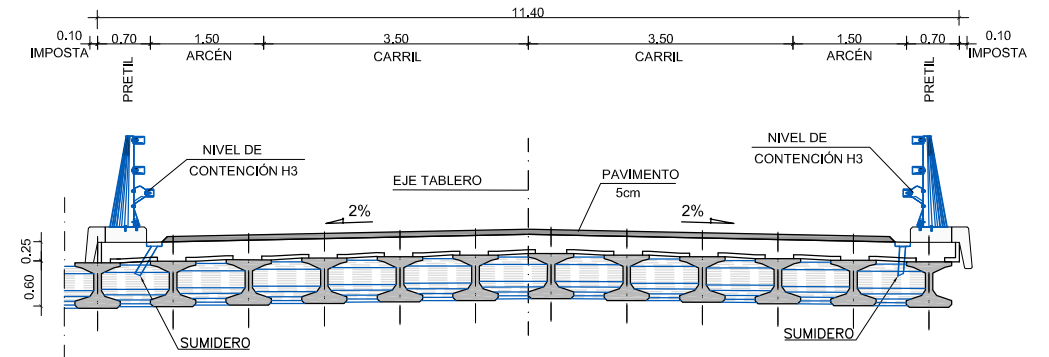
P.S. 9.7 y P.S. 9.8



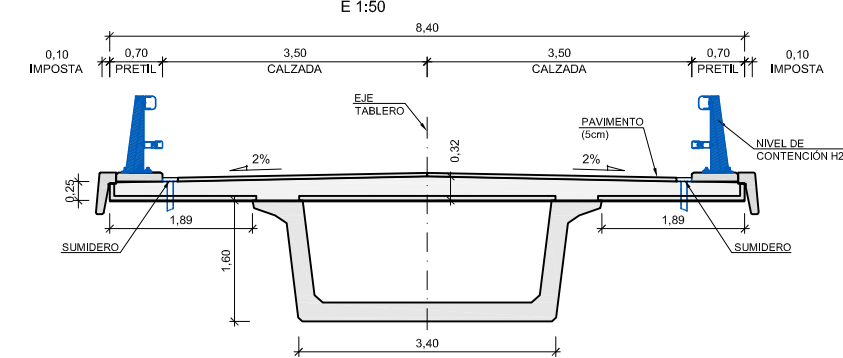
ALZADO LONGITUDINAL



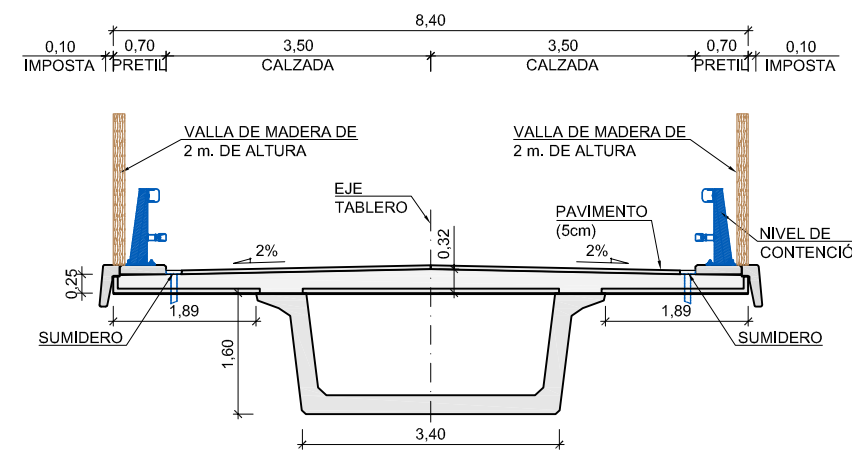
P.I. 1.5, VÍA DE SERVICIO M.I.  
E 1:50



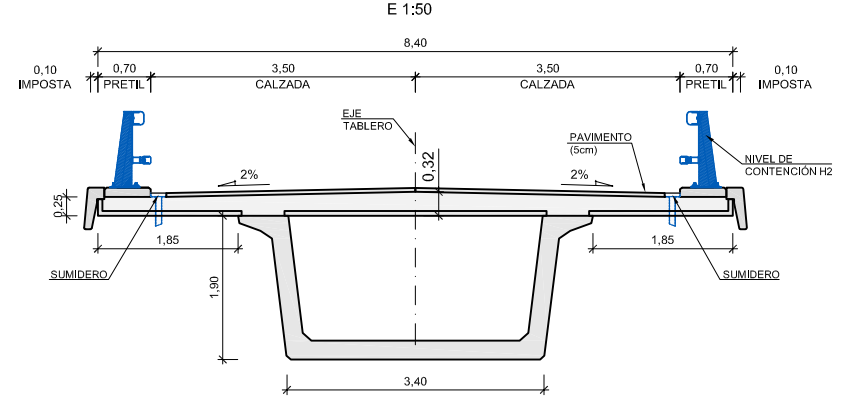
P.S. 6.4, 7.4 y 8.6



P.S. 8.9



P.S. 8.3



DIRECTORIO P:\1114004\FIC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANOS\_Y\_CONSTRUCCION \_2.5\_SECCIONES\_TIPO.DWG  
 FICHERO IMPRESO 07/11/2018  
 REVISION 10/10/2018



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTOR / ES:  
 acciona Ingeniería

LOS I.C.C.P. AUTORES DEL PROYECTO:  
 JOSÉ CARLOS RUBIO MATILLA  
 JAVIER ENRIQUÉZ RODRÍGUEZ

EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO:  
 FERNANDO PEDRAZO MAJARRÉZ

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:  
 JOSÉ MANUEL BLANCO SEGARRA

ESCALA:  
 1/50  
 EN ORIGINAL LINE A-1 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES PROVINCIA DE CÁCERES "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

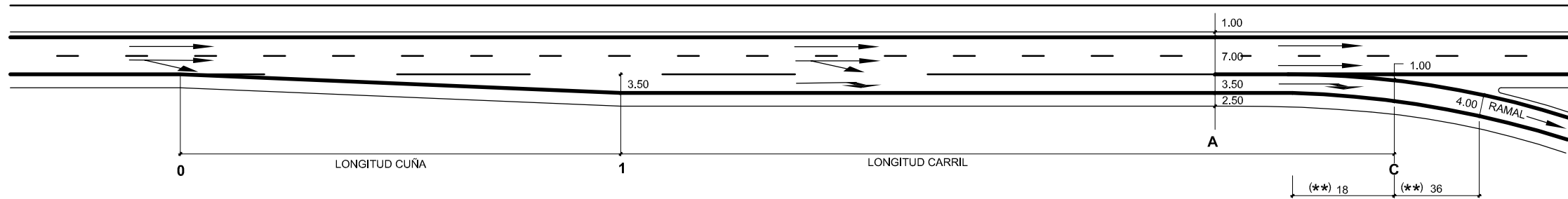
CLAVE:  
 T2/12-CC-3520

Nº. PLANO:  
 2.5

DESIGNACIÓN:  
 SECCIONES TIPO

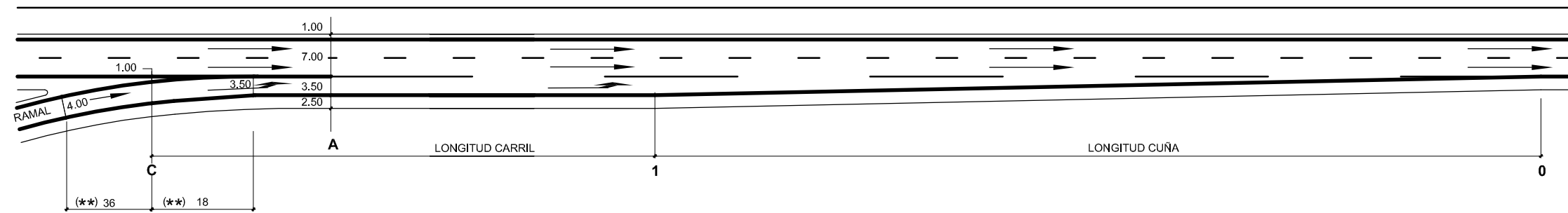
FECHA:  
 JUNIO 2018  
 HOJA 8 DE 11





CARRILES DE ACCELERACIÓN

(\*\*) Transición de anchos en el ramal

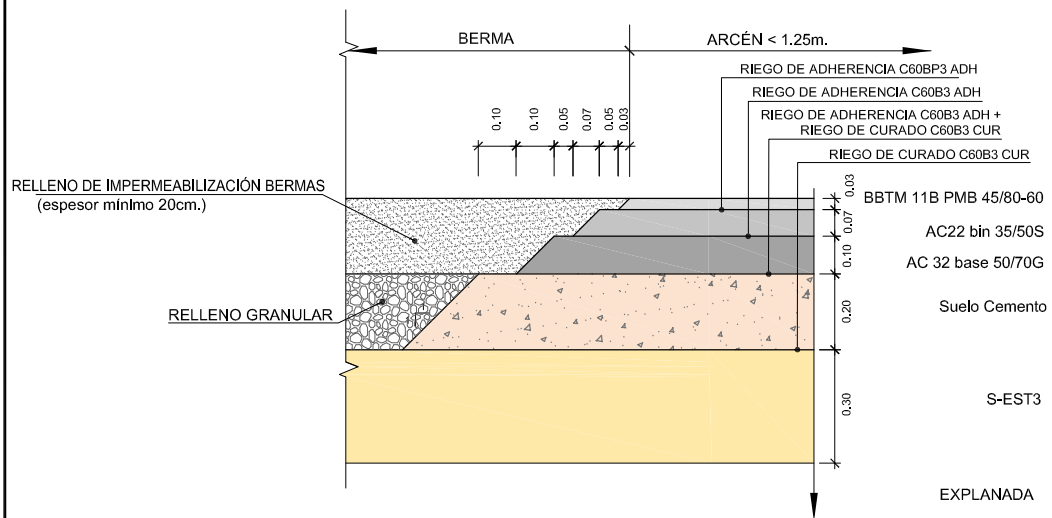


FICHERO: P:\1114004\_P\VE\_MALPARTIDA\PLANOS\_Y\_CONSTRUCCION\_2.5\_SECCIONES\_TIPO.DWG  
 IMPRESO: 07/11/2018  
 REVISIÓN: 10/10/2018  
 DIRECTORIO: P:\1114004\_P\VE\_MALPARTIDA\PLANOS\_Y\_CONSTRUCCION

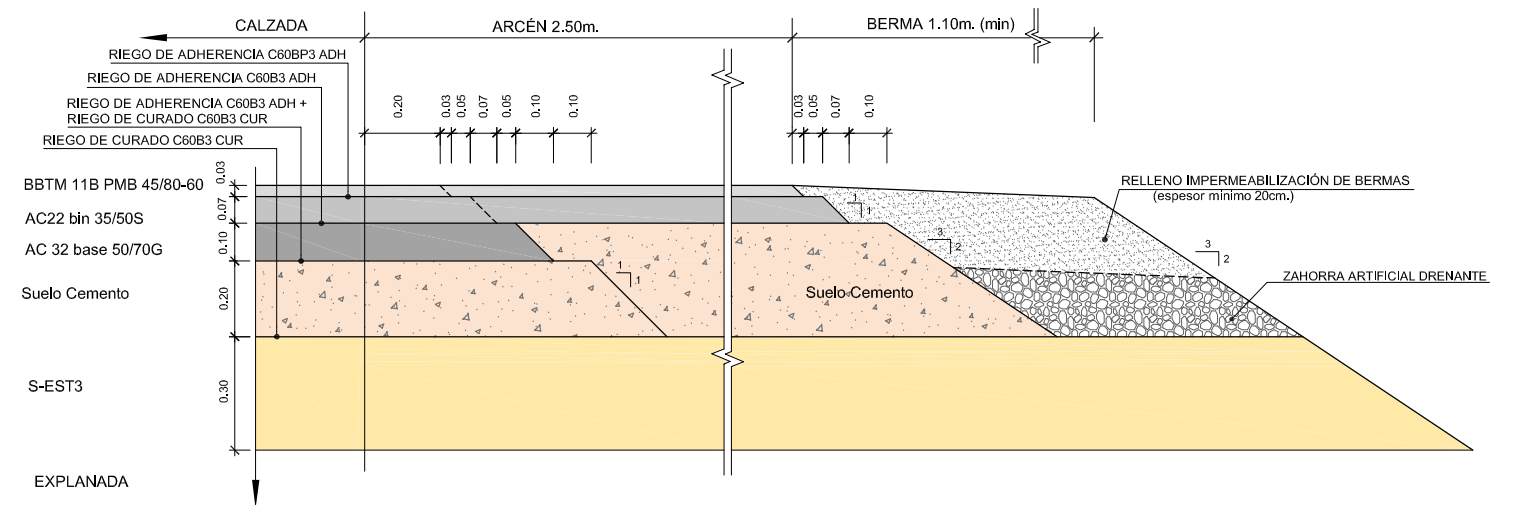
ENLACE	NOMBRE		TIPO	VELOCIDAD		PENDIENTES		SECCIONES CARACTERÍSTICAS						LONGITUD		
	TRONCO	RAMAL		VELOCIDAD INICIAL (km/h)	VELOCIDAD FINAL (km/h)	SECCIÓN CARACTERÍSTICA INICIAL (%)	SECCIÓN CARACTERÍSTICA FINAL (%)	P.K SECCIÓN 0	P.K SECCIÓN 1	P.K SECCIÓN A		P.K SECCIÓN C		LONGITUD CUÑA TRANSICIÓN	LONGITUD CARRIL	LONGITUD TOTAL
ENLACE MALPARTIDA ESTE	TRONCO AUTOVÍA	RAMAL 2	ACELERACIÓN	60	120*	-0,45	-1,5	4+453,95	4+318,95	4+074,48	0+279,69	4+033,22	0+239,26	135	286	421
	TRONCO AUTOVÍA	RAMAL 3	DECELERACIÓN	100	60	1,50	-0,49	4+284,24	4+159,24	4+062,61	0+000,00	4+029,32	0+033,40	125	130	255
	TRONCO AUTOVÍA	RAMAL 5	DECELERACIÓN	100	60	0,37	-0,38	2+025,49	2+150,49	2+243,32	0+000,00	2+280,49	0+037,24	125	130	255
ENLACE MALPARTIDA OESTE	TRONCO VARIANTE	RAMAL 1	DECELERACIÓN	120*	60	0,5	-0,312	9+054,27	9+189,27	9+323,23	0+000,00	9+404,26	0+080,88	135	215	350
	TRONCO VARIANTE	RAMAL 2	ACELERACIÓN	60	120*	0,5	-0,65	10+587,29	10+452,29	10+247,44	0+447,41	10+167,29	0+367,47	135	285	420
	TRONCO VARIANTE	RAMAL 3	DECELERACIÓN	100	60	-0,5	0,65	10+532,59	10+407,59	10+247,44	0+000,00	10+210,47	0+048,08	125	197	322
	TRONCO VARIANTE	RAMAL 4	ACELERACIÓN	60	100	-0,5	0,085	9+106,71	9+231,71	10+247,44	0+400,19	9+366,71	0+348,98	125	135	260

\* Se aumenta la VP de 100 a 120 km/h para permitir la futura conversión en autovía.

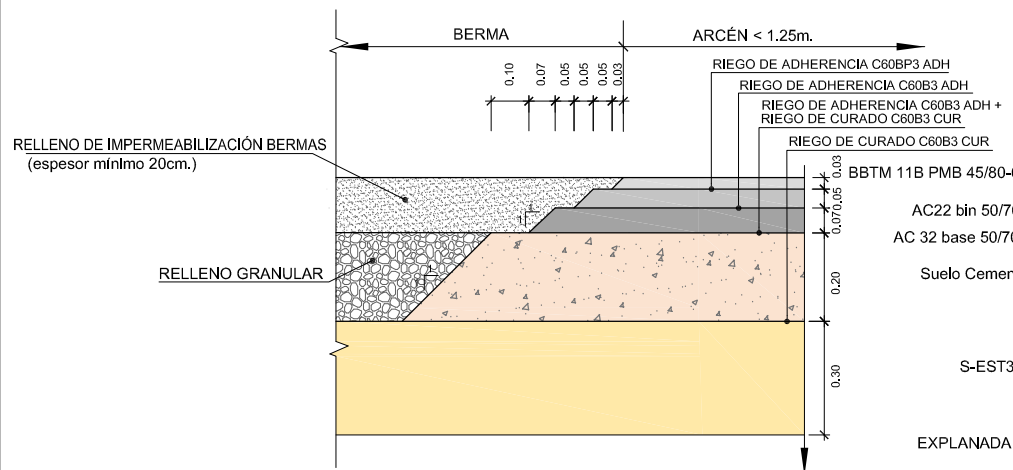
**DETALLE A**  
 FIRME TRAMO DE AUTOVÍA P.K. 0+000 A 3+780. CATEGORÍA DE FIRME T1. (SECCIÓN 132)  
 E 1:10



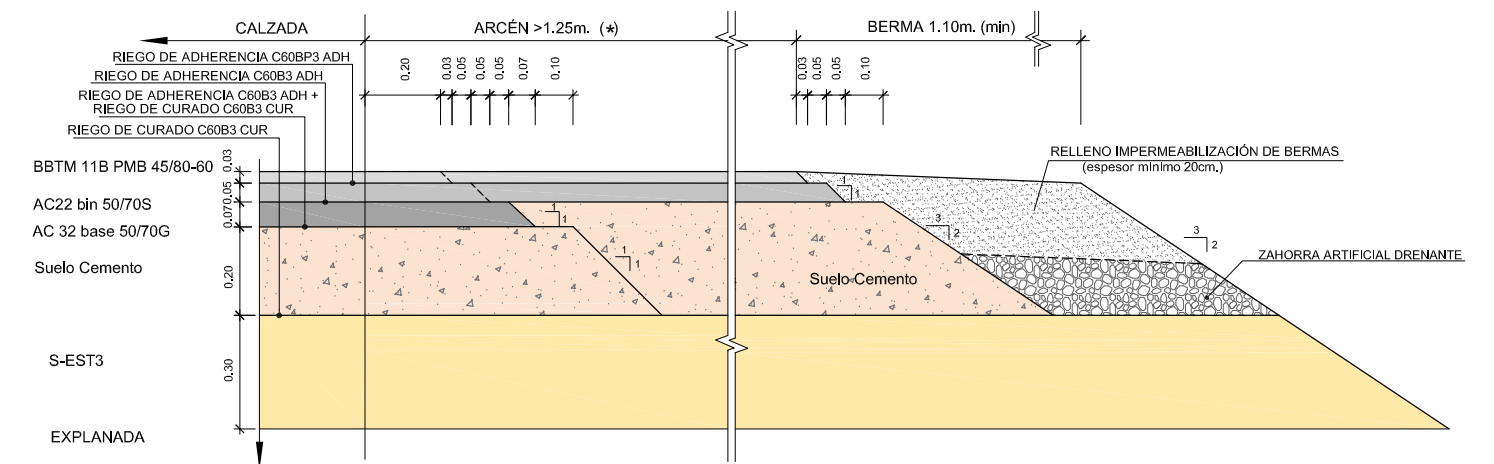
**DETALLE B**  
 FIRME TRAMO DE AUTOVÍA P.K. 0+000 A 3+780. CATEGORÍA DE FIRME T1. (SECCIÓN 132)  
 E 1:10



**DETALLE C**  
 FIRME TRAMO DE VARIANTE P.K. 2+3+780 - FINAL Y ENLACES. CATEGORÍA DE FIRME T2. (SECCIÓN 232)  
 E 1:10



**DETALLE D**  
 FIRME TRAMO DE VARIANTE P.K. 3+780 - FINAL Y ENLACES. CATEGORÍA DE FIRME T2. (SECCIÓN 232)  
 E 1:10



FICHERO IMPRESO 07/11/2018  
 REVISIÓN 10/10/2018  
 \_2.5\_SECCIONES\_TIPO.DWG  
 DIRECTORIO P:\111404\PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANOS\CONSTRUCCION



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA



CONSULTOR / ES:  
 LOS I.C.C.P. AUTORES DEL PROYECTO:  
 JOSÉ CARLOS RUBIO MATILLA  
 JAVIER ENRIQUÉZ RODRÍGUEZ

EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO:  
 FERNANDO PEDRAZO MAJARRÉZ

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:  
 JOSÉ MANUEL BLANCO SEGARRA

ESCALA:  
 1/10  
 EN ORIGINAL LINE A-1  
 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
 PROVINCIA DE CÁCERES  
 "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

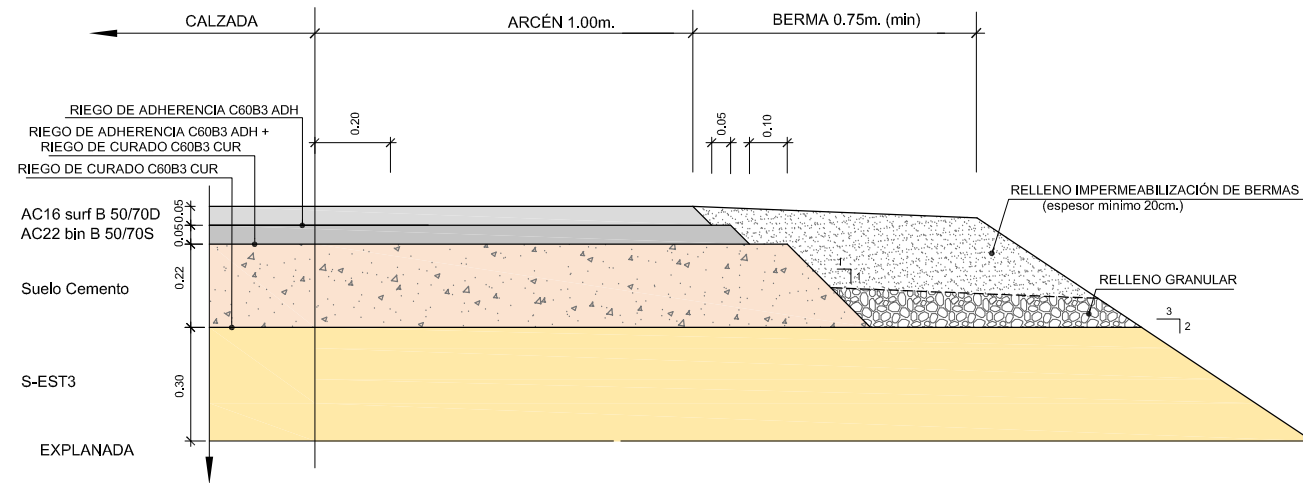
CLAVE:  
 T2/12-CC-3520

Nº. PLANO:  
 2.5

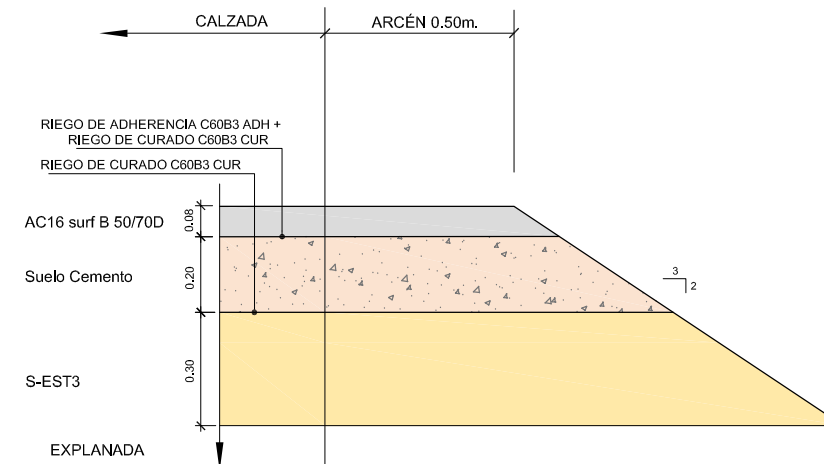
DESIGNACIÓN:  
 SECCIONES TIPO

FECHA:  
 JUNIO 2018  
 HOJA 10 DE 11

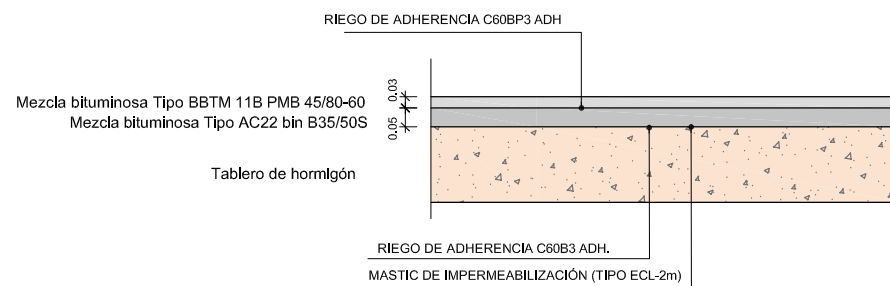
**DETALLE E**  
 CATEGORÍA DE FIRME T32. VÍAS DE SERVICIO. (SECCION T3232)  
 E 1:10



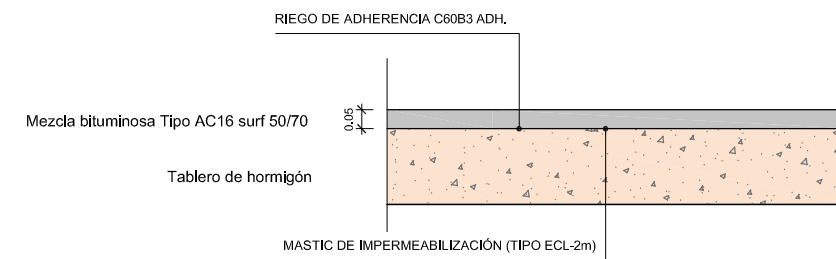
**DETALLE F**  
 CATEGORÍA DE FIRME T41. DESVÍOS PROVISIONALES. (SECCION T4132)  
 E 1:10



**ESTRUCTURA DEL TRONCO Y ENLACES**  
 E 1:10



**ESTRUCTURA EN VÍAS DE SERVICIO Y CAMINOS**  
 E 1:10



DIRECTORIO P:\1111404\PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANS\Y\_CONSTRUCCION\_2.5\_SECCIONES\_TIPO.DWG IMPRESO 07/11/2018 REVISION 10/10/2018 FICHERO



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
 DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

CONSULTOR / ES:  
 acciona Ingeniería

LOS I.C.C.P. AUTORES DEL PROYECTO:  
  
 JOSÉ CARLOS RUBIO MATILLA JAVIER ENRIQUÉZ RODRÍGUEZ

EL I.C.C.P. DIRECTOR DEL PROYECTO:  
  
 FERNANDO PEDRAZO MAJARRÉZ

EXAMINADO EL INGENIERO JEFE DE LA DEMARCACIÓN:  
  
 JOSÉ MANUEL BLANCO SEGARRA

ESCALA:  
 1/10  
  
 EN ORIGINAL LINE A-1 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES PROVINCIA DE CÁCERES "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

CLAVE:  
 T2/12-CC-3520

Nº. PLANO:  
 2.5

DESIGNACIÓN:  
 SECCIONES TIPO

FECHA:  
 JUNIO 2018  
 HOJA 11 DE 11