

ANEJO Nº 9. MOVIMIENTO DE TIERRAS

INDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	1	
2. CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES	1	
2.1 GRANITOS (GR).....	1	
2.2 JABRE PROCEDENTE DE LOS GRANITOS.....	1	
2.3 DEPÓSITOS ELUVIALES (Q _E).....	2	
3. ESTUDIO DE DESMONTES.....	2	
4. EXPLANADA.....	2	
4.1 CATEGORÍA DE LA EXPLANADA NATURAL EN FONDO DE DESMONTE.....	2	
4.2 CATEGORÍA EXIGIDA PARA EL PROYECTO	3	
4.3 EXPLANADA MEJORADA.....	3	
5. ESTUDIO DE RELLENOS.....	4	
6. COEFICIENTES DE PASO.....	4	
6.1 COEFICIENTES DE PASO PARCIALES DE DESMONTE A RELLENO	4	
6.2 COEFICIENTE DE PASO GLOBAL DE DESMONTE A RELLENO	5	
6.3 COEFICIENTE DE PASO GLOBAL DE DESMONTE A VERTEDERO	5	
7. SANEOS EN CIMIENTOS DE RELLENOS	6	
8. TIERRA VEGETAL.....	6	
9. BALANCE DE TIERRAS.....	6	
		10. ESTUDIO DE COMPENSACIÓN DE TIERRAS POR MEDIO DE DIAGRAMA DE MASAS.....11
		APÉNDICE 1: GRÁFICOS DE DIAGRAMAS DE MASAS.
		APÉNDICE 2: LISTADOS COMPENSACIÓN DE MATERIALES.

1. INTRODUCCIÓN

El objetivo de este Anejo nº 9 *Movimiento de tierras* es establecer cuál es el balance entre el volumen de tierra extraído y el reutilizado de nuevo en la obra en forma de terraplén, pedraplén y rellenos, para establecer la necesidad o no de buscar material para préstamos, o bien de recolocar los excedentes de materiales en vertederos.

Para ello se han realizado cálculos de cubicaciones, diagramas de masas, distancias medias de transporte, etc. que se describen a continuación.

A efectos de cálculo de los diagramas de masas se han considerado varios tipos de materiales.

- Excavación de material en la traza para su uso en la construcción de rellenos (terraplenes, relleno de saneos, suelos para formación de explanada, etc.) o para formación de vertedero por resultar excedentario. Se ha tenido en cuenta los desmontes aptos para cada fin.
- Excavación de saneo reutilizable para formación de núcleo de terraplén.
- Excavación de tierra vegetal a acopio o vertedero. Se han establecido los volúmenes de tierra vegetal que se reutilizarán en la traza.

Como es usual, para analizar el equilibrio entre aportaciones y disposiciones en cada una de estas unidades se introducen los correspondientes factores de utilización de cada uno de los materiales intervinientes y coeficientes de paso o de “esponjamiento”, y se confecciona un gráfico con las diferencias acumuladas entre aportaciones y disposiciones o utilidades a lo largo de la traza, situando en cada perfil del eje principal (tronco de autovía, transición calzada derecha y tronco en variante) las mediciones resultantes de la geometría de la obra proyectada, e incorporando como volúmenes puntuales las mediciones totales de los distintos elementos exteriores a los ejes principales.

El perfil resultante se analiza a fin de establecer las distintas zonas que se compensan entre sí, las denominadas “canteras de compensación”, sus volúmenes y las distancias medias de transporte que les corresponden, para después obtener una distancia media global de transporte en el proyecto.

Respecto al cálculo se entiende como compensación transversal el volumen que puede extraerse y depositarse en un mismo perfil y que se le asigna una distancia de transporte de 0 m al considerarse que dicha compensación se realiza con la propia maquinaria de excavación y no se emplean medios de transporte.

2. CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES

Con toda la información de ensayos *in situ* y de laboratorio se ha realizado una caracterización geotécnica de los materiales atravesados. Se han distinguido dos tipos de rocas ígneas (granitos g_r y jabre procedente de los granitos), todas con sus respectivos suelos de alteración, y un material cuaternario, los depositos-eluviales (Q_e).

2.1 GRANITOS (GR)

Sus características geotécnicas medias son:

- humedad natural, $\omega = 1,8 \%$
- densidad seca, $\gamma_d = 2,53 \text{ t/m}^3$
- resistencia a compresión simple, $\sigma_c = 281 \text{ kp/cm}^2$

Salvo los niveles superficiales alterados, en que se podrá excavar el material con medios mecánicos, en líneas generales requerirán voladura para su explotación. Los materiales procedentes de la excavación de los desmontes serán reutilizables para la construcción de núcleos de relleno tipo “pedrapén” y rellenos de saneos.

2.2 JABRE PROCEDENTE DE LOS GRANITOS

El clima húmedo de la zona junto con la red de diaclasas existente favorece la meteorización de los granitos. Gracias a esto, puede observarse en numerosas zonas tramos de varios metros de espesor de “jabre”. La roca alterada de grado V superficial, comúnmente denominada “jabre”, presenta unas características tipo suelo. Se trata de unas arenas muy compactas que mantiene todavía la estructura rocosa y cuyas propiedades geotécnicas medias se indican a continuación.

- humedad natural, $\omega = 7,8 \%$
- densidad seca, $\gamma_d = 1,79 \text{ t/m}^3$
- resistencia a compresión simple, $\sigma_c = 0,8 \text{ kp/cm}^2$

El material es perfectamente excavable con medios mecánicos. Estos suelos se clasifican según el artículo 330 del PG3 principalmente en materiales tipo “adecuado” y “seleccionado”, siendo, por tanto, reutilizables para la construcción de núcleos de rellenos.

El metro inferior a la explanada deberá ser suelo de categoría al menos “adecuado”. Teniendo en cuenta que esporádicamente alguna muestra ha resultado ser “tolerable”, en obra se deberá llevar un control de granulometría y plasticidad para asegurar que no se dispone en el metro inferior a la explanada suelo “tolerable”.

2.3 DEPÓSITOS ELUVIALES (Q_e)

Constituyen extensas superficies cubiertas de depósitos arenosos procedentes de la meteorización del sustrato granítico. Son arenas de composición cuarzo-feldespática con cierta proporción de finos limoarcillosos.

A pesar de presentarse en grandes extensiones en el entorno del área estudiada, a lo largo de la traza de proyecto presentan escaso desarrollo y, en general, su potencia no supera los 2,0 m de espesor máximo en zonas puntuales.

Prácticamente no hay muestras de este material, pero a efectos prácticos es como si fuera jabre, por lo que las características geotécnicas adoptadas son las mismas.

3. ESTUDIO DE DESMONTES

El terreno por el que discurre el trazado es bastante horizontal por lo que no hay desmontes relevantes. El único desmonte de entidad es el comprendido entre el p.k. 4+300 y el 6+000, de 1.700 m de longitud y alcanza una altura máxima de 16,7 m sobre el eje en el p.k. 5+600.

Se ha adoptado como talud general el 3H/2V (34°) para todos los desmontes del trazado. Es un talud lo suficientemente tendido para equilibrar el movimiento de tierras. El objeto es que se minimice el volumen de préstamos y que la obra sea autosuficiente.

Como excepción al talud general, en una longitud de 560 m, entre el p.k. 5+100 y el 5+660, se producen las alturas máximas. Un talud de esa altura y tan tendido es difícil de ejecutar. Por este motivo en este tramo se ha diseñado un talud más verticalizado, el 2H/3V (56°), con la salvedad de una zona central más alterada donde se ha dispuesto un talud 1H/1V (45°).

Por tanto, los taludes adoptados son:

- Talud general: 3H/2V (34°)

Excepto:

- P.K. 5+100 a 5+280 → talud 2H/3V (56°)
- P.K. 5+280 a 5+460 → talud 1H/1V (45°)
- P.K. 5+460 a 5+660 → talud 2H/3V (56°)

4. EXPLANADA

4.1 CATEGORÍA DE LA EXPLANADA NATURAL EN FONDO DE DESMONTE

La categoría de la explanada natural en los fondos de desmonte según las diversas formaciones atravesadas es la de la tabla adjunta.

EXPLANADA NATURAL			
TRONCO PRINCIPAL			
TRAMO	MATERIAL	PG3	6.1 IC
0+680 a 0+940	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
2+800 a 2+940	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
3+200 a 3+370	Granito (IV)	-	R
3+500 a 3+600	Granito (IV)	-	R
3+710 a 3+860	Granito (III)	-	R
3+900 a 4+100	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
4+300 a 5+080	Jabre (V) / Granito (IV)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
5+080 a 5+680	Granito (II-III)	-	R
5+680 a 6+040	Granito (IV-III)	-	R
6+040 a 6+090	Granito (IV-III)	-	R
6+360 a 6+450	Granito (IV)	-	R
6+540 a 6+700	Granito (IV-III)	-	R
6+980 a 7+100	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
7+160 a 7+380	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
7+510 a 7+740	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
7+820 a 8+340	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
8+440 a 8+680	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
8+900 a 9+040	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
9+660 a 10+200	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
10+720 a 10+840	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
VÍA DE SERVICIO M.I.			
0+500 a 0+640	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
0+850 a 1+110	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
2+300 a 2+500	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
2+600 a 2+680	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
2+740 a 2+770	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
2+810 a 2+860	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
2+960 a 3+040	Jabre (V)	Adecuado / Seleccionado	1 / 2
3+380 a 3+520	Granito (IV-III)	-	R
VÍA DE SERVICIO M.D. (2)			
0+920 a 1+000	Granito (IV-III)	-	R
ENLACE MALPARTIDA ESTE. RAMAL 1			
0+040 a 0+130	Granito (IV-III)	-	R
ENLACE MALPARTIDA ESTE. GLORIETA SUR			
Toda la glorieta	Granito (IV-III)	-	R
ENLACE MALPARTIDA ESTE. REPOSICIÓN N-521			
0+000 a 0+120	Granito (IV)	-	R

Como resumen, según la clasificación de la Instrucción 6.1 IC, la categoría de la explanada natural en los fondos de desmonte alterna entre suelos 1 y 2 (suelos “adecuado” y “seleccionado” según el PG-3) y roca.

4.2 CATEGORÍA EXIGIDA PARA EL PROYECTO

Según la Nota de Servicio 5/2006 del Ministerio de Fomento relativo a explanaciones y capas de firme tratadas con cemento: “*Todo tramo de Autovía de nueva construcción que se proyecte deberá disponer de una categoría de explanada tipo E3*”.

Por tanto, se ha adoptado una explanada tipo E3.

4.3 EXPLANADA MEJORADA

En las zonas de fondo de desmonte de categoría roca, para obtener una explanada E3 basta con evitar la retención del agua en la explanada mediante un sistema de drenaje adecuado y el relleno con hormigón tipo HM-20 (Art. 610 del PG-3) de las depresiones que puedan retener el agua. Sin embargo, por cuestiones económicas se ha decidido prescindir de esta solución y considerar la misma para cuando el fondo de desmonte es “seleccionado”, que el precio unitario del suelo estabilizado S-EST3 económicamente es más ventajoso que el precio unitario del hormigón HM-20.

Algunos fondos de desmonte pueden ser de categoría “adecuado”. No obstante, según la Instrucción 6.1 IC, la solución es idéntica en los casos cuando el fondo de desmonte es “adecuado” y “seleccionado”.

		TIPOS DE SUELOS DE LA EXPLANACIÓN (DESMONTES) O DE LA OBRA DE TIERRA SUBYACENTE (TERRAPLENES, PEDRAPLENES O RELLENOS TODO-UNO)				
		SUELOS INADECUADOS Y MARGINALES (IN)	SUELOS TOLERABLES (0)	SUELOS ADECUADOS (1)	SUELOS SELECCIONADOS (2) y (3)	ROCA (R)
CATEGORÍA DE EXPLANADA	E1 $E_{v2} \geq 800 \text{ MPa}$					
	E2 $E_{v2} \geq 1200 \text{ MPa}$					
	E3 $E_{v2} \geq 3000 \text{ MPa}$					

IN: Suelo inadecuado o marginal (Art. 330 del PG-3)

0: Suelo tolerable (Art. 330 del PG-3)

1: Suelo adecuado (Art. 330 del PG-3)

2: Suelo seleccionado (Art. 330 del PG-3)

3: Suelo seleccionado (Art. 330 del PG-3)

S-EST 1: Suelo estabilizado in situ (Art. 512 del PG-3)

S-EST 2: Suelo estabilizado in situ (Art. 512 del PG-3)

S-EST 3: Suelo estabilizado in situ (Art. 512 del PG-3)

HM-20: Hormigón (Art. 610 del PG-3)

tipo de material

S-EST3 30: espesor mínimo en cm

S-EST3 2: suelo de explanación o de la obra de tierra subyacente

Instrucción de Carreteras. Norma 6.1 IC. Secciones de firme (2003)

Así pues, se ha diseñado la siguiente solución.

- Fondo de desmonte de categoría “adecuado”, “seleccionado” o roca

Se ha dispuesto una explanada de 0,30 m de espesor formado por suelo estabilizado in situ con cemento tipo “S-EST3”.

- Coronación de relleno:

Idéntica solución al caso anterior.

5. ESTUDIO DE RELLENOS

La mayor parte del trazado se desarrolla sobre un terreno bastante horizontal y discurriendo en relleno de poca altura. Como consecuencia, el trazado proyectado también se caracteriza por la escasa altura de sus rellenos.

No hay rellenos de altura relevante. Los de máxima altura ($H_{max} \approx 9,0 \text{ m}$) se encuentran en los tres enlaces al tratarse de glorietas elevadas y en los rellenos de accesos a los pasos superiores, cerca de los estribos.

El talud adoptado en todos los rellenos del trazado es el 3H/2V (34°).

Los materiales para la construcción de los núcleos de relleno se obtendrán de los productos de excavación de los desmontes de la traza, incluidas las arenas de los depósitos eluviales que son saneadas.

6. COEFICIENTES DE PASO

6.1 COEFICIENTES DE PASO PARCIALES DE DESMONTE A RELLENO

Los coeficientes de paso parciales de las formaciones excavadas en desmonte a relleno son los siguientes:

Pedraplén de granito (GR_i)

Tiene que ser mayor que la unidad. Es difícil estimarlo debido a la heterogeneidad de los huecos en el pedraplén por las formas irregulares de las piedras. En cualquier caso, el artículo 331.7.5 del PG3 indica que la porosidad final del pedraplén tiene que ser inferior a 0,30.

A efectos prácticos se adopta un coeficiente de paso de 1,15.

Jabre - (granito V)

El valor medio de la densidad seca γ_d obtenida en el jabre en los ensayos de laboratorio ha sido 1,79 t/m³. Sin embargo, es una densidad baja teniendo en cuenta que se trata de unas arenas muy densas. Posiblemente sea debido a la dificultad para tallar las muestras por el escaso contenido en finos, lo que produciría una disminución en la densidad. Para calcular el coeficiente de paso es preferible considerar una densidad seca más realista. Se adopta un valor de 1,90 t/m³. El resto de los valores que se consideran son:

- Densidad seca "in situ", $\gamma_d = 1,90$ t/m³
- Densidad seca máxima, $\gamma_{d,max} = 2,03$ t/m³
- Compactación: 95% P.M.

Por tanto, el coeficiente de paso parcial es:

$$c.p. = \frac{\gamma_{d, \text{in situ}}}{\gamma_{d, \text{obra}}} = \frac{1,90}{0,95 \cdot 2,03} = 1,0$$

Eluviales (Qe)

Son arenas flojas. Aunque tienen una baja compacidad, son aptas para reutilizarlas para la construcción de núcleos de relleno. No hay muestras suficientes para ensayar en laboratorio. Sin embargo, su coeficiente de paso tiene que ser inferior a la unidad por la baja compacidad que presentan in situ.

A efectos prácticos se adopta un coeficiente de paso de 0,97.

6.2 COEFICIENTE DE PASO GLOBAL DE DESMONTE A RELLENO

Del movimiento de tierras se sabe que los 1.113.192 m³ de desmonte que es necesario realizar, se clasifican en:

- Volumen estimado de excavación de granito sano (con o sin voladura) = 652.096 m³
- Volumen estimado de excavación normal (jabre) = 372.354 m³
- Volumen estimado de excavación normal (saneos de eluvial) = 86.404 m³

El coeficiente de paso global de desmonte a relleno es la media ponderada:

$$c.p._{global} = \frac{652.096 \cdot 1,15 + 372.354 \cdot 1,0 + 86.404 \cdot 0,97}{1.113.192} = 1,09$$

6.3 COEFICIENTE DE PASO GLOBAL DE DESMONTE A VERTEDERO

Con criterio conservador se ha adoptado un valor de 1,30 para tener en cuenta las incertidumbres de puesta en obra en el vertedero.

7. SANEOS EN CIMIENTOS DE RELLENOS

En la tabla adjunta se muestran los saneos que se deberán realizar. Todos se refieren desde la cota original del terreno e incluyen la posible tierra vegetal.

p.k inicial	p.k. final	ESPESOR	MATERIAL
0+000	0+300	1,0	Qe
1+000	1+220	1,0	Qe
1+400	1+500	1,5	Qe
2+520	2+820	1,0	Qe
2+980	3+180	0,5	Qe
4+080	4+160	1,0	Qe
6+720	6+980	1,0	Qe
7+760	7+820	1,0	Qe
8+640	9+680	1,0	Qe
9+960	10+732	1,0	Qe

Se recomienda que estos saneos se rellenen con material de granulometría “pedraplén” (artículo 331 del PG-3) procedente de la excavación de los desmontes y compactado al 97% PM.

8. TIERRA VEGETAL

El espesor de tierra vegetal que se ha considerado se ha obtenido de las observaciones y mediciones que se han realizado en campo, durante la campaña de prospecciones geológico-geotécnicas, y que están reflejadas en el perfil longitudinal geológico que se incluye Anejo nº 7 *Estudio geotécnico del corredor*.

El espesor considerado a partir de las muestras tomadas en toda la traza se resume en la siguiente tramificación, y es la que ha servido de base para las mediciones de tierra vegetal.

p.k inicial	p.k. final	ESPESOR
0+000	0+320	0,0
0+320	1+300	0,4
1+300	1+800	0,3
1+800	2+520	0,2
2+520	3+620	0,3
3+620	4+900	0,2
4+900	5+100	0,3
5+100	5+660	0,2
5+660	6+960	0,3
6+960	7+400	0,0
7+400	final	0,3

En los ramales de enlace, reposición de carreteras y caminos se ha considerado un espesor derivado de la tramificación anterior para el tronco

9. BALANCE DE TIERRAS

El balance de tierras del proyecto se recoge en las tablas que se muestran a continuación, realizadas a partir de cubicaciones de tierras por perfiles cada 20 m obtenidas del programa de diseño del trazado ISPOL, que se incluyen como mediciones auxiliares en el Presupuesto, y teniendo en cuenta los factores de paso descritos en el presente anejo.

En estas tablas se recoge el material obtenido en las excavaciones de los desmontes de la traza y saneos. También se indica cuál es la cantidad de material de relleno que es necesaria para la formación de terraplenes, explanadas, etc. y qué cantidad de material apto para cada uno de estos fines se puede obtener de los desmontes de la traza y cuál es la cantidad de material excedentario que deberá destinarse a vertedero.

También se presentan resúmenes de totales, tanto para el tronco de autovía, enlaces, reposiciones de carreteras y caminos de servicios y transversales.

Para el material que se utilizará en rellenos procedente de los desmontes, dado que en los ensayos realizados se ha confirmado que son aprovechables en su totalidad, se han considerado los coeficientes de paso descritos con anterioridad en este Anejo y extraídos del Anejo nº 7 Estudio geotécnico del Corredor.

En la obra objeto de estudio, existe la posibilidad de obtener una compensación total de materiales, realizándose todos los rellenos, incluidos los correspondientes a la explanada, con material procedente de la traza, razón por la que en principio no se ha considerado ningún volumen de material que requiera una procedencia desde préstamos cercanos a la traza.

Como conclusión a los datos incluidos a continuación, y dado que todo el material de excavación es aprovechable para rellenos en la traza, considerando los coeficientes de paso indicados anteriormente para cada tipo de material, se deduce que el volumen total de material necesario para rellenos es posible obtenerlo en su totalidad de la traza, y se obtiene incluso una cantidad de material excedente que asciende a la cifra total de **7.711,74 m³**, teniendo incluso en cuenta el material para estabilizar con cemento para la formación de explanada, que proviene de la propia traza. Sin embargo, para la realización de todas las capas de firme, incluyendo el suelo cemento de la sub-base, es necesaria la aportación de un total de **61.994,914 m³**, a los que habrá que añadir la cantidad total de áridos necesarios para la elaboración de hormigones. Por otra parte, la superficie total de taludes a revegetar asciende a un total de **224.143,36 m²**.

Debe decirse que todos los datos incluidos anteriormente se corresponden con la primera fase constructiva prevista, donde se incluyen la mayor parte de las obras de la actuación.

A continuación se presenta el cuadro resumen del movimiento de tierras, para todos los elementos de trazado que conforman el Proyecto. Dichos cuadros han sido obtenidos como resultado de los datos procedentes de los listados del movimiento de tierras extraídos a partir del programa de trazado ISPOL utilizado para el presente Proyecto.

VOLÚMENES DE TIERRAS PROYECTO DE TRAZADO

	EXCAVACIÓN									TERRAPLÉN		EXPLANADA		VEGETAL	DESBROCE
	GRANITO	JABRE	SANEADO GRANITO	SANEADO JABRE	EXCAVABILIDAD		AFECTADO POR EL COEFICIENTE DE PASO			TERRAPLÉN	TERRAPLÉN SANEADO	S-EST3	SUELO ADECUADO		
					MEDIOS MECÁNICOS	VOLADURA	GRANITO	JABRE	MATERIAL SANEADO						
A	B	C	D	m³	m³	E=A*1,15	F=B*1,00	G=(C+D)*0,97	I	J	K	L	M		
	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²
TRONCO	611.560,425	308.780,496	758,672	50.095,073	382.548,726	588.645,940	703.294,489	308.780,496	49.328,133	327.703,820	50.853,745	69.113,771	4.801,452	96.911,738	406.618,696
ENLACE A-66	0,000	623,523	0,000	0,000	623,523	0,000	0,000	623,523	0,000	429,356	0,000	151,237	0,000	248,272	2.243,387
ENLACE MALPARTIDA ESTE	18.070,976	523,903	9.446,943	3.149,618	16.287,268	14.904,172	20.781,622	523,903	12.218,664	84.427,893	12.596,561	7.353,686	0,000	8.636,200	44.216,081
ENLACE MALPARTIDA OESTE	0,000	8.602,112	0,000	15.689,362	24.291,474	0,000	0,000	8.602,112	15.218,681	116.121,564	15.689,362	11.416,024	0,000	13.729,283	64.834,152
VIAS DE SERVICIO	13.962,198	27.415,906	1.480,594	22.352,592	60.190,713	5.020,577	16.056,528	27.415,906	23.118,190	165.249,135	23.833,186	21.601,745	0,000	30.556,036	103.227,598
CAMINOS	622,527	7.139,634	0,000	190,543	7.471,982	480,723	715,906	7.139,634	184,827	25.806,833	190,543	566,295	9.712,298	3.157,045	42.615,326
PASOS TRANSVERSALES	0,000	514,091	0,000	0,000	504,414	9,677	0,000	514,091	0,000	93.655,023	0,000	0,009	3.347,528	7.291,823	29.087,059
RELLENO LOCALIZADO EN ENLACES Y GLORIETAS	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	143.468,260	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DESVÍOS PROVISIONALES	0,000	456,599	0,000	0,000	456,599	0,000	0,000	0,000	0,000	673,236	0,000	0,000	0,000	0,000	2.845,590
TOTAL	644.216,126	354.056,264	11.686,209	91.477,188	492.374,698	609.061,089	740.848,545	353.599,665	100.068,495	957.535,120	103.163,397	110.202,767	17.861,278	160.530,397	695.687,889

Material a vertedero: 7.711,74 m³

SUPERFICIES REVEGETACIÓN PROYECTO DE TRAZADO

	SUPERFICIE DESMONTE		SUPERFICIE TERRAPLÉN	
	DESMONTE IZQ.	DESMONTE DCHA.	TERRAPLÉN IZQ.	TERRAPLÉN DCHA.
TRONCO	49.648,194	29.658,339	14.214,413	26.339,809
ENLACE A-66	5,376	0,073	57,920	32,936
ENLACE MALPARTIDA ESTE	623,045	2.451,557	6.149,909	8.142,656
ENLACE MALPARTIDA OESTE	249,299	1.111,568	8.893,195	11.136,115
VIAS DE SERVICIO	3.944,038	2.124,313	14.201,468	13.601,175
CAMINOS	390,878	294,540	4.484,859	4.986,080
PASOS TRANSVERSALES	29,306	35,019	10.059,538	11.029,763
DESVÍOS PROVISIONALES	14,655	0,000	60,371	172,950
TOTALES	90.580,200	m2	133.563,157	m2
TOTAL ÁREAS DE REVEGETACIÓN	90.580,200	m2	133.563,157	m2

VOLÚMENES DE FIRME PROYECTO DE TRAZADO

	SC	SC(Arcen)	SC TOTAL	AC 32 base 50/70G	AC 22 bin 50/70S (Sección 132 y 232)	AC 22 bin 50/70S (Sección 3232 y Arcenes)	AC 22 bin 50/70S TOTAL	ZA (Capa Inferior)	ZA(1) Capa Superior	ZA TOTAL	BBTM11B	AC16surf B50/70D	Relleno Granular	Rell Imp Bermas	S-EST1
TRONCO	30.143,049	10.329,879	40.472,928	11.229,257	4.377,138	5.345,844	9.722,982	0,000	0,000	0,000	5.065,107	0,000	9.923,850	9.994,363	4.117,871
ENLACE A-66	137,881	61,643	199,524	52,385	21,573	20,123	41,696	0,000	0,000	0,000	13,750	0,000	29,984	42,461	13,750
ENLACE MALPARTIDA ESTE	2.723,111	947,527	3.670,638	914,818	596,304	386,888	983,192	0,000	0,000	0,000	460,237	0,000	649,247	844,370	460,237
ENLACE MALPARTIDA OESTE	5.396,798	1.520,403	6.917,201	1.767,627	750,364	880,246	1.630,610	0,000	0,000	0,000	903,015	0,000	868,939	1.158,804	903,015
VIAS DE SERVICIO	10.726,697	0,000	10.726,697	0,000	0,000	2.295,630	2.295,630	1.886,207	1.269,961	3.156,168	0,000	2.240,180	1.168,325	3.141,646	0,000
CAMINOS	7,926	0,000	7,926	0,000	0,000	10,811	10,811	1,724	0,998	2,722	4,934	12,814	1,341	8,457	4,934
PASOS TRANSVERSALES	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	373,174	0,000	0,000	0,000
DESVÍOS PROVISIONALES	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	49.135,462	12.859,452	61.994,914	13.964,087	5.745,379	8.939,542	14.684,921	1.887,931	1.270,959	3.158,890	6.447,043	2.626,168	12.641,686	15.190,101	5.499,807
m2 mezcla	214.901,433														

SUPERFICIES DE RIEGOS m2 PROYECTO DE TRAZADO

	RIEGO CURADO	RIEGO IMPRIMAC	RIEGO ADHEREN.	RIEGO ADHEREN. RODAD.	Árido 2/4 en riego curado
TRONCO	179.899,268	0,000	310.501,689	168.564,104	1.439,194
ENLACE A-66	866,118	0,000	1.463,864	444,603	6,929
ENLACE MALPARTIDA ESTE	16.824,405	0,000	30.237,452	14.861,107	134,595
ENLACE MALPARTIDA OESTE	32.089,457	0,000	55.910,657	30.043,452	256,716
VIAS DE SERVICIO	47.905,711	19.082,408	90.208,499	0,000	383,246
CAMINOS	9.529,214	19,864	700,838	288,290	76,234
PASOS TRANSVERSALES	9.759,109	0,000	7.388,730	0,000	78,073
DESVÍOS PROVISIONALES	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	296.873,282	19.102,272	496.411,729	214.201,556	2.374,986

10. ESTUDIO DE COMPENSACIÓN DE TIERRAS POR MEDIO DE DIAGRAMA DE MASAS

Al tratarse de una obra eminentemente lineal, se ha utilizado para el cálculo de la Distancia Media de Transporte el Método de Brukner. El perfil del diagrama de masas se obtiene añadiendo en puntos kilométricos determinados la cubicación acumulada de los elementos puntuales que intervienen en el cálculo (ramales de enlaces, vías de servicio, caminos, etc.) a la cubicación general de los ejes que definen el tronco de la infraestructura (tronco de autovía, transición calzada derecha y tronco en variante). Con este mismo procedimiento, los volúmenes a verter, figuran como terraplenes puntuales en el p.k. desde el que debe abandonarse la traza para dirigirse hacia cada vertedero. La optimización del movimiento de tierras se obtiene mediante la determinación de "Canteras de Compensación", que son las zonas del diagrama de masas (concavidades o convexidades) donde las necesidades de desmonte y terraplén se igualan localmente. El método consiste en calcular, para cada cantera de compensación, el centro de masas del material excavado o de manera genérica, disponible; y el centro de masas del material de relleno o de manera genérica, necesario. La distancia entre ambos centros de masas es la distancia de transporte de esa cantera de compensación.

Dadas las características del trazado se considera que es posible realizar libre trasiego de material a lo largo de la traza sin realizar un recorrido extra por fuera de la traza.

Los tipos de materiales considerados para el cálculo de los diagramas de masas y distancias medias de transporte son:

- Excavación de **material de la traza**, para la construcción de **rellenos y explanadas** (terraplenes, relleno de saneos, material para formación de S-EST3 y Suelo Adecuado para explanadas) o su transporte a vertedero por resultar excedentario.
- Excavación de **material de la traza**, para la construcción **de explanadas** (material para formación de S-EST3 y Suelo Adecuado) o su transporte a vertedero por resultar excedentario.

Del cálculo de las "canteras de compensación" determinadas en los "diagramas de masas" (incluidos al final del anejo) para cada uno de los materiales, se calculan las siguientes distancias de transporte.

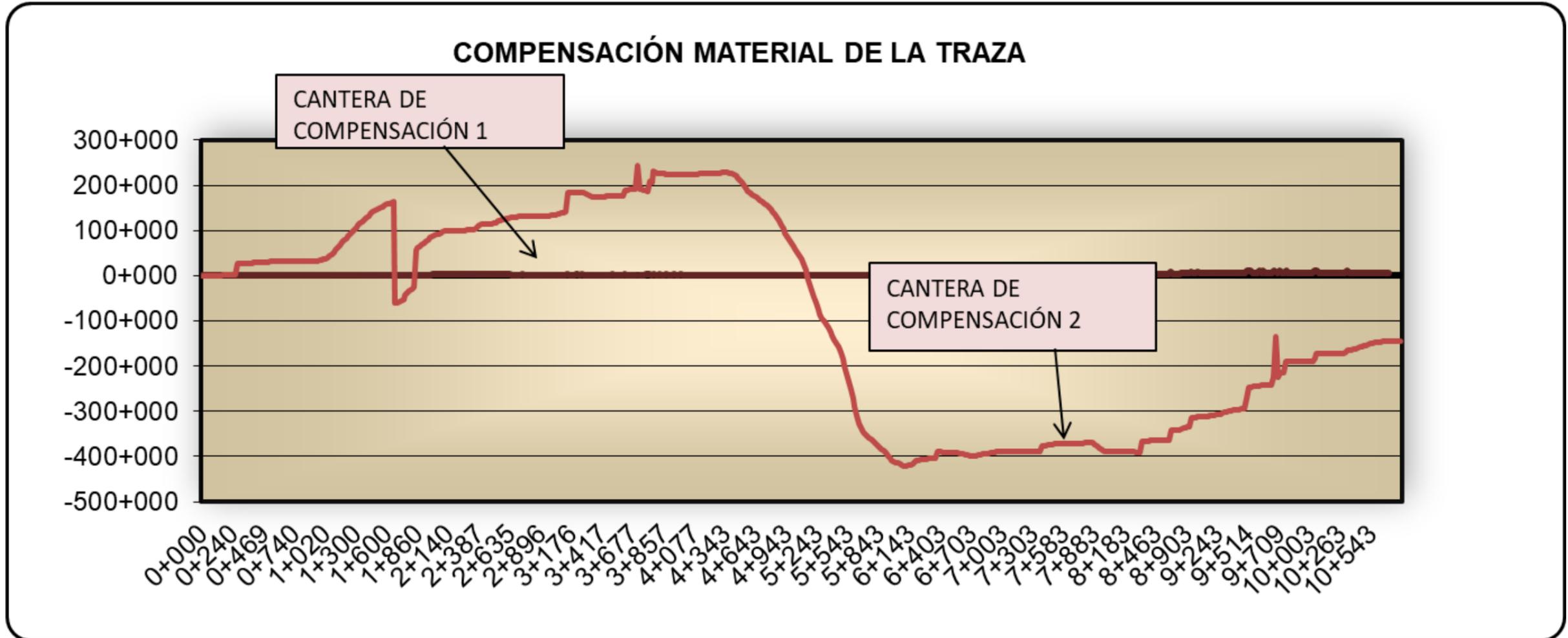
	CANTERA DE COMPENSACIÓN	DISTANCIA (m)	m3 TRANSPORTADOS	DISTANCIA PONDERADA TOTAL (Km)
RELLENOS	Transversal	10,000	133.276,550	1,4
	1	1886,155	574.540,087	
	2	1023,317	358.636,023	

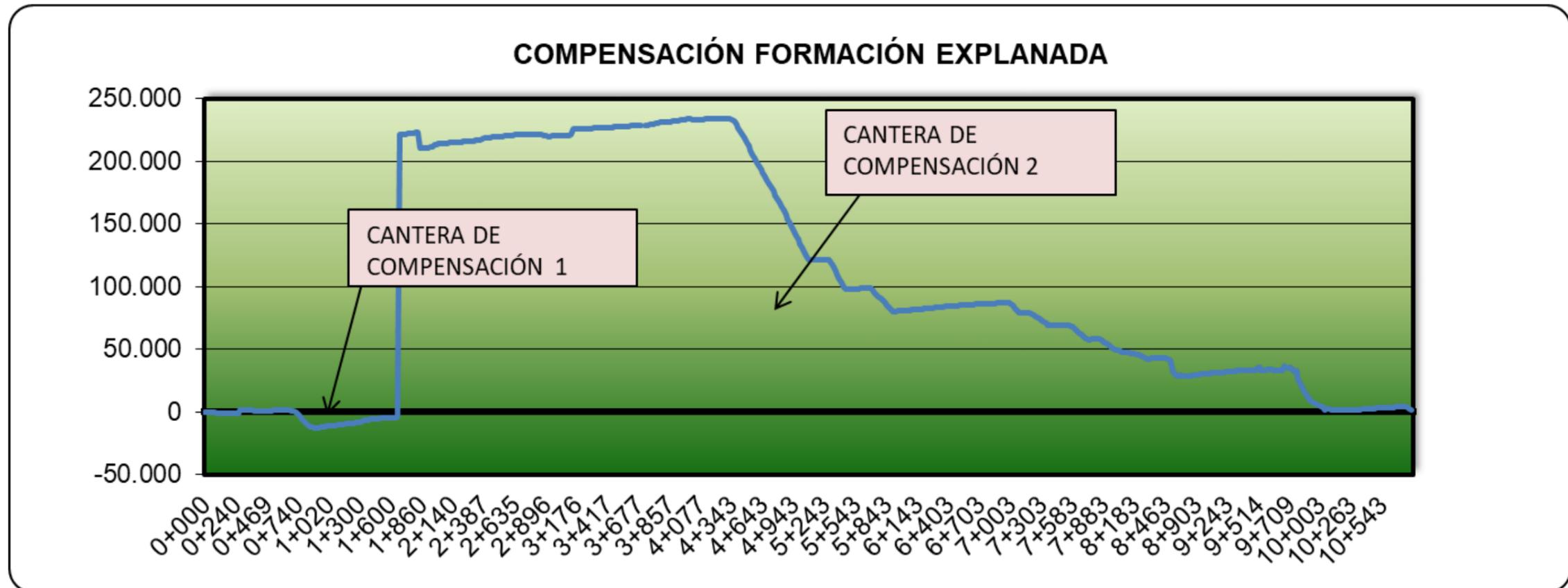
	CANTERA DE COMPENSACIÓN	DISTANCIA (m)	m3 TRANSPORTADOS	DISTANCIA PONDERADA TOTAL (Km)
EXPLANADA	1	653,838	16.893,740	3,9
	2	4123,301	279.638,392	

Se incluyen, en el Apéndice 1 de anejo los diferentes diagramas de masas. Tal y como se ha indicado anteriormente se ha calculado un diagrama de masas para cada uso del material, así, se obtiene un diagrama de masas de excavación de material de la traza hasta su lugar de empleo o vertedero, excavación de saneo con destino a vertedero y otro para excavación de material de la traza hasta su lugar de empleo para formación de explanada. En cada diagrama se han anotado las diferentes canteras de compensación.

En el Apéndice 2, se incluye los listados con la compensación de tierras del material para formación de terraplenes y explanada respectivamente.

APÉNDICE 1. GRÁFICOS DE DIAGRAMAS DE MASAS





APÉNDICE 2. LISTADOS COMPENSACIÓN DE MATERIALES

P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES			DATOS ISPOL (cvt0.res, cv1.res, cv3.res y cv4.res)							ESMONTE CLASIFICADO COMPACTAD			SMONTE CLASIFICADO COMPACTA		DESMONTE			
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE	GRUPO EJE	DESMONTE				TERRAPLÉN		EXPLANADA		TIERRA VEGETAL	EXCAVABILIDAD O TIPO DE MATERIAL			REUTILIZACIÓN DE MATERIAL		EXCAVABILIDAD DEL MATERIAL	
					GRANITO	JABRE	SANEO_ GRANITO	SANEO_ JABRE	TERRAPLÉN	TERRAPLÉN_ SANEO	S-EST3	SUELO ADECUADO	VEGETAL	GRANITO	JABRE	PROCEDENTE DE SANEOS	NÚCLEO DE RELENO	FORMACIÓN DE EXPLANADA/NÚCLEO DE RELLENO	MEDIOS MECÁNICOS	VOLADURA
0+000	0+000	150	Ramal 1	ENLACE A-66	0	120	0	0	428	0	144	0	248	0	120	0	0	120	120	0
0+000	0+000	165	Ramal 2	ENLACE A-66	0	129	0	0	2	0	8	0	0	0	129	0	0	129	129	0
0+000	0+000	181	Ramal 3	ENLACE A-66	0	374	0	0	0	0	0	0	0	374	0	0	374	374	0	
0+000	0+000	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0+020	0+020	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	308	0	13	1	13	148	0	0	308	13	13	308	321	0	
0+040	0+040	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	313	0	17	1	17	148	0	0	313	17	17	313	330	0	
0+060	0+060	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	314	0	78	11	78	152	0	0	314	75	75	314	392	0	
0+080	0+080	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	300	0	206	41	206	159	0	0	300	199	199	300	506	0	
0+100	0+100	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	288	0	295	80	295	167	0	0	288	286	286	288	583	0	
0+120	0+120	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	285	0	319	122	319	174	0	0	285	310	310	285	605	0	
0+140	0+140	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	277	0	420	199	420	182	64	0	277	408	408	277	698	0	
0+160	0+160	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	259	0	467	249	467	185	0	0	259	453	453	259	726	0	
0+180	0+180	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	224	0	420	231	420	185	0	0	224	407	407	224	643	0	
0+200	0+200	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	168	0	373	223	373	186	0	0	168	361	361	168	541	0	
0+220	0+220	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	120	0	368	202	368	186	0	0	120	357	357	120	489	0	
0+240	0+240	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	93	0	428	185	428	186	0	0	93	416	416	93	521	0	
0+260	0+260	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	79	0	433	195	433	186	0	0	79	420	420	79	511	0	
0+270	0+270	151	VÍA DE SERVICIO M.D.	VÍAS DE SERVICIO	0	801	0	9.196	24.174	9.196	3.318	0	5.023	801	8.920	8.920	801	9.997	0	
0+280	0+280	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	76	0	421	178	421	186	0	0	76	408	408	76	497	0	
0+300	0+300	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	105	0	320	99	320	186	0	0	105	311	311	105	426	0	
0+312	0+312	93	C.A. 0,2 -0,3 M.I.	CAMINOS	0	54	0	0	234	0	14	133	23	54	0	0	54	54	0	
0+320	0+320	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	218	0	115	28	115	191	0	0	218	112	112	218	333	0	
0+340	0+340	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	238	0	0	60	0	195	0	284	238	0	0	238	238	0	
0+360	0+360	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	614	0	0	0	0	199	0	305	614	0	0	614	614	0	
0+380	0+380	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	640	0	0	0	0	199	0	306	640	0	0	640	640	0	
0+391	0+391	182	C.A.: 0,4 M.D.	CAMINOS	0	1	0	0	1.244	0	15	113	306	1	0	0	1	1	0	
0+400	0+400	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	291	0	0	35	0	185	0	263	291	0	0	291	291	0	
0+420	0+420	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	176	0	0	65	0	190	0	287	176	0	0	176	176	0	
0+440	0+440	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	276	0	0	89	0	196	0	313	276	0	0	276	276	0	
0+460	0+460	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	235	0	0	133	0	196	0	311	235	0	0	235	235	0	
0+469	0+469	184	Rep. Cam. Natural Cáceres - Badajoz 1	CAMINOS	0	2	0	0	683	0	2	397	0	2	0	0	2	2	0	
0+480	0+480	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	116	0	0	195	0	186	0	278	116	0	0	116	116	0	
0+500	0+500	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	20	0	0	356	0	180	0	256	20	0	0	20	20	0	
0+520	0+520	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	535	0	185	0	266	0	0	0	0	0	0	
0+540	0+540	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	18	0	0	511	0	186	72	268	18	0	0	18	18	0	
0+560	0+560	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	56	0	0	358	0	185	0	263	56	0	0	56	56	0	
0+569	0+569	173	C.A.: 0,5 M.D.	CAMINOS	0	177	0	0	1	0	12	102	8	177	0	0	177	177	0	
0+580	0+580	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	101	0	0	201	0	183	0	258	101	0	0	101	101	0	
0+600	0+600	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	113	0	0	108	0	181	0	256	113	0	0	113	113	0	
0+620	0+620	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	187	0	0	65	0	181	0	251	187	0	0	187	187	0	
0+640	0+640	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	278	0	0	45	0	182	0	246	278	0	0	278	278	0	
0+660	0+660	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	356	0	0	33	0	174	0	233	356	0	0	356	356	0	
0+680	0+680	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	574	0	0	0	0	203	0	298	574	0	0	574	574	0	
0+700	0+700	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	857	0	0	0	0	205	0	324	857	0	0	857	857	0	
0+720	0+720	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	1.113	0	0	0	0	205	0	329	1.113	0	0	1.113	1.113	0	
0+740	0+740	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	1.391	0	0	0	0	205	0	332	1.391	0	0	1.391	1.391	0	
0+760	0+760	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	1.798	0	0	0	0	205	0	339	1.798	0	0	1.798	1.798	0	
0+780	0+780	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	2.100	0	0	0	0	205	0	350	2.100	0	0	2.100	2.100	0	
0+800	0+800	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	2.287	0	0	0	0	205	0	357	2.287	0	0	2.287	2.287	0	
0+820	0+820	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	2.250	0	0	0	0	205	0	359	2.250	0	0	2.250	2.250	0	
0+840	0+840	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	1.783	0	0	0	0	205	60	360	1.783	0	0	1.783	1.783	0	
0+860	0+860	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	1.175	0	0	0	0	205	0	351	1.175	0	0	1.175	1.175	0	
0+880	0+880	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	671	0	0	0	0	201	0	322	671	0	0	671	671	0	
0+900	0+900	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	368	0	0	5	0	193	0	284	368	0	0	368	368	0	
0+920	0+920	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	220	0	0	122	0	189	220	262	220	0	0	220	220	0	
0+940	0+940	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	94	0	0	292	0	184	0	257	94	0	0	94	94	0	
0+960	0+960	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	13	0	0	500	0	185	0	264	13	0	0	13	13	0	
0+980	0+980	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	875	0	185	0	271	0	0	0	0	0	0	
0+982	0+982	90	C.A.: 0,6 - 1,3 M.D.	CAMINOS	0	608	0	0	742	0	14	1.156	21	608	0	0	608	608	0	
1+000	1+000	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	6	1.295	6	185	0	284	0	5	0	6	6	0	
1+020	1+020	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	451	1.828	451	185	0	296	0	437	437	0	451	0	
1+040	1+040	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	472	2.543	472	185	0	310	0	458	458	0	472	0	
1+060	1+060	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	518	3.276	518	185	0	325	0	503	503	0	518	0	
1+080	1+080	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	536	3.892	536	185	0	337	0	520	520	0	536	0	
1+100	1+100	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	535	4.273	535	185	69	350	0	519	519	0	535	0	
1+120	1+120	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	540	4.683	540	185	0	358	0	524					

P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		DATOS ISPOL (cvtot.res, cv1.res, cv3.res y cv4.res)								ESMONTE CLASIFICADO COMPACTAD			SMONTE CLASIFICADO COMPACTA		DESMONTE				
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE	GRUPO EJE	DESMONTE				TERRAPLÉN		EXPLANADA		TIERRA VEGETAL	EXCAVABILIDAD O TIPO DE MATERIAL			REUTILIZACIÓN DE MATERIAL		EXCAVABILIDAD DEL MATERIAL		
					GRANITO	JABRE	SANEADO GRANITO	SANEADO JABRE	TERRAPLÉN	TERRAPLÉN SANEADO	S-EST3	SUELO ADECUADO	VEGETAL	GRANITO	JABRE	PROCEDENTE DE SANEOS	NÚCLEO DE RELLENO	FORMACIÓN DE EXPLANADA/NÚCLEO DE RELLENO	MEDIOS MECÁNICOS	VOLADURA	
					(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	
1+300	1+300	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	4.707	0	185	0	361	0	0	0	0	0	0	0	0
1+320	1+320	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	4.479	0	185	0	227	0	0	0	0	0	0	0	0
1+340	1+340	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	4.309	0	185	1.163	226	0	0	0	0	0	0	0	0
1+360	1+360	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	4.063	0	185	0	220	0	0	0	0	0	0	0	0
1+380	1+380	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	4.036	0	185	0	215	0	0	0	0	0	0	0	0
1+400	1+400	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	17	4.192	17	185	0	217	0	0	16	16	0	17	0	0
1+420	1+420	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	1.389	4.391	1.389	185	0	229	0	0	1.347	1.347	0	1.389	0	0
1+440	1+440	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	1.626	4.223	1.626	185	0	238	0	0	1.577	1.577	0	1.626	0	0
1+460	1+460	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	1.841	3.709	1.841	185	0	239	0	0	1.785	1.785	0	1.841	0	0
1+480	1+480	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	1.852	3.278	1.852	185	0	236	0	0	1.797	1.797	0	1.852	0	0
1+500	1+500	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	1.701	2.861	1.701	185	0	219	0	0	1.650	1.650	0	1.701	0	0
1+520	1+520	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	19	2.577	19	185	0	178	0	0	18	18	0	19	0	0
1+540	1+540	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	2.694	0	81	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0
1+560	1+560	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	616	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0
1+580	1+580	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	3.591	0	61	0	201	0	0	0	0	0	0	0	0
1+600	1+600	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	6	0	0	2.023	0	185	0	193	0	6	0	0	6	6	0	0
1+620	1+620	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	74	0	0	1.548	0	183	0	162	0	74	0	0	74	74	0	0
1+640	1+640	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	69	0	0	1.473	0	184	0	164	0	69	0	0	69	69	0	0
1+651	1+651	71	C.A. 1,6 M.I.	CAMINOS	0	23	0	0	1.854	0	117	84	189	0	23	0	0	23	23	0	0
1+660	1+660	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	31	0	0	1.467	0	185	0	171	0	31	0	0	31	31	0	0
1+680	1+680	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	1	0	0	1.608	0	185	0	183	0	1	0	0	1	1	0	0
1+700	1+700	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	1.997	0	185	0	201	0	0	0	0	0	0	0	0
1+720	1+720	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	2.556	0	185	0	211	0	0	0	0	0	0	0	0
1+740	1+740	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	3.145	0	185	0	217	0	0	0	0	0	0	0	0
1+760	1+760	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	3.648	0	185	0	223	0	0	0	0	0	0	0	0
1+780	1+780	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	4.076	0	185	0	225	0	0	0	0	0	0	0	0
1+800	1+800	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	4.413	0	185	62	223	0	0	0	0	0	0	0	0
1+820	1+820	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	4.423	0	185	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0
1+840	1+840	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	4.411	0	185	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0
1+845	1+845	164	VÍA DE SERVICIO M.I.	VIAS DE SERVICIO	12.490	26.607	273	10.823	96.140	11.096	13.770	0	18.849	14.364	26.607	10.763	25.127	26.607	50.194	0	0
1+860	1+860	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	4.329	0	185	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0
1+880	1+880	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	4.050	0	185	0	189	0	0	0	0	0	0	0	0
1+900	1+900	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	3.781	0	185	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0
1+920	1+920	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	3.701	0	185	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0
1+940	1+940	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	3.649	0	185	0	189	0	0	0	0	0	0	0	0
1+960	1+960	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	3.600	0	188	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0
1+980	1+980	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	3.393	0	191	1.964	187	0	0	0	0	0	0	0	0
2+000	2+000	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	2.994	0	194	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0
2+020	2+020	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	2.579	0	197	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0
2+040	2+040	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	2.204	0	201	0	178	0	0	0	0	0	0	0	0
2+045	2+045	180	C.A.: 2,0 M.I.	CAMINOS	0	29	0	0	520	0	62	49	60	0	29	0	0	29	29	0	0
2+060	2+060	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	2.212	0	204	0	181	0	0	0	0	0	0	0	0
2+080	2+080	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	2.396	0	206	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0
2+100	2+100	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	1.725	0	206	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0
2+120	2+120	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	11	0	0	981	0	206	0	162	0	11	0	0	11	11	0	0
2+140	2+140	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	46	0	0	559	0	206	0	152	0	46	0	0	46	46	0	0
2+160	2+160	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	94	0	0	222	0	206	0	143	0	94	0	0	94	94	0	0
2+169	2+169	100	C.A.: 2,1 M.I.	CAMINOS	0	259	0	0	4	0	40	74	32	0	259	0	0	259	259	0	0
2+180	2+180	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	202	0	0	26	0	204	0	138	0	202	0	0	202	202	0	0
2+200	2+200	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	203	0	0	32	0	204	0	137	0	203	0	0	203	203	0	0
2+220	2+220	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	137	0	0	62	0	203	1.005	137	0	137	0	0	137	137	0	0
2+240	2+240	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	353	0	0	29	0	205	0	141	0	353	0	0	353	353	0	0
2+260	2+260	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	374	0	0	10	0	172	0	120	0	374	0	0	374	374	0	0
2+280	2+280	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	55	0	0	51	0	156	0	104	0	55	0	0	55	55	0	0
2+320	2+320	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	159	0	0	209	0	349	0	240	0	159	0	0	159	159	0	0
2+340	2+340	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	470	0	185	0	131	0	0	0	0	0	0	0	0
2+360	2+360	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	815	0	185	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0
2+369	2+369	178	C.A.: 2,3 M.I.	CAMINOS	0	34	0	0	552	0	92	71	68	0	34	0	0	34	34	0	0
2+379	2+379	185	Rep. Cam. Natural Cáceres - Badajoz 2	CAMINOS	0	1.316	0	0	2.453	0	97	1.901	74	0	1.316	0	0	1.316	1.316	0	0
2+380	2+380	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	1.155	0	185	18	140	0	0	0	0	0	0	0	0
2+387	2+387	169	RAMAL 5	ENLACE MALPARTIDA ESTE	0	22	0	2.725	6.335	2.725	1.056	0	918	0	22	2.644	2.644	0	2.747	0	0
2+400	2+400	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	1.079	0	185	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0
2+420	2+420	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	754	0	185	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0
2+440	2+440	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	424	0	185	0	131	0	0	0	0	0	0	0	0
2+460	2+460	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	215	0	185	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0
2+480	2+480	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	88	0	0	191	0	188	0	134	0	88	0	0	88	88	0	0
2+500	2+500	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	78	0	0	282	0	188	0	135	0	78	0	0	78	78	0	0
2+509	2+509	171	C.A.: 2,5 M.D.	CAMINOS	0	4	0	0	973	0	1	135	80	0	4	0	0	4	4	0	0
2+520	2+520	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	98	791	98	185	0	132	0	0	95	95	0	98	0	0
2+538	2+538	168	Glorieta ES	ENLACE MALPARTIDA ESTE	0	0	0	424	3.495	424	166	0	547	0	0	412	412	0	424	0	0
2+540	2+540	1																			

P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	DATOS ISPOL (cvtot.res, cv1.res, cv3.res y cv4.res)							ESMONTE CLASIFICADO COMPACTAD			SMONTE CLASIFICADO COMPACTA		DESMONTE				
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE		DESMONTE				TERRAPLÉN		EXPLANADA		TIERRA VEGETAL	EXCAVABILIDAD O TIPO DE MATERIAL			REUTILIZACIÓN DE MATERIAL		EXCAVABILIDAD DEL MATERIAL		
					GRANITO	JABRE	SANEADO GRANITO	SANEADO JABRE	TERRAPLÉN	TERRAPLÉN SANEADO	S-EST3	SUELO ADECUADO	VEGETAL	GRANITO	JABRE	PROCEDENTE DE SANEOS	NÚCLEO DE RELLENO	FORMACIÓN DE EXPLANADA/NÚCLEO DE RELLENO	MEDIOS MECÁNICOS	VOLADURA	
(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)				
3+837	1+200	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	331	0	0	0	0	0	63	0	51	380	0	0	380	0	0	0	331
3+857	1+220	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	262	0	0	0	0	0	66	0	45	302	0	0	302	0	0	0	262
3+861	3+861	162	RAMAL 4	ENLACE MALPARTIDA ESTE	4.508	0	1.386	0	2.869	1.386	692	0	672	5.184	0	1.344	6.528	0	0	5.893	0
3+877	1+240	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	48	0	0	0	53	0	59	0	42	55	0	0	55	0	0	48	0
3+877	1+240	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3+897	1+260	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	133	0	57	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0
3+911	3+911	160	RAMAL 3	ENLACE MALPARTIDA ESTE	3.219	0	1.493	0	4.003	1.493	1.371	0	1.294	3.702	0	1.448	5.151	0	0	4.713	0
3+917	1+280	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	87	0	0	3	0	53	0	41	0	87	0	0	87	0	87	0
3+937	1+300	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	193	0	0	0	0	66	0	58	0	193	0	0	193	0	193	0
3+942	3+942	161	RAMAL 2	ENLACE MALPARTIDA ESTE	1.589	0	921	0	2.893	921	922	0	788	1.828	0	893	2.721	0	0	2.510	0
3+957	1+320	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	261	0	0	0	0	66	0	58	0	261	0	0	261	0	261	0
3+977	1+340	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	369	0	0	0	0	65	0	55	0	369	0	0	369	0	369	0
3+997	1+360	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	206	0	0	0	0	60	0	41	0	206	0	0	206	0	206	0
4+017	1+380	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	18	0	0	8	0	43	0	29	0	18	0	0	18	0	18	0
4+037	1+400	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	35	0	0	4	0	30	0	20	0	35	0	0	35	0	35	0
4+057	1+420	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	84	0	0	0	0	25	0	16	0	84	0	0	84	0	84	0
4+077	1+440	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	39	0	19	5	19	31	0	20	0	39	19	19	39	0	58	0
4+097	1+460	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	210	175	210	78	0	54	0	0	204	204	0	210	0	0
4+117	1+480	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	229	415	229	78	0	59	0	0	222	222	0	229	0	0
4+137	1+500	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	230	440	230	77	0	59	0	0	223	223	0	230	0	0
4+157	1+520	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	186	240	186	77	0	55	0	0	180	180	0	186	0	0
4+177	1+540	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	4	0	0	53	0	68	0	46	0	4	0	0	4	0	4	0
4+197	1+560	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	62	0	0	0	0	66	0	46	0	62	0	0	62	0	62	0
4+217	1+580	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	28	0	0	13	0	67	0	45	0	28	0	0	28	0	28	0
4+237	1+600	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	234	0	68	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0
4+257	1+620	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	451	0	68	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0
4+263	1+625	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	122	0	18	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
4+263	0+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4+283	0+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	641	0	132	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0
4+303	0+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1	0	0	268	0	128	0	91	0	1	0	0	1	0	0	0
4+323	0+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	231	0	0	13	0	130	0	123	0	231	0	0	231	0	138	92
4+343	0+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	913	0	0	0	0	134	0	177	0	913	0	0	913	0	548	365
4+363	0+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7	1.764	0	0	0	0	131	0	189	7	1.764	0	7	1.764	0	1.063	708
4+383	0+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	273	2.431	0	0	0	0	127,966	0	200,018	314	2.431	0	314	2.431	0	1.622	1.081
4+403	0+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	795	2.640	0	0	0	0	124,835	0	207,466	914	2.640	0	914	2.640	0	2.061	1.374
4+423	0+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.572	2.797	0	0	0	0	121,721	0	218,589	1.808	2.797	0	1.808	2.797	0	2.621	1.748
4+443	0+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.549	2.924	0	0	0	0	119,659	0	227,637	2.931	2.924	0	2.931	2.924	0	3.284	2.189
4+463	0+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.631	3.072	0	0	0	0	119,617	0	237,677	4.176	3.072	0	4.176	3.072	0	4.022	2.682
4+483	0+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	4.631	3.264	0	0	0	0	119,617	0	251,499	5.325	3.264	0	5.325	3.264	0	4.737	3.158
4+503	0+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	5.763	3.437	0	0	0	0	119,617	0	263,67	6.627	3.437	0	6.627	3.437	0	5.520	3.680
4+523	0+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	6.165	3.493	0	0	0	0	119,619	0	267,72	7.090	3.493	0	7.090	3.493	0	5.795	3.863
4+543	0+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	5.388	3.412	0	0	0	0	119,615	0	262,263	6.196	3.412	0	6.196	3.412	0	5.280	3.520
4+563	0+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	4.344	3.262	0	0	0	0	119,617	0	251,754	4.995	3.262	0	4.995	3.262	0	4.563	3.042
4+583	0+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.532	3.153	0	0	0	0	119,617	0	244,043	4.062	3.153	0	4.062	3.153	0	4.011	2.674
4+603	0+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.237	3.102	0	0	0	0	122,992	0	239,976	3.723	3.102	0	3.723	3.102	0	3.804	2.536
4+623	0+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.941	3.146	0	0	0	0	136,497	0	243,257	3.382	3.146	0	3.382	3.146	0	3.652	2.435
4+643	0+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.683	2.936	0	0	0	0	119,655	0	228,014	3.086	2.936	0	3.086	2.936	0	3.372	2.248
4+663	0+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.622	2.943	0	0	0	0	119,776	0	228,633	3.016	2.943	0	3.016	2.943	0	3.339	2.226
4+683	0+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.567	2.947	0	0	0	0	119,995	0	228,985	2.952	2.947	0	2.952	2.947	0	3.308	2.206
4+703	0+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.966	3.011	0	0	0	0	120,172	0	233,371	3.411	3.011	0	3.411	3.011	0	3.587	2.391
4+723	0+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.333	3.047	0	0	0	0	120,298	0	235,56	3.833	3.047	0	3.833	3.047	0	3.828	2.552
4+743	0+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.371	3.027	0	0	0	0	120,393	0	233,926	3.876	3.027	0	3.876	3.027	0	3.839	2.559
4+763	0+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.387	3.043	0	0	0	0	120,439	0	235,235	3.895	3.043	0	3.895	3.043	0	3.858	2.572
4+783	0+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.696	3.100	0	0	0	0	120,426	0	239,412	4.250	3.100	0	4.250	3.100	0	4.078	2.718
4+803	0+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	4.236	3.171	0	0	0	0	123,43	0	261,432	4.871	3.171	0	4.871	3.171	0	4.852	5.555
4+823	0+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	5.155	3.178	0	0	0	0	120,431	0	379,611	5.929	3.178	0	5.929	3.178	0	2.083	6.250
4+843	0+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	6.374	3.337	0	0	0	0	120,427	0	397,136	7.330	3.337	0	7.330	3.337	0	2.428	7.283
4+863	0+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7.339	3.476	0	0	0	0	120,335	0	412,691	8.440	3.476	0	8.440	3.476	0	2.704	8.112
4+883	0+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7.794	3.505	0	0	0	0	119,959	0	415,298	8.963	3.505	0	8.963	3.505	0	2.825	8.474
4+903	0+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7.814	3.532	0	0	0	0	119,896	0	417,409	8.987	3.532	0	8.987	3.532	0	2.837	8.510
4+923	0+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7.565	3.554	0	0	0	0	120,209	0	420,684	8.700	3.554	0	8.700	3.554	0	2.780	8.339
4+943	0+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7.469	3.569	0	0	0	0	120,77	0	423,364	8.589	3.569	0	8.589	3.569	0	2.759	8.278
4+963	0+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	6.783	3.474	0	0	0	0	122,027	0	412,635	7.800	3.474	0	7.800	3.474	0	2.564	7.693
4+983	0+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	5.868	3.338	0	0	0	0	123,544	0	398,259	6.748	3.338	0	6.748	3.338	0	2.301	6.90

P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES			DATOS ISPOL (cvtot.res, cv1.res, cv3.res y cv4.res)							ESMONTE CLASIFICADO COMPACTAD			SMONTE CLASIFICADO COMPACTA		DESMONTE			
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE	GRUPO EJE	DESMONTE				TERRAPLÉN		EXPLANADA		TIERRA VEGETAL	EXCAVABILIDAD O TIPO DE MATERIAL			REUTILIZACIÓN DE MATERIAL		EXCAVABILIDAD DEL MATERIAL	
					GRANITO	JABRE	SANEADO GRANITO	SANEADO JABRE	TERRAPLÉN	TERRAPLÉN SANEADO	S-EST3	SUELO ADECUADO	VEGETAL	GRANITO	JABRE	PROCEDENTE DE SANEOS	NÚCLEO DE RELLENO	FORMACIÓN DE EXPLANADA/NÚCLEO DE RELLENO	MEDIOS MECÁNICOS	VOLADURA
					(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
5+223	0+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	11.676	113	0	0	0	129,937	0	225,948	13.428	113	0	13.428	113	0	11.789	
5+243	0+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	11.228	112	0	0	0	129,827	0	224,502	12.912	112	0	12.912	112	0	11.340	
5+263	1+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	9.958	109	0	0	0	129,695	0	219,569	11.452	109	0	11.452	109	0	10.068	
5+283	1+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7.795	456	0	0	0	129,549	0	210,634	8.964	456	0	8.964	456	2.475	5.775	
5+303	1+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	5.208	2.952	0	0	0	129,460	0	221,071	5.989	2.952	0	5.989	2.952	2.448	5.712	
5+323	1+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	5.961	3.129	0	0	0	129,364	0	235,375	6.856	3.129	0	6.856	3.129	2.727	6.363	
5+343	1+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7.062	3.220	0	0	0	129,245	0	241,75	8.121	3.220	0	8.121	3.220	3.085	7.198	
5+363	1+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7.791	3.259	0	0	0	129,081	0	244,379	8.959	3.259	0	8.959	3.259	3.315	7.735	
5+383	1+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7.667	3.245	0	0	0	129,019	0	243,489	8.817	3.245	0	8.817	3.245	3.274	7.638	
5+403	1+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7.119	3.196	0	0	0	128,887	0	239,899	8.187	3.196	0	8.187	3.196	3.095	7.221	
5+423	1+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	6.959	3.151	0	0	0	128,763	0	236,548	8.002	3.151	0	8.002	3.151	3.033	7.077	
5+443	1+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7.378	2.733	0	0	0	128,594	0	235,648	8.484	2.733	0	8.484	2.733	0	10.111	
5+463	1+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	10.579	0	0	0	0	128,478	0	240,512	12.166	0	0	12.166	0	0	10.579	
5+483	1+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	12.367	0	0	0	0	128,359	0	240,722	14.222	0	0	14.222	0	0	12.367	
5+503	1+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	13.960	0	0	0	0	128,252	0	235,416	16.054	0	0	16.054	0	0	13.960	
5+523	1+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	14.499	0	0	0	0	128,118	0	235,825	16.674	0	0	16.674	0	0	14.499	
5+543	1+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	15.462	0	0	0	0	127,967	0	237,557	17.781	0	0	17.781	0	0	15.462	
5+563	1+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	15.940	0	0	0	0	127,846	0	237,482	18.331	0	0	18.331	0	0	15.940	
5+583	1+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	15.569	0	0	0	0	127,709	0	238,651	17.905	0	0	17.905	0	0	15.569	
5+603	1+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	16.418	0	0	0	0	127,575	0	244,302	18.880	0	0	18.880	0	0	16.418	
5+623	1+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	16.885	0	0	0	0	127,433	0	244,404	19.418	0	0	19.418	0	0	16.885	
5+643	1+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	14.446	0	0	0	0	127,281	0	233,465	16.613	0	0	16.613	0	0	14.446	
5+663	1+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	10.420	0	0	0	0	127,135	0	216,744	11.983	0	0	11.983	0	0	10.420	
5+683	1+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	6.938	253	0	0	0	126,958	0	223,42	7.978	253	0	7.978	253	2.157	5.033	
5+703	1+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	4.153	1.900	0	0	0	126,856	0	352,499	4.776	1.900	0	4.776	1.900	1.816	4.237	
5+723	1+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.470	1.836	0	0	0	126,715	0	342,222	3.991	1.836	0	3.991	1.836	1.592	3.715	
5+743	1+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.601	1.828	0	0	0	126,572	0	340,091	4.141	1.828	0	4.141	1.828	1.629	3.800	
5+763	1+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.242	1.788	0	0	0	126,418	0	333,36	3.728	1.788	0	3.728	1.788	1.509	3.521	
5+783	1+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.123	1.774	0	0	0	126,272	0	331,039	3.591	1.774	0	3.591	1.774	1.469	3.428	
5+803	1+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.750	1.846	0	0	0	126,119	0	342,845	4.313	1.846	0	4.313	1.846	1.679	3.917	
5+823	1+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	4.251	1.921	0	0	0	126,044	0	355,666	4.889	1.921	0	4.889	1.921	1.852	4.320	
5+843	1+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	4.017	1.906	0	0	0	125,823	0	354,271	4.620	1.906	0	4.620	1.906	1.777	4.146	
5+863	1+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.174	1.832	0	0	0	125,661	0	341,996	3.650	1.832	0	3.650	1.832	1.502	3.504	
5+883	1+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.953	1.783	0	0	0	125,511	0	333,165	3.396	1.783	0	3.396	1.783	1.421	3.315	
5+903	1+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3.725	1.587	0	0	0	125,345	0	340,783	4.284	1.587	0	4.284	1.587	0	5.312	
5+923	1+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	5.734	0	0	0	0	125,214	0	359,583	6.595	0	0	6.595	0	0	5.734	
5+943	1+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	5.451	0	0	0	0	125,115	0	365,503	6.268	0	0	6.268	0	0	5.451	
5+963	1+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	4.244	0	0	0	0	124,888	0	336,341	4.880	0	0	4.880	0	0	4.244	
5+983	1+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.488	0	0	0	0	124,676	0	295,651	2.861	0	0	2.861	0	0	2.488	
6+003	1+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.261	0	0	0	0	124,417	0	271,947	1.450	0	0	1.450	0	0	1.261	
6+023	1+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	700	0	0	0	0	123,988	0	248,14	805	0	0	805	0	0	700	
6+043	1+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.203	0	0	0	0	123,536	0	253,261	1.383	0	0	1.383	0	0	1.203	
6+063	1+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.633	0	0	0	0	123,146	0	285,038	3.028	0	0	3.028	0	0	2.633	
6+083	1+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.864	0	0	0	23	117,882	0	229,359	2.143	0	0	2.143	0	0	1.864	
6+103	1+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	49	0	0	0	502	99,994	0	129,061	56	0	0	56	0	24	24	
6+123	1+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	1.013	104,703	0	143,515	0	0	0	0	0	0	0	
6+143	1+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	1.442	104,698	0	153,557	0	0	0	0	0	0	0	
6+163	1+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	1.754	104,689	0	162,578	0	0	0	0	0	0	0	
6+183	1+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	1.934	104,697	0	170,581	0	0	0	0	0	0	0	
6+192	6+192	89	C.A.: 5,9 - 6,4 M.I.	CAMINOS	519	0	0	0	5.234	0	776	1.213	597	0	0	597	0	260	260	
6+203	1+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	1.636	104,7	0	164,096	0	0	0	0	0	0	0	
6+223	1+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	1.049	104,698	0	144,103	0	0	0	0	0	0	0	
6+243	1+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	570	103,939	0	125,979	0	0	0	0	0	0	0	
6+263	2+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2	0	0	0	362	102,092	0	117,604	2	0	0	2	0	1	1	
6+283	2+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3	0	0	0	337	101,502	0	116,415	3	0	0	3	0	1	1	
6+303	2+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1	0	0	0	435	103,193	0	120,876	1	0	0	1	0	0	0	
6+323	2+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	662	104,541	0	129,768	0	0	0	0	0	0	0	
6+343	2+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	865	104,672	0	135,484	0	0	0	0	0	0	0	
6+363	2+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	505	104,502	0	120,751	0	0	0	0	0	0	0	
6+369	6+369	64	P.S. 6,4	PASOS TRANSVERSALES	0	19	0	0	14.041	0	576	1.513	0	19	0	0	19	10	10	
6+383	2+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	264	0	0	0	34	104,23	0	127,515	304	0	0	304	0	132	132	
6+403	2+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	849	0	0	0	0	115,127	0	176,003	977	0	0	977	0	425	425	
6+423	2+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	808	0	0	0	0	115,123	0	174,676	929	0	0	929	0	404	404	
6+443	2+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	457	0	0	0	0	115,118	0	163,516	525	0	0	525	0	228	228	
6+463	2+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	275	0	0	0	5	107,605	0	139,511	316	0	0	316	0	275	0	
6+483	2+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2	0	0	0	248	93,635	0	103,716	2	0	0	2	0	2	0	
6+503	2+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1	0	0	0	501	94,441	0	117,28	1	0	0	1	0	1	0	
6+523	2+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	34	0	0	0	570	94,446	0	120,83	39	0	0	39	0	34	0	
6+543	2+280																			

P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES			DATOS ISPOL (cvtot.res, cv1.res, cv3.res y cv4.res)								ESMONTE CLASIFICADO COMPACTAD			SMONTE CLASIFICADO COMPACTA		DESMONTE		
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE	GRUPO EJE	DESMONTE				TERRAPLÉN		EXPLANADA		TIERRA VEGETAL	EXCAVABILIDAD O TIPO DE MATERIAL			REUTILIZACIÓN DE MATERIAL		EXCAVABILIDAD DEL MATERIAL	
					GRANITO	JABRE	SANEO_ GRANITO	SANEO_ JABRE	TERRAPLÉN	TERRAPLÉN_ SANEO	S-EST3	SUELO ADECUADO	VEGETAL	GRANITO	JABRE	PROCEDENTE DE SANEOS	NÚCLEO DE RELLENO	FORMACIÓN DE EXPLANADA/NÚCLEO DE RELLENO	MEDIOS MECÁNICOS	VOLADURA
					(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
6+683	2+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.293	0	0	0	0	0	123,419	0	258,406	1.488	0	0	1.488	0	1.293	0
6+703	2+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	433	0	0	0	55	0	113,674	0	188,649	497	0	0	497	0	433	0
6+723	2+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	79	260	79	94,615	0	103,77	0	0	77	77	0	79	0
6+743	2+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	273	709	273	95,115	0	122,793	0	0	264	264	0	273	0
6+763	2+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	304	1,047	304	95,11	0	136,351	0	0	295	295	0	304	0
6+783	2+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	304	1,189	304	95,097	0	133,963	0	0	295	295	0	304	0
6+803	2+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	282	937	282	95,106	0	124,195	0	0	273	273	0	282	0
6+823	2+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8	0	250	420	250	95,11	0	112,513	0	8	242	242	8	258	0
6+843	2+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	10	0	241	326	241	95,108	0	108,601	0	10	233	233	10	251	0
6+863	2+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	267	645	267	95,114	0	120,35	0	0	259	259	0	267	0
6+883	2+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	290	933	290	95,113	0	130,693	0	0	282	282	0	290	0
6+903	2+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	305	1,118	305	95,107	0	136,978	0	0	296	296	0	305	0
6+923	2+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	297	999	297	95,101	0	133,337	0	0	288	288	0	297	0
6+943	2+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	262	600	262	95,108	0	118,281	0	0	254	254	0	262	0
6+963	2+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	241	353	241	95,038	0	94,661	0	0	234	234	0	242	0
6+983	2+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	260	0	103	94	103	106,651	0	0	0	260	100	100	260	362	0
7+003	2+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	769	0	0	0	0	119,191	0	0	0	769	0	0	769	769	0
7+023	2+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,562	0	0	0	0	119,38	0	0	0	1,562	0	0	1,562	1,562	0
7+043	2+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	2,321	0	0	0	0	119,592	0	0	0	2,321	0	0	2,321	2,321	0
7+063	2+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	2,172	0	0	0	0	119,81	0	0	0	2,172	0	0	2,172	2,172	0
7+083	2+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,393	0	0	0	0	120,051	0	0	0	1,393	0	0	1,393	1,393	0
7+103	2+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	729	0	0	1	0	112,573	0	0	0	729	0	0	729	729	0
7+123	2+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	124	0	0	199	0	102,245	0	0	0	124	0	0	124	124	0
7+143	2+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	299	0	104,706	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7+163	2+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	55	0	0	72	0	98,522	0	0	0	55	0	0	55	55	0
7+183	2+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	433	0	0	0	0	97,21	0	0	0	433	0	0	433	433	0
7+203	2+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	844	0	0	0	0	114,528	0	0	0	844	0	0	844	844	0
7+223	2+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,023	0	0	0	0	121,57	0	0	0	1,023	0	0	1,023	1,023	0
7+243	2+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	872	0	0	0	0	117,791	0	0	0	872	0	0	872	872	0
7+263	3+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	859	0	0	0	0	109,165	0	0	0	859	0	0	859	859	0
7+283	3+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,339	0	0	0	0	122,258	0	0	0	1,339	0	0	1,339	1,339	0
7+303	3+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,564	0	0	0	0	122,491	0	0	0	1,564	0	0	1,564	1,564	0
7+323	3+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,242	0	0	0	0	114,577	0	0	0	1,242	0	0	1,242	1,242	0
7+343	3+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,293	0	0	0	0	122,129	0	0	0	1,293	0	0	1,293	1,293	0
7+363	3+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,566	0	0	0	0	123,171	0	0	0	1,566	0	0	1,566	1,566	0
7+375	7+375	79	P.S. 7.4	PASOS TRANSVERSALES	0	266	0	0	12,864	0	0	576	0	0	266	0	0	266	266	0
7+383	3+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	872	0	0	0	0	112,59	0	0	0	872	0	0	872	872	0
7+403	3+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	54	0	0	124	0	100,786	0	15,078	0	54	0	0	54	54	0
7+423	3+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	500	0	102,162	0	122,653	0	0	0	0	0	0	0
7+443	3+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	1,111	0	102,022	0	144,666	0	0	0	0	0	0	0
7+463	3+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	1,225	0	101,866	0	148,187	0	0	0	0	0	0	0
7+483	3+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	819	0	101,711	0	133,966	0	0	0	0	0	0	0
7+503	3+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	533	0	101,396	0	122,884	0	0	0	0	0	0	0
7+523	3+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	258	0	0	193	0	113,789	0	167,673	0	258	0	0	258	258	0
7+543	3+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	397	0	0	22	0	126,428	0	217,343	0	397	0	0	397	397	0
7+563	3+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	334	0	0	42	0	126,559	0	222,157	0	334	0	0	334	334	0
7+583	3+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	793	0	0	47	0	126,219	0	231,989	0	793	0	0	793	793	0
7+603	3+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,650	0	0	0	0	123,759	0	250,918	0	1,650	0	0	1,650	1,650	0
7+623	3+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,927	0	0	0	0	135,758	0	271,224	0	1,927	0	0	1,927	1,927	0
7+643	3+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,684	0	0	0	0	147,763	0	263,35	0	1,684	0	0	1,684	1,684	0
7+663	3+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,597	0	0	0	0	159,726	0	258,992	0	1,597	0	0	1,597	1,597	0
7+683	3+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,355	0	0	0	0	165,076	0	243,481	0	1,355	0	0	1,355	1,355	0
7+703	3+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,215	0	0	1	0	139,008	0	231,966	0	1,215	0	0	1,215	1,215	0
7+723	3+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1,298	0	0	0	0	107,799	0	229,321	0	1,298	0	0	1,298	1,298	0
7+743	3+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	521	0	0	40	0	98,876	0	151,719	0	521	0	0	521	521	0
7+763	3+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	160	651	160	108,414	0	131,032	0	0	155	155	0	160	0
7+783	3+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	320	971	320	108,419	0	143,213	0	0	311	311	0	320	0
7+803	3+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	299	731	299	108,421	0	134,071	0	0	290	290	0	299	0
7+823	3+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8	0	138	307	138	105,894	0	116,594	0	8	134	134	8	146	0
7+843	3+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	185	455	0	0	58	0	106,029	0	180,269	213	455	0	213	455	640	0
7+863	3+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1,147	1,015	0	0	0	0	120,34	0	279,199	1,319	1,015	0	1,319	1,015	2,162	0
7+883	3+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2,680	1,182	0	0	0	0	120,434	0	308,491	3,082	1,182	0	3,082	1,182	3,862	0
7+903	3+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3,636	1,249	0	0	0	0	120,329	0	325,257	4,181	1,249	0	4,181	1,249	4,885	0
7+923	3+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3,550	1,249	0	0	0	0	120,308	0	325,424	4,083	1,249	0	4,083	1,249	4,799	0
7+943	3+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2,723	1,205	0	0	0	0	120,282	0	314,678	3,132	1,205	0	3,132	1,205	3,929	0
7+963	3+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1,800	1,142	0	0	0	0	120,249	0	299,061	2,070	1,142	0	2,070	1,142	2,942	0
7+983	3+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1,128	1,069	0	0	0	0	120,214	0	283,009	1,298	1,069	0	1,298	1,069	2,198	0
8+003	3+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	661	1,013	0	0	0	0	120,171	0	272,111	760	1,013	0	760	1,013	1,674	0
8+023	3+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	360	909														

P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES			DATOS ISPOL (cvtot.res, cv1.res, cv3.res y cv4.res)							ESMONTE CLASIFICADO COMPACTAD			SMONTE CLASIFICADO COMPACTA		DESMONTE			
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE	GRUPO EJE	DESMONTE				TERRAPLÉN		EXPLANADA		TIERRA VEGETAL	EXCAVABILIDAD O TIPO DE MATERIAL			REUTILIZACIÓN DE MATERIAL		EXCAVABILIDAD DEL MATERIAL	
					GRANITO	JABRE	SANEO_ GRANITO	SANEO_ JABRE	TERRAPLÉN	TERRAPLÉN_ SANEO	S-EST3	SUELO ADECUADO	VEGETAL	GRANITO	JABRE	PROCEDENTE DE SANEOS	NÚCLEO DE RELLENO	FORMACIÓN DE EXPLANADA/NÚCLEO DE RELLENO	MEDIOS MECÁNICOS	VOLADURA
					(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
8+163	3+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	37	487	0	0	38	0	110,16	0	227,15	42	487	0	42	487	524	0
8+183	3+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	67	585	0	0	6	0	109,377	0	226,046	77	585	0	77	585	652	0
8+203	3+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	29	495	0	0	3	0	108,968	0	222,176	34	495	0	34	495	524	0
8+223	3+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1	447	0	0	2	0	108,323	0	218,979	2	447	0	2	447	448	0
8+243	3+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	119	706	0	0	0	0	113,882	0	237,294	137	706	0	137	706	825	0
8+263	4+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	370	956	0	0	0	0	120,033	0	260,561	425	956	0	425	956	1.326	0
8+283	4+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	722	998	0	0	0	0	120,044	0	269,234	831	998	0	831	998	1.721	0
8+303	4+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	695	914	0	0	0	0	120,06	0	255,586	799	914	0	799	914	1.609	0
8+323	4+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	195	446	0	0	1	0	111,052	0	175,387	224	446	0	224	446	641	0
8+336	8+336	105	P.S. 8,4	PASOS TRANSVERSALES	0	20	0	0	24.459	0	0	700	2.002	0	20	0	0	20	20	0
8+343	4+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	11	0	0	155	0	106,001	0	110,205	0	11	0	0	11	11	0
8+363	4+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	666	0	110,215	0	132,694	0	0	0	0	0	0	0
8+383	4+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	811	0	110,221	0	139,332	0	0	0	0	0	0	0
8+403	4+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	547	0	109,758	0	129,089	0	0	0	0	0	0	0
8+423	4+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	316	0	108,643	0	119,606	0	0	0	0	0	0	0
8+443	4+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1	0	0	214	0	96,667	0	104,301	0	1	0	0	1	1	0
8+463	4+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	263	0	0	71	0	100,495	0	159,848	0	263	0	0	263	263	0
8+483	4+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	922	0	0	0	0	114,48	0	243,145	0	922	0	0	922	922	0
8+503	4+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.512	0	0	0	0	120,2	0	268,714	0	1.512	0	0	1.512	1.512	0
8+583	4+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.557	0	0	0	0	482,114	0	1123,93	0	8.557	0	0	8.557	8.557	0
8+603	4+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	2.155	0	0	0	0	120,027	0	280,784	0	2.155	0	0	2.155	2.155	0
8+623	4+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.358	0	0	0	0	113,978	0	253,499	0	1.358	0	0	1.358	1.358	0
8+643	4+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	857	0	61	35	61	108,948	0	235,993	0	857	59	59	857	918	0
8+647	8+647	68	P.S. 8,4	PASOS TRANSVERSALES	0	162	0	0	22.356	0	0	753	1.891	0	162	0	0	162	162	0
8+663	4+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	685	0	136	93	136	109,873	0	238,988	0	685	132	132	685	821	0
8+683	4+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	308	0	198	249	198	102,425	0	173,997	0	308	193	193	308	506	0
8+703	4+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	259	545	259	95,118	0	115,627	0	0	251	251	0	259	0
8+723	4+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	281	795	281	95,213	0	126,49	0	0	273	273	0	281	0
8+743	4+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	294	931	294	95,219	0	131,899	0	0	285	285	0	294	0
8+783	4+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	591	1.912	591	190,437	0	265,359	0	0	573	573	0	591	0
8+843	4+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	816	2.116	816	285,63	0	367,724	0	0	791	791	0	816	0
8+903	4+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	7	0	669	881	669	291,684	0	321,498	0	7	649	649	7	676	0
8+923	4+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	15	0	146	71	146	91,818	0	93,892	0	15	142	142	15	161	0
8+943	8+943	69	P.S. 9,0	PASOS TRANSVERSALES	0	47	0	0	19.935	0	0	742	1.886	0	47	0	0	47	47	0
8+943	4+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	51	0	115	42	115	96,739	0	110,552	0	51	111	111	51	165	0
8+963	4+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	70	0	108	37	108	105,24	0	128,418	0	70	105	105	70	179	0
8+964	8+964	98	C.A.: 8,9 M.D.	CAMINOS	0	5	0	0	1.895	0	0	170	290	0	5	0	0	5	5	0
8+983	4+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	57	0	117	46	117	105,265	0	125,478	0	57	114	114	57	174	0
9+023	4+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	117	0	239	97	239	193,61	0	234,218	0	117	232	232	117	355	0
9+043	4+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	11	0	151	83	151	87,888	0	90,594	0	11	146	146	11	162	0
9+063	4+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1	0	217	196	217	93,91	0	100,569	0	1	210	210	1	218	0
9+083	4+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	287	469	287	112,743	0	127,639	0	0	279	279	0	287	0
9+123	4+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	638	1.523	638	236,504	0	285,61	0	0	619	619	0	638	0
9+143	4+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	324	555	324	126,624	0	143,347	0	0	314	314	0	324	0
9+163	4+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	285	350	285	118,459	0	127,831	0	0	276	276	0	285	0
9+223	4+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	972	1.672	972	387,492	0	434,424	0	0	943	943	0	972	0
9+243	4+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	356	780	356	136,088	0	158,592	0	0	345	345	0	356	0
9+263	5+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	375	1.036	375	136,425	0	166,891	0	0	364	364	0	375	0
9+283	5+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	400	1.386	400	136,492	0	177,476	0	0	388	388	0	400	0
9+303	5+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	420	1.694	420	136,585	0	185,952	0	0	407	407	0	420	0
9+323	5+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	414	1.815	414	129,298	0	183,647	0	0	402	402	0	414	0
9+343	5+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	223	1.011	223	70,038	0	98,73	0	0	216	216	0	223	0
9+363	5+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	214	928	214	68,723	0	94,913	0	0	208	208	0	214	0
9+383	5+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	209	832	209	69,307	0	92,574	0	0	203	203	0	209	0
9+403	5+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	207	772	207	70,559	0	91,806	0	0	201	201	0	207	0
9+423	5+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	202	739	202	71,806	0	88,956	0	0	196	196	0	202	0
9+443	5+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	169	638	169	72,263	0	72,265	0	0	164	164	0	169	0
9+463	5+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	198	724	198	83,471	0	84,873	0	0	192	192	0	198	0
9+483	5+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	227	839	227	89,701	0	97,391	0	0	220	220	0	227	0
9+503	5+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	261	943	261	97,205	0	112,048	0	0	253	253	0	261	0
9+512	9+512	57	RAMAL 1	ENLACE MALPARTIDA OESTE	0	0	0	0	22.026	0	1.105	0	2.009	0	0	0	0	0	0	0
9+514	9+514	58	RAMAL 4	ENLACE MALPARTIDA OESTE	0	0	0	5.277	24.727	5.277	1.290	0	2.368	0	5.119	5.119	0	5.277	0	
9+515	9+515	177	REPOSICIÓN N-521	ENLACE MALPARTIDA OESTE	0	3.562	0	208	67	208	1.108	0	0	0	3.562	202	202	3.562	3.770	0
9+523	5+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	280	917	280	103,888	0	122,998	0	0	272	272	0	280	0
9+543	5+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	282	799	282	106,371	0	123,765	0	0	273	273	0	282	0
9+563	5+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	281	675	281	106,509	0	123,327	0	0	272	272	0	281	0
9+565	9+565	179	C.A.: 9,6 M.I.	CAMINOS	0	83	0	0	72	0	0	0	0	0	83	0	83	83	83	0
9+583	5+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	265	520	265	106,512	0	118,106	0	0	257	257	0	265	0
9+585	9+585	174	GLORIETA SUR	ENLACE MALPARTIDA OESTE	0	685</														

P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES EJE PROYECTADO		GRUPO EJE	DATOS ISPOL (cvtot.res, cv1.res, cv3.res y cv4.res)							ESMONTE CLASIFICADO COMPACTAD			SMONTE CLASIFICADO COMPACTA		DESMONTE			
					DESMONTE				TERRAPLÉN		EXPLANADA		TIERRA VEGETAL	EXCAVABILIDAD O TIPO DE MATERIAL			REUTILIZACIÓN DE MATERIAL		EXCAVABILIDAD DEL MATERIAL	
					GRANITO	JABRE	SANEO GRANITO	SANEO JABRE	TERRAPLÉN	TERRAPLÉN SANEO	S-EST3	SUELO ADECUADO	VEGETAL	GRANITO	JABRE	PROCEDENTE DE SANEOS	NÚCLEO DE RELENO	FORMACIÓN DE EXPLANADA/NÚCLEO DE RELLENO	MEDIOS MECÁNICOS	VOLADURA
(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)				
9+703	5+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.624	0	0	0	0	238,676	0	401,698	0	1.624	0	0	1.624	1.624	0
9+709	9+709	55	CONEXIÓN EX-207	ENLACE MALPARTIDA OESTE	0	168	0	1.824	9,744	1.824	1,086	0	1,455	0	168	1,770	1,770	168	1,992	0
9+723	5+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.700	0	0	0	0	126,736	0	273,746	0	1.700	0	0	1.700	1.700	0
9+743	5+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	2.227	0	0	0	0	124,429	0	282,129	0	2.227	0	0	2.227	2.227	0
9+753	9+753	50	CALZADA ANULAR	ENLACE MALPARTIDA OESTE	0	0	0	393	24,624	393	956	0	2,045	0	381	381	381	0	393	0
9+783	5+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	6.380	0	0	0	0	246,628	0	598,125	0	6.380	0	0	6.380	6.380	0
9+803	5+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.025	0	0	0	0	123,328	0	313,107	0	4.025	0	0	4.025	4.025	0
9+823	5+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.983	0	0	0	0	123,39	0	312,659	0	3.983	0	0	3.983	3.983	0
9+843	5+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.501	0	0	0	0	123,379	0	305,787	0	3.501	0	0	3.501	3.501	0
9+863	5+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	2.856	0	0	0	0	123,331	0	293,949	0	2.856	0	0	2.856	2.856	0
9+883	5+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	2.302	0	0	0	0	123,383	0	283,832	0	2.302	0	0	2.302	2.302	0
9+903	5+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.788	0	0	0	0	123,385	0	273,45	0	1.788	0	0	1.788	1.788	0
9+923	5+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.404	0	0	0	0	123,361	0	264,778	0	1.404	0	0	1.404	1.404	0
9+943	5+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.332	0	0	0	0	123,306	0	262,416	0	1.332	0	0	1.332	1.332	0
9+963	5+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.076	0	0	0	0	123,282	0	248,476	0	1.076	0	0	1.076	1.076	0
9+983	5+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	817	0	0	0	0	123,337	0	235,855	0	817	0	0	817	817	0
10+003	5+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	753	0	0	0	0	123,336	0	217,788	0	753	0	0	753	753	0
10+023	5+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	660	0	0	0	0	123,256	0	194,176	0	660	0	0	660	660	0
10+024	10+024	59	RAMAL 2	ENLACE MALPARTIDA OESTE	0	4.187	0	2.138	6,737	2.138	1,396	0	1,984	0	4.187	2.073	2.073	4.187	6.324	0
10+024	10+024	70	RAMAL 3	ENLACE MALPARTIDA OESTE	0	1	0	4.204	9,710	4.204	1,398	0	1,890	0	1	4.078	4.078	1	4.204	0
10+043	5+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	567	0	0	0	0	122,089	0	168,36	0	567	0	0	567	567	0
10+063	5+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	439	0	0	0	0	116,978	0	147,311	0	439	0	0	439	439	0
10+083	5+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	322	0	0	0	0	109,227	0	127,934	0	322	0	0	322	322	0
10+103	5+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	237	0	0	0	0	94,511	0	101,03	0	237	0	0	237	237	0
10+123	5+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	154	0	0	0	0	80,884	0	80,915	0	154	0	0	154	154	0
10+143	5+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	99	0	0	0	0	75,526	0	75,546	0	99	0	0	99	99	0
10+163	5+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	68	0	0	0	0	66,623	0	66,623	0	68	0	0	68	68	0
10+183	5+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	13	0	83	28	83	58,086	0	58,086	0	13	80	80	13	95	0
10+203	5+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	118	74	118	50,388	0	50,388	0	0	114	114	0	118	0
10+223	5+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	105	121	105	45,195	0	45,197	0	0	102	102	0	105	0
10+243	5+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	100	204	100	42,941	0	42,943	0	0	97	97	0	100	0
10+263	6+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	217	490	217	87,906	0	95,113	0	0	210	210	0	217	0
10+283	6+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	357	801	357	137,109	0	155,309	0	0	346	346	0	357	0
10+303	6+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	384	826	384	137,117	0	162,686	0	0	373	373	0	384	0
10+321	10+321	175	REPOSICIÓN CAMINO DE LA SARDINA	CAMINOS	0	4.394	0	0	5,129	0	0	4,277	0	0	4,394	0	0	4,394	4,394	0
10+323	6+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	406	888	406	137,098	0	169,539	0	0	393	393	0	406	0
10+343	6+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	411	1,037	411	137,102	0	173,369	0	0	399	399	0	411	0
10+363	6+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	418	1,167	418	137,11	0	176,405	0	0	406	406	0	418	0
10+383	6+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	414	1,206	414	137,084	0	176,158	0	0	402	402	0	414	0
10+403	6+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	420	1,285	420	137,018	0	178,974	0	0	407	407	0	420	0
10+423	6+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	427	1,366	427	135,989	0	181,612	0	0	414	414	0	427	0
10+443	6+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	425	1,406	425	132,629	0	179,92	0	0	413	413	0	425	0
10+463	6+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	411	1,610	411	128,759	0	178,975	0	0	398	398	0	411	0
10+483	6+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	400	1,676	400	122,56	0	176,675	0	0	388	388	0	400	0
10+503	6+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	399	1,569	399	115,983	0	172,346	0	0	387	387	0	399	0
10+523	6+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	391	1,409	391	109,393	0	164,905	0	0	379	379	0	391	0
10+543	6+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	373	1,297	373	103,161	0	156,141	0	0	362	362	0	373	0
10+563	6+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	353	1,171	353	99,485	0	148,749	0	0	342	342	0	353	0
10+563	6+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10+583	6+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	339	1,038	339	96,354	0	143,479	0	0	329	329	0	339	0
10+603	6+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	325	897	325	94,154	0	137,85	0	0	315	315	0	325	0
10+623	6+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	311	745	311	94,073	0	131,026	0	0	302	302	0	311	0
10+643	6+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	294	576	294	94,063	0	123,804	0	0	285	285	0	294	0
10+663	6+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	276	406	276	94,057	0	115,981	0	0	268	268	0	276	0
10+683	6+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	255	242	255	94,06	0	107,506	0	0	247	247	0	255	0
10+703	6+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	17	0	174	99	174	93,987	0	99,993	0	17	169	169	17	191	0
10+723	6+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	89	0	60	18	60	91,554	0	95,449	0	89	58	58	89	149	0
10+743	6+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	369	0	7	3	7	102,063	0	135,874	0	369	6	6	369	376	0
10+763	6+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	729	0	0	0	0	114,929	0	178,165	0	729	0	0	729	729	0
10+783	6+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	893	0	0	0	0	114,934	0	180,444	0	893	0	0	893	893	0
10+803	6+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	894	0	0	0	0	114,934	0	182,691	0	894	0	0	894	894	0
10+823	6+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	729	0	0	0	0	114,939	0	176,659	0	729	0	0	729	729	0
10+843	6+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	484	0	0	0	0	106,956	0	146,957	0	484	0	0	484	484	0
10+863	6+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	293	0	0	0	0	86,967	0	99,825	0	293	0	0	293	293	0
10+883	6+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	195	0	0	0	0	75,044	0	75,104	0	195	0	0	195	195	0
10+903	6+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	152	0	0	7	0	84,342	0	84,868	0	152	0	0	152	152	0
10+923	6+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	114	0	0	21	0	93,47	0	96,259	0	114	0	0	114	114	0
10+943	6+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	91	0	0	29	0	93,234	0	97,388	0	91	0	0	91	91	

P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES NOMBRE EJE EJE PROYECTADO GRUPO EJE		DATOS ISPOL (cvtot.res, cv1.res, cv3.res y cv4.res)								ESMONTE CLASIFICADO COMPACTAD			SMONTE CLASIFICADO COMPACTA		DESMONTE		
				DESMONTE				TERRAPLÉN		EXPLANADA		TIERRA VEGETAL	EXCAVABILIDAD O TIPO DE MATERIAL			REUTILIZACIÓN DE MATERIAL		EXCAVABILIDAD DEL MATERIAL	
				GRANITO	JABRE	SANEO_ GRANITO	SANEO_ JABRE	TERRAPLÉN	TERRAPLÉN_ SANEO	S-EST3	SUELO ADECUADO	VEGETAL	GRANITO	JABRE	PROCEDENTE DE SANEOS	NÚCLEO DE RELENO	FORMACIÓN DE EXPLANADA/NÚCLEO DE RELLENO	MEDIOS MECÁNICOS	VOLADURA
				(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)		
11+080	6+817	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	0	163	0	0	1	0	93,899	0	116,774	0	163	0	0	163	163	0
TOTALES				644.216,126	354.056	11.686	91.477	957.535	103.163	110.203	17.861	160.530	740.849	353.600	100.068	840.917	353.600	492.375	609.061

				TRAZA						COMPENSACIÓN			
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO EN LA TRAZA (m3)	MATERIAL DISPONIBLE EN LA TRAZA (m3)	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	VERTEDERO (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO (m3)	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL (m3)	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO (m3)
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE										
0+000	0+000	150	Ramal 1	ENLACE A-66	428	0	0	428	0		428	428	428
0+000	0+000	165	Ramal 2	ENLACE A-66	2	0	0	2	0		2	2	429
0+000	0+000	181	Ramal 3	ENLACE A-66	0	0	0	0	0		0	0	429
0+000	0+000	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	429
0+020	0+020	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	14	13	13	2	0		2	2	431
0+040	0+040	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	19	17	17	2	0		2	2	433
0+060	0+060	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	89	75	75	14	0		14	14	446
0+080	0+080	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	246	199	199	47	0		47	47	493
0+100	0+100	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	375	286	286	89	0		89	89	582
0+120	0+120	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	441	310	310	132	0		132	132	714
0+140	0+140	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	620	408	408	212	0		212	212	926
0+160	0+160	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	716	453	453	263	0		263	263	1.189
0+180	0+180	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	651	407	407	244	0		244	244	1.433
0+200	0+200	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	596	361	361	235	0		235	235	1.668
0+220	0+220	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	570	357	357	213	0		213	213	1.881
0+240	0+240	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	614	416	416	198	0		198	198	2.079
0+260	0+260	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	627	420	420	208	0		208	208	2.287
0+270	0+270	151	VÍA DE SERVICIO M.D.	VIAS DE SERVICIO	33.370	8.920	8.920	24.450	0		24.450	24.450	26.737
0+280	0+280	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	599	408	408	191	0		191	191	26.928
0+300	0+300	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	419	311	311	109	0		109	109	27.037
0+312	0+312	93	C.A. 0,2 -0,3 M.I.	CAMINOS	234	0	0	234	0		234	234	27.270
0+320	0+320	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	143	112	112	31	0		31	31	27.302
0+340	0+340	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	60	0	0	60	0		60	60	27.362
0+360	0+360	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	27.362
0+380	0+380	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	27.362
0+391	0+391	182	C.A.: 0,4 M.D.	CAMINOS	1.244	0	0	1.244	0		1.244	1.244	28.606
0+400	0+400	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	35	0	0	35	0		35	35	28.641
0+420	0+420	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	65	0	0	65	0		65	65	28.707
0+440	0+440	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	89	0	0	89	0		89	89	28.796
0+460	0+460	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	133	0	0	133	0		133	133	28.928
0+469	0+469	184	Rep. Cam. Natural Cáceres - Badajoz 1	CAMINOS	683	0	0	683	0		683	683	29.611
0+480	0+480	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	195	0	0	195	0		195	195	29.806
0+500	0+500	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	356	0	0	356	0		356	356	30.162
0+520	0+520	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	535	0	0	535	0		535	535	30.697
0+540	0+540	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	511	0	0	511	0		511	511	31.208
0+560	0+560	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	358	0	0	358	0		358	358	31.565
0+569	0+569	173	C.A.: 0,5 M.D.	CAMINOS	1	0	0	1	0	0	1	1	31.566
0+580	0+580	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	201	0	0	201	0		201	201	31.767
0+600	0+600	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	108	0	0	108	0		108	108	31.875
0+620	0+620	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	65	0	0	65	0		65	65	31.940
0+640	0+640	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	45	0	0	45	0		45	45	31.985
0+660	0+660	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	33	0	0	33	0		33	33	32.019
0+680	0+680	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	32.019
0+700	0+700	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	32.019
0+720	0+720	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	32.019
0+740	0+740	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	32.019
0+760	0+760	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	32.019
0+780	0+780	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	32.019
0+800	0+800	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	32.019
0+820	0+820	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	32.019
0+840	0+840	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	32.019
0+860	0+860	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	32.019
0+880	0+880	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	32.019
0+900	0+900	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	5	0	0	5	0		5	5	32.024
0+920	0+920	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	122	0	0	122	0		122	122	32.146
0+940	0+940	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	292	0	0	292	0		292	292	32.438
0+960	0+960	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	500	0	0	500	0		500	500	32.939
0+980	0+980	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	875	0	0	875	0		875	875	33.813
0+982	0+982	90	C.A.: 0,6 - 1,3 M.D.	CAMINOS	742	0	0	742	0		742	742	34.555
1+000	1+000	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.300	5	5	1.295	0		1.295	1.295	35.850
1+020	1+020	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	2.279	437	437	1.842	0		1.842	1.842	37.692
1+040	1+040	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	3.015	458	458	2.557	0		2.557	2.557	40.249
1+060	1+060	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	3.795	503	503	3.292	0		3.292	3.292	43.541
1+080	1+080	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.428	520	520	3.908	0		3.908	3.908	47.448
1+100	1+100	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.808	519	519	4.289	0		4.289	4.289	51.737
1+120	1+120	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	5.223	524	524	4.699	0		4.699	4.699	56.436
1+140	1+140	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	5.850	542	542	5.308	0		5.308	5.308	61.744
1+160	1+160	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	6.233	568	568	5.665	0		5.665	5.665	67.409
1+180	1+180	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	6.446	590	590	5.856	0		5.856	5.856	73.265
1+200	1+200	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	6.345	581	581	5.764	0		5.764	5.764	79.029
1+207	1+207	91	C.A. 1,3 M.I.	CAMINOS	2.888	185	185	2.703	0		2.703	2.703	81.732
1+220	1+220	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	5.978	556	556	5.421	0		5.421	5.421	87.154
1+240	1+240	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	5.220	7	7	5.213	0		5.213	5.213	92.366
1+260	1+260	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.983	0	0	4.983	0		4.983	4.983	97.350
1+280	1+280	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.800	0	0	4.800	0		4.800	4.800	102.150

				TRAZA						COMPENSACIÓN			
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO EN LA TRAZA (m3)	MATERIAL DISPONIBLE EN LA TRAZA (m3)	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	VERTEDERO (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO (m3)	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL (m3)	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO (m3)
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE										
1+300	1+300	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.707	0	0	4.707	0		4.707	4.707	106.856
1+320	1+320	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.479	0	0	4.479	0		4.479	4.479	111.335
1+340	1+340	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.309	0	0	4.309	0		4.309	4.309	115.644
1+360	1+360	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.063	0	0	4.063	0		4.063	4.063	119.707
1+380	1+380	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.036	0	0	4.036	0		4.036	4.036	123.743
1+400	1+400	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.208	16	16	4.192	0		4.192	4.192	127.935
1+420	1+420	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	5.780	1.347	1.347	4.432	0		4.432	4.432	132.368
1+440	1+440	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	5.849	1.577	1.577	4.272	0		4.272	4.272	136.639
1+460	1+460	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	5.550	1.785	1.785	3.764	0		3.764	3.764	140.404
1+480	1+480	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	5.131	1.797	1.797	3.334	0		3.334	3.334	143.738
1+500	1+500	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.562	1.650	1.650	2.912	0		2.912	2.912	146.650
1+520	1+520	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	2.596	18	18	2.578	0		2.578	2.578	149.227
1+540	1+540	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	2.694	0	0	2.694	0		2.694	2.694	151.921
1+560	1+560	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	616	0	0	616	0		616	616	152.537
1+580	1+580	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	3.591	0	0	3.591	0		3.591	3.591	156.128
1+600	1+600	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	2.023	0	0	2.023	0		2.023	2.023	158.151
1+620	1+620	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.548	0	0	1.548	0		1.548	1.548	159.699
1+640	1+640	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.473	0	0	1.473	0		1.473	1.473	161.172
1+651	1+651	71	C.A. 1,6 M.I.	CAMINOS	1.854	0	0	1.854	0		1.854	1.854	163.026
1+660	1+660	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.467	225.536	1.467	0	224.069		0	-224.069	-61.043
1+680	1+680	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.608	0	0	1.608	0		1.608	1.608	-59.435
1+700	1+700	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.997	0	0	1.997	0		1.997	1.997	-57.438
1+720	1+720	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	2.556	0	0	2.556	0		2.556	2.556	-54.882
1+740	1+740	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	3.145	0	0	3.145	0		3.145	3.145	-51.737
1+760	1+760	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	3.648	0	0	3.648	0	5.754	9.402	9.402	-42.335
1+780	1+780	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.076	0	0	4.076	0		4.076	4.076	-38.259
1+800	1+800	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.413	0	0	4.413	0		4.413	4.413	-33.846
1+820	1+820	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.423	0	0	4.423	0		4.423	4.423	-29.423
1+840	1+840	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.411	0	0	4.411	0		4.411	4.411	-25.012
1+845	1+845	164	VÍA DE SERVICIO M.I.	VIAS DE SERVICIO	107.236	25.127	25.127	82.109	0		82.109	82.109	57.097
1+860	1+860	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.329	0	0	4.329	0		4.329	4.329	61.425
1+880	1+880	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	4.050	0	0	4.050	0		4.050	4.050	65.475
1+900	1+900	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	3.781	0	0	3.781	0		3.781	3.781	69.256
1+920	1+920	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	3.701	0	0	3.701	0		3.701	3.701	72.957
1+940	1+940	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	3.649	0	0	3.649	0		3.649	3.649	76.606
1+960	1+960	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	3.600	0	0	3.600	0		3.600	3.600	80.206
1+980	1+980	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	3.393	0	0	3.393	0		3.393	3.393	83.600
2+000	2+000	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	2.994	0	0	2.994	0		2.994	2.994	86.594
2+020	2+020	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	2.579	0	0	2.579	0		2.579	2.579	89.172
2+040	2+040	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	2.204	0	0	2.204	0		2.204	2.204	91.376
2+045	2+045	180	C.A.: 2,0 M.I.	CAMINOS	520	0	0	520	0		520	520	91.896
2+060	2+060	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	2.212	0	0	2.212	0		2.212	2.212	94.109
2+080	2+080	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	2.396	0	0	2.396	0		2.396	2.396	96.504
2+100	2+100	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.725	0	0	1.725	0		1.725	1.725	98.229
2+120	2+120	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	981	0	0	981	0		981	981	99.210
2+140	2+140	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	559	0	0	559	0		559	559	99.769
2+160	2+160	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	222	0	0	222	0		222	222	99.991
2+169	2+169	100	C.A.: 2,1 M.I.	CAMINOS	4	0	0	4	0		4	4	99.995
2+180	2+180	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	26	0	0	26	0		26	26	100.022
2+200	2+200	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	32	0	0	32	0		32	32	100.053
2+220	2+220	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	62	0	0	62	0		62	62	100.115
2+240	2+240	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	29	0	0	29	0		29	29	100.144
2+260	2+260	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	10	0	0	10	0		10	10	100.154
2+280	2+280	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	51	0	0	51	0		51	51	100.205
2+320	2+320	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	209	0	0	209	0		209	209	100.413
2+340	2+340	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	470	0	0	470	0		470	470	100.884
2+360	2+360	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	815	0	0	815	0		815	815	101.698
2+369	2+369	178	C.A.: 2,3 M.I.	CAMINOS	552	0	0	552	0		552	552	102.250
2+379	2+379	185	Rep. Cam. Natural Cáceres - Badajoz 2	CAMINOS	2.453	0	0	2.453	0		2.453	2.453	104.704
2+380	2+380	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.155	0	0	1.155	0		1.155	1.155	105.859
2+387	2+387	169	RAMAL 5	ENLACE MALPARTIDA ESTE	9.061	2.644	2.644	6.417	0		6.417	6.417	112.276
2+400	2+400	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.079	0	0	1.079	0		1.079	1.079	113.355
2+420	2+420	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	754	0	0	754	0		754	754	114.109
2+440	2+440	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	424	0	0	424	0		424	424	114.533
2+460	2+460	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	215	0	0	215	0		215	215	114.748
2+480	2+480	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	191	0	0	191	0		191	191	114.939
2+500	2+500	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	282	0	0	282	0		282	282	115.222
2+509	2+509	171	C.A.: 2,5 M.D.	CAMINOS	973	0	0	973	0		973	973	116.194
2+520	2+520	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	889	95	95	794	0		794	794	116.988
2+538	2+538	168	Glorieta ES	ENLACE MALPARTIDA ESTE	3.919	412	412	3.508	0		3.508	3.508	120.496
2+540	2+540	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.866	460	460	1.406	0		1.406	1.406	121.902
2+560	2+560	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.938	461	461	1.477	0		1.477	1.477	123.379
2+580	2+580	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.836	461	461	1.375	0		1.375	1.375	124.755
2+600	2+600	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.750	458	458	1.291	0		1.291	1.291	126.046
2+620	2+620	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.797	460	460	1.337	0		1.337	1.337	127.383

				TRAZA						COMPENSACIÓN			
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO EN LA TRAZA	MATERIAL DISPONIBLE EN LA TRAZA	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	VERTEDERO	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE		(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
2+635	2+635	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.463	358	358	1.104	0		1.104	1.104	128.487
2+635	0+000	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	128.487
2+655	0+020	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	1.085	238	238	847	0		847	847	129.334
2+675	0+040	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	1.023	230	230	793	0		793	793	130.128
2+695	0+060	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	755	212	212	543	0		543	543	130.670
2+715	0+080	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	542	201	201	341	0		341	341	131.011
2+726	2+726	102	C.A.: 2,7 M.I.	CAMINOS	57	0	0	57	0		57	57	131.068
2+735	0+100	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	529	200	200	329	0		329	329	131.397
2+755	0+120	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	446	196	196	250	0		250	250	131.647
2+775	0+140	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	303	181	181	122	0		122	122	131.768
2+795	0+160	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	186	124	124	62	0		62	62	131.831
2+815	0+180	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	135	90	90	46	0		46	46	131.876
2+835	0+200	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	22	16	16	6	0		6	6	131.882
2+856	0+220	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	131.882
2+876	0+240	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	131.882
2+896	0+260	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	131.882
2+916	0+280	5	TRANSICIÓN CALZADA IZQUIERDA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	131.882
2+936	0+300	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	19	0	0	19	0		19	19	131.902
2+956	0+320	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	112	0	0	112	0		112	112	132.014
2+976	0+340	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	246	0	0	246	0		246	246	132.260
2+996	0+360	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	583	59	59	524	0		524	524	132.784
3+016	0+380	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	1.066	76	76	990	0		990	990	133.774
3+036	0+400	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	1.312	80	80	1.232	0		1.232	1.232	135.006
3+056	0+420	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	1.290	80	80	1.210	0		1.210	1.210	136.216
3+076	0+440	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	1.286	79	79	1.207	0		1.207	1.207	137.423
3+096	0+460	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	1.241	76	76	1.165	0		1.165	1.165	138.588
3+116	0+480	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	1.127	78	78	1.049	0		1.049	1.049	139.638
3+136	0+500	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	951	87	87	864	0		864	864	140.502
3+150	3+150	163	VÍA DE SERVICIO M.D. (2)	VIAS DE SERVICIO	48.476	5.127	5.127	43.348	0		43.348	43.348	183.851
3+156	0+520	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	636	83	83	553	0		553	553	184.404
3+176	0+540	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	214	247	214	0	32		0	-32	184.371
3+196	0+560	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	30	368	30	0	338		0	-338	184.033
3+205	3+205	96	C.A.: 3,1 M.I.	CAMINOS	60	0	0	60	0		60	60	184.093
3+210	3+210	172	C.A.: 3,2 M.D.	CAMINOS	460	6	6	454	0		454	454	184.547
3+216	0+580	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	591	0	0	591		0	-591	183.956
3+221	3+221	95	C.A.: 3,2 M.I.	CAMINOS	189	0	0	189	0		189	189	184.145
3+236	0+600	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	922	0	0	922		0	-922	183.224
3+256	0+620	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	1.529	0	0	1.529		0	-1.529	181.694
3+276	0+640	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	2.206	0	0	2.206		0	-2.206	179.489
3+296	0+660	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	2.479	0	0	2.479		0	-2.479	177.010
3+316	0+680	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	1.964	0	0	1.964		0	-1.964	175.046
3+337	0+700	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	1.136	0	0	1.136		0	-1.136	173.910
3+357	0+720	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	457	0	0	457		0	-457	173.453
3+377	0+740	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	15	75	15	0	60		0	-60	173.394
3+397	0+760	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	285	0	0	285	0		285	285	173.679
3+417	0+780	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	618	0	0	618	0		618	618	174.298
3+437	0+800	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	763	0	0	763	0		763	763	175.060
3+457	0+820	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	602	0	0	602	0		602	602	175.662
3+477	0+840	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	156	0	0	156	0		156	156	175.818
3+497	0+860	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	43	2	2	41	0		41	41	175.859
3+507	3+507	183	C.A.: 3,5 M.I.	CAMINOS	748	0	0	748	0		748	748	176.607
3+517	0+880	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	138	0	0	138		0	-138	176.468
3+537	0+900	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	420	0	0	420		0	-420	176.049
3+557	0+920	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	529	0	0	529		0	-529	175.520
3+577	0+940	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	275	0	0	275		0	-275	175.245
3+597	0+960	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	35	13	13	22	0		22	22	175.267
3+605	3+605	159	RAMAL 1	ENLACE MALPARTIDA ESTE	19.959	5.753	5.753	14.205	0		14.205	14.205	189.473
3+617	0+980	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	296	0	0	296	0		296	296	189.768
3+637	1+000	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	408	0	0	408	0		408	408	190.177
3+657	1+020	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	181	0	0	181	0		181	181	190.358
3+677	1+040	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	26	4	4	22	0		22	22	190.380
3+697	1+060	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	4	6	4	0	2		0	-2	190.378
3+700			Rellenos localizados Enlace Malpartida Este	RELLENO LOCALIZADO EN ENLACES Y GLORIETAS	52.940	0	0	52.940	0		52.940	52.940	243.318
3+717	1+080	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	31	1	1	30	0		30	30	190.408
3+737	1+100	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	6	156	6	0	150		0	-150	190.257
3+757	1+120	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	694	0	0	694		0	-694	189.563
3+763	3+763	167	C.A.: 3,7 M.I.	CAMINOS	7	113	7	0	106		0	-106	189.458
3+770	3+770	154	GLORIETA SUR	ENLACE MALPARTIDA ESTE	451	3.369	451	0	2.918		0	-2.918	186.539
3+774	3+774	156	RAMAL 0	ENLACE MALPARTIDA ESTE	26.031	4.029	4.029	22.002	0		22.002	22.002	208.541
3+777	1+140	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	1.278	0	0	1.278		0	-1.278	207.263
3+779	3+779	155	GLORIETA NORTE	ENLACE MALPARTIDA ESTE	24.026	932	932	23.094	0		23.094	23.094	230.357
3+797	1+160	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	1.912	0	0	1.912		0	-1.912	228.445
3+817	1+180	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	1.275	0	0	1.275		0	-1.275	227.171
3+825	3+825	166	REPOSICIÓN CARRETERA N-521	ENLACE MALPARTIDA ESTE	13	1.462	13	0	1.449		0	-1.449	225.721

P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES			TRAZA							COMPENSACIÓN	
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE	GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO EN LA TRAZA	MATERIAL DISPONIBLE EN LA TRAZA	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	VERTEDERO	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO
3+837	1+200	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	380	0	0	380		0	-380	225.341
3+857	1+220	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	302	0	0	302		0	-302	225.039
3+861	3+861	162	RAMAL 4	ENLACE MALPARTIDA ESTE	4.255	6.528	4.255	0	2.273		0	-2.273	222.766
3+877	1+240	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	53	55	53	0	2		0	-2	222.765
3+877	1+240	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	222.765
3+897	1+260	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	133	0	0	133	0		133	133	222.897
3+911	3+911	160	RAMAL 3	ENLACE MALPARTIDA ESTE	5.496	5.151	5.151	346	0		346	346	223.243
3+917	1+280	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	3	0	0	3	0		3	3	223.246
3+937	1+300	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	223.246
3+942	3+942	161	RAMAL 2	ENLACE MALPARTIDA ESTE	3.814	2.721	2.721	1.093	0		1.093	1.093	224.339
3+957	1+320	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	224.339
3+977	1+340	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	224.339
3+997	1+360	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	224.339
4+017	1+380	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	8	0	0	8	0		8	8	224.347
4+037	1+400	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	4	0	0	4	0		4	4	224.351
4+057	1+420	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	224.351
4+077	1+440	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	24	19	19	5	0		5	5	224.356
4+097	1+460	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	385	204	204	181	0		181	181	224.537
4+117	1+480	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	644	222	222	422	0		422	422	224.959
4+137	1+500	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	670	223	223	447	0		447	447	225.406
4+157	1+520	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	425	180	180	245	0		245	245	225.651
4+177	1+540	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	53	0	0	53	0		53	53	225.704
4+197	1+560	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	225.704
4+217	1+580	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	13	0	0	13	0		13	13	225.717
4+237	1+600	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	234	0	0	234	0		234	234	225.952
4+257	1+620	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	451	0	0	451	0		451	451	226.403
4+263	1+625	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	122	0	0	122	0		122	122	226.524
4+263	0+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	226.524
4+283	0+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	641	0	0	641	0		641	641	227.165
4+303	0+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	268	0	0	268	0		268	268	227.433
4+323	0+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	13	0	0	13	0		13	13	227.447
4+343	0+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	227.447
4+363	0+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	7	0	0	7		0	-7	227.439
4+383	0+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	314	0	0	314		0	-314	227.126
4+403	0+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	914	0	0	914		0	-914	226.211
4+423	0+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.808	0	0	1.808		0	-1.808	224.404
4+443	0+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	2.931	0	0	2.931		0	-2.931	221.472
4+463	0+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.176	0	0	4.176		0	-4.176	217.296
4+483	0+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	5.325	0	0	5.325		0	-5.325	211.971
4+503	0+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	6.627	0	0	6.627		0	-6.627	205.343
4+523	0+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	7.090	0	0	7.090		0	-7.090	198.253
4+543	0+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	6.196	0	0	6.196		0	-6.196	192.057
4+563	0+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.995	0	0	4.995		0	-4.995	187.062
4+583	0+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.062	0	0	4.062		0	-4.062	182.999
4+603	0+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.723	0	0	3.723		0	-3.723	179.276
4+623	0+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.382	0	0	3.382		0	-3.382	175.894
4+643	0+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.086	0	0	3.086		0	-3.086	172.809
4+663	0+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.016	0	0	3.016		0	-3.016	169.793
4+683	0+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	2.952	0	0	2.952		0	-2.952	166.841
4+703	0+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.411	0	0	3.411		0	-3.411	163.430
4+723	0+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.833	0	0	3.833		0	-3.833	159.596
4+743	0+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.876	0	0	3.876		0	-3.876	155.720
4+763	0+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.895	0	0	3.895		0	-3.895	151.825
4+783	0+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.250	0	0	4.250		0	-4.250	147.574
4+803	0+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.871	0	0	4.871		0	-4.871	142.704
4+823	0+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	5.929	0	0	5.929		0	-5.929	136.775
4+843	0+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	7.330	0	0	7.330		0	-7.330	129.445
4+863	0+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.440	0	0	8.440		0	-8.440	121.004
4+883	0+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.963	0	0	8.963		0	-8.963	112.041
4+903	0+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.987	0	0	8.987		0	-8.987	103.054
4+923	0+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.700	0	0	8.395		0	-8.395	94.660
4+943	0+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.589	0	0	8.589		0	-8.589	86.071
4+963	0+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	7.800	0	0	8.106		0	-8.106	77.965
4+983	0+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	6.748	0	0	6.748		0	-6.748	71.217
5+003	0+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	6.050	0	0	6.050		0	-6.050	65.167
5+023	0+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	6.467	0	0	6.467		0	-6.467	58.701
5+043	0+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	6.957	0	0	6.957		0	-6.957	51.744
5+063	0+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	7.031	0	0	7.031		0	-7.031	44.713
5+083	0+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.122	0	0	8.122		0	-8.122	36.591
5+103	0+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	11.472	0	0	11.472		0	-11.472	25.119
5+123	0+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	13.249	0	0	13.249		0	-13.249	11.870
5+143	0+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	14.549	0	0	14.549		0	-14.549	-2.680
5+163	0+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	15.054	0	0	15.054		0	-15.054	-17.734
5+183	0+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	15.344	0	0	15.344		0	-15.344	-33.078
5+203	0+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	14.713	0	0	14.713		0	-14.713	-47.791

P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES			TRAZA							COMPENSACIÓN	
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE	GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO EN LA TRAZA (m3)	MATERIAL DISPONIBLE EN LA TRAZA (m3)	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	VERTEDERO (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO (m3)	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL (m3)	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO (m3)
5+223	0+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	13.428	0	0	13.428		0	-13.428	-61.219
5+243	0+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	12.912	0	0	12.912		0	-12.912	-74.131
5+263	1+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	11.452	0	0	11.452		0	-11.452	-85.583
5+283	1+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.964	0	0	8.964		0	-8.964	-94.547
5+303	1+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	5.989	0	0	5.989		0	-5.989	-100.536
5+323	1+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	6.856	0	0	6.856		0	-6.856	-107.392
5+343	1+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.121	0	0	8.121		0	-8.121	-115.513
5+363	1+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.959	0	0	8.959		0	-8.959	-124.472
5+383	1+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.817	0	0	8.817		0	-8.817	-133.289
5+403	1+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.187	0	0	8.187		0	-8.187	-141.476
5+423	1+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.002	0	0	8.002		0	-8.002	-149.478
5+443	1+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	8.484	0	0	8.484		0	-8.484	-157.963
5+463	1+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	12.166	0	0	12.166		0	-12.166	-170.128
5+483	1+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	14.222	0	0	14.222		0	-14.222	-184.351
5+503	1+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	16.054	0	0	16.054		0	-16.054	-200.405
5+523	1+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	16.674	0	0	16.674		0	-16.674	-217.078
5+543	1+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	17.781	0	0	17.781		0	-17.781	-234.859
5+563	1+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	18.331	0	0	18.331		0	-18.331	-253.190
5+583	1+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	17.905	0	0	17.905		0	-17.905	-271.095
5+603	1+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	18.880	0	0	18.880		0	-18.880	-289.976
5+623	1+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	19.418	0	0	19.418		0	-19.418	-309.394
5+643	1+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	16.613	0	0	16.613		0	-16.613	-326.007
5+663	1+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	11.983	0	0	11.983		0	-11.983	-337.989
5+683	1+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	7.978	0	0	7.978		0	-7.978	-345.967
5+703	1+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.776	0	0	4.776		0	-4.776	-350.744
5+723	1+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.991	0	0	3.991		0	-3.991	-354.735
5+743	1+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.141	0	0	4.141		0	-4.141	-358.876
5+763	1+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.728	0	0	3.728		0	-3.728	-362.604
5+783	1+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.591	0	0	3.591		0	-3.591	-366.196
5+803	1+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.313	0	0	4.313		0	-4.313	-370.508
5+823	1+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.889	0	0	4.889		0	-4.889	-375.397
5+843	1+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.620	0	0	4.620		0	-4.620	-380.017
5+863	1+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.650	0	0	3.650		0	-3.650	-383.667
5+883	1+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.396	0	0	3.396		0	-3.396	-387.063
5+903	1+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.284	0	0	4.284		0	-4.284	-391.347
5+923	1+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	6.595	0	0	6.595		0	-6.595	-397.942
5+943	1+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	6.268	0	0	6.268		0	-6.268	-404.210
5+963	1+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.880	0	0	4.880		0	-4.880	-409.090
5+983	1+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	2.861	0	0	2.861		0	-2.861	-411.951
6+003	1+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.450	0	0	1.450		0	-1.450	-413.401
6+023	1+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	805	0	0	805		0	-805	-414.206
6+043	1+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.383	0	0	1.383		0	-1.383	-415.589
6+063	1+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.028	0	0	3.028		0	-3.028	-418.617
6+083	1+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	23	2.143	23	0	2.120		0	-2.120	-420.737
6+103	1+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	502	56	56	446	0		446	446	-420.291
6+123	1+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.013	0	0	1.013	0		1.013	1.013	-419.278
6+143	1+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.442	0	0	1.442	0		1.442	1.442	-417.836
6+163	1+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.754	0	0	1.754	0		1.754	1.754	-416.082
6+183	1+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.934	0	0	1.934	0		1.934	1.934	-414.149
6+192	6+192	89	C.A.: 5,9 - 6,4 M.I.	CAMINOS	5.234	597	597	4.637	0		4.637	4.637	-409.512
6+203	1+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.636	0	0	1.636	0		1.636	1.636	-407.876
6+223	1+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.049	0	0	1.049	0		1.049	1.049	-406.828
6+243	1+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	570	0	0	570	0		570	570	-406.258
6+263	2+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	362	2	2	359	0		359	359	-405.898
6+283	2+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	337	3	3	334	0		334	334	-405.565
6+303	2+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	435	1	1	435	0		435	435	-405.130
6+323	2+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	662	0	0	662	0		662	662	-404.468
6+343	2+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	865	0	0	865	0		865	865	-403.603
6+363	2+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	505	0	0	505	0		505	505	-403.098
6+369	6+369	64	P.S. 6,4	PASOS TRANSVERSALES	14.041	0	0	14.041	0		14.041	14.041	-389.056
6+383	2+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	34	304	34	0	270		0	-270	-389.326
6+403	2+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	977	0	0	977		0	-977	-390.303
6+423	2+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	929	0	0	929		0	-929	-391.232
6+443	2+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	525	0	0	525		0	-525	-391.758
6+463	2+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	5	316	5	0	311		0	-311	-392.068
6+483	2+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	248	2	2	247	0		247	247	-391.822
6+503	2+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	501	1	1	500	0		500	500	-391.321
6+523	2+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	570	39	39	531	0		531	531	-390.790
6+543	2+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	80	96	80	0	16		0	-16	-390.807
6+563	2+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	923	0	0	923		0	-923	-391.729
6+583	2+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.620	0	0	1.620		0	-1.620	-393.350
6+603	2+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.037	0	0	1.037		0	-1.037	-394.387
6+623	2+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	60	518	60	0	458		0	-458	-394.846
6+643	2+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	43	845	43	0	802		0	-802	-395.648
6+663	2+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.589	0	0	1.589		0	-1.589	-397.237

P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES			TRAZA						COMPENSACIÓN		
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE	GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO EN LA TRAZA	MATERIAL DISPONIBLE EN LA TRAZA	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	VERTEDERO	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO
6+683	2+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.488	0	0	1.488		0	-1.488	-398.724
6+703	2+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	55	497	55	0	443		0	-443	-399.167
6+723	2+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	340	77	77	263	0		263	263	-398.905
6+743	2+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	982	264	264	718	0		718	718	-398.187
6+763	2+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.351	295	295	1.056	0		1.056	1.056	-397.131
6+783	2+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.494	295	295	1.199	0		1.199	1.199	-395.932
6+803	2+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.219	273	273	946	0		946	946	-394.987
6+823	2+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	670	242	242	428	0		428	428	-394.559
6+843	2+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	566	233	233	333	0		333	333	-394.226
6+863	2+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	911	259	259	653	0		653	653	-393.573
6+883	2+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.224	282	282	942	0		942	942	-392.631
6+903	2+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.423	296	296	1.127	0		1.127	1.127	-391.504
6+923	2+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.296	288	288	1.008	0		1.008	1.008	-390.496
6+943	2+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	862	254	254	608	0		608	608	-389.888
6+963	2+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	594	234	234	360	0		360	360	-389.528
6+983	2+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	197	100	100	97	0		97	97	-389.431
7+003	2+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-389.431
7+023	2+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-389.431
7+043	2+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-389.431
7+063	2+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-389.431
7+083	2+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-389.431
7+103	2+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1	0	0	1	0		1	1	-389.430
7+123	2+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	199	0	0	199	0		199	199	-389.231
7+143	2+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	299	0	0	299	0		299	299	-388.932
7+163	2+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	72	0	0	72	0		72	72	-388.859
7+183	2+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-388.859
7+203	2+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-388.859
7+223	2+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-388.859
7+243	2+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-388.859
7+263	3+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-388.859
7+283	3+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-388.859
7+303	3+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-388.859
7+323	3+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-388.859
7+343	3+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-388.859
7+363	3+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-388.859
7+375	7+375	79	P.S. 7.4	PASOS TRANSVERSALES	12.864	0	0	12.864	0		12.864	12.864	-375.995
7+383	3+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-375.995
7+403	3+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	124	0	0	124	0		124	124	-375.871
7+423	3+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	500	0	0	500	0		500	500	-375.371
7+443	3+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.111	0	0	1.111	0		1.111	1.111	-374.260
7+463	3+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.225	0	0	1.225	0		1.225	1.225	-373.035
7+483	3+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	819	0	0	819	0		819	819	-372.216
7+503	3+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	533	0	0	533	0		533	533	-371.683
7+523	3+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	193	0	0	193	0		193	193	-371.490
7+543	3+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	22	0	0	22	0		22	22	-371.468
7+563	3+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	42	0	0	42	0		42	42	-371.426
7+583	3+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	47	0	0	47	0		47	47	-371.379
7+603	3+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-371.379
7+623	3+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-371.379
7+643	3+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-371.379
7+663	3+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-371.379
7+683	3+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-371.379
7+703	3+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1	0	0	1	0		1	1	-371.378
7+723	3+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-371.378
7+743	3+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	40	0	0	40	0		40	40	-371.337
7+763	3+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	811	155	155	656	0		656	656	-370.681
7+783	3+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.291	311	311	981	0		981	981	-369.701
7+803	3+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.030	290	290	740	0		740	740	-368.960
7+823	3+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	445	134	134	311	0		311	311	-368.649
7+843	3+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	58	213	58	0	155		0	-155	-368.804
7+863	3+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.319	0	0	1.319		0	-1.319	-370.123
7+883	3+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.082	0	0	3.082		0	-3.082	-373.205
7+903	3+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.181	0	0	4.181		0	-4.181	-377.387
7+923	3+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	4.083	0	0	4.083		0	-4.083	-381.469
7+943	3+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	3.132	0	0	3.132		0	-3.132	-384.601
7+963	3+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	2.070	0	0	2.070		0	-2.070	-386.671
7+983	3+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	1.298	0	0	1.298		0	-1.298	-387.969
8+003	3+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	760	0	0	760		0	-760	-388.728
8+023	3+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	414	0	0	414		0	-414	-389.142
8+043	3+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	8	317	8	0	308		0	-308	-389.450
8+063	3+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	31	330	31	0	300		0	-300	-389.750
8+083	3+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	69	164	69	0	95		0	-95	-389.845
8+103	3+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	139	10	10	129	0		129	129	-389.717
8+123	3+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	182	0	0	182	0		182	182	-389.535
8+143	3+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	150	1	1	149	0		149	149	-389.386

				TRAZA							COMPENSACIÓN		
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO EN LA TRAZA	MATERIAL DISPONIBLE EN LA TRAZA	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	VERTEDERO	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE		(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
8+163	3+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	38	42	38	0	4		0	-4	-389.390
8+183	3+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	6	77	6	0	72		0	-72	-389.462
8+203	3+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	3	34	3	0	31		0	-31	-389.493
8+223	3+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2	2	2	0	0		0	0	-389.493
8+243	3+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	137	0	0	137		0	-137	-389.630
8+263	4+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	425	0	0	425		0	-425	-390.055
8+283	4+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	831	0	0	831		0	-831	-390.886
8+303	4+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	799	0	0	799		0	-799	-391.685
8+323	4+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1	224	1	0	223		0	-223	-391.908
8+336	8+336	105	P.S. 8,4	PASOS TRANSVERSALES	24.459	0	0	24.459	0		24.459	24.459	-367.450
8+343	4+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	155	0	0	155	0		155	155	-367.295
8+363	4+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	666	0	0	666	0		666	666	-366.629
8+383	4+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	811	0	0	811	0		811	811	-365.818
8+403	4+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	547	0	0	547	0		547	547	-365.271
8+423	4+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	316	0	0	316	0		316	316	-364.955
8+443	4+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	214	0	0	214	0		214	214	-364.741
8+463	4+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	71	0	0	71	0		71	71	-364.671
8+483	4+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-364.670
8+503	4+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-364.670
8+583	4+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-364.670
8+603	4+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-364.670
8+623	4+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-364.670
8+643	4+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	96	59	59	37	0		37	37	-364.634
8+647	8+647	68	P.S. 8,4	PASOS TRANSVERSALES	22.356	0	0	22.356	0		22.356	22.356	-342.278
8+663	4+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	229	132	132	97	0		97	97	-342.181
8+683	4+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	447	193	193	255	0		255	255	-341.926
8+703	4+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	804	251	251	553	0		553	553	-341.374
8+723	4+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.076	273	273	804	0		804	804	-340.570
8+743	4+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.225	285	285	940	0		940	940	-339.630
8+783	4+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.503	573	573	1.930	0		1.930	1.930	-337.700
8+843	4+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.932	791	791	2.140	0		2.140	2.140	-335.560
8+903	4+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.550	649	649	901	0		901	901	-334.659
8+923	4+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	218	142	142	76	0		76	76	-334.583
8+943	8+943	69	P.S. 9,0	PASOS TRANSVERSALES	19.935	0	0	19.935	0		19.935	19.935	-314.648
8+943	4+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	156	111	111	45	0		45	45	-314.602
8+963	4+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	145	105	105	40	0		40	40	-314.563
8+964	8+964	98	C.A.: 8,9 M.D.	CAMINOS	1.895	0	0	1.895	0		1.895	1.895	-312.668
8+983	4+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	163	114	114	50	0		50	50	-312.618
9+023	4+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	335	232	232	104	0		104	104	-312.514
9+043	4+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	234	146	146	88	0		88	88	-312.427
9+063	4+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	412	210	210	202	0		202	202	-312.224
9+083	4+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	756	279	279	477	0		477	477	-311.747
9+123	4+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.162	619	619	1.542	0		1.542	1.542	-310.205
9+143	4+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	879	314	314	564	0		564	564	-309.640
9+163	4+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	635	276	276	359	0		359	359	-309.281
9+223	4+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.644	943	943	1.701	0		1.701	1.701	-307.580
9+243	4+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.136	345	345	790	0		790	790	-306.790
9+263	5+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.412	364	364	1.047	0		1.047	1.047	-305.742
9+283	5+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.786	388	388	1.398	0		1.398	1.398	-304.344
9+303	5+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.114	407	407	1.706	0		1.706	1.706	-302.638
9+323	5+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.230	402	402	1.828	0		1.828	1.828	-300.810
9+343	5+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.234	216	216	1.018	0		1.018	1.018	-299.793
9+363	5+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.142	208	208	934	0		934	934	-298.858
9+383	5+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.040	203	203	838	0		838	838	-298.021
9+403	5+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	979	201	201	778	0		778	778	-297.243
9+423	5+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	941	196	196	746	0		746	746	-296.497
9+443	5+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	806	164	164	643	0		643	643	-295.854
9+463	5+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	922	192	192	729	0		729	729	-295.125
9+483	5+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.066	220	220	846	0		846	846	-294.279
9+503	5+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.204	253	253	951	0		951	951	-293.328
9+512	9+512	57	RAMAL 1	ENLACE MALPARTIDA OESTE	22.026	0	0	22.026	0		22.026	22.026	-271.303
9+514	9+514	58	RAMAL 4	ENLACE MALPARTIDA OESTE	30.004	5.119	5.119	24.885	0		24.885	24.885	-246.417
9+515	9+515	177	REPOSICIÓN N-521	ENLACE MALPARTIDA OESTE	275	202	202	74	0		74	74	-246.344
9+523	5+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.197	272	272	925	0		925	925	-245.418
9+543	5+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.081	273	273	808	0		808	808	-244.611
9+563	5+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	956	272	272	684	0		684	684	-243.927
9+565	9+565	179	C.A.: 9,6 M.I.	CAMINOS	72	0	0	72	0		72	72	-243.854
9+583	5+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	785	257	257	528	0		528	528	-243.326
9+585	9+585	174	GLORIETA SUR	ENLACE MALPARTIDA OESTE	98	0	0	98	0		98	98	-243.228
9+603	5+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	425	183	183	242	0		242	242	-242.986
9+623	5+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	205	145	145	61	0		61	61	-242.925
9+643	5+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	207	150	150	57	0		57	57	-242.868
9+663	5+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	88	67	67	21	0		21	21	-242.848
9+682	9+682	176	CONEXIÓN N-521	ENLACE MALPARTIDA OESTE	20.034	1.596	1.596	18.438	0		18.438	18.438	-224.410
9+700			Rellenos localizados Enlace Malpartida Oeste	ENLACE MALPARTIDA OESTE	90.528	0	0	90.528	0		90.528	90.528	-133.882

				TRAZA						COMPENSACIÓN			
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO EN LA TRAZA	MATERIAL DISPONIBLE EN LA TRAZA	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	VERTEDERO	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE										
9+703	5+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-224.410
9+709	9+709	55	CONEXIÓN EX-207	ENLACE MALPARTIDA OESTE	11.569	1.770	1.770	9.799	0		9.799	9.799	-214.611
9+723	5+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-214.611
9+743	5+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-214.611
9+753	9+753	50	CALZADA ANULAR	ENLACE MALPARTIDA OESTE	25.017	381	381	24.636	0		24.636	24.636	-189.975
9+783	5+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
9+803	5+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
9+823	5+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
9+843	5+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
9+863	5+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
9+883	5+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
9+903	5+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
9+923	5+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
9+943	5+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
9+963	5+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
9+983	5+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
10+003	5+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
10+023	5+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-189.975
10+024	10+024	59	RAMAL 2	ENLACE MALPARTIDA OESTE	8.874	2.073	2.073	6.801	0		6.801	6.801	-183.174
10+024	10+024	70	RAMAL 3	ENLACE MALPARTIDA OESTE	13.914	4.078	4.078	9.836	0		9.836	9.836	-173.338
10+043	5+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-173.338
10+063	5+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-173.338
10+083	5+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-173.338
10+103	5+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-173.338
10+123	5+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-173.338
10+143	5+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-173.338
10+163	5+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-173.338
10+183	5+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	111	80	80	31	0		31	31	-173.307
10+203	5+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	192	114	114	77	0		77	77	-173.230
10+223	5+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	226	102	102	124	0		124	124	-173.106
10+243	5+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	305	97	97	208	0		208	208	-172.899
10+263	6+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	707	210	210	497	0		497	497	-172.402
10+283	6+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.158	346	346	812	0		812	812	-171.590
10+303	6+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.210	373	373	837	0		837	837	-170.753
10+321	10+321	175	REPOSICIÓN CAMINO DE LA SARDINA	CAMINOS	5.129	0	0	5.129	0		5.129	5.129	-165.624
10+323	6+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.294	393	393	900	0		900	900	-164.724
10+343	6+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.448	399	399	1.049	0		1.049	1.049	-163.674
10+363	6+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.585	406	406	1.180	0		1.180	1.180	-162.495
10+383	6+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.621	402	402	1.219	0		1.219	1.219	-161.276
10+403	6+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.704	407	407	1.297	0		1.297	1.297	-159.979
10+423	6+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.793	414	414	1.379	0		1.379	1.379	-158.600
10+443	6+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.832	413	413	1.419	0		1.419	1.419	-157.181
10+463	6+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.021	398	398	1.623	0		1.623	1.623	-155.558
10+483	6+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	2.076	388	388	1.688	0		1.688	1.688	-153.870
10+503	6+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.967	387	387	1.581	0		1.581	1.581	-152.289
10+523	6+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.799	379	379	1.420	0		1.420	1.420	-150.868
10+543	6+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.671	362	362	1.309	0		1.309	1.309	-149.560
10+563	6+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.524	342	342	1.182	0		1.182	1.182	-148.378
10+563	6+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-148.378
10+583	6+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.377	329	329	1.048	0		1.048	1.048	-147.330
10+603	6+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.222	315	315	907	0		907	907	-146.423
10+623	6+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1.056	302	302	754	0		754	754	-145.668
10+643	6+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	870	285	285	585	0		585	585	-145.084
10+663	6+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	682	268	268	414	0		414	414	-144.670
10+683	6+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	497	247	247	250	0		250	250	-144.420
10+703	6+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	273	169	169	104	0		104	104	-144.316
10+723	6+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	78	58	58	20	0		20	20	-144.296
10+743	6+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	10	6	6	3	0		3	3	-144.293
10+763	6+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-144.293
10+783	6+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-144.293
10+803	6+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-144.293
10+823	6+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-144.293
10+843	6+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-144.293
10+863	6+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-144.293
10+883	6+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-144.293
10+903	6+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	7	0	0	7	0		7	7	-144.286
10+923	6+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	21	0	0	21	0		21	21	-144.265
10+943	6+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	29	0	0	29	0		29	29	-144.236
10+951	10+951	106	Desvío Provisional 1	DESvíOS PROVISIONALES	673	0	0	673	0		673	673	-143.562
10+963	6+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	32	0	0	32	0		32	32	-143.531
10+983	6+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	18	0	0	18	0		18	18	-143.513
11+003	6+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	14	0	0	14	0		14	14	-143.499
11+023	6+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	14	0	0	14	0		14	14	-143.486
11+043	6+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	8	0	0	8	0		8	8	-143.478
11+063	6+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	9	0	0	9	0		9	9	-143.469

					TRAZA					COMPENSACIÓN			
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO EN LA TRAZA	MATERIAL DISPONIBLE EN LA TRAZA	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL	VERTEDERO	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE		(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)
11+080	6+817	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	1	0	0	1	0		1	1	-143.468
TOTALES					1.060.699	1.066.453	133.277	927.422	933.176	5.754	933.176	0	-55.676.910

				DE MATERIALES									
				EXPLANADA									
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO (m3)	MATERIAL DISPONIBLE (m3)	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL A NUCLEO DE RELLENO/VERTEDERO (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO (m3)	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL (m3)	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO (m3)
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE										
0+000	0+000	150	Ramal 1	ENLACE A-66	144	120	120	24	0		24	24	24
0+000	0+000	165	Ramal 2	ENLACE A-66	8	129	8	0	122		0	-122	-98
0+000	0+000	181	Ramal 3	ENLACE A-66	0	374	0	0	374		0	-374	-472
0+000	0+000	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-472
0+020	0+020	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	148	308	148	0	160		0	-160	-633
0+040	0+040	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	148	313	148	0	165		0	-165	-797
0+060	0+060	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	152	314	152	0	163		0	-163	-960
0+080	0+080	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	159	300	159	0	141		0	-141	-1.101
0+100	0+100	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	167	288	167	0	122		0	-122	-1.223
0+120	0+120	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	174	285	174	0	111		0	-111	-1.334
0+140	0+140	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	245	277	245	0	32		0	-32	-1.366
0+160	0+160	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	259	185	0	74		0	-74	-1.440
0+180	0+180	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	224	185	0	38		0	-38	-1.478
0+200	0+200	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	186	168	186	18	0		18	18	-1.460
0+220	0+220	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	186	120	120	66	0		66	66	-1.395
0+240	0+240	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	186	93	93	93	0		93	93	-1.301
0+260	0+260	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	186	79	79	107	0		107	107	-1.194
0+270	0+270	151	VÍA DE SERVICIO M.D.	VÍAS DE SERVICIO	3.318	801	801	2.517	0		2.517	2.517	1.323
0+280	0+280	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	186	76	76	110	0		110	110	1.432
0+300	0+300	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	186	105	105	81	0		81	81	1.513
0+312	0+312	93	C.A. 0,2 -0,3 M.I.	CAMINOS	147	54	54	93	0		93	93	1.606
0+320	0+320	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	191	218	191	0	27		0	-27	1.579
0+340	0+340	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	195	238	195	0	44		0	-44	1.535
0+360	0+360	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	199	614	199	0	415		0	-415	1.120
0+380	0+380	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	199	640	199	0	441		0	-441	679
0+391	0+391	182	C.A.: 0,4 M.D.	CAMINOS	127	1	1	126	0		126	126	805
0+400	0+400	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	291	185	0	106		0	-106	699
0+420	0+420	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	190	176	176	14	0		14	14	713
0+440	0+440	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	196	276	196	0	80		0	-80	632
0+460	0+460	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	196	235	196	0	39		0	-39	593
0+469	0+469	184	Rep. Cam. Natural Cáceres - Badajoz 1	CAMINOS	2	2	2	0	0		0	0	593
0+480	0+480	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	186	116	116	70	0		70	70	663
0+500	0+500	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	180	20	20	159	0		159	159	822
0+520	0+520	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	1.007
0+540	0+540	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	257	18	18	239	0		239	239	1.246
0+560	0+560	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	56	56	129	0		129	129	1.375
0+569	0+569	173	C.A.: 0,5 M.D.	CAMINOS	114	177	114	0	63		0	-63	1.312
0+580	0+580	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	183	101	101	82	0		82	82	1.394
0+600	0+600	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	181	113	113	69	0		69	69	1.463
0+620	0+620	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	181	187	181	0	6		0	-6	1.457
0+640	0+640	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	182	278	182	0	96		0	-96	1.361
0+660	0+660	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	174	356	174	0	182		0	-182	1.179
0+680	0+680	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	203	574	203	0	371		0	-371	808
0+700	0+700	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	205	857	205	0	652		0	-652	156
0+720	0+720	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	205	1.113	205	0	908		0	-908	-751
0+740	0+740	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	205	1.391	205	0	1.185		0	-1.185	-1.937
0+760	0+760	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	205	1.798	205	0	1.593		0	-1.593	-3.530
0+780	0+780	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	205	2.100	205	0	1.895		0	-1.895	-5.424
0+800	0+800	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	205	2.287	205	0	2.082		0	-2.082	-7.506
0+820	0+820	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	205	2.250	205	0	2.044		0	-2.044	-9.551
0+840	0+840	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	265	1.783	265	0	1.517		0	-1.517	-11.068
0+860	0+860	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	205	1.175	205	0	970		0	-970	-12.038
0+880	0+880	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	201	671	201	0	470		0	-470	-12.508
0+900	0+900	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	193	368	193	0	175		0	-175	-12.683
0+920	0+920	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	189	220	189	0	31		0	-31	-12.713
0+940	0+940	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	184	94	94	91	0		91	91	-12.623
0+960	0+960	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	13	13	172	0		172	172	-12.450
0+980	0+980	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-12.265
0+982	0+982	90	C.A.: 0,6 - 1,3 M.D.	CAMINOS	1.170	608	608	562	0		562	562	-11.704
1+000	1+000	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-11.519
1+020	1+020	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-11.334
1+040	1+040	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-11.149
1+060	1+060	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-10.964
1+080	1+080	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-10.779
1+100	1+100	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	254	0	0	254	0		254	254	-10.525
1+120	1+120	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-10.340
1+140	1+140	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-10.155
1+160	1+160	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-9.970
1+180	1+180	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-9.785
1+200	1+200	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-9.600
1+207	1+207	91	C.A. 1,3 M.I.	CAMINOS	165	8	8	157	0		157	157	-9.442
1+220	1+220	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-9.257
1+240	1+240	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-9.072
1+260	1+260	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-8.887
1+280	1+280	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	509	0	0	509	0		509	509	-8.378

				DE MATERIALES									
				EXPLANADA									
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO (m3)	MATERIAL DISPONIBLE (m3)	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL A NUCLEO DE RELLENO/VERTEDERO (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO (m3)	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL (m3)	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO (m3)
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE										
1+300	1+300	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-8.193
1+320	1+320	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-8.008
1+340	1+340	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.348	0	0	1.348	0		1.348	1.348	-6.660
1+360	1+360	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-6.475
1+380	1+380	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-6.290
1+400	1+400	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-6.105
1+420	1+420	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-5.920
1+440	1+440	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-5.735
1+460	1+460	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-5.550
1+480	1+480	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-5.365
1+500	1+500	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-5.180
1+520	1+520	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	-4.995
1+540	1+540	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	81	0	0	81	0		81	81	-4.914
1+560	1+560	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	-4.914
1+580	1+580	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	61	0	0	61	0		61	61	-4.853
1+600	1+600	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	6	6	179	0		179	179	-4.674
1+620	1+620	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	183	74	74	109	0		109	109	-4.565
1+640	1+640	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	184	69	69	114	0		114	114	-4.451
1+651	1+651	71	C.A. 1,6 M.I.	CAMINOS	200	23	23	177	0		177	177	-4.274
1+660	1+660	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	31	31	154	0	225.536	225.690	225.690	221.416
1+680	1+680	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	1	1	184	0		184	184	221.600
1+700	1+700	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	221.785
1+720	1+720	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	221.970
1+740	1+740	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	222.155
1+760	1+760	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	222.341
1+780	1+780	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	222.526
1+800	1+800	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	247	0	0	247	0		247	247	222.773
1+820	1+820	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	222.958
1+840	1+840	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	223.143
1+845	1+845	164	VÍA DE SERVICIO M.I.	VÍAS DE SERVICIO	13.770	26.607	13.770	0	12.838		0	-12.838	210.305
1+860	1+860	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	210.491
1+880	1+880	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	210.676
1+900	1+900	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	210.861
1+920	1+920	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	211.046
1+940	1+940	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	211.231
1+960	1+960	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	188	0	0	188	0		188	188	211.420
1+980	1+980	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	2.155	0	0	2.155	0		2.155	2.155	213.574
2+000	2+000	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	194	0	0	194	0		194	194	213.769
2+020	2+020	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	197	0	0	197	0		197	197	213.966
2+040	2+040	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	201	0	0	201	0		201	201	214.167
2+045	2+045	180	C.A.: 2,0 M.I.	CAMINOS	111	29	29	82	0		82	82	214.249
2+060	2+060	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	204	0	0	204	0		204	204	214.452
2+080	2+080	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	206	0	0	206	0		206	206	214.658
2+100	2+100	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	206	0	0	206	0		206	206	214.864
2+120	2+120	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	206	11	11	196	0		196	196	215.060
2+140	2+140	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	206	46	46	161	0		161	161	215.220
2+160	2+160	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	206	94	94	112	0		112	112	215.332
2+169	2+169	100	C.A.: 2,1 M.I.	CAMINOS	114	259	114	0	144		0	-144	215.188
2+180	2+180	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	204	202	202	2	0		2	2	215.190
2+200	2+200	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	204	203	203	0	0		0	0	215.190
2+220	2+220	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	1.208	137	137	1.072	0		1.072	1.072	216.262
2+240	2+240	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	205	353	205	0	147		0	-147	216.114
2+260	2+260	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	172	374	172	0	202		0	-202	215.912
2+280	2+280	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	156	55	55	100	0		100	100	216.012
2+320	2+320	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	349	159	159	190	0		190	190	216.203
2+340	2+340	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	216.388
2+360	2+360	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	216.574
2+369	2+369	178	C.A.: 2,3 M.I.	CAMINOS	163	34	34	129	0		129	129	216.703
2+379	2+379	185	Rep. Cam. Natural Cáceres - Badajoz 2	CAMINOS	1.998	1.316	1.316	683	0		683	683	217.386
2+380	2+380	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	204	0	0	204	0		204	204	217.589
2+387	2+387	169	RAMAL 5	ENLACE MALPARTIDA ESTE	1.056	22	22	1.034	0		1.034	1.034	218.624
2+400	2+400	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	218.809
2+420	2+420	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	218.995
2+440	2+440	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	219.180
2+460	2+460	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	219.365
2+480	2+480	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	188	88	88	100	0		100	100	219.465
2+500	2+500	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	188	78	78	110	0		110	110	219.575
2+509	2+509	171	C.A.: 2,5 M.D.	CAMINOS	135	4	4	131	0		131	131	219.706
2+520	2+520	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	219.891
2+538	2+538	168	Glorieta ES	ENLACE MALPARTIDA ESTE	166	0	0	166	0		166	166	220.058
2+540	2+540	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	220.243
2+560	2+560	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	220.428
2+580	2+580	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	220.614
2+600	2+600	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	220.799
2+620	2+620	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	185	0	0	185	0		185	185	220.985

				DE MATERIALES									
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	EXPLANADA						COMPENSACIÓN LONGITUDINAL (m3)	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO (m3)	
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE		MATERIAL NECESARIO (m3)	MATERIAL DISPONIBLE (m3)	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL A NUCLEO DE RELLENO/VERTEDERO (m3)			MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO (m3)
2+635	2+635	1	TRONCO SECCIÓN AUTOVÍA	TRONCO	141	0	0	141	0		141	141	221.126
2+635	0+000	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	221.126
2+655	0+020	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	92	0	0	92	0		92	92	221.218
2+675	0+040	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	91	0	0	91	0		91	91	221.309
2+695	0+060	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	90	0	0	90	0		90	90	221.399
2+715	0+080	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	89	0	0	89	0		89	89	221.488
2+726	2+726	102	C.A.: 2,7 M.I.	CAMINOS	90	27	27	63	0		63	63	221.551
2+735	0+100	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	88	0	0	88	0		88	88	221.639
2+755	0+120	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	88	0	0	88	0		88	88	221.727
2+775	0+140	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	87	3	3	84	0		84	84	221.811
2+795	0+160	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	86	15	15	71	0		71	71	221.882
2+815	0+180	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	96	74	74	22	0		22	22	221.904
2+835	0+200	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	100	234	100	0	135		0	-135	221.769
2+856	0+220	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	104	460	104	0	355		0	-355	221.414
2+876	0+240	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	103	618	103	0	515		0	-515	220.899
2+896	0+260	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	103	633	103	0	531		0	-531	220.368
2+916	0+280	5	TRANSICIÓN CALZADA IZQUIERDA	TRONCO TRANSICIÓN	102	390	102	0	289		0	-289	220.080
2+936	0+300	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	95	80	80	16	0		16	16	220.095
2+956	0+320	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	92	0	0	92	0		92	92	220.187
2+976	0+340	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	98	0	0	98	0		98	98	220.285
2+996	0+360	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	103	0	0	103	0		103	103	220.388
3+016	0+380	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	103	0	0	103	0		103	103	220.491
3+036	0+400	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	102	0	0	102	0		102	102	220.593
3+056	0+420	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	102	0	0	102	0		102	102	220.695
3+076	0+440	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	102	0	0	102	0		102	102	220.797
3+096	0+460	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	102	0	0	102	0		102	102	220.898
3+116	0+480	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	101	0	0	101	0		101	101	221.000
3+136	0+500	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	100	0	0	100	0		100	100	221.100
3+150	3+150	163	VÍA DE SERVICIO M.D. (2)	VÍAS DE SERVICIO	4.514	8	8	4.506	0		4.506	4.506	225.607
3+156	0+520	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	89	0	0	89	0		89	89	225.696
3+176	0+540	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	99	0	0	99	0		99	99	225.795
3+196	0+560	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	99	0	0	99	0		99	99	225.894
3+205	3+205	96	C.A.: 3,1 M.I.	CAMINOS	35	7	7	29	0		29	29	225.923
3+210	3+210	172	C.A.: 3,2 M.D.	CAMINOS	108	0	0	108	0		108	108	226.031
3+216	0+580	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	99	0	0	99	0		99	99	226.130
3+221	3+221	95	C.A.: 3,2 M.I.	CAMINOS	141	17	17	124	0		124	124	226.254
3+236	0+600	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	99	0	0	99	0		99	99	226.352
3+256	0+620	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	98	0	0	98	0		98	98	226.450
3+276	0+640	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	97	0	0	97	0		97	97	226.547
3+296	0+660	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	99	0	0	99	0		99	99	226.646
3+316	0+680	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	97	0	0	97	0		97	97	226.743
3+337	0+700	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	96	0	0	96	0		96	96	226.840
3+357	0+720	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	99	0	0	99	0		99	99	226.938
3+377	0+740	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	88	0	0	88	0		88	88	227.027
3+397	0+760	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	89	0	0	89	0		89	89	227.116
3+417	0+780	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	88	0	0	88	0		88	88	227.203
3+437	0+800	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	85	0	0	85	0		85	85	227.289
3+457	0+820	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	84	0	0	84	0		84	84	227.372
3+477	0+840	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	37	0	0	37	0		37	37	227.409
3+497	0+860	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	36	0	0	36	0		36	36	227.445
3+507	3+507	183	C.A.: 3,5 M.I.	CAMINOS	133	94	94	38	0		38	38	227.484
3+517	0+880	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	41	0	0	41	0		41	41	227.525
3+537	0+900	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	54	0	0	54	0		54	54	227.579
3+557	0+920	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	68	0	0	68	0		68	68	227.647
3+577	0+940	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	68	0	0	68	0		68	68	227.715
3+597	0+960	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	66	0	0	66	0		66	66	227.781
3+605	3+605	159	RAMAL 1	ENLACE MALPARTIDA ESTE	926	0	0	926	0		926	926	228.706
3+617	0+980	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	69	0	0	69	0		69	69	228.776
3+637	1+000	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	69	0	0	69	0		69	69	228.844
3+657	1+020	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	68	0	0	68	0		68	68	228.912
3+677	1+040	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	68	0	0	68	0		68	68	228.980
3+697	1+060	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	56	0	0	56	0		56	56	229.036
3+700			Relleos localizados Enlace Malpartida Este	RELLENO LOCALIZADO EN ENLACES Y GLORIETAS									
3+717	1+080	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	55	0	0	55	0		55	55	229.091
3+737	1+100	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	60	0	0	60	0		60	60	229.152
3+757	1+120	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	65	0	0	65	0		65	65	229.217
3+763	3+763	167	C.A.: 3,7 M.I.	CAMINOS	103	0	0	103	0		103	103	229.320
3+770	3+770	154	GLORIETA SUR	ENLACE MALPARTIDA ESTE	199	0	0	199	0		199	199	229.519
3+774	3+774	156	RAMAL 0	ENLACE MALPARTIDA ESTE	1.108	0	0	1.108	0		1.108	1.108	230.627
3+777	1+140	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	65	0	0	65	0		65	65	230.692
3+779	3+779	155	GLORIETA NORTE	ENLACE MALPARTIDA ESTE	621	0	0	621	0		621	621	231.313
3+797	1+160	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	64	0	0	64	0		64	64	231.377
3+817	1+180	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	64	0	0	64	0		64	64	231.441
3+825	3+825	166	REPOSICIÓN CARRETERA N-521	ENLACE MALPARTIDA ESTE	292	502	292	0	210		0	-210	231.231

				DE MATERIALES									
				EXPLANADA									
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO (m3)	MATERIAL DISPONIBLE (m3)	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL A NUCLEO DE RELLENO/VERTEDERO (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO (m3)	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL (m3)	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO (m3)
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE										
3+837	1+200	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	63	0	0	63	0		63	63	231.294
3+857	1+220	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	66	0	0	66	0		66	66	231.360
3+861	3+861	162	RAMAL 4	ENLACE MALPARTIDA ESTE	692	0	0	692	0		692	692	232.052
3+877	1+240	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	59	0	0	59	0		59	59	232.112
3+877	1+240	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	0	0	0	0	0		0	0	232.112
3+897	1+260	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	57	0	0	57	0		57	57	232.169
3+911	3+911	160	RAMAL 3	ENLACE MALPARTIDA ESTE	1.371	0	0	1.371	0		1.371	1.371	233.540
3+917	1+280	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	53	87	53	0	34		0	-34	233.506
3+937	1+300	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	66	193	66	0	127		0	-127	233.379
3+942	3+942	161	RAMAL 2	ENLACE MALPARTIDA ESTE	922	0	0	922	0		922	922	234.301
3+957	1+320	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	66	261	66	0	196		0	-196	234.106
3+977	1+340	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	65	369	65	0	304		0	-304	233.802
3+997	1+360	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	60	206	60	0	146		0	-146	233.655
4+017	1+380	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	43	18	18	25	0		25	25	233.680
4+037	1+400	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	30	35	30	0	5		0	-5	233.675
4+057	1+420	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	25	84	25	0	59		0	-59	233.616
4+077	1+440	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	31	39	31	0	8		0	-8	233.608
4+097	1+460	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	78	0	0	78	0		78	78	233.686
4+117	1+480	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	78	0	0	78	0		78	78	233.763
4+137	1+500	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	77	0	0	77	0		77	77	233.840
4+157	1+520	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	77	0	0	77	0		77	77	233.917
4+177	1+540	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	68	4	4	64	0		64	64	233.981
4+197	1+560	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	66	62	62	4	0		4	4	233.985
4+217	1+580	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	67	28	28	38	0		38	38	234.023
4+237	1+600	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	68	0	0	68	0		68	68	234.091
4+257	1+620	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	68	0	0	68	0		68	68	234.159
4+263	1+625	4	TRANSICIÓN CALZADA DERECHA	TRONCO TRANSICIÓN	18	0	0	18	0		18	18	234.177
4+263	0+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	234.177
4+283	0+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	132	0	0	132	0		132	132	234.309
4+303	0+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	128	1	1	127	0		127	127	234.436
4+323	0+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	130	231	130	0	101		0	-101	234.336
4+343	0+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	134	913	134	0	779		0	-779	233.557
4+363	0+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	131	1.764	131	0	1.633		0	-1.633	231.924
4+383	0+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	128	2.431	128	0	2.303		0	-2.303	229.621
4+403	0+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	125	2.640	125	0	2.515		0	-2.515	227.106
4+423	0+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	122	2.797	122	0	2.675		0	-2.675	224.431
4+443	0+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	2.924	120	0	2.804		0	-2.804	221.627
4+463	0+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.072	120	0	2.953		0	-2.953	218.674
4+483	0+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.264	120	0	3.144		0	-3.144	215.530
4+503	0+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.437	120	0	3.318		0	-3.318	212.212
4+523	0+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.493	120	0	3.373		0	-3.373	208.839
4+543	0+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.412	120	0	3.292		0	-3.292	205.546
4+563	0+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.262	120	0	3.142		0	-3.142	202.404
4+583	0+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.153	120	0	3.034		0	-3.034	199.370
4+603	0+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	3.102	123	0	2.979		0	-2.979	196.391
4+623	0+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	136	3.146	136	0	3.009		0	-3.009	193.382
4+643	0+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	2.936	120	0	2.817		0	-2.817	190.565
4+663	0+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	2.943	120	0	2.823		0	-2.823	187.742
4+683	0+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	2.947	120	0	2.827		0	-2.827	184.915
4+703	0+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.011	120	0	2.891		0	-2.891	182.024
4+723	0+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.047	120	0	2.926		0	-2.926	179.098
4+743	0+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.027	120	0	2.907		0	-2.907	176.191
4+763	0+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.043	120	0	2.922		0	-2.922	173.269
4+783	0+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.100	120	0	2.980		0	-2.980	170.289
4+803	0+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.171	120	0	3.050		0	-3.050	167.239
4+823	0+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.178	120	0	3.057		0	-3.057	164.181
4+843	0+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.337	120	0	3.216		0	-3.216	160.965
4+863	0+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.476	120	0	3.356		0	-3.356	157.609
4+883	0+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.505	120	0	3.385		0	-3.385	154.224
4+903	0+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.532	120	0	3.412		0	-3.412	150.812
4+923	0+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	3.554	120	0	3.433		0	-3.433	147.379
4+943	0+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	121	3.569	121	0	3.448		0	-3.448	143.931
4+963	0+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	122	3.474	122	0	3.352		0	-3.352	140.579
4+983	0+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	124	3.338	124	0	3.214		0	-3.214	137.365
5+003	0+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	125	3.264	125	0	3.139		0	-3.139	134.226
5+023	0+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	126	3.300	126	0	3.173		0	-3.173	131.052
5+043	0+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	127	3.393	127	0	3.265		0	-3.265	127.787
5+063	0+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	129	3.442	129	0	3.314		0	-3.314	124.473
5+083	0+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	129	3.096	129	0	2.967		0	-2.967	121.506
5+103	0+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	130	14	14	116	0		116	116	121.622
5+123	0+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	130	113	113	17	0		17	17	121.639
5+143	0+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	130	115	115	15	0		15	15	121.654
5+163	0+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	130	116	116	14	0		14	14	121.669
5+183	0+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	130	116	116	14	0		14	14	121.683
5+203	0+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	130	115	115	15	0		15	15	121.698

				DE MATERIALES									
				EXPLANADA									
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO (m3)	MATERIAL DISPONIBLE (m3)	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL A NUCLEO DE RELLENO/VERTEDERO (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO (m3)	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL (m3)	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO (m3)
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE										
5+223	0+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	130	113	113	17	0		17	17	121.715
5+243	0+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	130	112	112	18	0		18	18	121.733
5+263	1+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	130	109	109	20	0		20	20	121.754
5+283	1+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	130	456	130	0	326		0	-326	121.428
5+303	1+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	129	2.952	129	0	2.823		0	-2.823	118.605
5+323	1+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	129	3.129	129	0	3.000		0	-3.000	115.605
5+343	1+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	129	3.220	129	0	3.091		0	-3.091	112.514
5+363	1+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	129	3.259	129	0	3.129		0	-3.129	109.385
5+383	1+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	129	3.245	129	0	3.116		0	-3.116	106.268
5+403	1+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	129	3.196	129	0	3.068		0	-3.068	103.201
5+423	1+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	129	3.151	129	0	3.023		0	-3.023	100.178
5+443	1+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	129	2.733	129	0	2.604		0	-2.604	97.574
5+463	1+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	128	0	0	128	0		128	128	97.702
5+483	1+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	128	0	0	128	0		128	128	97.831
5+503	1+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	128	0	0	128	0		128	128	97.959
5+523	1+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	128	0	0	128	0		128	128	98.087
5+543	1+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	128	0	0	128	0		128	128	98.215
5+563	1+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	128	0	0	128	0		128	128	98.343
5+583	1+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	128	0	0	128	0		128	128	98.470
5+603	1+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	128	0	0	128	0		128	128	98.598
5+623	1+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	127	0	0	127	0		127	127	98.725
5+643	1+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	127	0	0	127	0		127	127	98.853
5+663	1+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	127	0	0	127	0		127	127	98.980
5+683	1+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	127	253	127	0	126		0	-126	98.854
5+703	1+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	127	1.900	127	0	1.773		0	-1.773	97.082
5+723	1+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	127	1.836	127	0	1.710		0	-1.710	95.372
5+743	1+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	127	1.828	127	0	1.701		0	-1.701	93.671
5+763	1+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	126	1.788	126	0	1.661		0	-1.661	92.010
5+783	1+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	126	1.774	126	0	1.647		0	-1.647	90.362
5+803	1+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	126	1.846	126	0	1.720		0	-1.720	88.642
5+823	1+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	126	1.921	126	0	1.795		0	-1.795	86.848
5+843	1+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	126	1.906	126	0	1.781		0	-1.781	85.067
5+863	1+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	126	1.832	126	0	1.706		0	-1.706	83.361
5+883	1+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	126	1.783	126	0	1.657		0	-1.657	81.704
5+903	1+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	125	1.587	125	0	1.462		0	-1.462	80.242
5+923	1+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	125	0	0	125	0		125	125	80.368
5+943	1+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	125	0	0	125	0		125	125	80.493
5+963	1+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	125	0	0	125	0		125	125	80.618
5+983	1+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	125	0	0	125	0		125	125	80.742
6+003	1+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	124	0	0	124	0		124	124	80.867
6+023	1+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	124	0	0	124	0		124	124	80.991
6+043	1+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	124	0	0	124	0		124	124	81.114
6+063	1+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	0	0	123	0		123	123	81.237
6+083	1+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	118	0	0	118	0		118	118	81.355
6+103	1+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	100	0	0	100	0		100	100	81.455
6+123	1+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	105	0	0	105	0		105	105	81.560
6+143	1+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	105	0	0	105	0		105	105	81.665
6+163	1+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	105	0	0	105	0		105	105	81.769
6+183	1+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	105	0	0	105	0		105	105	81.874
6+192	6+192	89	C.A.: 5,9 - 6,4 M.I.	CAMINOS	776	0	0	776	0		776	776	82.650
6+203	1+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	105	0	0	105	0		105	105	82.755
6+223	1+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	105	0	0	105	0		105	105	82.859
6+243	1+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	104	0	0	104	0		104	104	82.963
6+263	2+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	102	0	0	102	0		102	102	83.065
6+283	2+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	102	0	0	102	0		102	102	83.167
6+303	2+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	103	0	0	103	0		103	103	83.270
6+323	2+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	105	0	0	105	0		105	105	83.375
6+343	2+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	105	0	0	105	0		105	105	83.479
6+363	2+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	105	0	0	105	0		105	105	83.584
6+369	6+369	64	P.S. 6.4	PASOS TRANSVERSALES	576	19	19	557	0		557	557	84.140
6+383	2+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	104	0	0	104	0		104	104	84.245
6+403	2+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	115	0	0	115	0		115	115	84.360
6+423	2+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	115	0	0	115	0		115	115	84.475
6+443	2+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	115	0	0	115	0		115	115	84.590
6+463	2+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	108	0	0	108	0		108	108	84.698
6+483	2+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	94	0	0	94	0		94	94	84.791
6+503	2+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	94	0	0	94	0		94	94	84.886
6+523	2+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	94	0	0	94	0		94	94	84.980
6+543	2+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	92	0	0	92	0		92	92	85.072
6+563	2+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	107	0	0	107	0		107	107	85.179
6+583	2+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	125	0	0	125	0		125	125	85.304
6+603	2+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	125	0	0	125	0		125	125	85.429
6+623	2+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	110	0	0	110	0		110	110	85.539
6+643	2+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	121	0	0	121	0		121	121	85.660
6+663	2+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	0	0	123	0		123	123	85.783

					DE MATERIALES								
					EXPLANADA								
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO (m3)	MATERIAL DISPONIBLE (m3)	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL A NUCLEO DE RELLENO/VERTEDERO (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO (m3)	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL (m3)	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO (m3)
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE										
6+683	2+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	0	0	123	0		123	123	85.906
6+703	2+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	114	0	0	114	0		114	114	86.020
6+723	2+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	0	0	95	0		95	95	86.115
6+743	2+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	0	0	95	0		95	95	86.210
6+763	2+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	0	0	95	0		95	95	86.305
6+783	2+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	0	0	95	0		95	95	86.400
6+803	2+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	0	0	95	0		95	95	86.495
6+823	2+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	8	8	87	0		87	87	86.582
6+843	2+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	10	10	85	0		85	85	86.667
6+863	2+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	0	0	95	0		95	95	86.762
6+883	2+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	0	0	95	0		95	95	86.857
6+903	2+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	0	0	95	0		95	95	86.952
6+923	2+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	0	0	95	0		95	95	87.047
6+943	2+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	0	0	95	0		95	95	87.142
6+963	2+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	0	0	95	0		95	95	87.237
6+983	2+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	107	260	107	0	153		0	-153	87.084
7+003	2+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	119	769	119	0	650		0	-650	86.434
7+023	2+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	119	1.562	119	0	1.443		0	-1.443	84.991
7+043	2+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	2.321	120	0	2.201		0	-2.201	82.790
7+063	2+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	2.172	120	0	2.052		0	-2.052	80.738
7+083	2+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	1.393	120	0	1.273		0	-1.273	79.465
7+103	2+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	113	729	113	0	616		0	-616	78.849
7+123	2+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	102	124	102	0	22		0	-22	78.827
7+143	2+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	105	0	0	105	0		105	105	78.931
7+163	2+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	99	55	55	44	0		44	44	78.975
7+183	2+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	97	433	97	0	336		0	-336	78.639
7+203	2+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	115	844	115	0	730		0	-730	77.910
7+223	2+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	122	1.023	122	0	901		0	-901	77.008
7+243	2+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	118	872	118	0	755		0	-755	76.254
7+263	3+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	109	859	109	0	750		0	-750	75.504
7+283	3+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	122	1.339	122	0	1.217		0	-1.217	74.287
7+303	3+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	122	1.564	122	0	1.442		0	-1.442	72.845
7+323	3+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	115	1.242	115	0	1.127		0	-1.127	71.718
7+343	3+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	122	1.293	122	0	1.171		0	-1.171	70.547
7+363	3+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	1.566	123	0	1.442		0	-1.442	69.105
7+375	7+375	79	P.S. 7.4	PASOS TRANSVERSALES	576	266	266	310	0		310	310	69.415
7+383	3+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	113	872	113	0	760		0	-760	68.655
7+403	3+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	101	54	54	47	0		47	47	68.702
7+423	3+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	102	0	0	102	0		102	102	68.804
7+443	3+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	102	0	0	102	0		102	102	68.906
7+463	3+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	102	0	0	102	0		102	102	69.008
7+483	3+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	102	0	0	102	0		102	102	69.110
7+503	3+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	101	0	0	101	0		101	101	69.211
7+523	3+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	114	258	114	0	144		0	-144	69.067
7+543	3+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	126	397	126	0	271		0	-271	68.796
7+563	3+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	127	334	127	0	208		0	-208	68.589
7+583	3+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	126	793	126	0	667		0	-667	67.922
7+603	3+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	124	1.650	124	0	1.527		0	-1.527	66.395
7+623	3+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	136	1.927	136	0	1.791		0	-1.791	64.604
7+643	3+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	148	1.684	148	0	1.536		0	-1.536	63.068
7+663	3+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	160	1.597	160	0	1.437		0	-1.437	61.631
7+683	3+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	165	1.355	165	0	1.190		0	-1.190	60.441
7+703	3+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	139	1.215	139	0	1.076		0	-1.076	59.365
7+723	3+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	108	1.298	108	0	1.191		0	-1.191	58.174
7+743	3+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	99	521	99	0	423		0	-423	57.752
7+763	3+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	108	0	0	108	0		108	108	57.860
7+783	3+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	108	0	0	108	0		108	108	57.968
7+803	3+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	108	0	0	108	0		108	108	58.077
7+823	3+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	106	8	8	98	0		98	98	58.175
7+843	3+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	106	455	106	0	349		0	-349	57.826
7+863	3+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	1.015	120	0	894		0	-894	56.931
7+883	3+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	1.182	120	0	1.061		0	-1.061	55.870
7+903	3+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	1.249	120	0	1.129		0	-1.129	54.742
7+923	3+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	1.249	120	0	1.129		0	-1.129	53.613
7+943	3+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	1.205	120	0	1.085		0	-1.085	52.527
7+963	3+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	1.142	120	0	1.022		0	-1.022	51.506
7+983	3+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	1.069	120	0	949		0	-949	50.557
8+003	3+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	1.013	120	0	893		0	-893	49.664
8+023	3+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	120	909	120	0	789		0	-789	48.875
8+043	3+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	115	744	115	0	629		0	-629	48.246
8+063	3+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	110	636	110	0	526		0	-526	47.720
8+083	3+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	110	528	110	0	418		0	-418	47.302
8+103	3+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	110	289	110	0	179		0	-179	47.123
8+123	3+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	110	140	110	0	30		0	-30	47.093
8+143	3+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	110	243	110	0	132		0	-132	46.961

				DE MATERIALES									
				EXPLANADA									
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE	MATERIAL NECESARIO (m3)	MATERIAL DISPONIBLE (m3)	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL A NUCLEO DE RELLENO/VERTEDERO (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO (m3)	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL (m3)	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO (m3)
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE										
9+703	5+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	239	1.624	239	0	1.386		0	-1.386	34.849
9+709	9+709	55	CONEXIÓN EX-207	ENLACE MALPARTIDA OESTE	1.086	168	168	917	0		917	917	35.766
9+723	5+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	127	1.700	127	0	1.573		0	-1.573	34.193
9+743	5+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	124	2.227	124	0	2.103		0	-2.103	32.090
9+753	9+753	50	CALZADA ANULAR	ENLACE MALPARTIDA OESTE	956	0	0	956	0		956	956	33.046
9+783	5+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	247	6.380	247	0	6.134		0	-6.134	26.912
9+803	5+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	4.025	123	0	3.902		0	-3.902	23.010
9+823	5+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	3.983	123	0	3.860		0	-3.860	19.150
9+843	5+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	3.501	123	0	3.378		0	-3.378	15.773
9+863	5+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	2.856	123	0	2.733		0	-2.733	13.040
9+883	5+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	2.302	123	0	2.179		0	-2.179	10.861
9+903	5+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	1.788	123	0	1.664		0	-1.664	9.197
9+923	5+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	1.404	123	0	1.280		0	-1.280	7.917
9+943	5+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	1.332	123	0	1.208		0	-1.208	6.708
9+963	5+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	1.076	123	0	953		0	-953	5.755
9+983	5+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	817	123	0	694		0	-694	5.061
10+003	5+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	753	123	0	630		0	-630	4.432
10+023	5+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	660	123	0	537		0	-537	3.895
10+024	10+024	59	RAMAL 2	ENLACE MALPARTIDA OESTE	1.396	4.187	1.396	0	2.791		0	-2.791	1.104
10+024	10+024	70	RAMAL 3	ENLACE MALPARTIDA OESTE	1.398	1	1	1.398	0		1.398	1.398	2.502
10+043	5+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	122	567	122	0	445		0	-445	2.056
10+063	5+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	117	439	117	0	322		0	-322	1.735
10+083	5+820	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	109	322	109	0	213		0	-213	1.522
10+103	5+840	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	95	237	95	0	142		0	-142	1.380
10+123	5+860	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	81	154	81	0	73		0	-73	1.307
10+143	5+880	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	76	99	76	0	23		0	-23	1.283
10+163	5+900	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	67	68	67	0	1		0	-1	1.282
10+183	5+920	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	58	13	13	45	0		45	45	1.328
10+203	5+940	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	50	0	0	50	0		50	50	1.378
10+223	5+960	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	45	0	0	45	0		45	45	1.423
10+243	5+980	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	43	0	0	43	0		43	43	1.466
10+263	6+000	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	88	0	0	88	0		88	88	1.554
10+283	6+020	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	137	0	0	137	0		137	137	1.691
10+303	6+040	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	137	0	0	137	0		137	137	1.828
10+321	10+321	175	REPOSICIÓN CAMINO DE LA SARDINA	CAMINOS	4.277	4.394	4.277	0	117		0	-117	1.711
10+323	6+060	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	137	0	0	137	0		137	137	1.849
10+343	6+080	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	137	0	0	137	0		137	137	1.986
10+363	6+100	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	137	0	0	137	0		137	137	2.123
10+383	6+120	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	137	0	0	137	0		137	137	2.260
10+403	6+140	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	137	0	0	137	0		137	137	2.397
10+423	6+160	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	136	0	0	136	0		136	136	2.533
10+443	6+180	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	133	0	0	133	0		133	133	2.666
10+463	6+200	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	129	0	0	129	0		129	129	2.794
10+483	6+220	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	123	0	0	123	0		123	123	2.917
10+503	6+240	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	116	0	0	116	0		116	116	3.033
10+523	6+260	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	109	0	0	109	0		109	109	3.142
10+543	6+280	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	103	0	0	103	0		103	103	3.245
10+563	6+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	99	0	0	99	0		99	99	3.345
10+563	6+300	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	0	0	0	0	0		0	0	3.345
10+583	6+320	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	96	0	0	96	0		96	96	3.441
10+603	6+340	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	94	0	0	94	0		94	94	3.535
10+623	6+360	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	94	0	0	94	0		94	94	3.629
10+643	6+380	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	94	0	0	94	0		94	94	3.724
10+663	6+400	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	94	0	0	94	0		94	94	3.818
10+683	6+420	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	94	0	0	94	0		94	94	3.912
10+703	6+440	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	94	17	17	77	0		77	77	3.989
10+723	6+460	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	92	89	89	3	0		3	3	3.992
10+743	6+480	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	102	369	102	0	267		0	-267	3.725
10+763	6+500	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	115	729	115	0	614		0	-614	3.110
10+783	6+520	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	115	893	115	0	778		0	-778	2.333
10+803	6+540	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	115	894	115	0	779		0	-779	1.554
10+823	6+560	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	115	729	115	0	614		0	-614	940
10+843	6+580	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	107	484	107	0	377		0	-377	563
10+863	6+600	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	87	293	87	0	206		0	-206	357
10+883	6+620	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	75	195	75	0	120		0	-120	238
10+903	6+640	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	84	152	84	0	67		0	-67	170
10+923	6+660	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	93	114	93	0	20		0	-20	150
10+943	6+680	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	93	91	91	2	0		2	2	152
10+951	10+951	106	Desvío Provisional 1	DESVIOS PROVISIONALES	0	0	0	0	0		0	0	152
10+963	6+700	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	93	79	79	14	0		14	14	166
10+983	6+720	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	91	85	85	7	0		7	7	173
11+003	6+740	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	91	96	91	0	4		0	-4	168
11+023	6+760	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	93	99	93	0	6		0	-6	162
11+043	6+780	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	98	124	98	0	26		0	-26	136
11+063	6+800	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	104	172	104	0	68		0	-68	69

						DE MATERIALES							
						EXPLANADA							
P.K. Orig.	P.K. (m)	DATOS Y NOMBRES DE EJES		GRUPO EJE									
		EJE PROYECTADO	NOMBRE EJE		MATERIAL NECESARIO (m3)	MATERIAL DISPONIBLE (m3)	COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL DISPONIBLE DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL (m3)	MATERIAL A NUCLEO DE RELLENO/VERTEDERO (m3)	MATERIAL NECESARIO DESPUÉS DE COMPENSACIÓN TRANSVERSAL Y VERTEDERO (m3)	COMPENSACIÓN LONGITUDINAL (m3)	COMPENSACIÓN TRAZA ACUMULADO (m3)
11+080	6+817	3	TRONCO SECCIÓN VARIANTE	TRONCO	94	163	94	0	69		0	-69	0
TOTALES					128.064	353.600	57.068	70.997	296.532	225.536	296.532	0	58.074.497