

## **ANEJO Nº 21. REPOSICIÓN DE CAMINOS**



## INDICE

<p>1. INTRODUCCIÓN ..... 1</p> <p>2. CRITERIOS DE DISEÑO ..... 1</p> <p>3. ANÁLISIS INDIVIDUALIZADO DE ACCESOS Y CAMINOS AFECTADOS ..... 3</p> <p>    3.1 CAMINOS TRANSVERSALES ..... 4</p> <p>        3.1.1 C.A. 6,4 ..... 4</p> <p>        3.1.2 C.A. 7,4 ..... 5</p> <p>        3.1.3 C.A. 8,3 ..... 6</p> <p>        3.1.4 C.A. 8,6 ..... 7</p> <p>        3.1.5 C.A. 8,9 ..... 8</p> <p>    3.2 CAMINOS PARALELOS ..... 9</p> <p>        3.2.1 C.A. 0,2-0,3 M.I. .... 9</p> <p>        3.2.2 C.A. 0,4 M.D..... 10</p> <p>        3.2.3 C.A. 0,5 M.D..... 11</p> <p>        3.2.4 C.A. 0,6-1,3 M.D. .... 12</p> <p>        3.2.5 C.A. 1,2 M.I. .... 13</p> <p>        3.2.6 C.A. 1,6 MI ..... 14</p> <p>        3.2.7 C.A. 2,0 MI ..... 15</p> <p>        3.2.8 C.A. 2,1 MI ..... 16</p> <p>        3.2.9 C.A. 2,3 MI ..... 17</p> <p>        3.2.10 C.A. 2,5 MD..... 18</p>	<p>        3.2.11 C.A. 2,7 MI..... 19</p> <p>        3.2.12 C.A. 3,1 MI..... 20</p> <p>        3.2.13 C.A. 3,2 MI..... 21</p> <p>        3.2.14 C.A. 3,2 MD ..... 22</p> <p>        3.2.15 C.A. 3,5 MI..... 23</p> <p>        3.2.16 C.A. 3,7 MI..... 24</p> <p>        3.2.17 C.A. 5,9-6,4 MI..... 25</p> <p>        3.2.18 C.A. 8,9 MD ..... 26</p> <p>        3.2.19 C.A. 9,6 MI..... 27</p> <p>    3.3 REPOSICIÓN CAMINO NATURAL CÁCERES-BADAJEZ 1 Y 2 ..... 28</p> <p>    3.4 REPOSICIÓN DE LA COLADA DEL CAMINO DE LA LUZ ..... 30</p> <p>    3.5 CAMINO DE LA SARDINA ..... 30</p> <p>4. PROPOSICIÓN DE CESIÓN DE TITULARIDAD DE CAMINOS ..... 32</p> <p>5. PLANOS GENERALES DE REPOSICIÓN DE CAMINOS ..... 33</p>
--	---



## 1. INTRODUCCIÓN

En el presente Anejo se incluye la reposición de todos aquellos caminos de servicio o agrícolas que se ven afectados por la ejecución de la futura Variante de Malpartida, dando solución a los conflictos planteados con la nueva infraestructura y dando solución de acceso a todas aquellas propiedades a las que sirve la red de caminos de la zona actualmente.

Dentro de este anejo no se incluye los caminos de escasa entidad de titularidad privada, siendo resueltos mediante expropiación.

## 2. CRITERIOS DE DISEÑO

Los caminos se han diseñado con el propósito de reponer todos los accesos y conexiones existentes en el entorno del proyecto, teniendo en cuenta que las conexiones con la futura autovía se realizarán siempre a través de los enlaces o las vías de servicio laterales. Los criterios generales de diseño empleados para la definición de los distintos tipos de caminos del presente proyecto, han sido los siguientes:

- Reposiciones de vías y caminos:
  - Caminos de servicio, principalmente agrícolas, por fuera de la banda de expropiación: 8 m en el caso del tronco y 3 m en el caso de ramales de enlaces y vías colectoras o de servicio y en tramo de carretera convencional. Valla de cerramiento de la autovía por el interior del camino.
  - Vías pecuarias, por fuera de la banda de expropiación de las carreteras repuestas como se indica anteriormente.
  - Caminos naturales, se reponen dentro de la banda de la vía pecuaria a la que pertenecen.
- Las anchuras de los caminos son las siguientes:
  - Reposiciones de caminos agrícolas: 5 m en total.
  - Reposición del Cordel de Malpartida a Aliseda de Azagala, con 37,61 m de anchura.
  - Reposiciones de caminos naturales: 3 m en total.
  - Reposición de la Colada del Camino de la Luz: 8 m en total.
  - El Camino de la Sardina es de 8 m de ancho total para alojar el desvío provisional del tráfico de la N-521 durante la ejecución de las obras

mediante 2 carriles de 3,5 m. Una vez finalizadas las obras el camino consta de 2 carriles de 3 m y arcenes de 1 m.

- Paquete de firme según el tipo de camino:
  - Caminos agrícolas: constan de 30 cm de suelo adecuado bajo 15 cm de suelo estabilizado con cemento S-EST1 sobre la que se impregna con un riego de curado C60B3 CUR para recibir en la superficie una capa de simple tratamiento superficial. Cuando la pendiente del camino supera el 5 % (como en los accesos a pasos superiores), se extiende adicionalmente una capa de rodadura de aglomerado de 5 cm de espesor a base de mezcla bituminosa del tipo AC16 surf D.
  - Caminos naturales y la Reposición de la Colada del Camino de la Luz: 35 cm de zahorra artificial con un simple tratamiento superficial en la parte superior.
  - Camino de la Sardina: Explanada E3 sobre el terreno. A continuación 20 cm de suelo cemento con un tratamiento superficial mediante riego de adherencia C60B3 ADH y riego de curado C60B3 CUR en la parte superior y sobre esta última descansa una capa de rodadura AC16 Surf B50/70 D de 8 cm.
- Radio mínimo de 25 m acorde con la O.C. 306/89 PyP, excepto en el C.A. 3.5 MI que por motivos de encaje se proyecta con un radio de 20 m. Se señala la velocidad máxima en este tramo.
- Pendiente mínima del 0,5 % y pendiente máxima del 15,00 %.
- Acuerdos verticales para una velocidad de 40 km/h, aunque puntualmente podrían verse reducidos.
- En los caminos agrícolas se dispone de un tramo de aglomerado con 5 cm de mezcla en caliente AC22 surf D en los 25 m próximos a las conexiones con glorietas de enlace, vías de servicio o reposiciones de carreteras.
- La cuneta dispuesta es triangular de 1,75 m de ancho y 0,50 m de profundidad con taludes 3H/2V y 2H/1V respectivamente. El talud, tanto de desmonte como de terraplén, es 3H/2V.

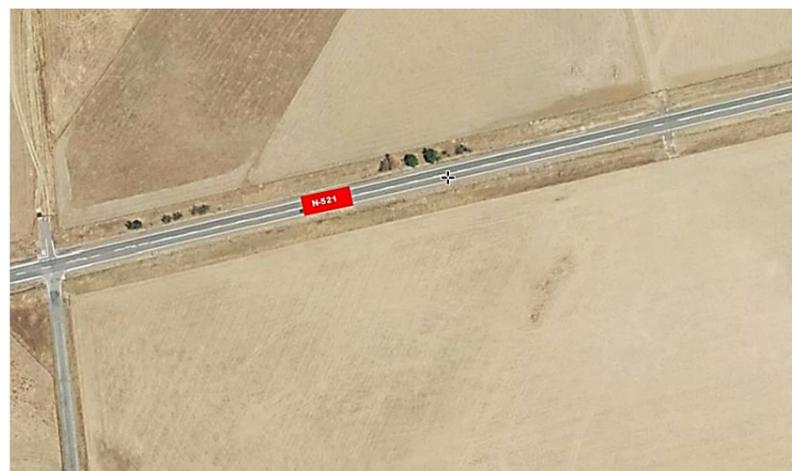
Aparte de estos criterios de diseño, específicos para los caminos, rige el criterio general de diseño de autovías por el que debe existir control total de accesos a la misma.

De esta manera, todas las conexiones con la autovía deben estar canalizadas a través de los enlaces, donde se conecta con el tronco mediante ramales específicos para el acceso a la autovía que no deben sufrir conexiones intermedias desde el enlace hasta su salida desde o incorporación hacia el tronco. Con este criterio, las conexiones de los caminos de servicio conectan únicamente con las glorietas de los enlaces, o en su caso, con las vías de servicio, dispuestas con la finalidad de recoger y canalizar todas las conexiones que en la actualidad se realizan de forma directa a la carretera N-521.

Por otra parte, se han repuesto dos vías pecuarias. Las citadas reposiciones se describen en el Anejo Nº 16. Ordenación ecológica, estética y paisajística.

Se ha procurado reponer todos los accesos a propiedades y servicios que existen en la actualidad a través de los caminos proyectados, pero siempre de forma independiente a la nueva autovía, y en caso de conexión, ésta se realiza de forma ordenada a través de los enlaces proyectados. Por otra parte, se ha procurado asimismo dar continuidad a la red de caminos existente en la zona, de tal manera que los vehículos que circulen por ellos puedan discurrir sin verse obligados a utilizar la nueva autovía, o el tramo de carretera convencional.

El proyecto incluye el cierre de los accesos directos a la N-521 situados en el entorno del P.K. 62,0 y 62,5 por motivos de seguridad viaria, reponiéndose el acceso sur por el Camino de la Sardina y por la carretera EX - 207.



En los caminos transversales relacionados con los pasos superiores, y siguiendo el criterio general para pasos superiores, se han realizado transiciones de 5 a 7 m de

anchura total antes de las estructuras, lo que por otra parte, permitirá la disposición de barreras de seguridad donde sea preciso.

Con estos criterios se proyecta la reposición de 27 caminos agrícolas: 5 transversales y 22 paralelos, con una longitud de 2.007,69 m para los caminos transversales y 5.712,78 m para los caminos paralelos.

Con estos criterios se contempla la construcción de los siguientes caminos:

CAMINOS PARALELOS			
NOMBRE	LONGITUD (m)	NOMBRE	LONGITUD (m)
C.A. 0.2 - 0.3 M.I.	76,855	C.A. 3.1 M.I.	28,033
C.A. 0.4 M.D.	65,043	C.A. 3.2 M.I.	74,372
C.A. 0.5 M.D.	49,354	C.A. 3.2 M.D.	55,915
C.A. 0.6 - 1.3 M.D.	653,806	C.A. 3.5 M.I.	65,735
C.A. 1.2 M.I.	52,933	C.A. 3.7 M.I.	53,719
C.A. 1.6 M.I.	40,554	C.A. 5.9 - 6.4 M.I.	431,946
C.A. 2.0 M.I.	18,747	C.A. 8.9 M.D.	91,804
C.A. 2.1 M.I.	39,479	C.A. 9.6 M.I.	106,458
C.A. 2.3 M.I.	37,134	Camino de La Sardina	1.634,772
C.A. 2.5 M.D.	74,184	Camino Natural Cáceres-Badajoz 1	318,501
C.A. 2.7 M.I.	46,128	Camino Natural Cáceres-Badajoz 2	1.697,310
<b>TOTAL: 5.712,781</b>			

CAMINOS TRANSVERSALES	
NOMBRE	LONGITUD (m)
C.A. 6.4	369,273
C.A. 7.4	351,804
C.A. 8.3	416,019
C.A. 8.6	422,394
C.A. 8.9	448,204
<b>TOTAL</b>	<b>2.007,694</b>

A estos caminos se añade la reposición de la Colada del Arroyo de la Luz en dos tramos de 730 m y 620 m aproximadamente, sumando una reposición de 1.350 m.

Adicionalmente, en una futura ampliación de la variante a sección de autovía, se realizarán otros tres pasos superiores en los PP.KK. 4+810, 5+690 y 7+030, que repondrán el resto de caminos agrícolas afectados en el tramo, y que por su menor importancia dentro de la red local de comunicaciones afectada por la nueva actuación, serán objeto de reposición en una segunda etapa de inversión. Dichos caminos a realizar en segunda fase sumarán una longitud adicional total de 973,5 m de nuevos caminos.

En el Anejo Nº 8 "Trazado geométrico" del presente proyecto se incluyen los listados de estado de alineaciones de planta y alzado.

Para las reposiciones de las coladas y camino naturales se han establecido contactos con los organismos competentes reflejándose las comunicaciones en el Anejo a la Memoria nº 16 Integración ambiental.

### **3. ANÁLISIS INDIVIDUALIZADO DE ACCESOS Y CAMINOS AFECTADOS**

A continuación se incluye una descripción de los accesos afectados por el proyecto y la reposición proyectada, ampliándose la información mediante una foto oblicua de la situación actual y un esquema de reposición del acceso o camino afectado.

Posteriormente se incluye la colección de planos elaborados para la definición de los caminos agrícolas y de servicio, donde se representa el trazado propuesto sobre la cartografía además del parcelario de la zona en la banda que cubre el vuelo, suficiente para la definición de los accesos a todas las propiedades de la zona objeto de estudio.

En dichos planos puede comprobarse como se da cumplimiento de reposición de acceso a todas las propiedades existentes, bien a través de los nuevos caminos de servicio propuestos, bien a través de la red de caminos existentes en la zona, aunque en todo caso, dichos accesos se realizarán a través de los nuevos enlaces a partir del momento en el que se ejecute la nueva autovía. Por otra parte, en las fases de obra previstas en el presente Proyecto de Trazado y Construcción, se propone realizar en primer lugar la reposición de los caminos de servicio para dar acceso en todo momento a

las propiedades colindantes, sin cortar en ningún momento la servidumbre de la red de caminos actual.

Los perfiles longitudinales de los caminos así como sus perfiles transversales se incluyen en el Documento nº2 Planos. Las plantas de eje y replanteo de los caminos se presentan junto con los del trazado del proyecto también en el documento.

### 3.1 CAMINOS TRANSVERSALES

#### 3.1.1 C.A. 6,4

El "Camino de Cáceres" de 3,5 m sin asfaltar en el TM de Malpartida es afectado por la variante en el P.K. 6+340. Se repone mediante un camino agrícola de 5 m de ancho y 369,273 m de longitud que resuelve el cruce con el P.S. 6.4 que cruza a la variante el P.K. 6+390.

Camino actual propiedad del Ayuntamiento del Malpartida de Cáceres.



* * * RESUMEN DE CARACTERISTICAS * * *			
Eje 64 : Longitud	369.273 (D	0.000 T	0.000) : C.A. 6,4
LONGITUD TOTAL	369.273 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	161.368 m.	43.70%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	207.905 m.	56.30%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	98.547 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	19.607 m.		
RADIO MAXIMO	50.000 m.	Ve = 39.90 Km/h	
RADIO MINIMO	50.000 m.	Ve = 39.90 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	50.000 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	2		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	1		
Total de RECTAS	4		
ALZADO =====			
Longitud Total	369.273 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	182.453 m.	49.41%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	186.820 m.	50.59%	
Longitud en RAMPA	125.480 m.	33.98%	
Longitud en PENDIENTE	56.973 m.	15.43%	
PENDIENTE MAXIMA	6.80 %		
PENDIENTE MINIMA	1.00 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	5.86 %		
P x L	21.650 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	20.011 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	124.411 m.	pen= 6.80%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	56.973 m.	pen= -6.00%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	690.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	600.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	800.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	800.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	40.020 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	102.400 m.		
Número de tramos	4		
Longitud Tramo mínimo	0.001		
Longitud Tramo máximo	124.411		
Total de Acuerdos cóncavos	2		
Total de Acuerdos convexos	1		
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	39.90 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	39.90 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	39.90 Km/h		

### 3.1.2 C.A. 7,4

El camino agrícola sin asfaltar de 5 m denominado de las Arenas es afectado por la variante en el P.K. 7+380. Se repone la continuidad del camino mediante un camino agrícola de 5 m de anchura y 351,804 m de longitud que resuelve el cruce mediante el P.S. 7,4 sobre la variante.

Camino actual propiedad del Ayuntamiento del Malpartida de Cáceres.



***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 79 : Longitud	351.804 (D	0.000 T	0.000) : C.A. 7,4
LONGITUD TOTAL	351.804 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	178.033 m.	50.61%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	173.771 m.	49.39%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	155.882 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	17.888 m.		
RADIO MAXIMO	500.000 m.	Ve = 102.50 Km/h	
RADIO MINIMO	300.000 m.	Ve = 84.60 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	454.737 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	1		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	2		
Total de RECTAS	2		
ALZADO =====			
Longitud Total	351.804 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	102.084 m.	29.02%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	249.720 m.	70.98%	
Longitud en RAMPA	99.397 m.	28.25%	
Longitud en PENDIENTE	2.687 m.	0.76%	
PENDIENTE MAXIMA	15.40 %		
PENDIENTE MINIMA	1.40 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	9.58 %		
P x L	33.691 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	21.544 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	22.430 m.	pen= 14.00%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	2.053 m.	pen=-15.40%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	600.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	340.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	450.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	450.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	41.820 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	132.300 m.		
Número de tramos	4		
Longitud Tramo mínimo	0.634		
Longitud Tramo máximo	76.967		
Total de Acuerdos cóncavos	2		
Total de Acuerdos convexos	1		
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	102.50 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	84.60 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	97.82 Km/h		

**3.1.3 C.A. 8,3**

El nuevo Camino a la Charca del Lancho de 4,5 m sin asfaltar es afectado por la variante en el P.K. 8+340. Se repone la continuidad del camino sobre la variante mediante un camino agrícola de 5 m de ancho y 416,019 m de longitud que resuelve el cruce mediante el P.S. 8,3.

Camino actual propiedad del Ayuntamiento del Malpartida de Cáceres.

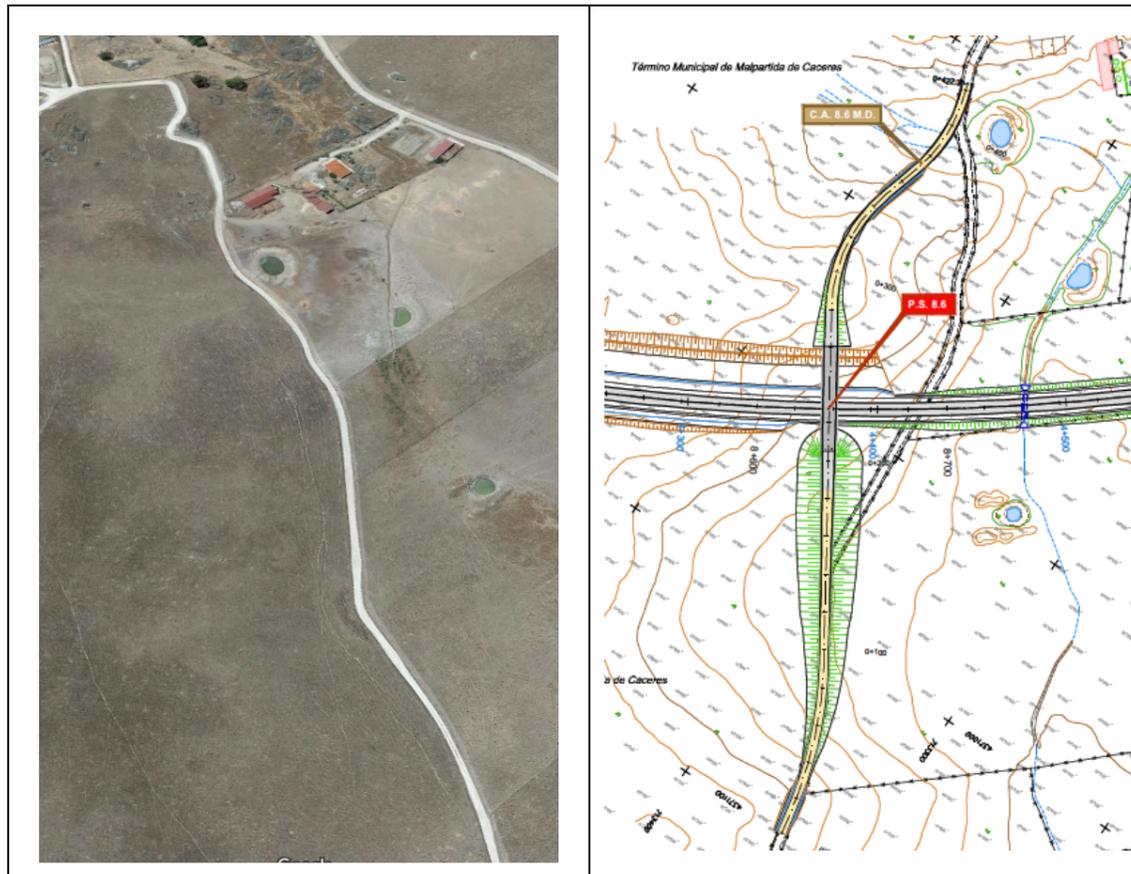


***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 105 : Longitud	416.019 (D	0.000 T	0.000) : C.A. 8,3
LONGITUD TOTAL	416.019 (D	0.000 T	0.000)
-----			
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	0.000 m.	0.00%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	416.019 m.	100.00%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	416.019 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	416.019 m.		
RADIO MAXIMO	0.000 m.	Ve =	0.00 Km/h
RADIO MINIMO	0.000 m.	Ve =	0.00 Km/h
RADIO MEDIO PONDERADO	0.000 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	0		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	0		
Total de RECTAS	1		
-----			
ALZADO =====			
Longitud Total	416.019 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	146.519 m.	35.22%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	269.500 m.	64.78%	
Longitud en RAMPA	96.910 m.	23.29%	
Longitud en PENDIENTE	49.609 m.	11.92%	
PENDIENTE MAXIMA	6.80 %		
PENDIENTE MINIMA	1.30 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	6.02 %		
P x L	25.058 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	25.435 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	93.258 m.	pen= 6.80%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	49.609 m.	pen= -6.80%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	900.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	800.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	1100.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	1100.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	49.500 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	149.600 m.		
Número de tramos	4		
Longitud Tramo mínimo	0.685		
Longitud Tramo máximo	93.258		
Total de Acuerdos cóncavos	2		
Total de Acuerdos convexos	1		
-----			
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	0.00 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	0.00 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	0.00 Km/h		
=====			

### 3.1.4 C.A. 8,6

El nuevo Camino del Depósito de 4,5 m sin asfaltar es afectado por la variante en el P.K. 8+640. Se repone la continuidad del camino sobre la variante mediante un camino agrícola de 5 m de ancho y 422,394 m de longitud que resuelve el cruce mediante el P.S. 8,4.

Camino actual propiedad del Ayuntamiento del Malpartida de Cáceres.



\*\*\*\*\*  
RESUMEN DE CARACTERISTICAS  
\*\*\*\*\*

Eje 68 : Longitud	422.394 (D	0.000 T	0.000)	: C.A. 8,6
LONGITUD TOTAL	422.394 (D	0.000 T	0.000)	
PLANTA				
Longitud en CURVA CIRCULAR	195.063 m.	46.18%		
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%		
Longitud en RECTA	227.331 m.	53.82%		
Longitud de la RECTA MAS LARGA	188.338 m.			
Longitud de la RECTA MAS CORTA	19.745 m.			
RADIO MAXIMO	200.000 m.	Ve = 72.00 Km/h		
RADIO MINIMO	80.000 m.	Ve = 49.10 Km/h		
RADIO MEDIO PONDERADO	124.574 m.			
Total de CURVAS A LA DERECHA	1			
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	2			
Total de RECTAS	4			
ALZADO				
Longitud Total	417.684 m.	(DER+IZQ para		
Rasantes distintas)				
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	181.484 m.	43.45%		
Longitud en ACUERDO VERTICAL	236.200 m.	56.55%		
Longitud en RAMPA	88.404 m.	21.17%		
Longitud en PENDIENTE	93.080 m.	22.28%		
PENDIENTE MAXIMA	6.00 %			
PENDIENTE MINIMA	2.50 %			
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	5.41 %			
P x L	22.578 m.			
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	32.432 m.	entre vertices		
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	85.808 m.	pen= 5.60%		
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	84.948 m.	pen= -6.00%		
Acuerdo Concavo MAXIMO	600.000			
Acuerdo Concavo MINIMO	600.000			
Acuerdo Convexo MAXIMO	1100.000			
Acuerdo Convexo MINIMO	1100.000			
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	48.600 m.			
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	127.600 m.			
Número de tramos	4			
Longitud Tramo mínimo	2.596			
Longitud Tramo máximo	85.808			
Total de Acuerdos cóncavos	2			
Total de Acuerdos convexos	1			
VELOCIDAD ESPECIFICA				
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	72.00 Km/h			
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	49.10 Km/h			
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	55.68 Km/h			

### 3.1.5 C.A. 8,9

El camino agrícola de 4,5 m sin asfaltar de la Estación Arroyo-Malpartida del TM de Malpartida por la variante en el P.K. 8+920. Se resuelve el cruce mediante la reposición de un camino agrícola de 5 m variable a 7 m de ancho y 448,204 m de longitud que cruza sobre la variante mediante el P.S. 8,9.

Camino actual propiedad del Ayuntamiento del Malpartida de Cáceres.



***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 69 : Longitud	448.204 (D	0.000 T	0.000) : C.A. 8,9
LONGITUD TOTAL	448.204 (D	0.000 T	0.000)
-----			
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	319.243 m.	71.23%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	128.961 m.	28.77%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	110.554 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	18.407 m.		
RADIO MAXIMO	620.000 m.		Ve = 109.58 Km/h
RADIO MINIMO	130.000 m.		Ve = 60.30 Km/h
RADIO MEDIO PONDERADO	266.347 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	2		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	2		
Total de RECTAS	2		
-----			
ALZADO =====			
Rasantes distintas)	Longitud Total	448.204 m.	(DER+IZQ para
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	184.704 m.	41.21%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	263.500 m.	58.79%	
Longitud en RAMPA	100.133 m.	22.34%	
Longitud en PENDIENTE	84.571 m.	18.87%	
PENDIENTE MAXIMA	6.00 %		
PENDIENTE MINIMA	0.75 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	4.63 %		
P x L	20.749 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	53.597 m.		entre vertices
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	83.286 m.		pen= 6.00%
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	46.995 m.		pen= -5.80%
Acuerdo Concavo MAXIMO	1400.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	1400.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	1100.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	1100.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	60.200 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	129.800 m.		
Número de tramos	4		
Longitud Tramo mínimo	16.847		
Longitud Tramo máximo	83.286		
Total de Acuerdos cóncavos	2		
Total de Acuerdos convexos	1		
-----			
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	109.58 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	60.30 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	71.96 Km/h		
=====			

### 3.2 CAMINOS PARALELOS

#### 3.2.1 C.A. 0,2-0,3 M.I.

El camino de 4 m sin asfaltar que une los Arenales con el Junquillo en el TM de Cáceres es afectado con la reposición del Acceso al Centro de Conservación de Malpartida. Se repone el acceso mediante un camino agrícola de 5 m de anchura y 76,855 m de longitud que conecta con el acceso en el P.K. 0+560 de la Vía de Servicio M.I.

Camino actual propiedad de Inversiones Tirema S.L.



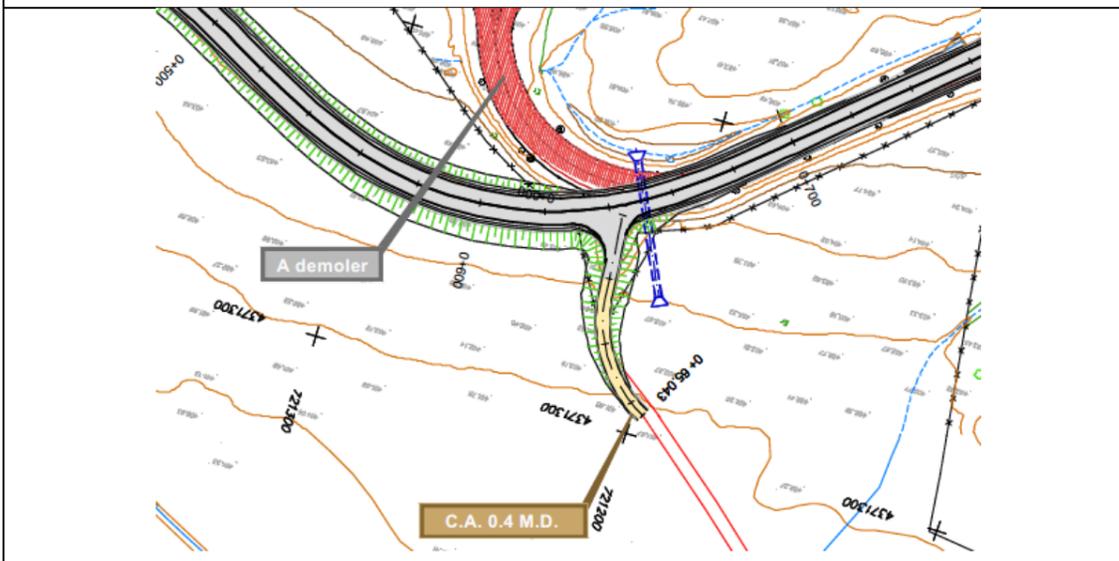
\*\*\*\*\*  
RESUMEN DE CARACTERISTICAS  
\*\*\*\*\*

Eje 93 : Longitud	76.855 (D	0.000 T	0.000)	: C.A.: 0,2 - 0,3 M.I.
LONGITUD TOTAL	76.855 (D	0.000 T	0.000)	
PLANTA =====				
Longitud en CURVA CIRCULAR	76.855 m.	100.00%		
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%		
Longitud en RECTA	0.000 m.	0.00%		
Longitud de la RECTA MAS LARGA	0.000 m.			
Longitud de la RECTA MAS CORTA	0.000 m.			
RADIO MAXIMO	80.000 m.	Ve = 49.10 Km/h		
RADIO MINIMO	70.000 m.	Ve = 46.30 Km/h		
RADIO MEDIO PONDERADO	74.143 m.			
Total de CURVAS A LA DERECHA	2			
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	1			
Total de RECTAS	0			
-----				
ALZADO =====				
Longitud Total	76.855 m.		(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)				
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	35.641 m.	46.37%		
Longitud en ACUERDO VERTICAL	41.214 m.	53.63%		
Longitud en RAMPA	3.646 m.	4.74%		
Longitud en PENDIENTE	31.995 m.	41.63%		
PENDIENTE MAXIMA	2.19 %			
PENDIENTE MINIMA	0.50 %			
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	1.67 %			
P x L	1.283 m.			
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	14.101 m.	entre vertices		
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	3.646 m.	pen= 1.79%		
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	21.730 m.	pen= -2.19%		
Acuerdo Concavo MAXIMO	1200.000			
Acuerdo Concavo MINIMO	1200.000			
Acuerdo Convexo MAXIMO	525.000			
Acuerdo Convexo MINIMO	525.000			
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	20.305 m.			
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	20.910 m.			
Número de tramos	3			
Longitud Tramo mínimo	3.646			
Longitud Tramo máximo	21.730			
Total de Acuerdos cóncavos	1			
Total de Acuerdos convexos	1			
-----				
VELOCIDAD ESPECIFICA =====				
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	49.10 Km/h			
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	46.30 Km/h			
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	47.42 Km/h			
=====				

**3.2.2 C.A. 0,4 M.D.**

El acceso de 4 m parcialmente asfaltado que conecta la parcela con el Camino del Cintado se repone mediante un camino agrícola de 5 m y 65,043 m de longitud, conectando el camino existente en el P.K. 0+640 MD de la V.S. MD.

Camino actual propiedad del Ayuntamiento de Cáceres.



=====  
\* \* \* RESUMEN DE CARACTERISTICAS \* \* \*  
=====

Eje 182 : Longitud 65.043 (D 0.000 T 0.000) : C.A.: 0,4 M.D.

LONGITUD TOTAL 65.043 (D 0.000 T 0.000)

PLANTA

Longitud en CURVA CIRCULAR	40.442 m.	62.18%
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%
Longitud en RECTA	24.601 m.	37.82%
Longitud de la RECTA MAS LARGA	24.601 m.	
Longitud de la RECTA MAS CORTA	24.601 m.	
RADIO MAXIMO	40.000 m.	Ve = 32.03 Km/h
RADIO MINIMO	40.000 m.	Ve = 32.03 Km/h
RADIO MEDIO PONDERADO	40.000 m.	
Total de CURVAS A LA DERECHA	0	
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	1	
Total de RECTAS	1	

ALZADO

Longitud Total 64.905 m. (DER+IZQ para Rasantes distintas)

Longitud en RAMPA/PENDIENTE	21.530 m.	33.17%
Longitud en ACUERDO VERTICAL	43.375 m.	66.83%
Longitud en RAMPA	0.034 m.	0.05%
Longitud en PENDIENTE	21.496 m.	33.12%
PENDIENTE MAXIMA	13.00 %	
PENDIENTE MINIMA	5.00 %	
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	10.25 %	
P x L	6.653 m.	
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	11.614 m.	entre vertices
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.034 m.	pen= 5.70%
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	19.882 m.	pen=-13.00%
Acuerdo Concavo MAXIMO	250.000	
Acuerdo Concavo MINIMO	250.000	
Acuerdo Convexo MAXIMO	125.000	
Acuerdo Convexo MINIMO	125.000	
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	20.000 m.	
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	23.375 m.	
Número de tramos	3	
Longitud Tramo mínimo	0.034	
Longitud Tramo máximo	19.882	
Total de Acuerdos cóncavos	1	
Total de Acuerdos convexos	1	

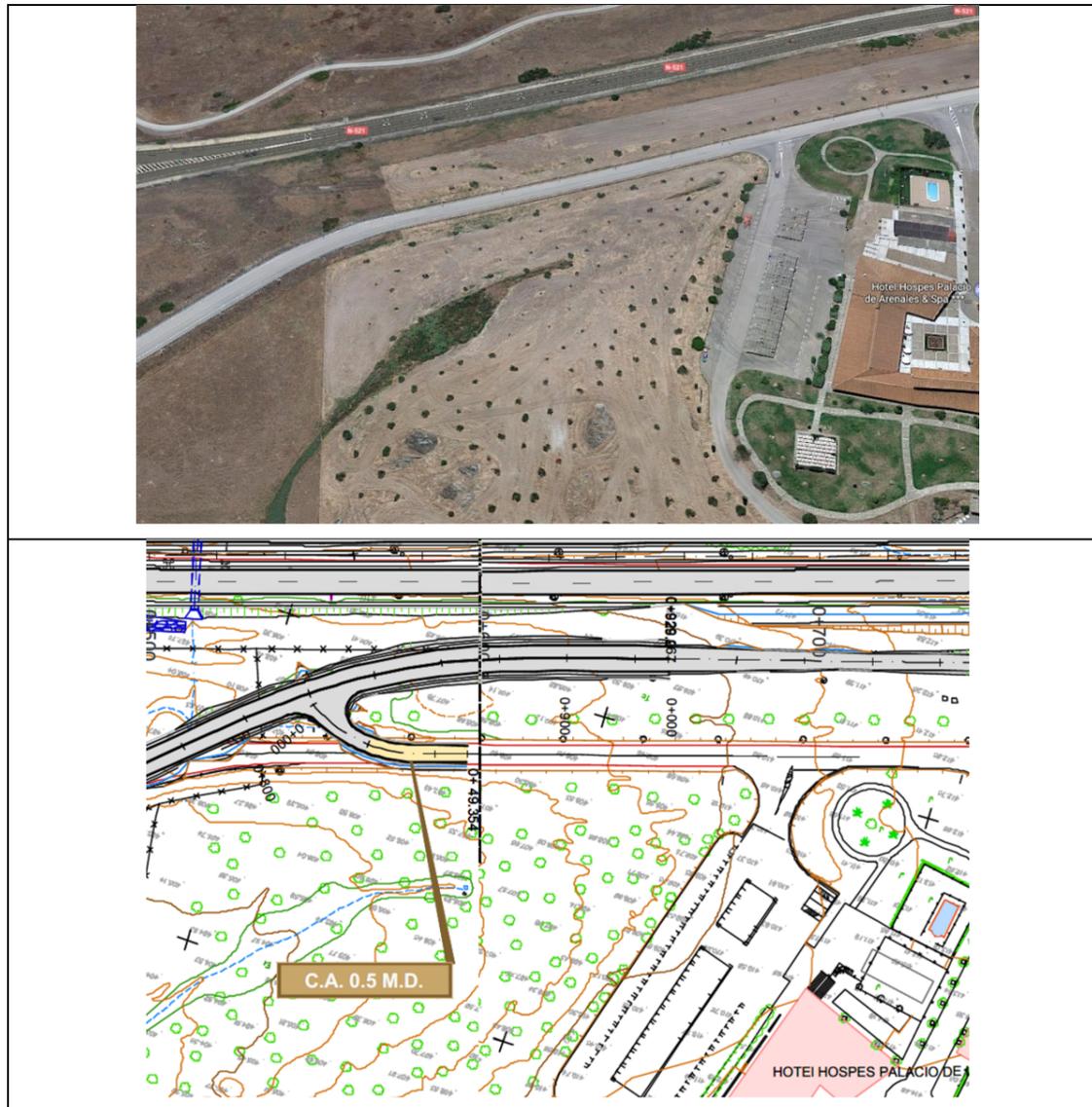
VELOCIDAD ESPECIFICA

VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	32.03 Km/h
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	32.03 Km/h
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	32.03 Km/h

### 3.2.3 C.A. 0,5 M.D.

El proyecto elimina la conexión asphaltada de 7 m de ancho del Camino del Cintado con la N-521, pero se repone mediante una conexión a la Vía de Servicio M.D. en el P.K. 0+820 mediante un camino agrícola asphaltado de 5 m y 49,354 m de longitud.

Camino actual propiedad del Ayuntamiento de Cáceres.



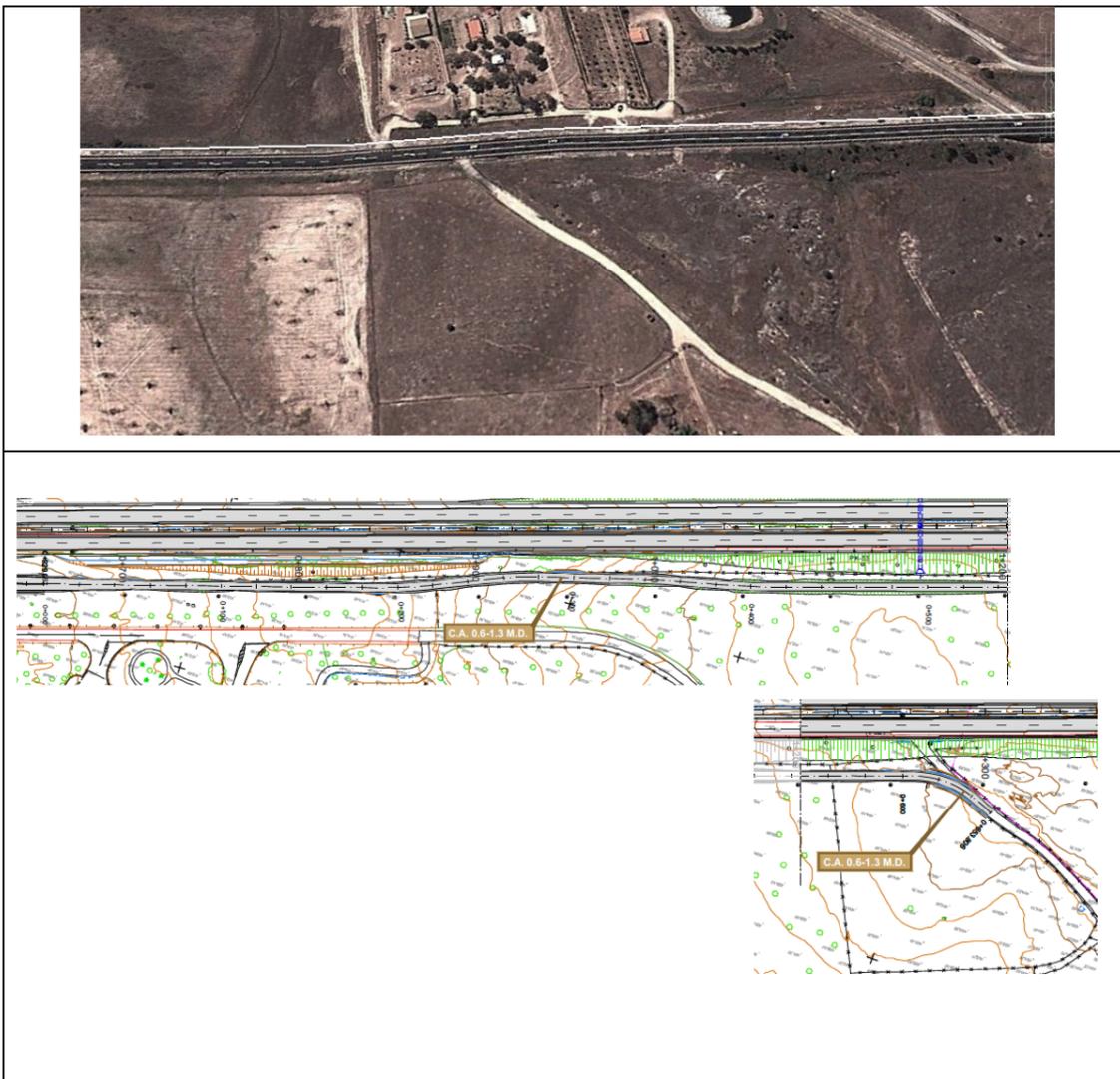
=====  
\* \* \* RESUMEN DE CARACTERISTICAS \* \* \*  
=====

Eje 173 : Longitud	49.354 (D	0.000 T	0.000)	: C.A.: 0,5 M.D.
-----				
LONGITUD TOTAL	49.354 (D	0.000 T	0.000)	
-----				
PLANTA	=====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	34.548 m.	70.00%		
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%		
Longitud en RECTA	14.807 m.	30.00%		
Longitud de la RECTA MAS LARGA	14.807 m.			
Longitud de la RECTA MAS CORTA	14.807 m.			
RADIO MAXIMO	40.000 m.	Ve = 36.00 Km/h		
RADIO MINIMO	40.000 m.	Ve = 36.00 Km/h		
RADIO MEDIO PONDERADO	40.000 m.			
Total de CURVAS A LA DERECHA	0			
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	1			
Total de RECTAS	1			
-----				
ALZADO	=====			
Longitud Total	49.354 m.	(DER+IZQ para		
Rasantes distintas)				
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	30.313 m.	61.42%		
Longitud en ACUERDO VERTICAL	19.041 m.	38.58%		
Longitud en RAMPA	30.313 m.	61.42%		
Longitud en PENDIENTE	0.000 m.	0.00%		
PENDIENTE MAXIMA	4.67 %			
PENDIENTE MINIMA	0.50 %			
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	1.24 %			
P x L	0.610 m.			
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	8.695 m.	entre vertices		
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	30.313 m.	pen= 0.50%		
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen= -4.67%		
Acuerdo Concavo MAXIMO	400.000			
Acuerdo Concavo MINIMO	400.000			
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	19.041 m.			
Número de tramos	2			
Longitud Tramo mínimo	0.000			
Longitud Tramo máximo	30.313			
Total de Acuerdos cóncavos	1			
Total de Acuerdos convexos	0			
-----				
VELOCIDAD ESPECIFICA	=====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	36.00 Km/h			
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	36.00 Km/h			
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	36.00 Km/h			
-----				

**3.2.4 C.A. 0,6-1,3 M.D.**

El acceso de 4 m sin asfaltar que conecta la N-521 en el P.K. 53.2 con la zona del Majón en el TM de Cáceres se cierra para evitar conexiones directas con la variante. Se repone el acceso mediante un camino agrícola asfaltado de 5 m y 653,806 m de longitud que comienza con el final de la V.S. MD y discurre paralela por la margen derecha de la variante hasta el P.K. 1+300 MD donde conecta con el camino existente.

Camino actual propiedad del Ayuntamiento de Cáceres.



***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 90 : Longitud	653.806 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 0,6 - 1,3 M.D.
LONGITUD TOTAL	653.806 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	146.746 m.	22.44%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	507.060 m.	77.56%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	196.692 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	11.001 m.		
RADIO MAXIMO	500.000 m.	Ve = 102.50 Km/h	
RADIO MINIMO	50.000 m.	Ve = 39.90 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	254.756 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	3		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	2		
Total de RECTAS	6		
ALZADO =====			
Longitud Total	653.666 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	262.616 m.	40.18%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	391.050 m.	59.82%	
Longitud en RAMPA	159.985 m.	24.48%	
Longitud en PENDIENTE	102.630 m.	15.70%	
PENDIENTE MAXIMA	5.50 %		
PENDIENTE MINIMA	2.35 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	3.63 %		
P x L	23.724 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	39.031 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	56.564 m.	pen= 3.80%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	34.732 m.	pen= -5.50%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	3500.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	2500.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	1100.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	1100.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	22.500 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	102.300 m.		
Número de tramos	5		
Longitud Tramo mínimo	27.781		
Longitud Tramo máximo	75.640		
Total de Acuerdos cóncavos	3		
Total de Acuerdos convexos	1		
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	102.50 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	39.90 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	66.24 Km/h		

### 3.2.5 C.A. 1,2 M.I.

El acceso sin asfaltar de 3 m la parcela particular situada en la zona de la Corralada de Rega, se ve afectado por la ocupación de la Vía de Servicio M.I. Para la reposición del acceso al núcleo se habilita un acceso en el P.K. 1+000 de la V.S. M.I mediante un camino de tipo agrícola de 5 m de ancho y 52,933 m de longitud el P.K. 1+440 M.I.

Camino actual propiedad particular en la Corralada de Rega.



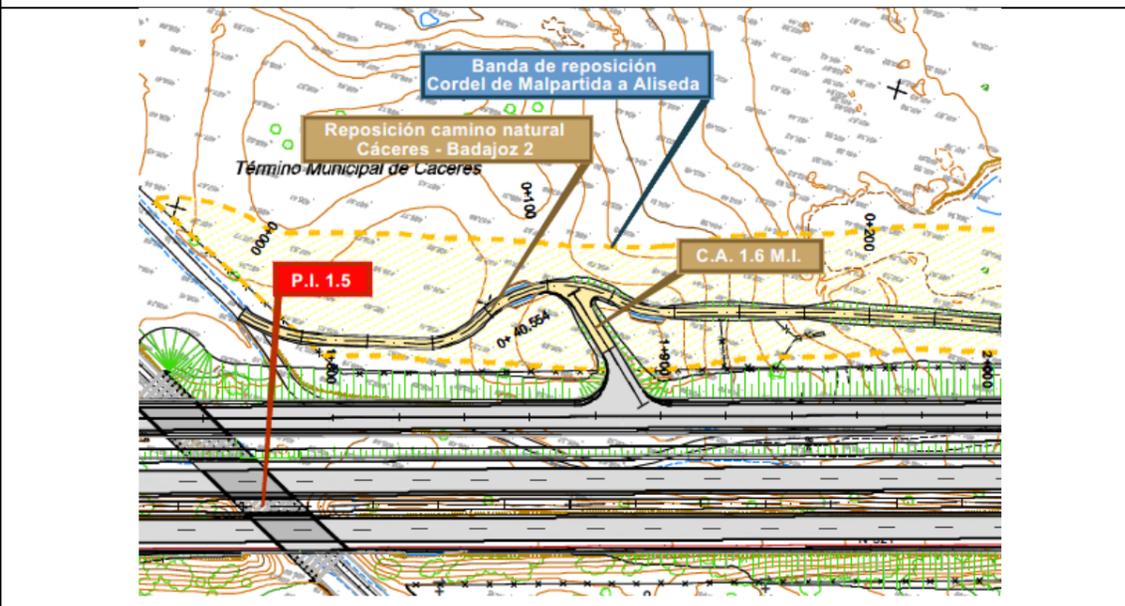
\*\*\*\*\*  
RESUMEN DE CARACTERISTICAS  
\*\*\*\*\*

Eje 91 : Longitud	52.933 (D	0.000 T	0.000)	: C.A.: 1,2 M.I.
LONGITUD TOTAL	52.933 (D	0.000 T	0.000)	
PLANTA =====				
Longitud en CURVA CIRCULAR	0.000 m.		0.00%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.		0.00%	
Longitud en RECTA	52.933 m.		100.00%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	52.933 m.			
Longitud de la RECTA MAS CORTA	52.933 m.			
RADIO MAXIMO	0.000 m.		Ve = 0.00 Km/h	
RADIO MINIMO	0.000 m.		Ve = 0.00 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	0.000 m.			
Total de CURVAS A LA DERECHA	0			
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	0			
Total de RECTAS	1			
-----				
ALZADO =====				
Longitud Total	52.071 m.			(DER+IZQ para Rasantes distintas)
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	14.223 m.		27.31%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	37.849 m.		72.69%	
Longitud en RAMPA	0.000 m.		0.00%	
Longitud en PENDIENTE	14.223 m.		27.31%	
PENDIENTE MAXIMA	10.00 %			
PENDIENTE MINIMA	2.26 %			
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	6.93 %			
P x L	3.607 m.			
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	5.924 m.		entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.		pen= 2.57%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	9.522 m.		pen=-10.00%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	375.000			
Acuerdo Concavo MINIMO	122.663			
Acuerdo Convexo MAXIMO	300.000			
Acuerdo Convexo MINIMO	66.559			
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	5.924 m.			
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	5.924 m.			
Número de tramos	5			
Longitud Tramo mínimo	0.000			
Longitud Tramo máximo	9.522			
Total de Acuerdos cóncavos	2			
Total de Acuerdos convexos	2			
-----				
VELOCIDAD ESPECIFICA =====				
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	0.00 Km/h			
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	0.00 Km/h			
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	0.00 Km/h			
=====				

### 3.2.6 C.A. 1,6 MI

El acceso sin asfaltar de 3 m en el P.K. 53,9 de la N-521 al Camino Real que se desarrolla dentro del Cordel de Malpartida de la Aliseda, así como a la parcela 47 del polígono 25 del TM de Cáceres, se afecta por la diferencia de cotas entre la rasante de la nueva V.S. y el terreno natural. Se restituye el acceso mediante un camino agrícola de 5 m de ancho y 40,554 m de longitud que conecta con la V.S. MI en el P.K. 1+350 y la Reposición del Camino Natural Cáceres-Badajoz 2.

Camino actual propiedad de la Junta de Extremadura.

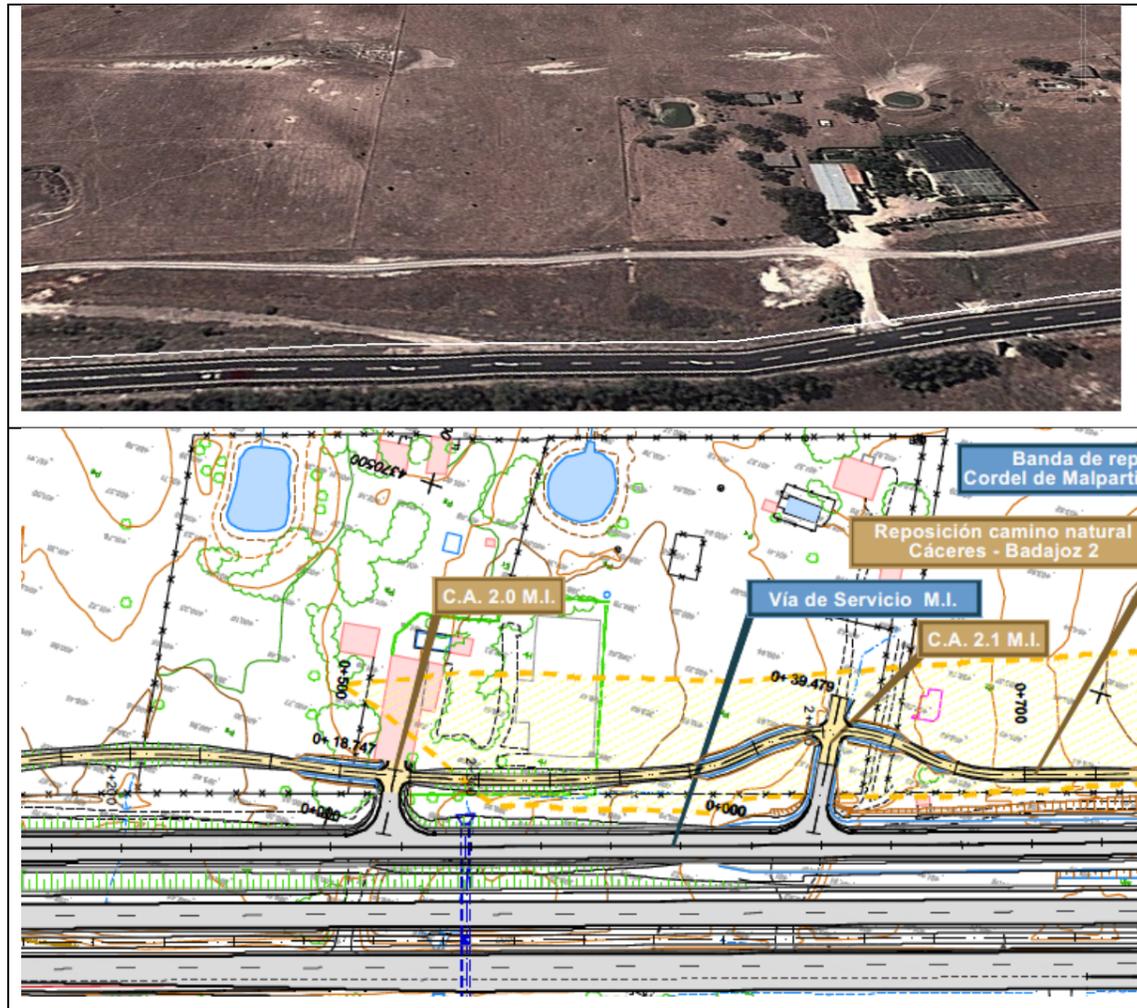


***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****				
Eje 71 : Longitud	40.554 (D	0.000 T	0.000)	: C.A.: 1,6 M.I.
LONGITUD TOTAL	40.554 (D	0.000 T	0.000)	
PLANTA =====				
Longitud en CURVA CIRCULAR		0.000 m.	0.00%	
Longitud en CLOTOIDE		0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA		40.554 m.	100.00%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA		40.554 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA		40.554 m.		
RADIO MAXIMO		0.000 m.	Ve = 0.00 Km/h	
RADIO MINIMO		0.000 m.	Ve = 0.00 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO		0.000 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA		0		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA		0		
Total de RECTAS		1		
-----				
ALZADO =====				
Longitud Total		39.600 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)				
Longitud en RAMPA/PENDIENTE		6.683 m.	16.88%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL		32.917 m.	83.12%	
Longitud en RAMPA		0.000 m.	0.00%	
Longitud en PENDIENTE		6.683 m.	16.88%	
PENDIENTE MAXIMA		13.50 %		
PENDIENTE MINIMA		0.75 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA		7.56 %		
P x L		2.992 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA		0.000 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA		0.000 m.	pen= 0.00%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA		1.171 m.	pen=-13.50%	
Acuerdo Concavo MAXIMO		200.000		
Acuerdo Concavo MINIMO		150.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO		115.000		
Acuerdo Convexo MINIMO		115.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA		4.312 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA		14.605 m.		
Número de tramos		4		
Longitud Tramo mínimo		0.000		
Longitud Tramo máximo		4.366		
Total de Acuerdos cóncavos		2		
Total de Acuerdos convexos		1		
-----				
VELOCIDAD ESPECIFICA =====				
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA		0.00 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA		0.00 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO		0.00 Km/h		
=====				

### 3.2.7 C.A. 2,0 MI

El acceso sin asfaltar de 4 m a la vía pecuaria en la zona del Vivero del Pinsapo se afecta por la nueva V.S. MI. Se repone el acceso mediante un camino agrícola de 18,747 m de longitud que conecta con la Vía de Servicio MI en el P.K. 2+280 MI.

Camino propiedad de la Junta de Extremadura y parcela 241 del polígono 25 del TM de Cáceres.



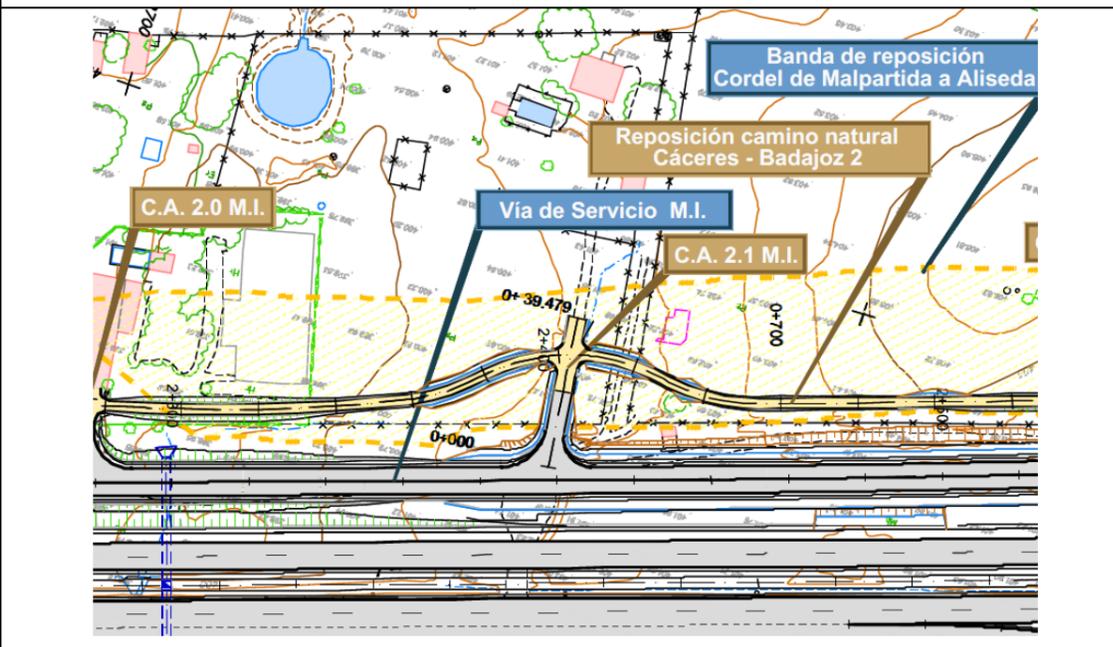
=====  
\* \* \* RESUMEN DE CARACTERISTICAS \* \* \*  
=====

Eje 180 : Longitud	18.747 (D	0.000 T	0.000)	: C.A.: 2,0 M.I.
-----				
LONGITUD TOTAL	18.747 (D	0.000 T	0.000)	
-----				
PLANTA	=====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	0.000 m.		0.00%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.		0.00%	
Longitud en RECTA	18.747 m.		100.00%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	18.747 m.			
Longitud de la RECTA MAS CORTA	18.747 m.			
RADIO MAXIMO	0.000 m.	Ve =	0.00 Km/h	
RADIO MINIMO	0.000 m.	Ve =	0.00 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	0.000 m.			
Total de CURVAS A LA DERECHA	0			
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	0			
Total de RECTAS	1			
-----				
ALZADO	=====			
Longitud Total	18.747 m.			(DER+IZQ para
Rasantes distintas)				
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	0.874 m.	4.66%		
Longitud en ACUERDO VERTICAL	17.872 m.	95.34%		
Longitud en RAMPA	0.000 m.	0.00%		
Longitud en PENDIENTE	0.874 m.	4.66%		
PENDIENTE MAXIMA	7.53 %			
PENDIENTE MINIMA	2.01 %			
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	5.24 %			
P x L	0.982 m.			
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	7.789 m.	entre vertices		
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen= 0.00%		
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.874 m.	pen= -7.53%		
Acuerdo Convexo MAXIMO	365.000			
Acuerdo Convexo MINIMO	365.000			
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	17.872 m.			
Número de tramos	2			
Longitud Tramo mínimo	0.000			
Longitud Tramo máximo	0.874			
Total de Acuerdos cóncavos	0			
Total de Acuerdos convexos	1			
-----				
VELOCIDAD ESPECIFICA	=====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	0.00 Km/h			
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	0.00 Km/h			
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	0.00 Km/h			
-----				

**3.2.8 C.A. 2,1 MI**

El acceso sin asfaltar de 2 m a la vía pecuaria en la zona de la parcela 45 del polígono 25 del TM Cáceres en el P.K. 54 y 54,1 es afectado por la nueva V.S. MI. Se repone el acceso mediante un camino agrícola de 39,479 m de longitud que conecta con la vía de servicio en el P.K. 1+860.

Camino propiedad de la Junta de Extremadura y parcela 45 del polígono 25 del TM Cáceres.

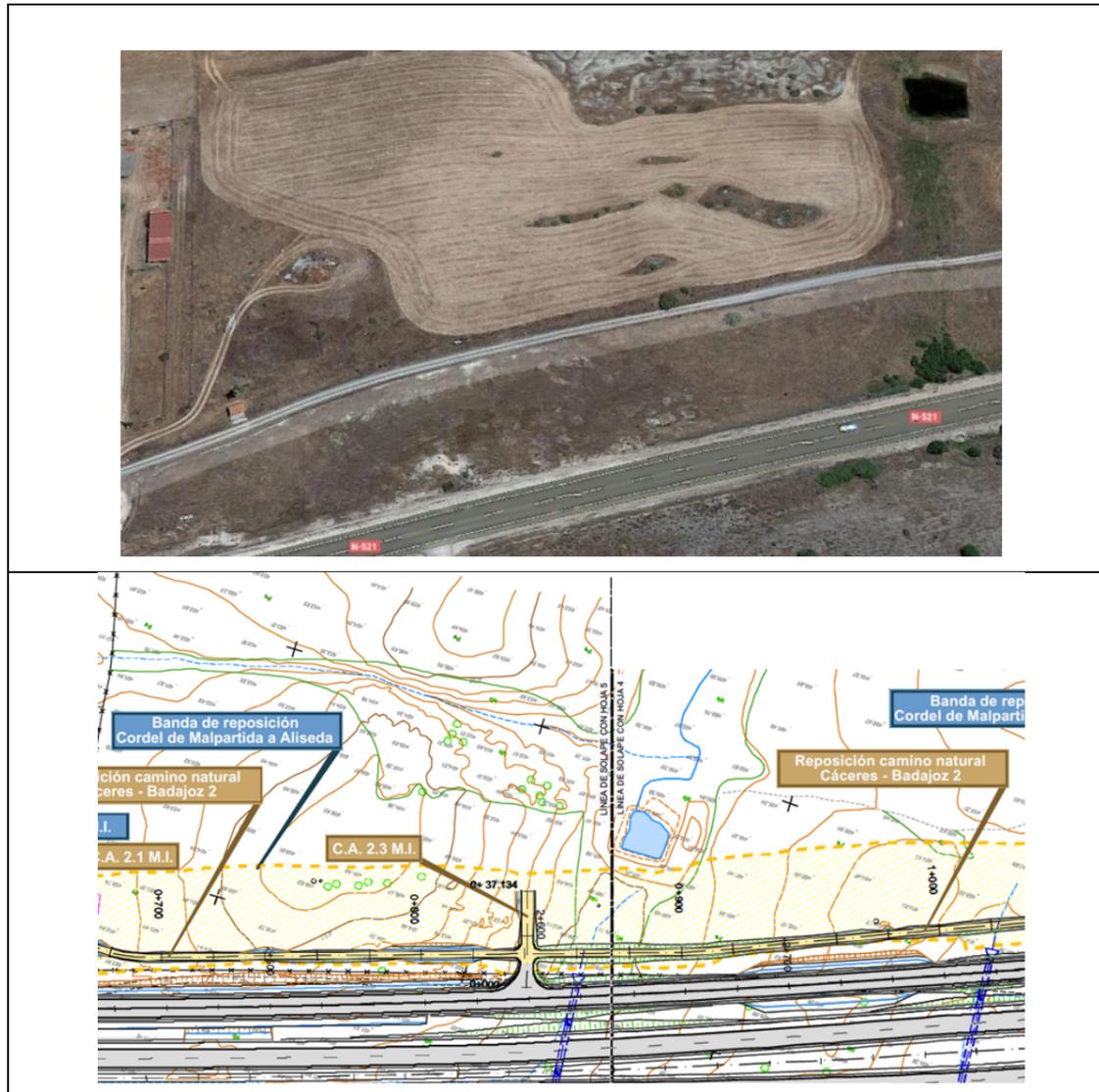


***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 100 : Longitud	39.479 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 2,1 M.I.
LONGITUD TOTAL	39.479 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	0.000 m.	0.00%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	39.479 m.	100.00%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	39.479 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	39.479 m.		
RADIO MAXIMO	0.000 m.	Ve =	0.00 Km/h
RADIO MINIMO	0.000 m.	Ve =	0.00 Km/h
RADIO MEDIO PONDERADO	0.000 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	0		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	0		
Total de RECTAS	1		
ALZADO =====			
Longitud Total	39.479 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	39.479 m.	100.00%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RAMPA	0.000 m.	0.00%	
Longitud en PENDIENTE	39.479 m.	100.00%	
PENDIENTE MAXIMA	1.95 %		
PENDIENTE MINIMA	0.50 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	0.54 %		
P x L	0.212 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	1.020 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen=	0.00%
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	1.020 m.	pen=	-1.95%
Número de tramos	2		
Longitud Tramo mínimo	1.020		
Longitud Tramo máximo	38.459		
Total de Acuerdos cóncavos	0		
Total de Acuerdos convexos	0		
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	0.00 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	0.00 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	0.00 Km/h		

### 3.2.9 C.A. 2,3 MI

Se realiza un acceso a la vía pecuaria en la zona de la parcela 44 del polígono 25 del TM Cáceres en el P.K. 54,3 a la nueva V.S. MI P.K. 2+600 MI. Se repone el acceso anterior de 3m sin asfaltar mediante un camino agrícola de 37,134 m de longitud y 5 m de ancho.

Camino propiedad de la Junta de Extremadura y parcela 45 del polígono 25 del TM Cáceres.



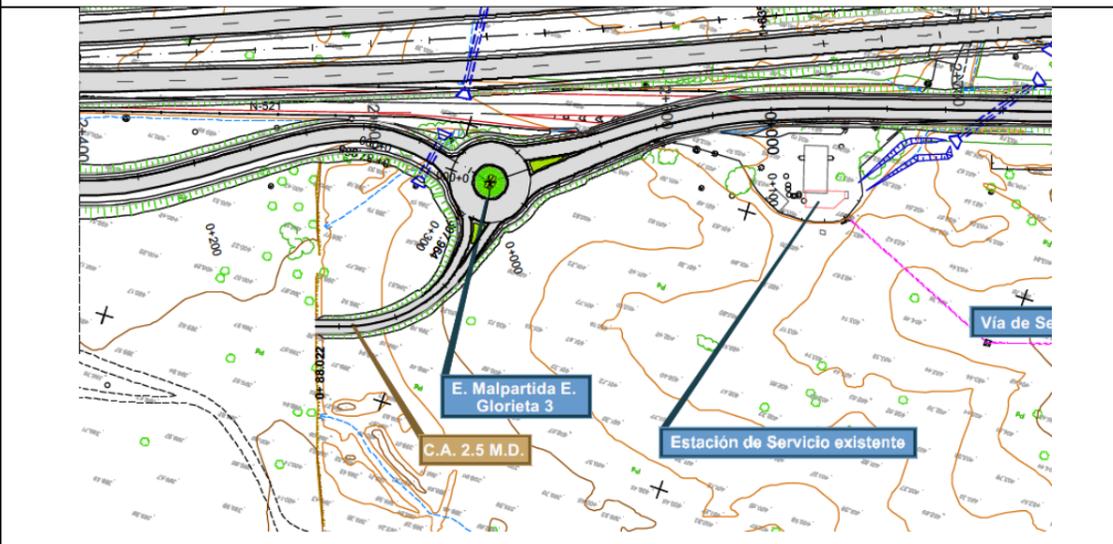
=====  
\* \* \* RESUMEN DE CARACTERISTICAS \* \* \*  
=====

Eje 178 : Longitud	37.134 (D	0.000 T	0.000)	: C.A.: 2,3 M.I.
-----				
LONGITUD TOTAL	37.134 (D	0.000 T	0.000)	
-----				
PLANTA	=====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	0.000 m.	0.00%		
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%		
Longitud en RECTA	37.134 m.	100.00%		
Longitud de la RECTA MAS LARGA	37.134 m.			
Longitud de la RECTA MAS CORTA	37.134 m.			
RADIO MAXIMO	0.000 m.	Ve =	0.00 Km/h	
RADIO MINIMO	0.000 m.	Ve =	0.00 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	0.000 m.			
Total de CURVAS A LA DERECHA	0			
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	0			
Total de RECTAS	1			
-----				
ALZADO	=====			
Longitud Total	37.134 m.	(DER+IZQ para		
Rasantes distintas)				
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	21.375 m.	57.56%		
Longitud en ACUERDO VERTICAL	15.759 m.	42.44%		
Longitud en RAMPA	21.375 m.	57.56%		
Longitud en PENDIENTE	0.000 m.	0.00%		
PENDIENTE MAXIMA	2.60 %			
PENDIENTE MINIMA	2.43 %			
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	2.57 %			
P x L	0.956 m.			
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	5.699 m.	entre vertices		
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	21.375 m.	pen= 2.60%		
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen= -2.43%		
Acuerdo Concavo MAXIMO	400.000			
Acuerdo Concavo MINIMO	400.000			
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	15.759 m.			
Número de tramos	2			
Longitud Tramo mínimo	0.000			
Longitud Tramo máximo	21.375			
Total de Acuerdos cóncavos	1			
Total de Acuerdos convexos	0			
-----				
VELOCIDAD ESPECIFICA	=====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	0.00 Km/h			
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	0.00 Km/h			
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	0.00 Km/h			
=====				

**3.2.10 C.A. 2,5 MD**

El acceso sin asfaltar de 6 m a varios caminos sin asfaltar que conectan con la N-521 en el P.K. 54,2 MD se cierra para evitar accesos directos a la variante. Se repone el desde la Glorieta 3 del Enlace de Malpartida Este, mediante un camino asfaltado de 74,184 m y 5 m de anchura.

Camino de varios accesos en el P.K. 54.2 MD.

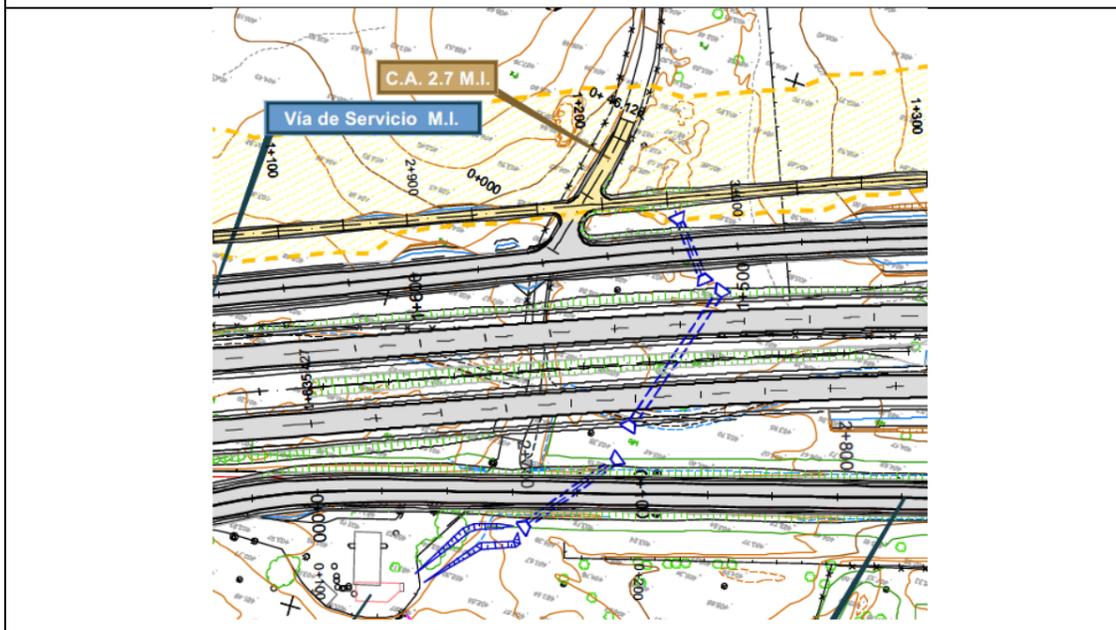


***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 171 : Longitud	74.184 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 2,5 M.D.
LONGITUD TOTAL	74.184 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	64.388 m.	86.79%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	9.796 m.	13.21%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	9.796 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	9.796 m.		
RADIO MAXIMO	50.000 m.	Ve = 39.90 Km/h	
RADIO MINIMO	50.000 m.	Ve = 39.90 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	50.000 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	1		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	0		
Total de RECTAS	1		
ALZADO =====			
Longitud Total	73.178 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	32.208 m.	44.01%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	40.970 m.	55.99%	
Longitud en RAMPA	0.000 m.	0.00%	
Longitud en PENDIENTE	32.208 m.	44.01%	
PENDIENTE MAXIMA	3.80 %		
PENDIENTE MINIMA	1.00 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	2.61 %		
P x L	1.911 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	8.170 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen= 0.00%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	7.411 m.	pen= -3.80%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	800.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	800.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	1200.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	1200.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	19.370 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	21.600 m.		
Número de tramos	3		
Longitud Tramo mínimo	0.000		
Longitud Tramo máximo	24.797		
Total de Acuerdos cóncavos	1		
Total de Acuerdos convexos	1		
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	39.90 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	39.90 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	39.90 Km/h		

### 3.2.11 C.A. 2,7 MI

El actual acceso sin asfaltar de 4 m sin asfaltar de la N-521 en el P.K. 54,6 MI a la zona de la Maruta en Cáceres es afectado por la V.S. MI. Se repone el acceso mediante un camino agrícola de 5 m de ancho y 46,128 m de longitud que conecta con la V.S. MI en el P.K. 2+940

Camino propiedad del Ayuntamiento de Cáceres.

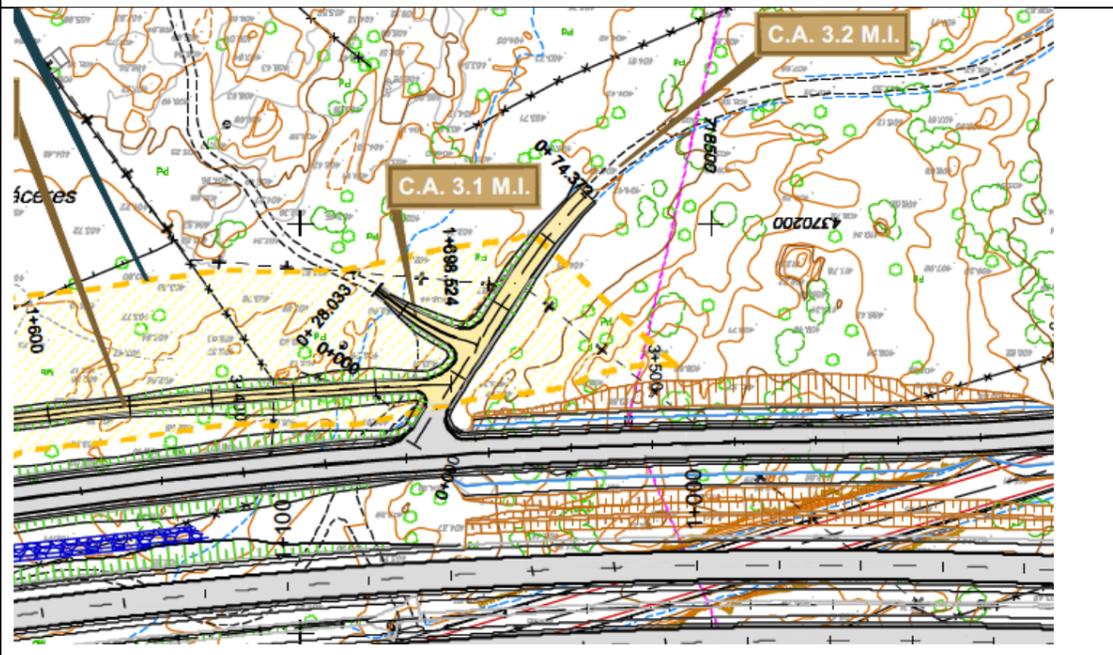


***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 102 : Longitud	46.128 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 2,7 M.I.
LONGITUD TOTAL	46.128 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	16.563 m.	35.91%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	29.565 m.	64.09%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	29.565 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	29.565 m.		
RADIO MAXIMO	100.000 m.	Ve = 54.00 Km/h	
RADIO MINIMO	100.000 m.	Ve = 54.00 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	100.000 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	0		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	1		
Total de RECTAS	1		
ALZADO =====			
Longitud Total	46.065 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	13.541 m.	29.40%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	32.524 m.	70.60%	
Longitud en RAMPA	8.167 m.	17.73%	
Longitud en PENDIENTE	5.374 m.	11.67%	
PENDIENTE MAXIMA	3.00 %		
PENDIENTE MINIMA	2.42 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	2.73 %		
P x L	1.257 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	21.636 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	8.167 m.	pen= 3.00%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	5.374 m.	pen= -2.42%	
Acuerdo Convexo MAXIMO	600.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	600.000		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	32.524 m.		
Número de tramos	2		
Longitud Tramo mínimo	5.374		
Longitud Tramo máximo	8.167		
Total de Acuerdos cóncavos	0		
Total de Acuerdos convexos	1		
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	54.00 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	54.00 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	54.00 Km/h		

**3.2.12 C.A. 3,1 MI**

Se repone un acceso sin asfaltar de 6 m para la vivienda situada en el P.K. 55,1 MI de la N-521 mediante un camino agrícola variable hasta 5 m de ancho y 28,033 m de longitud que conecta con el C.A. 3.2 MI en el P.K. 0+010.

Camino del Cordel de Malpartida.

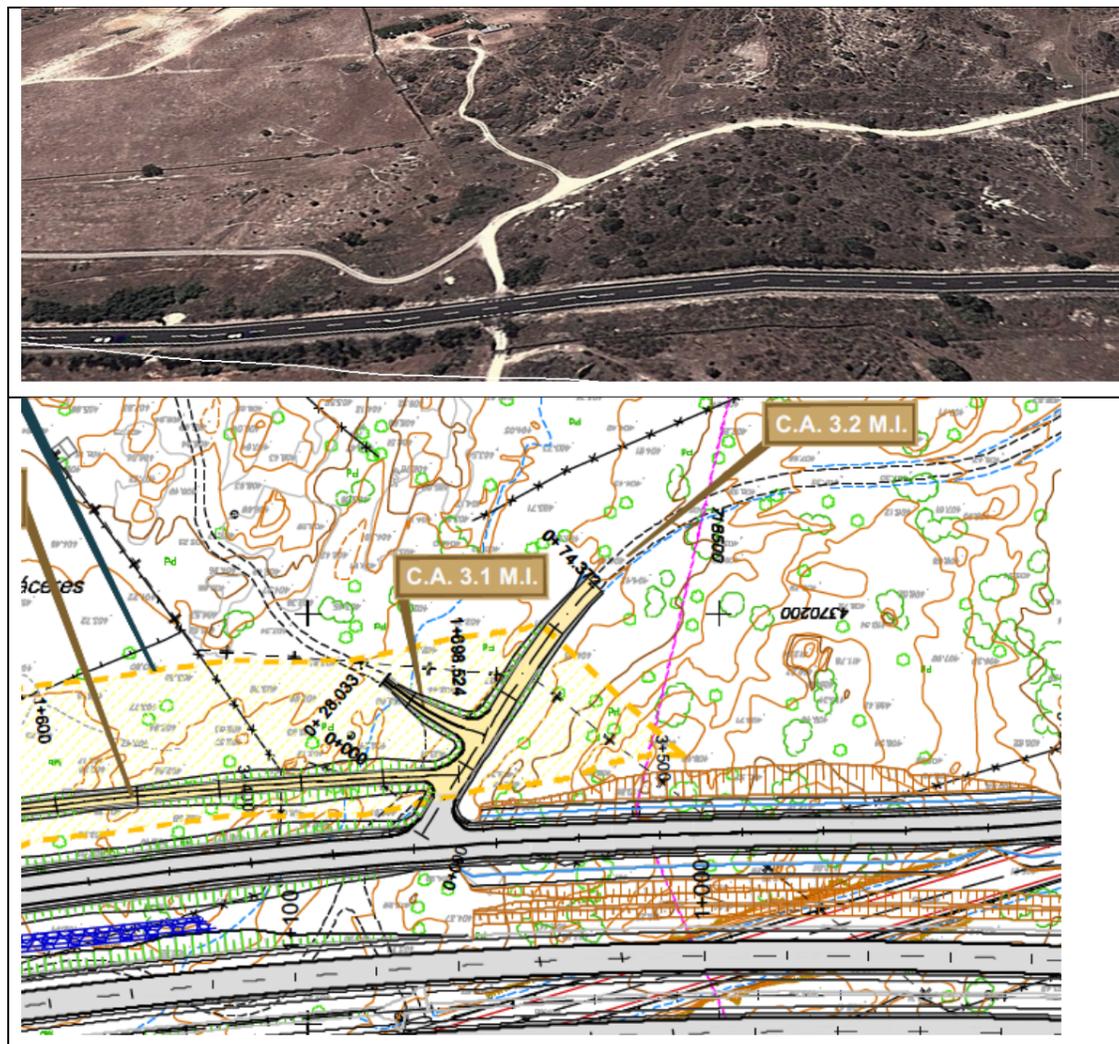


***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 96 : Longitud	28.033 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 3,1 M.I.
LONGITUD TOTAL	28.033 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	28.033 m.	100.00%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	0.000 m.	0.00%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	0.000 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	0.000 m.		
RADIO MAXIMO	70.000 m.	Ve = 46.30 Km/h	
RADIO MINIMO	70.000 m.	Ve = 46.30 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	70.000 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	1		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	0		
Total de RECTAS	0		
-----			
ALZADO =====			
Longitud Total	27.838 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	7.164 m.	25.73%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	20.674 m.	74.27%	
Longitud en RAMPA	0.000 m.	0.00%	
Longitud en PENDIENTE	7.164 m.	25.73%	
PENDIENTE MAXIMA	10.50 %		
PENDIENTE MINIMA	1.50 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	7.04 %		
P x L	1.959 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	4.112 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen= 2.00%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	5.960 m.	pen=-10.50%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	85.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	85.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	125.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	125.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	9.424 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	11.250 m.		
Número de tramos	3		
Longitud Tramo mínimo	0.000		
Longitud Tramo máximo	5.960		
Total de Acuerdos cóncavos	1		
Total de Acuerdos convexos	1		
-----			
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	46.30 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	46.30 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	46.30 Km/h		
=====			

### 3.2.13 C.A. 3.2 MI

El acceso de 3 m al Camino del Cordel de Malpartida sin asfaltar desde la N-521 en el P.K. 55.1 MI es afectado por la Vía de Servicio MI. Se repone el acceso mediante un camino agrícola de 5 m de 74,372 m de longitud que conecta con la Vía de Servicio MI en el P.K. 3+440 MI.

Camino del Cordel de Malpartida.

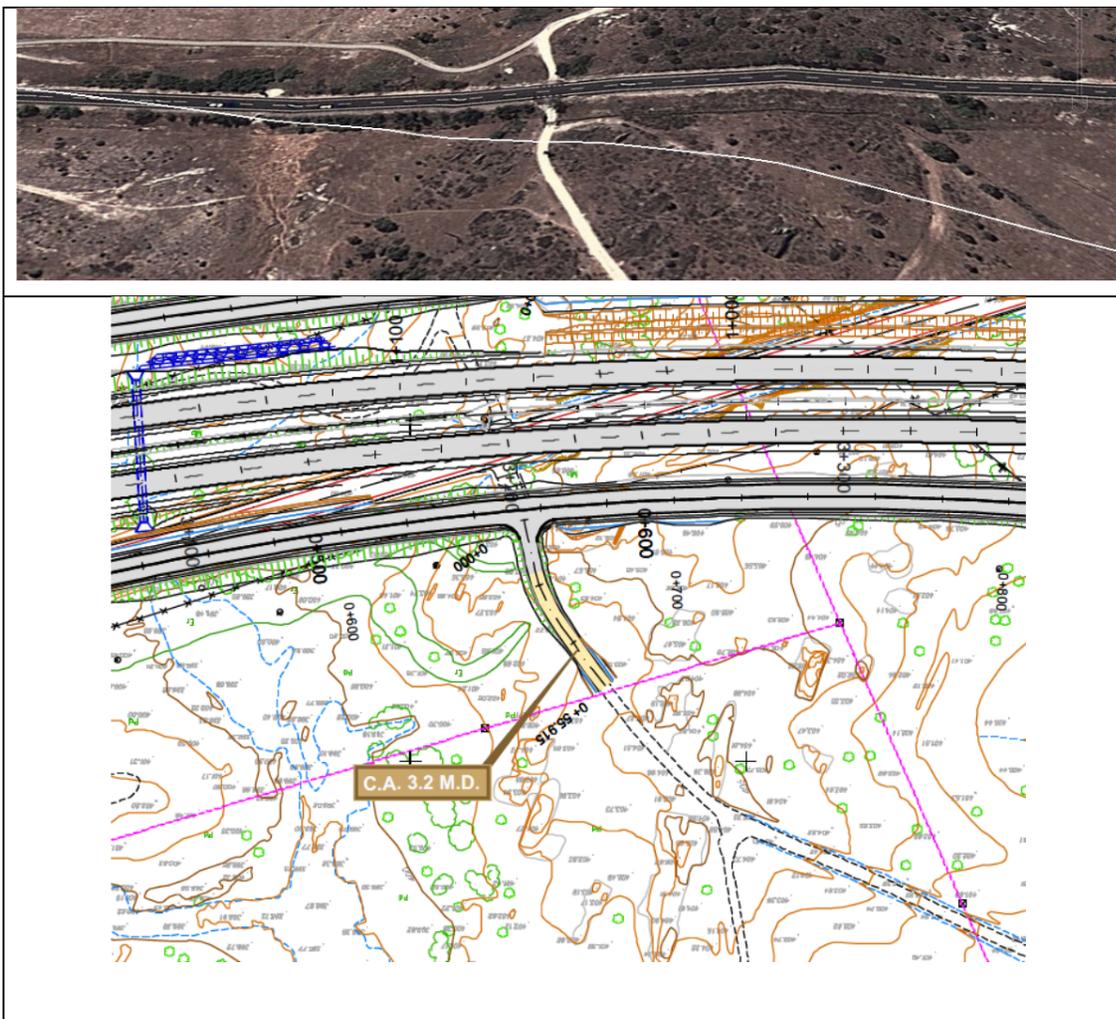


***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 95 : Longitud	74.372 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 3,2 M.I.
LONGITUD TOTAL	74.372 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	25.918 m.	34.85%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	48.454 m.	65.15%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	48.454 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	48.454 m.		
RADIO MAXIMO	110.000 m.	Ve = 56.30 Km/h	
RADIO MINIMO	110.000 m.	Ve = 56.30 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	110.000 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	1		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	0		
Total de RECTAS	1		
ALZADO =====			
Longitud Total	74.372 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	49.506 m.	66.57%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	24.866 m.	33.43%	
Longitud en RAMPA	0.000 m.	0.00%	
Longitud en PENDIENTE	49.506 m.	66.57%	
PENDIENTE MAXIMA	2.65 %		
PENDIENTE MINIMA	0.80 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	1.08 %		
P x L	0.800 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	11.069 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen= 2.65%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	49.506 m.	pen= -0.80%	
Acuerdo Convexo MAXIMO	800.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	800.000		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	24.866 m.		
Número de tramos	2		
Longitud Tramo mínimo	0.000		
Longitud Tramo máximo	49.506		
Total de Acuerdos cóncavos	0		
Total de Acuerdos convexos	1		
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	56.30 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	56.30 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	56.30 Km/h		

**3.2.14 C.A. 3,2 MD**

El acceso de 2,5 m sin asfaltar a Casa Majón de Cáceres desde la N-521 en el P.K. 55.1 es afectado por la Vía de Servicio MD 2. Se repone el acceso proyectándose un camino agrícola de 5 m y 55,915 m de longitud que conecta con el P.K. 0+660 de la V.S. MD 2, conectando con el camino del antiguo acceso.

Camino a Casa Majón.

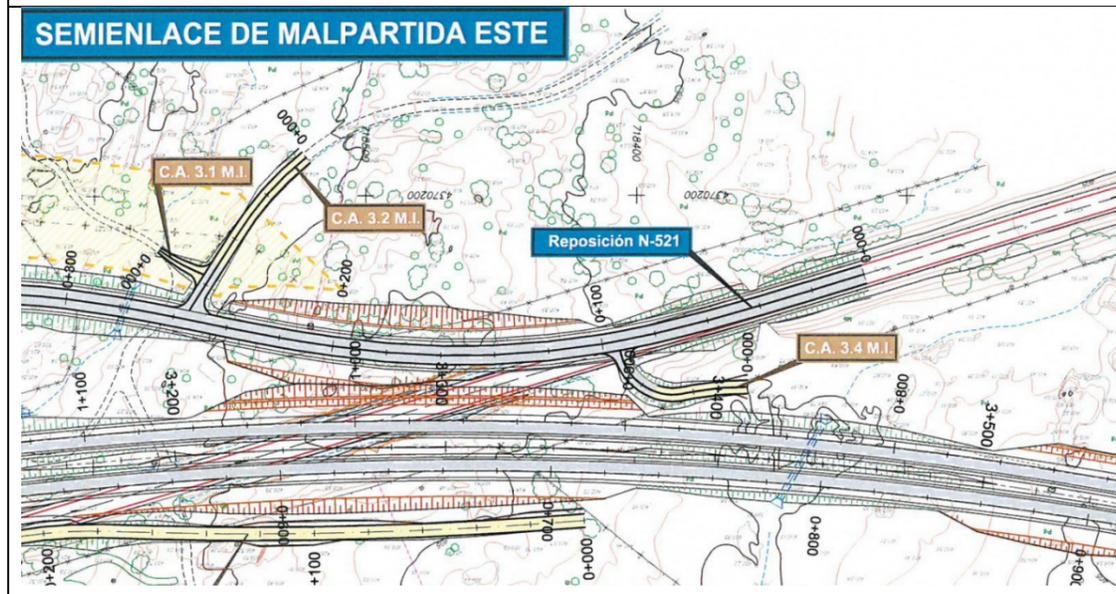


***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 172 : Longitud	55.915 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 3,2 M.D.
LONGITUD TOTAL	55.915 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	21.113 m.	37.76%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	34.802 m.	62.24%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	21.749 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	13.052 m.		
RADIO MAXIMO	50.000 m.	Ve = 39.90 Km/h	
RADIO MINIMO	50.000 m.	Ve = 39.90 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	50.000 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	0		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	1		
Total de RECTAS	2		
-----			
ALZADO =====			
Longitud Total	55.915 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	18.320 m.	32.76%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	37.595 m.	67.24%	
Longitud en RAMPA	0.000 m.	0.00%	
Longitud en PENDIENTE	18.320 m.	32.76%	
PENDIENTE MAXIMA	5.66 %		
PENDIENTE MINIMA	2.00 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	5.38 %		
P x L	2.479 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	0.000 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen= 2.00%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	18.320 m.	pen= -5.66%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	300.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	300.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	1000.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	1000.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	21.362 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	16.233 m.		
Número de tramos	3		
Longitud Tramo mínimo	0.000		
Longitud Tramo máximo	18.320		
Total de Acuerdos cóncavos	1		
Total de Acuerdos convexos	1		
-----			
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	39.90 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	39.90 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	39.90 Km/h		
=====			

### 3.2.15 C.A. 3,5 MI

La parcela 1 del polígono 9 del TM de Malpartida se divide por ocupación de la traza. Se crea un acceso para la división sur de la parcela mediante un camino agrícola de 5 m de ancho que varía hasta el ancho del camino actual y 65,735 m de longitud que conecta con la Vía de Servicio MI sobre la N-521 en el P.K. 3+780.

Parcela 1 del polígono 9 del TM de Malpartida



***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 183 : Longitud	65.735 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 3,5 M.I.
LONGITUD TOTAL	65.735 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	65.735 m.	100.00%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	0.000 m.	0.00%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	0.000 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	0.000 m.		
RADIO MAXIMO	200.000 m.	Ve = 71.61 Km/h	
RADIO MINIMO	20.000 m.	Ve = 22.65 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	104.057 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	1		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	1		
Total de RECTAS	0		
=====			
ALZADO =====			
Longitud Total	65.735 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	13.919 m.	21.17%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	51.816 m.	78.83%	
Longitud en RAMPA	0.000 m.	0.00%	
Longitud en PENDIENTE	13.919 m.	21.17%	
PENDIENTE MAXIMA	15.00 %		
PENDIENTE MINIMA	0.40 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	7.97 %		
P x L	5.242 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	10.987 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen= 0.50%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	7.803 m.	pen=-15.00%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	200.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	200.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	150.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	150.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	29.200 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	22.616 m.		
Número de tramos	3		
Longitud Tramo mínimo	0.000		
Longitud Tramo máximo	7.803		
Total de Acuerdos cóncavos	1		
Total de Acuerdos convexos	1		
=====			
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	71.61 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	22.65 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	33.27 Km/h		
=====			

**3.2.16 C.A. 3,7 MI**

El acceso de 4 m sin asfaltar hacia la pista de motocross de Malpartida se afecta por construcción de la Glorieta 2 del Enlace de Malpartida Este. Se repone acceso mediante camino agrícola de 5 m de ancho y 53,719 m de longitud que conecta con la glorieta en el P.K. 0+150 MD

Parcela 1 del polígono 9 del TM de Malpartida



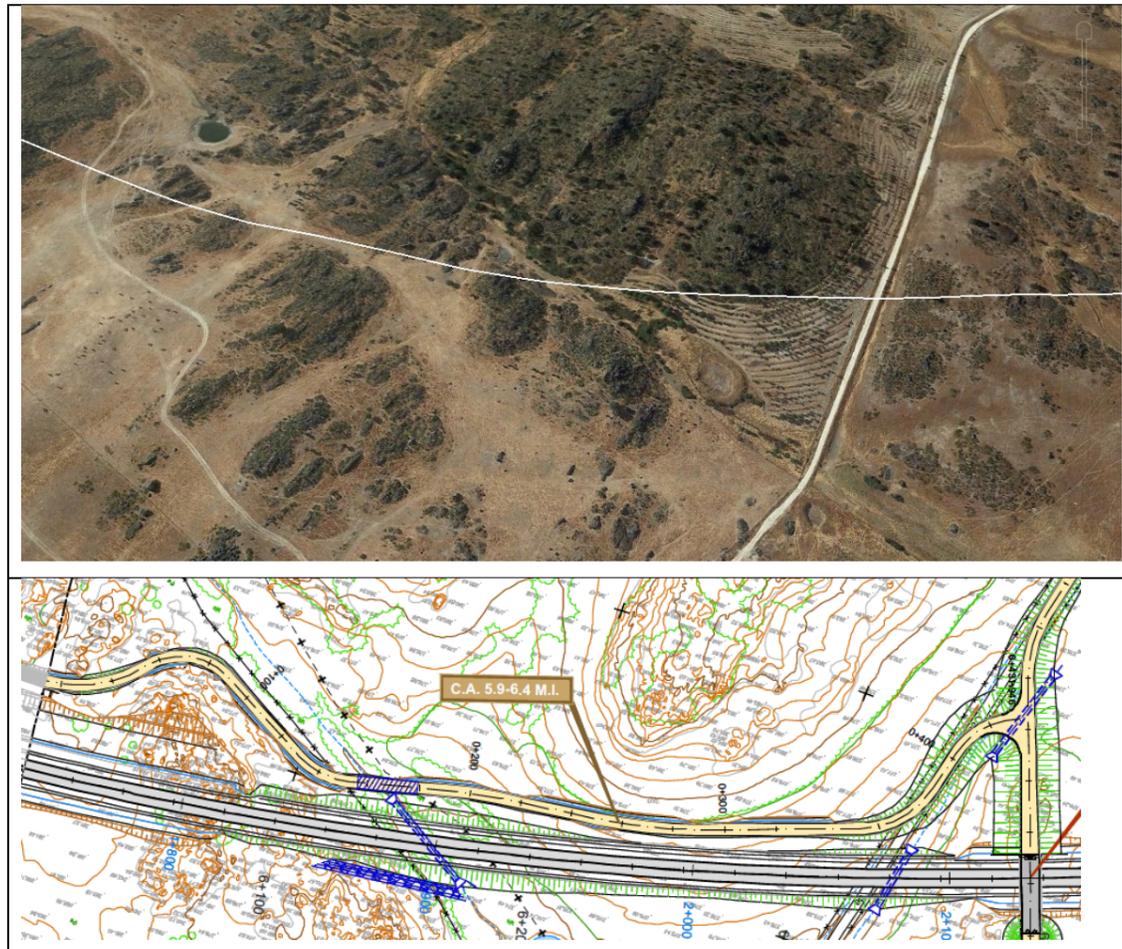
***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 167 : Longitud	53.719 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 3,7 M.I.
LONGITUD TOTAL	53.719 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	9.829 m.	18.30%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	43.890 m.	81.70%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	32.752 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	11.138 m.		
RADIO MAXIMO	50.000 m.	Ve = 39.90 Km/h	
RADIO MINIMO	50.000 m.	Ve = 39.90 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	50.000 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	1		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	0		
Total de RECTAS	2		
-----			
ALZADO =====			
Longitud Total	53.666 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	45.397 m.	84.59%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	8.269 m.	15.41%	
Longitud en RAMPA	45.397 m.	84.59%	
Longitud en PENDIENTE	0.000 m.	0.00%	
PENDIENTE MAXIMA	1.09 %		
PENDIENTE MINIMA	0.00 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	0.61 %		
P x L	0.327 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	2.067 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen= 1.09%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen= 0.00%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	828.227		
Acuerdo Concavo MINIMO	828.227		
Acuerdo Convexo MAXIMO	377.966		
Acuerdo Convexo MINIMO	377.966		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	4.134 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	4.135 m.		
Número de tramos	3		
Longitud Tramo mínimo	0.000		
Longitud Tramo máximo	45.397		
Total de Acuerdos cóncavos	1		
Total de Acuerdos convexos	1		
-----			
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	39.90 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	39.90 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	39.90 Km/h		
-----			

### 3.2.17 C.A. 5,9-6,4 MI

La parcela 25 del polígono 14 del TM de Malpartida se divide por la traza de la variante.

Se realiza un nuevo acceso para la división sur de la parcela mediante un camino agrícola de 5 m de ancho y 431,946 m de longitud cuyo origen comienza en la conexión con la parcela en el PK 5+990 MI y finaliza el P.K. 0+260 del C.A. 6,4, bordeando el margen sur de la variante.

Parcela 25 del polígono 14 del TM de Malpartida.

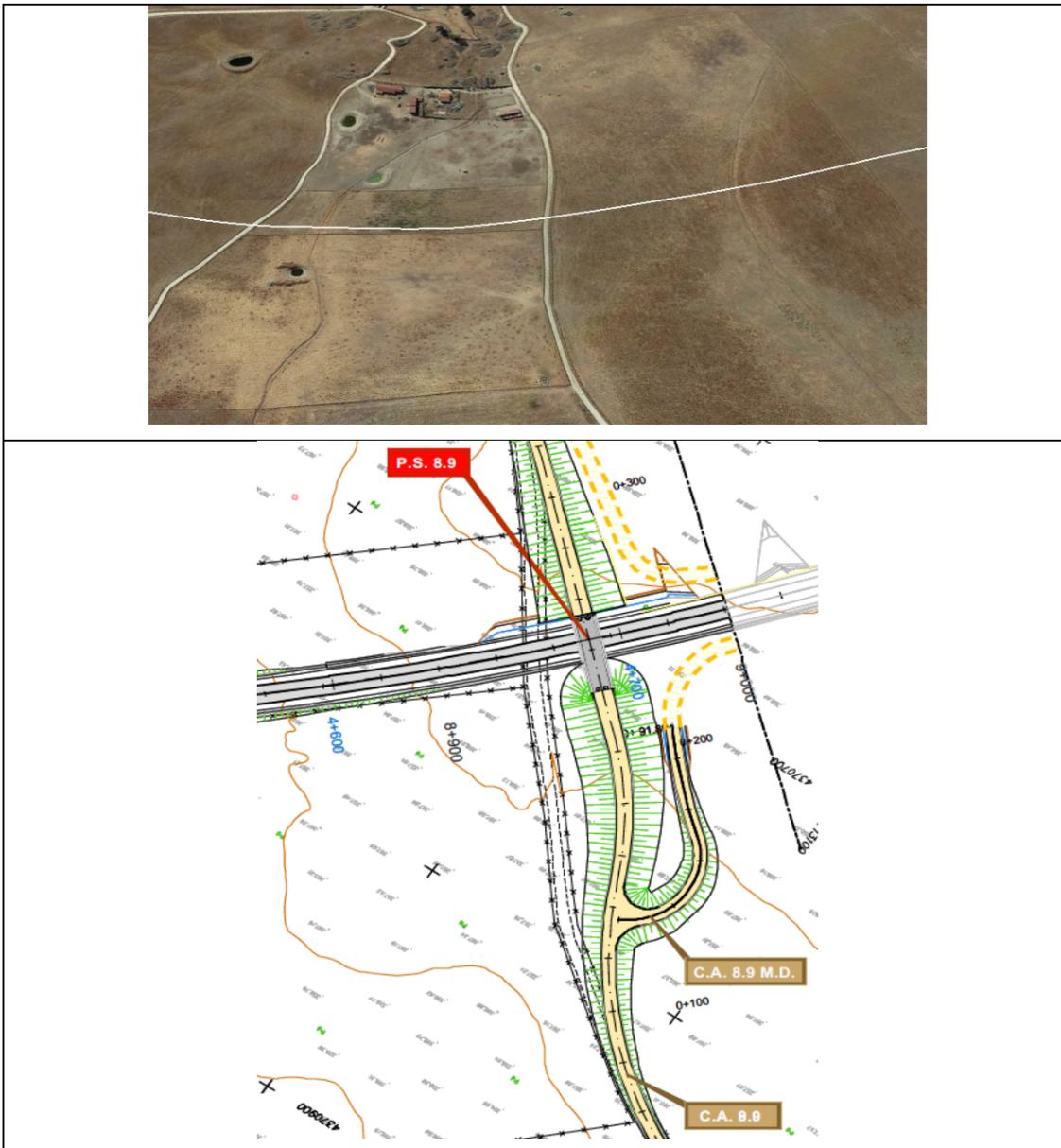


***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 89 : Longitud	431.946 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 5,9 - 6,4 M.I.
LONGITUD TOTAL	431.946 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	227.536 m.	52.68%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	204.410 m.	47.32%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	59.238 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	9.954 m.		
RADIO MAXIMO	200.000 m.	Ve = 72.00 Km/h	
RADIO MINIMO	25.000 m.	Ve = 28.90 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	75.889 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	3		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	4		
Total de RECTAS	6		
=====			
ALZADO =====			
Longitud Total	431.946 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	138.009 m.	31.95%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	293.936 m.	68.05%	
Longitud en RAMPA	16.368 m.	3.79%	
Longitud en PENDIENTE	121.642 m.	28.16%	
PENDIENTE MAXIMA	11.60 %		
PENDIENTE MINIMA	1.00 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	5.02 %		
P x L	21.679 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	16.736 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	15.667 m.	pen= 11.60%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	65.246 m.	pen= -5.20%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	1400.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	350.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	900.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	350.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	48.000 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	33.536 m.		
Número de tramos	6		
Longitud Tramo mínimo	0.000		
Longitud Tramo máximo	65.246		
Total de Acuerdos cóncavos	3		
Total de Acuerdos convexos	2		
=====			
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	72.00 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	28.90 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	38.71 Km/h		
=====			

### 3.2.18 C.A. 8,9 MD

La parcela 4 del polígono 1 se ve afectada por el camino C.A. 9.0, existiendo una gran diferencia de cota entre la rasante y la parcela. Se repone el acceso mediante un camino agrícola de 5 m y 91,804 m de longitud que conecta con el C.A. 9.0 en el P.K. 0+140, reponiendo el acceso del anterior camino sin asfaltar de 4 m de ancho.

Camino propiedad del Ayuntamiento de Malpartida de Cáceres.

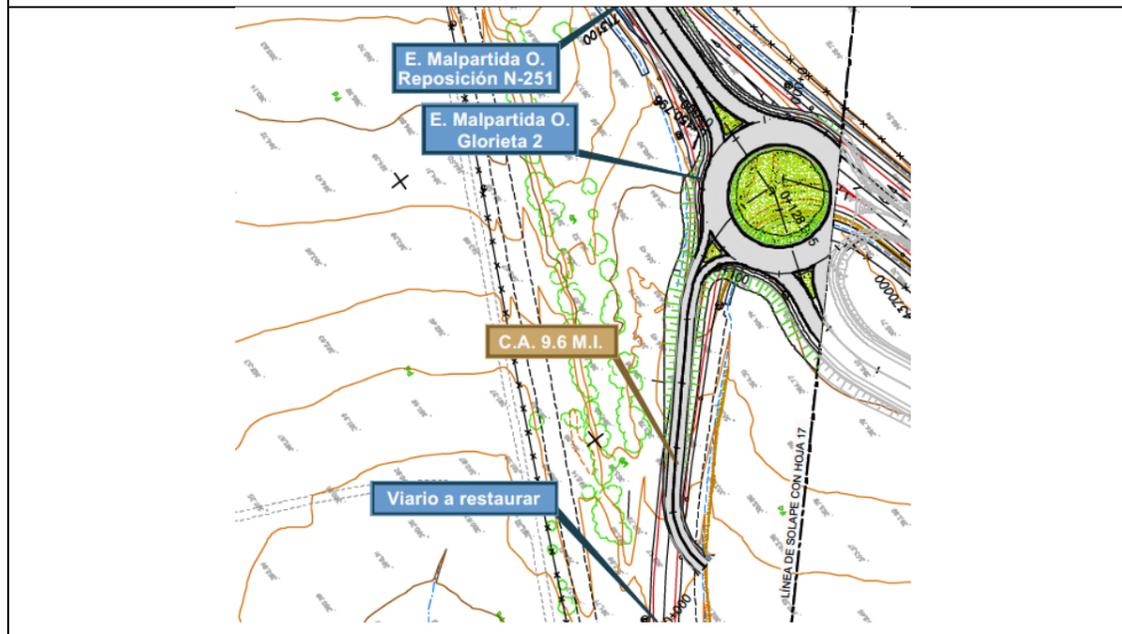
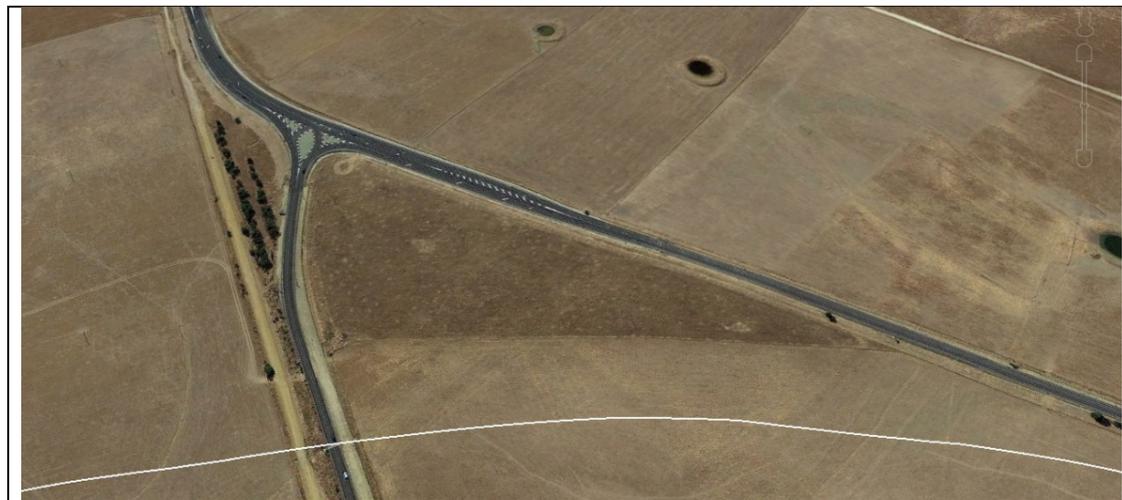


***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 98 : Longitud	91.804 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 8,9 M.D.
LONGITUD TOTAL	91.804 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	91.804 m.	100.00%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	0.000 m.	0.00%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	0.000 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	0.000 m.		
RADIO MAXIMO	200.000 m.	Ve = 72.00 Km/h	
RADIO MINIMO	25.000 m.	Ve = 28.90 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	101.497 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	1		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	2		
Total de RECTAS	0		
-----			
ALZADO =====			
Longitud Total	91.804 m.	(DER+IZQ para Rasantes distintas)	
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	19.304 m.	21.03%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	72.500 m.	78.97%	
Longitud en RAMPA	0.080 m.	0.09%	
Longitud en PENDIENTE	19.224 m.	20.94%	
PENDIENTE MAXIMA	7.00 %		
PENDIENTE MINIMA	0.50 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	4.67 %		
P x L	4.287 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	18.297 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.080 m.	pen= 0.50%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	18.426 m.	pen= -7.00%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	500.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	500.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	700.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	700.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	37.500 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	35.000 m.		
Número de tramos	3		
Longitud Tramo mínimo	0.080		
Longitud Tramo máximo	18.426		
Total de Acuerdos cóncavos	1		
Total de Acuerdos convexos	1		
-----			
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	72.00 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	28.90 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	39.59 Km/h		
=====			

### 3.2.19 C.A. 9,6 MI

La parcela 1 del polígono 1 del TM de Malpartida se ve aislada por la ocupación del Enlace de Malpartida Oeste, no siendo posible acceder desde la EX207. Se repone el acceso mediante un camino agrícola de 5 m y 106,458 m de longitud que aprovecha la anterior intersección entre la N-521 y EX207 para conectar con la parcela.

Carretera propiedad de la Junta de Extremadura.



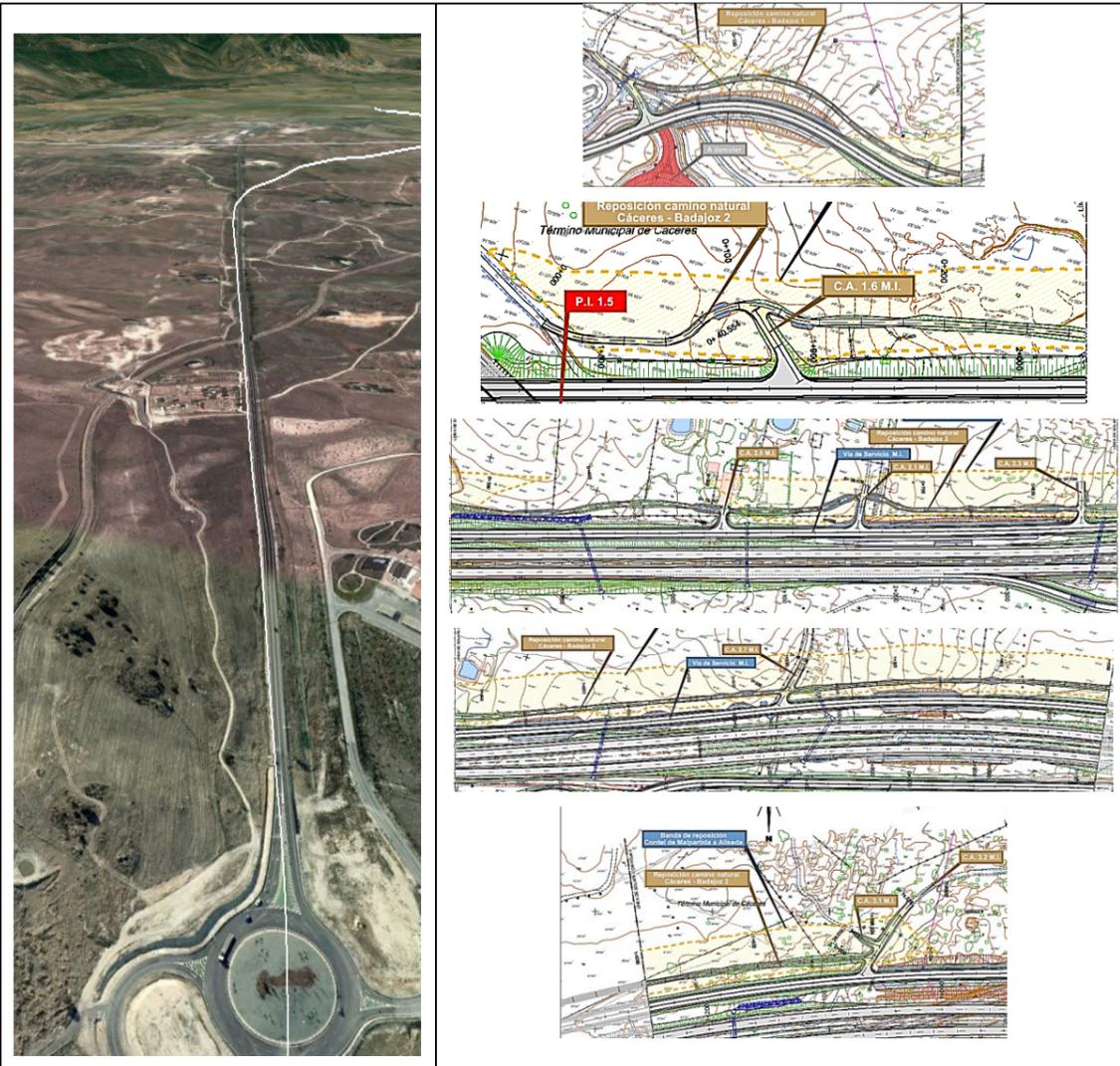
* * * RESUMEN DE CARACTERISTICAS * * *			
Eje 179 : Longitud	106.458 (D	0.000 T	0.000) : C.A.: 9,6 M.I.
LONGITUD TOTAL	106.458 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	50.658 m.	47.58%	
Longitud en CLOTOIDE	0.003 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	55.797 m.	52.41%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	55.797 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	55.797 m.		
RADIO MAXIMO	50.000 m.	Ve = 39.90 Km/h	
RADIO MINIMO	25.000 m.	Ve = 28.90 Km/h	
RADIO MEDIO PONDERADO	37.635 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	2		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	0		
Total de RECTAS	1		
=====			
ALZADO =====			
Longitud Total	106.384 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	50.384 m.	47.36%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	56.000 m.	52.64%	
Longitud en RAMPA	50.384 m.	47.36%	
Longitud en PENDIENTE	0.000 m.	0.00%	
PENDIENTE MAXIMA	6.00 %		
PENDIENTE MINIMA	2.00 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	3.59 %		
P x L	3.822 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	42.348 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	14.348 m.	pen= 6.00%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	0.000 m.	pen= 0.00%	
Acuerdo Convexo MAXIMO	1400.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	1400.000		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	56.000 m.		
Número de tramos	2		
Longitud Tramo mínimo	14.348		
Longitud Tramo máximo	36.036		
Total de Acuerdos cóncavos	0		
Total de Acuerdos convexos	1		
=====			
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	39.90 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	28.90 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	33.58 Km/h		
=====			

### 3.3 REPOSICIÓN CAMINO NATURAL CÁCERES-BADAJOZ 1 Y 2

El Camino Natural Cáceres-Badajoz sin asfaltar de 3 m de ancho es afectado por la Vía de Servicio M.I. entre los PP.KK. 0+300 a 0+620 y 1+540 a 3+200. Se reponen estos tramos dentro de la banda de 37,61 m de ancho del Cordel de Malpartida a Aliseda mediante un camino natural de 3.0 m de ancho sin asfaltar, atendiendo a las prescripciones del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Sus longitudes son las siguientes:

- Reposición Camino Natural Cáceres-Badajoz 1: 318,5 m
- Reposición Camino Natural Cáceres-Badajoz 2: 1.698,5 m

El titular del cordel es la Junta de Extremadura.



***** RESUMEN DE CARACTERISTICAS *****			
Eje 184 : Longitud Cáceres - Badajoz 1	318.501 (D	0.000 T	0.000) : Rep. Cam. Natural
LONGITUD TOTAL	318.501 (D	0.000 T	0.000)
PLANTA =====			
Longitud en CURVA CIRCULAR	318.501 m.	100.00%	
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%	
Longitud en RECTA	0.000 m.	0.00%	
Longitud de la RECTA MAS LARGA	0.000 m.		
Longitud de la RECTA MAS CORTA	0.000 m.		
RADIO MAXIMO	190.000 m.	Ve =	69.80 Km/h
RADIO MINIMO	50.000 m.	Ve =	35.81 Km/h
RADIO MEDIO PONDERADO	134.923 m.		
Total de CURVAS A LA DERECHA	2		
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	2		
Total de RECTAS	0		
=====			
ALZADO =====			
Longitud Total	314.077 m.	(DER+IZQ para	
Rasantes distintas)			
Longitud en RAMPA/PENDIENTE	198.002 m.	63.04%	
Longitud en ACUERDO VERTICAL	116.075 m.	36.96%	
Longitud en RAMPA	104.758 m.	33.35%	
Longitud en PENDIENTE	93.245 m.	29.69%	
PENDIENTE MAXIMA	11.00 %		
PENDIENTE MINIMA	0.50 %		
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	5.65 %		
P x L	17.735 m.		
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	24.862 m.	entre vertices	
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	34.704 m.	pen= 11.00%	
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	39.668 m.	pen= -9.50%	
Acuerdo Concavo MAXIMO	750.000		
Acuerdo Concavo MINIMO	200.000		
Acuerdo Convexo MAXIMO	525.000		
Acuerdo Convexo MINIMO	50.000		
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	20.000 m.		
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	10.250 m.		
Número de tramos	6		
Longitud Tramo mínimo	4.237		
Longitud Tramo máximo	53.576		
Total de Acuerdos cóncavos	3		
Total de Acuerdos convexos	2		
=====			
VELOCIDAD ESPECIFICA =====			
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	69.80 Km/h		
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	35.81 Km/h		
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	55.99 Km/h		
=====			

```

=====
* * * RESUMEN DE CARACTERISTICAS * * *
=====
Eje 185 : Longitud 1697.310 (D 0.000 T 0.000) : Rep. Cam. Natural
Cáceres - Badajoz 2
-----
LONGITUD TOTAL 1697.310 (D 0.000 T 0.000)
-----
PLANTA =====
Longitud en CURVA CIRCULAR 1119.146 m. 65.94%
Longitud en CLOTOIDE 0.000 m. 0.00%
Longitud en RECTA 578.164 m. 34.06%
Longitud de la RECTA MAS LARGA 269.834 m.
Longitud de la RECTA MAS CORTA 30.114 m.
RADIO MAXIMO 1500.000 m. Ve = 145.80 Km/h
RADIO MINIMO 25.000 m. Ve = 25.32 Km/h
RADIO MEDIO PONDERADO 926.013 m.
Total de CURVAS A LA DERECHA 6
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA 8
Total de RECTAS 4
-----
ALZADO =====
Longitud Total 1694.394 m. (DER+IZQ para
Rasantes distintas)
Longitud en RAMPa/PENDIENTE 1221.501 m. 72.09%
Longitud en ACUERDO VERTICAL 472.893 m. 27.91%
Longitud en RAMPa 619.214 m. 36.54%
Longitud en PENDIENTE 602.287 m. 35.55%
PENDIENTE MAXIMA 12.00 %
PENDIENTE MINIMA 0.40 %
PENDIENTE MEDIA PONDERADA 2.66 %
P x L 45.058 m.
RAMPa o PENDIENTE MAS CORTA 39.789 m. entre vertices
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA 27.065 m. pen= 6.50%
RAMPa MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA 15.485 m. pen=-12.00%
Acuerdo Concavo MAXIMO 1500.000
Acuerdo Concavo MINIMO 158.538
Acuerdo Convexo MAXIMO 1000.000
Acuerdo Convexo MINIMO 300.000
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA 10.000 m.
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA 19.000 m.
Número de tramos 20
Longitud Tramo mínimo 15.485
Longitud Tramo máximo 188.027
Total de Acuerdos cóncavos 12
Total de Acuerdos convexos 7
-----
VELOCIDAD ESPECIFICA =====
VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA 145.80 Km/h
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA 25.32 Km/h
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO 83.44 Km/h
=====

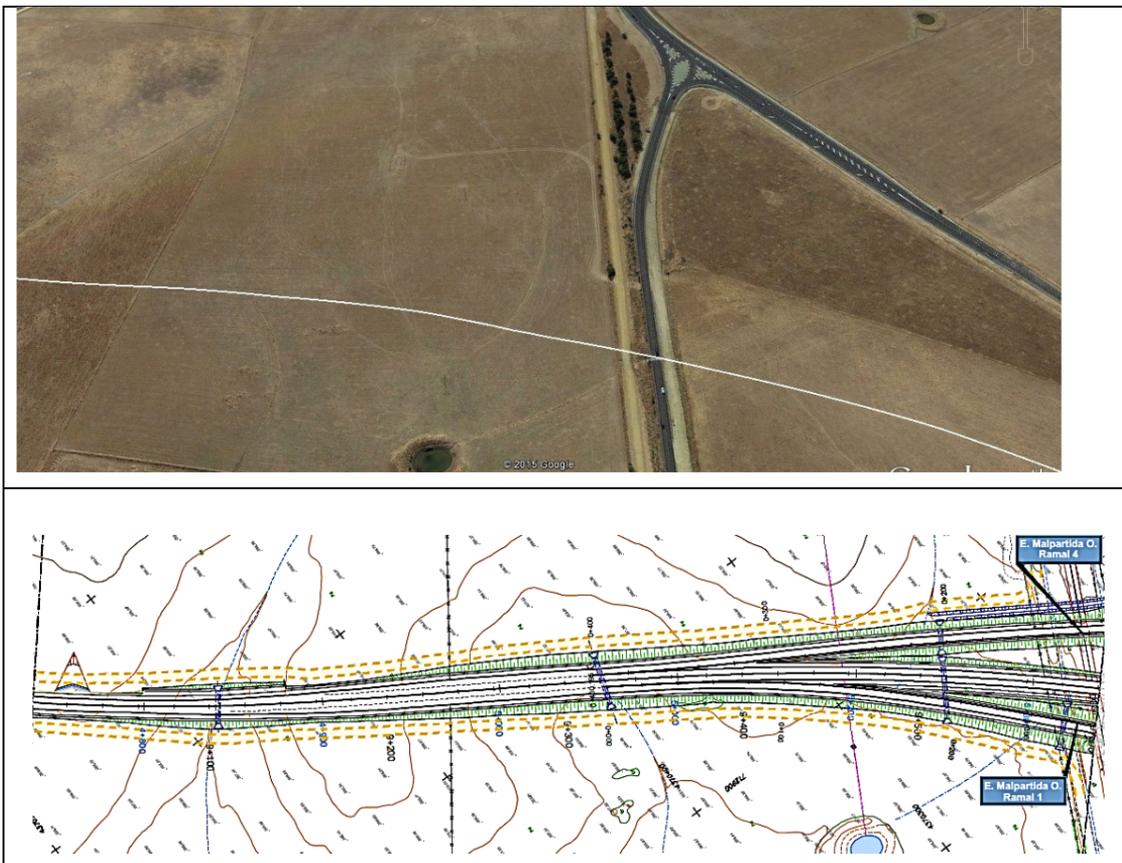
```

### 3.4 REPOSICIÓN DE LA COLADA DEL CAMINO DE LA LUZ

La Colada del Camino de la Luz sin asfaltar es afectada por la ocupación del Enlace de Malpartida Oeste a la altura del P.K. 9+580 de la variante.

Se repone la colada mediante dos bandas de 8 m de anchura que comienzan en el P.K. 9+580MI y discurren por ambos márgenes de la variante hasta conectar con el C.A. 9.0 en el P.K. 0+380 y con el C.A. 9.0 MI. De esta manera se repone la superficie de ocupación que se afecta por la ejecución de la nueva infraestructura.

El titular de la Colada es la Junta de Extremadura.



### 3.5 CAMINO DE LA SARDINA

El Camino de la Sardina asfaltado es afectado por final del tronco en el P.K. 11+079.

Para evitar una situación conflictiva al instalarse un cruce en la N-521 se realiza un desvío del camino para conectar con la Glorieta Sur del Enlace Oeste de Malpartida, desarrollándose por la margen sur dirección Este de la actual N-521.

La reposición del Camino de la Sardina se proyecta así mismo con una plataforma de 8,00 m motivado por la necesidad de aprovechar el camino como desvío provisional durante las obras de construcción de la conexión final del tronco de la variante con la N-521.”

El titular del Camino de la Sardina es el Ayuntamientos de Cáceres y Malpartida de Cáceres.



Istram 18.07

PROYECTO : modificaciones alegaciones Informacion Publica para PC

=====  
 \* \* \* RESUMEN DE CARACTERISTICAS \* \* \*  
 =====

Eje 175 : Longitud 1634.772 (D 0.000 T 0.000) :  
 REPOSICIÓN CAMINO DE LA SARDINA

-----  
 LONGITUD TOTAL 1634.772 (D 0.000 T 0.000)  
 -----

PLANTA =====

Longitud en CURVA CIRCULAR	657.316 m.	40.21%
Longitud en CLOTOIDE	0.000 m.	0.00%
Longitud en RECTA	977.456 m.	59.79%
Longitud de la RECTA MAS LARGA	576.617 m.	
Longitud de la RECTA MAS CORTA	23.566 m.	
RADIO MAXIMO	2500.000 m.	Ve = 155.20 Km/h
RADIO MINIMO	50.000 m.	Ve = 39.90 Km/h
RADIO MEDIO PONDERADO	2116.385 m.	
Total de CURVAS A LA DERECHA	3	
Total de CURVAS A LA IZQUIERDA	2	
Total de RECTAS	3	

-----  
 ALZADO =====

Longitud Total 1629.465 m. (DER+IZQ para  
 Rasantes distintas)

Longitud en RAMPA/PENDIENTE	1168.915 m.	71.74%
Longitud en ACUERDO VERTICAL	460.550 m.	28.26%
Longitud en RAMPA	322.645 m.	19.80%
Longitud en PENDIENTE	846.271 m.	51.94%
PENDIENTE MAXIMA	2.75 %	
PENDIENTE MINIMA	0.50 %	
PENDIENTE MEDIA PONDERADA	1.81 %	
P x L	29.429 m.	
RAMPA o PENDIENTE MAS CORTA	54.580 m.	entre vertices
PEND. MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	304.590 m.	pen= 1.20%
RAMPA MAS LARGA A LA PEND. MAXIMA	214.271 m.	pen= -2.75%
Acuerdo Concavo MAXIMO	7100.000	
Acuerdo Concavo MINIMO	3000.000	
Acuerdo Convexo MAXIMO	3000.000	
Acuerdo Convexo MINIMO	2300.000	
Acuerdo Concavo de LONGITUD MINIMA	67.500 m.	
Acuerdo Convexo de LONGITUD MINIMA	75.000 m.	
Número de tramos	5	
Longitud Tramo mínimo	18.055	
Longitud Tramo máximo	611.170	
Total de Acuerdos cóncavos	2	
Total de Acuerdos convexos	2	

-----  
 VELOCIDAD ESPECIFICA =====

VELOCIDAD ESPECIFICA MAXIMA	155.20 Km/h
VELOCIDAD ESPECIFICA MINIMA	39.90 Km/h
VELOCIDAD DE PLANEAMIENTO	109.80 Km/h

=====

#### 4. PROPOSICIÓN DE CESIÓN DE TITULARIDAD DE CAMINOS

A continuación se presenta los caminos agrícolas, servicio y reposición de carreteras de pequeña entidad, todas ellas de dominio público, para la propuesta de cesión de titularidad de la red de caminos y carreteras locales, y de este modo restaurar el dominio de las reposiciones de caminos y carreteras locales a sus titulares originales o integrar los nuevos caminos en sus redes de caminos y carreteras.

Las titularidades de los terrenos afectados por la traza se describen en el Anejo nº22 Expropiaciones e Indemnizaciones del presente proyecto.

En punto 5 “Planos Generales de Reposición de Caminos” se representan los caminos en planta.

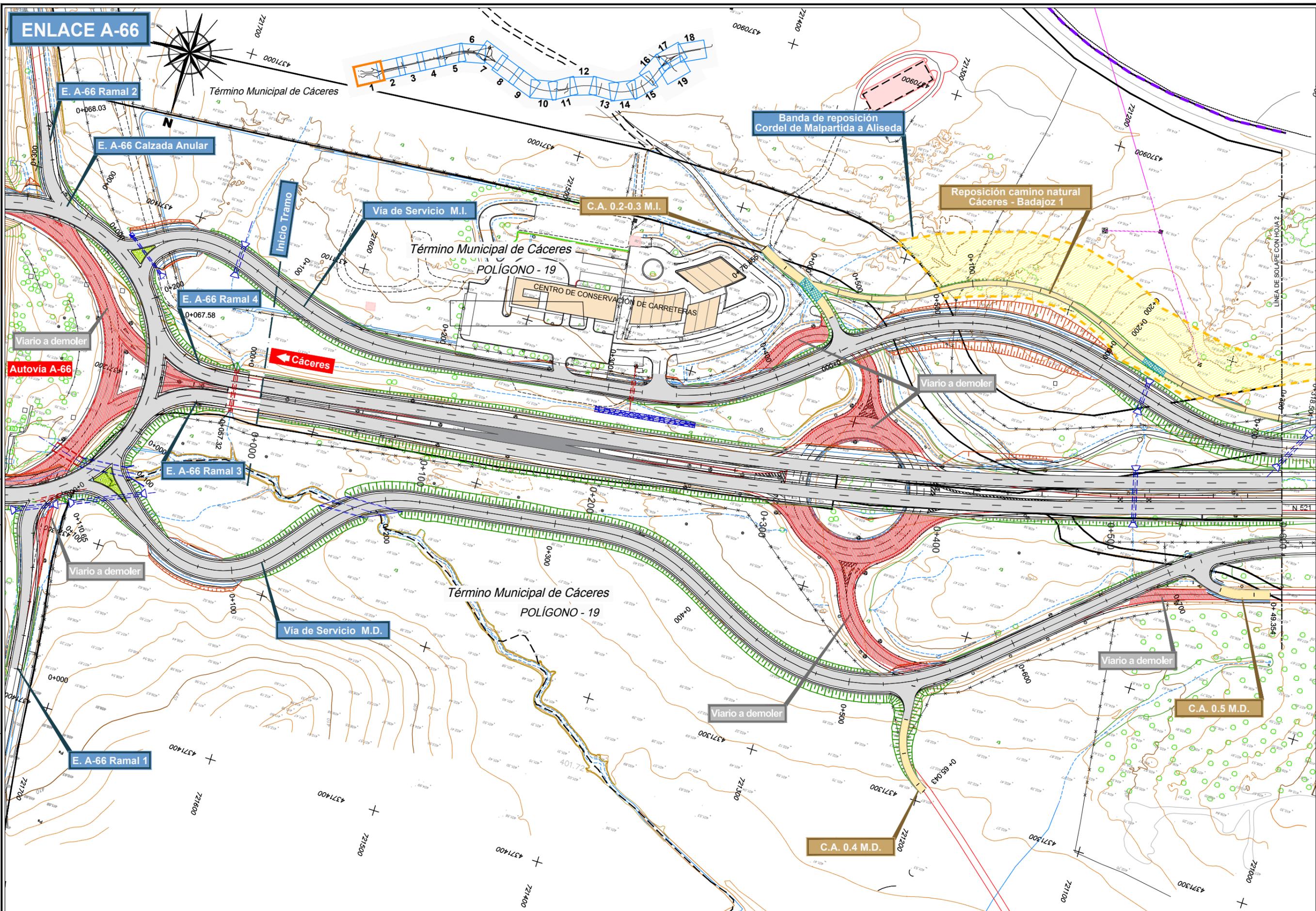
CAMINOS TRANSVERSALES	
NOMBRE	TITULAR PROPUESTO
C.A. 6,4	Ayuntamiento de Malpartida de Cáceres
C.A. 7,4	Ayuntamiento de Malpartida de Cáceres
C.A. 8,3	Ayuntamiento de Malpartida de Cáceres
C.A. 8,6	Ayuntamiento de Malpartida de Cáceres
C.A. 8,9	Ayuntamiento de Malpartida de Cáceres

CAMINOS LONGITUDINALES	
NOMBRE	TITULAR PROPUESTO
C.A. 0,2 – 0,3 M.I.	Ayuntamiento de Cáceres
C.A. 0,4 M.D.	Particular Cod. Cat. 10900A0190043
C.A. 0,5 M.D.	Ayuntamiento de Cáceres
C.A. 0,6 – 1,3 M.D.	Ayuntamiento de Cáceres
C.A. 1,2 M.I.	Ayuntamiento de Cáceres
C.A. 1,6 M.I.	Ayuntamiento de Cáceres
C.A. 2,0 M.I.	Junta de Extremadura
C.A. 2,1 M.I.	Junta de Extremadura
C.A. 2,3 M.I.	Junta de Extremadura
C.A. 2,5 M.D.	Ayuntamiento de Cáceres
C.A. 2,7 M.I.	Junta de Extremadura
C.A. 3,1 M.I.	Junta de Extremadura
C.A. 3,2 M.I.	Junta de Extremadura
C.A. 3,2 M.D.	Junta de Extremadura
C.A. 3,5 M.I.	Particular Cod. Cat. 10118A0090005
C.A. 3,7 M.I.	Ayuntamiento de Malpartida Cáceres
C.A. 5,9 – 6,4 M.I.	Ayuntamientos de Casar de Cáceres y Malpartida Cáceres
C.A. 8,9 M.D.	Junta de Extremadura
C.A. 9,6 M.I.	Ayuntamiento de Malpartida Cáceres
CAMINO DE LA SARDINA	Ayuntamientos de Cáceres y Malpartida Cáceres

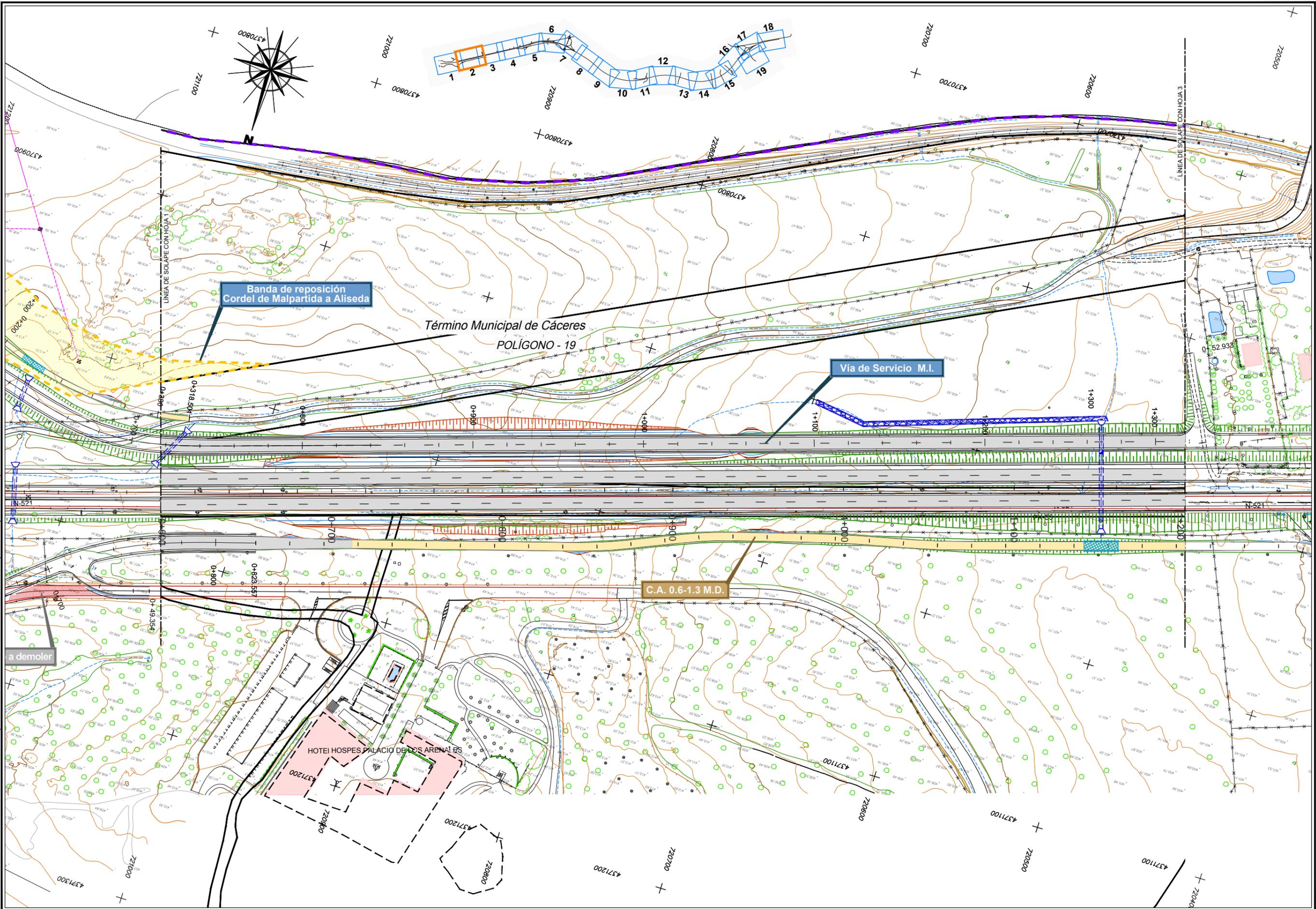
VIAS PECUARIAS Y CAMINOS NATURALES	
NOMBRE	TITULAR PROPUESTO
Reposición Camino Natural Cáceres-Badajoz 1	Junta de Extremadura
Reposición Camino Natural Cáceres-Badajoz 2	Junta de Extremadura
Reposición Cordel de Malpartida a Aliseda	Junta de Extremadura
Reposición de la Colada del Camino de la Luz	Junta de Extremadura

## **5. PLANOS GENERALES DE REPOSICIÓN DE CAMINOS**





DIRECTORIO  
 P:\1141404\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\GRANISIP\_CONSTRUCCION\A-21\_1\_BPT\_CAMINOS  
 FICHERO  
 A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION  
 26/05/2018  
 IMPRESO  
 09/10/2018



DIRECTORIO: P:\1141404\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANIMETRIA\CONSTRUCCION\A-21\_1\_REPCAMINOS.DWG  
 FICHERO: A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION: 26/06/2018  
 IMPRESO: 09/10/2018

a demoler

Banda de reposición  
Cordel de Malpartida a Aliseda

Término Municipal de Cáceres  
POLÍGONO - 19

Vía de Servicio M.I.

C.A. 0.6-1.3 M.D.

HOTEL HOSPEDES PALACIO DE LOS ARENALES

CONSULTOR / ES:

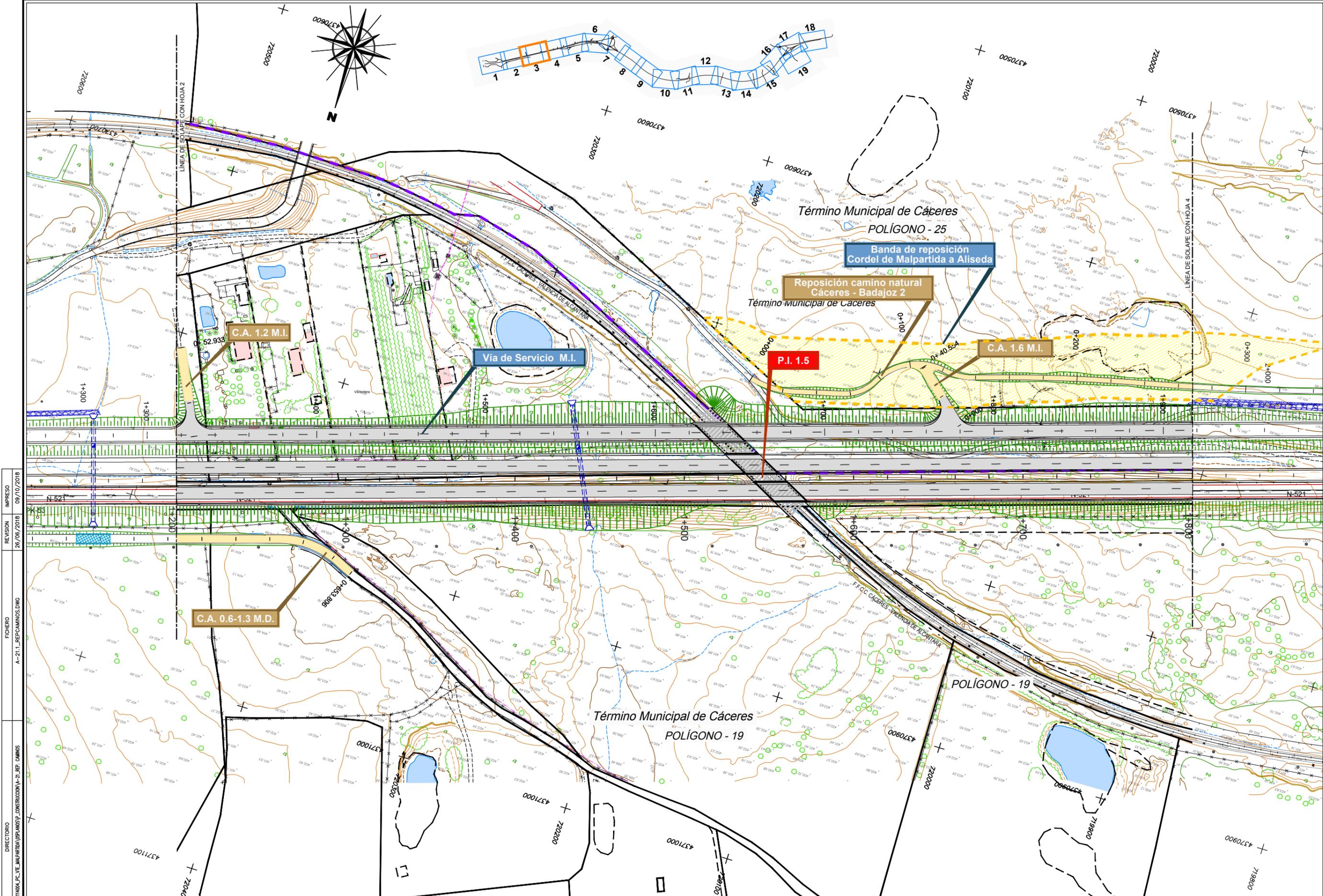
ESCALA:  
 E=1:1000  
 EN ORIGINAL LINE A-1  
 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
 VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
 PROVINCIA DE CÁCERES  
 "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

CLAVE:  
 T2/12-CC-3520

DESIGNACIÓN: REPOSICIÓN DE CAMINOS  
 PLANTA GENERAL  
 SOBRE CARTOGRAFIA  
 Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-21.1  
 HOJA 2 DE 19



DIRECTORIO: P:\1141404\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANIMETRIA\CONSTRUCCION\A-21\_1\_REPCAMINOS.DWG  
 FICHERO: A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION: 26/06/2018  
 IMPRESO: 09/10/2018

CONSULTOR / ES:

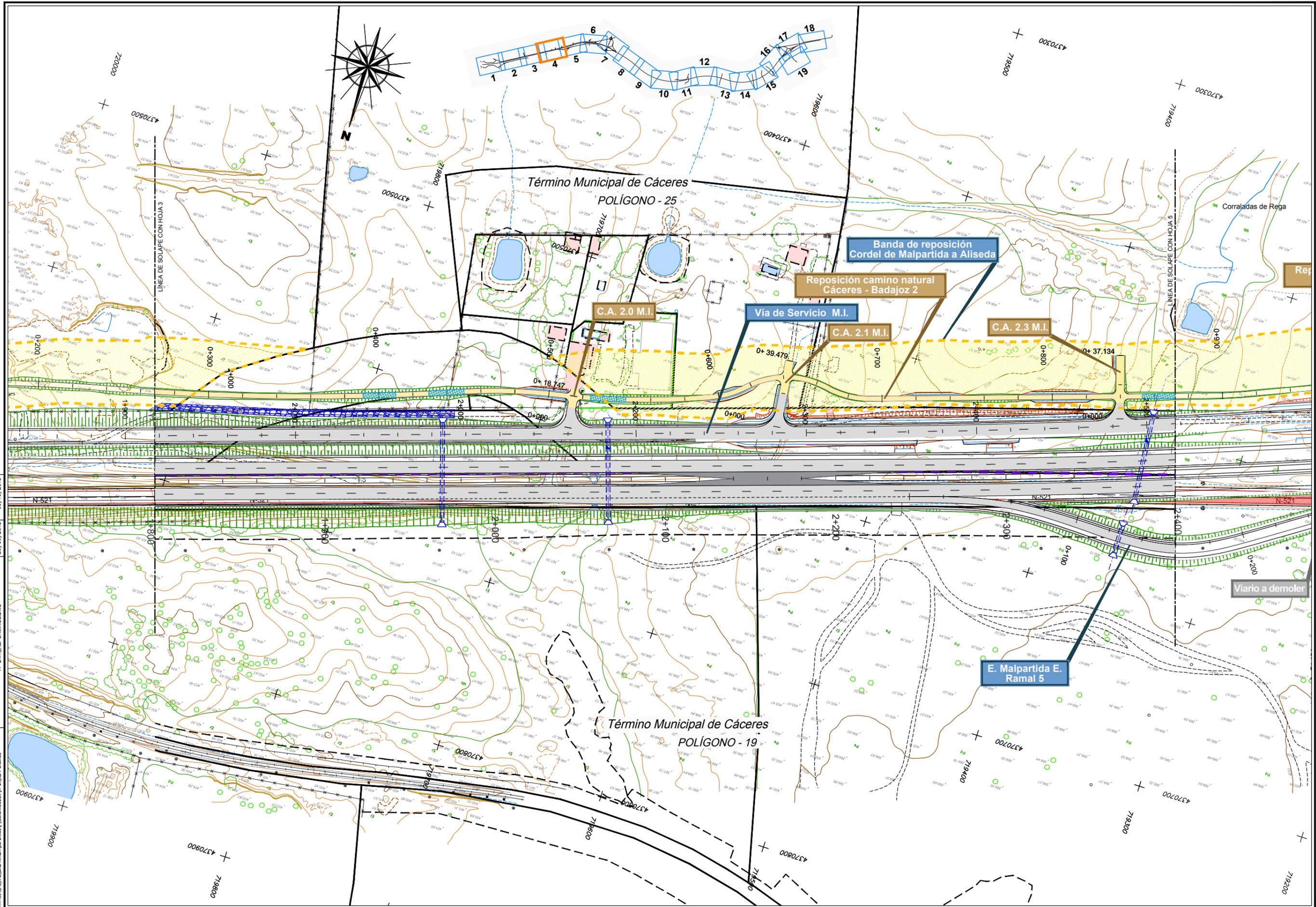
ESCALA:  
E=1:1000  
EN ORIGINAL LINE A-1  
GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
PROVINCIA DE CÁCERES  
"PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

CLAVE:  
T2/12-CC-3520

DESIGNACIÓN: REPOSICIÓN DE CAMINOS  
PLANTA GENERAL  
SOBRE CARTOGRAFIA  
Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
A-21.1  
HOJA 3 DE 19



DIRECTORIO  
 P:\1141404\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANIMETRIA\CONSTRUCCION\A-21\_1\_REPCAMINOS.DWG  
 FICHERO  
 A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION  
 26/05/2018  
 IMPRESO  
 09/10/2018

CONSULTOR/ES:  

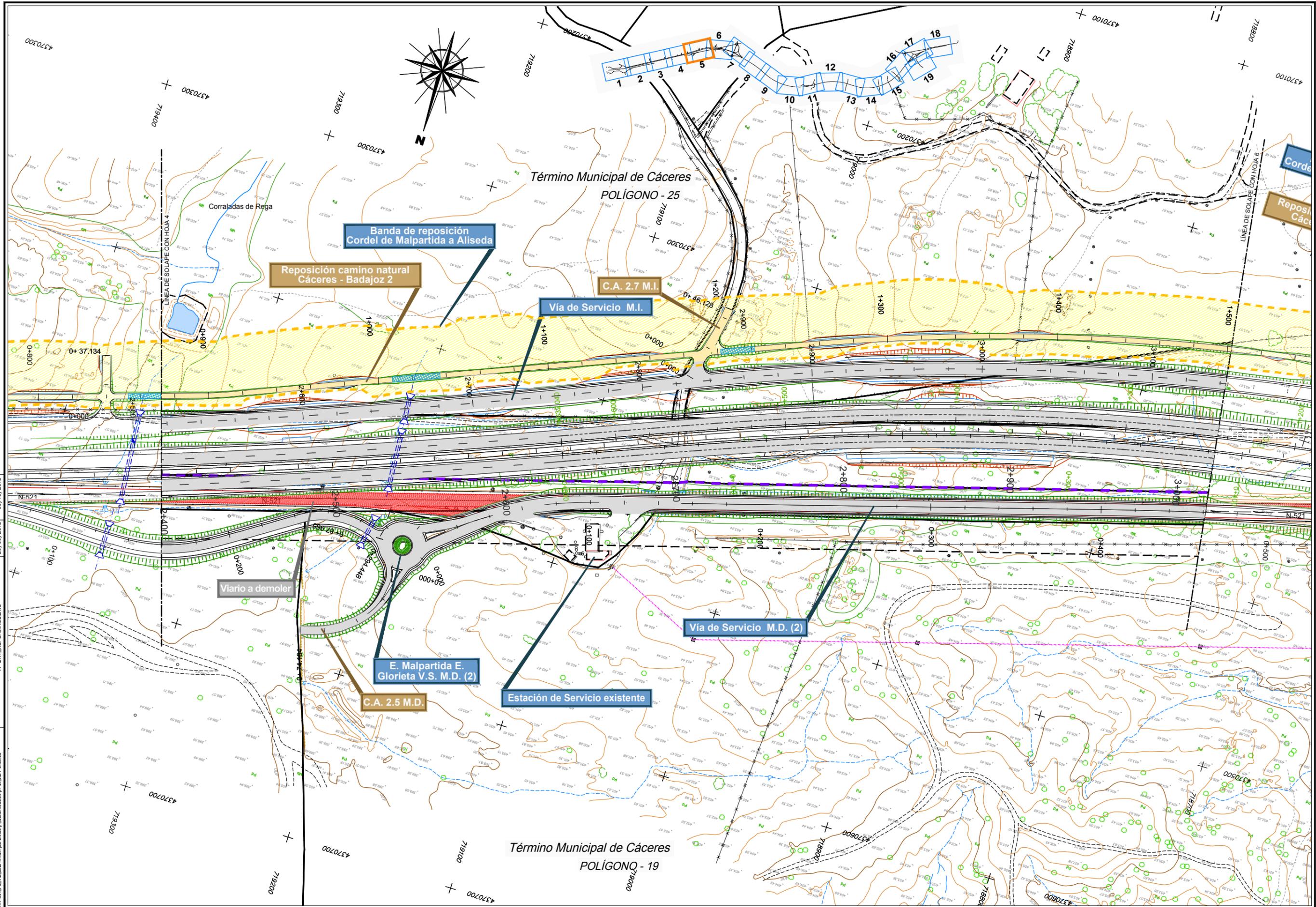

ESCALA:  
 E=1:1000  
 EN ORIGINAL LÍNEA A-1  
 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
 VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
 PROVINCIA DE CÁCERES  
 "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

CLAVE:  
 T2/12-CC-3520

DESIGNACIÓN:  
 REPOSICIÓN DE CAMINOS  
 PLANTA GENERAL  
 SOBRE CARTOGRAFIA  
 Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-21.1  
 HOJA 4 DE 19



DIRECTORIO: P:\1141004\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\GRANIS\SP\_CONSTRUCCION\A-21\_1\_REPCAMINOS.DWG  
 FICHERO: A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION: 26/05/2018  
 IMPRESO: 09/10/2018

CONSULTOR / ES: 

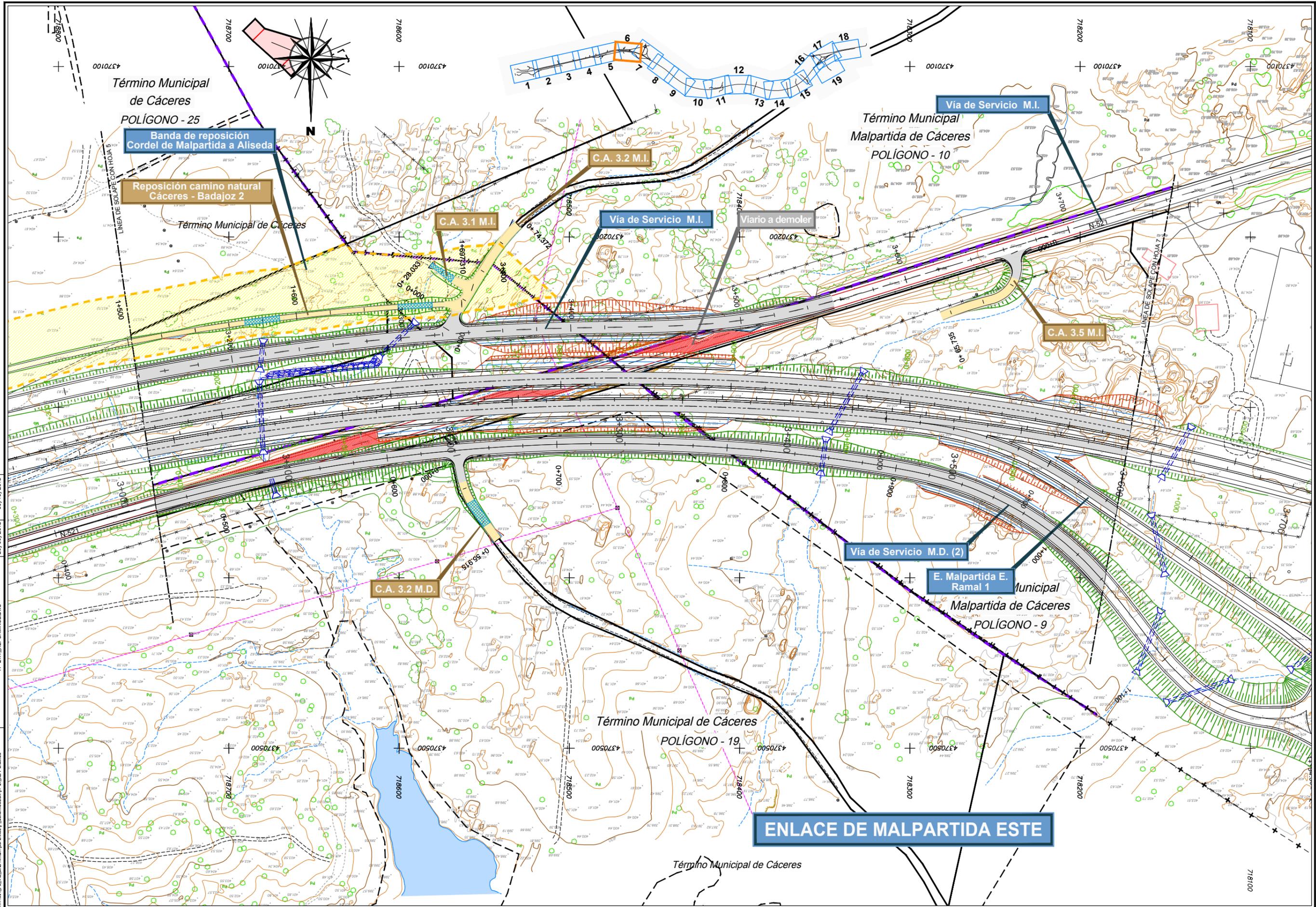
ESCALA:  
E=1:1000  
EN ORIGINAL LÍNEA A-1  
GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
PROVINCIA DE CÁCERES  
"PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

CLAVE:  
T2/12-CC-3520

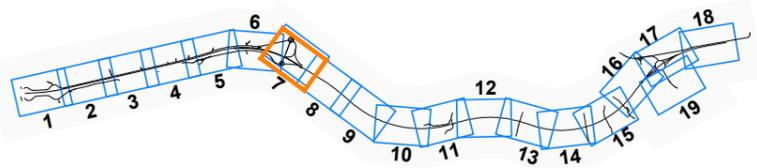
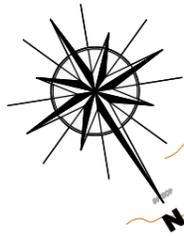
DESIGNACIÓN: REPOSICIÓN DE CAMINOS  
PLANTA GENERAL  
SOBRE CARTOGRAFIA  
Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
A-21.1  
HOJA 5 DE 19



DIRECTORIO  
 P:\114404\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANOS\CONSTRUCCION\A-21\_1\_RECAMINOS.DWG  
 FICHERO  
 A-21.1\_RECAMINOS.DWG  
 REVISION  
 26/05/2018  
 IMPRESO  
 09/10/2018

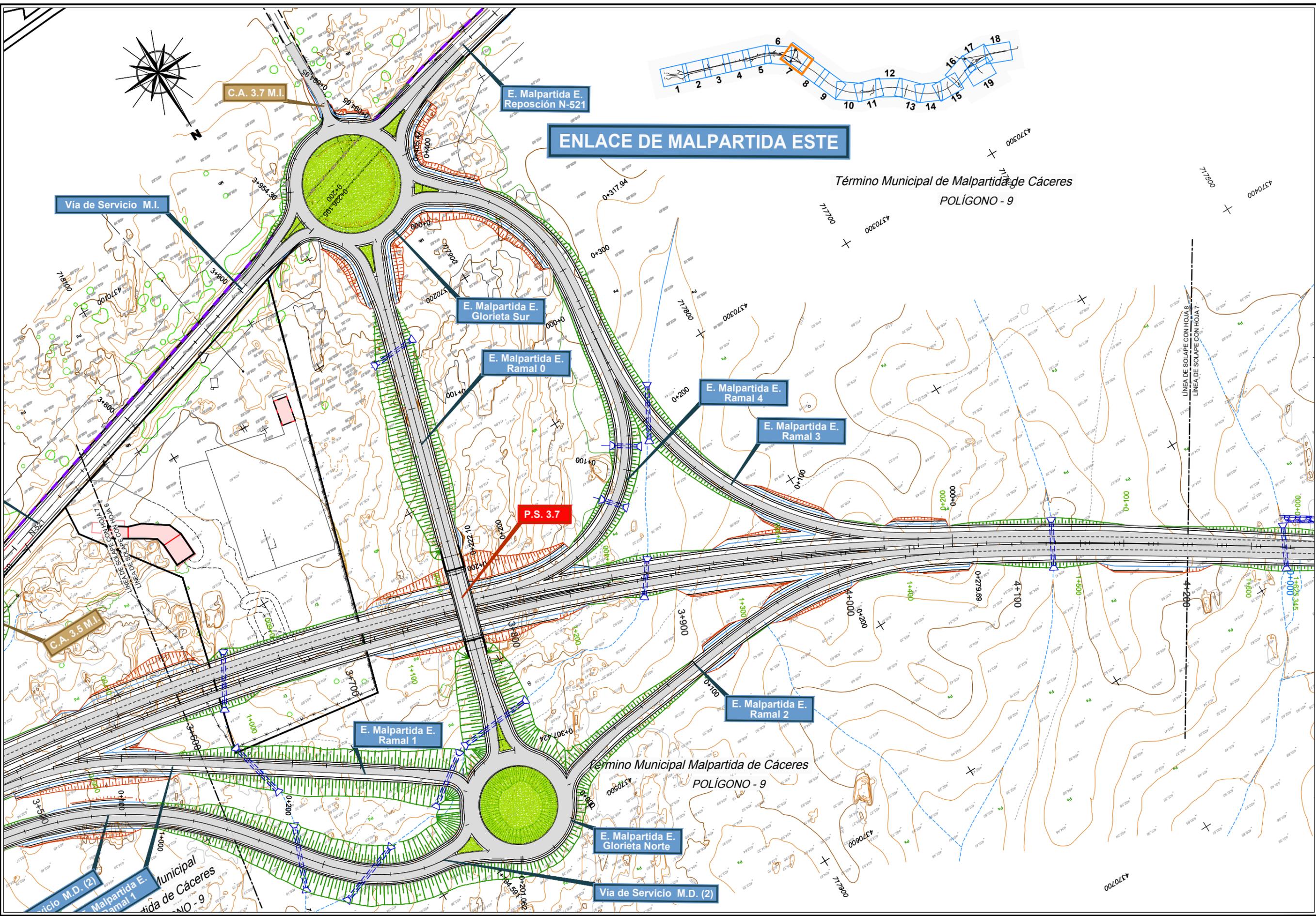
CONSULTOR/ES: 	ESCALA: E=1:1000 EN ORIGINAL LINE A-1	 GRÁFICA	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES PROVINCIA DE CÁCERES "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"	CLAVE: T2/12-CC-3520	DESIGNACIÓN: REPOSICIÓN DE CAMINOS PLANTA GENERAL SOBRE CARTOGRAFIA Y PARCELARIO	Nº. ANEJO: A-21.1 HOJA 6 DE 19
-------------------	---	-------------	--	-------------------------	--	--------------------------------------



# ENLACE DE MALPARTIDA ESTE

Término Municipal de Malpartida de Cáceres  
POLÍGONO - 9

DIRECTORIO  
P:\111404\_P\111404\_P\111404\_P\MALPARTIDA\OP\MALPARTIDA\CONSTRUCCION\A-21.1 - REP.CAMINOS.DWG  
FICHERO  
A-21.1 - REP.CAMINOS.DWG  
REVISION  
26/06/2018  
IMPRESO  
09/10/2018



CONSULTOR / ES:

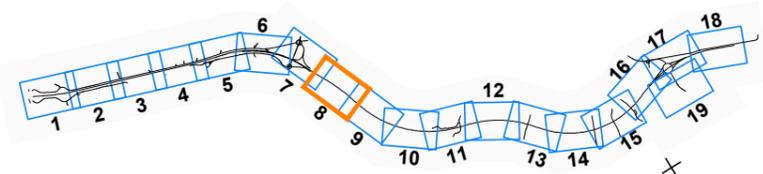
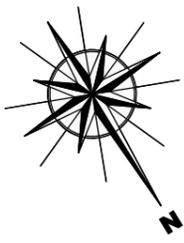
ESCALA:  
E=1:1000  
0 10 20 30  
EN ORIGINAL LINE A-1 | GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
PROVINCIA DE CÁCERES  
"PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

CLAVE:  
T2/12-CC-3520

DESIGNACIÓN:  
REPOSICIÓN DE CAMINOS  
PLANTA GENERAL  
SOBRE CARTOGRAFIA  
Y PARCELARIO

Nº. ANEJO:  
A-21.1  
HOJA 7 DE 19



Término Municipal de Malpartida de Cáceres al de Malpartida de Cáceres

POLÍGONO - 9

Término Municipal de El Casar de Cáceres al de El Casar de Cáceres

POLÍGONO - 14

Término Municipal de Malpartida de Cáceres  
POLÍGONO - 9

Término Municipal de Malpartida de Cáceres

Término Municipal de Cáceres

Término Municipal de Cáceres

Estación de Aforo

DIRECTORIO  
P:\111404\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\GRANIS\PROYECTOS\CONSTRUCCION\A-21\_1\_REPCAMINOS.DWG  
FICHERO  
A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
REVISIÓN  
26/05/2018  
IMPRESO  
09/10/2018



ESCALA:  
E=1:1000  
EN ORIGINAL LÍNEA A-1  
GRÁFICA

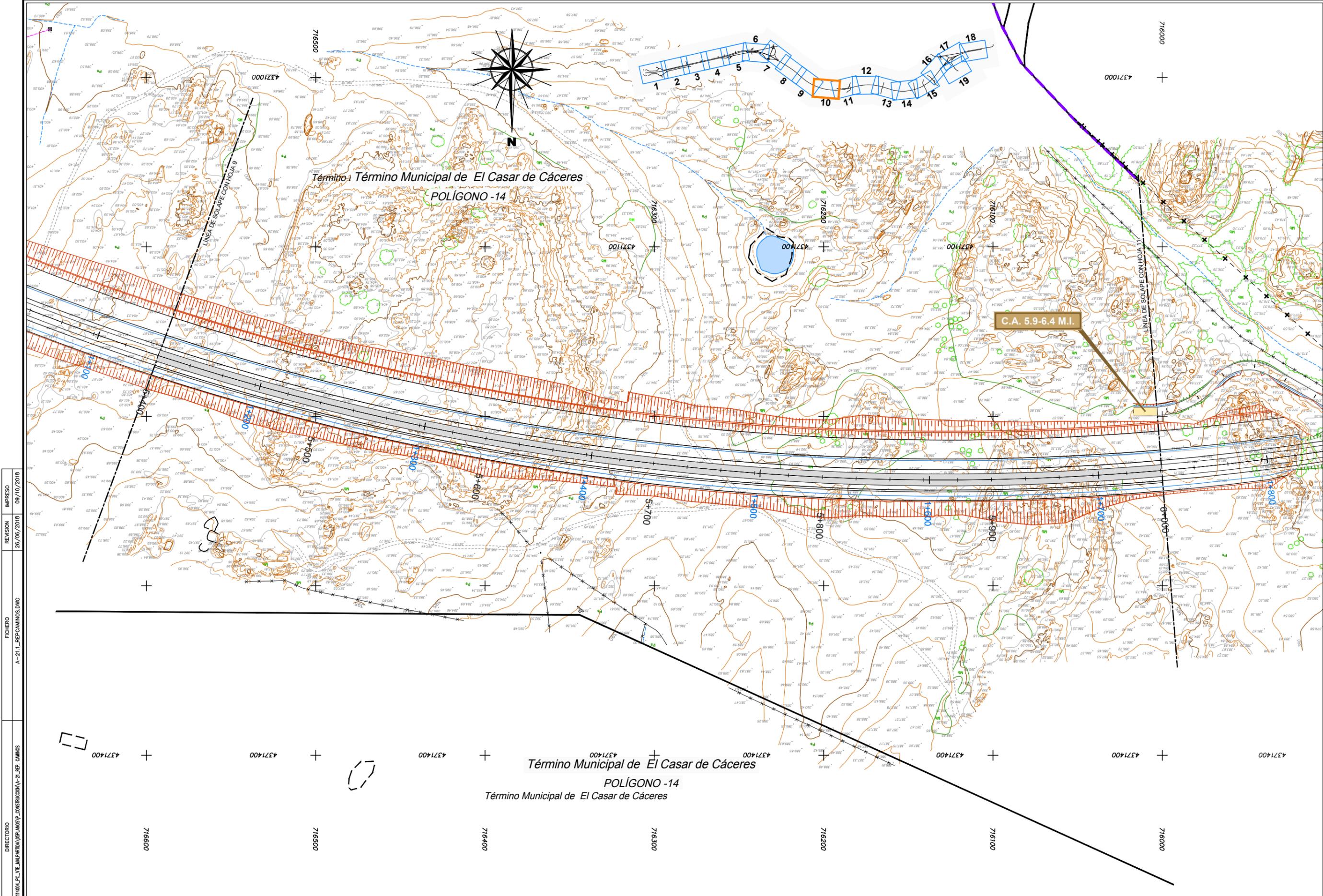
TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
PROVINCIA DE CÁCERES  
"PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

CLAVE:  
T2/12-CC-3520

DESIGNACIÓN:  
REPOSICIÓN DE CAMINOS  
PLANTA GENERAL  
SOBRE CARTOGRAFIA  
Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
A-22.1  
HOJA 8 DE 19





DIRECTORIO  
 P:\111404\_PC\_VE\_MALPARTIDA\GRANIS.P CONSTRUCCION V-21\_BPT\_CAMINOS  
 FICHERO  
 A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION  
 26/05/2018  
 IMPRESO  
 09/10/2018



Término Municipal de El Casar de Cáceres  
 POLÍGONO -14  
 Término Municipal de El Casar de Cáceres

CONSULTOR / ES:

ESCALA:  
 E=1:1000  
 EN ORIGINAL UNE A-1  

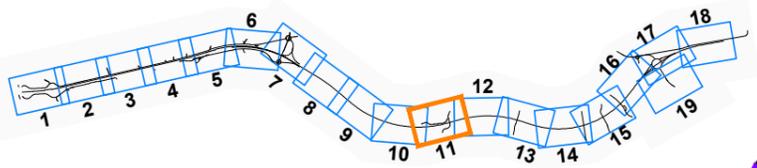
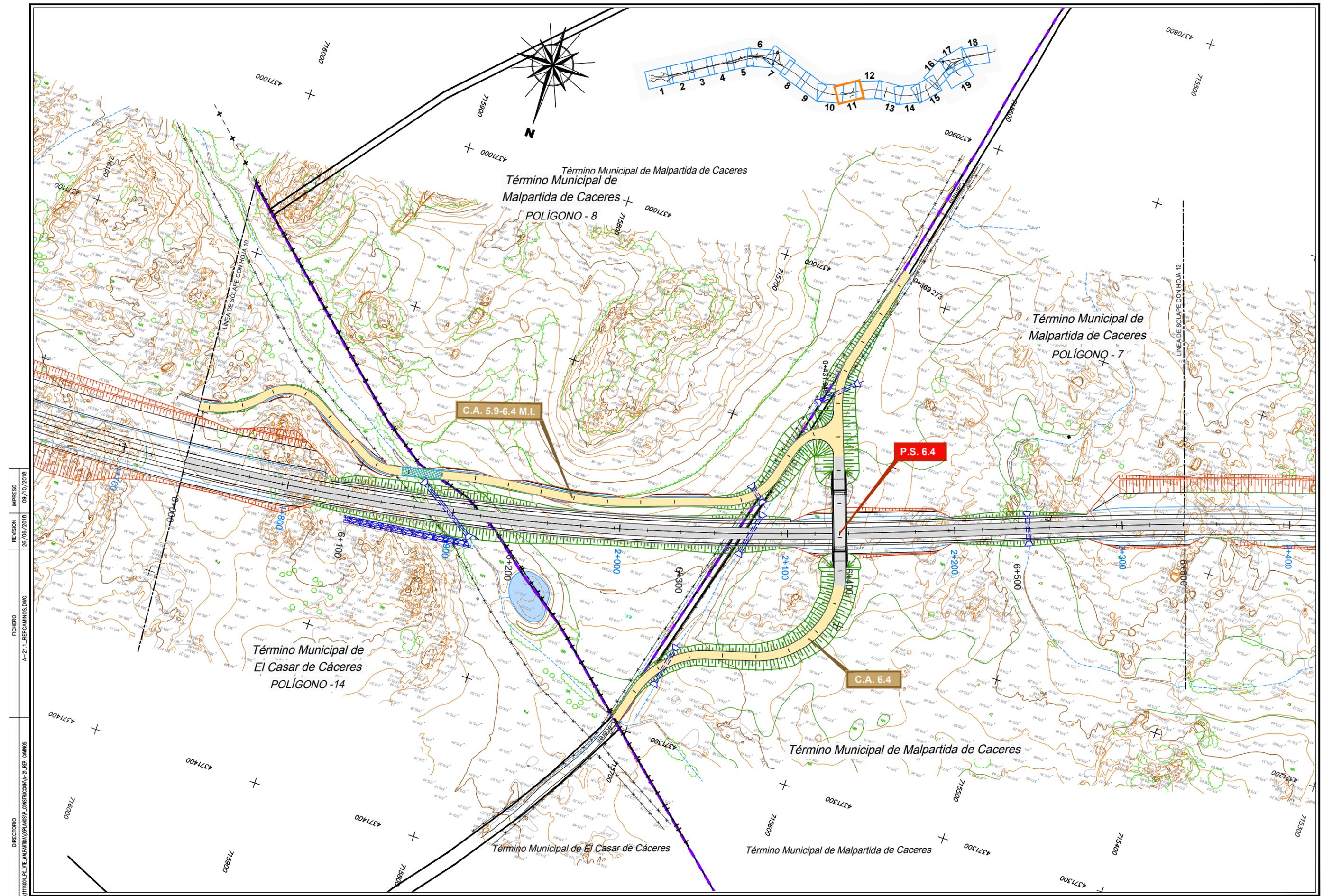
 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
 VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
 PROVINCIA DE CÁCERES  
 "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

CLAVE:  
 T2/12-CC-3520

DESIGNACIÓN:  
 REPOSICIÓN DE CAMINOS  
 PLANTA GENERAL  
 SOBRE CARTOGRAFIA  
 Y PARCELARIO

Nº. ANEJO:  
 A-21.1  
 HOJA 10 DE 19



DIRECTORIO: P:\1114004\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\GRANISIP\_CONSTRUCCION\A-21\_1\_BPT\_CAMINOS  
 FICHERO: A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION: 26/05/2018  
 IMPRESO: 09/10/2018

CONSULTOR / ES:

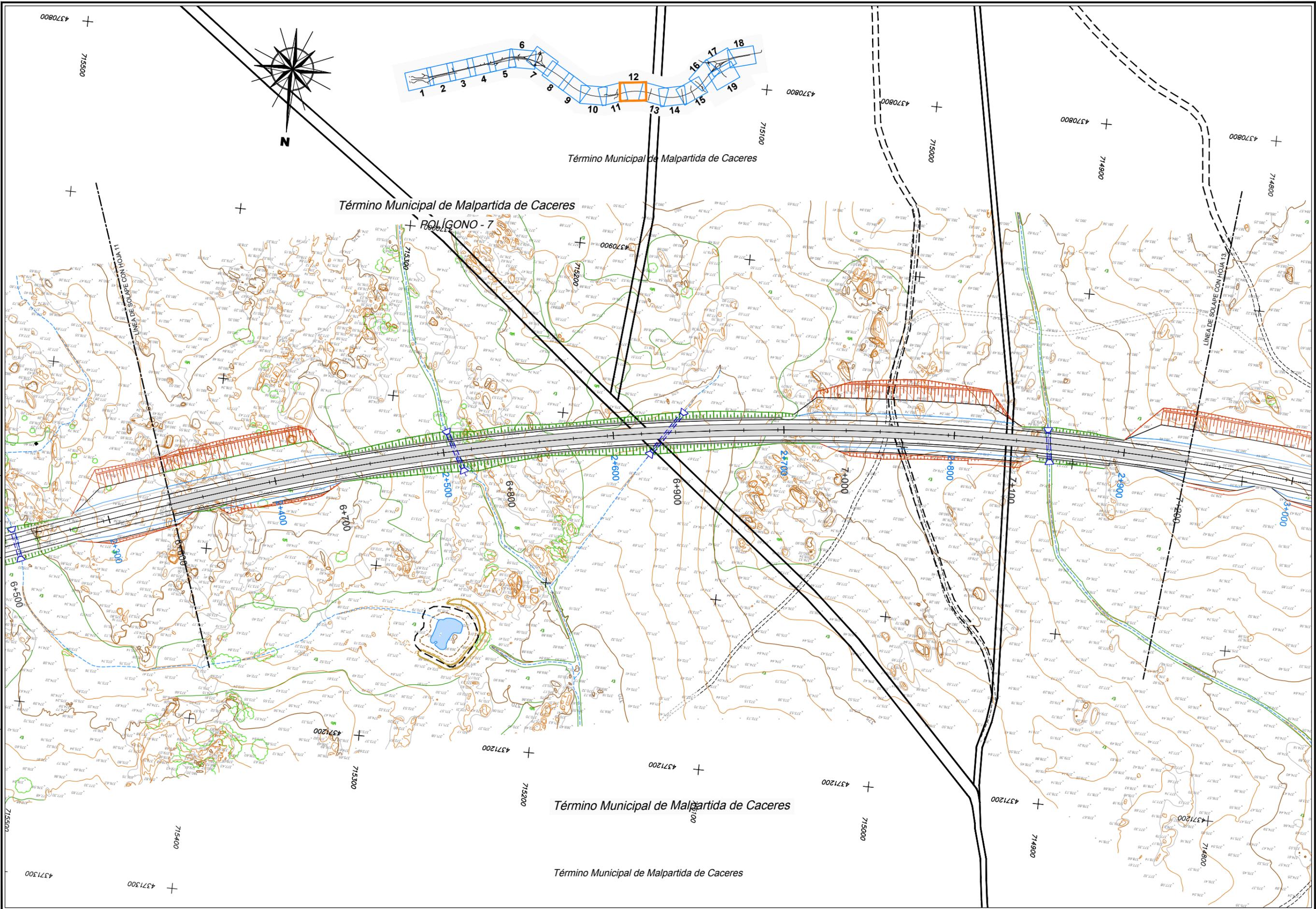
ESCALA: E=1:1000  
 EN ORIGINAL LINE A-1 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES PROVINCIA DE CÁCERES "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

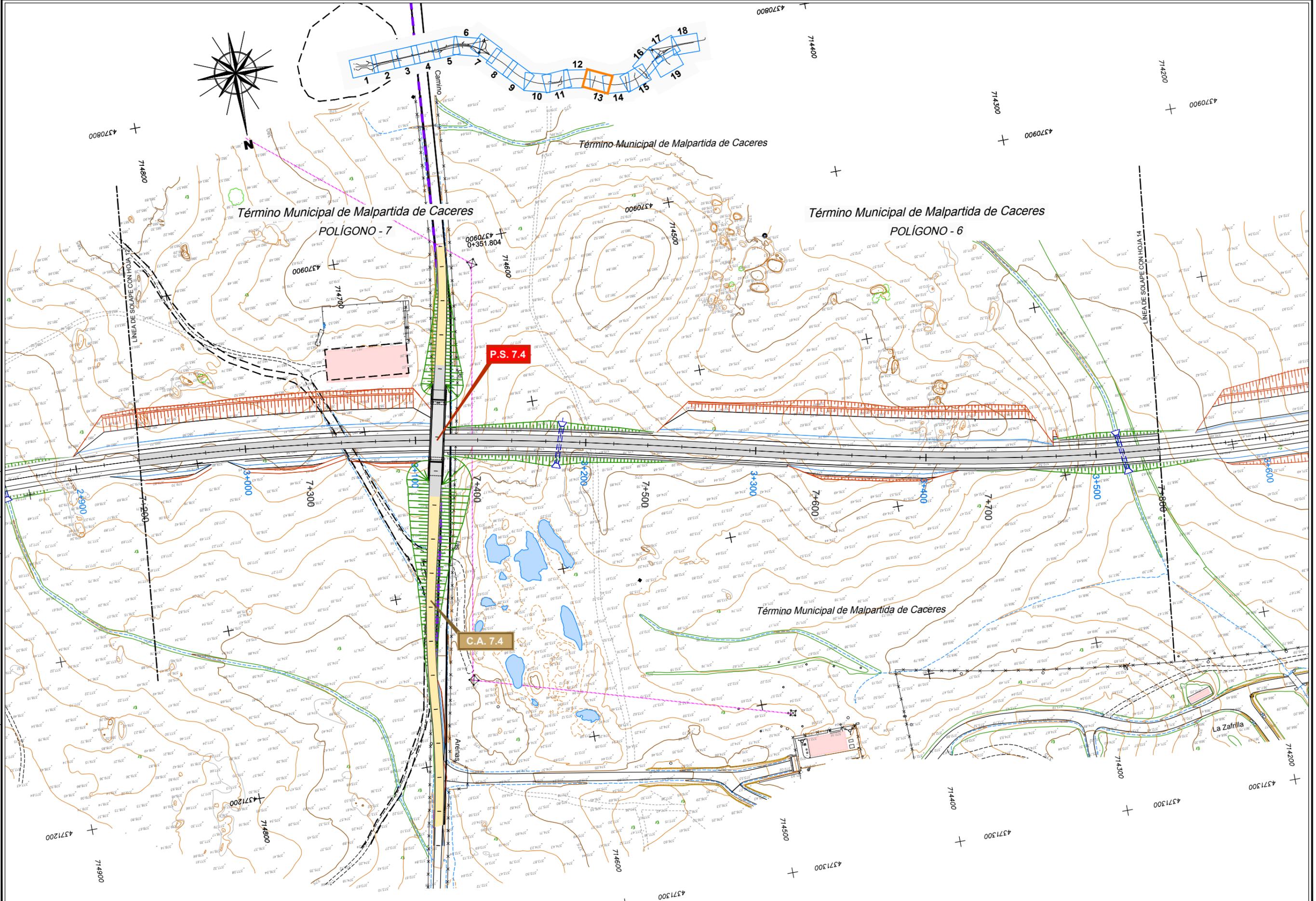
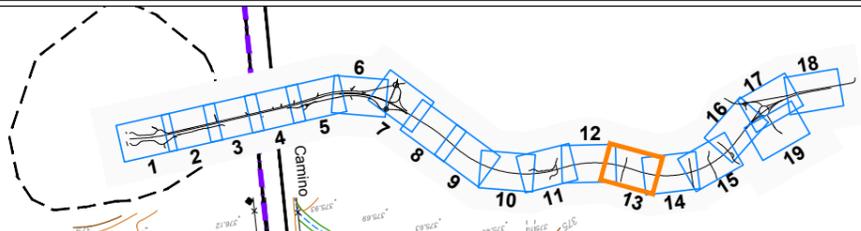
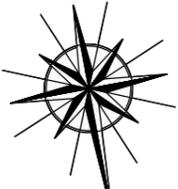
CLAVE: T2/12-CC-3520

DESIGNACION: REPOSICIÓN DE CAMINOS PLANTA GENERAL SOBRE CARTOGRAFIA Y PARCELARIO

Nº ANEJO: A-21.1  
 HOJA 11 DE 19



DIRECTORIO: P:\1114004\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANOS\CONSTRUCCION\A-21\_1\_BEP\_CAMINOS  
 FICHERO: A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION: 26/05/2018  
 IMPRESO: 09/10/2018



DIRECTORIO  
 P:\1114004\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANIMET.P CONSTRUCCION\A-21\_2B7\_CAMINOS  
 FICHERO A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION 26/05/2018  
 IMPRESO 09/10/2018

CONSULTOR/ES:

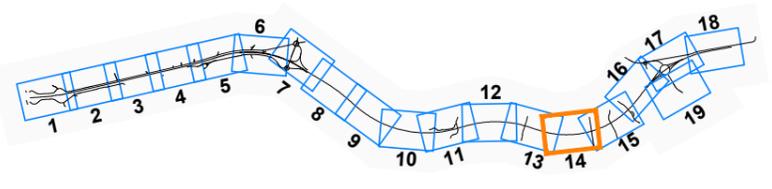
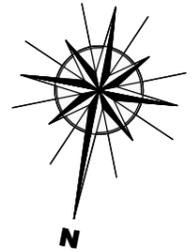
ESCALA:  
 E=1:1000  
 EN ORIGINAL LÍNEA A-1  
 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
 VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
 PROVINCIA DE CÁCERES  
 "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

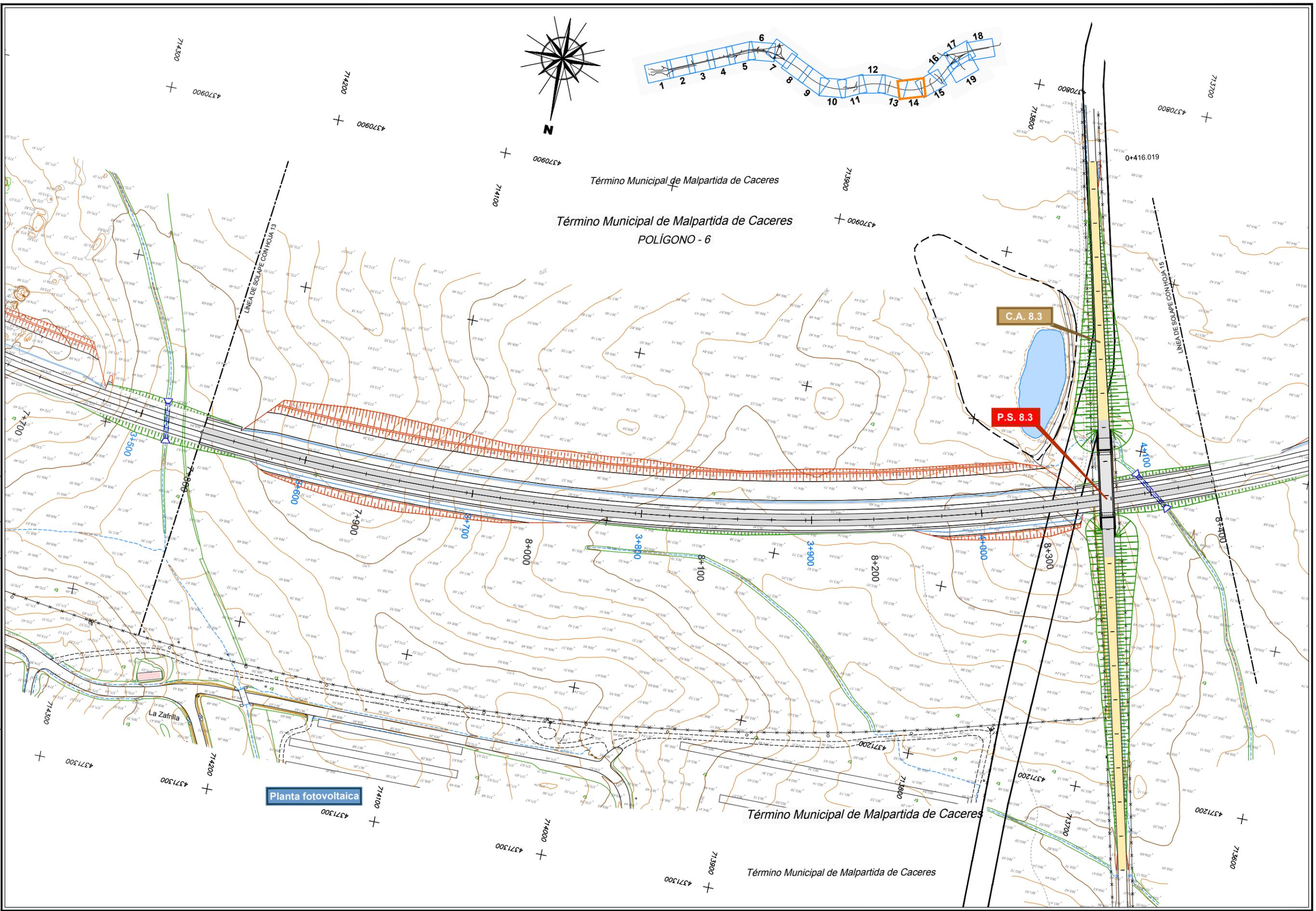
CLAVE:  
 T2/12-CC-3520

DESIGNACIÓN:  
 REPOSICIÓN DE CAMINOS  
 PLANTA GENERAL  
 SOBRE CARTOGRAFIA  
 Y PARCELARIO

Nº. ANEJO:  
 A-21.1  
 HOJA 13 DE 19



Término Municipal de Malpartida de Cáceres  
Término Municipal de Malpartida de Cáceres  
POLÍGONO - 6



DIRECTORIO  
P:\1114004\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\GRUPLANS\CONSTRUCCION\A-22.1\_REPCAMINOS.DWG  
FICHERO  
A-22.1\_REPCAMINOS.DWG  
REVISION  
26/05/2018  
IMPRESO  
09/10/2018

CONSULTOR/ES:

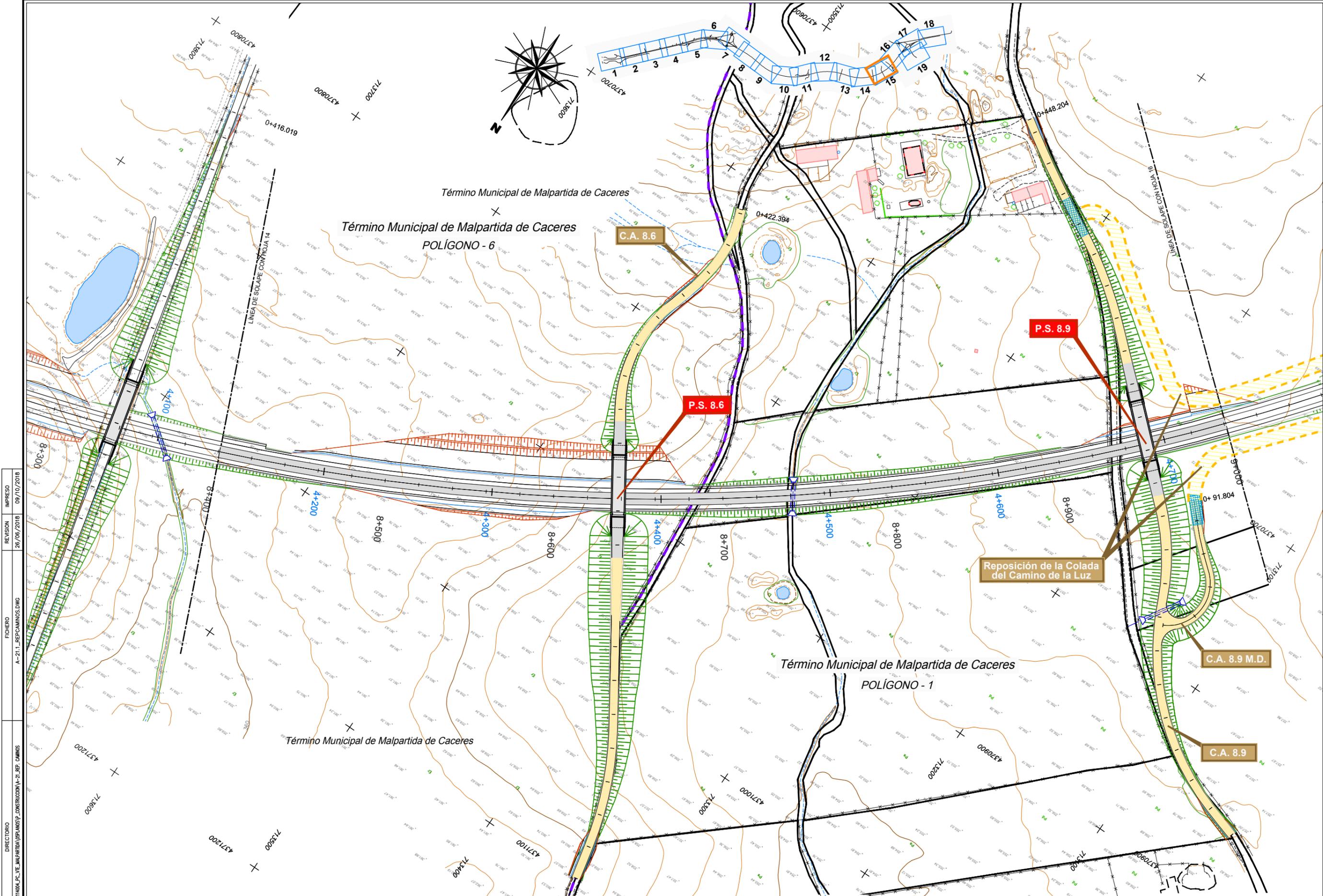
ESCALA:  
E=1:1000  
EN ORIGINAL LÍNEA A-1  
GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
PROVINCIA DE CÁCERES  
"PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

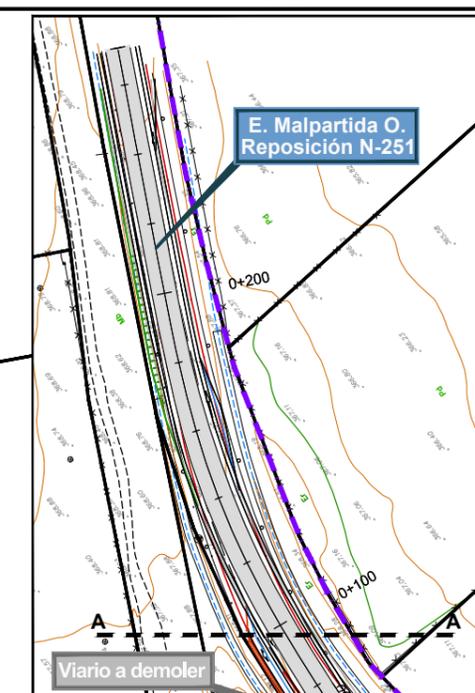
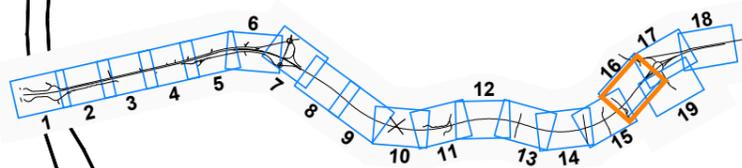
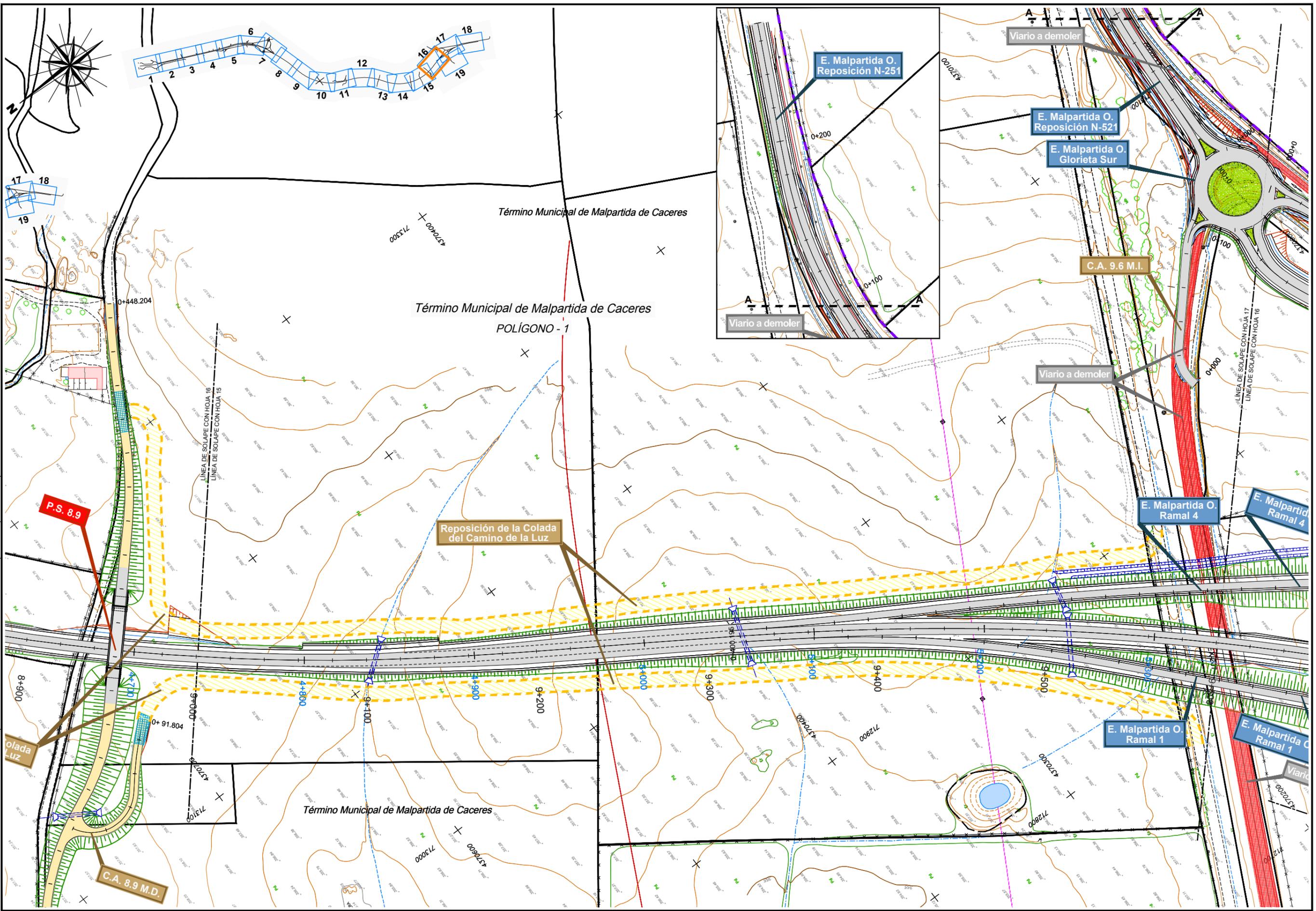
CLAVE:  
T2/12-CC-3520

DESIGNACIÓN:  
REPOSICIÓN DE CAMINOS  
PLANTA GENERAL  
SOBRE CARTOGRAFIA  
Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
A-22.1  
HOJA 14 DE 19



DIRECTORIO  
 P:\1114004\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\GRANIS\CONSTRUCCION\A-21\_1\_REPCAMINOS.DWG  
 FICHERO  
 A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION  
 26/05/2018  
 IMPRESO  
 09/10/2018



DIRECTORIO  
 P:\VIH404\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\GRANIS\CONSTRUCCION\A-21\_1\_REPCAMINOS.DWG  
 FICHERO  
 A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION  
 26/06/2018  
 IMPRESO  
 09/10/2018

CONSULTOR / ES:

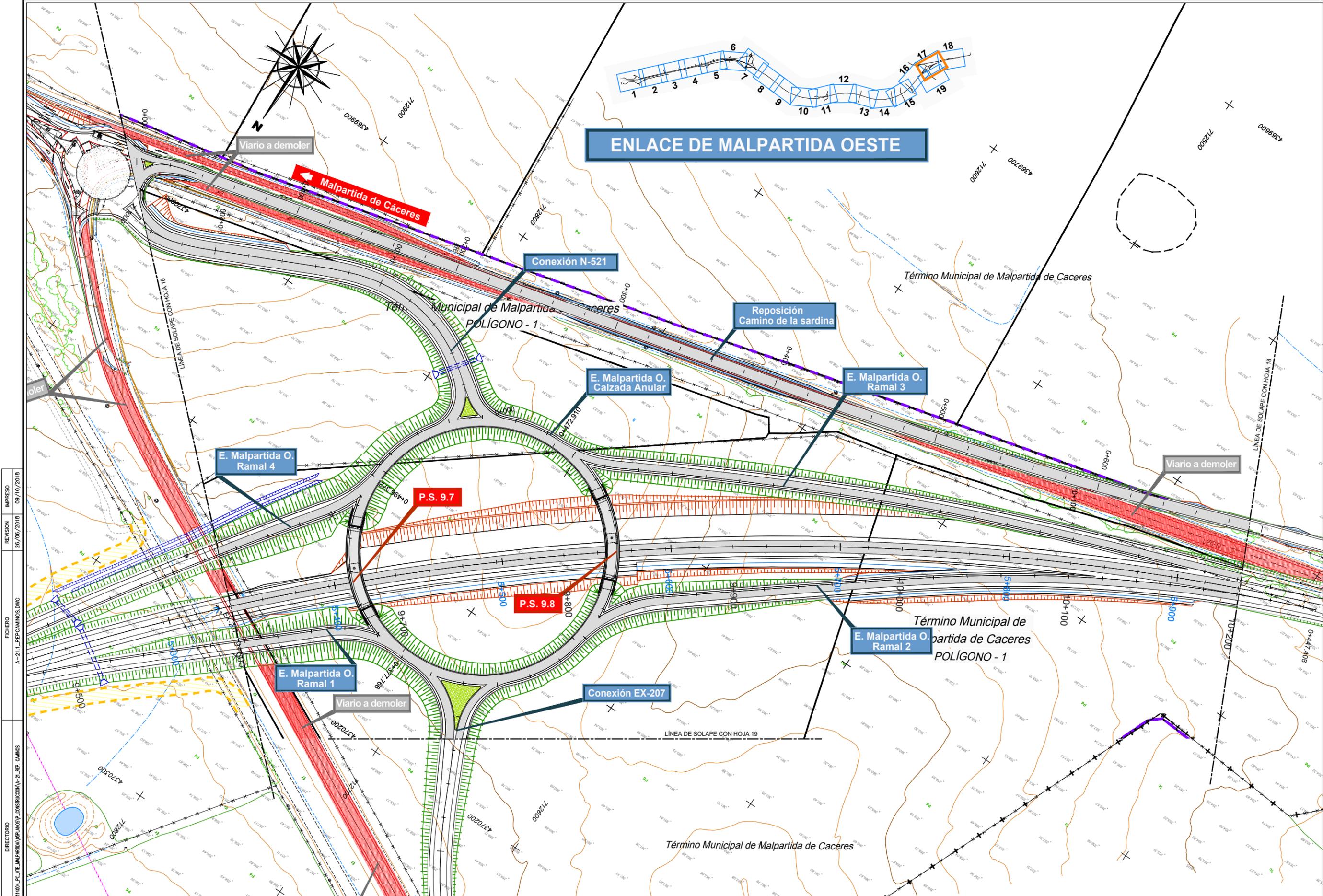
ESCALA:  
 E=1:1000  
 EN ORIGINAL LINE A-1  
 0 10 20 30  
 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
 VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
 PROVINCIA DE CÁCERES  
 "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

CLAVE:  
 T2/12-CC-3520

DESIGNACION:  
 REPOSICIÓN DE CAMINOS  
 PLANTA GENERAL  
 SOBRE CARTOGRAFIA  
 Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-21.1  
 HOJA 16 DE 19



DIRECTORIO  
 P:\114404\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\GRANISP.CONSTRUCCION\A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 FICHERO  
 A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION  
 26/05/2018  
 IMPRESO  
 09/10/2018

**ENLACE DE MALPARTIDA OESTE**

Conexión N-521

Reposición Camino de la sardina

E. Malpartida O. Calzada Anular

E. Malpartida O. Ramal 3

E. Malpartida O. Ramal 4

P.S. 9.7

P.S. 9.8

E. Malpartida O. Ramal 1

Conexión EX-207

E. Malpartida O. Ramal 2

CONSULTOR / ES:

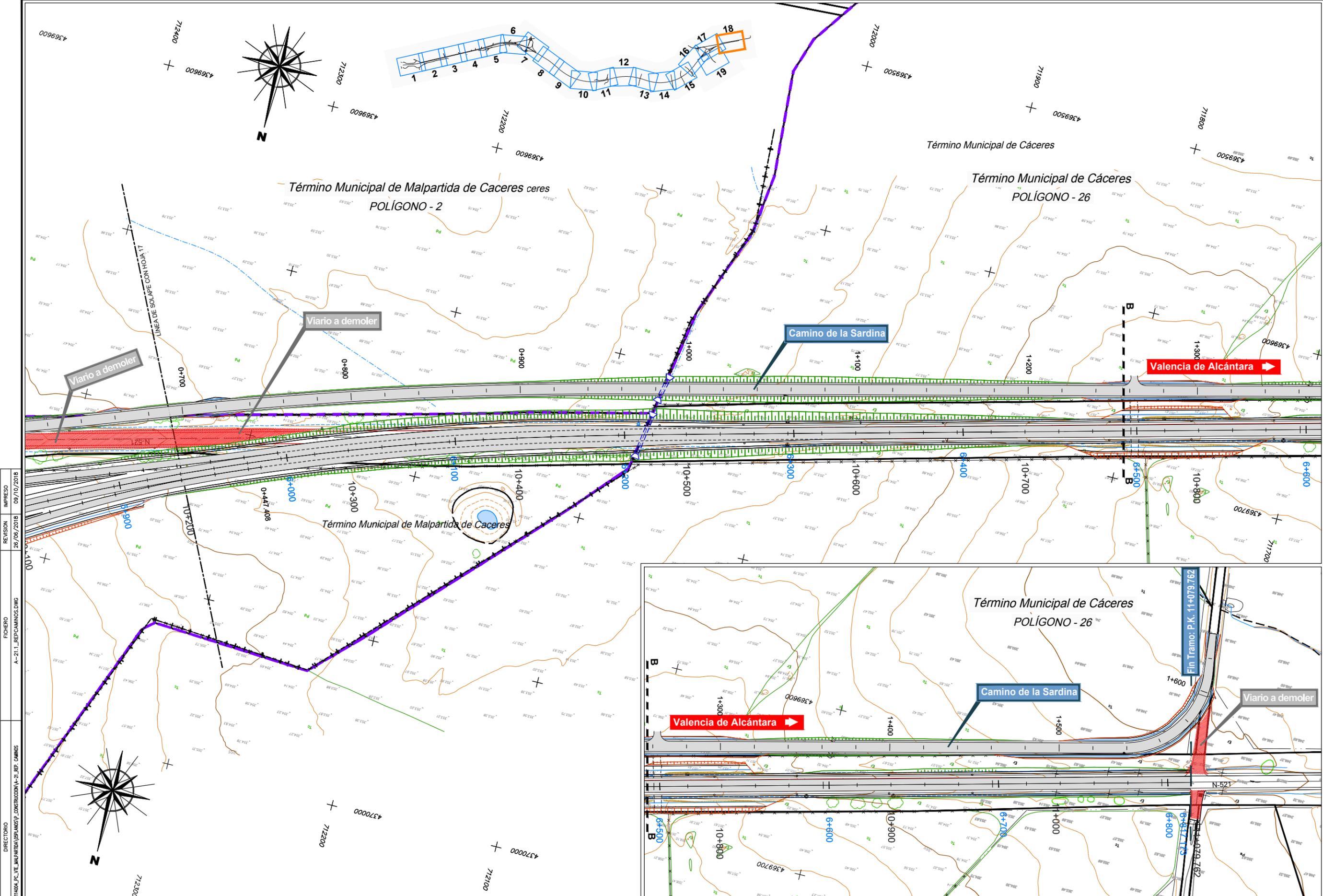
ESCALA:  
 E=1:1000  
 EN ORIGINAL LÍNEA A-1  
 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
 VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
 PROVINCIA DE CÁCERES  
 "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

CLAVE:  
 T2/12-CC-3520

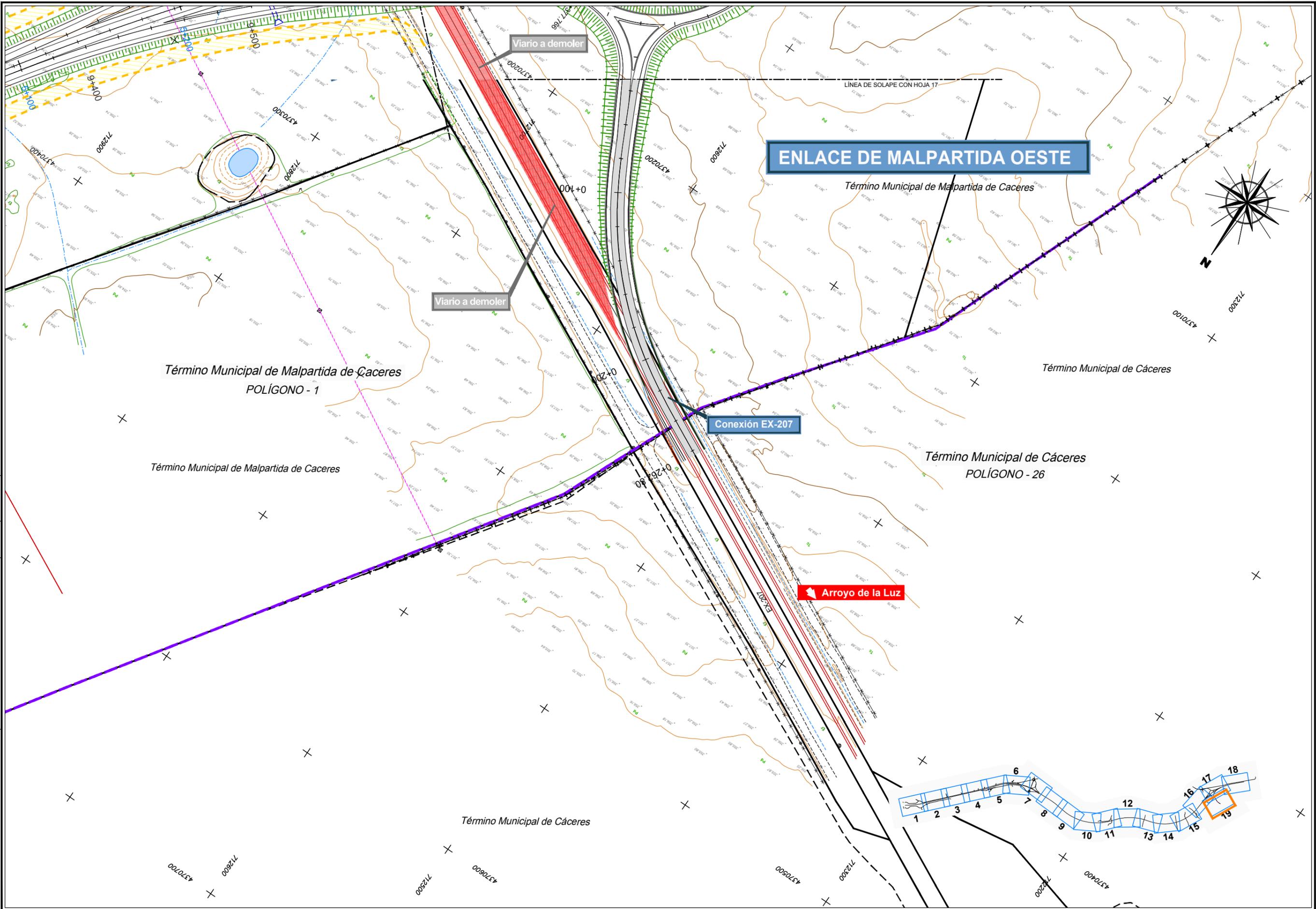
DESIGNACIÓN:  
 REPOSICIÓN DE CAMINOS  
 PLANTA GENERAL  
 SOBRE CARTOGRAFIA  
 Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-21.1  
 HOJA 17 DE 19



DIRECTORIO  
 P:\11140401\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\OPRANMSTP\_CONSTRUCCION\A-21\_1\_REPCAMINOS.DWG  
 FICHERO  
 A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION  
 26/06/2018  
 IMPRESO  
 09/10/2018

CONSULTOR / ES: 	ESCALA: E=1:1000 EN ORIGINAL LINE A-1 	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES PROVINCIA DE CÁCERES "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"	CLAVE: T2/12-CC-3520	DESIGNACIÓN: REPOSICIÓN DE CAMINOS PLANTA GENERAL SOBRE CARTOGRAFIA Y PARCELARIO	Nº. ANEJO: A-21.1 HOJA 18 DE 19
--	--	--	-------------------------	--	---------------------------------------



DIRECTORIO  
 P:\1114004\_PC\_VIE\_MALPARTIDA\PLANIMETRIA\CONSTRUCCION\A-21\_1\_REPCAMINOS.DWG  
 FICHERO  
 A-21.1\_REPCAMINOS.DWG  
 REVISION  
 26/05/2018  
 IMPRESO  
 09/10/2018

CONSULTOR / ES:  


ESCALA:  
 E=1:1000  
 EN ORIGINAL LINE A-1  
 GRÁFICA

TÍTULO DEL PROYECTO:  
 PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN  
 VARIANTE DE MALPARTIDA DE CÁCERES  
 PROVINCIA DE CÁCERES  
 "PRIMERA FASE CONSTRUCTIVA"

CLAVE:  
 T2/12-CC-3520

DESIGNACION:  
 REPOSICIÓN DE CAMINOS  
 PLANTA GENERAL  
 SOBRE CARTOGRAFIA  
 Y PARCELARIO

Nº ANEJO:  
 A-21.1  
 HOJA 19 DE 19