ANEJO Nº 16. REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES

ANEJO 16

INDICE

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO 2

2. REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES VIARIAS 2

2.1. TRAMO ACCESO A VITORIA 2

2.1.1. PASO SUPERIOR CARRETERA A-4335 A CRISPIJANA 2

2.1.2. PASO SUPERIOR DE LA CALLE ZURRUPITIETA 3

2.1.3. PASO SUPERIOR FACTORÍA MERCEDES- BENZ 3

2.1.4. PUENTE DE CARROCERÍAS DE LA FÁBRICA DE MERCEDES- BENZ 4

2.1.5. PASO SUPERIOR DEL BULEVAR DE MARITURRI. 4

2.1.6. PASARELA PEATONAL 2+080 5

2.1.7. PASARELA PEATONAL Y CARRIL BICI ALEJANDRO DUMAS 5

2.1.8. PASO SUPERIOR DE LA AVENIDA ZABALGANA 5

2.1.9. PASO SUPERIOR DE LA AVENIDA DEL MEDITERRÁNEO 6

2.1.10. PASARELA PEATONAL P.K.3+200 6

2.1.11. PASO SUPERIOR DE LA CALLE PEDRO DE ASÚA 6

2.1.12. PASO INFERIOR PEATONAL 7

2.1.13. PASO INFERIOR PEATONAL P.K.3+900 7

2.1.14. VIADUCTO EN EL PORTAL DE CASTILLA 7

2.1.15. VIADUCTO PEATONAL FRAY FRANCISCO DE VITORIA 8

2.1.16. PASO INFERIOR DE LA CALLE SENDA 8

2.1.17. PASO INFERIOR DE LA CALLE SAN ANTONIO 8

2.1.18. PASO INFERIOR DE LA CALLE FUEROS 8

2.1.19. PASO INFERIOR PEATONAL C/RIOJA 8

2.1.20. PUENTE DE SAN CRISTÓBAL 8

2.1.21. PASO SUPERIOR DE LA CALLE TRIANA 9

2.1.22. PASARELA PEATONAL C/FUENTE DE LA SALUD 9

2.1.23. VIADUCTO SOBRE LA CALLE JACINTO BENAVENTE 10

2.1.24. PASARELA PEATONAL C/ASTRÓNOMOS 10

2.1.25. VIADUCTO SOBRE BULEVAR DE SALBURUA 11

2.2. RESUMEN REPOSICIONES VIARIAS ACCESO A VITORIA 12

2.3. TRAMO NUDO DE ARKAUTE 14

2.3.1. NUDO DE ARKAUTE ALTERNATIVA ESTE 14

2.3.2. RESUMEN REPOSICIONES VIARIAS NUDO DE ARKAUTE ALTERNATIVA ESTE 17

2.3.3. NUDO DE ARKAUTE ALTERNATIVA OESTE 17

2.3.4. RESUMEN REPOSICIONES VIARIAS NUDO DE ARKAUTE ALTERNATIVA OESTE 20

3. REPOSICIÓN DE ACEQUIAS 20

APÉNDICE 1. PLANOS REPOSICIONES

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO

El presente anejo tiene por objeto describir la reposición de servidumbres afectadas por el estudio y verificar la no afección de diversos elementos existentes en el mismo.

El estudio se ha dividido en dos tramos claramente diferenciados por las características intrínsecas de los mismos, el Acceso a Vitoria-Gasteiz y el Nudo de Arkaute.

2. REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES VIARIAS

2.1. TRAMO ACCESO A VITORIA-GASTEIZ

Se han estudiado las posibles afecciones del estudio a las infraestructuras viarias existentes en la actualidad. La vía férrea que cruza Vitoria-Gasteiz en la actualidad es la línea Madrid-Irún/Hendaya. Con carácter general, el trazado ferroviario cruza la ciudad por el tercio meridional, quedando en la margen sur de las vías los barrios de Zona Rural Suroeste, Zabalgana, Ariznabarra, Mendizorrotza, San Cristóbal y Adurtza, y en la margen norte el resto de barrios de la ciudad.

En la zona inicial entre los pasos superiores de la autovía A-1 y del Bulevar de Mariturri (longitud aproximada de 3.200 metros), la traza ferroviaria atraviesa suelo industrial, en el que las traseras de los edificios se unen al pasillo ferroviario. En este tramo se encuentra la terminal ferroviaria de mercancías de Júndiz.

Entre los pasos superiores del Bulevar de Mariturri y de la Avenida del Mediterráneo (con una longitud aproximada de 1.400 metros), se hallan los últimos desarrollos urbanísticos de la ciudad en su parte occidental con usos fundamentalmente residenciales, Ali al norte y Zabalgana al sur.

Entre el paso superior de la Avenida del Mediterráneo y el viaducto de Portal de Castilla (con una longitud aproximada de 1.000 metros), se encuentran desarrollos urbanísticos modernos plenamente consolidados con numerosos puntos de permeabilidad y un buen tratamiento de borde lo que hace que el ferrocarril se encuentre totalmente integrado en la ciudad.

Entre el viaducto de Portal de Castilla y el paso superior de Las Trianas (1.600 metros) se halla el tramo más problemático en este tramo se halla la estación de viajeros. En el borde norte, donde se ubica el edificio de viajeros, existen usos residenciales intensivos. En el lado sur de este tramo se hallan numerosos usos no residenciales: campus universitario, museos, edificios administrativos (palacio de Ajuria Enea, sede de la Delegación del Gobierno en el País Vasco, etc.). En el extremo oriental de este lado se recuperan los usos residenciales, con bloques de ocho alturas más bajo.

Entre el paso superior de Las Trianas y el paso superior peatonal existente a la altura de la calle Astrónomos (700 metros) el ferrocarril separa ámbitos diferentes de la ciudad, existiendo al norte modernos desarrollos residenciales (con tratamiento de borde del ferrocarril, en forma de jardines, arbolado y espacios estanciales) y al sur los usos industriales del polígono Urtiasolo.

Entre el paso superior peatonal del final de la calle Astrónomos y el paso superior de la carretera A-132 (2.000 metros) se halla el último desarrollo urbanístico de la ciudad en su parte oriental (el barrio de Salburua).

Para la descripción se ha tomado como referencia tanto los PP.KK. de la línea Madrid-Hendaya como los de la vía 2 UIC, realizándose la descripción de acuerdo a esta kilometración.

Debido al entorno urbano del proyecto y a los numerosos condicionantes existentes para definir las reposiciones, se han definido trazados heterogéneos. En el caso del trazado en planta, por ejemplo, el rango de radios utilizado va desde los 35 hasta los 1.000 metros. Para el trazado en alzado, sin embargo, se ha buscado una mayor homogeneidad, limitando la pendiente máxima general a un 8%.

En relación con la plataforma, se han propuesto para las carreteras secciones tipo para la calzada de 2 x 3,5 m + 2 x 1,00 m de arcén, con un paquete de firme bituminoso de 0,50 m de espesor; en concreto:

- Zahorra artificial 0,25 m
- Mezclas bituminosas Capa de M.B.C. AC32 base G 0,14 m
- Mezclas bituminosas Capa de M.B.C. AC22 bin S 0,08 m
- Mezclas bituminosas Capa de M.B.C. BBTM 11B 0,03 m

Para la reposición de caminos y vías pecuarias no asociadas a carreteras, inicialmente se propone una sección tipo para la calzada de 2 x 3,00 m, con un firme de 0,30 m de zahorra artificial. Todo ello se valora mediante el uso de macroprecios.

2.1.1. Paso superior carretera A-4335 a Crispijana

Se trata de un Paso superior de la carretera que va a Crispijana (A-4335) situado a la altura del P.K.487+330. Dispone de un carril con doble sentido con una anchura aproximada de 7,3 metros. La estructura existente no permite el paso de las cuatro vías (2 de ancho UIC y 2 de ancho mixto) que se produce en el P.K. 0+150 del Estudio. La solución es demoler la estructura y reponer la carretera mediante la construcción de una nueva estructura en su misma posición.

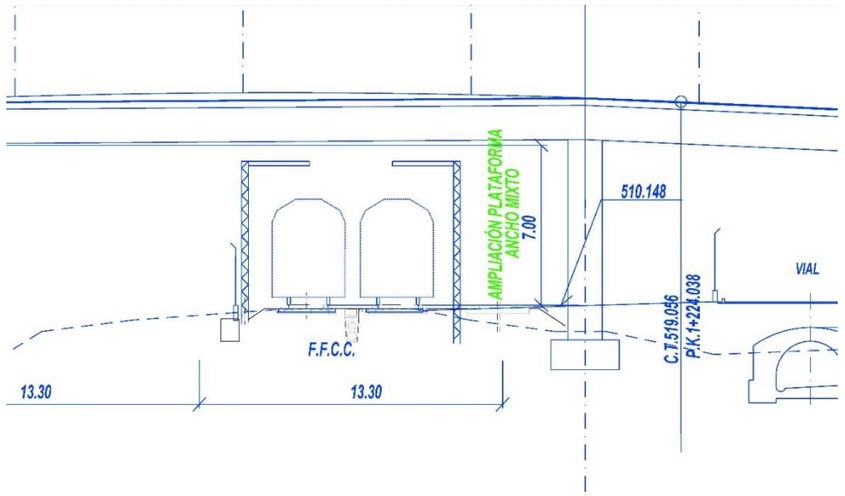
El plano de planta y perfil se adjunta en el apéndice nº1 Planos del presente Anejo.

2.1.2. Paso superior de la calle Zurrupitieta

Se trata del paso superior de la C/Zurrupitieta en el P.K. 487+920. Está formado por una calzada de 4 carriles, dos por sentido y aceras en ambos lados. tiene una anchura de 17,3 metros. Tiene gálibo suficiente para acoger la plataforma de tres vías por lo que no se espera afección. Se realiza dispone protección en las pilas mediante la disposición de un muro de 1,80 m de altura sobre carril junto a las pilas más cercanas.

2.1.3. Paso Superior factoría Mercedes- Benz

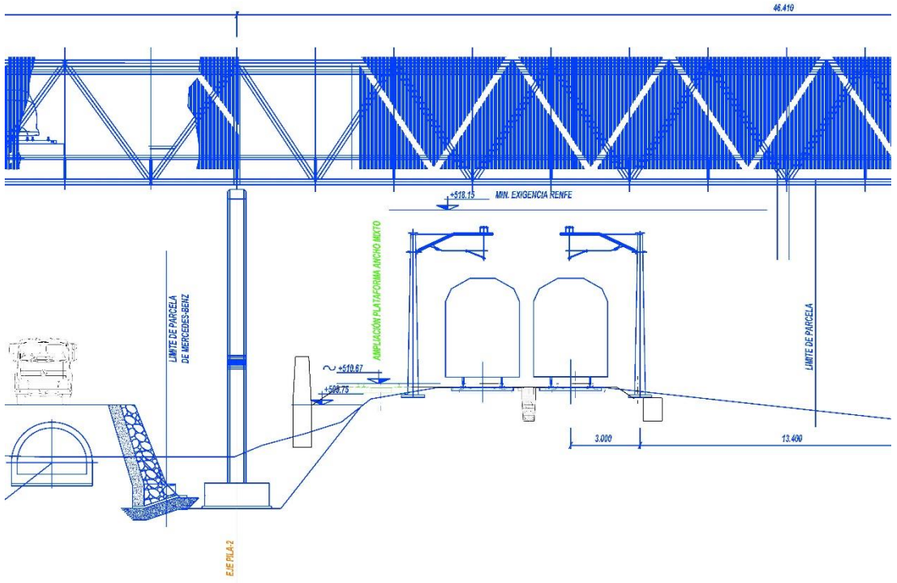
Se trata de una Pasarela interna de la fábrica Mercedes-Benz de 8,2 metros de ancho. La ampliación de plataforma no afecta al citado puente dado que tiene gálibo suficiente tanto vertical como horizontalmente.



Se realizará protección en las pilas mediante la disposición de un muro de 1,80 m de altura sobre carril junto a las pilas más cercanas.

2.1.4. Puente de carrocerías de la fábrica de Mercedes- Benz

Se trata del puente de carrocerías de la fábrica de Mercedes-Benz, la ampliación de plataforma no afecta al citado puente dado que tiene gálibo suficiente tanto vertical como horizontalmente.

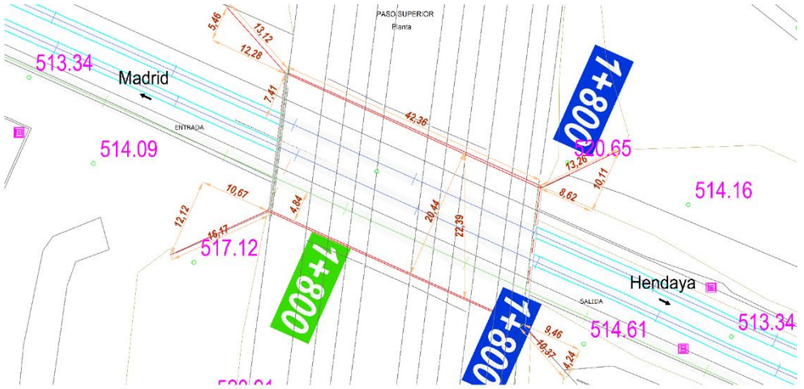


Se realiza dispone protección en las pilas mediante la disposición de un muro de 1,80 m de altura sobre carril junto a las pilas más cercanas.

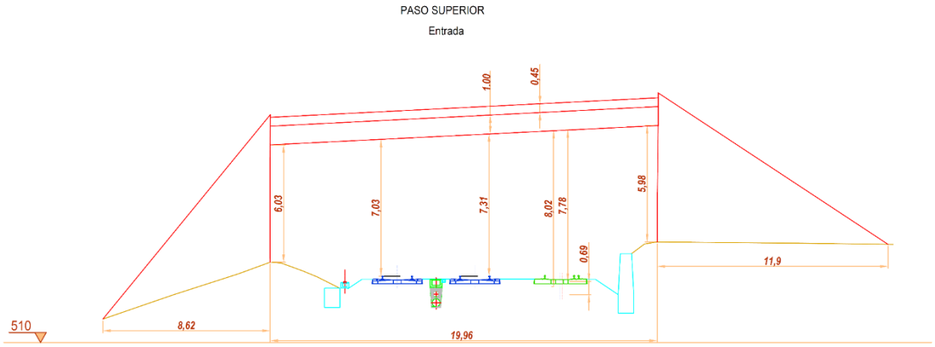
2.1.5. Paso superior del Bulevar de Mariturri.

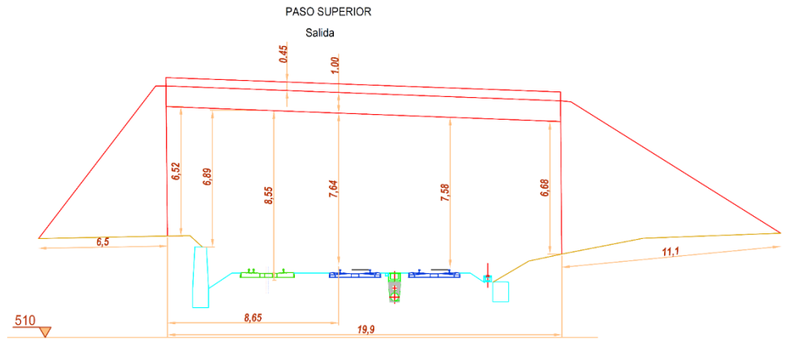
Se compone dos calzadas formadas por dos carriles cada una de ellas, aceras, zona de aparcamiento, mediana y carril bici. Tiene una anchura de 42,3 metros. Se encuentra en el P.K. 489+050 de la línea Madrid-Hendaya, que se corresponde con el P.K. 1+780 de la vía 2 UIC.

El paso de tres vías es posible, pero con el fin de proteger los estribos de tierra armada, se proyecta una protección de la cimentación de la estructura.



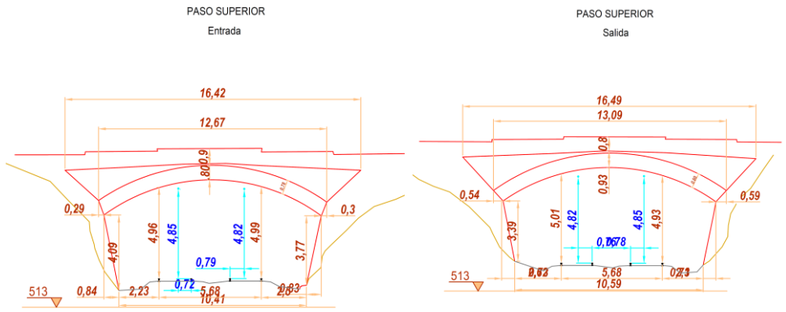
FOTOGRAFIAS





2.1.6. *Pasarela peatonal 2+080*

Pasarela peatonal de una anchura de 4,5 metros que une la calle Victoria Kent con el carril bici del Bulevar de Mariturri a la altura del P.K.489+360. Presenta una sección insuficiente para acoger las dos vías de ancho UIC + la vía de ancho mixto. La solución es demoler la estructura existente y realizar una nueva. En el apéndice nº1 se incluye plano de propuesta de reposición de la pasarela. No obstante la definición de la misma deberá coordinarse con el Ayuntamiento dado que tendrá relación con el ordenamiento previsto en la zona.



FOTOGRAFIÁS

Entrada

Salida

2.1.7. *Pasarela peatonal y Carril Bici Alejandro Dumas*

Pasarela destinada al tráfico peatonal y de bicicletas localizada en el P.K. 2+680 con una anchura de 6 metros. No es necesaria reposición puesto que existe gálibo suficiente para ubicar las vías proyectadas por la estructura existente.

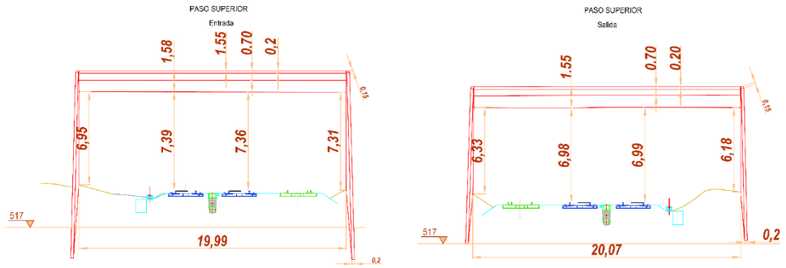
2.1.8. *Paso superior de la Avenida Zabalgana*

En el P.K. 490+250 de la línea Madrid-Hendaya (P.K.3+000 de la vía 2 UIC) se encuentra el paso superior de carretera formado por dos calzadas de tres carriles cada una, aceras amplias, mediana y carril bici. Tiene una anchura de 50,8 metros. No se produce afección al mismo al existir gálibo suficiente para acomodar la plataforma de tres vías.

FOTOGRAFIÁS

Entrada

Salida

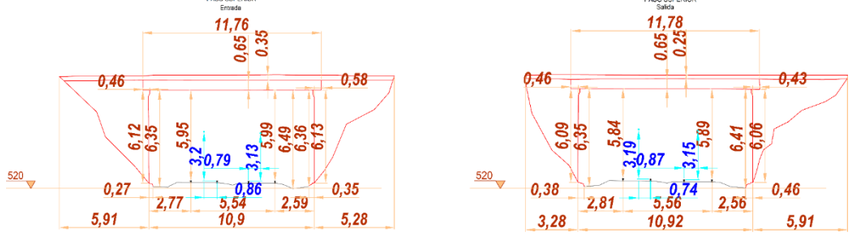


2.1.9. Paso superior de la Avenida del Mediterráneo

En el P.K. 490+425 de la línea Madrid-Hendaya (P.K.3+140 de la vía 2 UIC) se encuentra el paso superior de carretera formado por una calzada de tres carriles y aceras en ambos lados con una anchura total de 16,6 metros. Es un paso con una sección insuficiente para acoger la plataforma de tres vías. La solución es demoler el paso y construir uno nuevo.

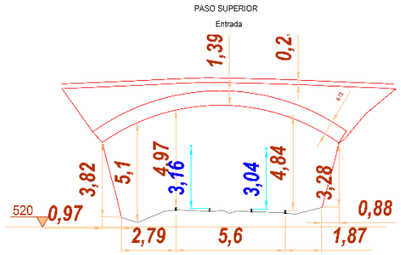
Entrada

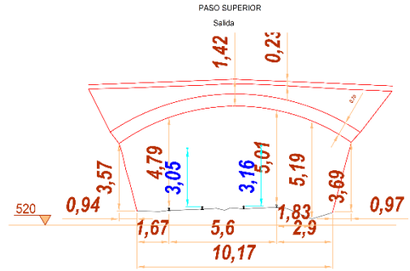
Salida



2.1.10. Pasarela peatonal P.K.3+200

En el P.K. 490+480 (3+200 vía 2 UIC) se encuentra la Pasarela peatonal en el P.K.3+200, con una anchura de 5,1 metros. No tiene gálibo suficiente para acoger la plataforma de tres vías, el trazado se sale de la plataforma actual. La solución es demoler el paso y construir uno nuevo. En el apéndice nº1 se incluye plano de propuesta de reposición de la pasarela. No obstante la definición de la misma deberá coordinarse con el Ayuntamiento dado que tendrá relación con el ordenamiento previsto en la zona.





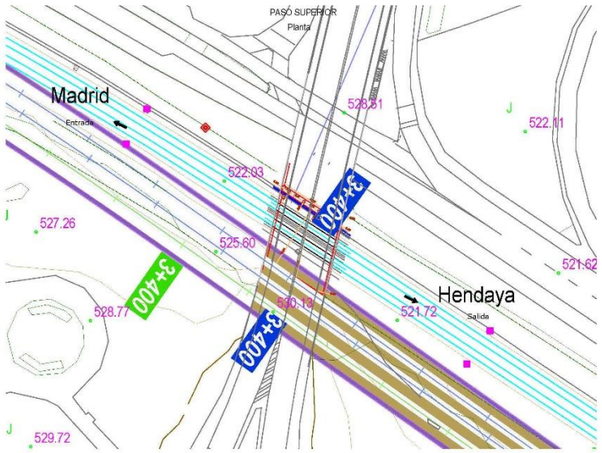
Entrada

Salida

2.1.11. Paso superior de la calle Pedro de Asúa

Se encuentra en el P.K.490+670 de la línea Madrid-Hendaya (3+400 de la vía 2 UIC), está formado por una calzada de cuatro carriles (2+2) y aceras en ambos lados. Tiene una anchura de 16,3 metros.

El trazado discurre en este punto en variante, comenzando su soterramiento, se debe demoler y reponer por encima del soterramiento.



2.1.12. *Paso inferior peatonal*

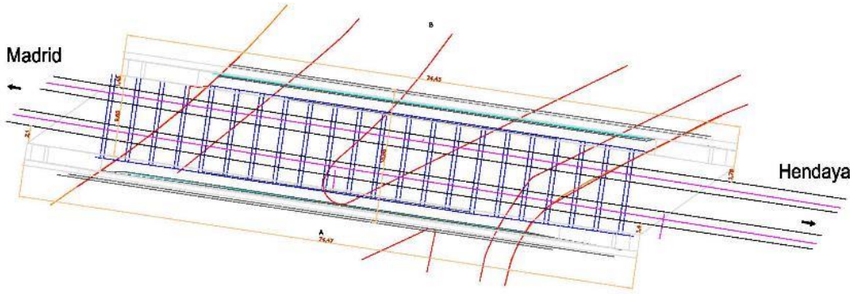
Se trata de un paso inferior peatonal en el P.K. 490+990 de la línea Madrid-Hendaya P.K. 3+710 de la actuación, que comunica la calle Pintor Teodoro Dublang y la calle Etxezaharra. Tiene una anchura de 6 metros, se demuele y se repone su servidumbre en superficie.

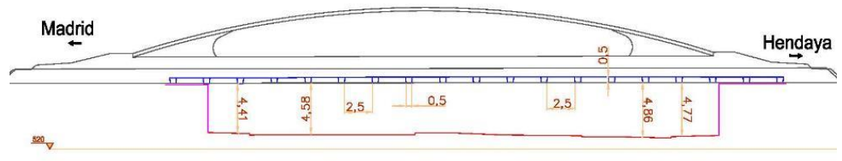
2.1.13. *Paso inferior peatonal P.K.3+900*

Se trata de un paso inferior peatonal bajo la línea Madrid – Hendaya que comunica la calle Pintor Teodoro Dublang y la calle Castillo de Quejana. Tiene una anchura 4 metros y no se verá afectado por el trazado proyectado.

2.1.14. *Viaducto en el Portal de Castilla*

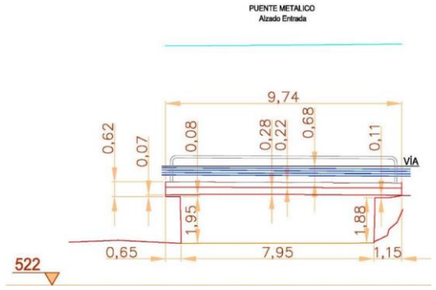
Se trata de un viaducto ferroviario ubicado en el P.K.4+160, que permite salvar la avenida el Portal de Castilla formada por dos calzadas de dos carriles por cada sentido, mediana, carril bici y aceras. El viaducto tiene una luz de 74,4 metros. En esta zona el trazado discurre soterrado y separado del trazado actual por lo que no se verá afectado no siendo necesario operación alguna.





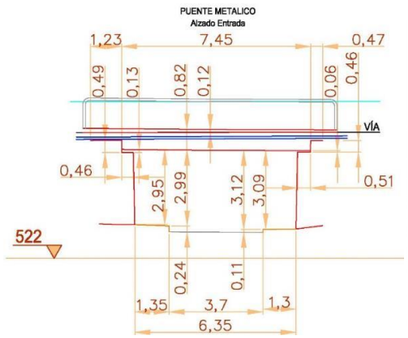
2.1.15. Viaducto peatonal Fray Francisco de Vitoria

Se trata de un paso inferior peatonal situado en el P.K. 491+875 que conecta la avenida Carmelo Bernaola con la avenida Fray Francisco de Vitoria. Tiene una anchura de 7,9 metros. Se demuele y se repone en superficie.



2.1.16. Paso inferior de la calle Senda

Se trata de un paso inferior peatonal situado en el P.K. 491+910 de una carretera de un solo carril con aceras a ambos lados. Tiene una anchura de 9 metros. Se demuele y se repone en superficie.

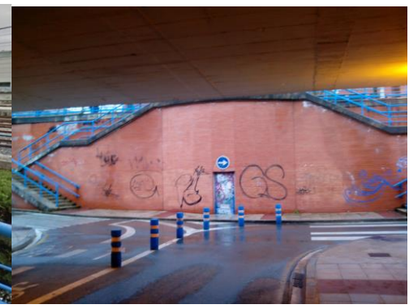


2.1.17. Paso inferior de la calle San Antonio

Se trata de un paso inferior situado en el P.K: 4+860 bajo la playa de vías de la estación que comunica con el Paseo de la Universidad. Tiene una anchura de unos 14 metros. Se ve afectado por el soterramiento reponiéndose por encima de la losa de cubierta del recinto soterrado.

2.1.18. Paso inferior de la calle Fueros

Se trata de un paso inferior situado en el P.K.5+180 bajo la playa de vías de la estación que comunica con el Paseo de la Universidad. Tiene una anchura de 10 metros. Se ve afectado por el soterramiento reponiéndose por encima de la losa de cubierta del recinto soterrado.

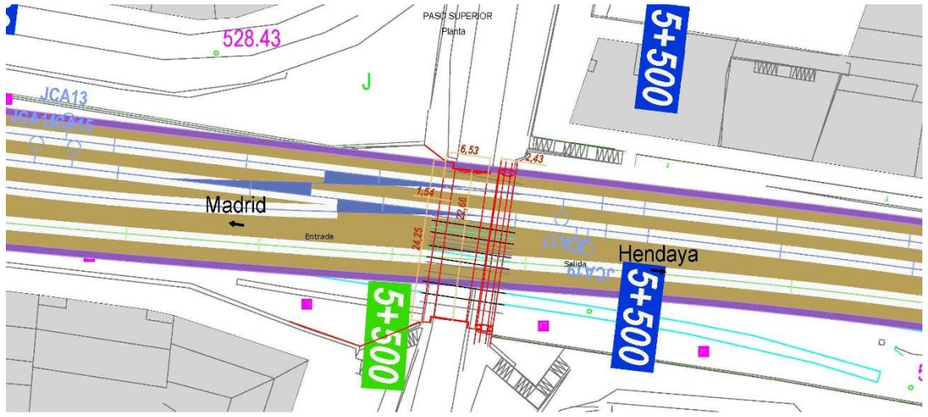


2.1.19. Paso inferior peatonal C/Rioja

Se trata de un paso inferior peatonal situado en el P.K.5+380 bajo la playa de vías de la estación que comunica con el Paseo de la Universidad que conecta la calle Rioja con el Paseo de la Universidad. Tiene una anchura de 8 metros. Se ve afectado por el soterramiento reponiéndose por encima de la losa de cubierta del recinto soterrado.

2.1.20. Puente de San Cristóbal

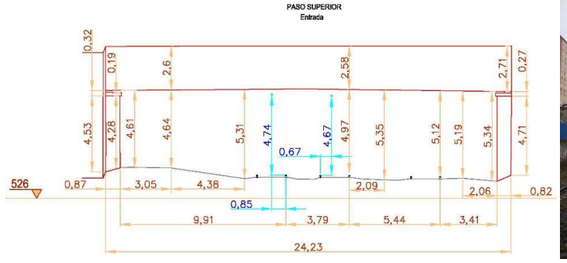
Se trata de un paso superior situado en el P.K. 492+758 de la línea Madrid-Hendaya, P.K.5+480 de la actuación formado por una calzada de dos carriles, uno por cada sentido y aceras en ambos lados. Tiene una anchura de 11,2 metros. En esta zona el trazado discurre soterrado, se demuele y se repone en superficie.



FOTOGRAFÍAS

Entrada

Salida



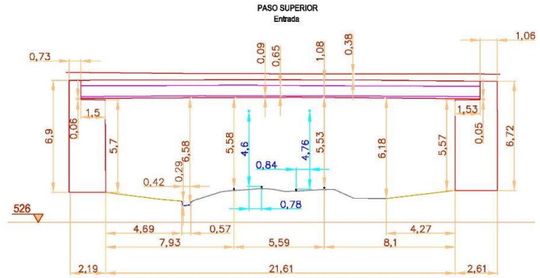
2.1.21. Paso superior de la Calle Triana

Se trata de un paso superior situado en el P.K. 493+050 de la línea Madrid-Hendaya, P.K. 5+760 de la actuación, formado por una calzada de cuatro carriles de un mismo sentido y acera en ambos lados. Tiene una anchura de 21,9 metros. En esta zona el trazado discurre soterrado no se prevé afección al mismo.

FOTOGRAFÍAS

Entrada

Salida



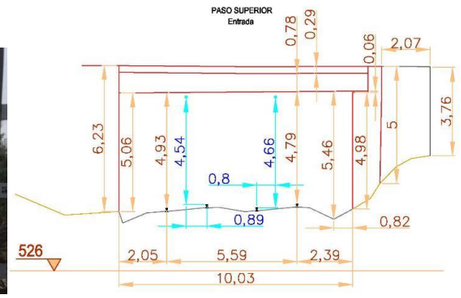
2.1.22. Pasarela peatonal C/Fuente de la Salud

Se trata de una pasarela peatonal situada en el P.K. 493+210 de la línea Madrid-Hendaya, P.K. 5+920 de la actuación que conecta la calle Fuente de la Salud y la calle Jose María Iparraguirre con una anchura de 7,35 metros. En esta zona el trazado discurre soterrado entre pantallas, se demuele y se repone en superficie.

FOTOGRAFIÁS

Entrada

Salida

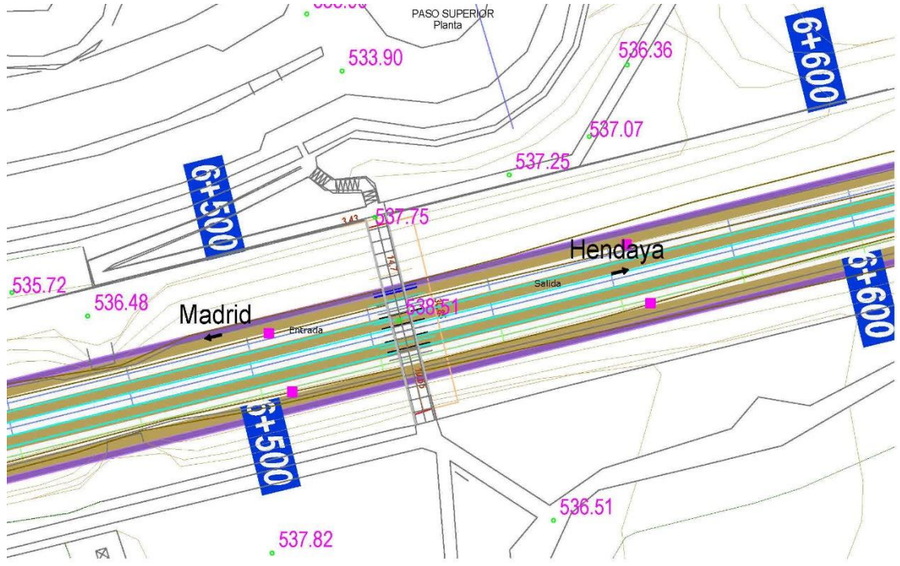


2.1.23. Viaducto sobre la calle Jacinto Benavente

Se trata de un paso inferior de carretera situado en el P.K. 493+475 de la línea Madrid-Hendaya, P.K.6+180 de la actuación, formado por dos calzadas de dos carriles cada una, mediana y aceras en ambos lados. Tiene una anchura de 23,5 metros. Se verá afectado durante las obras, siendo demolido y reconstruido por mitades para poder ejecutar el túnel entrepantallas por debajo del paso.

2.1.24. Pasarela peatonal C/Astrónomos

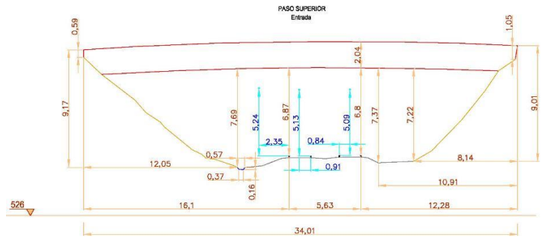
Se trata de una pasarela peatonal situada en el P.K.493+810 de la línea Madrid-Hendaya a la altura de la calle Astrónomos de una anchura de 3,4 metros. En este tramo el trazado discurre soterrado entrepantallas, no se ve afectada por la ejecución del mismo.



FOTOGRAFIÁS

Entrada

Salida



2.1.25. Viaducto sobre bulevar de Salburua

Se trata de un paso inferior de la Avenida Salburua bajo el ferrocarril a la altura del P.K. 494+260 de la línea Madrid-Hendaya. La avenida Salburua en este punto está formada por dos calzadas de tres carriles por cada sentido, mediana, carril bici y aceras en ambos lados. Tiene una anchura de 33 metros. El paso inferior se ve afectado por las obras y se repondrá con la misma sección por encima del soterramiento una vez se libere el ferrocarril actual. Es preciso cortar la vía durante todas las obras.

2.2. Resumen reposiciones viarias Acceso a Vitoria-Gasteiz

A continuación, presentamos una tabla resumen de las servidumbres y la actuación resultante.

Nº	NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	ACTUACIÓN
1	Paso superior carretera A-4335 a Crispijana P.K.0+060	Carretera de un carril con doble sentido con una anchura aproximada de 7,3 metros.	Demolición del paso existente y disposición de un nuevo paso en su posición con un ancho total de 12 m y un carril por sentido.
2	Paso superior de la calle Zurrupitieta P.K.0+640	Carretera de dos carriles por sentido con aceras laterales protegidas por biondas	Presente gálibo suficiente, necesaria protección de pilas frente a impacto mediante la disposición de un muro de protección
3	Paso superior Factoría Mercedes- Benz 0+860	Carretera interior de la factoría de Mercedes con un carril por sentido	Presente gálibo suficiente, necesaria protección de pilas frente a impacto mediante la disposición de un muro de protección
4	Puente de carrocerías de la P.K. 1+080 fábrica de Mercedes- Benz	Puente interno de Mercedes con la cadena de montaje	Presente gálibo suficiente, necesaria protección de pilas frente a impacto mediante la disposición de un muro de protección
5	Paso superior del Bulevar de Mariturri. P.K. 1+780	Paso superior de carretera con calzadas separadas mediante una mediana de amplias dimensiones. Por sentido dispone de dos carriles y línea de aparcamiento, así como aceras en ambos lados. En margen Vitoria-Gasteiz presenta carril bici	Presente gálibo suficiente, estribos de tierra armada, protección de la cimentación de la estructura.
6	Pasarela peatonal 2+080	Pasarela peatonal y de bicicletas	Demolición de pasarela y construcción de una nueva en su misma posición
7	Pasarela peatonal y carril bici Alejandro Dumas 2+680	Pasarela peatonal y de bicicletas	Presente gálibo suficiente, sin afección
8	Paso superior de la Avenida Zabalgana P.K.3+000	Paso superior que presente dos calzadas de tres carriles cada una, aceras amplias, mediana y carril bici. Tiene una anchura de 50,8 metros	Presenta gálibo suficiente, sin afección
9	Paso superior de la Avenida del Mediterráneo P.K.3+140	Paso superior que presenta una calzada de tres carriles (2+1) y aceras en ambos lados. Tiene una anchura de 16,6 metros	Demolición del paso existente y disposición de un nuevo paso en su posición con un ancho total similar al actual
10	Pasarela peatonal P.K.3+200	Pasarela peatonal y de bicicletas	Demolición de pasarela y construcción de una nueva en su misma posición
11	Paso superior de la calle Pedro de Asúa P.K.3+400	Paso superior que presenta una calzada de tres carriles (2+1) y aceras en ambos lados. Tiene una anchura de 16,3 metros	Demolición del paso y construcción de uno nuevo en su misma posición y con un ancho total similar al actual
12	Paso inferior peatonal P.K.3+710	Cajón bajo el ferrocarril actual de 6 m de ancho	Demolición de paso y reposición por superficie
13	Paso inferior peatonal P.K. 3+900	Se trata de un paso inferior peatonal bajo el ferrocarril actual de una anchura de 4 metros.	Sin afección
14	Viaducto en el Portal de Castilla P.K. 4+160	Viaducto ferroviario que permite salvar la avenida el Portal de Castilla formada por dos calzadas de dos carriles por cada sentido, mediana, carril bici y aceras. El viaducto tiene una luz de 74,4 metros	Sin afección
15	Viaducto Fray Francisco de Vitoria P.K. 4+600	Paso inferior peatonal que conecta la avenida Carmelo Bernaola con la avenida Fray Francisco de Vitoria. Tiene una anchura de 7,9 metros	Demolición de paso y reposición por superficie

Nº	NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	ACTUACIÓN
16	Paso inferior de la calle Senda P.K.4+620	Paso inferior peatonal de una carretera de un solo carril con aceras a ambos lados. Tiene una anchura de 9 metros	Demolición de paso y reposición por superficie
17	Paso inferior de la calle San Antonio P.K. 4+860	Paso inferior bajo la playa de vías de la estación que comunica con el Paseo de la Universidad. Tiene una anchura de unos 14 metros	Demolición de paso y reposición por superficie respetando las servidumbres de portales y accesos existentes en la Calle San Antonio
18	Paso inferior de la calle Fueros P.K.5+180	Paso inferior bajo la playa de vías de la estación que comunica con el Paseo de la Universidad. Tiene una calzada de dos carriles por sentido con aceras laterales. Tiene una anchura de 10 metros	Demolición de paso y reposición por superficie
19	Paso inferior peatonal C/Rioja P.K. 5+380	Paso inferior peatonal bajo la playa de vías de la estación que comunica con el Paseo de la Universidad que conecta la calle Rioja con el Paseo de la Universidad. Tiene un carril por sentido y aceras con una anchura de 8 metros	Demolición de paso y reposición por superficie
20	Puente de San Cristóbal P.K. 5+480	Paso superior con una calzada de dos carriles, uno por cada sentido y aceras en ambos lados. Tiene una anchura de 11,2 metros.	Demolición de paso y reposición por superficie
21	Paso superior de la Calle Triana P.K. 5+760	Paso superior formado por una calzada de cuatro carriles de un mismo sentido y acera en ambos lados. Tiene una anchura de 21,9 metros	Con gálibo suficiente, el trazado discurre soterrado entre pantallas en esta zona
22	Pasarela peatonal C/Fuente de la Salud P.K. 5+920	Pasarela peatonal conecta la calle Fuente de la Salud y la calle José María Iparraguirre con una anchura de 7,35 metros	Demolición del paso y reposición por superficie
23	Viaducto sobre la calle Jacinto Benavente P.K. 6+180	Paso inferior de carretera formado por dos calzadas de dos carriles cada una, mediana y aceras en ambos lados. Tiene una anchura de 23,5 metros	Demolición y reconstrucción para permitir la ejecución del soterramiento entre pantallas en esta zona
24	Pasarela peatonal C/Astrónomos P.K.6+520	Pasarela peatonal a la altura de la calle Astrónomos de una anchura de 3,4 metros	Sin afección
25	Paso inferior del bulevar de Salburua P.K.6+970	Paso inferior de la Avenida Salburua bajo el ferrocarril. La avenida Salburua en este punto está formada por dos calzadas de tres carriles por cada sentido, mediana, carril bici y aceras en ambos lados. Tiene una anchura de 33 metros	Demolición de paso y reposición por superficie

2.3. TRAMO NUDO DE ARKAUTE

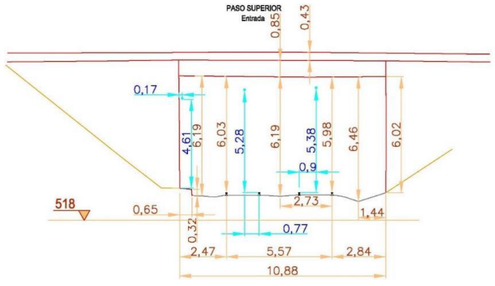
2.3.1. Nudo de Arkaute Alternativa Este

2.3.1.1. Paso inferior de la calle Antonio Amat Maiz

Se trata de un paso inferior situado en el P.K.0+200, formado por una calzada de dos carriles, uno por cada sentido y aceras en ambos lados. Tiene una anchura de 13 metros. El trazado discurre por el mismo sin afección. Será preciso un refuerzo al disponerse tres vías en lugar de las dos existentes en la actualidad.

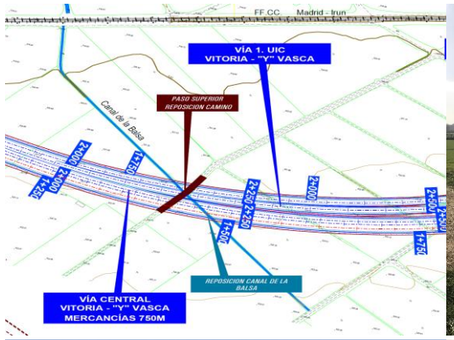
2.3.1.2. Paso Superior A-132 reposición carretera.

Se trata de un paso superior de la carretera A-132 sobre la línea Madrid-Hendaya, situado en el P.K.1+350 de la actuación, formado por una calzada con dos carriles, uno por cada sentido y arcenes a ambos lados. Tiene una anchura de 15 metros. En esta zona el ferrocarril discurre en variante respecto del actual afectando al terraplén de acceso al mismo. Será preciso demoler el actual paso y realizar una reposición con un paso apto para 5 vías.



2.3.1.3. Paso Superior Reposición Camino P.K. 1+800

En la zona de cruce con el Canal de la Balsa, en el P.K. 1+800 se intercepta un camino rural. Se dispone un nuevo paso superior que permitirá la conexión de la red de caminos en ambas márgenes, conectado con la carretera A-132. El paso superior permitirá salvar las cinco vías dispuestas en este punto.

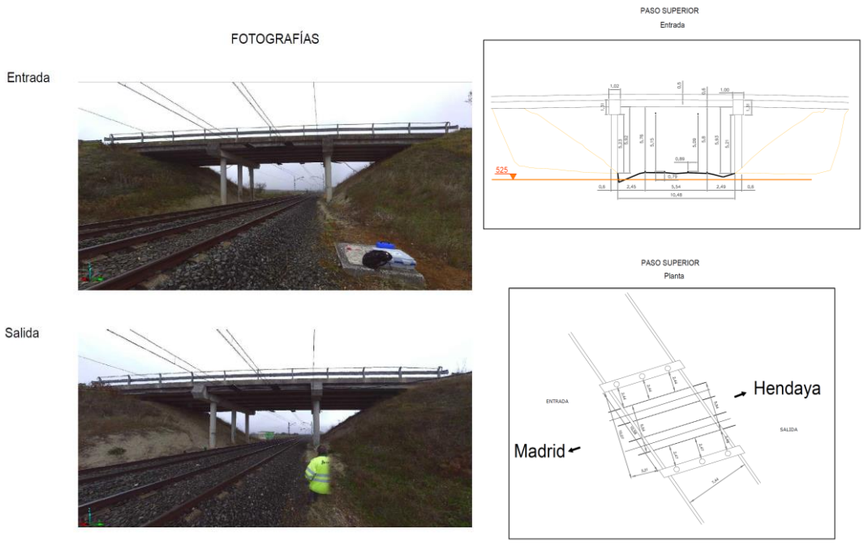


2.3.1.4. Paso Inferior Reposición Camino 3+150

En la zona de Las Charcas en el P.K. 3+500 aproximado de la vía 1 Mixta/Ibérico Vitoria-Alsasua se dispone un paso inferior que permite salvar las dos vías proyectadas y conectar la red de camions de la zona norte y de la zona sur. Esto unido a los caminos de servicio de la propia infraestructura permitirán reponer la permeabilidad existente en la actualidad en el territorio.

2.3.1.5. Paso Superior reposición carretera A-4107.

Se trata de un paso superior de la carretera A-4107 sobre la línea Madrid-Hendaya, formado por una calzada con dos carriles, uno por cada sentido con biondas. En esta zona el ferrocarril discurre por la plataforma actual, pero se disponen tres vías en lugar de las dos existentes en la actualidad. Será afectando al terraplén de acceso al mismo. No presenta gálibo suficiente ni horizontalmente, ni verticalmente por lo que será preciso demoler el actual paso y realizar una reposición con un paso apto para 3 vías.



2.3.1.6. Reposición Camino 5+150

Se trata de un camino que parte de la carretera A-2134 en las cercanías del P.K.5+150 de la vía 1 UIC Vitoria-"Y" Vasca y da acceso a las diferentes fincas existentes en la zona, no tiene continuidad una vez se encuentra con el río Alegría. Se realiza su reposición desviando el camino por debajo del viaducto dispuesto para salvar el río Alegría.

2.3.1.7. Paso Superior existente 5+550

Se trata de un paso superior de la carretera que comunica Cerio con Matauco en las proximidades del P.K.5+800 de la Vía 1 Mixto/Ibérico Vitoria-Alsasua. En esta zona se dispone el cambiador de anchos. El paso permitiría acoger dos de las vías en su vano central, disponiendo la vía procedente del cambiador en el vano lateral.

2.3.1.8. Paso Inferior Reposición Camino 5+800

Se trata de un camino que parte de la carretera A-2134 que se intercepta en las cercanías del P.K.5+800 de la vía 1 UIC Vitoria-"Y" Vasca y da acceso a las diferentes fincas existentes en la zona, conecta con la carretera A-4001. Se dispone un paso inferior de camino para dar continuidad al mismo bajo las cuatro vías de la infraestructura.

2.3.1.9. Paso Inferior Colada Salvatierra-Betoño

En las cercanías del P.K. 6+400 de la vía 1 UIC Vitoria-"Y"Vasca se intercepta la Colada de Salvatierra-Betoño, actualmente sin conexión con la carretera A-2134 aunque conecta con la carretera A-4001 de acceso a Vitoria. Se dispone un paso inferior de camino para mantener la funcionalidad actual de la vía.

2.3.1.10. Paso Inferior Reposición Camino 7+100

En las cercanías del P.K. 7+100 de la vía 1 UIC Vitoria-"Y" Vasca se intercepta un camino de acceso a fincas que conecta finalmente con la Colada de Salvatierra-Betoño. Se dispone un paso inferior de camino para mantener la funcionalidad actual de la vía.

2.3.2. Resumen reposiciones viarias Nudo de Arkaute Alternativa Este

A continuación, presentamos una tabla resumen de las servidumbres y la actuación resultante.

Nº	NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	ACTUACIÓN
1	Paso Inferior de la C/ Antonio Amat - Maiz P.K.0+200	Paso inferior formado por una calzada de dos carriles y aceras en ambos lados.	No se afecta, será necesario el refuerzo al incluir una vía más.
2	Paso Superior de la carretera A-132 P.K.1+350	Paso superior de la A-132 sobre la línea Madrid - Hendaya, formado por una calzada con dos carriles y arcenes en ambos lados	Se afecta al terraplén de acceso, será preciso demoler y realizar una reposición con un paso apto para 5 vías.
3	Paso Superior Reposición Camino P.K.1+800	Camino existente	Se proyecta un paso superior que permitirá la conexión de la red de caminos en ambas márgenes.
4	Ampliación Paso Inferior P.K. 3+150	Paso inferior de camino existente de 3x0x3,0 m que conecta con la carretera A-132 y por el norte con la red de caminos	Se amplía el paso inferior de camino para que pueda acoger las tres vías de la zona.
5	Paso Superior reposición carretera A-4107 P.K. 4+350	Paso Superior de la carretera A-4107 sobre la línea Madrid-Hendaya, formado por dos carriles con biondas.	Se afecta al terraplén de acceso, será preciso demoler y realizar una reposición con un paso apto para 3 vías.
6	Reposición Camino 5+150	Camino que parte de la carretera A-2134.	Se realiza su reposición desviando el camino por debajo del viaducto dispuesto para salvar el río Alegría.
7	Paso Superior existente P.K 5+550	Paso Superior de la carretera que comunica Cerio con Matauco.	No se afecta
8	Paso Inferior Reposición Camino P.K 5+800	Camino que parte de la carretera A-2134.	Se proyecta un paso inferior de camino para dar continuidad al mismo bajo las 4 vías de la infraestructura.
9	Paso Inferior Colada de Salvatierra-Betoño P.K. 6+380	Vía pecuaria	Se proyecta un paso inferior de camino para mantener la funcionalidad actual de la vía.
10	Paso Inferior Reposición Camino P.K 7+100	Camino de acceso a fincas que conecta con la Colada de Salvatierra-Betoño.	Se proyecta paso inferior de camino para mantener la funcionalidad de la actual vía.

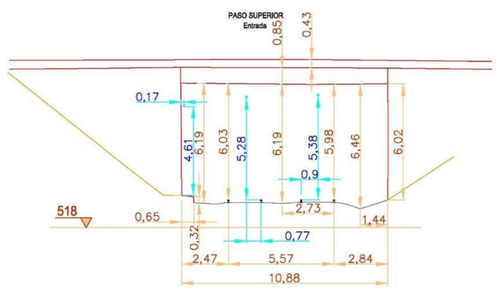
2.3.3. Nudo de Arkaute Alternativa Oeste

2.3.3.1. Paso inferior de la calle Antonio Amat Maiz

Se trata de un paso inferior, situada en el P.K. 0+225, formado por una calzada de dos carriles, uno por cada sentido y aceras en ambos lados. Tiene una anchura de 13 metros. El trazado discurre por el mismo sin afección. Será preciso un refuerzo al disponerse tres vías en lugar de las dos existentes en la actualidad. La solución es igual a la planteada en la alternativa Este,

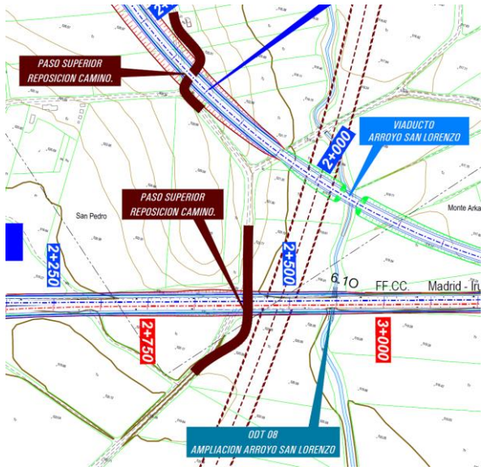
2.3.3.2. Paso Superior A-132 reposición carretera.

Se trata de un paso superior de la carretera A-132 sobre la línea Madrid-Hendaya, situada en el P.K.1+350, formado por una calzada con dos carriles, uno por cada sentido y arcenes a ambos lados. Tiene una anchura de 15 metros. En esta zona el ferrocarril discurre en variante respecto del actual afectando al terraplén de acceso al mismo. Será preciso demoler el actual paso y realizar una reposición con un paso apto para 5 vías. La solución difiere de la alternativa Este al discurrir la vía 2 "Y"Vasca-Vitoria y la vía 2 UIC/Ibérico Vitoria-Alsasua por la plataforma actual y el resto sensiblemente en variante.



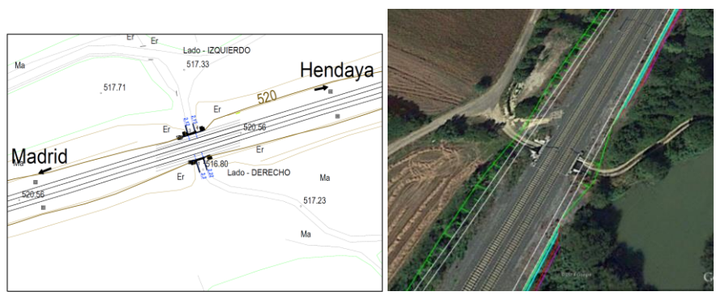
2.3.3.3. Paso Superior Reposición Camino 2+450

En la zona del paso a nivel existente junto al arroyo San Lorenzo situado en el P.K. 2+450 aproximado de la vía 1 Mixta/Ibérico Vitoria-Alsasua un camino rural. Se dispone un nuevo paso superior que permitirá la conexión de la red de caminos en ambas márgenes.



2.3.3.4. Ampliación del Paso Inferior existente 3+000

En la zona de Las Charcas en el P.K. 3+000 aproximado de la vía 1 Mixta/Ibérico Vitoria-Alsasua se amplia el paso inferior de camino existente para que pueda acoger las tres vías en la zona. Se trata de un paso de 3.00x3.00 m, el camino por el sur conecta con la carretera A-132 y por el norte con la red de caminos.

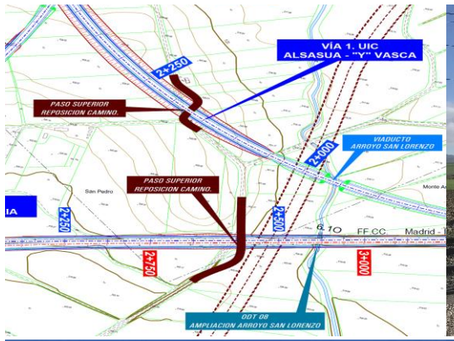


Lado - IZQUIERDO

Lado - DERECHO

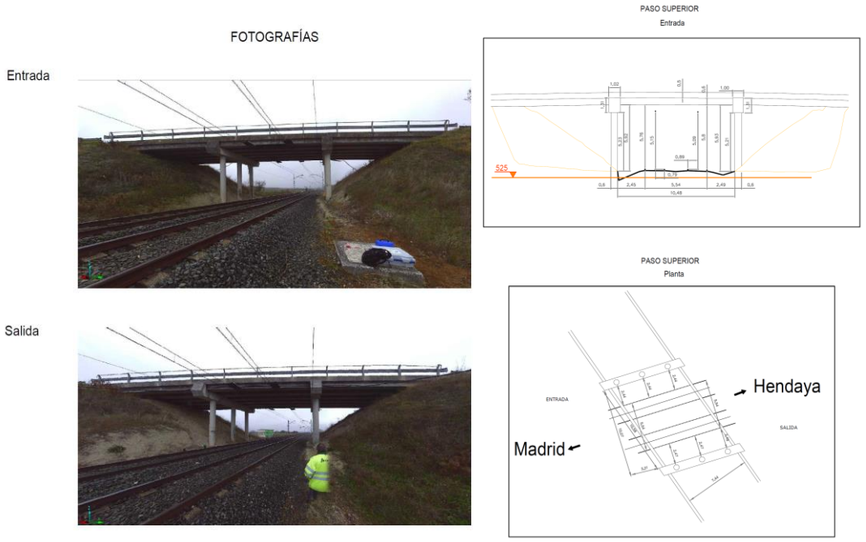
2.3.3.5. Paso Superior Camino 2+200

Como continuación del paso superior en el P.K. 2+850 aproximado de la vía 1 Mixta/Ibérico Vitoria-Alsasua se dispone este paso superior sobre la vía 1 UIC Alsasua-"y" Vasca que permitirá la conexión de la red de caminos en ambas márgenes.



2.3.3.6. Paso Superior reposición carretera A-4107.

Se trata de un paso superior de la carretera A-4107 sobre la línea Madrid-Hendaya situada en el P.K.4+150, formado por una calzada con dos carriles, uno por cada sentido con biondas. En esta zona el ferrocarril discurre por la plataforma actual, pero se disponen tres vías en lugar de las dos existentes en la actualidad. Será afectando al terraplén de acceso al mismo. No presenta gálibo suficiente ni horizontalmente, ni verticalmente por lo que será preciso demoler el actual paso y realizar una reposición con un paso apto para 3 vías.



2.3.3.7. Paso Superior existente 5+800

Se trata de un paso superior de la carretera que comunica Cerio con Matauco en las proximidades del P.K.5+800 de la Vía 1 Mixto/Ibérico Vitoria-Alsasua. En esta zona se dispone el cambiador de anchos. El paso permitiría acoger dos de las vías en su vano central, disponiendo la vía procedente del cambiador en el vano lateral, el trazado y afecciones son idénticas a la alternativa anterior. La estructura no se afecta con el trazado proyectado.

2.3.3.8. Paso Inferior Reposición Camino 4+350

Se trata de un camino que parte de la carretera A-2134 que se intercepta en las cercanías del P.K.4+350 de la vía 1 UIC Vitoria-"Y"Vasca y da acceso a las diferentes fincas existentes en la zona, conecta con la carretera A-4001. Se dispone un paso inferior de camino para dar continuidad al mismo bajo las cuatro vías de la infraestructura.

2.3.3.9. Paso Inferior Colada Salvatierra-Betoño

En las cercanías del P.K. 4+500 de la vía 1 UIC Vitoria -"Y"Vasca se intercepta la Colada de Salvatierra-Betoño, actualmente sin conexión con la carretera A-2134 aunque conecta con la carretera A-4001 de acceso a Vitoria-Gasteiz. Se dispone un paso inferior de camino para mantener la funcionalidad actual de la vía.

2.3.3.10. Paso Inferior Reposición Camino 5+550

En las cercanías del P.K. 5+550 de la vía 1 UIC Vitoria -"Y"Vasca se intercepta un camino de acceso a fincas que conecta finalmente con la Colada de Salvatierra-Betoño. Se dispone un paso inferior de camino para mantener la funcionalidad actual de la vía. Esta reposición coincide en ambas alterantivas.

2.3.4. Resumen reposiciones viarias Nudo de Arkaute Alternativa Oeste

A continuación, presentamos una tabla resumen de las servidumbres y la actuación resultante.

Nº	NOMBRE	CARACTERÍSTICAS	ACTUACIÓN
1	Paso Inferior de la C/ Antonio Amat Maiz P.K.0+225	Paso inferior con calzada de dos carriles y aceras a ambos lados.	No se afecta, será necesario el refuerzo al incluir una vía más.
2	Paso Superior Reposición de carretera A-132 P.K.1+350	Paso superior de la A-132 sobre la línea Madrid - Hendaya, formado por una calzada con dos carriles y arcenes en ambos lados	Se afecta al terraplén de acceso, será preciso demoler y realizar una reposición con un paso apto para 5 vías.
3	Paso Superior Reposición Camino P.K 2+450	Paso a nivel existente junto al arroyo San Lorenzo	Se proyecta un paso superior que permitirá la conexión de la red de caminos en ambas márgenes.
4	Ampliación del Paso Inferior Camino P.K. 3+000	Paso inferior de camino existente de 3,00x3,00 m que conecta con la carretera A-132 y por el norte con la red de caminos.	Se amplía el paso inferior de camino para que pueda acoger las tres vías de la zona.
5	Paso Superior Reposición Camino P.K 2+200	Camino existente	Se proyecta un paso superior sobre la UIC Alsasua - "Y" Vasca que permitirá la conexión de la red de caminos en ambas márgenes.
6	Paso Superior reposición carretera A-4107 P.K.4+150	Paso superior de la carretera A-4107 de dos carriles con biondas.	Se afecta al terraplén de acceso, será preciso demoler y realizar una reposición con un paso apto para 3 vías.
7	Paso Superior existente P.K 5+800	Paso superior de carretera que comunica Cerio con Matauco	No se afecta.
8	Paso Inferior Camino P.K 4+350	Camino que parte de la A-2134 y da acceso a varias fincas	Se dispone de Paso Inferior para dar continuidad al mismo.
9	Paso Inferior Colada Salvatierrra-Betoño P.K.4+500	Colada de Salvatierra-Betoño.	Se proyecta un paso inferior de camino para mantener la funcionalidad actual de la vía.
10	Paso Inferior Reposición Camino P.K. 5+550	Camino de acceso a fincas que conecta con la Colada de Salvatierra-Betoño.	Se proyecta paso inferior de camino para mantener la funcionalidad de la actual vía.

3. REPOSICIÓN DE ACEQUIAS

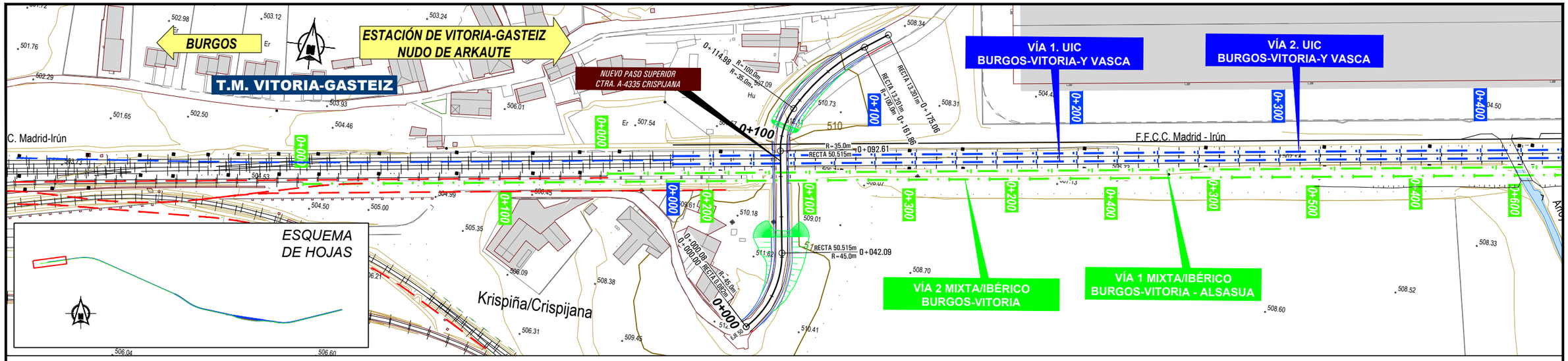
En el Anejo nº3. Cartografía y Topografía se recoge un inventario de obras de drenaje y obras de paso existentes en la línea actual Madrid-Hendaya entre las cuales se encuentran:

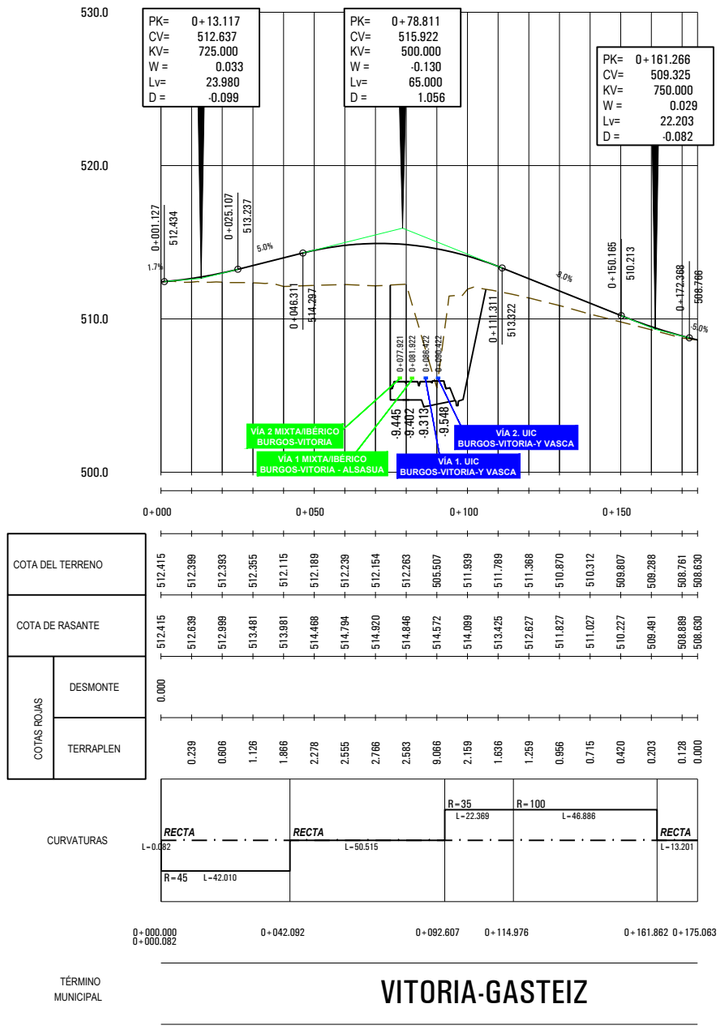
- LINEA MADRID HENDAYA P.K. 496+303 Obra de paso 0.63x0.90m
- LINEA MADRID HENDAYA P.K. 496+830 Obra de paso 1.43x0.85m
- LINEA MADRID HENDAYA PK 497+002 Obra de paso bóveda de 1.34x0.79m
- LINEA MADRID HENDAYA PK 497+150 Obra de paso 0.60x0.60 m

Asimismo, se cruza el Canal de la Balsa en diferentes formas con ambas alternativas en el nudo de Arkaute.

Se disponen reposiciones para mantener estas servidumbres en cada una de las alternativas. No obstante, indicar que será en fases posteriores de desarrollo del proyecto a nivel constructivo cuando se definirán detalladamente estas reposiciones en coordinación con los organismos competentes.

APÉNDICE 1. PLANOS REPOSICIONES





TÉRMINO MUNICIPAL

VITORIA-GASTEIZ

MINISTERIO DE FOMENTO / SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TITULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A3: H= 1:2000, V= 1:400 (NUMÉRICA); 0 20 40m / 0 1 2m (GRÁFICA)	FECHA: JUNIO 2019	Nº DE PLANO: An 16-01.01 / Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1	TITULO DE PLANO: ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES ACCESO A VITORIA-GASTEIZ P.S. CARRETERA A-4335 CRISPIJANA

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-01_Vitoria\An16-01.0

P:\2018\18073202_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-01_Vitoria\An16-01.02_Pasarelas.DWG

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/3000

0 30 60m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

JUNIO
2019

Nº DE PLANO:

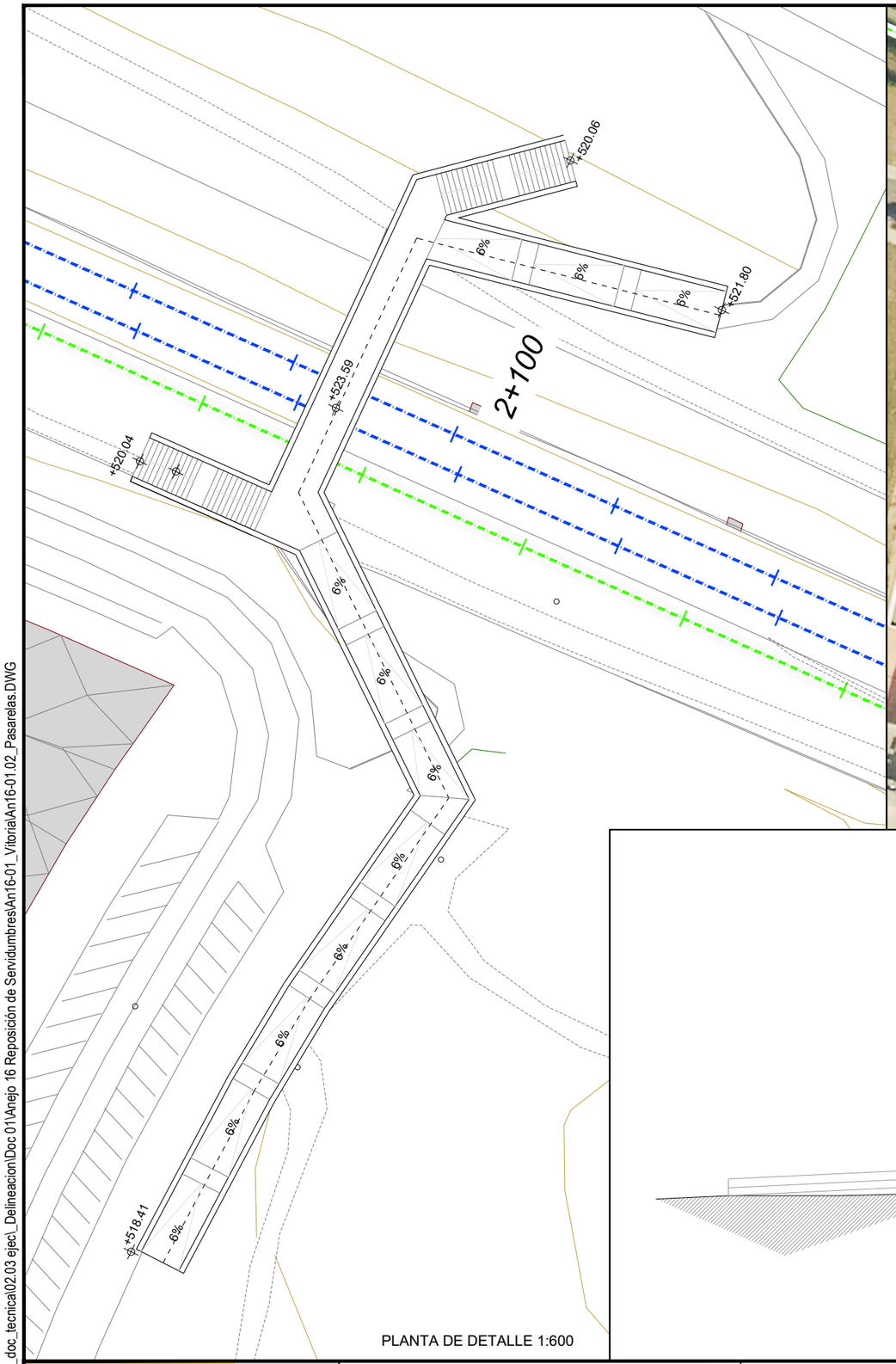
AN16-01.02

Nº DE HOJA:

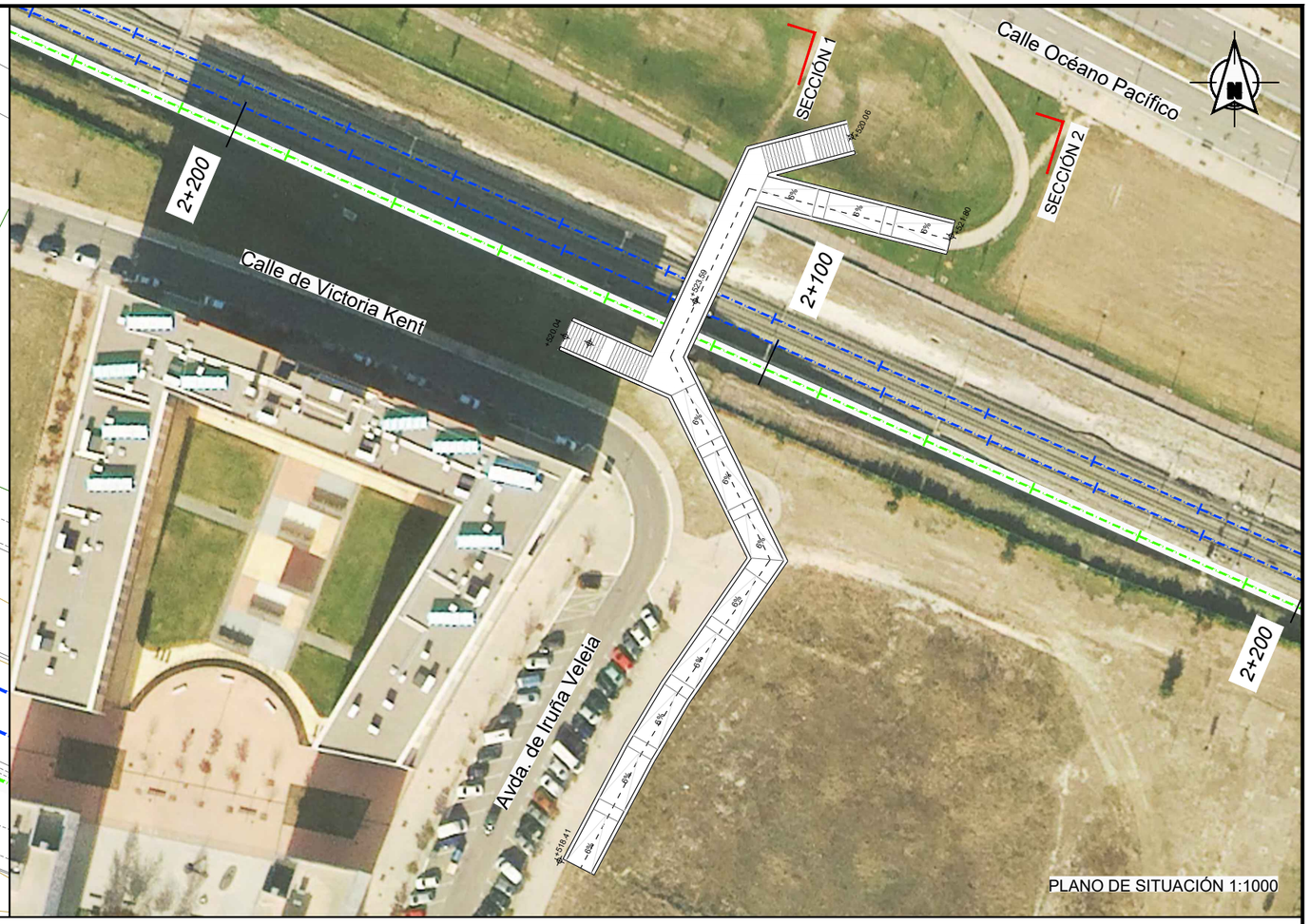
HOJA 1 DE 1

TITULO DE PLANO:

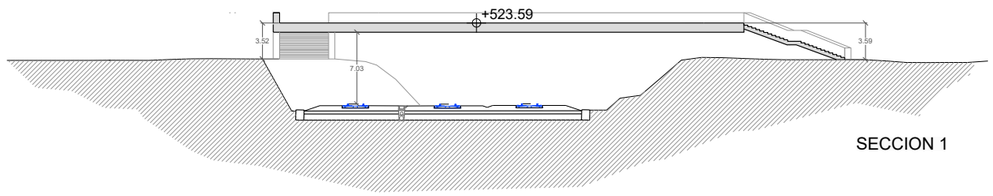
ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES
ACCESO A VITORIA-GASTEIZ
PASARELAS URBANAS
PLANO DE CONJUNTO



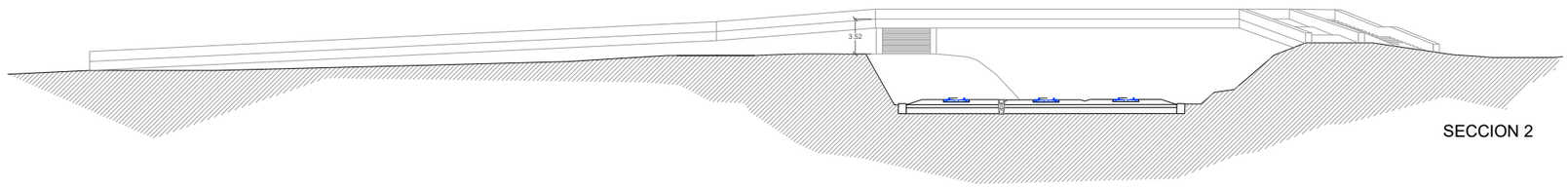
PLANTA DE DETALLE 1:600



PLANO DE SITUACIÓN 1:1000



SECCION 1



SECCION 2

SECCIONES1:500

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/1000 — 0 10 20m

1/600 — 0 6 12m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

JUNIO
2019

Nº DE PLANO:

AN16-01.03

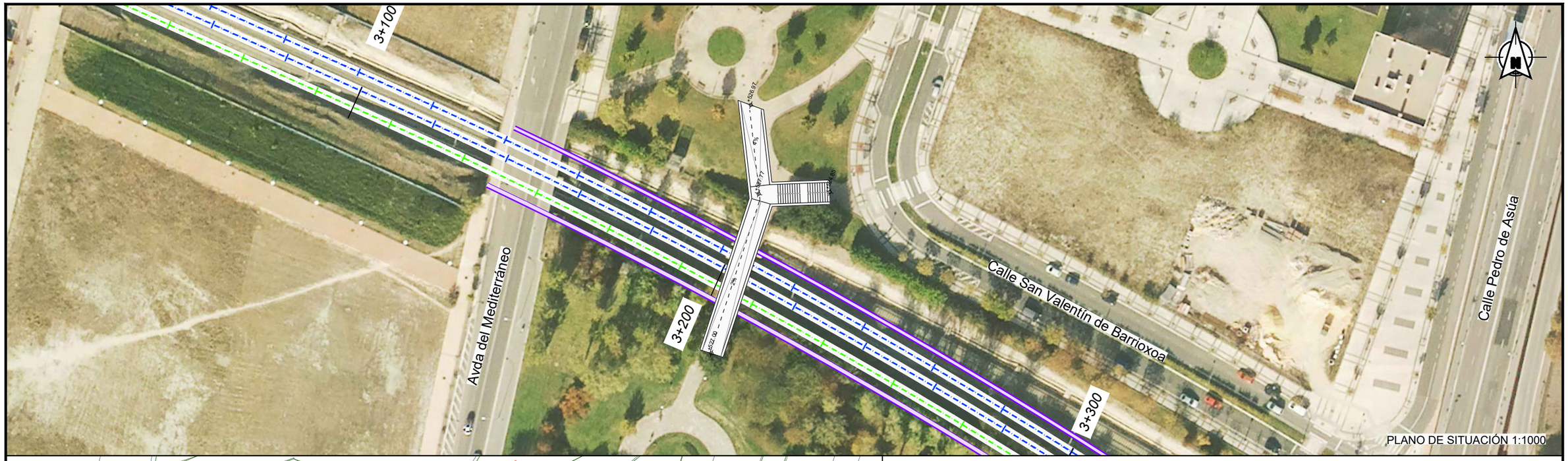
Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 2

TITULO DE PLANO:

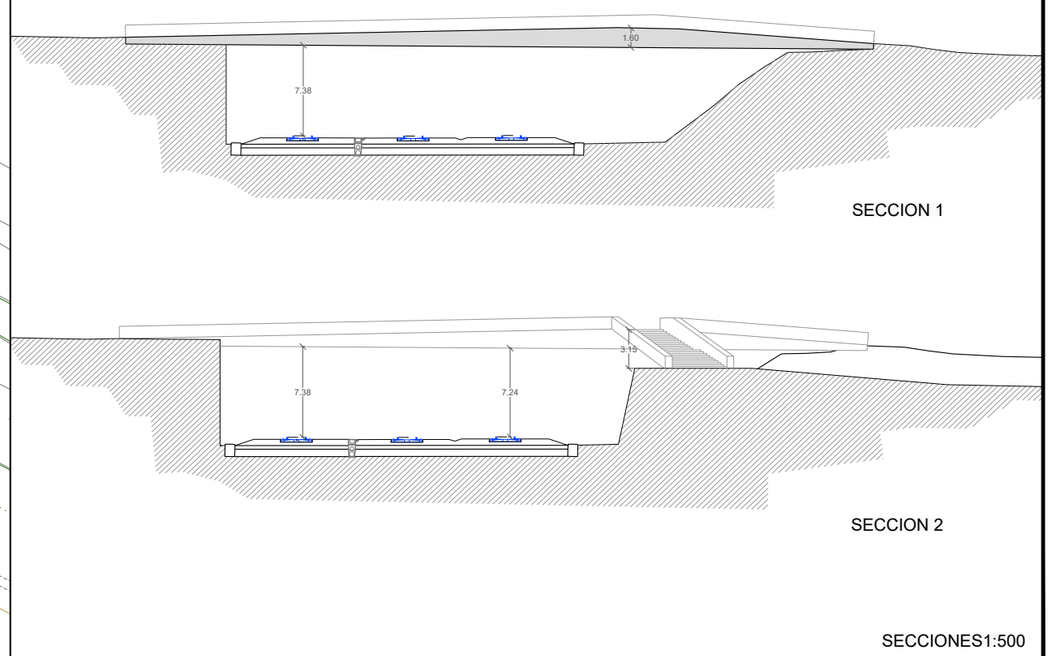
ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES
ACCESO A VITORIA-GASTEIZ
PASARELA P.K. 2+100

P:\2018\18073202_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-01_Vitoria\An16-01.02_Pasarelas.DWG



PLANO DE SITUACIÓN 1:1000

PLANTA DE DETALLE 1:500



SECCION 1

SECCION 2

SECCIONES1:500

P:\2018\18073\02_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-01_Vitoria\An16-01.02_Pasarelas.DWG

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A3

1/1000 — 0 10 20m

1/500 — 0 5 10m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

JUNIO
2019

Nº DE PLANO:

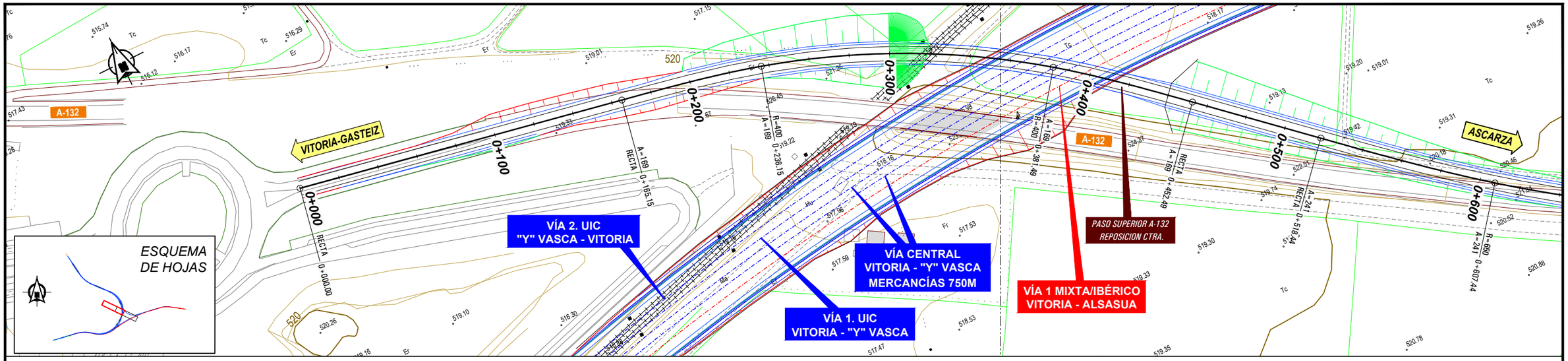
AN16-01.03

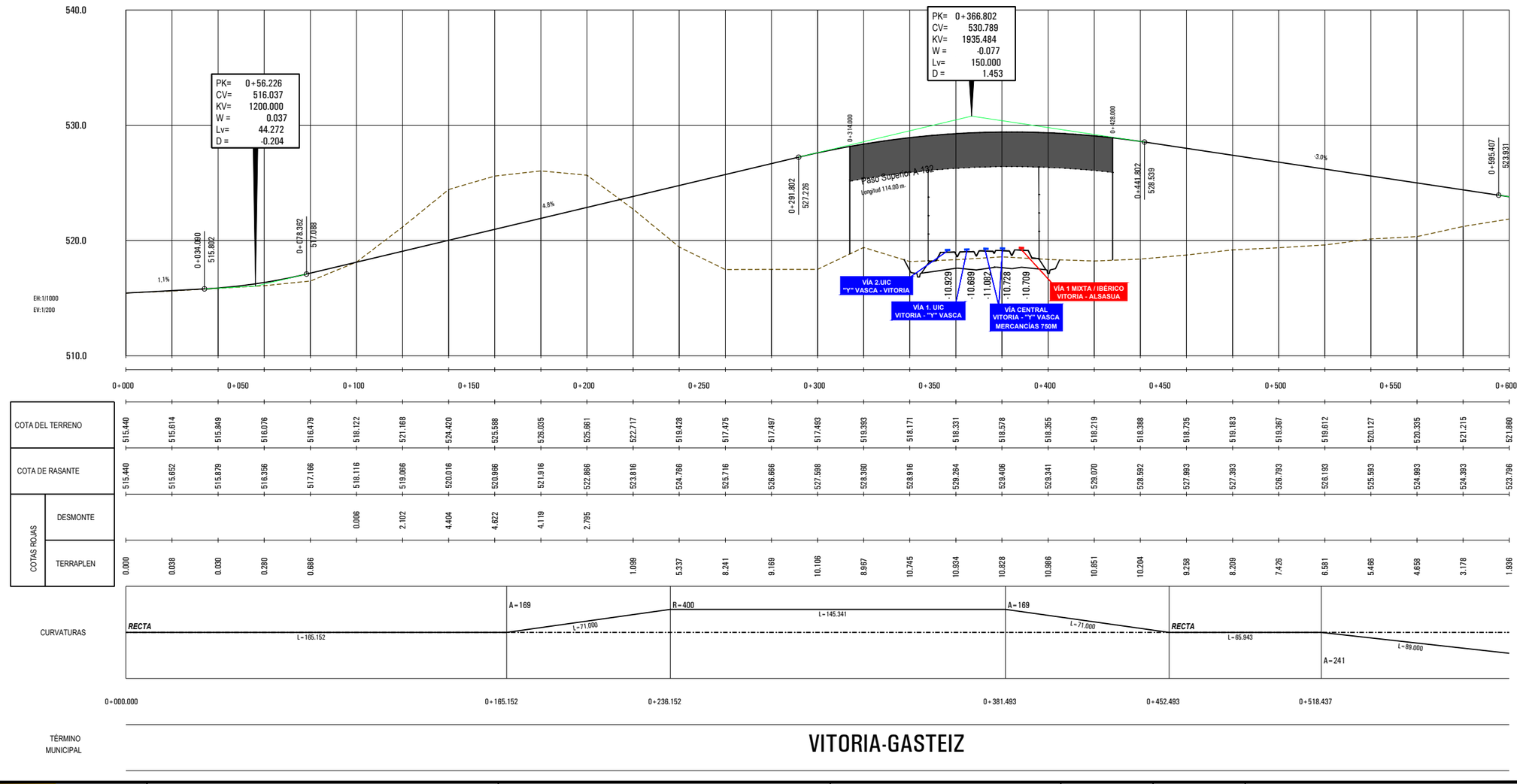
Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:

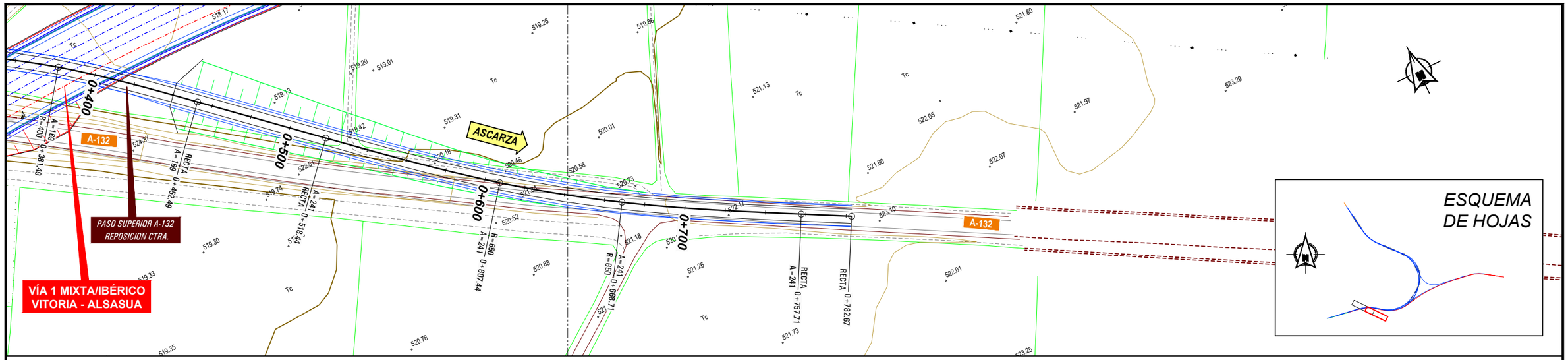
ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES
ACCESO A VITORIA-GASTEIZ
PASARELA P.K. 3+200

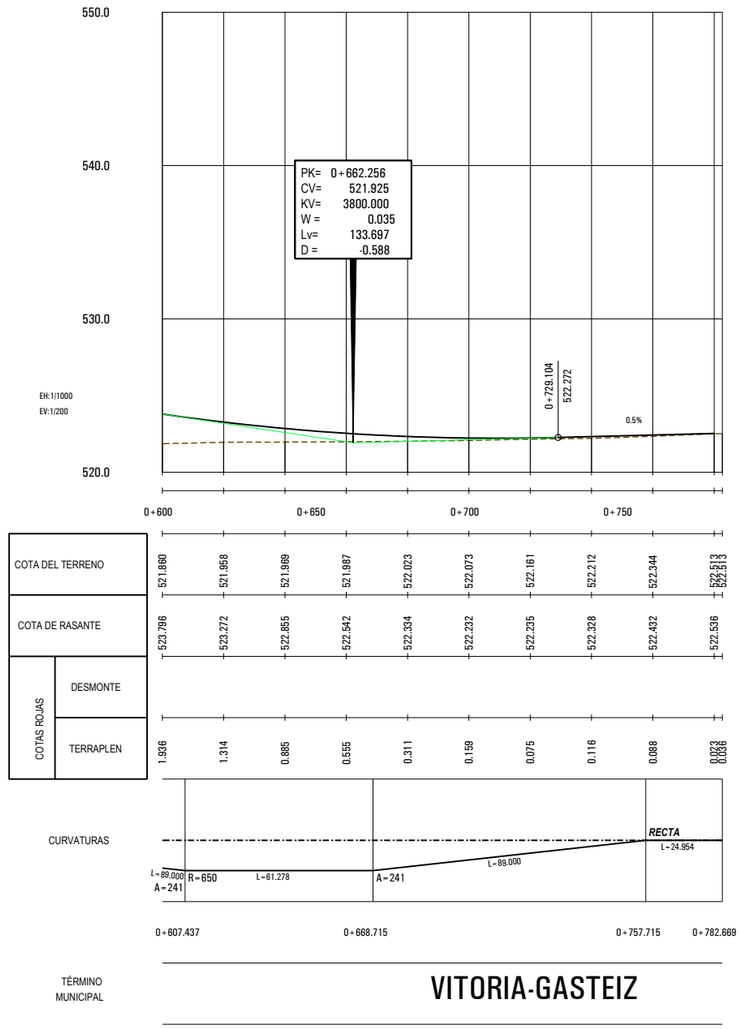




MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	
TITULO PROYECTO:	ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ	
AUTOR DEL PROYECTO:	ineco	
ESCALA ORIGINAL A3	H= 1:2000 V= 1:400 NUMÉRICA 0 20 40m 0 1 2m GRÁFICA	
FECHA:	JUNIO 2019	
Nº DE PLANO:	An 16-02.01	
Nº DE HOJA:	HOJA 1 DE 2	
TITULO DE PLANO:	ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES NUDO ARKAUTE ESTE REPOSICIÓN CARRETERA A-132	

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-02_Arkaute ESTE\An16-02.01_Este27.dwg





COTA DEL TERRENO		521.880	521.958	521.969	521.987	522.023	522.073	522.161	522.212	522.344	522.513 / 522.513
COTA DE RASANTE		523.798	523.272	522.865	522.542	522.334	522.232	522.235	522.328	522.432	522.536
COTAS ROJAS	DESMONTE										
	TERRAPLEN	1.936	1.314	0.885	0.555	0.311	0.159	0.075	0.116	0.088	0.023 / 0.036

TÉRMINO MUNICIPAL

VITORIA-GASTEIZ

P:\2018\18073202_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-02_Arkaute ESTE\An16-02.01_Este27.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

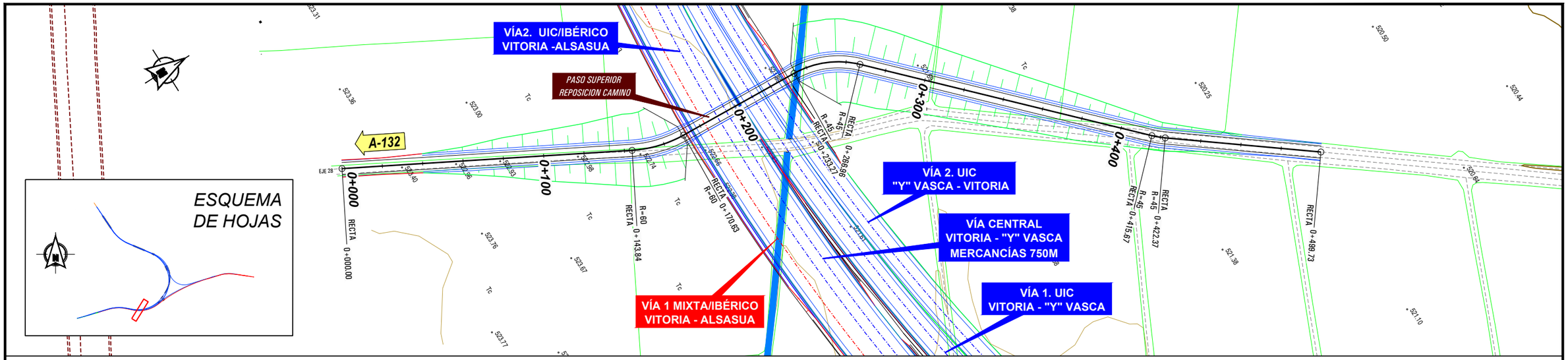
ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:2000
V= 1:400
0 20 40m
0 1 2m
NUMÉRICA GRÁFICA

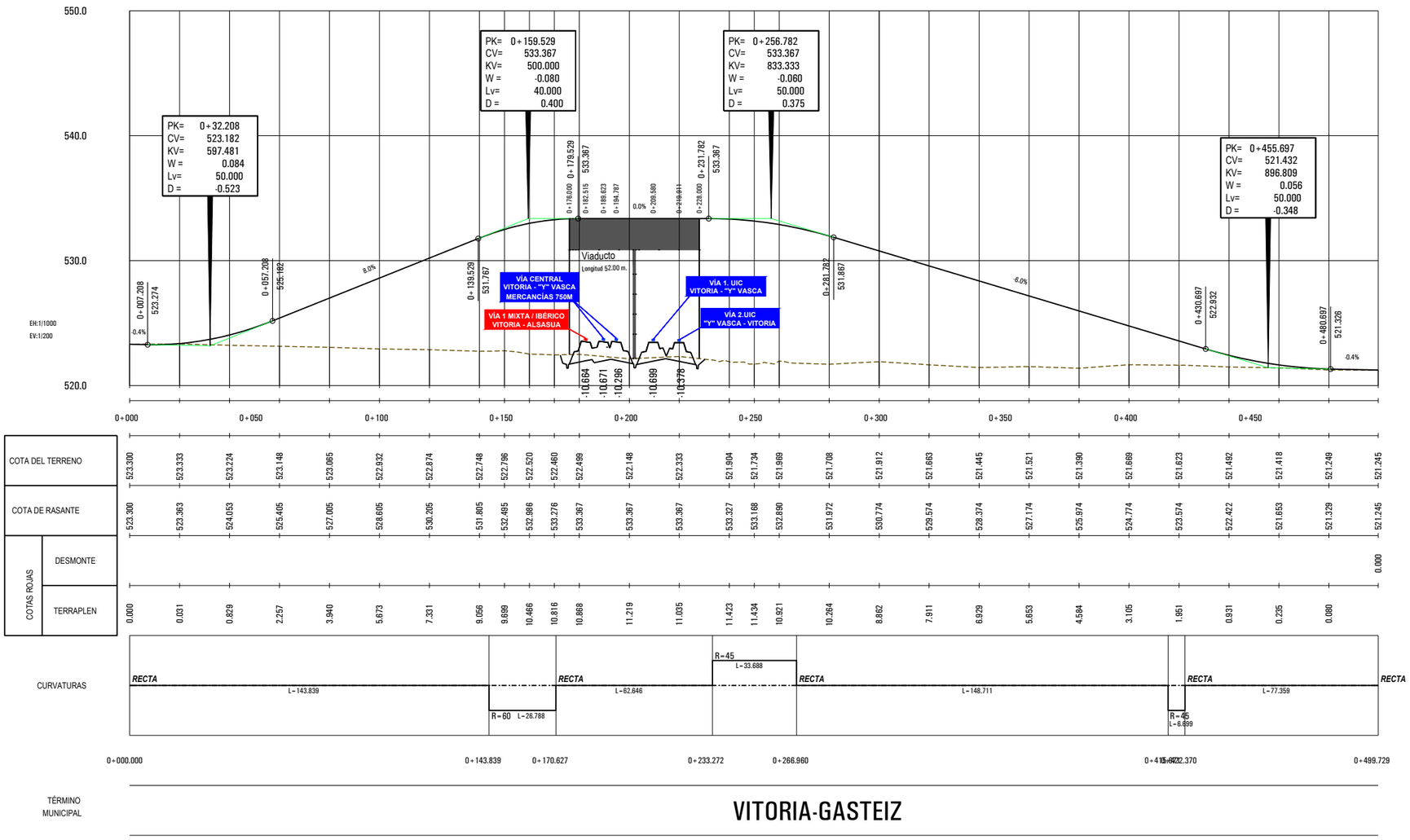
FECHA:
JUNIO
2019

Nº DE PLANO:
An 16-02.01

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TITULO DE PLANO:
ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES
NUDO ARKAUTE ESTE
REPOSICIÓN CARRETERA A-132





P:\2018\18073\02_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-02_Arkaute ESTE\An16-02.02_Este28.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

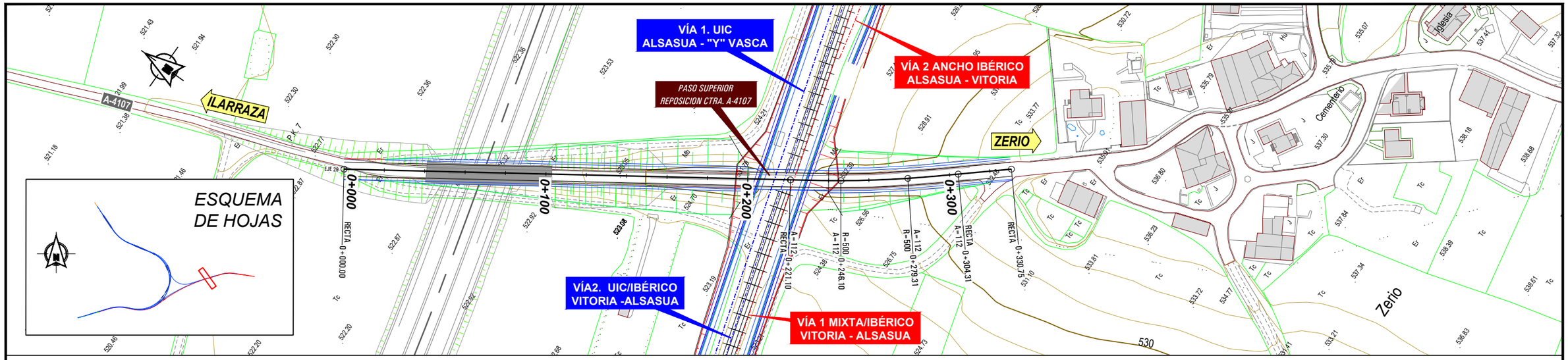
ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:2000
V= 1:400
0 20 40m
0 1 2m
NUMÉRICA GRÁFICA

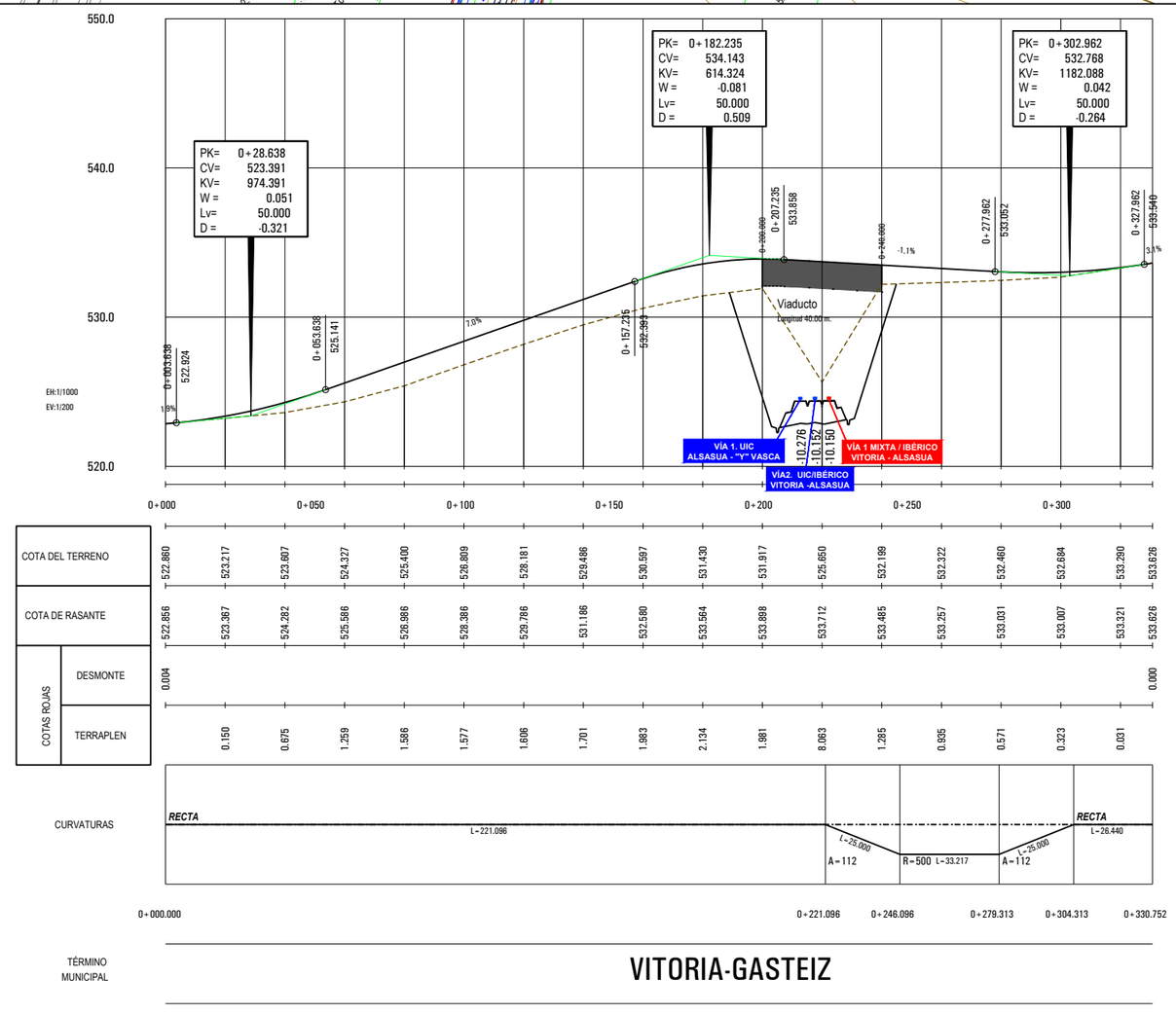
FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
An 16-02.02

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TITULO DE PLANO:
ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES
NUDO ARKAUTE ESTE
P.S. REPOSICIÓN CAMINO PK 1+800





P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-02_Arkaute ESTE\An16-02.03_Este29.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

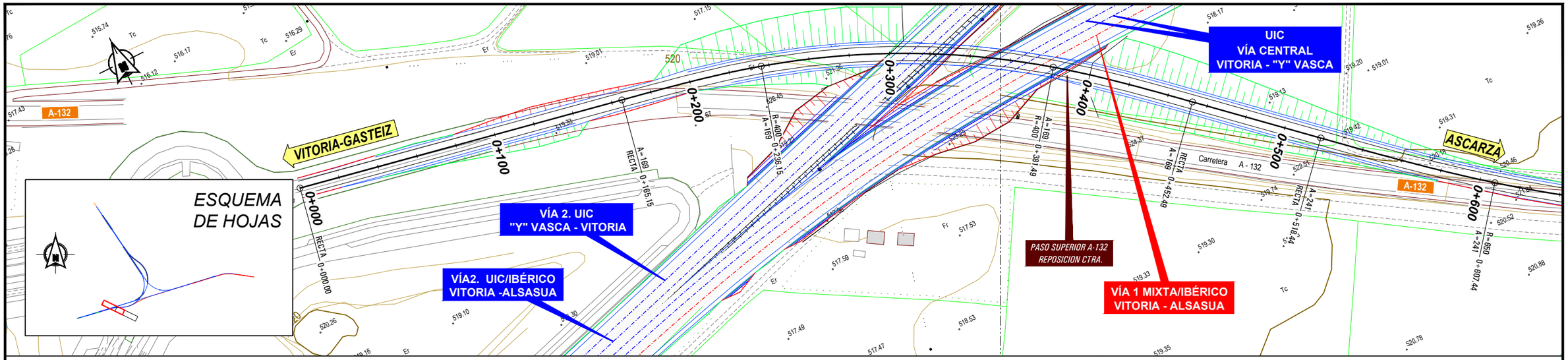
ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:2000
V= 1:400
NUMÉRICA
GRÁFICA

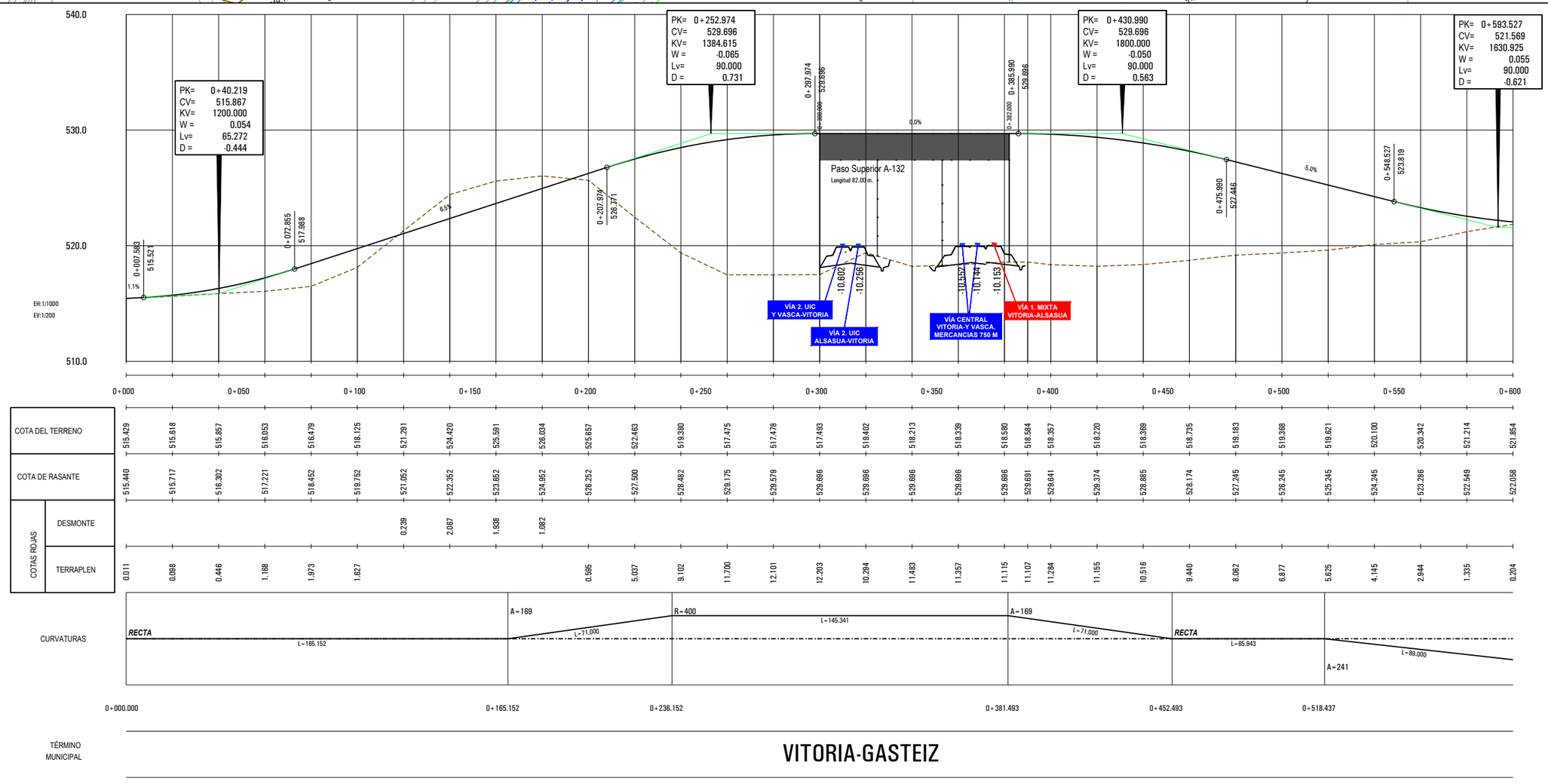
FECHA:
JUNIO
2019

Nº DE PLANO:
An 16-02.03

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TITULO DE PLANO:
ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES
NUDO ARKAUTE ESTE
P.S. REPOSICIÓN CARRETERA A-4107





P:\2018\18073\02_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-03_Arkaute OESTE\An16-03.01_Oeste37.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

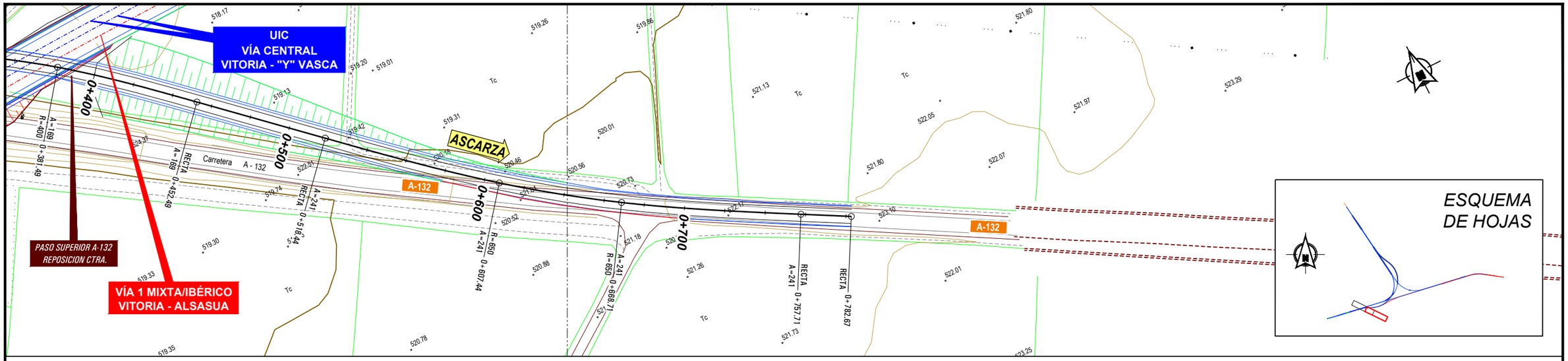
ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:2000
V= 1:400
NUMÉRICA
GRÁFICA

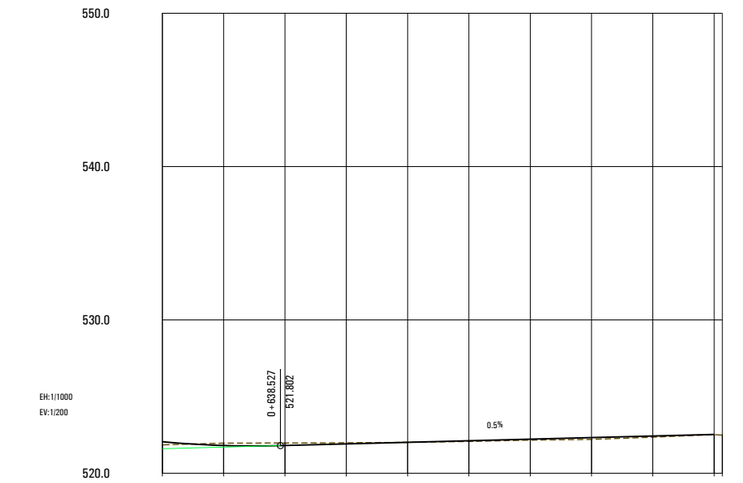
FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
An 16-03.01

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

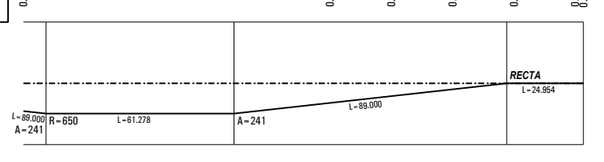
TITULO DE PLANO:
ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES
NUDO ARKAUTE OESTE
REPOSICIÓN CARRETERA A-132





COTA DEL TERRENO		521.854	521.966	521.972	521.991	522.017	522.073	522.160	522.209	522.352	522.516 522.494
COTA DE RASANTE		522.058	521.811	521.810	521.914	522.017	522.121	522.225	522.328	522.432	522.536
COTAS ROJAS	DESMONTE		0.155	0.162	0.078	0.000					
	TERRAPLEN	0.204					0.047	0.065	0.119	0.080	0.019 0.055

CURVATURAS



0+607.437 0+668.715 0+757.715 0+782.669

TÉRMINO MUNICIPAL

VITORIA-GASTEIZ

P:\2018\18073\02_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-03_Arkaute OESTE\An16-03.01_Oeste37.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

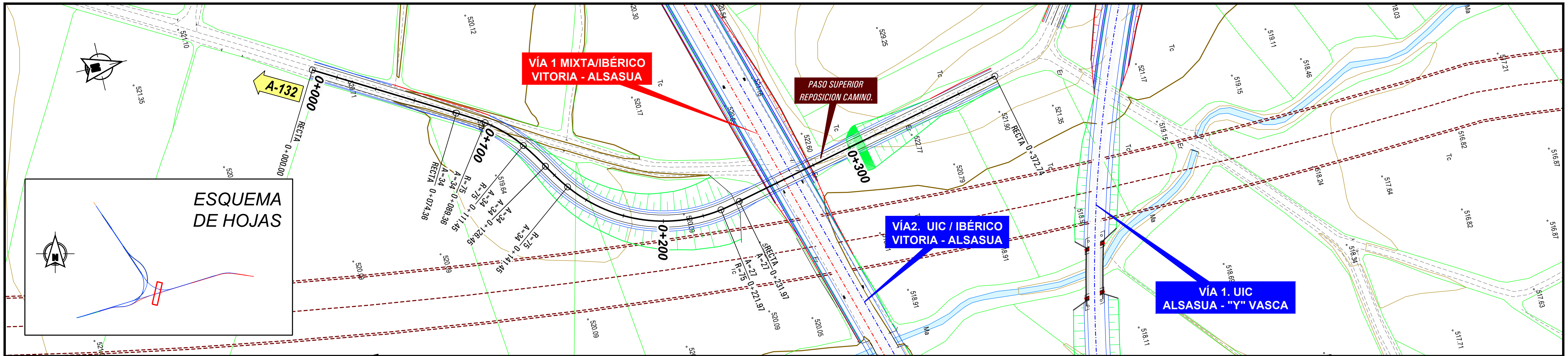
ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:2000
V= 1:400
0 20 40m
0 1 2m
NUMÉRICA GRÁFICA

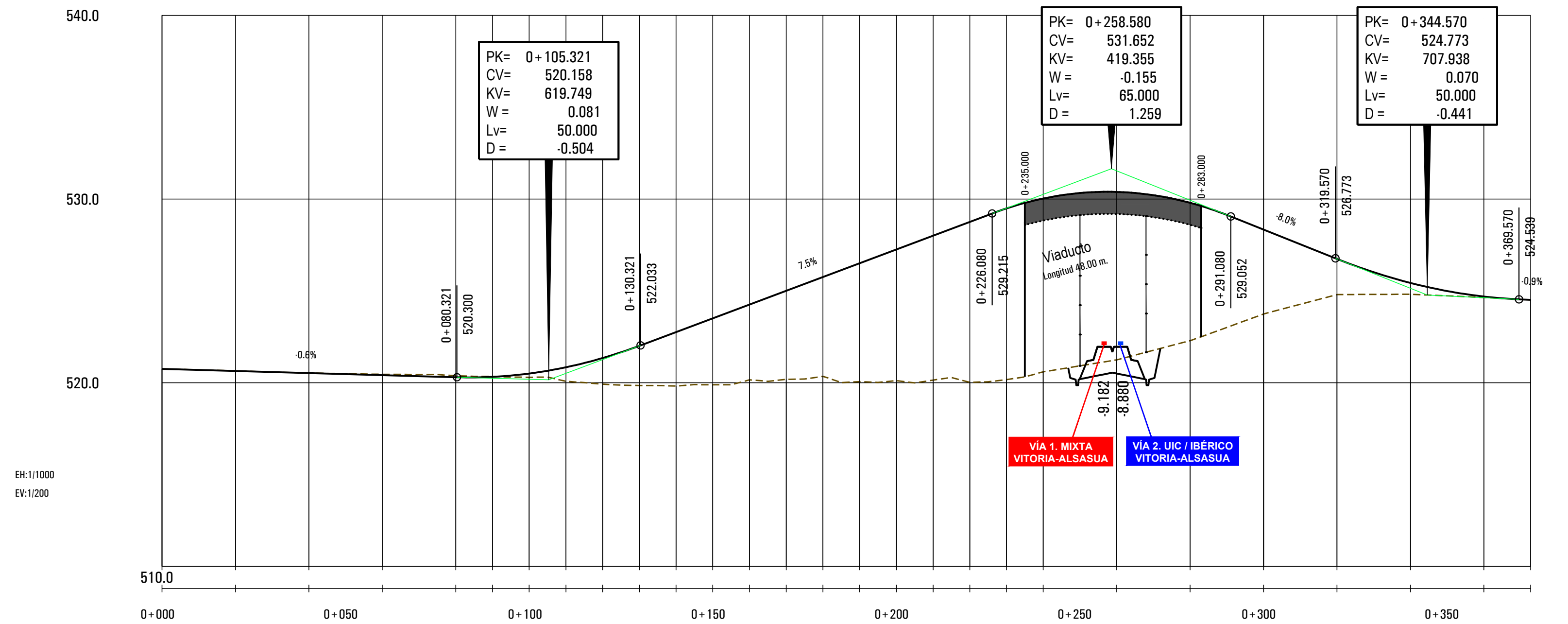
FECHA:
JUNIO
2019

Nº DE PLANO:
An 16-03.01

Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

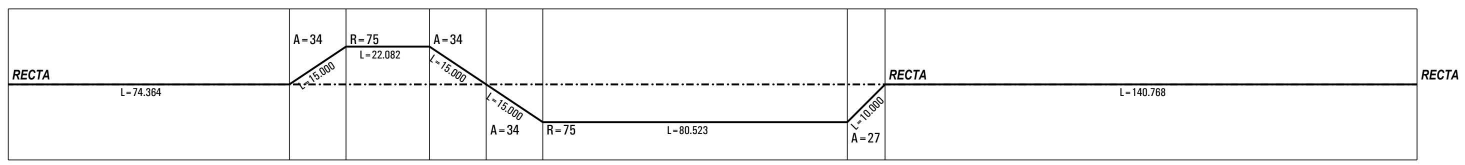
TITULO DE PLANO:
ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES
NUDO ARKAUTE OESTE
REPOSICIÓN CARRETERA A-132





Col.	COTA DEL TERRENO	COTA DE RASANTE	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
1	520.756	520.756		0.000
2	520.649	520.642	0.007	
3	520.529	520.529		0.000
4	520.458	520.415	0.043	
5	520.379	520.302	0.078	
6	520.342	520.321	0.022	
7	520.298	520.501		0.202
8	520.077	520.842		0.765
9	519.920	521.345		1.425
10	519.850	522.009		2.159
11	519.819	522.759		2.939
12	519.886	523.509		3.622
13	520.158	524.259		4.101
14	520.187	525.009		4.822
15	520.351	525.759		5.408
16	520.062	526.509		6.446
17	520.114	527.259		7.145
18	520.143	528.009		7.866
19	520.021	528.759		8.737
20	520.172	529.491		9.318
21	520.594	530.028		9.434
22	521.245	530.387		9.142
23	522.289	529.792		7.503
24	523.743	528.339		4.596
25	524.800	526.739		1.939
26	524.816	525.433		0.618
27	524.640	524.693		0.053
28	524.509	524.509	0.000	

CURVATURAS



0+000.000 0+074.364 0+089.364 0+111.446 0+126.446 0+141.446 0+221.968 0+231.968 0+372.737

TÉRMINO MUNICIPAL: VITORIA-GASTEIZ

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:2000
V= 1:400
NUMÉRICA — GRÁFICA: 0 20 40m / 0 1 2m

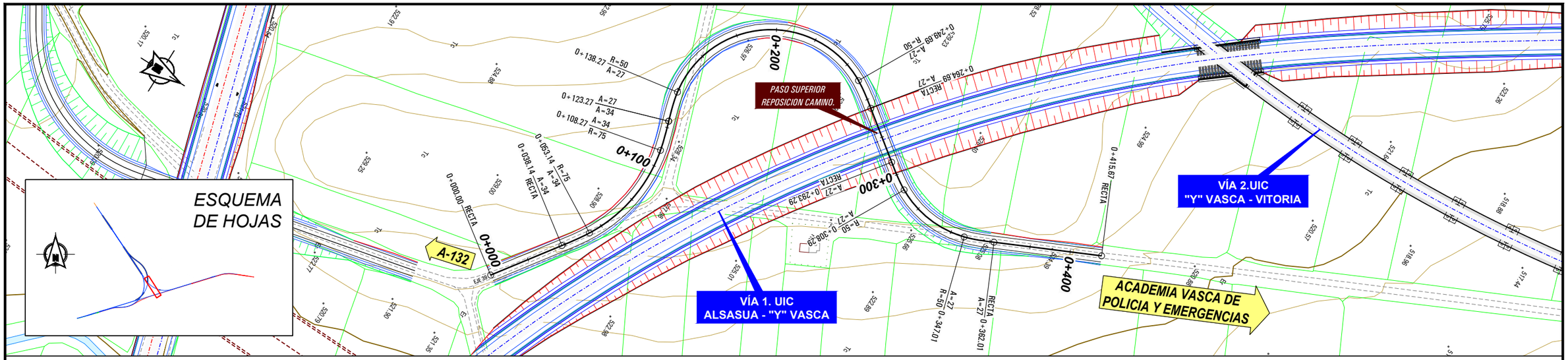
FECHA: JUNIO 2019

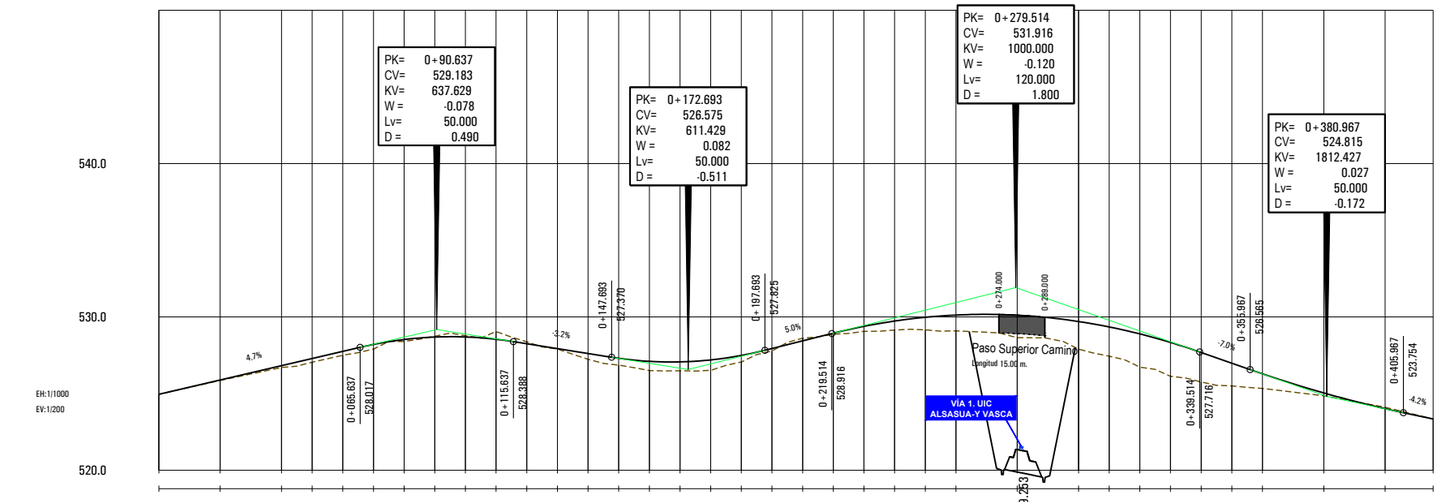
Nº DE PLANO: An 16-03.02

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 1

TITULO DE PLANO:
ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES
NUDO ARKAUTE OESTE
P.S. REPOSICIÓN CAMINO PK 2+450

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-03_Arkaute OESTE\An16-03.02_Oeste38.dwg





P:\2018\18073\02_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-03_Arkaute OESTE\An16-03.03_Oeste39.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

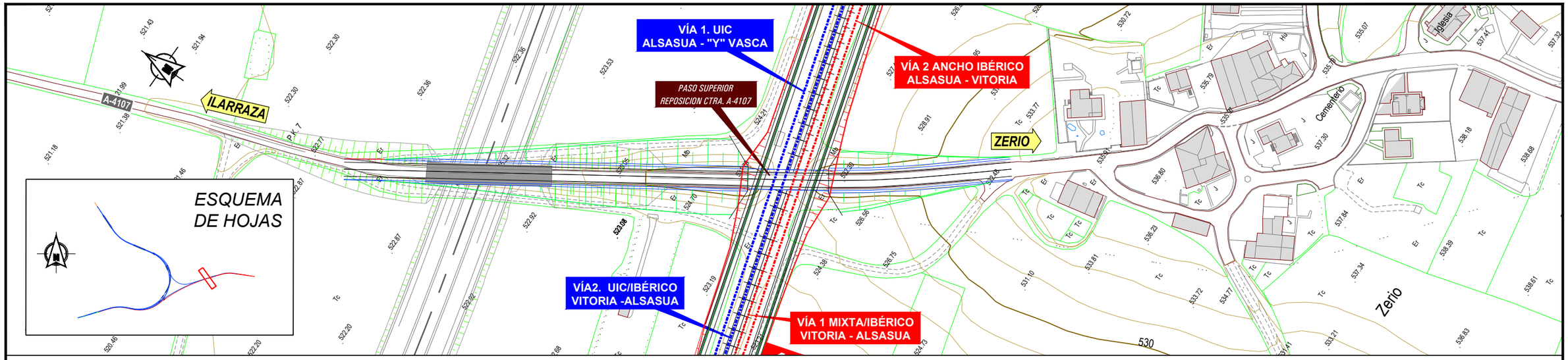
ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:2000
V= 1:400
0 20 40m
0 1 2m
NUMÉRICA GRÁFICA

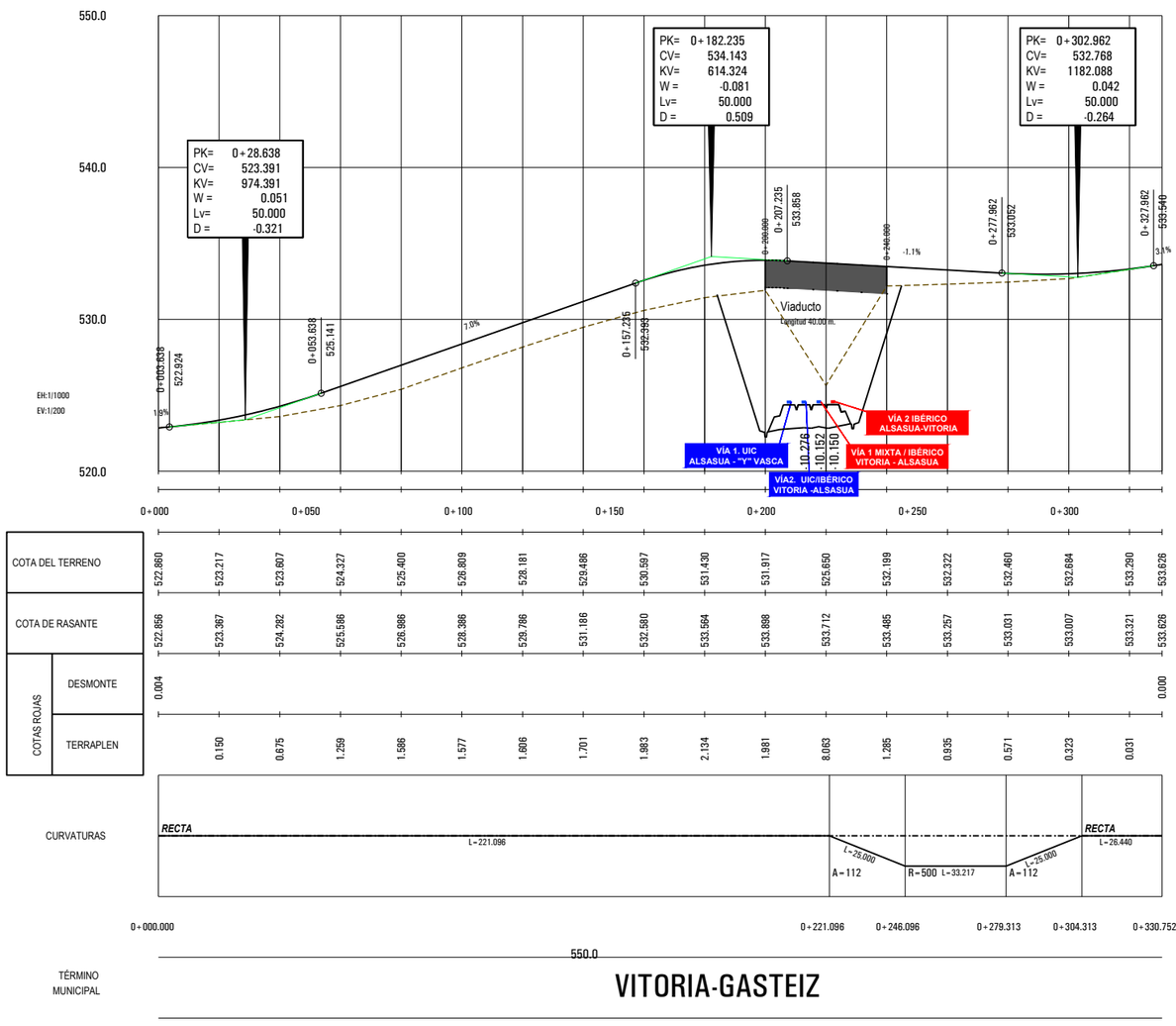
FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
An 16-03.03

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TITULO DE PLANO:
ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES
NUDO ARKAUTE OESTE
P.S. REPOSICIÓN CAMINO PK 2+200





P:\2018\18073202_doc_tecnica\02.03 ejec_Delineacion\Doc 01\Anejo 16 Reposición de Servidumbres\An16-03_Arkaute OESTE\An16-03.04_Oeste29.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:2000
V= 1:400
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA:
JUNIO
2019

Nº DE PLANO:
An 16-03.04

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TITULO DE PLANO:
ANEJO DE REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES
NUDO ARKAUTE OESTE
P.S. REPOSICIÓN CARRETERA A-4107