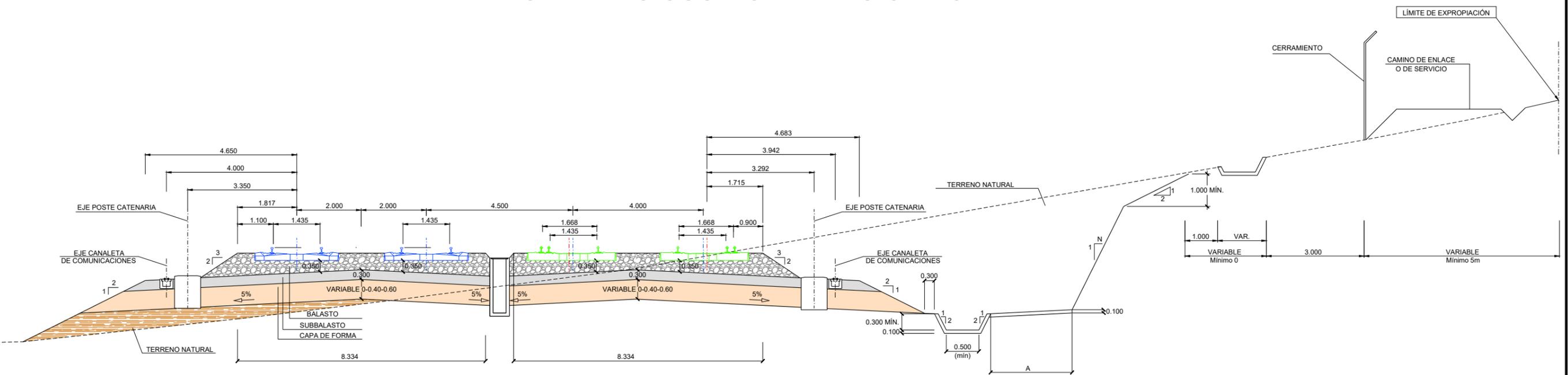


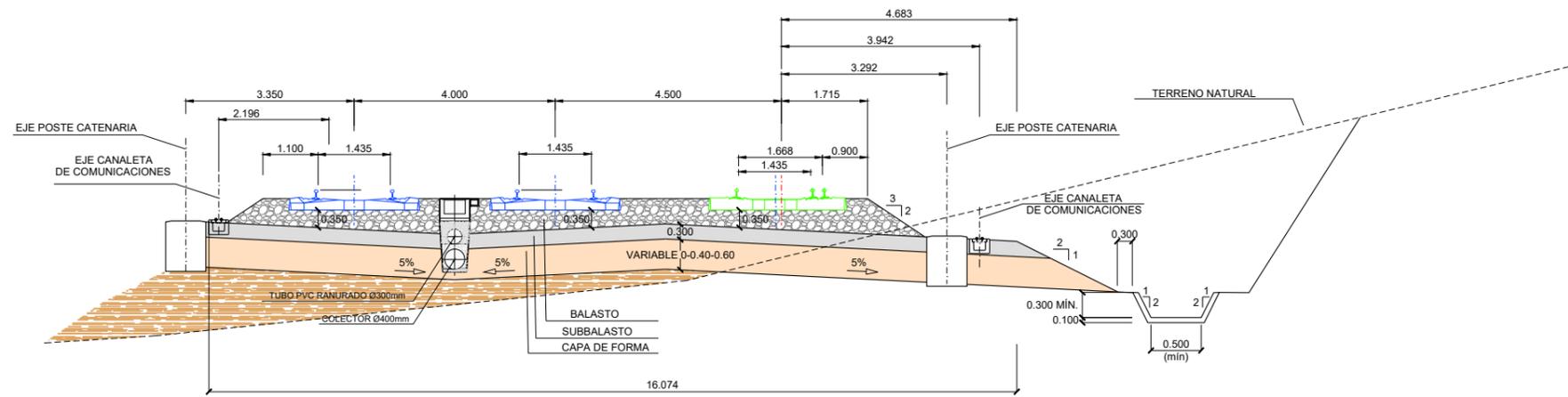
SECCIÓN TIPO VÍA CUADRUPLE DOBLE VÍA ANCHO UIC + DOBLE VÍA ANCHO MIXTO



P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.1.1_Superficie.dwg

 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	TÍTULO PROYECTO:		ESCALA ORIGINAL A3		FECHA:	Nº DE PLANO:	SECCIONES TIPO ACCESO A VITORIA-GASTEIZ SUPERFICIE VÍA CUÁDRUPLE ANCHO UIC Y ANCHO UIC + ANCHO MIXTO Y ANCHO MIXTO
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ		AUTOR DEL PROYECTO:		1:125	JUNIO 2019	
				NUMÉRICA	GRÁFICA	Nº DE HOJA:		
						HOJA 1 DE 2		

SECCIÓN TIPO TRIPLE VÍA ANCHO UIC + ANCHO UIC + ANCHO MIXTO EN RECTA



SECCIÓN TIPO TRAYECTO

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.1.1_Superficie.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ**

AUTOR DEL PROYECTO:
 ineco

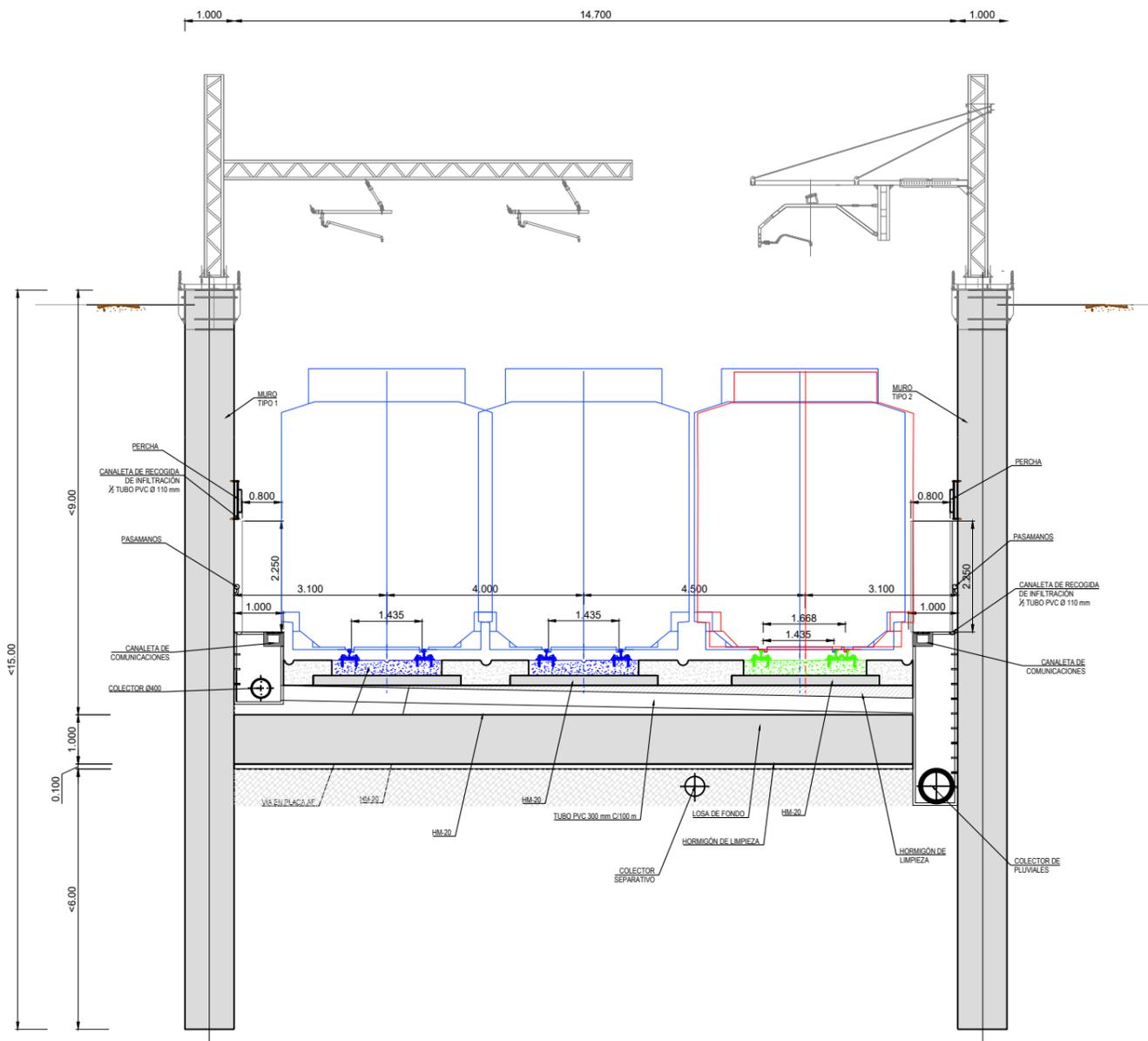
ESCALA ORIGINAL A3
1:125
0 1.25 2.5 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
**JUNIO
2019**

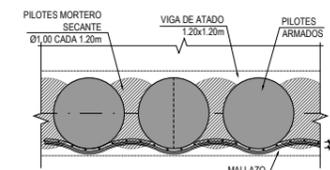
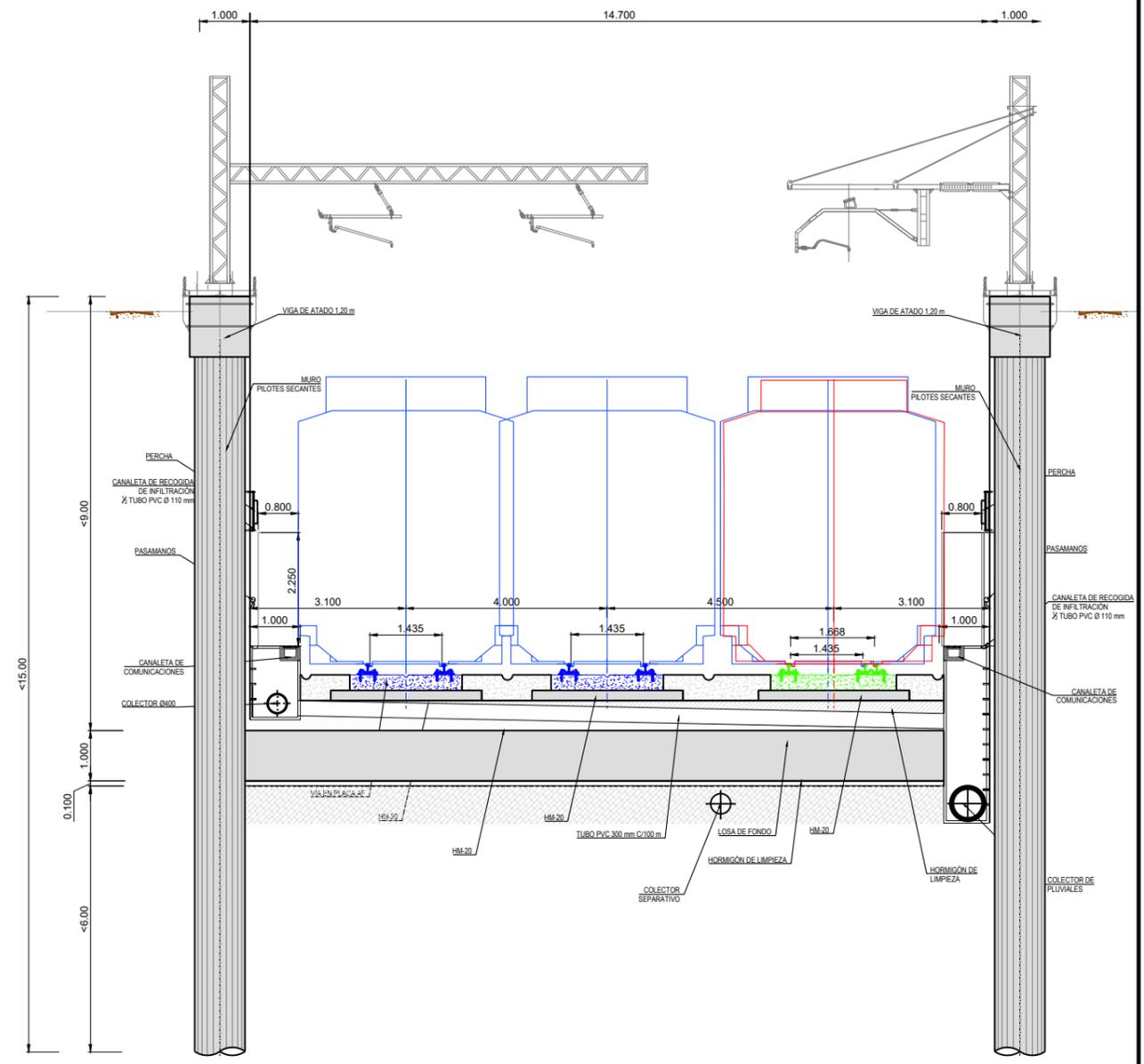
Nº DE PLANO:
5.1.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:
**SECCIONES TIPO
ACCESO A VITORIA-GASTEIZ
SUPERFICIE
VÍA TRIPLE
ANCHO UIC Y ANCHO UIC + ANCHO MIXTO**

SECCIÓN TIPO ENTRE PANTALLAS



SECCIÓN TIPO CON PILOTES SECANTES



En la sección tipo se representa la profundidad máxima de empotramiento de la pantalla de pilotes secantes, si bien los pilotes de mortero se llevarán hasta una profundidad menor (mitad de empotramiento) para minimizar las afecciones al acuífero y favorecer la restitución del flujo.

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.1.2_Soterramiento.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:125
0 1.25 2.5 m
NUMÉRICA GRÁFICA

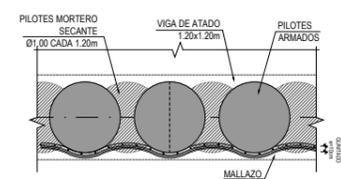
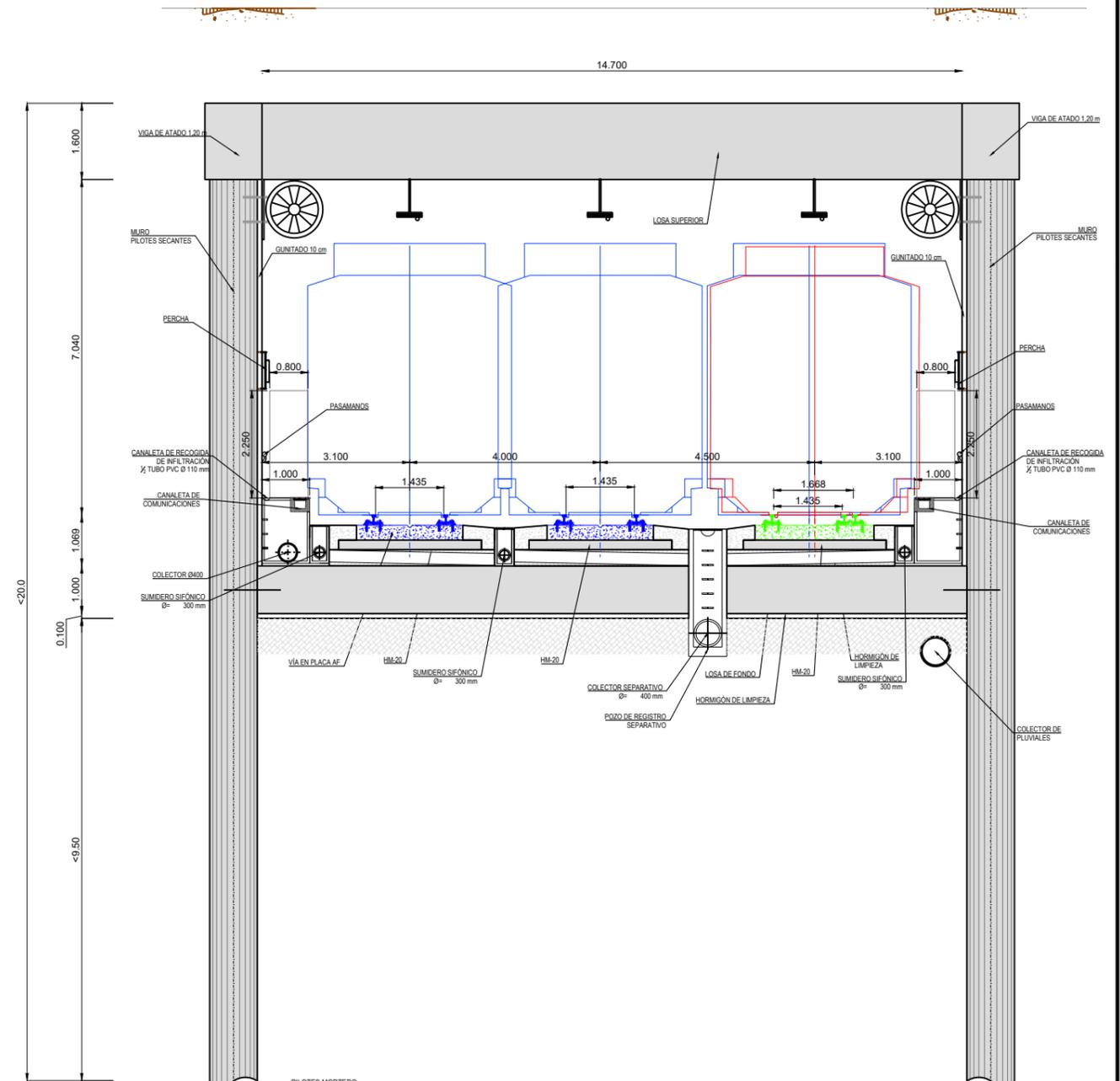
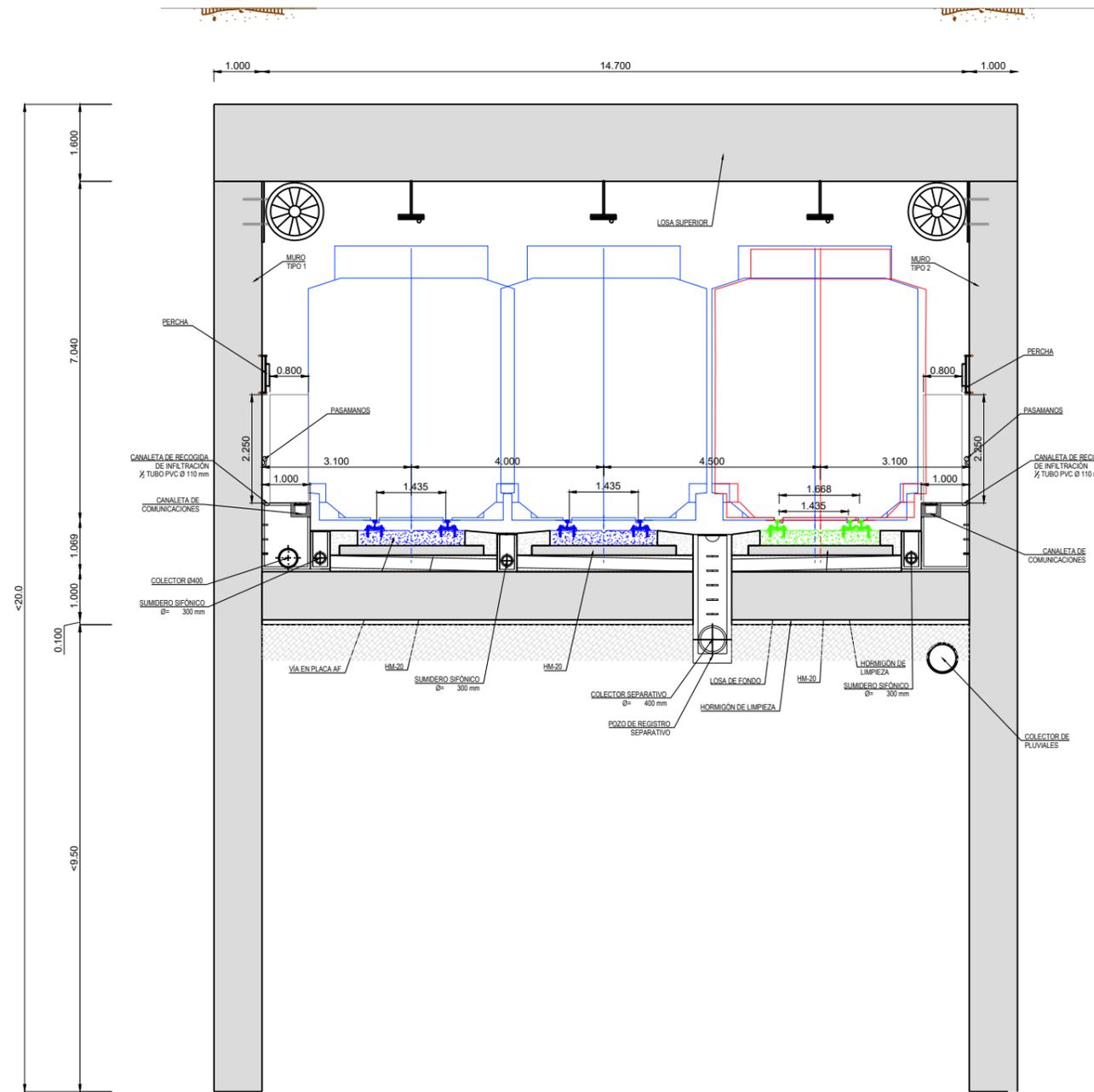
FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
5.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
SECCIONES TIPO ACCESO A VITORIA-GASTEIZ SOTERRAMIENTO SECCIÓN TRES VÍAS ENTRE PANTALLAS / MUROS

SECCIÓN TIPO SOTERRAMIENTO ENTRE PANTALLAS

SECCIÓN TIPO SOTERRAMIENTO CON PILOTES SECANTES



En la sección tipo se representa la profundidad máxima de empotramiento de la pantalla de pilotes secantes, si bien los pilotes de mortero se llevarán hasta una profundidad menor (mitad de empotramiento) para minimizar las afecciones al acuífero y favorecer la restitución del flujo.

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.1.2_Soterramiento.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:125
0 1.25 2.5 m
NUMÉRICA GRÁFICA

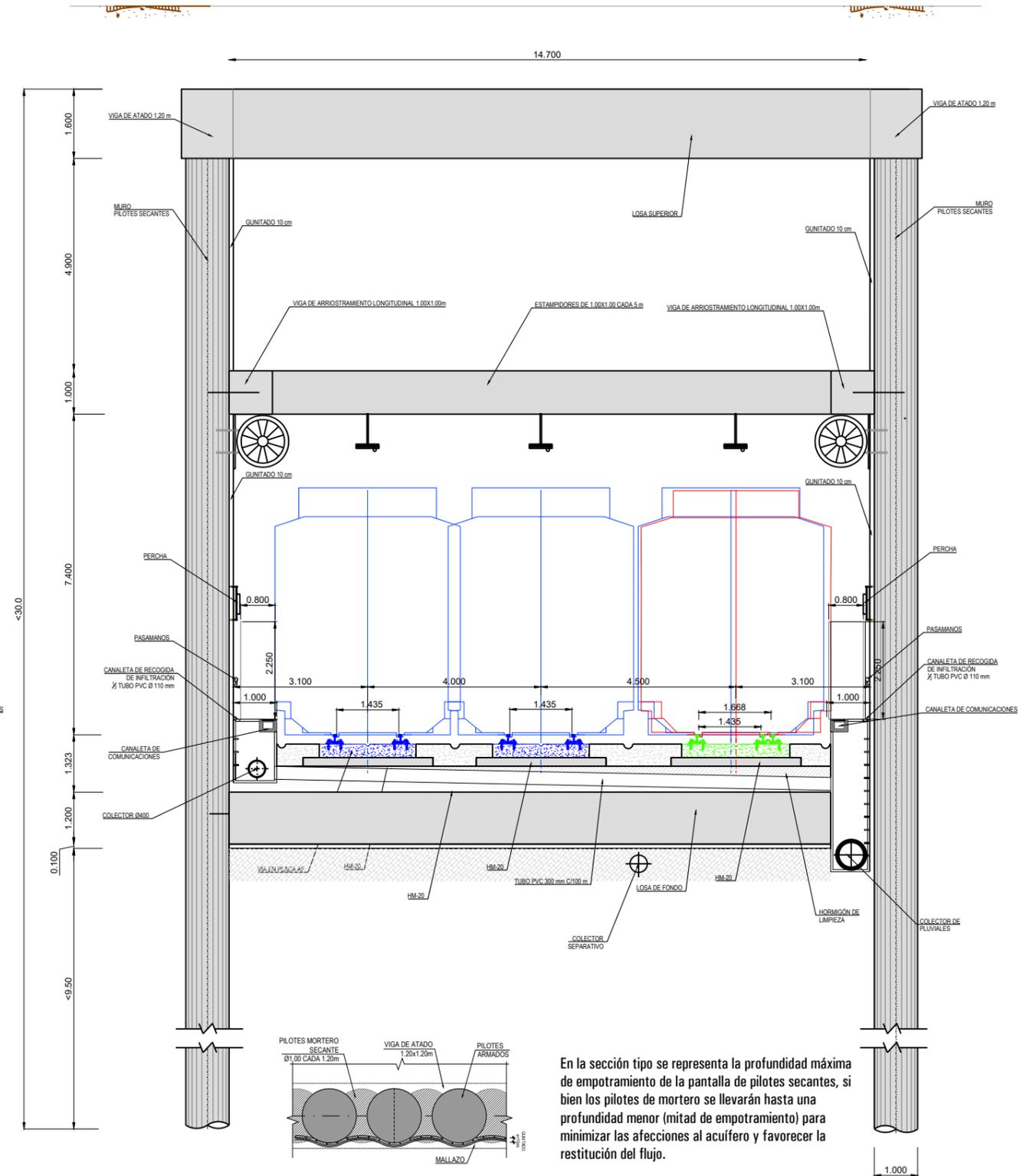
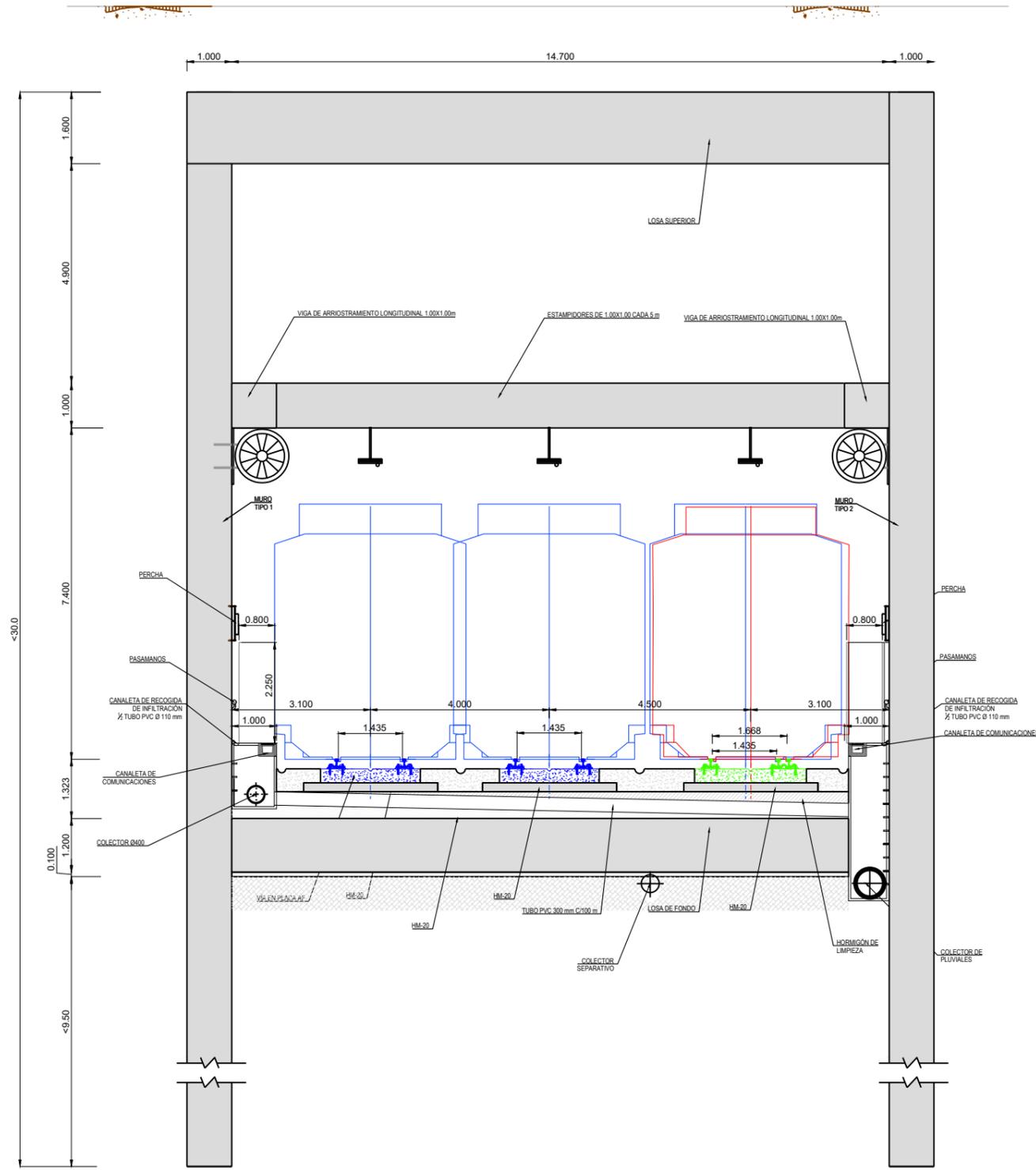
FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
5.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
SECCIONES TIPO ACCESO A VITORIA-GASTEIZ SOTERRAMIENTO TÚNEL TRES VÍAS

SECCIÓN TIPO SOTERRAMIENTO ENTRE PANTALLAS CON ESTAMPIDORES

SECCIÓN TIPO SOTERRAMIENTO CON PILOTES SECANTES CON ESTAMPIDORES



En la sección tipo se representa la profundidad máxima de empotramiento de la pantalla de pilotes secantes, si bien los pilotes de mortero se llevarán hasta una profundidad menor (mitad de empotramiento) para minimizar las afecciones al acuífero y favorecer la restitución del flujo.

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.1.2_Soterramiento.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:125
0 1.25 2.5 m

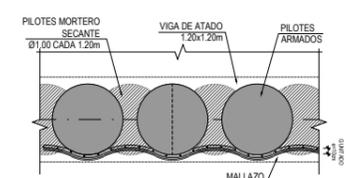
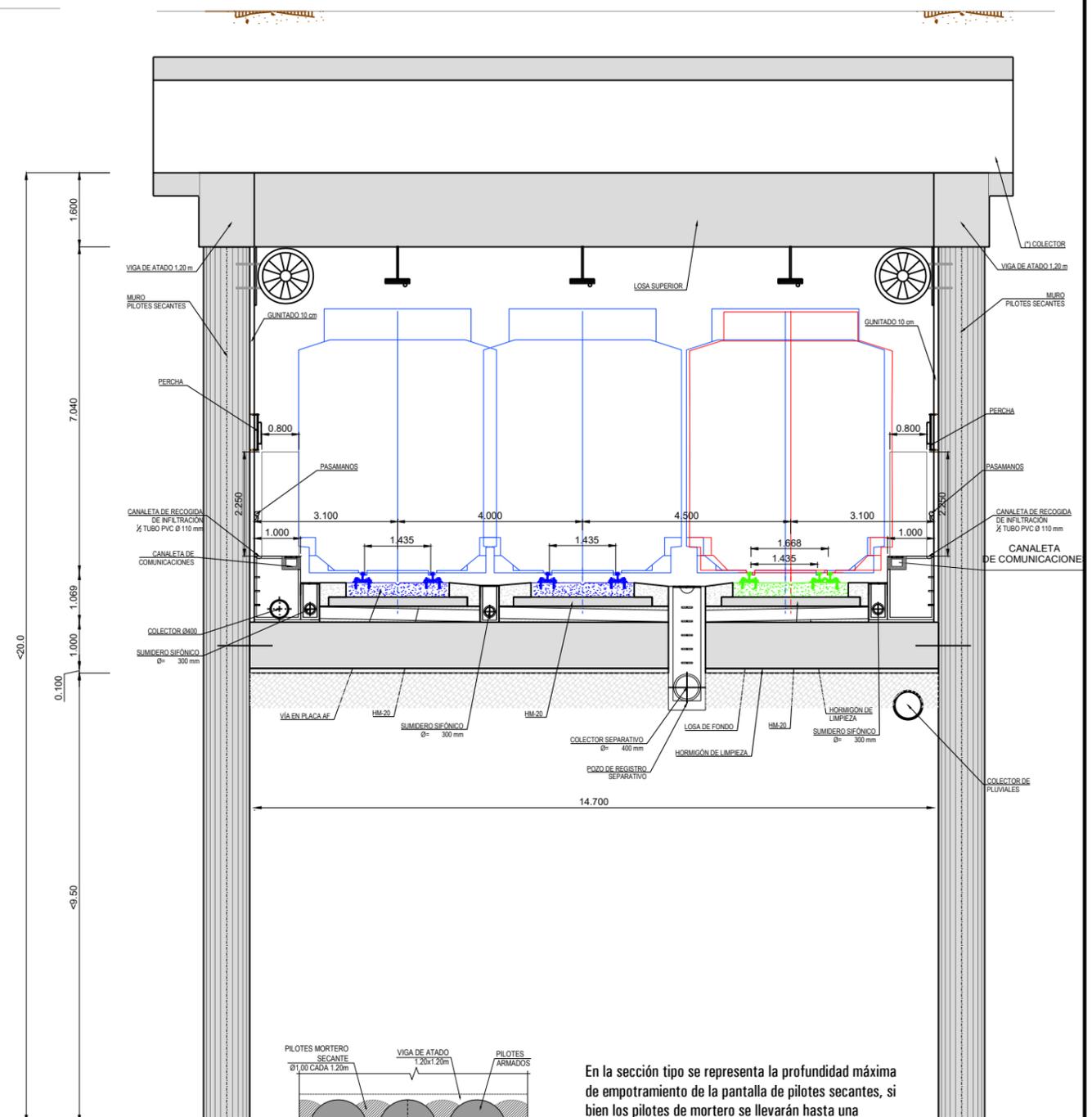
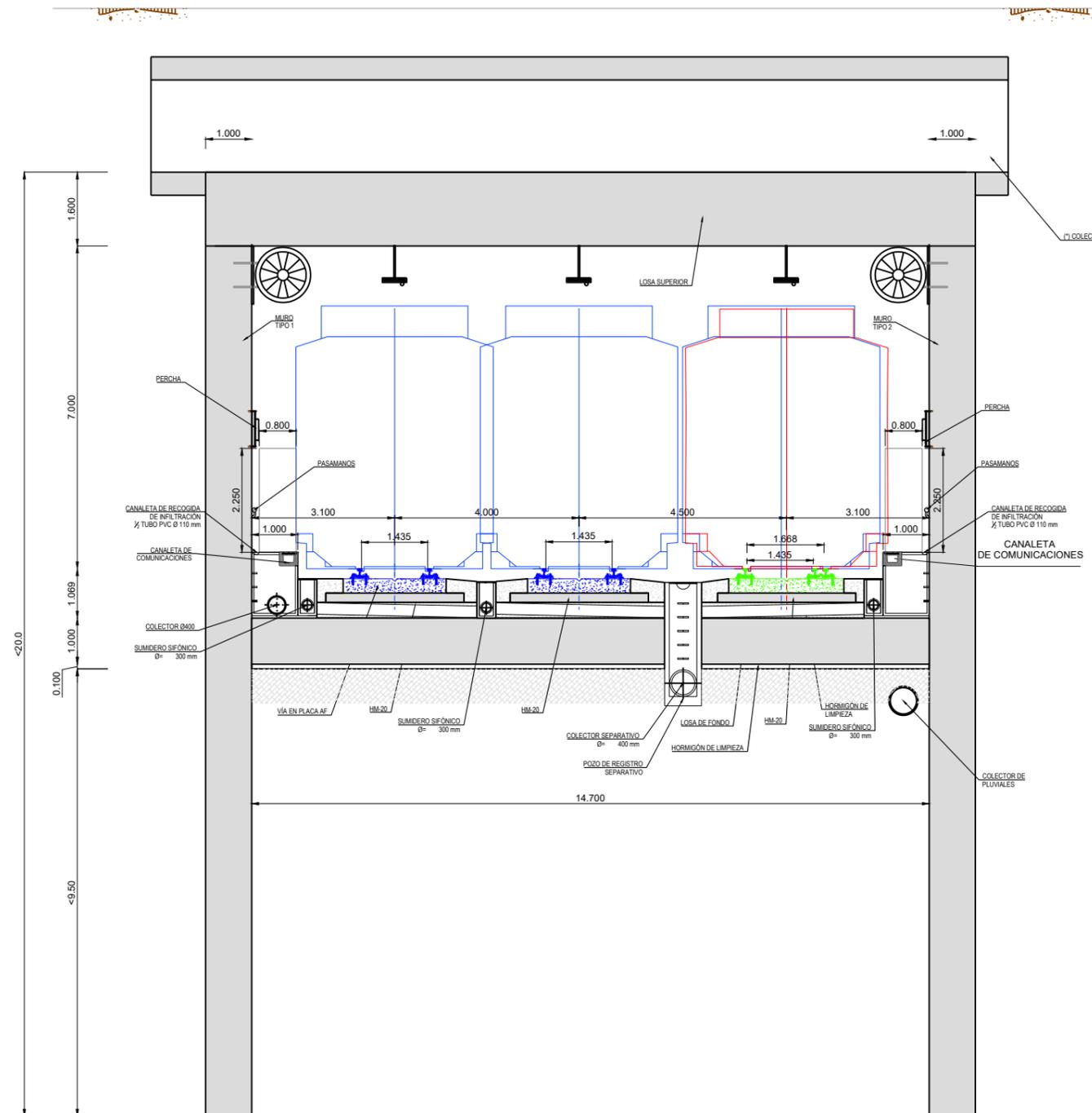
FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
5.1.2
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
SECCIONES TIPO ACCESO A VITORIA-GASTEIZ SOTERRAMIENTO TÚNEL TRES VÍAS CON ESTAMPADORES

SECCIÓN SOTERRAMIENTO ENTRE PANTALLAS CON REPOSICIÓN DE COLECTOR

SECCIÓN SOTERRAMIENTO CON PILOTES SECANTES CON REPOSICIÓN DE COLECTOR

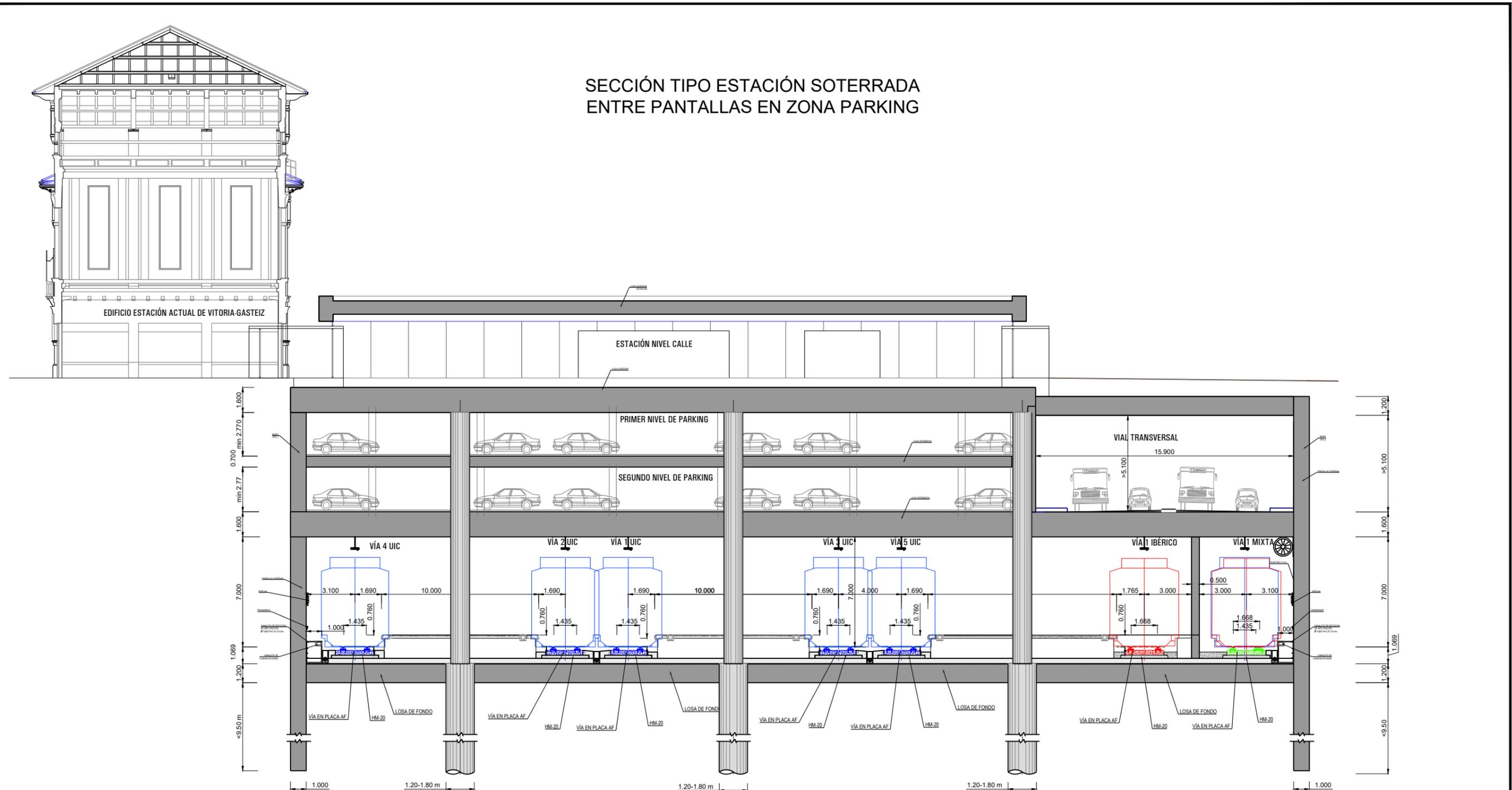


En la sección tipo se representa la profundidad máxima de empotramiento de la pantalla de pilotes secantes, si bien los pilotes de mortero se llevarán hasta una profundidad menor (mitad de empotramiento) para minimizar las afecciones al acuífero y favorecer la restitución del flujo.

(*) Reposición tipo de colector por encima del soterramiento
 ZONA DE CRUCE DEL RÍO BATÁN Y ZAPARDIEL:
 Red de saneamiento en la C/Enlira Zulueta y la Avenida de Gasteiz con una sección abovedada de 3.000x1.950 mm que discurre a una profundidad de entre 3,55-3,65 m.
 ZONA DEL COLECTOR ABOVEDADO CALLE ABENDAÑO
 Red de saneamiento en la C/Abendaño con una sección abovedada de 1.300x1.400mm que discurre a una profundidad de entre 2,55-2,22 m.

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.1.2_Soterramiento.dwg

SECCIÓN TIPO ESTACIÓN SOTERRADA ENTRE PANTALLAS EN ZONA PARKING



P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.1.3_Estacion de Vitoria.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

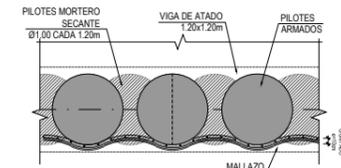
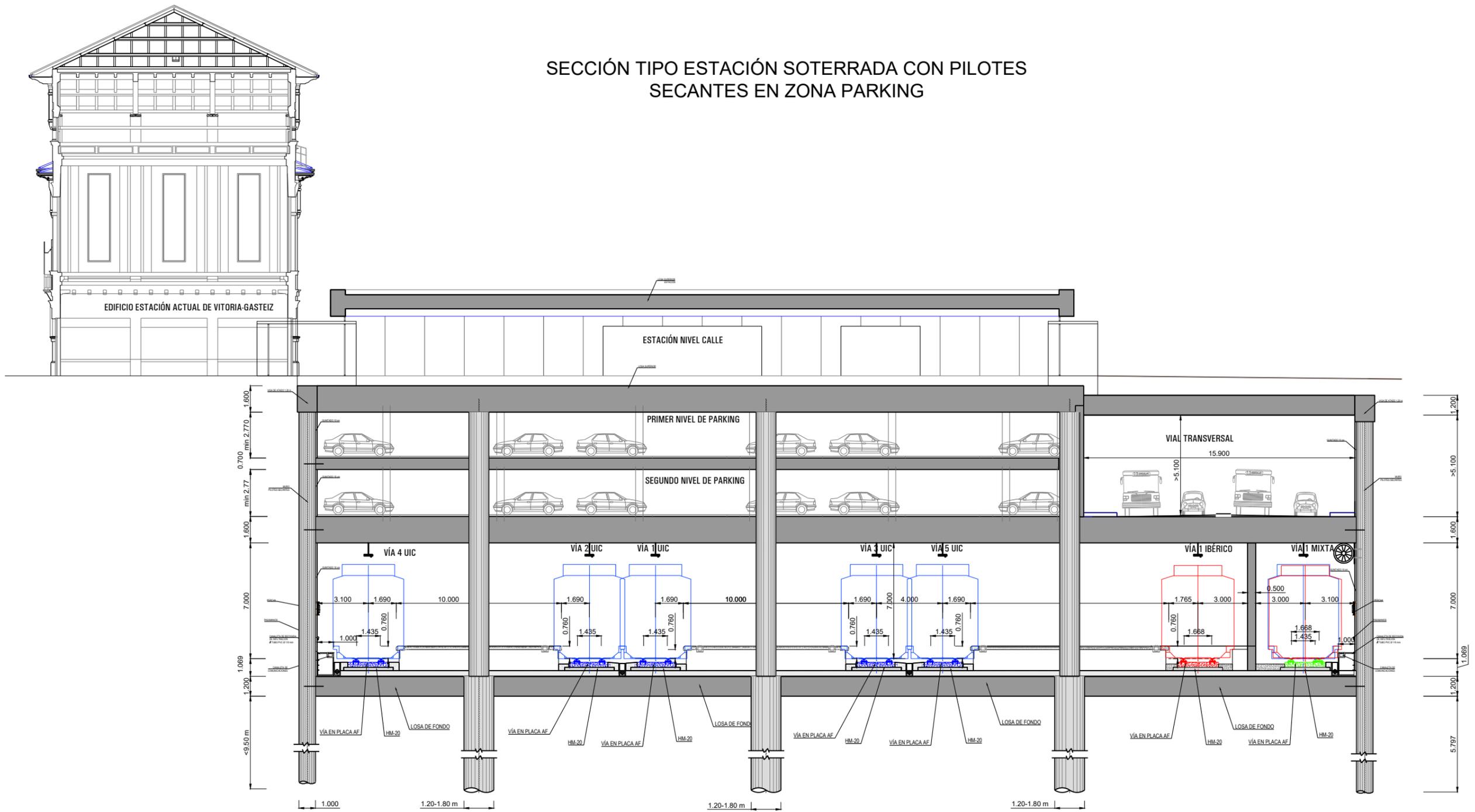
ESCALA ORIGINAL A3
1:250
0 2.5 5 m
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
5.1.3
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
SECCIONES TIPO ACCESO A VITORIA-GASTEIZ SOTERRAMIENTO ESTACIÓN

SECCIÓN TIPO ESTACIÓN SOTERRADA CON PILOTES SECANTES EN ZONA PARKING



En la sección tipo se representa la profundidad máxima de empotramiento de la pantalla de pilotes secantes, si bien los pilotes de mortero se llevarán hasta una profundidad menor (mitad de empotramiento) para minimizar las afecciones al acuífero y favorecer la restitución del flujo.

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.1.3_Estacion de Vitoria.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

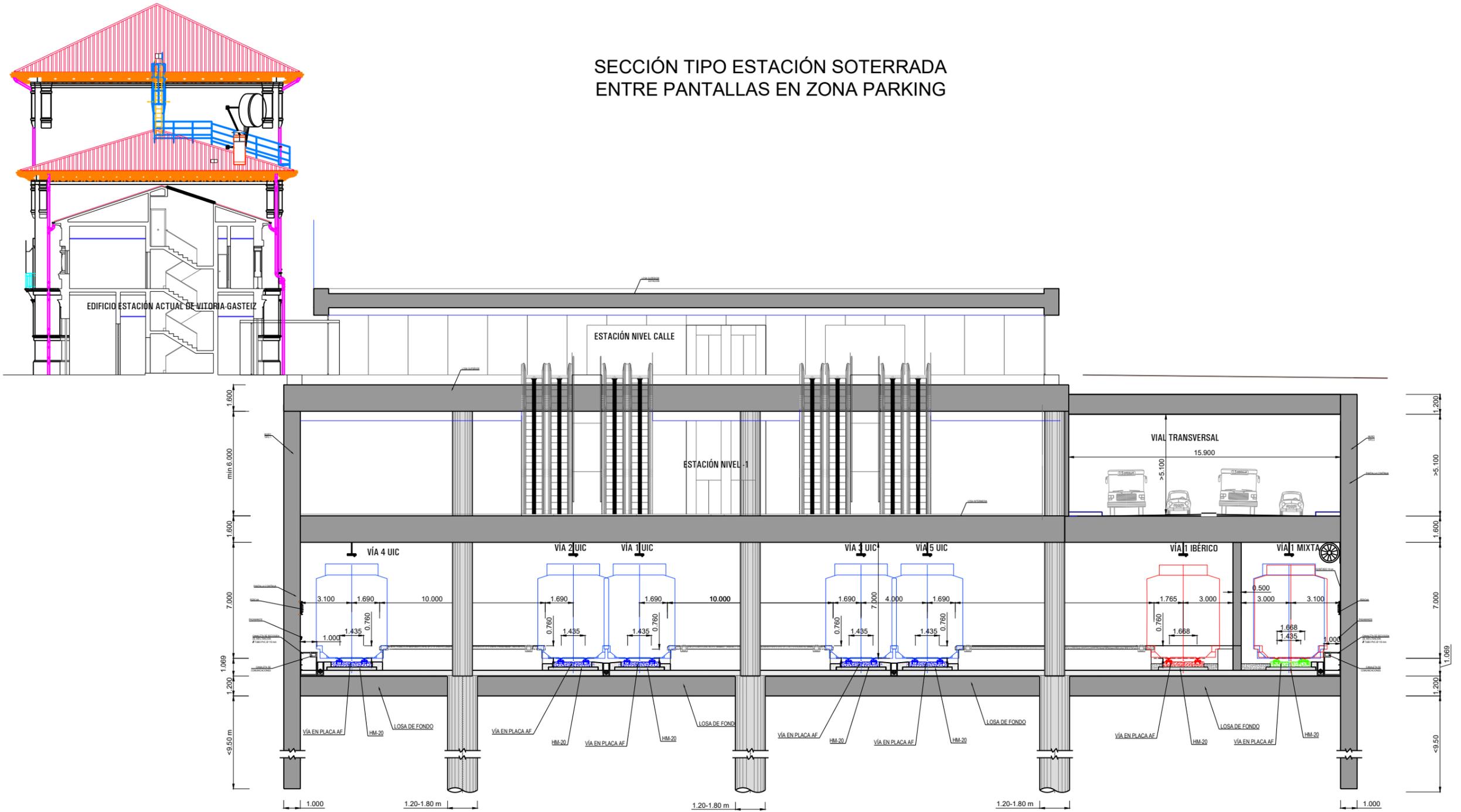
ESCALA ORIGINAL A3
1:250
0 2.5 5 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
5.1.3
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
SECCIONES TIPO ACCESO A VITORIA-GASTEIZ SOTERRAMIENTO ESTACIÓN

SECCIÓN TIPO ESTACIÓN SOTERRADA ENTRE PANTALLAS EN ZONA PARKING



P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.1.3_Estacion de Vitoria.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

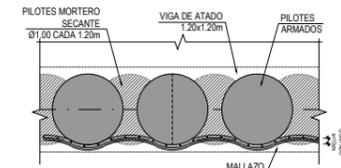
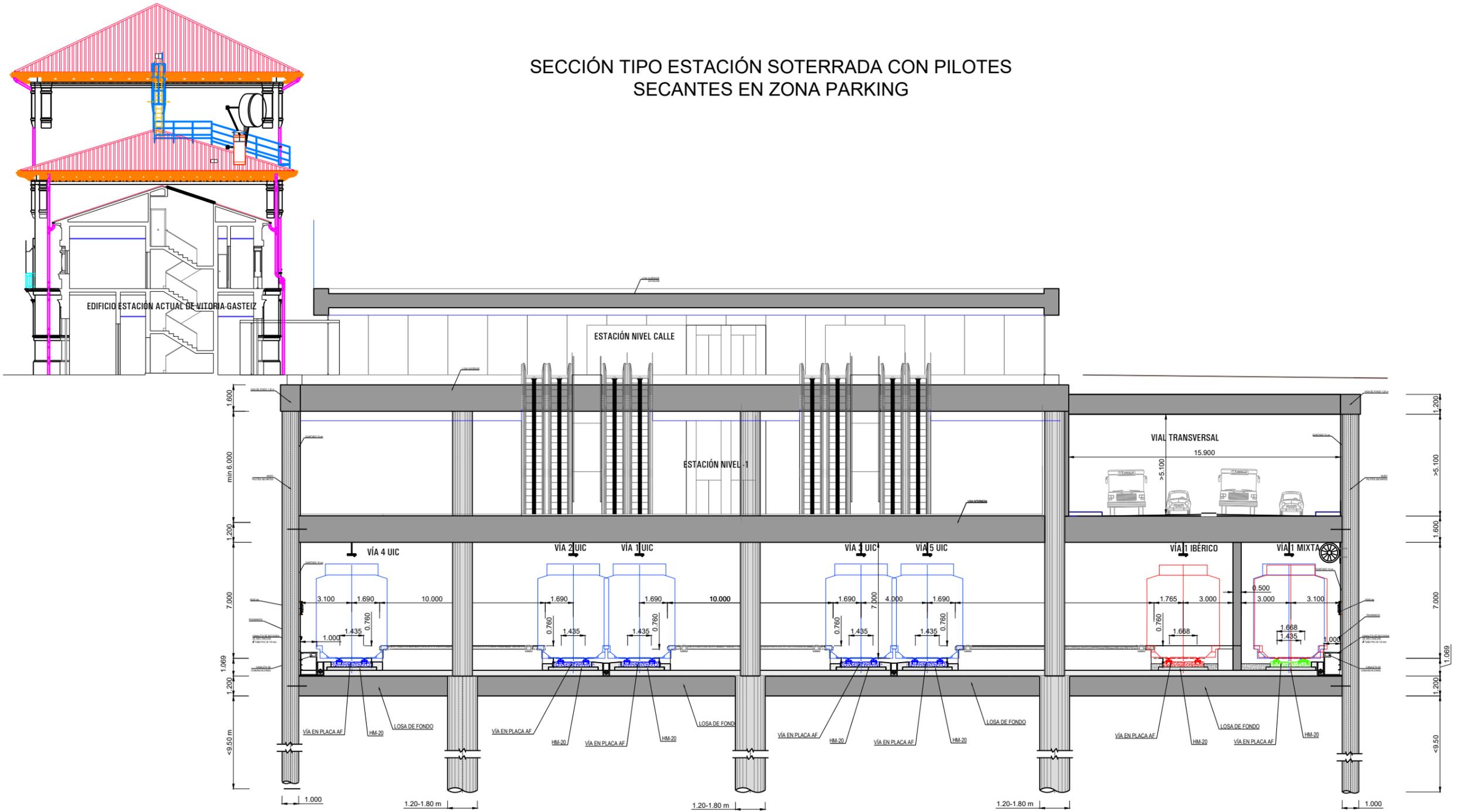
ESCALA ORIGINAL A3
1:250
0 2.5 5 m
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
5.1.3
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
SECCIONES TIPO ACCESO A VITORIA-GASTEIZ SOTERRAMIENTO ESTACIÓN

SECCIÓN TIPO ESTACIÓN SOTERRADA CON PILOTES SECANTES EN ZONA PARKING



En la sección tipo se representa la profundidad máxima de empotramiento de la pantalla de pilotes secantes, si bien los pilotes de mortero se llevarán hasta una profundidad menor (mitad de empotramiento) para minimizar las afecciones al acuifero y favorecer la restitución del flujo.

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.1.3_Estacion de Vitoria.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:

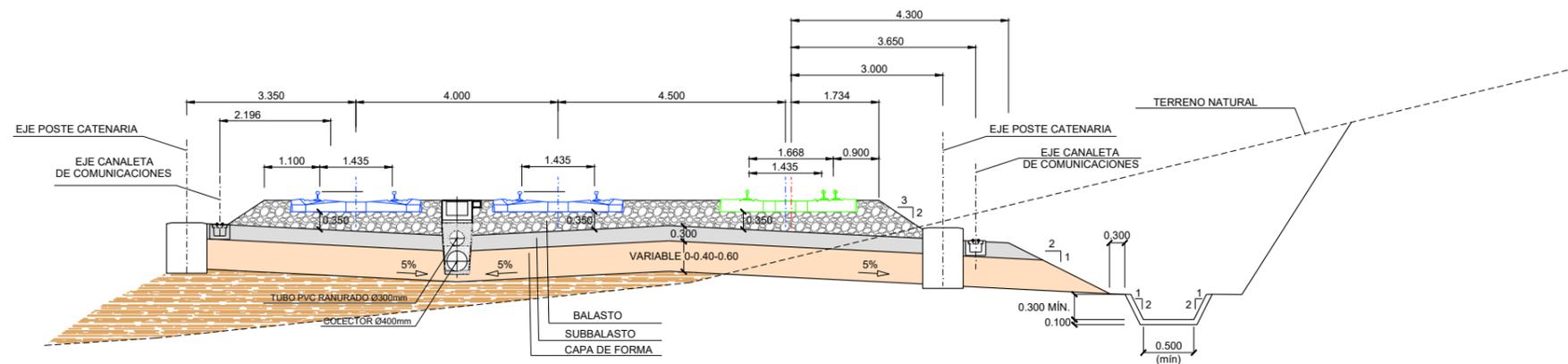
ESCALA ORIGINAL A3
 1:250
 0 2,5 5 m
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
 JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
 5.1.3
 Nº DE HOJA:
 HOJA 4 DE 4

TÍTULO DE PLANO:
SECCIONES TIPO ACCESO A VITORIA-GASTEIZ SOTERRAMIENTO ESTACIÓN

SECCIÓN TIPO TRIPLE VÍA ANCHO UIC + ANCHO UIC + ANCHO MIXTO EN RECTA



SECCIÓN TIPO TRAYECTO

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.2_Nudo de Arkaute.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ**

AUTOR DEL PROYECTO:

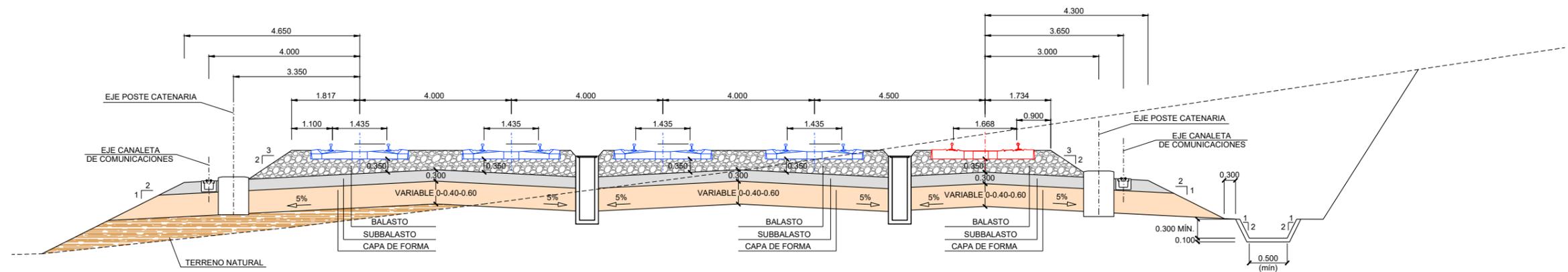

ESCALA ORIGINAL A3
1:125
0 1.25 2.5 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
**JUNIO
2019**

Nº DE PLANO:
5.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
**SECCIONES TIPO
NUDO DE ARKAUTE
VÍA TRIPLE
ANCHO UIC+ANCHO UIC+ANCHO MIXTO**

SECCIÓN TIPO VÍA QUÍNTUPLE CUATRO VÍAS ANCHO UIC + ANCHO IBÉRICO



P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.2_Nudo de Arkaute.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ**

AUTOR DEL PROYECTO:

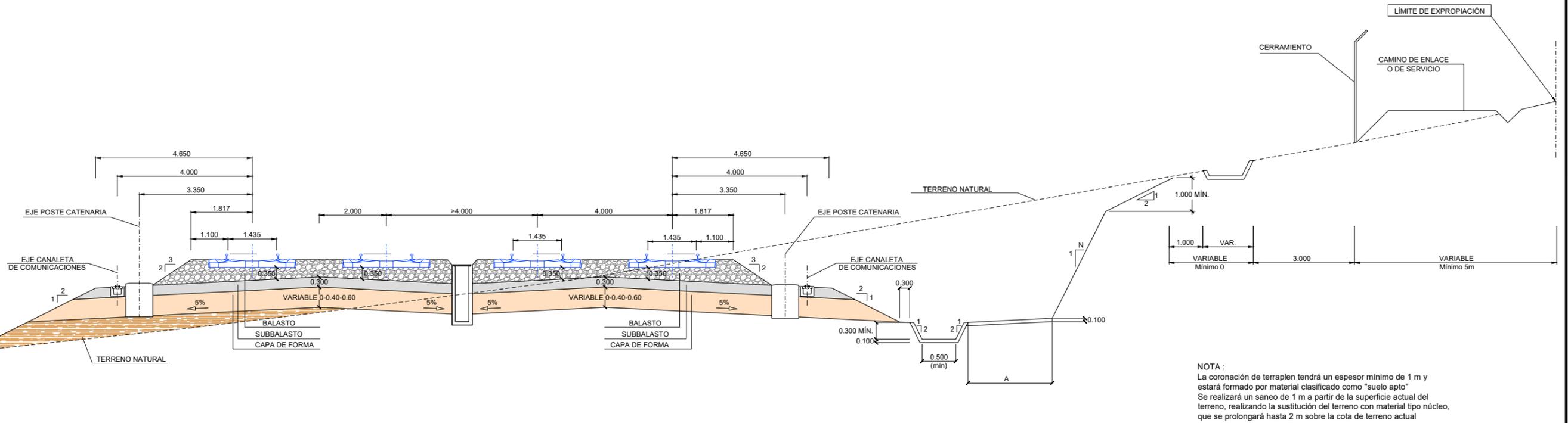
ESCALA ORIGINAL A3
1:125
0 1.25 2.5 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
**JUNIO
2019**

Nº DE PLANO:
5.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
**SECCIONES TIPO
NUDO DE ARKAUTE
VÍA QUÍNTUPLE
4 ANCHOS UIC+ANCHO IBÉRICO**

SECCIÓN TIPO VÍA CUADRUPLE CUATRO VÍAS ANCHO UIC



P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.2_Nudo de Arkaute.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ**

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

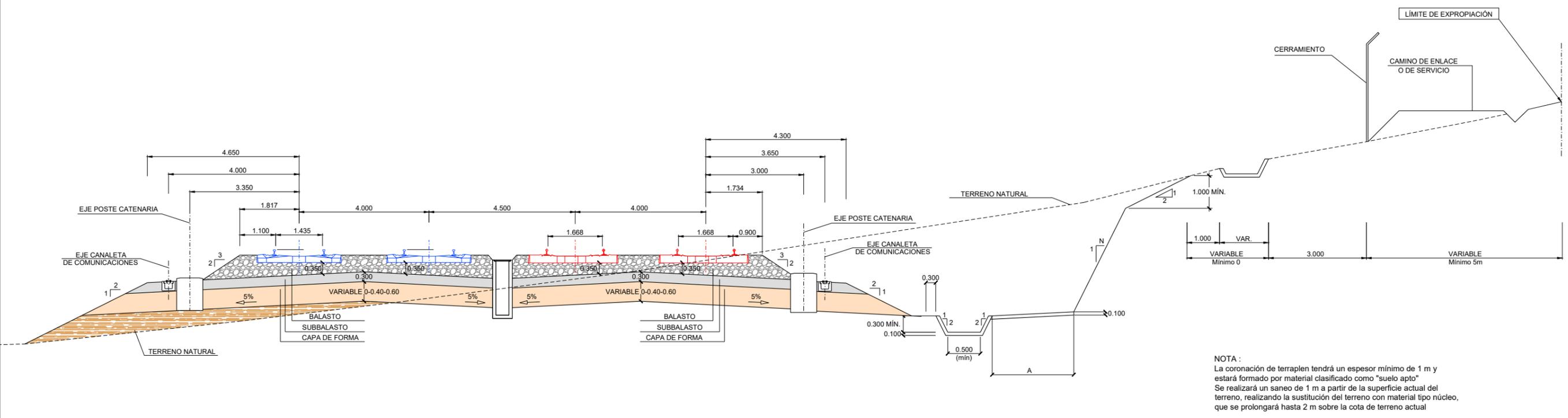
ESCALA ORIGINAL A3
1:125
0 1.25 2.5 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
**JUNIO
2019**

Nº DE PLANO:
5.2
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
**SECCIONES TIPO
NUDO DE ARKAUTE
VÍA CUÁDRUPLE
4 ANCHOS UIC**

SECCIÓN TIPO VÍA CUADRUPLE DOBLE VÍA ANCHO UIC + DOBLE VÍA ANCHO IBÉRICO



P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.2_Nudo de Arkaute.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

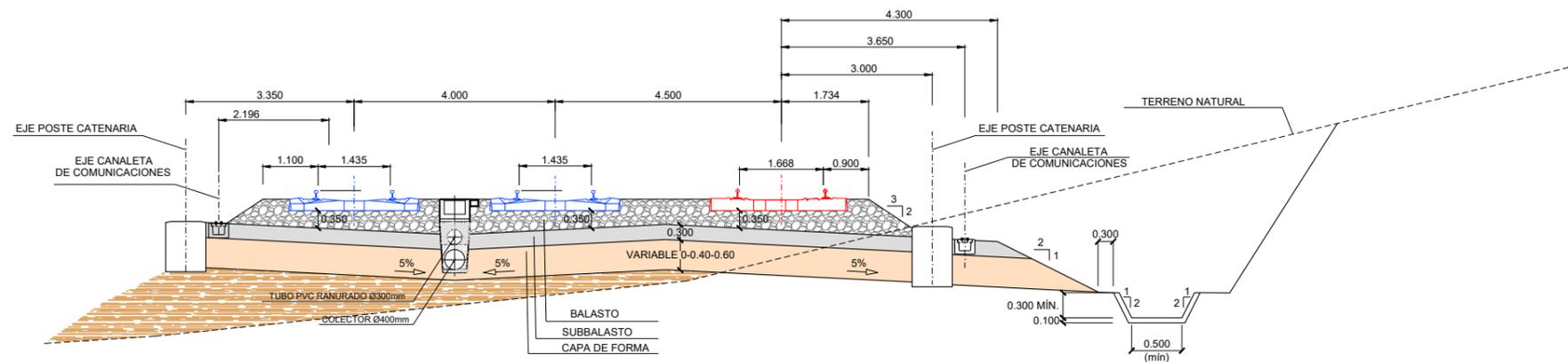
ESCALA ORIGINAL A3
1:125
0 1.25 2.5 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
5.2
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
SECCIONES TIPO NUDO DE ARKAUTE VÍA CUÁDRUPLE ANCHO UIC+ANCHO IBÉRICO+ANCHO IBÉRICO

SECCIÓN TIPO TRIPLE VÍA ANCHO UIC + ANCHO UIC + ANCHO IBÉRICO EN RECTA



SECCIÓN TIPO TRAYECTO

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.2_Nudo de Arkaute.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ**

AUTOR DEL PROYECTO:

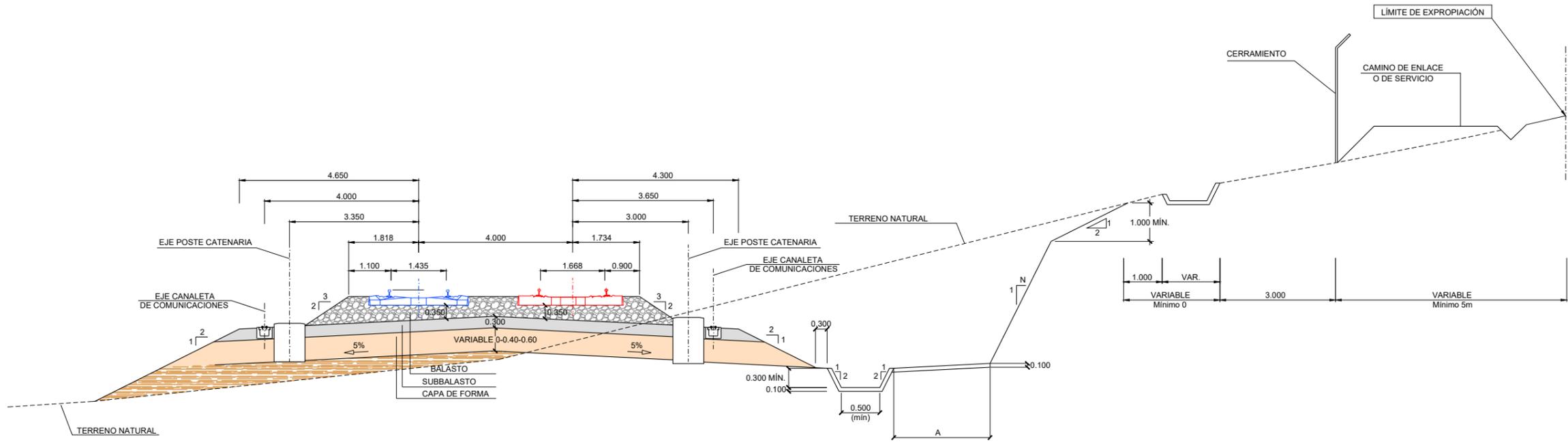

ESCALA ORIGINAL A3
1:125
0 1.25 2.5 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
**JUNIO
2019**

Nº DE PLANO:
5.2
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
**SECCIONES TIPO
NUDO DE ARKAUTE
VÍA TRIPLE
ANCHO UIC+ANCHO UIC+ANCHO IBÉRICO**

SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE ANCHO UIC + ANCHO IBÉRICO EN RECTA



P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.2_Nudo de Arkaute.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ**

AUTOR DEL PROYECTO:


ESCALA ORIGINAL A3
1:125

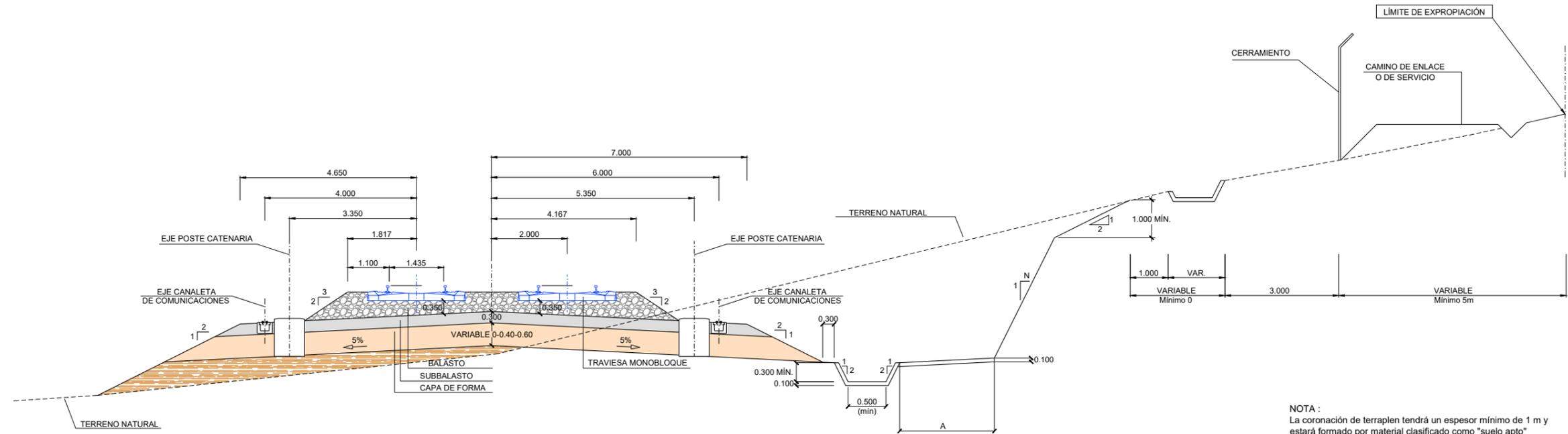
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
**JUNIO
2019**

Nº DE PLANO:
5.2
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
**SECCIONES TIPO
NUDO DE ARKAUTE
VÍA DOBLE
ANCHO UIC+ANCHO IBÉRICO**

SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE ANCHO UIC EN RECTA



NOTA :
La coronación de terraplen tendrá un espesor mínimo de 1 m y estará formado por material clasificado como "suelo apto"
Se realizará un saneo de 1 m a partir de la superficie actual del terreno, realizando la sustitución del terreno con material tipo núcleo, que se prolongará hasta 2 m sobre la cota de terreno actual

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.2_Nudo de Arkaute.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ**

AUTOR DEL PROYECTO:


ESCALA ORIGINAL A3
1:125

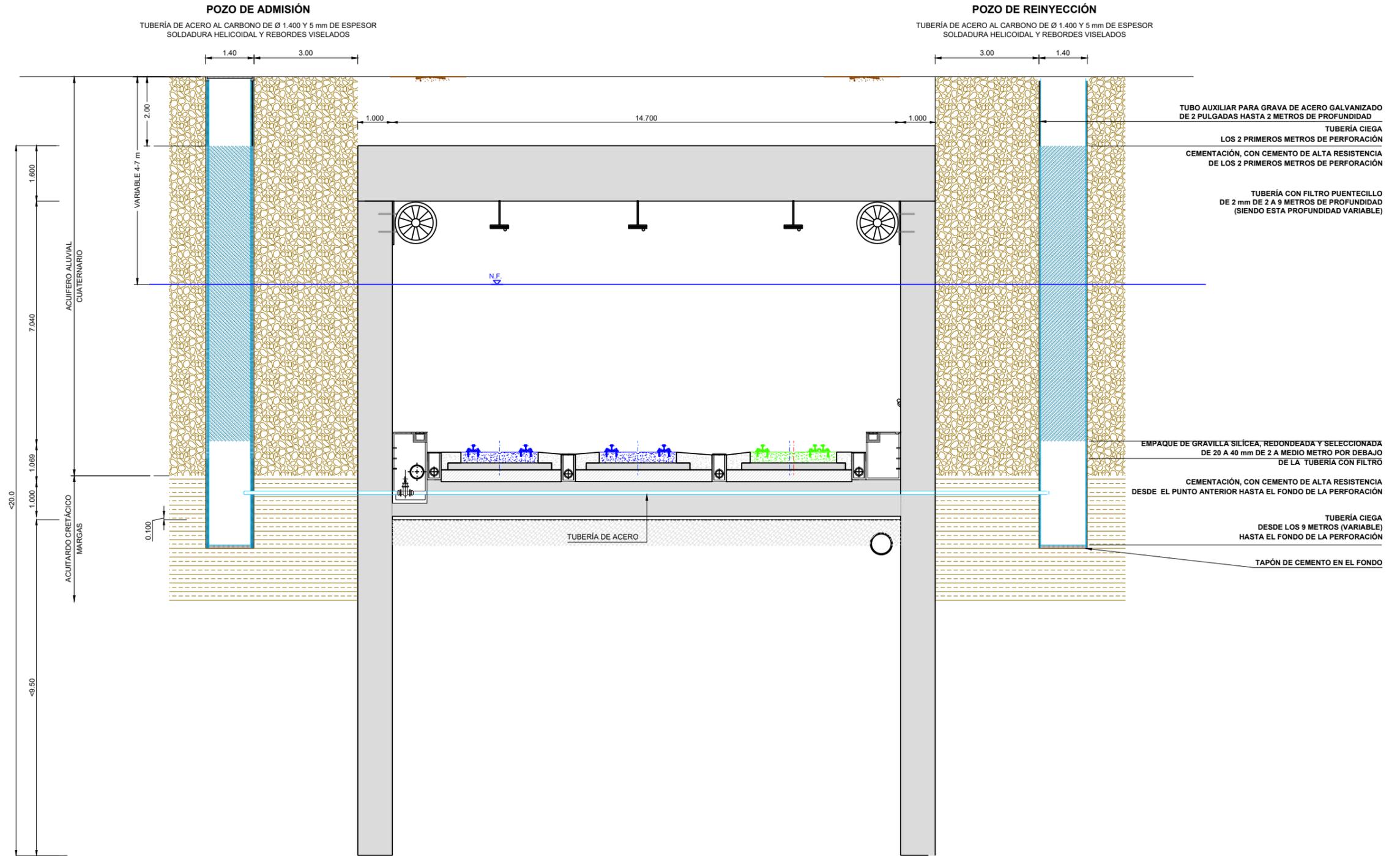
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
**JUNIO
2019**

Nº DE PLANO:
5.2
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 8

TÍTULO DE PLANO:
**SECCIONES TIPO
NUDO DE ARKAUTE
VÍA DOBLE
ANCHO UIC+ANCHO UIC**

SECCIÓN TIPO SIFÓN SECCIÓN TRES VÍAS SOTERRAMIENTO ENTRE PANTALLAS



P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.3.1. Sección Tipo Sifón Soterramiento.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ**

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:125

0 1.25 2.5 m

NUMÉRICA GRÁFICA

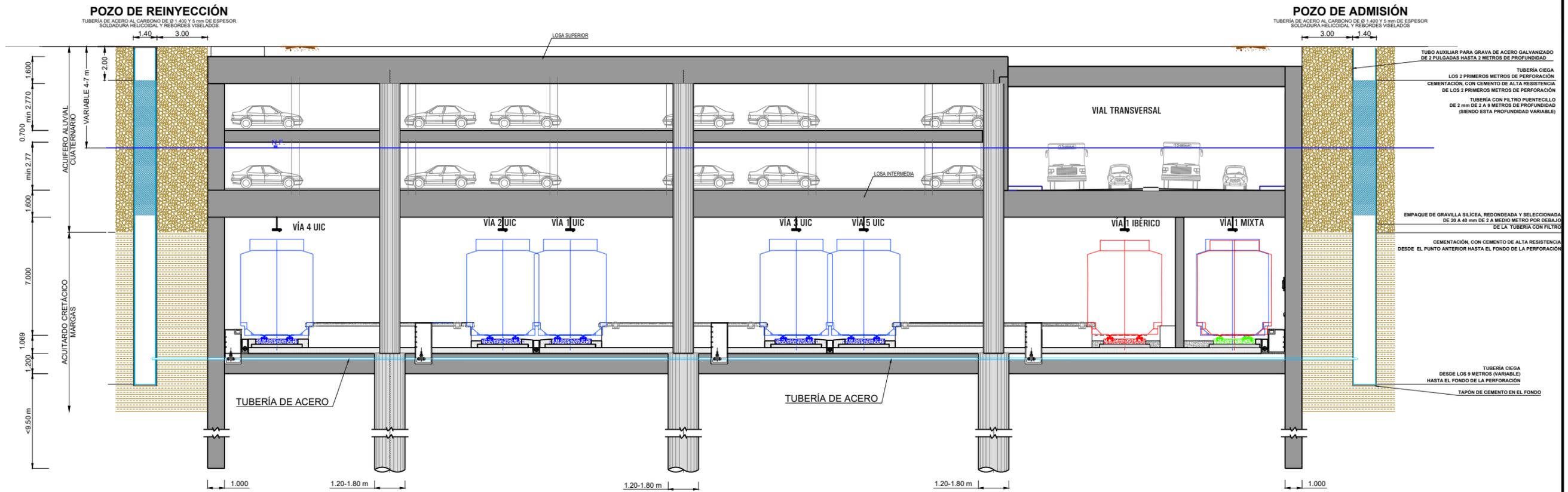
FECHA:
**JUNIO
2019**

Nº DE PLANO:
5.3.1

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
**SECCIONES TIPO
ACCESO A VITORIA-GASTEIZ
SIFONES
SOTERRAMIENTO ENTREPANTALLAS**

SECCIÓN TIPO SIFÓN EN ZONA RECINTO DE LA ESTACIÓN ENTRE PANTALLAS



P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo Sifon Estacion.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ**

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

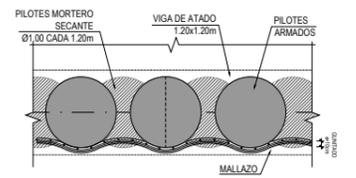
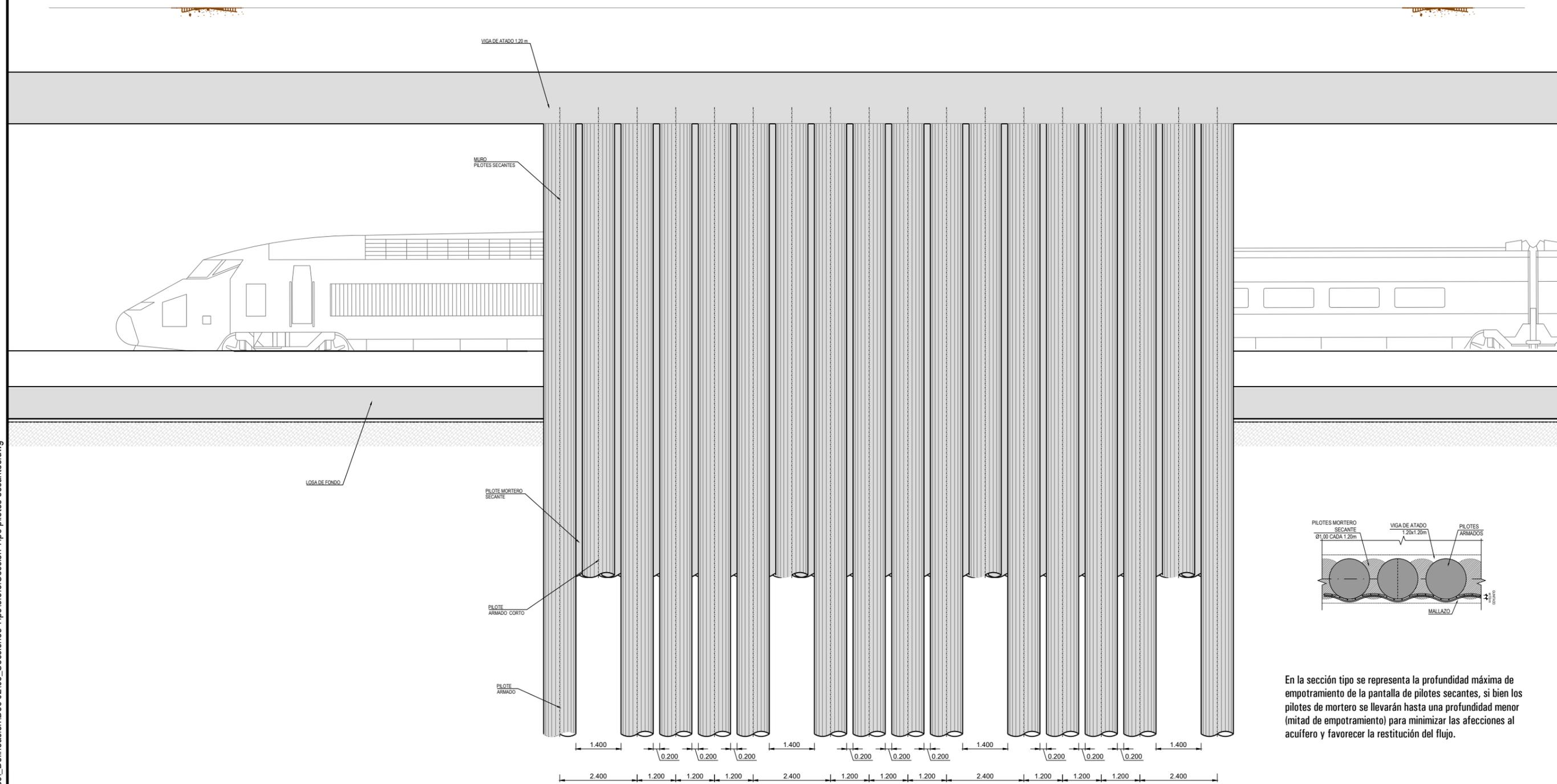
ESCALA ORIGINAL A3
1:250
0 2.5 5 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
**JUNIO
2019**

Nº DE PLANO:
5.3.2
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
**SECCIONES TIPO
ACCESO A VITORIA-GASTEIZ
SIFONES
RECINTO ESTACIÓN ENTRE PANTALLAS**

ALZADO SOTERRAMIENTO CON PILOTES SECANTES



En la sección tipo se representa la profundidad máxima de empotramiento de la pantalla de pilotes secantes, si bien los pilotes de mortero se llevarán hasta una profundidad menor (mitad de empotramiento) para minimizar las afecciones al acuífero y favorecer la restitución del flujo.

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc_02\05_Secciones Tipo\5.3.3.Sección Tipo pilotes secantes.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

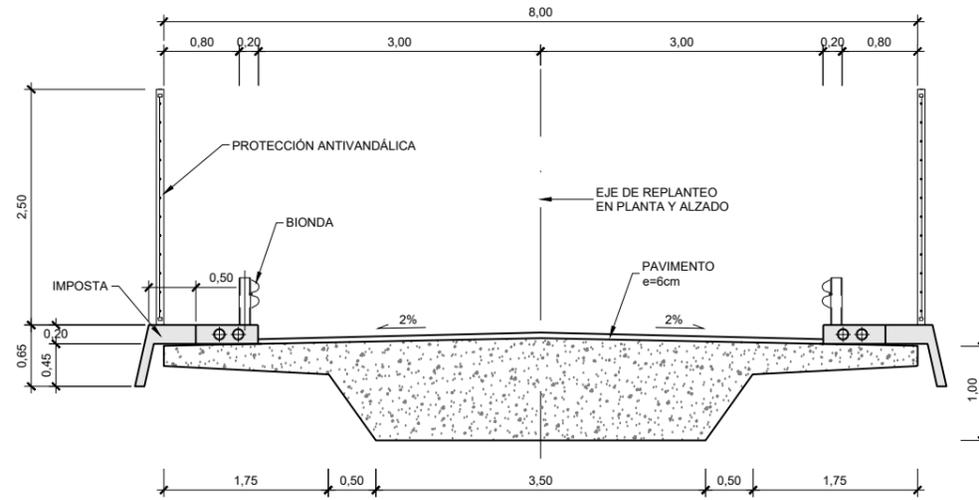
ESCALA ORIGINAL A3
1:125
0 1.25 2.5 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
5.3.3
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

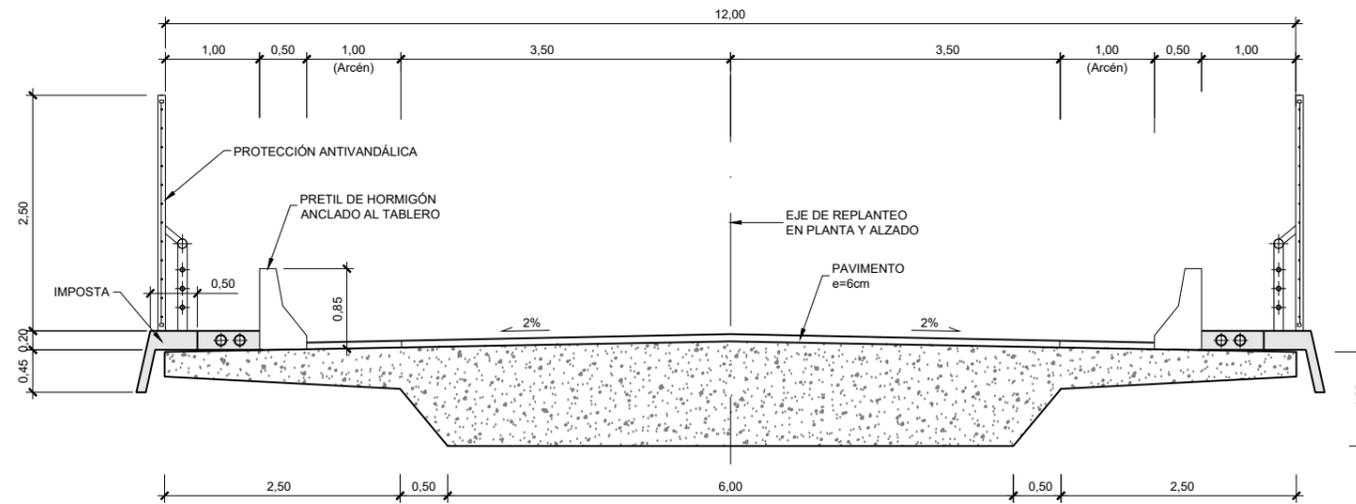
TÍTULO DE PLANO:
SECCIONES TIPO ACCESO A VITORIA-GASTEIZ PORTILLOS PILOTES SECANTES

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\05_Secciones Tipo\5.4_Seccion Tipo Paso Superior.dwg



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:75

SECCIÓN TIPO PASO SUPERIOR CAMINO



SECCIÓN TIPO
ESCALA 1:75

SECCIÓN TIPO PASO SUPERIOR CARRETERA



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A3

1:75



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

JUNIO
2019

Nº DE PLANO:

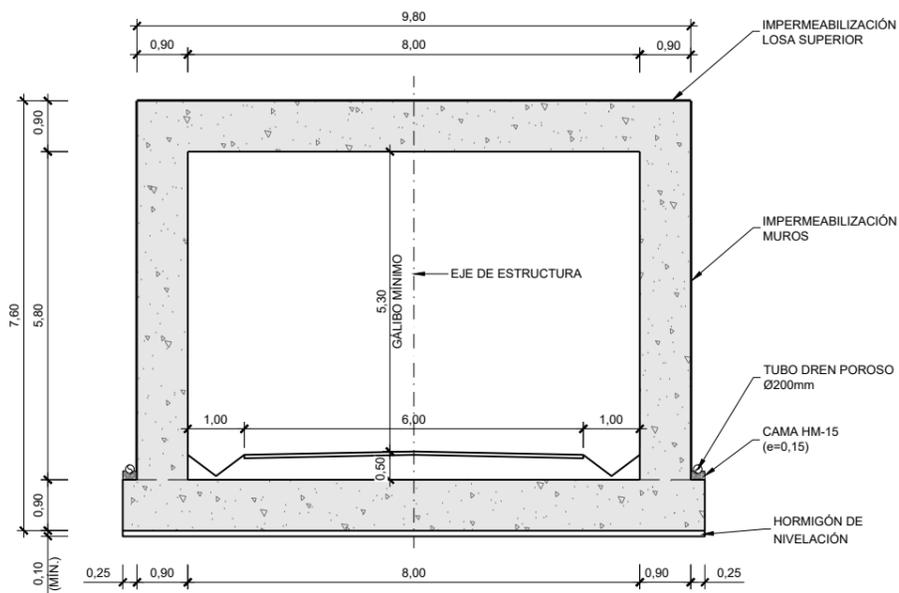
5.4

Nº DE HOJA:

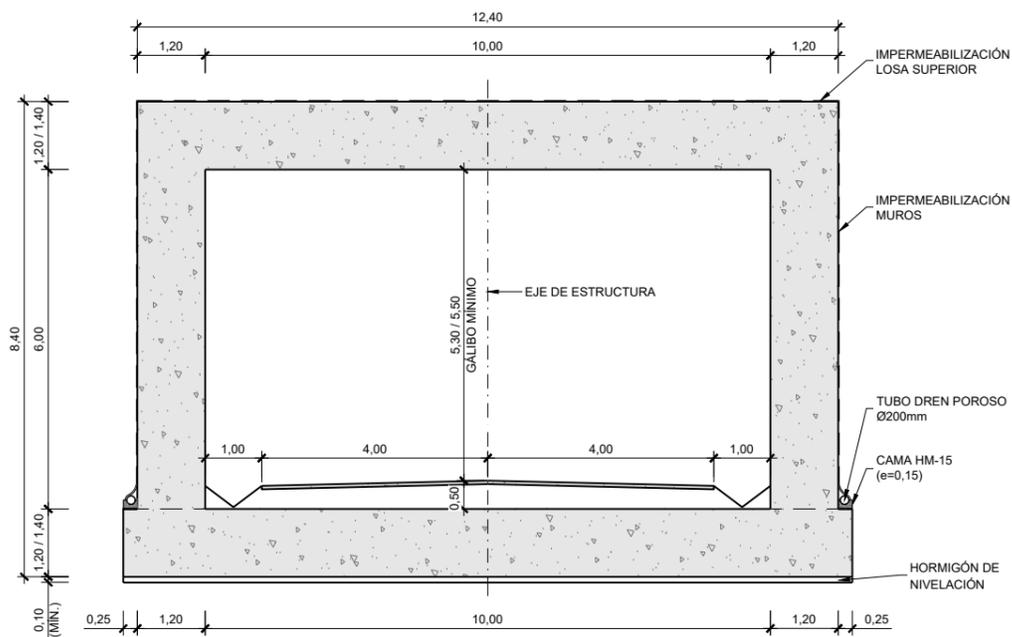
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:

SECCIONES TIPO
PASO SUPERIOR
CAMINO Y CARRETERA



SECCIÓN TIPO PASO INFERIOR CAMINO



SECCIÓN TIPO PASO INFERIOR CARRETERA



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A3

1:125



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

JUNIO 2019

Nº DE PLANO:

5.5

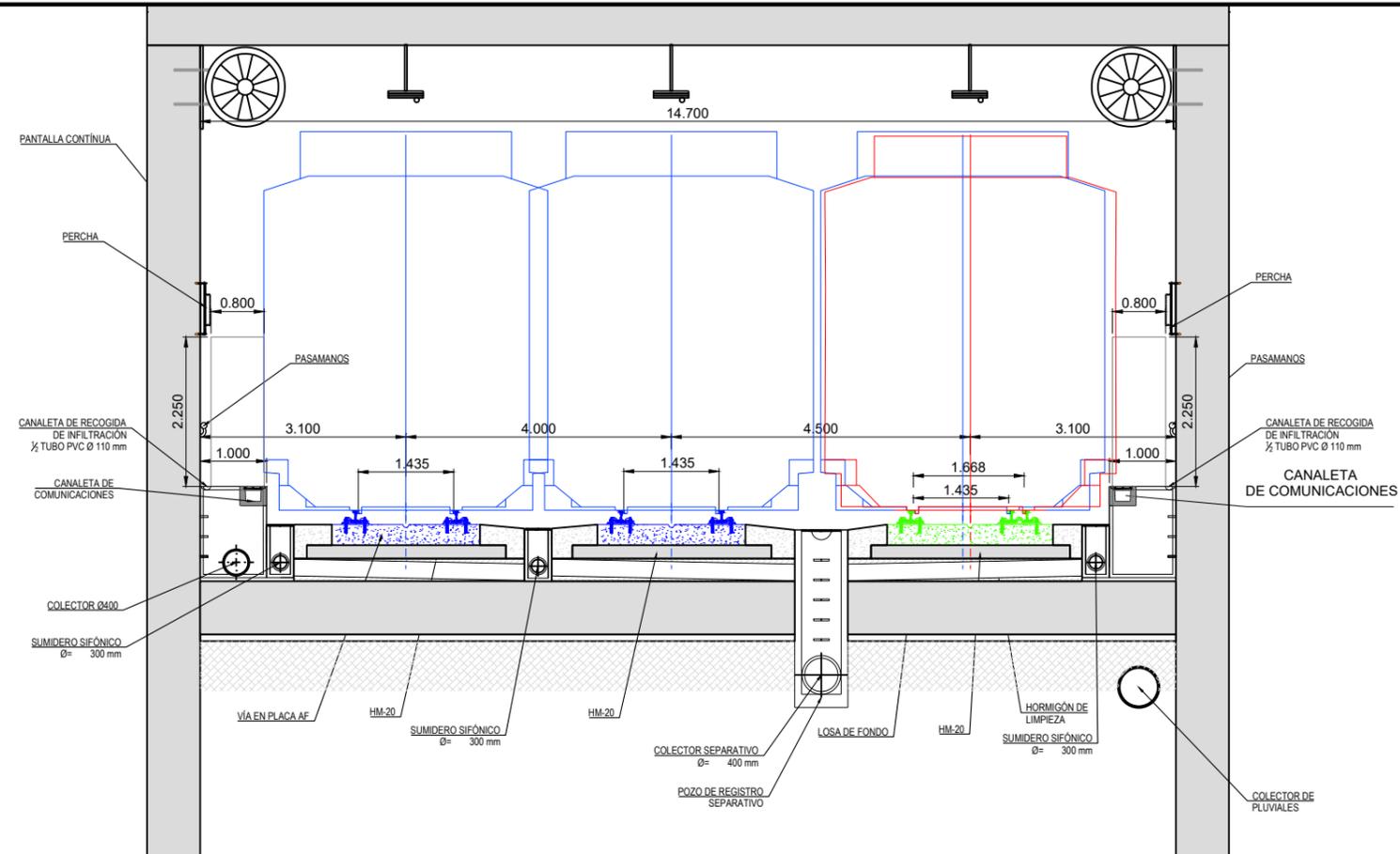
Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 1

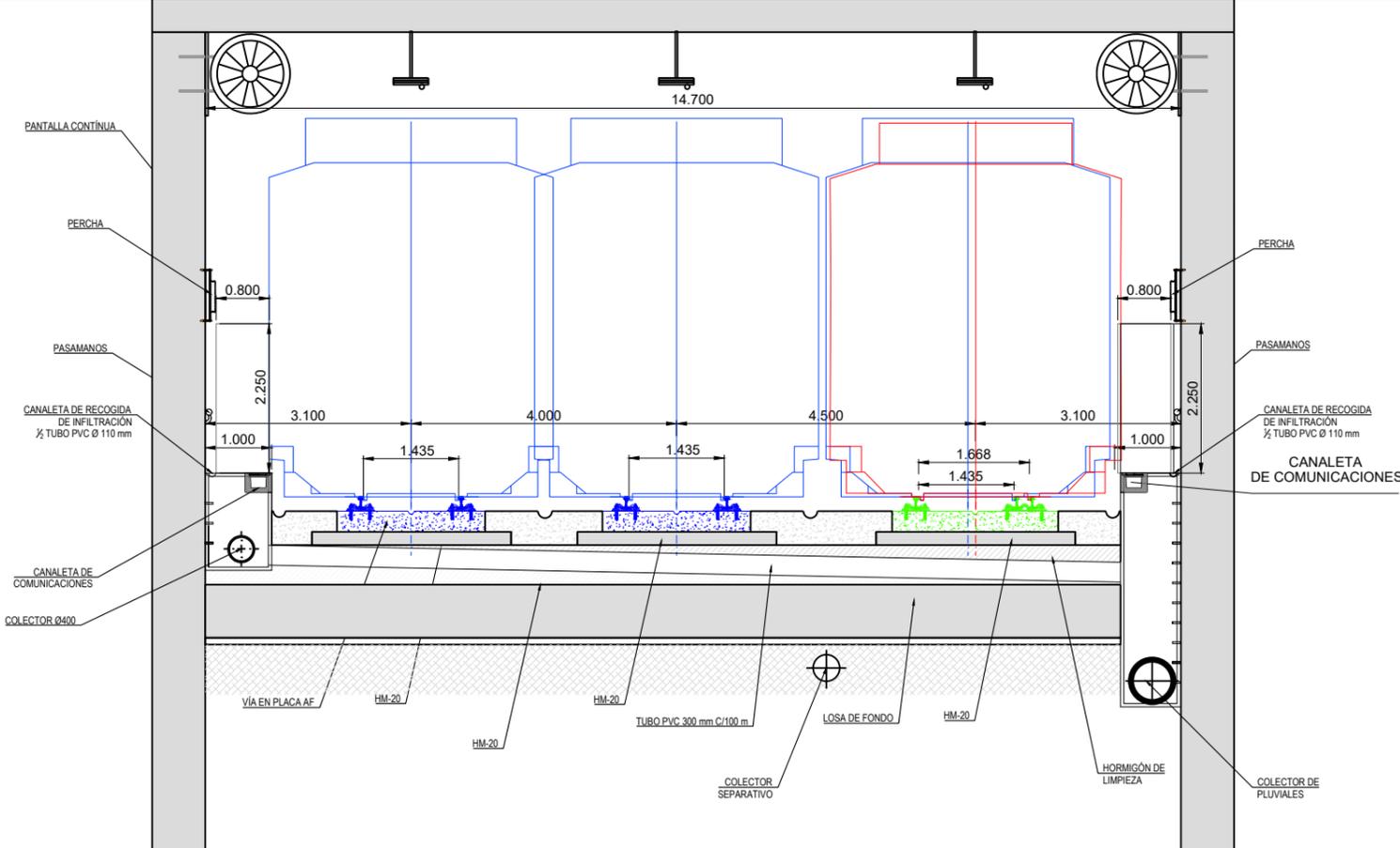
TÍTULO DE PLANO:

SECCIONES TIPO PASO INFERIOR CAMINO Y CARRETERA

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc\02\05_Secciones Tipo\5.6_Sección tipo_Detalle_Drenaje.dwg



NOTA:
• SECCIÓN TIPO POR ARQUETA DE DRENAJE DE AGUAS NEGRAS.



NOTA:
• SECCIÓN TIPO POR ARQUETA DE DRENAJE DE AGUAS PLUVIALES.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

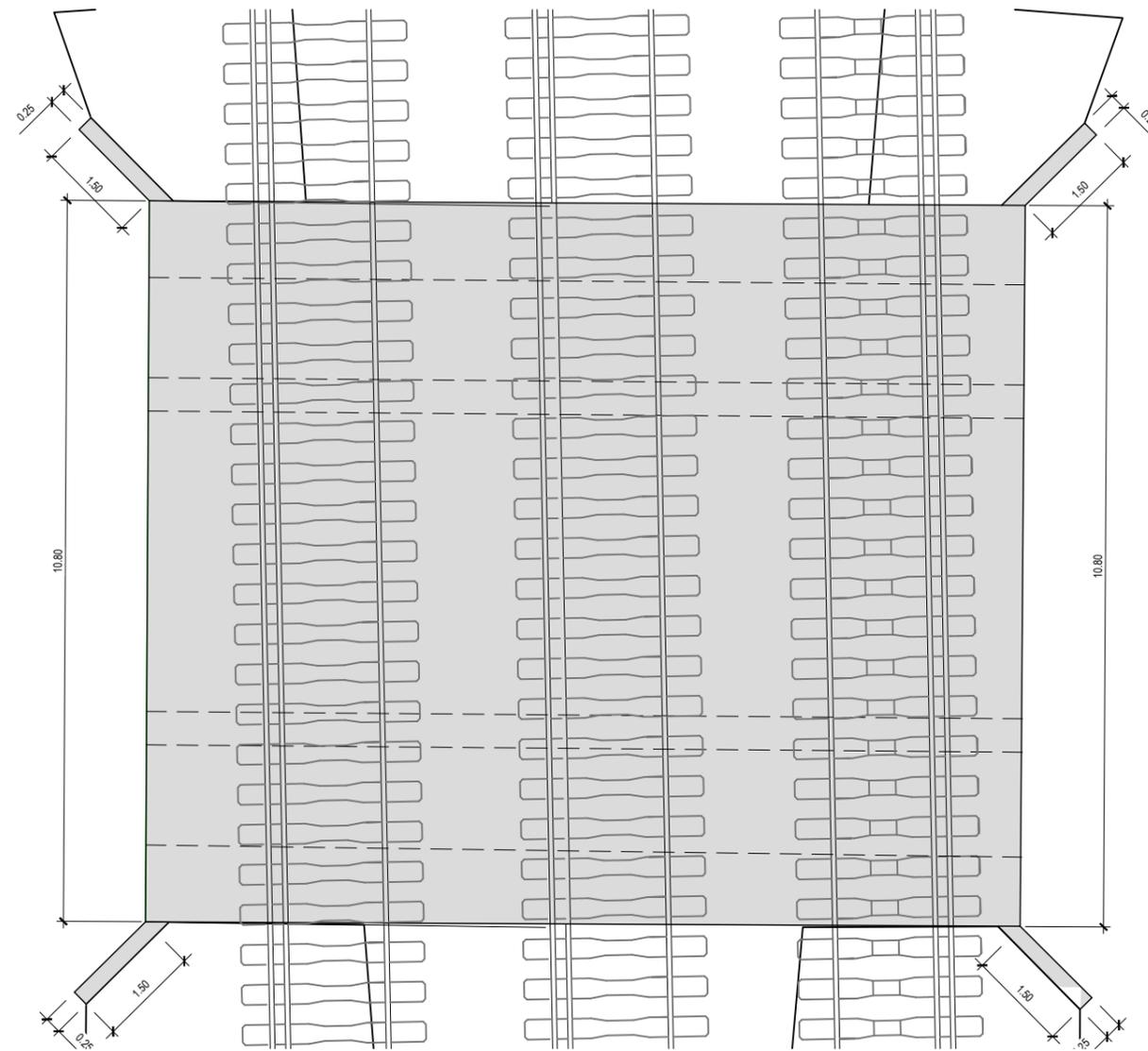
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A3
1:100
0 1.00 2.0 m
NUMÉRICA GRÁFICA

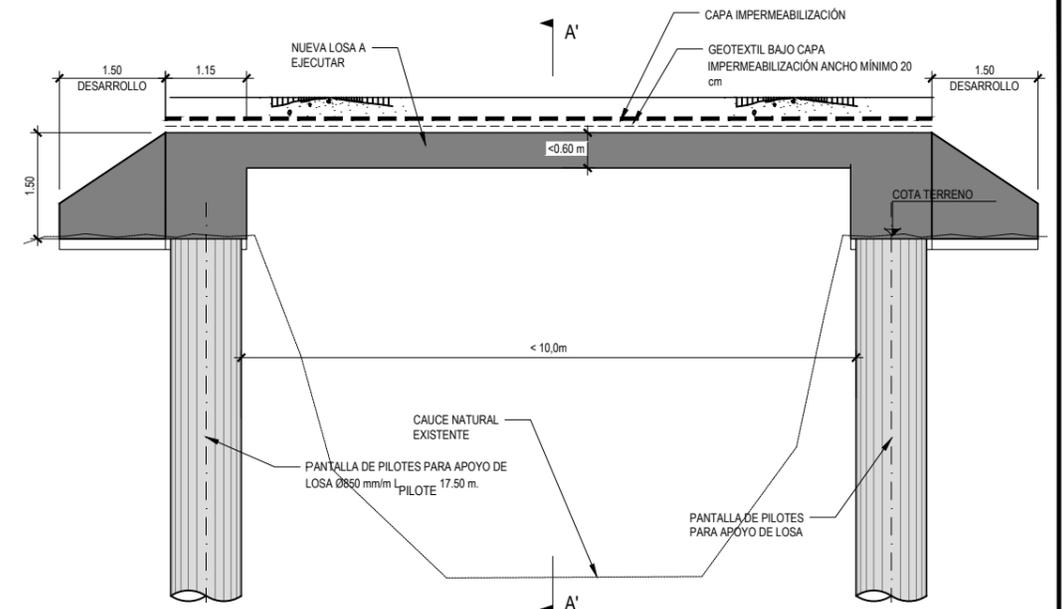
FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
5.6
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2

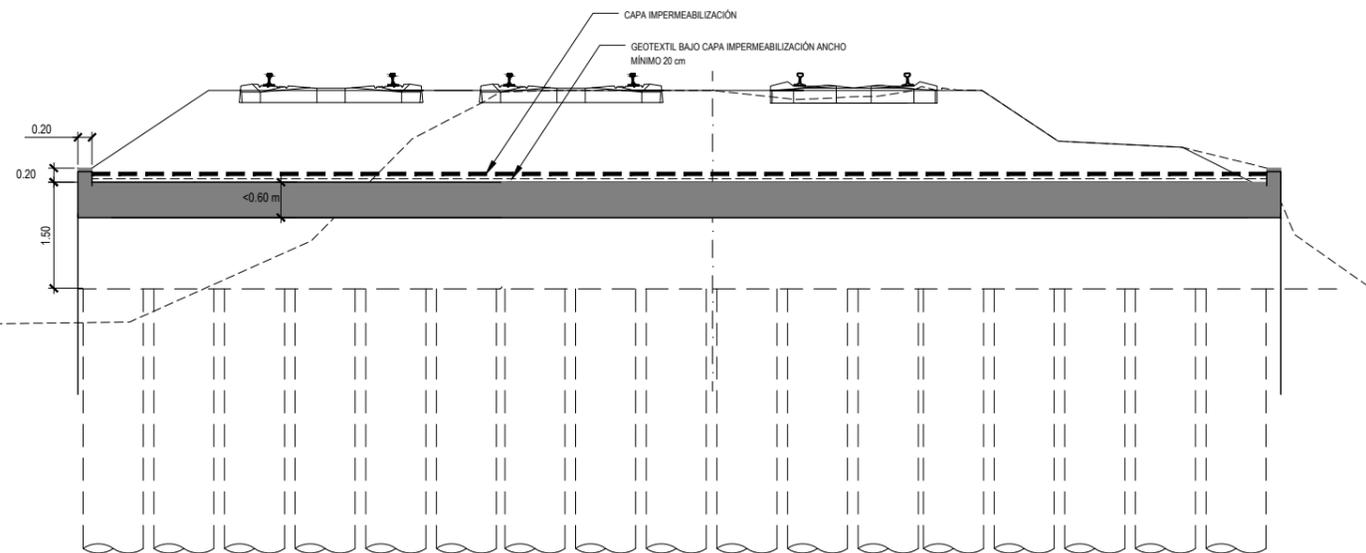
TÍTULO DE PLANO:
**SECCIONES TIPO ACCESO A VITORIA-GASTEIZ
DETALLES DRENAJE
POZO DE BOMBEO**



PLANTA
ESCALA 1:100



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA 1:100



SECCIÓN A-A'
ESCALA 1:100

ALTERNATIVA ESTE		
ESTRUCTURAS	EJES	CONDICIONANTE
PONTÓN 9,0X3,0 m Río Errekaleor	Vía 1 UIC Vitoria-"Y" Vasca Vía 2 UIC Vitoria-"Y" Vasca Vía 1 Mixta/Ibérico Vitoria-Alsasua	Río Errekaleor
PONTÓN 8,0X2,5 m Río Santo Tomás	Vía UIC/Ibérico Vitoria/Alsasua Vía 1.UIC Vitoria-"Y" Vasca Vía 2 UIC Vitoria-"Y" Vasca Vía UIC Central Vitoria-"Y" Vasca Vía 1 Mixta/Ibérico Vitoria-Alsasua Vía UIC/Ibérico Vitoria Alsasua	Río Santo Tomás
PONTÓN 7,0X2,0 m Río Cerio	Vía 1 Mixta/Ibérico Vitoria-Alsasua Vía Ibérico Alsasua-Vitoria Vía UIC/Ibérico Vitoria Alsasua	Río Cerio

ALTERNATIVA OESTE		
ESTRUCTURAS	EJES	CONDICIONANTE
PONTÓN 9,0X3,0 m Río Errekaleor	Vía 1 UIC Vitoria-"Y" Vasca Vía 2 UIC Vitoria-"Y" Vasca Vía 2 Mixta/Ibérico Vitoria-Alsasua	Río Errekaleor
PONTÓN 8,0X2,5 m Río Santo Tomás	Vía 1 UIC Vitoria-"Y" Vasca Vía 2 UIC Vitoria-"Y" Vasca Vía UIC Central Vitoria-"Y" vasca Vía 2 Mixta/Ibérico Vitoria-Alsasua Vía UIC/Ibérico Vitoria-Alsasua	Río Santo Tomás
PONTÓN 8,0X2,5 m Arroyo San Lorenzo	Vía 2 Mixta/Ibérico Vitoria-Alsasua Vía UIC/Ibérico Vitoria-Alsasua	Arroyo San Lorenzo
PONTÓN 7,0X2,0 m Río Cerio	Vía UIC Alsasua-Bilbao Vía 2 Mixta/Ibérico Vitoria-Alsasua Vía UIC/Ibérico Vitoria-Alsasua Vía 1 Ibérico	Río Cerio

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc\02.05_Secciones Tipo\5.7_Sección Pontón.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE
LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL
EN VITORIA-GASTEIZ**



ESCALA ORIGINAL A3
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
**JUNIO
2019**

Nº DE PLANO:
5.7

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:
**SECCIÓN TIPO
PONTÓN**