

El paso superior existente presenta un vano central por el que discurre actualmente la línea Madrid-Hendaya (vías 1 y 2), por el vano lateral es apto para disponer la vía que discurrirá por el cambiador. No siendo necesaria por tanto la ampliación del paso superior existente.

P:\2018\180732\02\_doc\_tecnica\02.03\_ejec\_Delineacion\Doc.02\10\_Cambiador de ancho\10\_Planta General Cambiador.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ

AUTOR DEL PROYECTO:

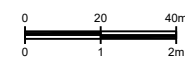


ESCALA ORIGINAL A3

H= 1:2000

H= 1:100

NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA:

JUNIO 2019

Nº DE PLANO:

10

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:

CAMBIADOR DE ANCHO PLANTA GENERAL Y SECCIÓN