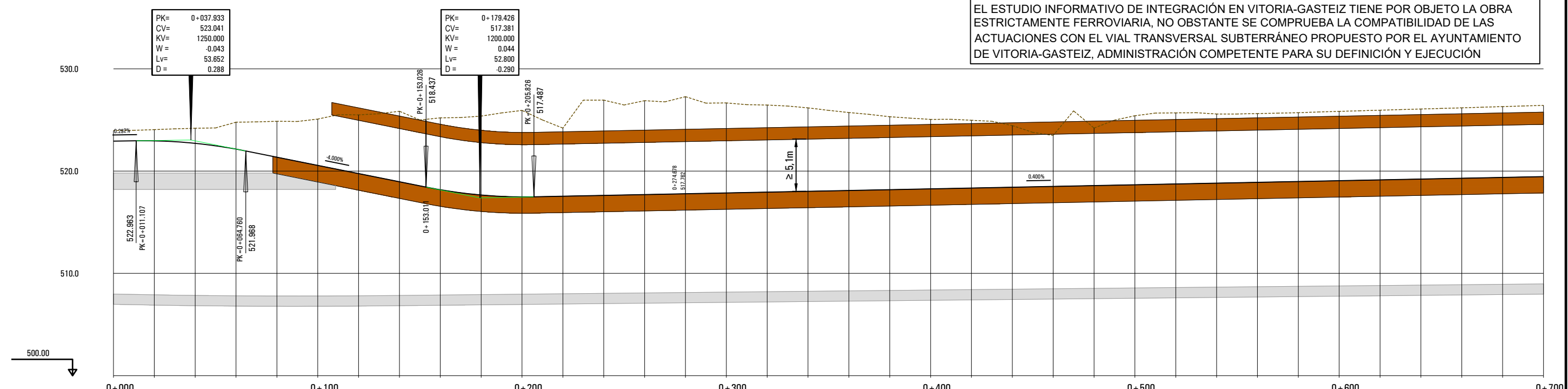


EL ESTUDIO INFORMATIVO DE INTEGRACIÓN EN VITORIA-GASTEIZ TIENE POR OBJETO LA OBRA ESTRUCTIVAMENTE FERROVIARIA, NO OBSTANTE SE COMPRUEBA LA COMPATIBILIDAD DE LAS ACTUACIONES CON EL VIAL TRANSVERSAL SUBTERRÁNEO PROPUESTO POR EL AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ, ADMINISTRACIÓN COMPETENTE PARA SU DEFINICIÓN Y EJECUCIÓN



ORDENADAS	RASANTE		COTAS ROJAS	DIAGRAMA DE CURVATURAS	DIAGRAMA DE PERALTES
	TERRENO	DESMONTE			
0+000	523.964	522.938	1.034	RECTA L=103.796	0.00%
0+100	524.053	522.957	1.096	RECTA L=103.796	0.00%
0+200	524.188	522.713	1.476	RECTA L=103.796	0.00%
0+300	524.782	522.149	2.633	RECTA L=103.796	0.00%
0+400	524.871	521.368	3.512	RECTA L=103.796	0.00%
0+500	525.084	520.556	4.528	RECTA L=103.796	0.00%
0+600	525.497	519.758	5.738	RECTA L=103.796	0.00%
0+700	525.951	518.958	6.993	RECTA L=103.796	0.00%

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02.08_Nuevo Vial\8_Nuevo vial_V2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ



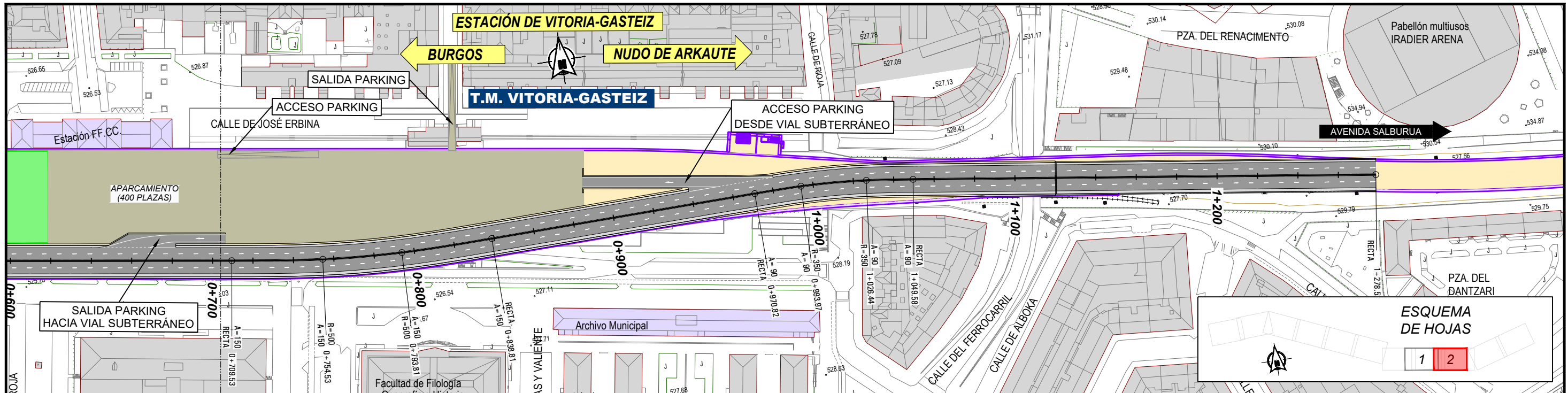
ESCALA ORIGINAL A3
H= 1:2000
0 20 40m

FECHA:
JUNIO 2019

Nº DE PLANO:
8

TÍTULO DE PLANO:
INTEGRACIÓN EN VITORIA-GASTEIZ NUEVO VIAL PLANTA GENERAL y SECCIÓN LONGITUDINAL

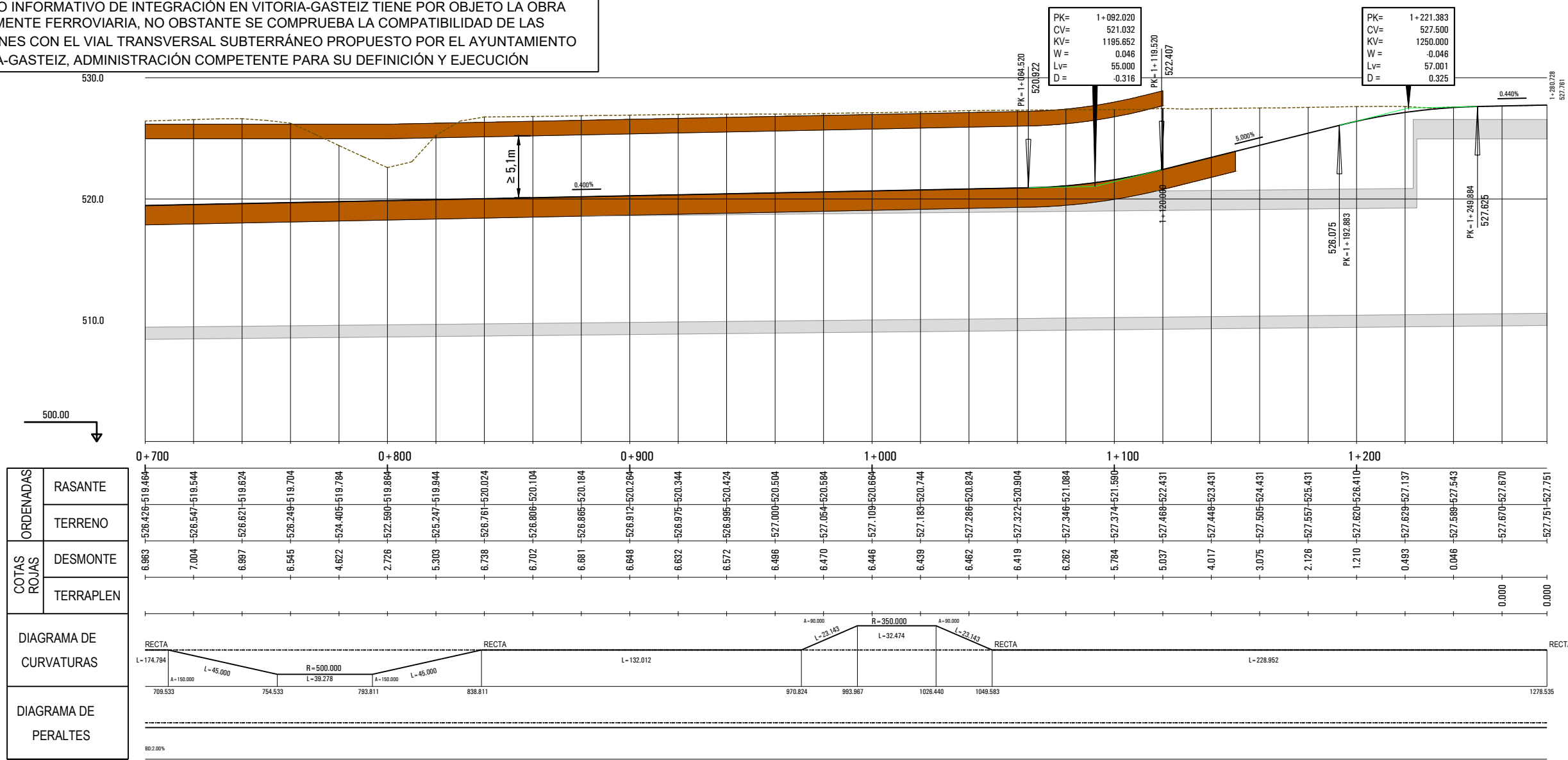
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 2



ESQUEMA DE HOJAS

1 2

EL ESTUDIO INFORMATIVO DE INTEGRACIÓN EN VITORIA-GASTEIZ TIENE POR OBJETO LA OBRA Estrictamente FERROVIARIA, NO OBSTANTE SE comprueba LA COMPATIBILIDAD DE LAS ACTUACIONES CON EL VIAL TRANSVERSAL SUBTERRÁNEO PROPUESTO POR EL AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ, ADMINISTRACIÓN COMPETENTE PARA SU DEFINICIÓN Y EJECUCIÓN



ORDENADAS	0+700		0+800		0+900		1+000		1+100		1+200																																																	
	RASANTE	TERRENO	RASANTE	TERRENO	RASANTE	TERRENO	RASANTE	TERRENO	RASANTE	TERRENO	RASANTE	TERRENO																																																
COTAS ROJAS	6.963	526.425	7.004	526.547	6.997	526.621	6.545	526.249	4.622	524.405	2.726	522.590	5.303	525.247	6.738	526.761	6.702	526.806	6.681	526.865	6.648	526.912	6.632	526.975	6.572	526.895	6.486	527.000	6.470	527.054	6.446	527.109	6.439	527.183	6.462	527.286	6.419	527.322	6.262	527.346	5.784	527.374	5.037	527.468	4.017	527.448	3.075	527.505	2.126	527.557	1.210	527.620	0.493	527.629	0.046	527.589	0.000	527.670	0.000	527.751
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=174.784 A=150.000 L=45.000 R=500.000 L=38.278 A=150.000 L=45.000 RECTA L=132.012 A=90.000 L=23.143 R=350.000 L=32.474 A=90.000 L=23.143 RECTA L=228.952 RECTA L=1278.535																																																											
DIAGRAMA DE PERALTES	80.2.00%																																																											

P:\2018\180732\02_doc_tecnica\02.03_ejec_Delineacion\Doc.02\08_Nuevo Vial\8_Nuevo vial_V2.dwg

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p> <p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO PROYECTO:</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN VITORIA-GASTEIZ</p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO:</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>H= 1:2000</p>	<p>FECHA:</p> <p>JUNIO 2019</p>	<p>Nº DE PLANO:</p> <p>8</p> <p>Nº DE HOJA:</p> <p>HOJA 2 DE 2</p>	<p>TÍTULO DE PLANO:</p> <p>INTEGRACIÓN EN VITORIA-GASTEIZ NUEVO VIAL PLANTA GENERAL y SECCIÓN LONGITUDINAL</p>
--	---	----------------------------	--	---------------------------------	--	--