

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA DESIGNACIÓN EN EL DIÁLOGO ABIERTO DE MOVILIDAD COMO “EVENTO COLABORADOR”

1. Introducción. La Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) ha desarrollado **es.movilidad, la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030**, que guiará las actuaciones del MITMA en materia de movilidad, infraestructuras y transportes en los próximos 10 años.

Desde el MITMA queremos dar respuesta a los retos en movilidad y transporte que nos plantea el siglo XXI. Estos retos vienen marcados por cambios en el contexto global, como la necesidad de **descarbonizar la economía** y dar respuesta al cambio climático, la irrupción -muchas veces disruptiva- de **nuevas tecnologías** y los desafíos producidos por la concentración cada vez mayor de **población en las grandes ciudades**. Pero también por la necesidad de adaptar nuestra actividad a la realidad de nuestro país: ya no somos el país de los años 80, marcado por un fuerte déficit de infraestructuras, sino un país puntero en su dotación de infraestructuras. Esta situación requiere que ahora, desde el MITMA, prioricemos aquellas **inversiones que optimicen su uso y supongan un mayor beneficio social**, como lo son, por ejemplo, el adecuado mantenimiento y conservación, las soluciones de movilidad cotidiana, la digitalización, la intermodalidad o la seguridad.

La Estrategia de Movilidad quiere afrontar estos nuevos retos. Entendiendo la **movilidad como un derecho, un elemento de cohesión social y de crecimiento económico**, pretende dar soluciones a los problemas reales de movilidad de los ciudadanos, así como garantizar un sistema de transportes y logística eficiente, sostenible y resiliente, cuya importancia se ha puesto especialmente de manifiesto durante la pandemia del COVID-19.

Dado que las competencias en movilidad se encuentran repartidas entre distintas administraciones, que la movilidad intersecta con distintas políticas sectoriales (industria, medioambiente, energía, economía, etc.), y que las infraestructuras de transporte inciden directamente en la calidad de vida de las comunidades donde se desarrollan, el MITMA es consciente de que no puede abordar los retos de la nueva movilidad en solitario, sino que debe necesariamente contar con otros ministerios, otras administraciones, el sector privado y la sociedad civil. Para ello, la Estrategia de Movilidad contempla la realización de un ambicioso proceso de participación pública denominado **Diálogo Abierto de Movilidad**.

La Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 queda plasmada en lo que hemos llamado el “**Documento para el Debate**”. Se trata de un documento amplio, que realiza el diagnóstico, establece los objetivos y propone las medidas a acometer, pero se plantea como un “documento para el debate” pues es un documento vivo, que pretende ser la base para la reflexión y la puesta en común sobre la movilidad en España, ya que muchas de las medidas que se incluyen en él requieren, como ya se ha dicho, de la concertación de diversos actores. Será el documento que se someta a **participación pública**.

Este Documento se estructura en 8 ejes de actuación: movilidad para todos; nuevas políticas inversoras; movilidad segura; movilidad de bajas emisiones, movilidad inteligente; cadenas logísticas intermodales inteligentes; conectando Europa y conectados al mundo y aspectos sociales y laborales.

2. La nueva Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte

Como parte de la Estrategia el MITMA está abordando también los trabajos de redacción de una nueva Ley para articular aquellas medidas que requieren desarrollo normativo. Desde el 22 de julio de 2020 hasta el próximo 30 de octubre estará abierto el proceso de consulta pública previa, donde cualquier persona o agente interesado puede hacer llegar sus aportaciones al proceso de elaboración del anteproyecto de ley.

3. El Diálogo Abierto de Movilidad

El **Diálogo Abierto de Movilidad** se basa en el concepto de “*public engagement*” que va más allá de la participación pública tradicional y supone implicación efectiva. Los objetivos del Diálogo Abierto son establecer un verdadero **debate con la sociedad**, y conocer las **necesidades reales de movilidad de los ciudadanos** y de los usuarios del **transporte de mercancías**.

Este Diálogo tendrá lugar **de septiembre a diciembre de 2020**. Se iniciará con un evento de lanzamiento, y se estructurará en **semanas temáticas**, en las que se organizarán eventos (seminarios, mesas redondas, talleres, charlas divulgativas, foros, webinars, etc.) con el fin de involucrar a los agentes de los distintos sectores de la movilidad, las infraestructuras y los transportes: empresas y asociaciones empresariales, universidad y centros de investigación, sindicatos y otros agentes sociales, asociaciones de la sociedad civil, usuarios de los modos de transporte y ciudadanía en general.

El Diálogo Abierto de Movilidad contará también con una **página web** diseñada por el MITMA, que estará orientada a la participación ciudadana, y que incluirá contenidos sobre la Estrategia, contenidos de interés, temas de actualidad, herramientas para la participación (debates, encuestas, etc.), así como **difusión de los eventos de las semanas temáticas** (enlace a eventos, newsletter, etc.).

3.1. Las semanas temáticas

Las semanas temáticas, que irán de septiembre a diciembre de 2020, se estructurarán en torno a los siguientes temas:

- **Semana de la movilidad sin emisiones (14-20 Sept)**. En esta semana podrán organizarse, entre otros, eventos relativos a:
 - Movilidad saludable. Impulso del uso de la bicicleta y otros modos activos
 - Movilidad sostenible
 - Soluciones tecnológicas para la reducción de las emisiones
 - Zonas de bajas emisiones

- **Semana de la energía y la movilidad (21-27 Sept)**. En esta semana podrán organizarse, entre otros, eventos relativos a:
 - Nuevas formas de energía en el transporte
 - Energía, eficiencia y sostenibilidad en el transporte aéreo
 - Energía, eficiencia y sostenibilidad en el transporte marítimo

- **Semana de la digitalización y la movilidad como servicio (MaaS) (28 sept-4 oct)**. En esta semana podrán organizarse, entre otros, eventos relativos a:
 - Movilidad como servicio: planificación, ticketing, pago
 - Datos abiertos, economía del dato
 - Digitalización en el transporte

- **Semana de los drones y los vehículos conectados y autónomos (5-11 oct)**. En esta semana podrán organizarse eventos relativos a, entre otros:
 - Drones
 - Embarcaciones autónomas
 - Tren autónomo
 - Coche conectado y autónomo
 - Utilización de Galileo en la movilidad

- **Semana de la seguridad en el transporte (12-18 oct).** En esta semana podrán organizarse eventos, entre otros, relativos a:
 - Seguridad operacional en los distintos modos de transporte
 - Seguridad contra actos ilícitos
 - Ciberseguridad
 - Adaptación de las infraestructuras al cambio climático
 - Cultura de la seguridad en las organizaciones del transporte

- **Semana del mantenimiento de las infraestructuras de transporte**
 - Nuevas soluciones para mantenimiento preventivo de infraestructuras
 - Conservación y mantenimiento de infraestructuras viarias
 - Conservación y mantenimiento de infraestructuras ferroviarias
 - Conservación y mantenimiento de aeropuertos
 - Conservación y mantenimiento de infraestructuras portuarias

- **Semana de la formación y aspectos laborales.** En esta semana podrán organizarse eventos, entre otros, relativos a:
 - La mujer en el transporte
 - Nuevas necesidades de formación en el sector del transporte
 - La sensibilización como herramienta para una movilidad sostenible.

- **Semana de la movilidad inclusiva. Movilidad para todos.** En esta semana podrán organizarse eventos, entre otros, relativos a:
 - Movilidad para colectivos específicos
 - Accesibilidad en el transporte

- **Semana de la movilidad rural y en entornos de baja población.** En esta semana podrán organizarse eventos, entre otros, relativos a:
 - Movilidad rural
 - Soluciones de adaptación de la movilidad a entornos de baja demanda

- **Semana de la logística.** En esta semana podrán organizarse eventos, entre otros, relativos a:
 - Soluciones tecnológicas para la mejora de la eficiencia de la logística
 - El transporte interurbano de mercancías
 - El transporte marítimo de mercancías. El papel de los puertos
 - La distribución urbana de proximidad
 - La carga aérea

- **Semana de planificación urbana y movilidad (23-29 nov).** En esta semana podrán organizarse eventos, entre otros, relativos a:
 - La planificación territorial y la movilidad
 - Zonas de bajas emisiones
 - Los estudios de movilidad sostenible en ciudades

- **Semana del transporte ferroviario (30 nov-6 dic).** En esta semana podrán organizarse eventos, entre otros, relativos a:
 - Incremento del transporte de mercancías en el modo ferroviario
 - Transporte ferroviario para la movilidad del día a día (Cercanías)

- Liberalización del sector
- **Semana de la movilidad del futuro (7-13 dic).** En esta semana podrán organizarse eventos, entre otros, relativos a:
 - Nueva movilidad tras COVID-19
 - I+D en movilidad
 - Tendencias y retos de futuro

Las fechas concretas de algunas semanas no se han determinado todavía, y otras que se indican podrían sufrir variaciones. En todo caso podrían celebrarse eventos sobre un determinado ámbito en fechas que no coincidan exactamente con la semana asignada a ese tema.

4. Eventos colaboradores

Para dar difusión al Diálogo Abierto, dentro de las semanas temáticas el MITMA organizará algunos eventos propios, pero también se **apoyará en eventos de otras organizaciones**, para poder alcanzar al mayor número de interesados y establecer un auténtico debate.

Para ello, hemos creado la figura de “Evento Colaborador”. Puede ser Evento Colaborador cualquier congreso, seminario, foro, debate, jornada, etc. organizado por cualquier Administración u organización pública o privada, que reúna los **siguientes requisitos**:

- Debe ir dirigido a uno o varios agentes y grupos de interés de los sectores de la movilidad, las infraestructuras y el transporte.
- Debe ir orientado a proporcionar debate y reflexión sobre algunos de los retos y ejes de la movilidad que se han identificado en el documento del debate.
- La actividad en la que se incluya la participación del MITMA debe ser abierta y gratuita (si bien, puede enmarcarse dentro una jornada o congreso en el que el resto de ponencias sean de acceso restringido o de pago).

Qué ofrecemos:

- Participación activa de un representante del MITMA en el evento.
- Utilización del distintivo de Evento Colaborador de es.movilidad.
- Visibilidad del evento en la página web es.movilidad que gestiona el MITMA.
- Canalización de las propuestas que se nos remitan, que serán estudiadas de cara a la redacción definitiva de la Estrategia y/o para la redacción de la nueva Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte.

Qué pedimos:

- El promotor del evento debe encargarse de toda la organización. El MITMA no asumirá ningún coste ni aportará medios a la organización del evento (más allá de la participación de personas como ponentes y de la difusión a través de la web).
- Documento de conclusiones/aportaciones. El organizador del evento debe elaborar y trasladar al MITMA un “documento de conclusiones” con el resumen de los temas abordados en los debates, charlas, etc. mantenidas durante el evento. Estas aportaciones se analizarán para su posible incorporación tanto en la Estrategia de Movilidad (es.movilidad) como en el Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte.

4.1. Distintivo



DIÁLOGO ABIERTO
es.movilidad
evento colaborador

4.2. Cómo solicitarlo:

Puede solicitar la designación de su evento como “Evento Colaborador de es.movilidad” dirigiendo un email a oficinaesmovilidad@mitma.es. La Oficina de la Estrategia de Movilidad, comprobará que el evento propuesto cumple los requisitos necesarios, que es compatible con la planificación de actividades del MITMA (a efectos de poder garantizar la presencia de un representante del Ministerio), y que está alineado con los objetivos del Diálogo Abierto de Movilidad. Le responderá a la mayor brevedad posible.