

## **APÉNDICE 10. HABITATS DE INTERES COMUNITARIO**



**ÍNDICE**

1.- INTRODUCCIÓN .....	1
2.- HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO .....	1
3.- IDENTIFICACIÓN POR TRAMOS DE LOS HABITATS DE INTERÉS COMUNITARIO POTENCIALMENTE INTERCEPTADOS. PRIMERA FASE .....	1
3.1.- TRAMO 0 .....	1
3.1.1.- Alternativa 0A.....	2
3.1.2.- Alternativa 0B.....	2
4.- DEFINICIÓN DE POLÍGONOS E IMPACTOS INDIRECTOS. SEGUNDA FASE .....	3
4.1.- TRAMO 0 .....	3
4.1.1.- Alternativa 0A.....	3
4.1.2.- Alternativa 0B.....	7
5.- CARACTERIZACIÓN AMBIENTAL DE LOS ESPACIOS PERTENECIENTES A LOS HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO INTERCEPTADOS.....	8
6.- PLANOS.....	10



## 1.- INTRODUCCIÓN

La Directiva Hábitat 92/43/CEE incluye en su Anexo I los tipos de Hábitats naturales de Interés Comunitario cuya conservación requiere la designación de zonas de especial conservación. En base a estos criterios el Ministerio de Medio Ambiente Medio Rural y Marino ha elaborado el “Atlas de los Hábitats Naturales y Seminaturales de España” que delimita por Comunidades Autónomas, mediante polígonos, las zonas en las que potencialmente se identifica la presencia de Hábitats de Interés Comunitario - Prioritario, y de otros Hábitats de Interés. Éstos se distribuyen en los polígonos incluidos en el Plano adjunto al final de este apéndice en el que se representan los Hábitats de Interés Comunitario y/o de Interés Prioritario presentes en el ámbito de estudio, si bien ninguno de ellos resulta interceptado.

## 2.- HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

Este tramo no intercepta de forma directa ningún hábitat de interés comunitario.

## 3.- IDENTIFICACIÓN POR TRAMOS DE LOS HABITATS DE INTERÉS COMUNITARIO POTENCIALMENTE INTERCEPTADOS. PRIMERA FASE

La cartografía partió en una primera fase de los polígonos elaborados por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, para posteriormente actualizarse con el estudio de la ortofoto y las visitas a campo. Únicamente se han mantenido los polígonos correspondientes a la cartografía enviada por la Conselleria de Medio Natural de la Generalitat Valenciana a escala 1:10.000.

A continuación, se describen brevemente el tramo objeto de este proyecto (Cullera-Gandía), y se muestran los mismos con la cartografía originaria del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente:

### 3.1.- TRAMO 0

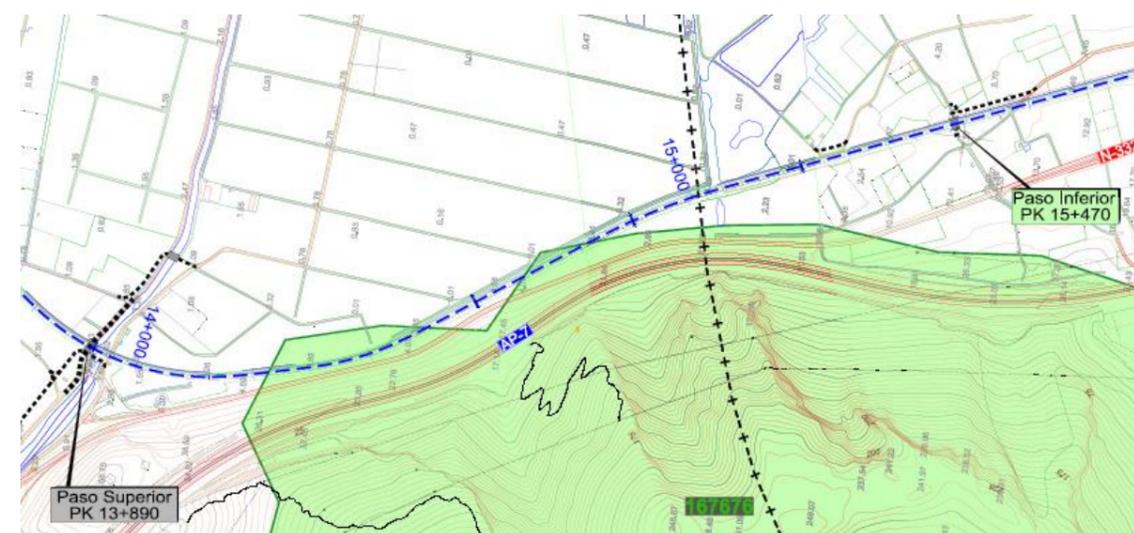
Este primer tramo, definido como tramo 0, se corresponde con el único en donde ya existe una línea en servicio, sin contar con la línea TRAM Alicante – Denia.

El inicio del tramo se localiza en la estación de Valencia, y el final se localiza antes de la llegada al núcleo de población de Gandía.

En este primer tramo, la futura conexión del Tren de la Costa aprovechará en todo lo posible el actual corredor ferroviario existente entre Valencia y Gandía.

Las ocupaciones identificadas son las siguientes:

TRONCO	ALTERNAT	CODIGO	AREA (m2)	TIPO DE HABITAT
TIERRAS	0A	6220	29.519	PRIORITARIO
TIERRAS	0A	6110	3.371	PRIORITARIO
TIERRAS	0A	6220	11.126	PRIORITARIO
TIERRAS	0B	6220	29.519	PRIORITARIO
TIERRAS	0B	6110	3.371	PRIORITARIO
TIERRAS	0B	6220	11.126	PRIORITARIO



Dentro de las actuaciones a definir en este primer tramo, dada las diferentes actuaciones a afrontar en la línea actual se procede a dividir el tramo en tres subtramos descritos a continuación:

### 3.1.1.- Alternativa 0A

La primera de las alternativas definidas deja el actual tramo soterrado en vía única duplicándose la actual vía en dos tramos:

- Tramo Cullera – Xeraco

En este primer tramo se parte de la actual estación de Cullera, duplicando la vía al este de la vía actual, finalizando la duplicación al norte del núcleo de población de Xeraco antes de la llegada al tramo soterrado.

La conexión con la vía actual en este tramo final se realizará a través de un escape definiendo un mango de seguridad.

- Tramo Xeraco - Gandía

Este segundo tramo se inicia al sur del núcleo de población de Xeraco poco después de finalizar el tramo soterrado a través de un escape que conecta con la línea actual.

La duplicación comienza por el lado oeste de la vía actual ya que en esta localización de partida, se encuentra la actual estación de Xeraco, cuyo edificio se localiza en el lado este de las vías.

Una vez sobrepasado la localización de la estación que se quedará con una configuración de apeadero para evitar afecciones a edificaciones del entorno (incluyendo una subestación eléctrica), la duplicación se realizará del lado este de las vías hasta el final del tramo poco antes de la llegada al núcleo de población de Gandía.

Es preciso destacar que, debido a las obras de duplicación, se procederá a reordenar las actuales estaciones de Cullera y Tavernes de Valldigna mientras que

las actuaciones a definir en la actual estación de Gandía se definen dentro del Tramo 1 comentado a continuación.

Las ocupaciones sobre las zonas de hábitats se producen en los límites de los polígonos, por lo que las ocupaciones son tangenciales sobre unos polígonos que ocupan grandes superficies. En ambos casos previo a la zona de intercepción con la línea los hábitats ya son atravesados bien por la AP7 como se observa en la primera imagen, bien por la N-332.

### 3.1.2.- Alternativa 0B

La segunda de las alternativas definidas para el tramo de duplicación de vía define, al paso por el núcleo de población de Xeraco una variante bordeando por el oeste al citado núcleo de población. En dicha variante se define una nueva estación ya que es preciso levantar la existente en la actualidad.

El tramo de duplicación a realizar antes de la llegada a Xeraco y el tramo posterior se realizará, en todo momento, por el lado este de la vía actual.

Es preciso destacar que, debido a las obras de duplicación, se procederá a reordenar las actuales estaciones de Cullera y Tavernes de Valldigna aparte de la ejecución de la nueva estación de Xeraco citada con anterioridad.

Al igual que se ha comentado para la alternativa 0A la actual estación de Gandía se definen dentro del Tramo 1.

Las ocupaciones sobre las zonas clasificadas como hábitats son iguales que en la alternativa 0B.

#### 4.- DEFINICIÓN DE POLÍGONOS E IMPACTOS INDIRECTOS. SEGUNDA FASE

En este apartado se realiza un análisis en mayor profundidad en relación a los impactos directos e indirectos que pueden producirse sobre los hábitats presentes.

entre los tramos 1 y 3, teniendo en cuenta que de éste último el tramo se estudia parcialmente.

Para poder realizar este análisis en mayor profundidad se han ajustado los contornos de los polígonos asociados a los hábitats en estos tres primeros tramos a las zonas precisas presentes en la ortofoto. Los nuevos contornos obtenidos correspondientes con los hábitats se han trasladado a la colección de planos que se adjunta al final de este apéndice.

##### 4.1.- TRAMO 0

Este primer tramo, definido como tramo 0, se corresponde con el único en donde ya existe una línea en servicio, sin contar con la línea TRAM Alicante – Denia.

El inicio del tramo se localiza en la estación de Valencia, y el final se localiza antes de la llegada al núcleo de población de Gandía.

En este primer tramo, la futura conexión del Tren de la Costa aprovechará en todo lo posible el actual corredor ferroviario existente entre Valencia y Gandía.

Las ocupaciones identificadas en la primera fase (MEDICION DE ÁREA INICIAL), al haberse ajustado los polígonos mediante el empleo de la ortofoto y las visitas a campo, se ha comprobado como finalmente no existe ocupación (MEDICION ÁREA FINAL). Las mediciones son las siguientes:

TIERRAS	0A	6220	29.519	0	PRIORITARIO
TIERRAS	0A	6110	3.371	0	PRIORITARIO
TIERRAS	0A	6220	11.126	0	PRIORITARIO
TIERRAS	0B	6220	29.519	0	PRIORITARIO
TIERRAS	0B	6110	3.371	0	PRIORITARIO
TIERRAS	0B	6220	11.126	0	PRIORITARIO

A continuación se realiza una descripción por subtramos:

##### 4.1.1.- Alternativa 0A

La primera de las alternativas definidas deja el actual tramo soterrado en vía única duplicándose la actual vía en dos tramos:

- Tramo Cullera – Xeraco

En este primer tramo se parte de la actual estación de Cullera, duplicando la vía al este de la vía actual, finalizando la duplicación al norte del núcleo de población de Xeraco antes de la llegada al tramo soterrado.

La conexión con la vía actual en este tramo final se realizará a través de un escape definiendo un mango de seguridad.

- Tramo Xeraco - Gandía

Este segundo tramo se inicia al sur del núcleo de población de Xeraco poco después de finalizar el tramo soterrado a través de un escape que conecta con la línea actual.

La duplicación comienza por el lado oeste de la vía actual ya que en esta localización de partida, se encuentra la actual estación de Xeraco, cuyo edificio se localiza en el lado este de las vías.

Una vez sobrepasado la localización de la estación que se quedará con una configuración de apeadero para evitar afecciones a edificaciones del entorno (incluyendo una subestación eléctrica), la duplicación se realizará del lado este de las vías hasta el final del tramo poco antes de la llegada al núcleo de población de Gandía.

Es preciso destacar que, debido a las obras de duplicación, se procederá a reordenar las actuales estaciones de Cullera y Tavernes de Valldigna mientras que las actuaciones a definir en la actual estación de Gandía se definen dentro del Tramo 1 comentado a continuación.

Tal como se ha podido comprobar finalmente con las visitas a campo y el análisis de la ortofoto no se produce ocupación sobre el hábitat 167676, quedando al otro lado de la AP-7. Este hábitat se caracteriza a continuación:

CODHAB	NOM_COMUN	CODUE	PRIORITARIO	DESCRIPCION_CODUE
433317	Lentiscal acidófilo valenciano-tarraconense con coscojas	5330	Np	Matorrales termomediterráneos y pre-estépicos
43346E	Romerales termo-mesomediterráneos seco-subhúmedos setabenses			
433532	Escobonales basófilos valenciano-tarraconenses y setabenses	5330	Np	Matorrales termomediterráneos y pre-estépicos
511021	Céspedes crasifolios rupestres calcáreos de Sedum sediforme	6110	*	Prados calcáreos cársticos o basófilos del Alysso-Sedion albi
52204E	Pastizales anuales basófilos iberolevantinos	6220	*	Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del Thero-Brachypodietea
52207B	Lastonares termófilos valenciano-murcianos	6220	*	Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del Thero-Brachypodietea
721151	Vegetación casmofítica de fisuras de roquedos calcáreos umbrosos y cálidos termomediterráneos húmedos setabenses	8210	Np	Pendientes rocosas calcícolas con vegetación casmofítica
721154	Comunidad de fisuras de extraplomos calcáreos alcaracenses	8210	Np	Pendientes rocosas calcícolas con vegetación casmofítica
723040	Brezales de roca termo-mesomediterráneos valenciano-tarraconenses, setabenses, manchego-murcianos y murciano-almerienses	8210	Np	Pendientes rocosas calcícolas con vegetación casmofítica
834043	Carrascales basófilos valenciano-tarraconenses y setabenses	9340	Np	Encinares de Quercus ilex y Quercus rotundifolia

Las ocupaciones reales se muestran a continuación:



Vista desde la N-332 a la alternativa ferroviaria existente. Esta zona tal como ha podido comprobarse se corresponde en su totalidad con terrenos asociados a distintas tipologías de cultivos.



El hábitat en esta zona se limita al otro margen de la AP-7.



En las cercanías de Xeraco también se había valorado inicialmente otra ocupación que finalmente se ha descartado. La situación inicial era la siguiente:





En el tramo final la ocupación real del hábitat se limita por la N-332, dominando en su otra margen las zonas dedicadas a diversos cultivos.





#### 4.1.2.- Alternativa 0B

La segunda de las alternativas definidas para el tramo de duplicación de vía define, al paso por el núcleo de población de Xeraco una variante bordeando por el oeste al citado núcleo de población. En dicha variante se define una nueva estación ya que es preciso levantar la existente en la actualidad.

El tramo de duplicación a realizar antes de la llegada a Xeraco y el tramo posterior se realizará, en todo momento, por el lado este de la vía actual.

Es preciso destacar que, debido a las obras de duplicación, se procederá a reordenar las actuales estaciones de Cullera y Tavernes de Valldigna aparte de la ejecución de la nueva estación de Xeraco citada con anterioridad.

Al igual que se ha comentado para la alternativa 0A la actual estación de Gandía se definen dentro del Tramo 1.

Las ocupaciones sobre las zonas clasificadas como hábitats son iguales que en la alternativa 0B.

## 5.- CARACTERIZACIÓN AMBIENTAL DE LOS ESPACIOS PERTENECIENTES A LOS HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO INTERCEPTADOS

Con base en la guía “Los Tipos de Hábitats de Interés Comunitario de España” (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, 2009), se caracterizan igualmente los distintos tipos de Hábitats presentes en el ámbito de estudio. A continuación destacamos algunos de ellos:

### 5. Matorrales Esclerófilos

#### 5330 Matorrales termomediterráneos y pre-estépicos

Matorrales de muy diferente naturaleza y fisionomía que tienen en común el presentarse en los pisos de vegetación más cálidos de la Península y de las islas, con excepción de los incluidos en otros hábitats.

Presentes en las comarcas mediterráneas cálidas de la Península, Baleares, Ceuta, Melilla e islas Canarias. Son propios de climas cálidos, más bien secos, en todo tipo de sustratos.

Actúan como etapa de sustitución de formaciones de mayor porte, o como vegetación potencial o permanente en climas semiáridos (sureste ibérico, Canarias) o en sustratos desfavorables.

Es tipo de hábitat diverso florística y estructuralmente. Las formaciones levantinas, meridionales y baleáricas llevan *Pistacia lentiscus*, *Myrtus communis*, *Olea sylvestris*, *Chamaerops humilis*, *Asparagus albus*, etc., y están relacionadas con los acebuchales y algarrobales (9320).

En el sureste ibérico, en condiciones predesérticas y en contacto con el 5220, son ricos en plantas endémicas o iberonorteafricanas, destacando *Anabasis hispanica*, *Anthyllis cytisoides*, *A. terniflora*, *Sideritis leucantha*, *Limoniun carthaginense*, *Helianthemum almeriense*. En las regiones meridionales ibéricas, pero con irradiaciones hacia zonas más o menos cálidas del interior, crecen matorrales de *Retama sphaerocarpa*, a veces *R. monosperma*, con especies de *Genista* o *Cytisus*,

y tomillares ricos en labiadas endémicas (*Thymus*, *Teucrium*, *Sideritis*, *Phlomis*, *Lavandula*, etc.).

Los matorrales termófilos son ricos en reptiles, destacando el camaleón (*Chamaleo chamaleon*) y los lagartos endémicos canarios. Los cardonales presentan una fauna invertebrada interesante, destacando el cerambícido *Lepromoris gibba*.

### 6. Formaciones herbosas naturales y seminaturales

#### 6110. Prados calcáreos kársticos o basófilos del Alysso-Sedion albi (\*)

Comunidades pioneras abiertas que se desarrollan sobre sustratos rocosos o pedregosos, calcáreos o básicos, dominadas por plantas anuales y por plantas crasas.

Tipo de hábitat distribuido por casi todos los territorios calcáreos del país, especialmente en la mitad oriental de la Península y en Baleares.

Pastizales propios de superficies pedregosas, repisas de cantiles y otros medios semejantes con suelos incipientes y rocosos, creciendo sobre sustratos básicos y a diferentes altitudes.

Son comunidades pioneras de estructura abierta que suelen llevar en un estrato superior plantas de hojas carnosas (plantas crasas) y por debajo un conjunto bastante diverso de anuales de pequeño tamaño y vida efímera que aprovechan las lluvias estacionales, principalmente de primavera, para desarrollar rápidamente su ciclo vital completo.

En superficies planas, estas comunidades suelen formar parte de un mosaico, ocupando los afloramientos rocosos puntuales, donde no pueden prosperar especies que necesitan mayor cantidad de recursos, ya sean otros pastizales, matorrales, etc. En repisas horizontales dentro de farallones y paredes rocosas, pueden convivir con otras formaciones rupestres (8210).

Las plantas crasas más habituales en estos medios son algunas especies del género *Sedum* típicamente colonizadoras de sustratos básicos secos, duros y más o menos horizontales, como *Sedum album*, *S. gypsicola*, *S. dasyphyllum* o *S. sediforme*. Entre las plantas anuales son frecuentes *Saxifraga tridactylites*, *Hornungia petraea*, *Arenaria serpyllifolia*, *Arabis recta*, *Campanula erinus*, *Velezia rigida*, *Linaria micrantha*, así como distintas especies de estos mismos géneros o de *Chaenorrhinum*, *Alyssum*, *Cerastium*, *Bupleurum*, *Legousia*, *Helianthemum*, *Minuartia*, *Odontites*, *Trisetum*, etc.

Este tipo de hábitat suele presentarse en fragmentos de poca extensión, por lo que su fauna no es específica, siendo la propia de espacios abiertos (véase 6210), o compartida con otros pastos secos y matorrales con los que contacta

#### **6220. Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del TheroBrachypodietea (\*)**

Pastos xerófilos más o menos abiertos formados por diversas gramíneas y pequeñas plantas anuales, desarrollados sobre sustratos secos, ácidos o básicos, en suelos generalmente poco desarrollados.

Tipo de hábitat distribuido por las comarcas con clima mediterráneo de toda la Península Ibérica e islas Baleares, también presente en zonas cálidas de las regiones atlántica y alpina. Estas comunidades están muy repartidas por todo el territorio, presentando por ello una gran diversidad.

Siempre en ambientes bien iluminados, suelen ocupar los claros de matorrales y de pastos vivaces discontinuos, o aparecer en repisas rocosas, donde forman el fondo de los pastos de plantas crasas de los tipos de hábitat 6110 u 8230. Asimismo, prosperan en el estrato herbáceo de dehesas (6310) o de enclaves no arbolados de características semejantes (majadales).

Se trata de comunidades de cobertura variable, compuestas por pequeñas plantas vivaces o anuales, a veces de desarrollo primaveral efímero. A pesar de su aspecto homogéneo, presentan gran riqueza y variabilidad florísticas, con abundancia de endemismos del Mediterráneo occidental. Entre los géneros más representativos están *Arenaria*, *Chaenorrhinum*, *Campanula*, *Asterolinum*, *Linaria*, *Silene*, *Euphorbia*,

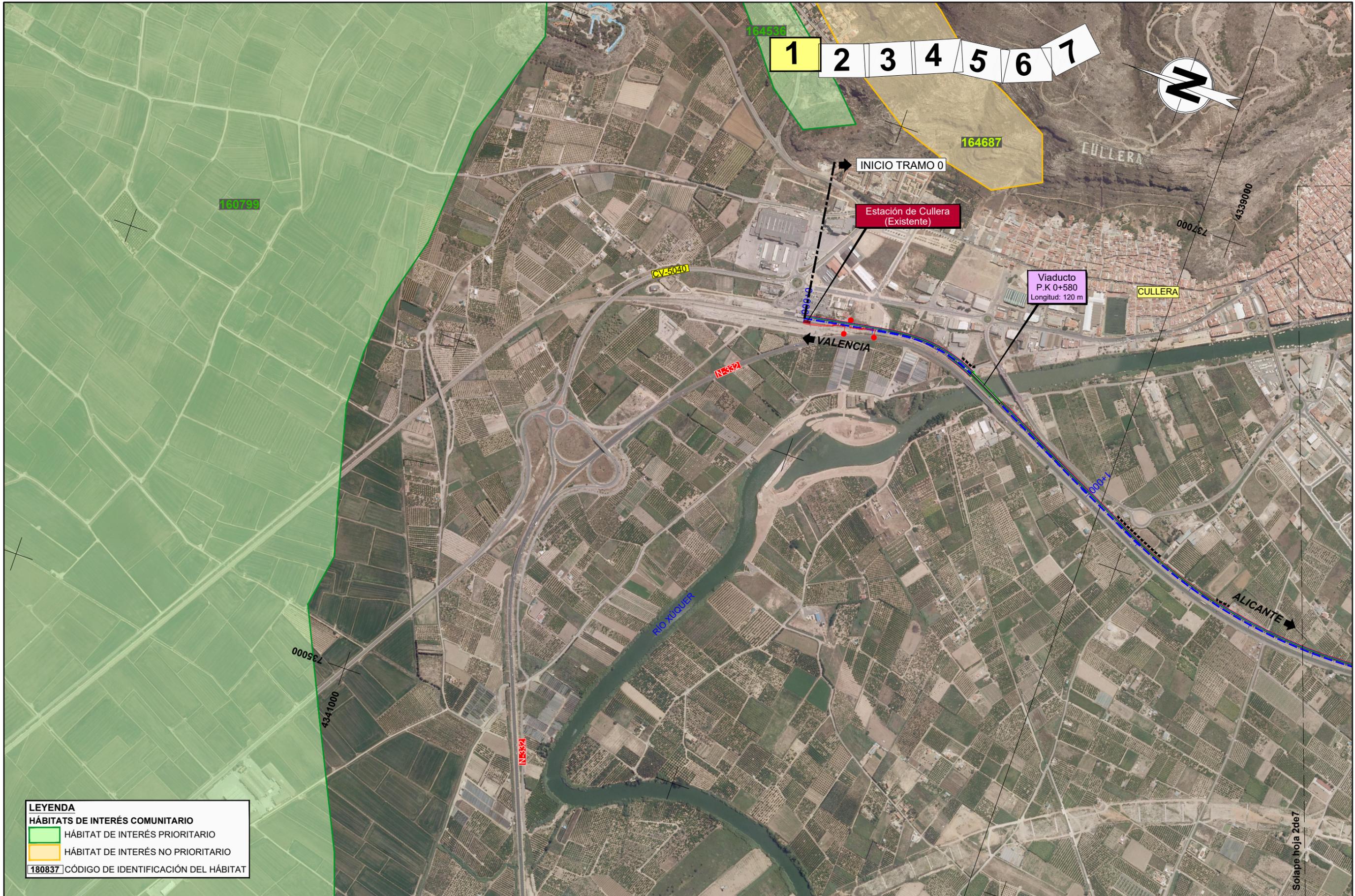
*Minuartia*, *Rumex*, *Odontites*, *Plantago*, *Bupleurum*, *Brachypodium*, *Bromus*, *Stipa*, etc. En las áreas del occidente peninsular adquieren mayor importancia especies de *Poa*, *Aira*, *Vulpia*, *Anthoxantum*, *Trifolium*, *Tuberaria*, *Coronilla*, *Ornithopus*, *Scorpiurus*, etc. En los territorios semiáridos del sureste suele dominar *Stipa capensis*, y la riqueza de plantas endémicas aumenta, con especies de *Limonium*, *Filago*, *Linaria*, etc.

En los suelos yesíferos del centro y del este destacan especies gipsícolas como *Campanula fastigiata*, *Ctenopsis gypsophila*, *Clypeola eriocarpa*, etc.

La fauna de los pastos secos anuales es compartida con la de las formaciones con las que coexisten. El componente más importante suele ser de invertebrados (véase 6210). Entre las aves destacan especies como la alondra común (y otros aláudidos), el triguero, la tarabilla común, etc.

## 6.- PLANOS

A continuación se incluyen las colecciones correspondientes a los hábitats de interés comunitario para los distintos trazados objeto de estudio.



**LEYENDA**  
**HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO**  
 HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO  
 HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO  
180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
 INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
 Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE  
 INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO  
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
 VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)  
 TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR  
  
 JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3  
 1:10.000  
 0 100 200 m  
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
 ABRIL  
 2019

Nº DE PLANO  
 8.1  
 HOJA 1 DE 7

TÍTULO DEL PLANO  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
 ESPACIOS PROTEGIOS O SINGULARES  
 Tramo 0A. Corredor Actual-Duplicación de Vía**

\\Pianos\EA-Ap10\_01\_HABITATS\_Tramo0\_AIA.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO  
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)  
TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR  
  
JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3  
1:10.000  
0 100 200 m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
ABRIL  
2019

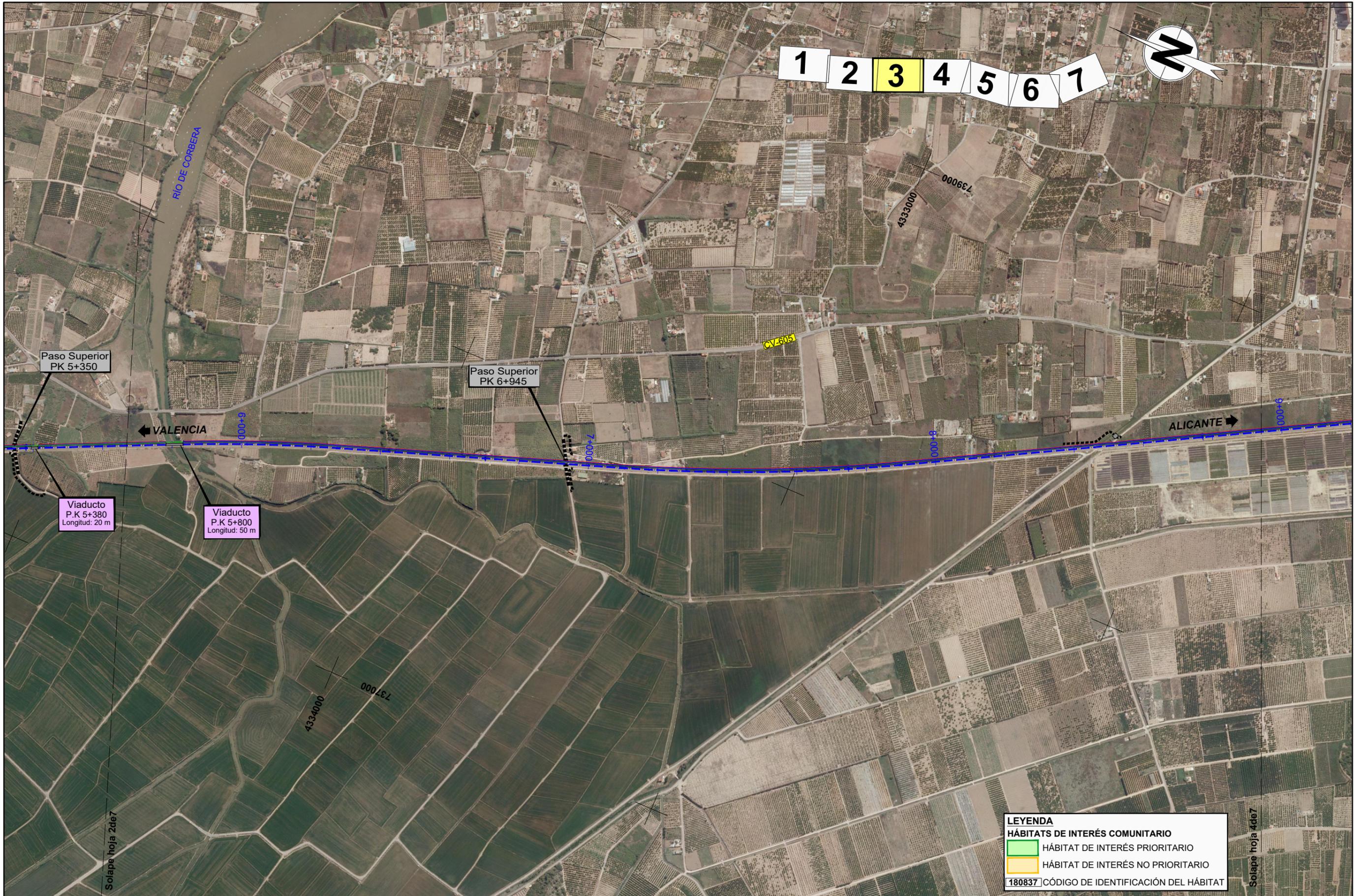
Nº DE PLANO  
Ap-10.1  
HOJA 2 DE 7

TÍTULO DEL PLANO  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO  
Tramo 0A. Corredor actual-Duplicación de vía**

Solape hoja 3de7

Solape hoja 1de7

\\Pianos\EA-Ap10\_01\_HABITATS\_Tramo0\_AitA.dwg



**LEYENDA**  
**HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO**  
 HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO  
 HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO  
**180837** CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO  
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)  
TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR  
  
JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3  
1:10.000  
0 100 200 m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
ABRIL  
2019

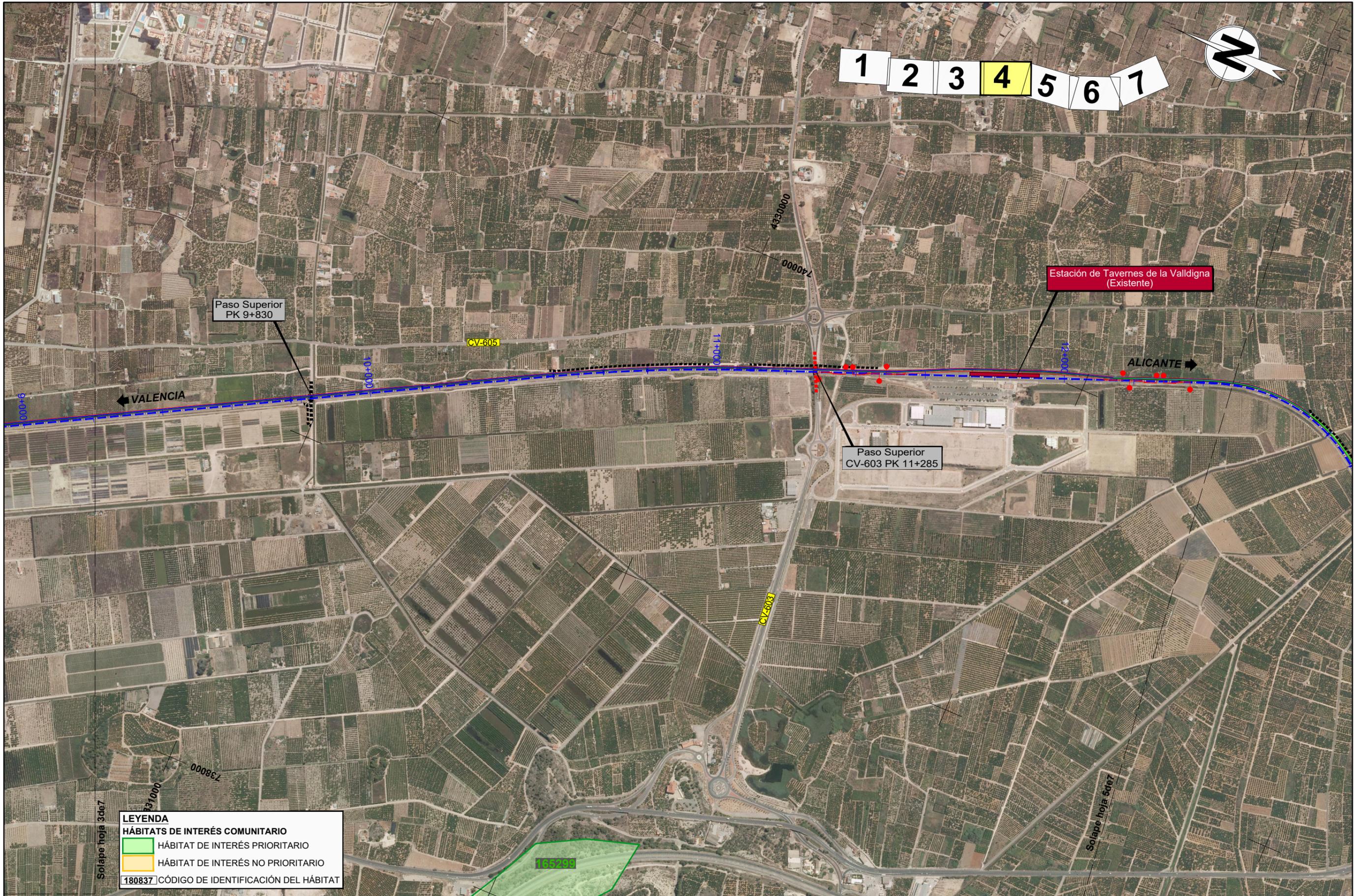
Nº DE PLANO  
Ap-10.1  
HOJA 3 DE 7

TÍTULO DEL PLANO  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO  
Tramo 0A. Corredor actual-Duplicación de vía**

Solape hoja 2de7

Solape hoja 4de7

\\Pianos\EA-Ap10\_01\_HABITATS\_Tramo0\_AIA.dwg



**LEYENDA**

**HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO**

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

**180837** CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y TURISMO

SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)  
TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3

1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

ABRIL  
2019

Nº DE PLANO

Ap-10.1

HOJA 4 DE 7

TÍTULO DEL PLANO

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO  
Tramo 0A. Corredor actual-Duplicación de vía**

\\Planos\EA-Ap10\_01\_HABITATS\_Tramo0\_AitA.dwg

1 2 3 4 5 6 7



**LEYENDA**

**HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO**

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

**180837** CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y TURISMO  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO  
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR  
  
JAVIER CASADO BARAHONA



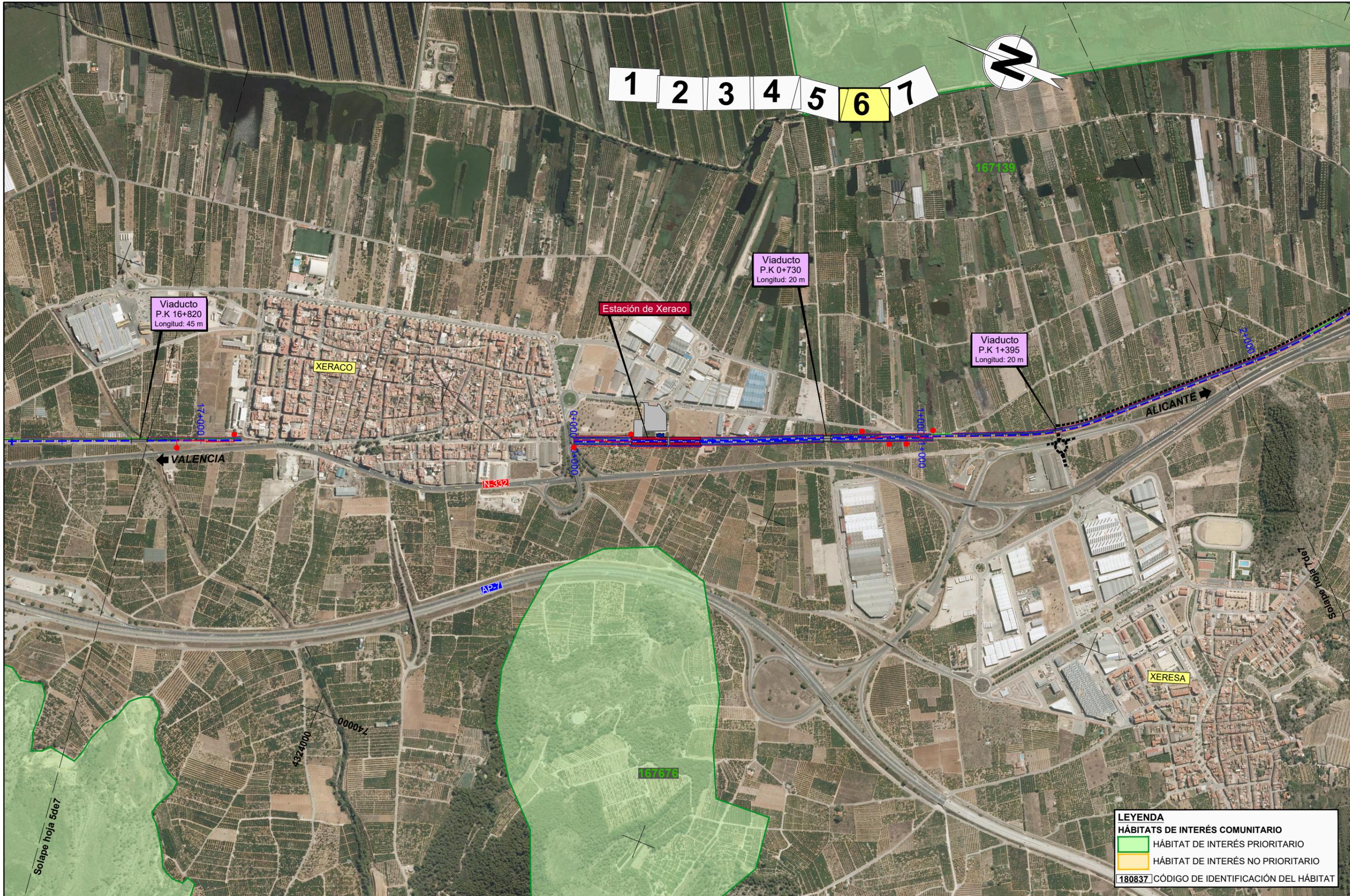
ESCALA ORIGINAL A3  
1:10.000  
0 100 200 m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
ABRIL 2019

Nº DE PLANO  
Ap-10.1  
HOJA 5 DE 7

TÍTULO DEL PLANO  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Tramo 0A. Corredor actual-Duplicación de vía**

\\Pianos\IA-Ap10\_01\_HABITATS\_Tramo0\_AitA.dwg



LEYENDA	
<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	HÁBITAT DE INTERÉS COMUNITARIO
<span style="background-color: #90EE90; border: 2px solid green; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
<span style="background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO  
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)  
TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR  
JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3  
1:10.000

NUMÉRICA | GRÁFICA

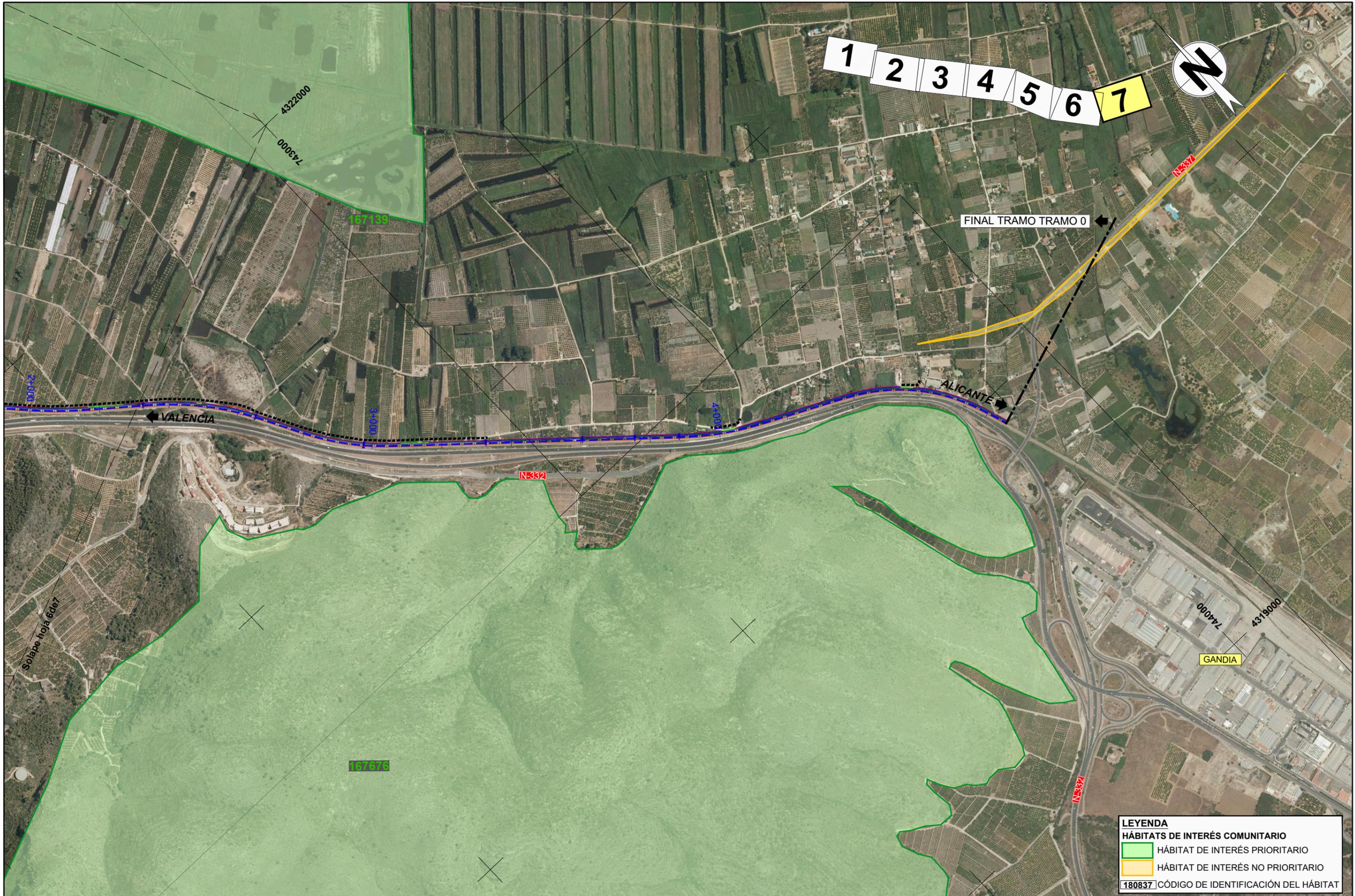
FECHA  
ABRIL  
2019

Nº DE PLANO  
Ap-10.1

HOJA 6 DE 7

TÍTULO DEL PLANO  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO  
Tramo 0A. Corredor actual-Duplicación de vía**

\\Pianos\EIA-Ap10\_01\_HABITATS\_Tramo0\_AItA.dwg



**LEYENDA**

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
- 180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO  
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)  
TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR  
  
JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3  
1:10.000

0 100 200 m

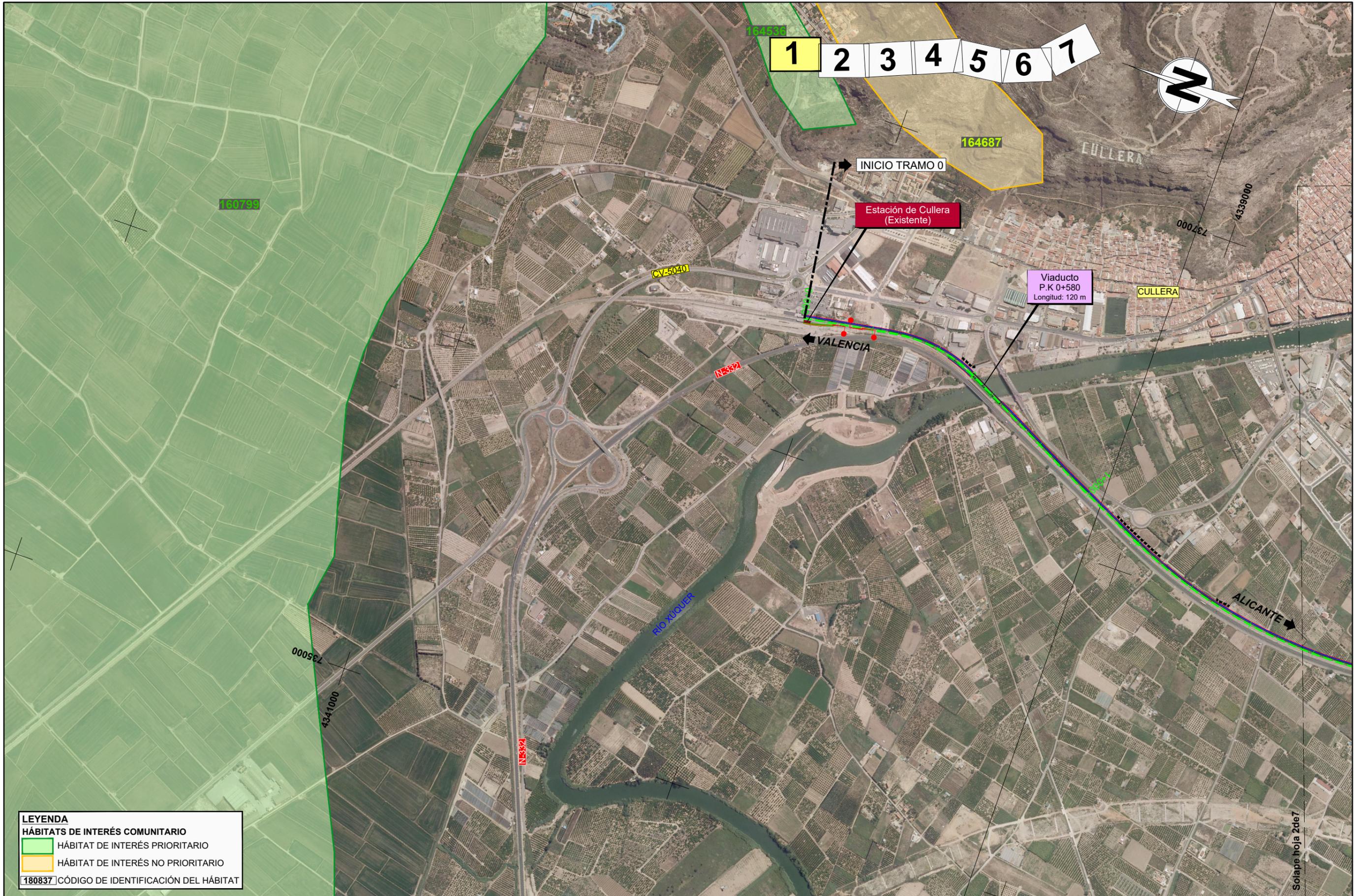
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
ABRIL  
2019

Nº DE PLANO  
Ap-10.1  
HOJA 7 DE 7

TÍTULO DEL PLANO  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO  
Tramo 0A. Corredor actual-Duplicación de vía**

\\Pianos\EA-Ap10\_02\_HABITATS\_Tramo0\_AitB.dwg



**LEYENDA**

**HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO**

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

**180837** CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)  
TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3

1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

ABRIL  
2019

Nº DE PLANO

8.2

HOJA 1 DE 7

TÍTULO DEL PLANO

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
ESPACIOS PROTEGIDOS O SINGULARES  
Tramo 0B. Corredor actual-Duplicación de vía**

Solape hoja 2 de 7

\\Pianos\EA-Ap10\_02\_HABITATS\_Tramo0\_AitB.dwg



LEYENDA	
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:lightgreen; border:1px solid black;"></span>	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT	



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO  
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)  
TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR  
  
JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3  
1:10.000

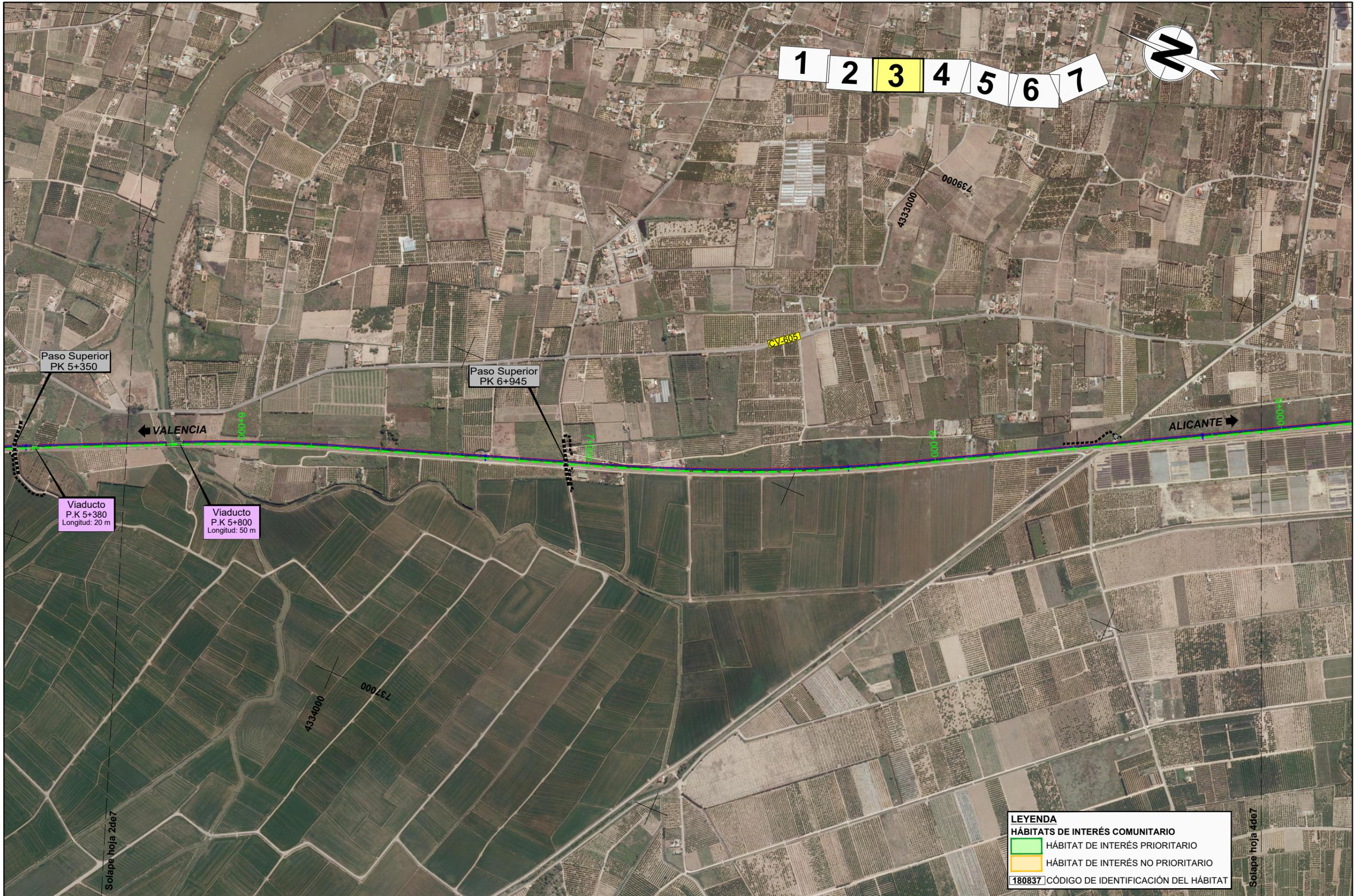
0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
ABRIL  
2019

Nº DE PLANO  
Ap-10.2  
  
HOJA 2 DE 7

TÍTULO DEL PLANO  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO  
Tramo 0B. Corredor actual-Duplicación de vía**



**LEYENDA**

**HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO**

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)  
TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3

1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

ABRIL  
2019

Nº DE PLANO

Ap-10.2

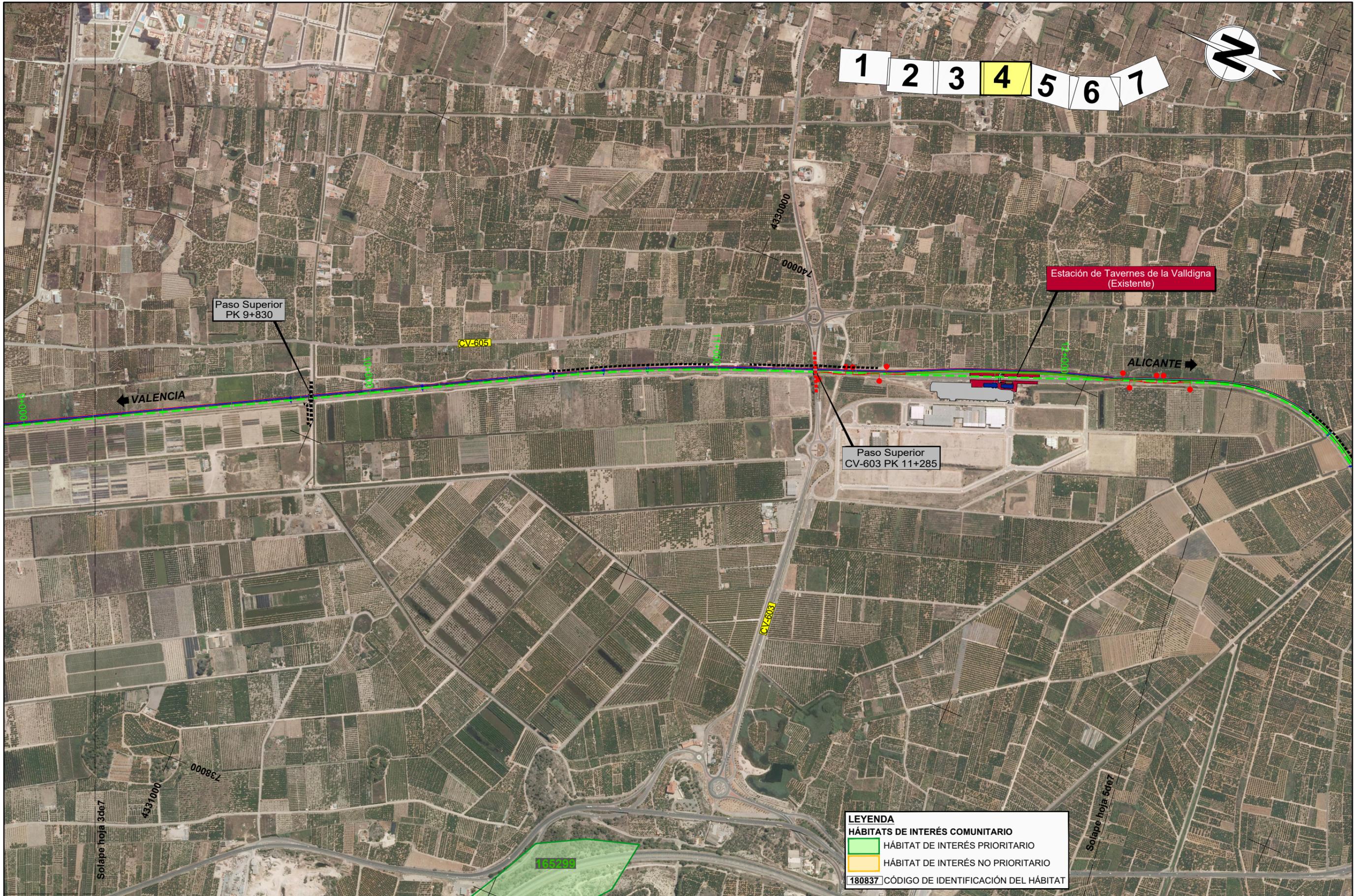
HOJA 3 DE 7

TÍTULO DEL PLANO

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO  
Tramo 0B. Corredor actual-Duplicación de vía**

Solape hoja 2de7

Solape hoja 4de7



**LEYENDA**

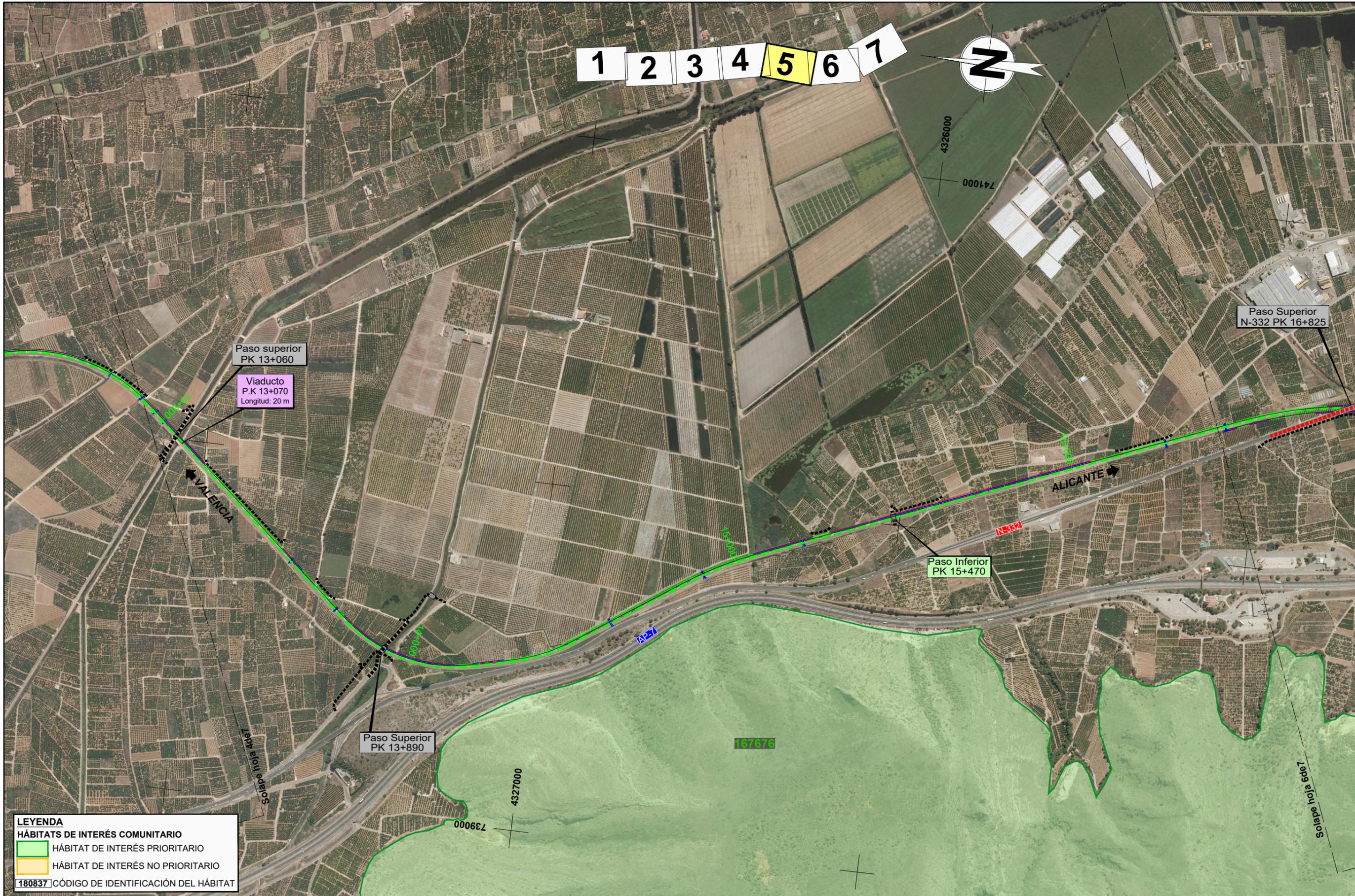
**HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO**

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

**180837** CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

\\Planos\IA-Ap10\_02\_HABITATS\_Tramo0\_AitB.dwg

1 2 3 4 5 6 7



**LEYENDA**

**HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO**

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

**180837** CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO  
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR  
  
JAVIER CASADO BARAHONA



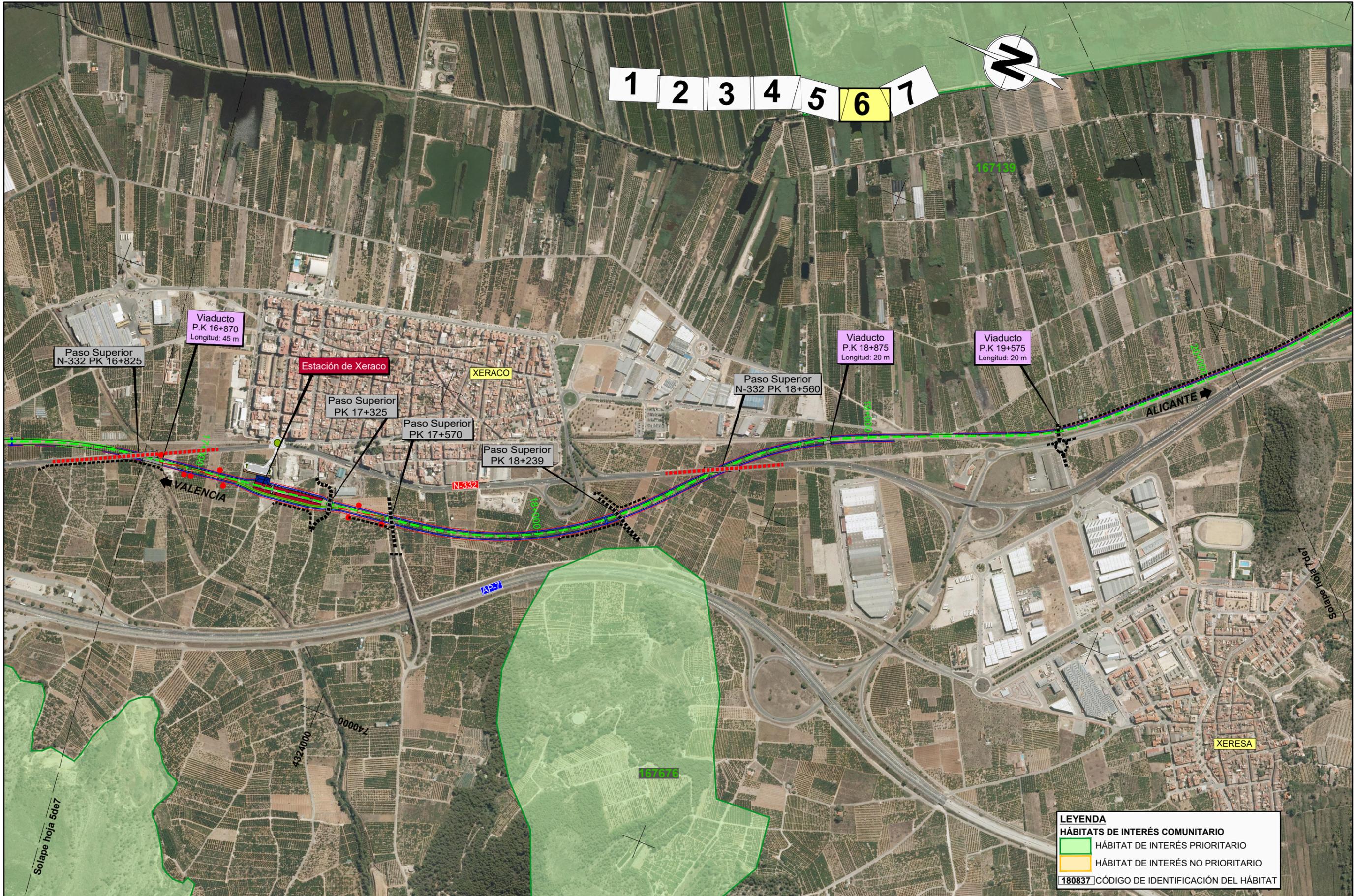
ESCALA ORIGINAL A3  
1:10.000  
0 100 200 m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
ABRIL 2019

Nº DE PLANO  
Ap-10.2  
HOJA 5 DE 7

TÍTULO DEL PLANO  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Tramo 0B. Corredor actual-Duplicación de vía**

\\Pianos\EA-Ap10\_02\_HABITATS\_Tramo0\_AitB.dwg



**LEYENDA**

**HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO**

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

**180837** CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)  
TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3

1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

ABRIL  
2019

Nº DE PLANO

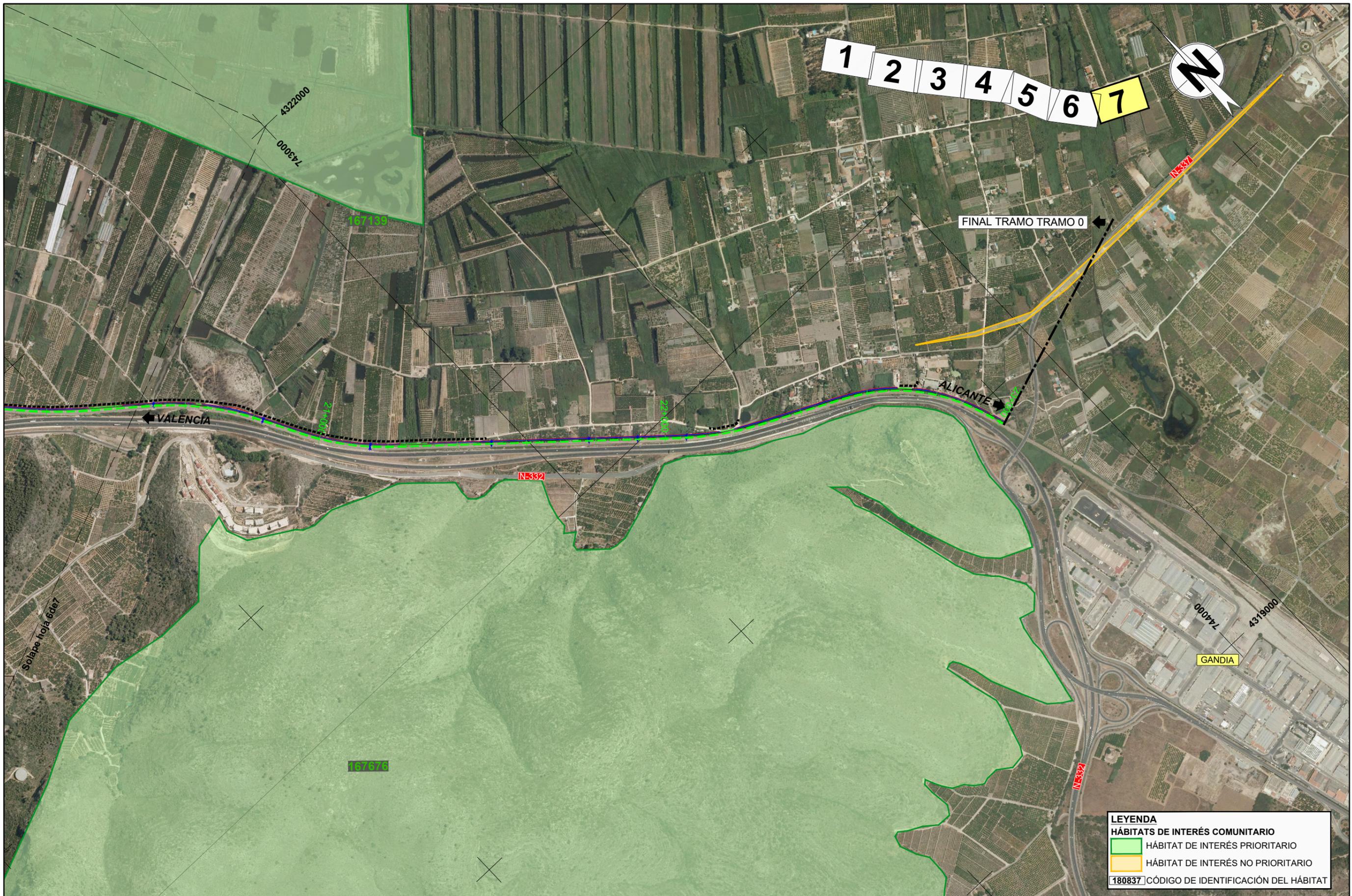
Ap-10.2

HOJA 6 DE 7

TÍTULO DEL PLANO

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO  
Tramo 0B. Corredor actual-Duplicación de vía**

\\Pianos\EA-Ap10\_02\_HABITATS\_Tramo0\_AitB.dwg



**LEYENDA**

<b>HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO</b>	
	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
[180837] CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT	



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO  
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA  
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)  
TRAMO: CULLERA - GANDÍA**

AUTOR  
  
JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3  
1:10.000

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA  
ABRIL  
2019

Nº DE PLANO  
Ap-10.2  
HOJA 7 DE 7

TÍTULO DEL PLANO  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO  
Tramo 0B. Corredor actual-Duplicación de vía**