# APÉNDICE 4. ESTUDIO ACUSTICO Y DE VIBRACIONES

# ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN....1
1.1.- Objeto....1
1.2.- Fuentes de información....2
1.3.- Normativa de aplicación y otros aspectos a considerar....2
1.3.1.- Normativa Comunitaria....2
1.3.2.- Normativa Estatal de ruidos....3
1.3.3.- Normativa Autonómica de ruidos....5
1.3.4.- Normativa Estatal de vibraciones....5
1.3.5.- Normativa Autonómica de vibraciones....6
1.3.6.- Normativa municipal....6
1.3.7.- Criterios a aplicar en la estimación de la existencia de impactos acústicos....7
1.4.- Definiciones utilizadas....7
1.5.- Contenido....9
2.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO DEL ESTUDIO INFORMATIVO....10
3.- METODOLOGÍA....11
3.1.- Ruido ambiental....11
3.1.1.- Software empleado. Predictor-LimA v.9.11.....12
3.1.2.- Escenario....13
3.1.3.- Coeficientes de cálculo....13
3.1.4.- Precisión y fiabilidad del método....14
3.2.- Mediciones de ruido ambiental....15
3.3.- Mediciones de vibraciones....17
3.4.- Modelo de vibraciones....18
3.4.1.- Condiciones de contorno....18
3.5.- Inventario de receptores....19
4.- RESULTADOS....20
4.1.- Mediciones de ruido....20
4.1.1.- Mediciones de paso de trenes....21
4.1.2.- Mediciones de ruido de fondo....22
4.1.3.- Condiciones meteorológicas promedio durante las mediciones....22
4.2.- Modelización acústica....23
4.2.1.- Afección a espacios naturales protegidos....23
4.2.2.- Medidas correctoras propuestas....23
4.2.3.- Conclusiones de la modelización acústica....26
4.3.- Medición de vibraciones....27
4.3.1.- Descripción de los puntos de medida....27
4.3.2.- Resultados. Niveles de vibración medidos (norma estatal)....30
4.3.3.- Resultados. Niveles de vibración medidos (norma autonómica)....31
4.3.4.- Curva de propagación urbana....32
4.3.5.- Niveles de vibración en el interior de los edificios....32
4.3.6.- Estimación del impacto del Tren de la Costa....32
4.3.7.- Síntesis....33
4.3.8.- Conclusiones....33

# 1.- INTRODUCCIÓN

## 1.1.- Objeto

El presente documento se elabora como parte del proceso de redacción del **Estudio Informativo de la Línea Ferroviaria Valencia-Alicante (Tren de la Costa), Fase II**.

El mencionado proyecto debe incluir un estudio acústico y de vibraciones desarrollado de acuerdo con la Directiva 2002/46/CE, de 25 de junio de 2002, sobre la evaluación y gestión del ruido ambiental, traspuesta en la legislación estatal por la Ley 37/2003 de Ruido y reglamentada por el Real Decreto 1367/2007 en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas. Así mismo, atendiendo a requerimiento de la Comunidad Valenciana, se realiza en paralelo un estudio acústico acorde a la Ley 7/2002, de protección contra la contaminación acústica de la Comunidad Valenciana, y sus posteriores modificaciones, en concreto a través de las Leyes de acompañamiento 14/2005 y 21/2017, y desarrollada entre otros por el Decreto 104/2006 (planificación y gestión, modificado por el Decreto 43/2008).

El objeto del mismo consiste en la predicción de los niveles sonoros generados por la infraestructura ferroviaria en la fase de explotación teniendo en cuenta distintas alternativas de trazado, valorando los impactos y analizando diferentes medidas correctoras para dar cumplimiento a los límites en los niveles acústicos que establece la legislación vigente, tanto estatal como autonómica.

Se ha realizado una campaña de medición de ruidos in situ en las poblaciones de Xeraco, Gandía y Oliva, en las que actualmente existe una línea ferroviaria en explotación, que el presente estudio informativo pretende reutilizar para el proyecto del Tren de la Costa en la medida de lo posible. Dicha campaña ha permitido conocer el ruido de fondo existente en dichas poblaciones, en ausencia de tráfico ferroviario, así como estimar la potencia acústica del paso actual de trenes, utilizada como calibración del modelo predictivo.

Los resultados se presentan de forma gráfica mediante los correspondientes mapas de ruido de cada uno de los intervalos diarios establecidos por el reglamento estatal de ruido (“Día”, “Tarde” y “Noche”) o por la Ley 7/2002 (Niveles de recepción externos, NRE “Día” y “Noche”). Se cubren unas distancias máximas de 100 a 200 m de la traza de la línea ferroviaria, distancias establecidas en función de la intensidad de tráfico y de la velocidad de trayecto de los trenes.

El estudio determina la existencia de impactos por ruido ambiental cuando se produce incumplimiento de los valores máximos de inmisión permitidos sobre el receptor, implementando en su caso las medidas correctoras necesarias para eliminarlos. Para tal fin se ha identificado de forma individual el uso principal de cada edificio situado a menos de las mencionadas distancias máximas consultando la base de datos de Catastro.

La posible existencia de impacto se establece por el contacto con la fachada del edificio de una isófona superior al valor límite para ferrocarriles que establece el Reglamento de la Ley de Ruidos, RD 1367/2007, en cada uno de los periodos del día, o de la Ley 7/2002.

Así mismo, se han revisado los mapas acústicos de aquellos municipios que cuenten con ellos, los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) de infraestructuras de transporte y aglomeraciones, y se han recopilado los espacios naturales protegidos afectados por la traza, por si existiesen potenciales afecciones sobre la fauna que albergan.

El alcance del estudio del impacto por vibraciones que generará la futura explotación comercial del Tren de la Costa se centra en los municipios de Xeraco y Gandía, en los que se cuenta con una infraestructura ferroviaria en explotación al paso por las poblaciones, que permite realizar una predicción mediante mediciones in situ. La normativa de referencia a utilizar es también doble, por un lado, el Decreto 266/2004 de la Comunidad Valenciana y el Real Decreto 1367/2007, por el que se desarrolla la Ley 37/2003 del Ruido del Estado.

### 1.2.- Fuentes de información

Los modelos acústicos se han construido en paralelo al proceso de redacción del estudio informativo, en función de la información facilitada por el equipo de redacción, por lo que se exponen a continuación las versiones utilizadas:

- Planos tridimensionales de cada alternativa, incluyendo los movimientos de tierra, superestructura, viaductos, túneles y plataforma, versión de trabajo de 9/12/2015.
- Horarios de tráfico de trenes entre estaciones, versión de trabajo de 15/12/2015.
- Velocidades reales de tráfico, versión de trabajo de 16/12/2015.
- Plano de planeamiento urbanístico, versión de trabajo de 21/1/2016.

Así mismo, el equipo redactor ha facilitado las bases cartográficas tridimensionales propiedad de la Generalitat Valenciana, generadas en origen a escala 1/5000.

Por su parte, se han consultado todos los estudios acústicos municipales que se encuentran aprobados y a disposición pública (Mapas Estratégicos de Ruido MER y Mapas de ruido de Planeamiento), con el objetivo de dirimir si cuentan con una zonificación acústica acorde a la ley que determine la aplicación de límites sonoros sobre superficies de terreno. De los 33 municipios afectados por el trazado, 12 cuentan con información relativa a la contaminación acústica a nivel integral, bien sea una ordenanza de protección, bien sea estudio acústico o mapa de ruidos. En la siguiente tabla se reúne la información al respecto puesta a disposición pública por municipio.

| MUNICIPIO | Documentación consultada | Zonificación acústica |
|---|---|---|
| ALICANTE | MER 2012 y Plan de Acción<br>Ordenanza municipal (1991) | X (marzo 2006) |
| ALTEA | Estudio acústico del PG 2015 | X |
| BENIARBEIG | Estudio acústico del PG 2012 | X |
| BENIDORM | Ordenanza municipal (2006) | |
| DÉNIA | Estudio acústico del PG 2012 | X |
| GANDÍA | Ordenanza municipal (1998) | |
| LA NUCÍA | Estudio acústico del PG 2014 | X |
| L'ALFAS DEL PI | Estudio acústico del PG 2015 | X |
| MUTXAMEL | Estudio acústico del PG 2010 | X (diciembre 2007) |
| PALMERA | Estudio acústico del PG 2013 | X |
| PEDREGUER | Estudio acústico del PG 2015 | X |
| SAN VICENTE DEL RASPEIG | Mapa acústico del municipio 2007 | X |

**Tabla 1-1. Relación de municipios que cuentan con mapas de ruidos y/o ordenanzas de contaminación acústica**

La ordenación territorial disponible de cada municipio se ha recogido en los correspondientes mapas de ruido.

### 1.3.- Normativa de aplicación y otros aspectos a considerar

1.3.1.- Normativa Comunitaria

*1.3.1.1.- Directiva 2002/49/CE*

En el marco de la política comunitaria la *Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre evaluación y gestión del ruido ambiental* (Diario Oficial n° L 189 de 18/07/2002, p. 0012 – 0026) tiene como p rincipal objetivo establecer un enfoque común destinado a evitar, prevenir o reducir los efectos nocivos de la exposición al ruido, aplicando las siguientes medidas:

- Determinación de la exposición al ruido ambiental mediante la elaboración de los mapas de ruido según métodos de evaluación comunes.
- Informar a la población sobre el ruido ambiental y sus efectos.
- Adoptar, por parte de los estados miembros, planes de acción para prevenir y reducir el ruido ambiental.

- Fijar bases que permitan elaborar medidas comunitarias de reducción de los ruidos emitidos por las principales fuentes, en particular, vehículos e infraestructuras de ferrocarril y carretera, aeronaves, equipamiento industrial y de uso al aire libre y máquinas móviles.

En cuanto a la aplicación y responsabilidades, se establece que los estados miembros deberán definir las autoridades competentes para tal cometido.

Recientemente ha sido aprobada la *Directiva (UE) 2015/996 de la Comisión, de 19 de mayo de 2015, por la que se establecen métodos comunes de evaluación del ruido en virtud de la Directiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo y del Consejo* (DOUE 168, de 1/7/15) que marca como objetivo la implantación de métodos comunes de cálculo para todos los estados miembros de la Unión Europea, debiendo ser transpuesta al marco estatal antes del 31/12/18.

Por último, se ha de indicar que la Directiva Europea no contempla la evaluación de las vibraciones.

*1.3.1.2.- Recomendación de la Comisión de 6 de agosto de 2003*

Esta recomendación es relativa a las orientaciones sobre los métodos de cálculo provisionales revisados para el ruido industrial, procedente de aeronaves, de tráfico rodado y ferroviario, y los datos de emisiones correspondientes (DOCE de 22/8/2003).

En aquellos países donde no cuenten con métodos nacionales, como es el caso de España, se recomiendan los métodos de cálculo señalados a continuación:

- Ruido de trenes: Método nacional de cálculo de los Países Bajos, publicado en “Reken – en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai 96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Orrdening en Milieubeheer, 20 November 1996”.

- Ruido de Tráfico Rodado: El método para calcular los niveles sonoros para el ruido de tráfico rodado, es el método nacional de cálculo francés “NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”, mencionado en el “Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal du 10 mai 1995, article 6”, y en la norma francesa “XPS 31-133”.

- Ruido industrial: ISO 9613-2 “Acoustics. Attenuation of sound propagation outdoors, Part 2: General meted of calculation”. Los métodos de medición para la obtención de datos de entrada son los que se contemplan en:

ISO 8297: 1994, EN ISO 3744: 1995 y EN ISO 3746: 1995

En el presente estudio se ha aplicado el primer modelo, el método holandés para ferrocarriles.

1.3.2.- <u>Normativa Estatal de ruidos</u>

La norma que resulta de aplicación en el territorio nacional es la *Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido* (BOE de 18/11/2003), que es la que regula la realización de los mapas de ruido, y que se desarrolla reglamentariamente en el Real Decreto 1513/2005 y en el Real Decreto 1367/2007.

El *Real Decreto 1.513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental* define el concepto de ruido ambiental, los índices de ruido a aplicar de manera estándar en todo el territorio, acordes con la normativa europea (índice de ruido día-tarde-noche, $L_{den}$ para mapas estratégicos y niveles sonoros de los periodos día, tarde y noche, $L_d$, $L_e$ y $L_n$, respectivamente). Igualmente, indica los métodos de evaluación recomendados, que coinciden con la Recomendación de la Comisión Europea de 6 de agosto de 2003.

El *Real Decreto 1.367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas* (en adelante, Reglamento de la LR o simplemente “el Reglamento”) define los índices de inmisión a utilizar en la evaluación de impacto acústico (los mentados $L_d$, $L_e$ y $L_n$), los periodos de

referencia, los valores límite de inmisión aplicables por zonas de sensibilidad acústica según la naturaleza de las fuentes sonoras, los métodos de evaluación por medición del ruido, así como los valores objetivo establecidos en función de la zonificación acústica. La tabla de objetivos ha sido modificada por el R.D. 1038/2012. Igualmente, esta norma es la que desarrolla en su anexo IV el método para la realización de mediciones acústicas *in situ*.

En el R.D. 1367/2007 se establecen los **valores límites de inmisión** de ruido aplicables en función de la naturaleza de la fuente sonora:

Para nuevas infraestructuras ferroviarias están la tabla A1 del Anexo III del Reglamento, que se refiere a nivel sonoro equivalente en el periodo de referencia (día/tarde/noche):

| **TIPO DE ÁREA ACÚSTICA** | | **ÍNDICES DE RUIDO** | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **$L_{día}$ 7:00h – 19:00h** | **$L_{tarde}$ 19:00h – 23:00h** | **$L_{noche}$ 23:00h-7:00h** |
| e | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera una especial protección contra la contaminación acústica. | 55 dB(A) | 55 dB(A) | 45 dB(A) |
| a | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial. | 60 dB(A) | 60 dB(A) | 50 dB(A) |
| d | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c) | 65 dB(A) | 65 dB(A) | 55 dB(A) |
| c | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y espectáculos. | 68 dB(A) | 68 dB(A) | 58 dB(A) |
| b | Sectores del territorio con predominio de uso industrial. | 70 dB(A) | 70 dB(A) | 60 dB(A) |

**Tabla 1-2. Valores límites aplicables a nuevas infraestructuras ferroviarias (R.D. 1367/2007)**

Los valores límites de inmisión máxima de ruido aplicables a nuevas infraestructuras ferroviarias están en la tabla A2 del Anexo III del Reglamento:

| **TIPO DE ÁREA ACÚSTICA** | | **ÍNDICE DE RUIDO** |
|---|---|---|
| | | **$L_{Amax}$** |
| e | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera una especial protección contra la contaminación acústica. | 80 dB(A) |
| a | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial. | 85 dB(A) |
| d | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c) | 88 dB(A) |
| c | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y espectáculos. | 90 dB(A) |
| b | Sectores del territorio con predominio de uso industrial. | 90 dB(A) |

**Tabla 1-3. Valores límites máximos aplicables nuevas infraestructuras ferroviarias (R.D. 1367/2007)**

Los objetivos de calidad acústica para ruido aplicables a áreas urbanizadas existentes establecidos en el RD 1038/2012 son los siguientes:

| TIPO DE ÁREA ACÚSTICA | | ÍNDICES DE RUIDO | | |
|---|---|---|---|---|
| | | $L_{día}$ 7:00h – 19:00h | $L_{tarde}$ 19:00h – 23:00h | $L_{noche}$ 23:00h-7:00h |
| e | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera una especial protección contra la contaminación acústica. | 60 dB(A) | 60 dB(A) | 50 dB(A) |
| a | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial. | 65 dB(A) | 65 dB(A) | 55 dB(A) |
| d | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c) | 70 dB(A) | 70 dB(A) | 65 dB(A) |
| c | Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y espectáculos. | 73 dB(A) | 73 dB(A) | 63 dB(A) |
| b | Sectores del territorio con predominio de uso industrial. | 75 dB(A) | 75 dB(A) | 65 dB(A) |
| f | Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte, u otros equipamientos públicos que los reclamen (1). | (2) | (2) | (2) |

**Tabla 1-4. Objetivos de calidad acústica establecidos por el RD 1038/2012**

(1) En estos sectores del territorio se adoptarán las medidas adecuadas de prevención de la contaminación acústica, en particular mediante la aplicación de las tecnologías de menor incidencia acústica de entre las mejores técnicas disponibles, de acuerdo con el apartado a), del artículo 18.2 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre.

(2) En el límite perimetral de estos sectores del territorio no se superarán los objetivos de calidad acústica para ruido aplicables al resto de áreas acústicas colindantes con ellos.

Nota: Los objetivos de calidad aplicables a las áreas acústicas están referenciados a una altura de 4 m.

1.3.3.- Normativa Autonómica de ruidos

En la Comunidad Valenciana el marco vigente lo constituye la *Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de protección contra la contaminación acústica*, modificada por las Leyes 14/2005, 7/2014, 13/2016 y 21/2017. Desarrollada entre otros por el *Decreto 104/2006* (planificación y gestión, modificado por el *Decreto 43/2008*).

Esta Ley en su artículo 53 establece que las nuevas infraestructuras de transporte a ejecutar en la Comunidad Valenciana "deberán adoptar las medidas encaminadas a cumplir los objetivos de calidad establecidos en la tabla 1 del anexo II, debiendo para ello hacer uso de la mejor tecnología disponible de protección contra ruidos y vibraciones":

| Uso dominante | Nivel sonoro dB(A) | |
|---|---|---|
| | Día | Noche |
| Sanitario y docente ..... | 45 | 35 |
| Residencial ..... | 55 | 45 |
| Terciario ..... | 65 | 55 |
| Industrial ..... | 70 | 60 |

**Tabla 1-5 Niveles de recepción externos, NRE, Ley 7/2002 de la GV**

El periodo temporal "Día" de referencia en esta Comunidad va de 8:00 a 22:00 y el "Noche" el tiempo complementario.

Los niveles máximos, aunque no son exactamente equivalentes a los estatales por cubrir periodos diferentes, son 5 dBA más estrictos para los usos residenciales con respecto a los límites estatales, y 10 dBA más estrictos para los usos sensibles (educativo, sanitario, etc.). Este elevado nivel de exigencia se aplica sobre los emisores acústicos, dado que el ruido de fondo casi siempre supera los valores de 35 dBA (ni siquiera se cumple habitualmente en un medio natural).

Es significativo desde el punto de vista jurídico que se expresan como valores "objetivo", no "límite" como ocurre en la norma estatal. En caso de superación por encima de 10 dBA de los valores objetivo, la administración pública competente debe adoptar un plan de mejora de la calidad acústica.

1.3.4.- Normativa Estatal de vibraciones

Es de aplicación el *R.D. 1367/2007*, en cuyo art. 3 "Índices acústicos", epígrafe b), se indica que para la evaluación de los niveles de vibración se aplicará el índice de vibración $\mathbf{L_{aw}}$ para evaluar la molestia y los niveles de vibración máximos, durante el periodo temporal de evaluación, en el espacio interior de edificios.

La inmisión de las vibraciones se evalúa en el interior de las edificaciones y en función del uso del edificio, tal como indica el *Anexo B. Índices de vibración*, donde se establecen los valores límite para la inmisión de las vibraciones:

| **Uso del edificio** | **Índice de vibración $L_{aw}$ [dB]** |
|---|---|
| Vivienda o uso residencial | 75 |
| Hospitalario | 72 |
| Educativo o cultural | 72 |

**Tabla 1-6. Valores límite de inmisión de las vibraciones en el interior de las edificaciones**

La magnitud a evaluar es el valor eficaz de la señal de aceleración ponderada en frecuencia, entre las frecuencias de 1 a 80 Hz, durante el paso del tren.

El nivel de inmisión de las vibraciones se debe medir y/o evaluar en el interior de las edificaciones, situando el acelerómetro en el suelo o forjado y midiendo simultáneamente en las tres direcciones (x,y,z) en caso que la dirección predominante de la vibración no esté definida. En este caso, el valor máximo del valor eficaz del nivel de aceleración $a_w$, se determina según la expresión (1):

$$a_w(t) = \sqrt{a_{w,x}^2(t) + a_{w,y}^2(t) + a_{w,z}^2(t)} \qquad (1)$$

donde $a_{w,x}^2$, $a_{w,Y}^2$ y $a_{w,Z}^2$ son las componentes de vibración medidas en los ejes ***x***, ***y*** y ***z***, respectivamente.

Este valor se expresa como el nivel de evaluación, $L_{aw}$, calculado según la expresión (2):

$$L_{aw} = 20 \cdot \lg \frac{a_w}{a_o} \qquad (2)$$

donde $a_o$ es la aceleración de referencia, $10^{-6}$ m/s$^2$.

Este parámetro $L_{aw}$ es el que se compara con los valores límite de la tabla 1.6.

1.3.5.- Normativa Autonómica de vibraciones

La normativa de referencia en la Comunidad Valenciana por lo que respeta a la inmisión interior de las vibraciones, es el *Decreto 266/2004, de 3 de diciembre, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen norma de prevención y corrección de la contaminación acústica en relación con actividades, instalaciones, edificaciones, obras y servicios*.

La inmisión de las vibraciones se debe avaluar en el interior de las edificaciones y se realiza en función del uso del edificio, tal como indica el *Anexo III. Medida y evaluación de los niveles de vibraciones*, donde se establecen los valores límite para la inmisión de las vibraciones, tal como se muestra en la siguiente tabla:

| Situación | Valores K | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Vibraciones continuas | | Vibraciones transitorias | |
| | Día | Noche | Día | Noche |
| Sanitario | 2 | 1.4 | 16 | 1.4 |
| Docente | 2 | 1.4 | 16 | 1.4 |
| Residencial | 2 | 1.4 | 16 | 1.4 |
| Oficinas | 4 | 4 | 128 | 128 |
| Almacenes y comercios | 8 | 8 | 128 | 128 |
| Industria | 8 | 8 | 128 | 128 |

**Tabla 1-7. Valores K límite de inmisión de las vibraciones en el interior de las edificaciones**

La magnitud a evaluar es el espectro de aceleración de vibración, expresado en m/s$^2$, en bandas de tercio de octava entre las frecuencias de 1 a 80 Hz, durante un periodo de tiempo representativo del funcionamiento de la fuente de vibración, que en este caso es el paso del material móvil.

Estos valores se representan de forma gráfica en la siguiente figura.

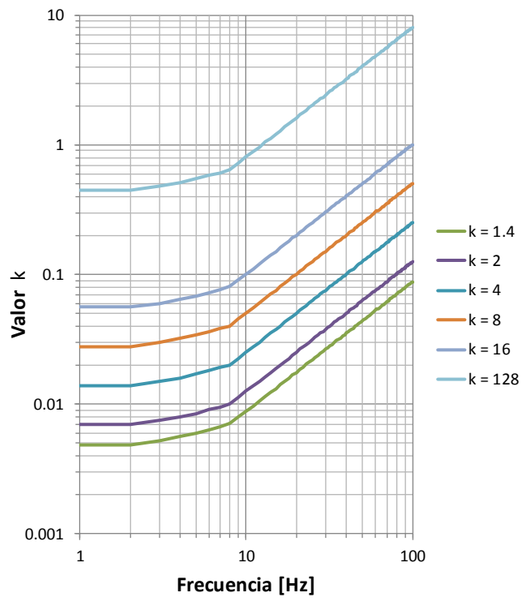



**Figura 1-1. Curvas K de vibración aplicables a las vibraciones de origen ferroviario**

1.3.6.- Normativa municipal

El estado de desarrollo de ordenanzas municipales referentes a la contaminación acústica en los municipios afectados por la traza es heterogéneo, y de cualquier forma no contempla el control del ruido generado por infraestructuras de transporte de ámbito nacional.

| MUNICIPIO | Ordenanza municipal |
|---|---|
| ALICANTE | BOP nº 79, de 8/4/1991 |
| BENIDORM | BOP nº 77 de 16/4/2007 |
| DÉNIA | Pleno de 14/4/1994 |
| GANDÍA | Pleno de agosto 1998 |
| L'ALFAS DEL PI | BOP nº 126, de 4/7/2014 |
| MUTXAMEL | BOP nº 254, de 6/11/2002 |
| SAN VICENTE DEL RASPEIG | BOP de 7/1/1998 |

**Tabla 1-8. Relación de ordenanzas municipales de protección acústica**

Las ordenanzas municipales se ocupan de regular el ruido de vecindario, el generado por las actividades económicas urbanas, el tráfico urbano y el control de emisiones acústicas de vehículos. Sus competencias no incluyen la regulación de ruido de infraestructuras, que está ligado a los marcos anteriormente descritos en función de la responsabilidad de la infraestructura.

1.3.7.- Criterios a aplicar en la estimación de la existencia de impactos acústicos

El marco legal al que queda sujeta la infraestructura está constituido por dos normativas, por un lado la Estatal, dado que es éste el promotor y responsable de la misma, y por otro lado la de la Comunidad Valenciana, puesto que todo el trazado transcurre por dicha Comunidad Autónoma.

Ambas normativas utilizan diferentes índices, por lo que se hace necesaria la evaluación bajo las dos y, posteriormente, seleccionar las situaciones más desfavorables en uno u otro caso, sean de ruido o vibraciones, sobre las que proponer las medidas correctoras pertinentes.

El criterio técnico a aplicar en el presente estudio para determinar la posible existencia de impactos será el contacto de la isófona límite u objetivo que se presentan en las tablas 1-2 o 1-5 con la fachada de cada edificio, el cual tendrá asignada una categoría en función del uso principal, que ha sido establecido mediante consulta a la base de datos de Catastro. Dicha información se contrastará igualmente con la zonificación acústica de aquellos municipios que cuenten con ella. En el apéndice III de esta memoria se incluye el listado de edificios situados en el pasillo de afección de la traza, numerados cada uno de ellos mediante un identificador numérico único. La elevada densidad de edificación de la costa de Levante ha supuesto el análisis de un total de 4.595 bloques de edificios obtenidos de la base cartográfica 1/5000, que ha sido actualizada con el vuelo ortofotogravimétrico más reciente.

**1.4.- Definiciones utilizadas**

El alto grado de componente técnico de este procedimiento aconseja recopilar las definiciones que van a utilizarse en el mismo. Del art. 3 de la LR:

- “Área acústica”: “ámbito territorial, delimitado por la Administración competente, que presenta el mismo objetivo de calidad acústica”.
- “Calidad acústica”: grado de adecuación de las características acústicas de un espacio a las actividades que se realizan en su ámbito.
- “Emisor acústico”: cualquier actividad, establecimiento, infraestructura, equipo, maquinaria o comportamiento que genere contaminación acústica.
- “Evaluación acústica”: el resultado de aplicar cualquier método que permita calcular, predecir, estimar o medir la calidad acústica y los efectos de la contaminación acústica.
- “Índice de emisión”: índice acústico relativo a la contaminación acústica generada por un emisor.
- “Índice de inmisión”: índice acústico relativo a la contaminación acústica existente en un lugar durante un tiempo determinado.
- “Objetivo de calidad acústica”: conjunto de requisitos que, en relación con la contaminación acústica, deben cumplirse en un momento dado en un espacio determinado, incluyendo los valores límite de inmisión o de emisión.
- “Valor límite de emisión”: valor del índice de emisión que no debe ser sobrepasado, medido con arreglo a unas condiciones establecidas.
- “Valor límite de inmisión”: valor del índice de inmisión que no debe ser sobrepasado en un lugar durante un determinado período de tiempo, medido con arreglo a unas condiciones establecidas.

Tipos de áreas acústicas. Se toman los definidos en el art. 7 de la LR:

a) “Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial.

b) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial.

c) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos.

d) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en el párrafo anterior.

e) Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera de especial protección contra la contaminación acústica.

f) Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte, u otros equipamientos públicos que los reclamen.

g) Espacios naturales que requieran una especial protección contra la contaminación acústica”.

La siguiente tabla recoge las equivalencias de zonas con las designadas por la legislación valenciana.

| ZONIFICACIÓN ESTATAL | USO SEGÚN NORMA VALENCIANA |
|---|---|
| Residencial | Residencial |
| Sanitario, docente y cultural | Sanitario y docente |
| Terciario | Terciario |
| Industrial | Industrial |
| Recreativo y espectáculos | Terciario |
| Espacios naturales | - |
| Infraestructuras de transporte | - |

**Tabla 1-9. Equivalencias de usos entre norma estatal y autonómica**

Los siguientes índices a utilizar están definidos en el art. 3 de la LR y en el Anexo I del R.D. 1513/2005:

- Ld (Índice de ruido día). El índice de ruido asociado a la molestia durante el periodo día, es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2: 1987, determinado a lo largo de todos los periodos día de un año. Este periodo comprende entre las 7.00-19.00 horas.

- Le (Índice de ruido tarde). El índice de ruido asociado a la molestia durante el periodo tarde, es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2: 1987, determinado a lo largo de todos los periodos tarde de un año. Este periodo comprende entre las 19.00-23.00 horas.

- Ln (Índice de ruido noche). El índice de ruido asociado a la molestia durante el periodo noche, es el nivel sonoro medio a largo plazo ponderado A definido en la norma ISO 1996-2: 1987, determinado a lo largo de todos los periodos noche de un año. Este periodo comprende entre las 23.00-7.00 horas del día siguiente.

Los índices autonómicos (art. 7.3). Se transcribe literalmente: “A los efectos de la presente Ley, se entenderá por «día» u horario diurno el comprendido entre las 08.00 y las 22.00 horas, y por «noche» u horario nocturno cualquier intervalo comprendido entre las 22.00 y las 08.00 horas del día siguiente”.

Para terminar, se adjuntan otras definiciones técnicas con el objeto de facilitar la comprensión del trabajo:

- Decibelios A (dBA): Los valores de emisión/inmisión de ruidos en ambiente exterior se miden y expresan siempre en el presente estudio en decibelios ponderados, corregidos conforme a la red de ponderación normalizada mediante la curva de referencia tipo A: dB(A).

- Impacto acústico: Se considera tal definición cuando se superan los niveles “objetivo” o los niveles “límite” establecidos por la legislación. En edificios se representa gráficamente mediante la línea de fachada afectada por el impacto, mientras que en zonas abiertas (parques urbanos o espacios protegidos) se representa como el espacio afectado por el impacto. Se

consideran tres categorías por intensidad: categoría 1, de 0 a 3 dBA; categoría 2, de 3 a 6 dBA, categoría 3, más de 6 dBA.

- Isófona: Línea que mantienen la misma presión sonora en todo su trazado. Se utilizan para la representación gráfica del mapa de ruido.

- Mapa de ruido: Representación gráfica o numérica en los planos horizontal o vertical de los niveles de ruido generados por uno o varios emisores acústicos. En plano horizontal se representa el ruido incidente más el reflejado en el entorno de los edificios. En plano vertical corresponde al exclusivamente mapa de ruido incidente en fachada.

- Modelización a largo plazo: La modelización predice los niveles de inmisión acústica existentes en el territorio acorde a unas condiciones meteorológicas y de emisión de la fuente correspondiente a un año promedio.

- Niveles de ruido incidente en fachada: Se trata de los niveles de ruido alcanzados en los edificios receptores correspondientes a los índices Ld, Le y Ln, que son producidos por las emisiones acústicas de la fuente y por la reflexión de este sonido en las fachadas de los edificios vecinos. Se excluye, en definitiva, el ruido reflejado por el propio edificio.

**1.5.- Contenido**

El estudio se desarrolla en 5 capítulos, incluido este primer capítulo de introducción.

El capítulo 2 describe las determinaciones del Estudio informativo con relevancia en materia de contaminación acústica, y los condicionantes previos: urbanismo y espacios naturales.

En el capítulo 3 se expone la metodología empleada en las mediciones in situ de ruido ambiental, la modelización de los niveles sonoros mediante programa informático, así como la justificación de su utilización, las mediciones de vibración y los modelos de propagación, y los datos de entrada a los modelos de cálculo.

El capítulo 4 expone y analiza los resultados de la modelización. Las salidas gráficas se presentan en apéndice independiente en forma de mapas de ruido en el año horizonte de diseño, momento en el cual la infraestructura se encontrará en su régimen ordinario de explotación.

El capítulo 5 contiene un resumen de las medidas correctoras propuestas y las conclusiones globales del estudio acústico y de vibraciones.

## 2.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO DEL ESTUDIO INFORMATIVO

El trazado ferroviario que cubre el estudio informativo transcurre entre las ciudades de Valencia y Alicante, en la Comunidad Valenciana, si bien el estudio acústico comienza a partir de la estación ferroviaria de Cullera (existente).

A efectos de operatividad, el trazado se ha dividido en 7 tramos numerados del 0 al 6. Para cada uno de los tramos se han diseñado al menos 2 alternativas, numeradas con una letra:

| TRAMO | NOMBRE | ALTERNATIVA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|---|
| 0 | CORREDOR ACTUAL. DUPLICACIÓN DE VÍA | A | VÍA Y ESTACIONES EXISTENTES |
| | | B | CIRCUNVALACIÓN Y NUEVA ESTACIÓN EN XERACO |
| 1 | GANDÍA | A | VÍA Y ESTACIÓN EXISTENTE |
| | | B | CIRCUNVALACIÓN Y NUEVA ESTACIÓN |
| 2 | OLIVA | A | VÍA Y ESTACIÓN EXISTENTE |
| | | B | CIRCUNVALACIÓN Y NUEVA ESTACIÓN |
| 3 | DÉNIA | C | VÍA EXISTENTE Y NUEVA ESTACIÓN EN CASCO URBANO DE DÉNIA. NUEVO TRAZADO DÉNIA-BENIDORM |
| | | C BIS | VÍA Y ESTACIÓN EXISTENTE. NUEVO TRAZADO DÉNIA-BENIDORM |
| | | D | VÍA EXISTENTE Y NUEVA ESTACIÓN DE DÉNIA FUERA DE CASCO URBANO. NUEVO TRAZADO DÉNIA-BENIDORM |
| 4 | BENIDORM I | A | NUEVO TRAZADO Y ESTACIÓN FUERA DEL CASCO URBANO |
| | | B | NUEVO TRAZADO Y ESTACIÓN EN EL CASCO URBANO |
| | | B | VARIANTE DE TRAZADO EN CASCO URBANO |
| 5 | BENIDORM II | A | NUEVO TRAZADO BENIDORM-ALICANTE |
| 6 | ALICANTE | A | NUEVO TRAZADO BENIDORM-ALICANTE Y ENTRADA POR VÍA EXISTENTE |
| | | C | NUEVO TRAZADO BENIDORM-ALICANTE Y NUEVA ENTRADA |

**Tabla 2-1. Tramificación del trazado y alternativas contempladas**

El tráfico ferroviario previsto y los tipos de trenes a circular por las vías se adjuntan en una tabla en el apéndice I.

Igualmente, en ese mismo apéndice se adjuntan las gráficas de velocidades reales en trayecto de ida y vuelta por cada uno de los tramos.

## 3.- METODOLOGÍA

### 3.1.- Ruido ambiental

El modelo predictivo utilizado para el ruido del tráfico de trenes es el método nacional de cálculo de los Países Bajos, publicado como "*Reken-en Meetvoorschrift Railverkeerslawaai'96"* ("Guías para el cálculo y medida del ruido del transporte ferroviario 1996"), por el Ministerio de Vivienda, Planificación Territorial, 20 de noviembre 1996. Requiere definir el tipo de vía, los trenes que circulan por la misma (para lo que existe una base de datos con 10 tipos posibles), el número de trenes de cada tipo por periodo del día, su velocidad máxima, y el régimen de circulación. De los dos métodos existentes (SRM-I, simplificado y SRM-II), se utilizará el segundo, que tiene en cuenta la corrección a largo plazo.

Las categorías existentes en la base de datos de emisiones neerlandesa se diferencian principalmente por su sistema de propulsión y de frenado. En el siguiente gráfico, se muestran las categorías de trenes definidas en la norma SRM-II. El número de trenes está determinado en unidades, mientras que entre paréntesis aparece el número de vehículos que componen cada unidad:

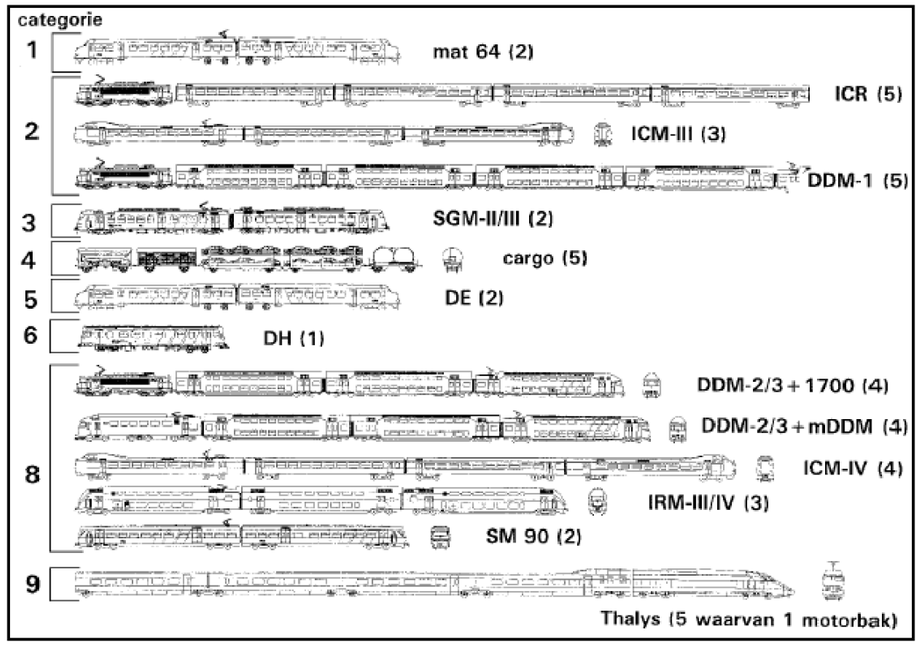



**Ilustración 3-1. Tipos de trenes de la norma SRM-II**

Con la norma SRM II, se determinan valores de emisión por bandas de octava para cada categoría de tren y cada altura de fuente acústica (hasta cinco alturas, dependiendo de la categoría). Una vez caracterizadas las emisiones de las distintas categorías de trenes, se calcula la del tramo de línea ferroviaria especificado, teniendo en cuenta el paso de las distintas categorías de trenes por la infraestructura viaria, así como las diferentes condiciones de operación (constante, frenado y aceleración).

La equivalencia acústica entre las categorías de trenes holandeses y los trenes operados en España se resuelve en el documento de ADIF "Caracterización de la emisión acústica de los trenes utilizados en el sistema ferroviario español" (actualización de 21-11-12).

| CERCANÍAS | Frenos | Tipo de motor | Vmax (Km/h) | Número de coches | Categoría acústica | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cercanías serie 440 | 100% DISCO | Eléctrico | 140 | 3<br>6 | 8 | |
| Cercanías serie 447 | 100% DISCO | Eléctrico | 120 | 3<br>6 | 8 | |
| Cercanías serie 446 | 100% DISCO | Eléctrico | 100 | 3<br>6 | 8 | |
| Cercanías serie 450 y serie 451 | 100% DISCO | Eléctrico | 140 | 6 | V ≤ 60 Km/h | V > 60 Km/h |
| | | | | 3 | 2 | 5 |
| Otros cercanías (1altura) | 100% DISCO | Eléctrico | Variable | 3<br>6 | 8 | |
| Civia | 100% DISCO | Eléctrico | 120* | 5 | 8 | |

| REGIONALES | Frenos | Tipo de motor | Vmax (Km/h) | Número de coches | Categoría acústica |
|---|---|---|---|---|---|
| Regional diesel | 100% DISCO | Diesel | 120 | 3<br>6 | 8 |
| Regional eléctrico | 100% DISCO | Eléctrico | 140-160 | 3<br>6 | 8 |

| MERCANCÍAS | Frenos | Tipo de motor | Vmax (Km/h) | Número de vagones | Categoría acústica | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Mercancías | 10% DISCO 90%ZAPATA | Eléctrico Diesel | 100 | Variable | V ≤ 70 Km/h | V > 70 Km/h |
| | | | | | 4 | 5 |

| ALTA VELOCIDAD | Descripción | | | Vmax (Km/h) | Qc** | | Categoría acústica | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nº Locomotoras | Nº Coches auto-propulsados | Nº coches arrastrados | | | | | |
| S100 | 2 | - | 8 | 300 | 2 | | 9A | |
| S102/112 | 2 | - | 12 | 330 | V <160 Km/h | V ≥ 160 Km/h | V <160 Km/h | V ≥ 160 Km/h |
| | | | | | 3,5 | 2,5 | 8 | 9A |
| S 103 | - | 4 | 4 | 350 | 1,6 | | V <160 Km/h | V ≥ 160 Km/h |
| | | | | | | | 2 | 9A |
| S 104 | - | 4 | - | 250 | 0,8 | | 9A | |
| Alvia S120 | - | 4 | - | 250 | 0,8 | | 9A | |
| Alvia S130 | 2 | - | 11 | 250 | V <220 Km/h | V ≥ 220 Km/h | V <220 Km/h | V ≥ 220 Km/h |
| | | | | | 3,25 | 3 | 8 | 9A |

** La aplicación del método de cálculo SRM II requiere introducir el número total de unidades de cada categoría de tren (parámetro Qc). Dado que existen en el propio método algunas contradicciones cuando establece la composición de referencia de los trenes de alta velocidad, se incluye los valores del parámetro Qc que, siendo coherentes con las configuraciones reales de los diferentes modelos de Trenes de Alta Velocidad españoles, han permitido optimizar el ajuste de los niveles de ruido originados con la categoría asignada.

Estos valores se refieren siempre a la configuración simple. En caso de configuraciones dobles se debe multiplicar por 2.

**Ilustración 3-2. Tabla de equivalencias de los trenes que circulan en España**

### 3.1.1.- Software empleado. Predictor-LimA v.9.11.

El método SRM-II (trenes), así como las recomendaciones técnicas de la Comisión Europea, se encuentran implementados en el programa informático de simulación del ruido ambiental utilizado para obtener los mapas de ruido: Predictor-LimA v.9.11, de Softnoise GmbH, con soporte de Brüel & Kjaer. Este programa se encuentra suficientemente contrastado en la Unión Europea y ha sido admitido por los Ministerios de Fomento y MAPAMA para realizar los mapas estratégicos de ruido del Estado.

El programa de simulación maneja el modelo digital de elevaciones de la zona de estudio, los obstáculos existentes en el terreno que impiden la propagación libre del sonido, y las diferentes fuentes sonoras, mediante su integración en distintos escenarios, y genera los correspondientes mapas de ruido que requiere el estudio de evaluación acústica.

La modelización predice los niveles de inmisión acústica *a largo plazo* (es decir, con condiciones meteorológicas y de emisión de la fuente correspondientes a un año promedio).

El programa permite obtener mapas de ruido a distintas alturas, incluyendo el plano vertical. La altura de evaluación de los niveles de ruido del proyecto será de 4 m sobre el terreno, en aplicación del reglamento de la LR. Esta altura permite evaluar los niveles sobre las fachadas del primer piso de los edificios receptores.

3.1.2.- Escenario

El escenario se obtiene de la información topográfica de la base cartográfica tridimensional escala 1/5000 facilitada por el equipo de redacción, que es propiedad de la Generalitat Valenciana. Dicha base cuenta con la altura absoluta sobre el nivel del mar de cada uno de los nodos de cada elemento del terreno. De esta base se han extraído las curvas de nivel, los bloques de edificaciones y los muros.

Los obstáculos propios de los movimientos de tierra, tales como explanaciones, desmontes y terraplenes del proyecto, se han implementado al modelo en tres dimensiones (3D) a partir de los archivos CAD de los trazados facilitados por el equipo de redacción.

Cada elemento del escenario presenta unas características técnicas propias, que vienen dadas por su posición, forma, orientación, altura, capacidad de reflexión, opacidad frente al ruido, etc. El programa de simulación las utiliza para calcular la propagación del sonido y los niveles de presión sonora de cada punto receptor del territorio.

Tras la preparación de los escenarios, se hace correr el programa de cálculo, obteniéndose los correspondientes mapas de ruido.

Los mapas generados para los distintos periodos se exportan posteriormente a los formatos de intercambio SHP y se analizan en el Sistema de Información Geográfica ArcGIS 10.0. En este programa se acotan los impactos (sean sobre fachada o sobre zona acústica) y se editan los planos con los mapas de ruido.

Las medidas correctoras han sido implementadas mediante técnicas de ingeniería inversa, fijando los límites sonoros admisibles en el receptor (fachada en caso de edificios o campo libre en el caso de zonas acústicas) y construyendo los apantallamientos mínimos óptimos en longitud, superficie y altura que son necesarios para dar cumplimiento a los límites legales.

3.1.3.- Coeficientes de cálculo

*3.1.3.1.- Absorción de los tipos de suelo*

El software de cálculo empleado permite introducir diferentes tipos de suelo a efectos de absorción de ruido. El tipo de suelo, determinado por norma general a partir del uso al que está destinado, tiene una influencia notable en la propagación del sonido, ya que se relaciona con su absorción en función de sus características físicas (porosidad, densidad, ...).

A este respecto se aplica un coeficiente general de G=0,5 en todo el escenario.

*3.1.3.2.- Obstáculos*

La naturaleza y el diseño de las fachadas de los edificios es importante desde el punto de vista de la reflexión, características como la presencia de balconadas y otros elementos irregulares reducen la capacidad reflexiva. Se ha asignado una reflexión genérica R=0,79 (fachada dura) a todas las edificaciones.

Las alturas de las edificaciones proceden de la base cartográfica 3D de la Generalitat Valenciana.

Cada edificio está identificado con un ID numérico.

*3.1.3.3.- Radio máximo de búsqueda*

Este parámetro nos indica la distancia de fuentes sonoras a considerar en el cálculo cada uno de los puntos que determinan el modelo de ruido. En el caso que nos ocupa, es de 1.000 metros, de manera que los receptores y fuentes que se encuentren a más de esta distancia de las fuentes sonoras no serán considerados en el cálculo.

*3.1.3.4.- Periodos de referencia*

Los periodos de referencia considerados en el cálculo van a marcar las horas para las cuales se obtienen los indicadores de ruido. De este modo, utilizando índices integrados sobre 24 horas, se podrán tener en cuenta las diferentes exigencias de calidad ambiental sonora en función de los diferentes periodos de actividad.

Los periodos de referencia establecidos por la normativa estatal y europea son los siguientes:

*Día*: Periodo comprendido entre las 7:00 y las 19:00h.

*Tarde*: Periodo comprendido entre las 19:00 y las 23:00h.

*Noche*: Periodo comprendido entre las 23:00 y las 7:00.

Los periodos de referencia establecidos por la normativa autonómica son los siguientes:

*Día*: Periodo comprendido entre las 8:00 y las 22:00h.

*Tarde*: Periodo comprendido entre las 22:00 y las 8:00h del día siguiente.

En la práctica, la aplicación de diferentes intervalos bajo cada una de las normas supone diferencias en las tasas medias de tráfico de trenes por hora dentro de cada uno de los periodos, lo que deriva en un valor diferente de la potencia acústica de la fuente, $L_{w'}$.

*3.1.3.5.- Orden de reflexión*

La reflexión es un cálculo que incrementa de manera muy importante el tiempo de procesado del modelo, siendo significativa en caso de zonas de alta densidad edificatoria y solo puede ser interesante en zonas urbanas densas (no es el caso). El modelo simplificado considera 1 orden de reflexión.

El Nº de rayos de reflexión emitidos por punto es de 30.

*3.1.3.6.- Otros parámetros de cálculo*

El programa requiere una serie de parámetros para realizar los cálculos:

- Mapas de ruido en planta. Altura de la malla de receptores del mapa de ruido: 4 m sobre el terreno (exigencia legal).
- Condiciones atmosféricas. Al no disponer de datos en el territorio nacional, se aplica la recomendación de la UE: 50% condiciones favorables Día. 75% condiciones favorables Tarde. 100% condiciones favorables Noche.
- Corrección por condiciones de cálculo a largo plazo.
- Incremento de la malla de receptores: 10 m.
- Error dinámico: 0,5 dB.

3.1.4.- <u>Precisión y fiabilidad del método</u>

La modelización se realiza a través de una simplificación de la realidad, siempre mucho más compleja. A continuación, se enumeran las cuestiones que hay que tener en cuenta a la hora de analizar los resultados:

- La precisión de los métodos se estima en ± 1dBA en emisores y receptores separados por 0-100 m. A mayores distancias entre emisores y receptores, se estima en ± 3 dBA, hasta un máximo de 1.000 m (especificaciones de la ISO 9613-2, propagación del ruido en campo abierto). Más allá de este intervalo, la

incertidumbre se incrementa por encima de valores aceptables en la toma de decisiones.

- La equidistancia entre curvas de nivel de los escenarios es un parámetro fundamental para acotar con mayor o menor precisión el grado de error en los cálculos, pues pueden perderse detalles de la topografía de menor valor que la equidistancia que pueden ser determinantes para la propagación o la recepción del ruido en un punto determinado (taludes, trincheras, peraltes, etc.); esta cuestión es especialmente crucial en el entorno inmediato del emisor y del receptor. A este respecto, el escenario creado para el modelo de cálculo cuenta con una equidistancia entre curvas de nivel de 1 m (acorde a la escala 1-2.000, según las especificaciones del requerimiento del MAPAMA), lo que puede considerarse un grado alto de precisión. Este nivel de detalle asegura una buena calidad de los resultados.

- Al considerarse condiciones meteorológicas simplificadas para la dispersión del ruido por viento (se aplica la recomendación de la UE al no disponer en España de datos de todo el territorio), el modelo siempre expresará niveles superiores a la realidad, especialmente en periodo nocturno. Estos valores en ocasiones pueden sobrepasar los 6 dB(A), según estudios comparativos realizados por el CEDEX.

- La capacidad de absorción del suelo en campo libre es un fenómeno complejo de representar. En el modelo se utiliza un mapa de usos simplificado (G=0,5 en todo el territorio).

Teniendo en cuenta estas limitaciones propias del conocimiento del medio que se analiza y de los métodos de cálculo, se puede afirmar que los resultados obtenidos del modelo generalmente van a sobrestimar los niveles reales de ruido, especialmente en los receptores más alejados del foco emisor. Esta situación puede ser útil desde el punto de vista de la prevención, pero conviene acotarla de la manera más precisa posible ya que tiene consecuencias económicas directas en la aplicación de medidas preventivas o correctoras.

### 3.2.- Mediciones de ruido ambiental

Las mediciones acústicas han sido realizadas utilizando un sonómetro integrador de precisión de tipo I conforme a la *Orden del Ministerio de Fomento, de 25 de septiembre de 2007, por la que se regula el control metrológico del Estado de los instrumentos destinados a la medición de sonido audible y de los calibradores acústicos*, las normas citadas en el capítulo 1, así como las especificaciones de aplicación de las normas ISO 1996-1:1982: Acoustics – Description and measurement of environmental noise – Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

El equipo de medición está compuesto por los siguientes componentes:

| Descripción | Fabricante | Modelo | Nº de serie | Código |
|---|---|---|---|---|
| Sonómetro | Brüel & Kjaer | 2250 | 3023812 | MA-6.21 |
| Calibrador | Brüel & Kjaer | 4231 | 2623754 | MA-6.21 |
| Micrófono | Brüel & Kjaer | 4189 | 3130226 | MA-6.21 |
| Termo-higrómetro-Anemómetro | Testo | 410-2 | 38552983/406 | AC-6.21 |

En el Apéndice nº V se presentan las certificaciones anuales actualizadas del sonómetro y del calibrador que exige la legislación.

El sistema obtiene simultáneamente los siguientes parámetros, detallados en valores de tercio de octava, de todo el período de muestra:

- $L_{eq,T}$. Nivel sonoro continuo equivalente, definido como el nivel sonoro cuyo aporte de energía es idéntico al proporcionado por la señal sonora fluctuante medida durante el mismo periodo de tiempo.

- $L_{Fmax,T}$. Nivel sonoro máximo de la muestra con valor de ponderación temporal *RMS Fast*.

- $L_{Fmin,T}$. Nivel sonoro mínimo de la muestra con valor de ponderación temporal *RMS Fast*.

- 7 diferentes Niveles percentiles *Lpercentil*: $L_{1,T}$, $L_{5,T}$, $L_{10,T}$, $L_{50,T}$, $L_{90,T}$, $L_{95,T}$ y $L_{99,T}$. Nivel sonoro superado durante el N% de la muestra.

Todos ellos se expresan en decibelios ponderados, corregidos conforme a la red de ponderación normalizada mediante la curva de referencia tipo A: dB(A).

El equipo ha sido sometido a una comprobación de su funcionamiento en el mismo lugar de la medida, antes y después de efectuar la misma, mediante el uso del calibrador acústico. La constante de calibración es de 93,8 dB(A).

Se han planteado dos series de mediciones en puntos seleccionados en el interior de las poblaciones de Xeraco y Gandía (en ambos casos junto a la línea ferroviaria existente, que se plantea adaptar para el Tren de la Costa), así como en Oliva, donde las obras del ferrocarril están próximas a terminar. La campaña de mediciones se plantea con dos objetivos:

- Estimar el ruido ambiente existente en las inmediaciones de la línea ferroviaria al paso por las localidades de Xeraco, Gandía y Oliva, correspondiente al conjunto las fuentes sonoras existentes con excepción del tráfico ferroviario (tráfico viario, ruido de vecindario, actividades al aire libre, etc.). El periodo seleccionado para las mediciones de los niveles de ruido ambiental existentes en el estado preoperacional (actual) es de 5 minutos, para cubrir con suficiente fiabilidad el ruido ambiente existente

- Muestrear el ruido generado por el tráfico ferroviario al paso por las localidades de Xeraco y Gandía. Cada una de estas muestras tienen una duración aproximada de 10 segundos.

Se han obtenido las condiciones meteorológicas del lugar de medida mediante una estación meteorológica portátil que ofrece la temperatura en grados centígrados (ºC), la humedad relativa en tanto por cien (%) y la velocidad del viento en metros por segundo (m/s), comprobando en todo momento que se encuentren dentro de los rangos de funcionamiento correcto del equipo de medición. Se ha controlado la velocidad del viento durante todo el periodo de muestra, anotando el tiempo en que se superan los 5 m/s, que es el límite estipulado para validar la medida según el Reglamento de la LR.

En todos los puntos de medición se han anotado observaciones relacionadas con el ruido recibido; igualmente, se han ilustrado las posiciones mediante fotografías.

Se ha procurado que los puntos sean de fácil localización, para permitir réplicas en caso necesario, incluso sin contar con un GPS de apoyo.

Para el posterior tratamiento de los datos se utilizó el software Evaluator v 4.16.2, de Brüel & Kjaer.

El parámetro calculado en la evaluación de los niveles de ruido ha sido el $L_{Keq,T}$, *Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A* ($L_{Aeq,T}$) *corregido* por la presencia de componentes tonales emergentes, componentes de baja frecuencia, y ruido de carácter impulsivo, de conformidad con la expresión siguiente:

$$L_{Keq,T} = L_{Aeq,T} + K_t + K_f + K_i$$

siendo:

$K_t$ es el parámetro de corrección asociado al índice $L_{Keq,T}$, para evaluar la molestia o efectos nocivos por la presencia de componentes tonales emergentes.

$K_f$ es el parámetro de corrección asociado al índice $L_{Keq,T}$, para evaluar la molestia o efectos nocivos por la presencia de componentes de baja frecuencia.

$K_i$ es el parámetro de corrección asociado al índice $L_{Keq,T}$, para evaluar la molestia o efectos nocivos por la presencia de ruido de carácter impulsivo.

Si T=d, $L_{Keq,d}$ es el nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, corregido, determinado en el periodo día (08:00h a 22:00h).

Si T=n, $L_{Keq,n}$ es el nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, corregido, determinado en el periodo noche (22:00h a 08:00h).

### 3.3.- Mediciones de vibraciones

Se ha desarrollado una campaña de medidas de vibración con técnico presente en los municipios de Gandía y Xeraco durante la explotación comercial de la infraestructura ferroviaria existente. Dichas medidas se han llevado a cabo registrando los niveles de vibración en la calle.

En el municipio de Xeraco se han realizado medidas de vibración en tres puntos diferentes ubicados a lo largo del trazado ferroviario existente, mientras que en el municipio de Gandía las medidas se han desarrollado en cuatro puntos distintos, aunque todos ellos ubicados en una misma calle para caracterizar la propagación de las vibraciones en entorno urbano.

Los niveles de vibración se han registrado utilizando un dispositivo triaxial que permite medir, para cada punto de análisis, los niveles de vibración en las tres direcciones ortogonales (x,y,z) de forma simultánea.

Para obtener unos resultados representativos, se han registrado los niveles de vibración de un mínimo de 6 circulaciones por punto, con lo que en total se han registrado unas 50 circulaciones. Teniendo en cuenta de que se trata de vibraciones que se pueden considerar transitorias, en cada una de las localizaciones de medida se registra el nivel de vibración durante el paso de los trenes, así como la vibración mientras no se producen circulaciones, considerando como vibración residual la registrada durante estos momentos.

Con el objetivo de determinar el impacto vibratorio generado por la explotación comercial de la infraestructura existente, se determinan los siguientes parámetros:

- Señal temporal de vibración durante el paso de los trenes.
- Valor eficaz de la señal de aceleración de paso de tren.
- Espectro de la aceleración eficaz en bandas de tercio de octava, sin ponderar y ponderado en frecuencia entre las frecuencias de 1 a 80 Hz, según la curva $w_m$.
- Nivel máximo de la aceleración eficaz, $L'_{aw}$.
- Nivel de vibración residual, $L_{aw,resid}$.
- Nivel de evaluación, $L_{aw}$.

La señal temporal de vibración se registra digitalmente para su posterior post-procesado y análisis en gabinete para la obtención del resto de parámetros comentados anteriormente. La siguiente figura muestra un ejemplo de señales temporales de vibración registradas por cada sensor en el punto de medida PM1.

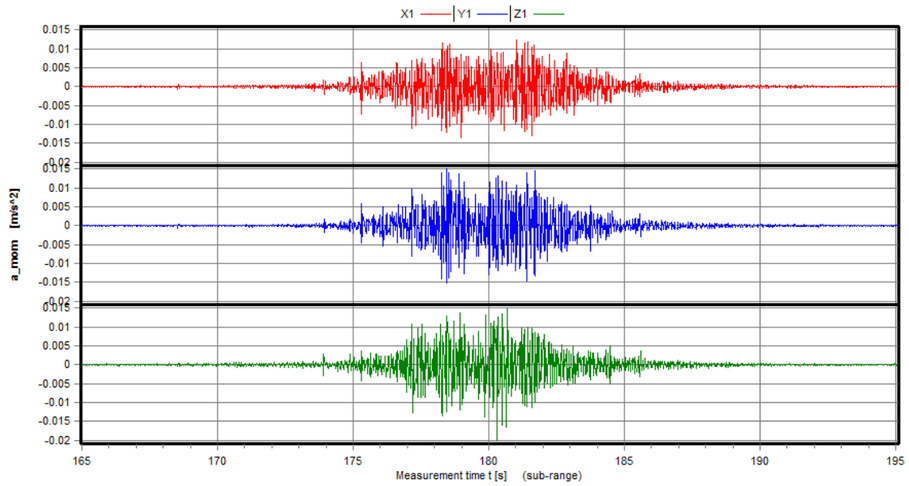



**Figura 3-1. Señales temporales de aceleración de vibración en PM1 debido a la circulación de un tren**

En esta figura los tres gráficos tienen la misma escala y se puede observar que el nivel de vibración en los ejes horizontales ***(x,y)***, representados en rojo y azul

respectivamente, y en el vertical ***(z)***, representado en verde, son prácticamente iguales.

Cada punto de muestreo (PM) cuenta con un croquis de localización y reportaje fotográfico.

### 3.4.- Modelo de vibraciones

Tras procesar los registros temporales de vibración para obtener los niveles de vibración globales en la calle, se realiza una estimación de los niveles de vibración que se podrán inducir en el interior de las edificaciones cuando el futuro Tren de la Costa entre en servicio.

Dicha estimación de los niveles de vibración que se inducirán en el interior de las edificaciones se realiza en base a los criterios establecidos por la *Federal Transit Administration*, FTA, de los Estados Unidos, puesto que se considera que son válidos para el nivel de detalle del presente estudio.

La transmisión de las vibraciones hacia las edificaciones se produce cuando la energía vibratoria procedente del suelo llega al edificio y se transmite por la cimentación, perdiendo parte de su energía debido al cambio de impedancia del medio, por lo que se habla de una primera etapa de atenuación debida al acoplamiento terreno-estructura. A partir de la cimentación, las vibraciones se propagan por la estructura portante del edificio hacia las diferentes plantas de éste, lo que cosa suele provocar una segunda etapa de atenuación, y, finalmente, en cada planta la energía vibratoria se propaga por el forjado, provocando habitualmente una amplificación de los niveles de vibración en el centro del forjado respecto a los existentes en sus extremos, que son los puntos próximos a la estructura portante y, por tanto, los que tienen menor capacidad de movilidad y vibración.

La *Federal Transit Administration* de los Estados Unidos (*Transit noise and vibration impact assessment. FTA-VA-90-1003-06.* U.S. Federal Transit Administration. May 2006) establece unos valores para cada una de las dos etapas de atenuación comentadas anteriormente, así como unos valores de amplificación debida a la vibración transmitida por el forjado, que aquí quedan recogidos en la siguiente tabla.

| CONCEPTO | DESCRIPCIÓN | AJUSTE [dB] |
|---|---|---|
| Acoplamiento terreno-edificio | Edificio de mampostería de 1-2 pisos de altura | -7 |
| | Edificio de mampostería de más de 2 pisos | -10 |
| | Edificio de mampostería de más de 2 pisos sobre zapata corrida | -13 |
| | Cimentación sobre roca | 0 |
| Atenuación vertical (entre pisos) | Entre los pisos 1 y 5 sobre el suelo | -2 dB/piso |
| | Entre los pisos 5 y 10 sobre el suelo | -1 dB/piso |
| Resonancia del forjado | - | +6 |

**Tabla 3-1. Factores de ajuste sobre el nivel de vibración a pie de calle para tener en cuenta el comportamiento dinámico del edificio**

#### 3.4.1.- Condiciones de contorno

Se analiza la alternativa de circulación por el interior de las ciudades de Xeraco y Gandía, que se realiza actualmente de forma soterrada. Igualmente, el proyecto en ejecución de prolongación del tren hasta Oliva también contempla la travesía de la ciudad de forma soterrada.

En una primera fase se prevé una sección de vía doble de ancho ibérico, con superestructura de vía sobre balasto con carácter general para los túneles que se proyectan. Las características de la superestructura quedan recogidas en el Anejo Nº 8.- Superestructura del Estudio Informativo.

### 3.5.- Inventario de receptores

El ámbito del estudio comprende todas las edificaciones existentes en la **banda de 100 a 200 m de distancia al eje del ferrocarril**. Estas distancias cubren al menos 1,5 veces la distancia de la isófona del nivel límite de ruido aplicable a usos residenciales: 60 dBA en periodos día y tarde, y 50 dBA en periodo noche.

Para obtener dicha distancia se han modelizado previamente el nº máximo de trenes a **velocidad menor de 160 km/h** (pasillo de 100 m) y a **velocidad > 160 km/h** (pasillo de 200 m), momento en el cual el tren cambia de categoría acústica a Alta Velocidad y comienza a actuar el ruido aerodinámico del mismo, que es muy significativo.

El reducido ancho de estos pasillos de estudio, determinado por la potencia sonora de la infraestructura, obliga a que la representación gráfica en plano de todos los mapas de ruido sea 1/5000 en vez de la aplicada en otros anejos ambientales del estudio informativo (1/10.000), dado que es la escala mínima que permite una lectura adecuada de los resultados, que serían ininteligibles a escalas de menor detalle.

El número total de edificaciones consideradas entre todos los tramos es de 4.595. La siguiente tabla resume el número de edificios por uso:

| USO | Nº de edificios |
|---|---|
| 0 – DESCONOCIDO | 86 |
| 1 – RESIDENCIAL | 1.918 |
| 2 – TERCIARIO (COMERCIAL/OFICINAS) | 27 |
| 3 – SENSIBLE (EDUCATIVO/SANITARIO) | 32 |
| 4 - INDUSTRIAL (INCLUIDO CASETAS DE APERO/AGROPECUARIO) | 2.517 |
| 5 – DEPORTIVO/ESPECTÁCULOS | 15 |
| TOTAL | **4.595** |

**Tabla 3-2. Resumen de edificios presentes en el pasillo conjunto de las alternativas**

La presencia continua de viviendas y otros edificios dispersos en suelo rural a lo largo de toda la traza ha obligado a aplicar una escala de detalle homogénea a todo el estudio (escala 1/5000), siendo inútil una aproximación previa a escala 1/25.000 que permitiera acotar las zonas de estudio en detalle dado que no hay espacios vacíos de receptores potenciales.

Así mismo, se han recopilado los espacios naturales existentes en el pasillo de 100/200 m de la traza, en total son 12. Ninguno de ellos cuenta con una zonificación acústica aprobada bajo el marco normativo que permita dirimir la existencia de impactos potenciales del tráfico de trenes.

En los distintos planos a escala E-1/5.000 obtenidos para los mapas de ruidos se localizan cada uno de estos receptores, las edificaciones con su etiqueta de identificador correspondiente y su uso principal bajo una simbología de colores.

## 4.- RESULTADOS

### 4.1.- Mediciones de ruido

La campaña de mediciones ha sido realizada el 18 de enero de 2018.

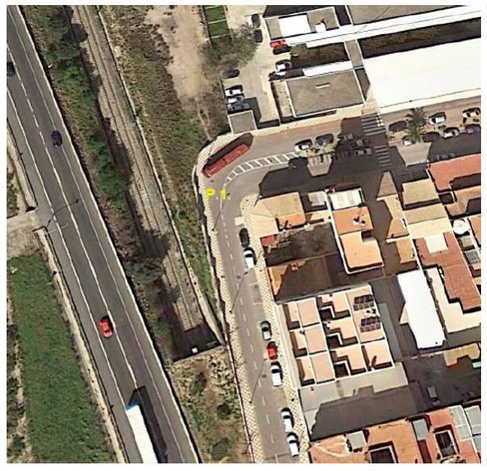
Para la realización de mediciones acústicas en las instalaciones de la vía ferroviaria a su paso por los municipios de Xeraco, Gandía y Oliva, pertenecientes a la provincia de Valencia se ha evaluado la siguiente fuente de ruido:

Tren destino Valencia (1 fase)

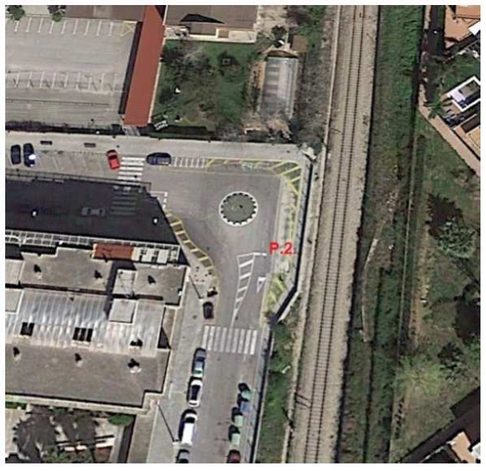
Tren destino Gandía (1 fase)

Se evalúa la actividad en horario de día y noche.

Los puntos donde realizar la toma de muestras se seleccionan de posiciones dentro de las poblaciones de Xeraco, Gandía y Oliva lo más cercanas posibles a la línea del tren en tránsito al aire libre. Como el paso por las ciudades se encuentra soterrado, las ubicaciones seleccionadas se encuentran en el perímetro de las ciudades.




XERACO

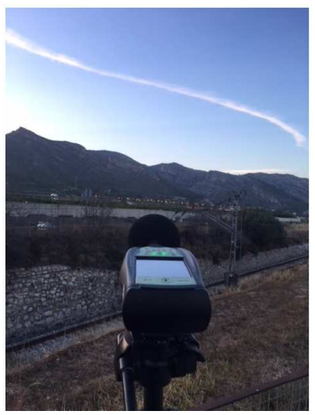



GANDÍA




OLIVA

| | COORDENADAS | |
|---|---|---|
| P.1. | 39º 02' 10,16'' N , 0º 13' 10,29'' O | h = 2,00 m |
| P.2. | 38º 58' 42,16'' N , 0º 10' 42,16'' O | |
| P.3. | 38º 55' 33,04'' N , 0º 07' 28,27'' O | h = 1,50 m |



XERACO



GANDIA



OLIVA

Se toman tres muestras del ruido de fondo de 5 minutos de duración en cada punto. Las muestras del paso del tren duran aproximadamente 10 segundos.

## 4.1.1.- Mediciones de paso de trenes

| IDENTIFICACIÓN DE LA MEDIDA: | EMISION DIURNA TREN G GANDIA | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Medidas | $LAeq_T$ (dBA) | $LAeq_{T,f}$ (dBA) | $LAeq_{T,r}$ (dBA) | $K_t$ | $LCeq_T$ (dBC) | $LCeq_{T,f}$ (dBC) | $LCeq_{T,r}$ (dBC) | $K_f$ | $LAleq_T$ (dBA) | $LAleq_{T,f}$ (dBA) | $LAleq_{T,r}$ (dBA) | $K_i$ | K | $LKeq_T$ (dBA) |
| 1 | 78,9 | 46,3 | 78,9 | 0 | 86,6 | 64,5 | 86,6 | 0 | 80,3 | 50,1 | 80,3 | 0 | 0 | 78,9 |
| 2 | 78,9 | 47,1 | 78,9 | 0 | 86,6 | 67,0 | 86,6 | 0 | 80,3 | 49,7 | 80,3 | 0 | 0 | 78,9 |
| 3 | 78,9 | 46,3 | 78,9 | 0 | 86,6 | 69,4 | 86,6 | 0 | 80,3 | 51,6 | 80,3 | 0 | 0 | 78,9 |
| Desviación | 0,0 | Medida válida | | | | | | | | | | | | |

| Resultado: LKeq,Ti (dBA) | 78,9 | Incertidumbre | 1,0 |
|---|---|---|---|

| IDENTIFICACIÓN DE LA MEDIDA: | EMISION DIURNA TREN G XERACO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Medidas | $LAeq_T$ (dBA) | $LAeq_{T,f}$ (dBA) | $LAeq_{T,r}$ (dBA) | $K_t$ | $LCeq_T$ (dBC) | $LCeq_{T,f}$ (dBC) | $LCeq_{T,r}$ (dBC) | $K_f$ | $LAleq_T$ (dBA) | $LAleq_{T,f}$ (dBA) | $LAleq_{T,r}$ (dBA) | $K_i$ | K | $LKeq_T$ (dBA) |
| 1 | 66,6 | 60,5 | 65,3 | 0 | 74,9 | 72,0 | --- | 0 | 67,4 | 61,3 | 66,0 | 0 | 0 | 65,3 |
| 2 | 66,6 | 60,5 | 65,3 | 0 | 74,9 | 72,9 | --- | 0 | 67,4 | 62,0 | 66,0 | 0 | 0 | 65,3 |
| 3 | 66,6 | 60,8 | 65,3 | 0 | 74,9 | 72,5 | --- | 0 | 67,4 | 62,0 | 66,0 | 0 | 0 | 65,3 |
| Desviación | 0,0 | Medida válida | | | | | | | | | | | | |

| Resultado: LKeq,Ti (dBA) | 65,3 | Incertidumbre | 1,0 |
|---|---|---|---|

| IDENTIFICACIÓN DE LA MEDIDA: | EMISION DIURNA TREN V GANDIA | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Medidas | $LAeq_T$ (dBA) | $LAeq_{T,f}$ (dBA) | $LAeq_{T,r}$ (dBA) | $K_t$ | $LCeq_T$ (dBC) | $LCeq_{T,f}$ (dBC) | $LCeq_{T,r}$ (dBC) | $K_f$ | $LAleq_T$ (dBA) | $LAleq_{T,f}$ (dBA) | $LAleq_{T,r}$ (dBA) | $K_i$ | K | $LKeq_T$ (dBA) |
| 1 | 82,6 | 46,3 | 82,6 | 0 | 87,7 | 64,5 | 87,7 | 0 | 84,0 | 50,1 | 84,0 | 0 | 0 | 82,6 |
| 2 | 82,6 | 47,1 | 82,6 | 0 | 87,7 | 67,0 | 87,7 | 0 | 84,0 | 49,7 | 84,0 | 0 | 0 | 82,6 |
| 3 | 82,6 | 46,3 | 82,6 | 0 | 87,7 | 69,4 | 87,7 | 0 | 84,0 | 51,6 | 84,0 | 0 | 0 | 82,6 |
| Desviación | 0,0 | Medida válida | | | | | | | | | | | | |

| Resultado: LKeq,Ti (dBA) | 82,6 | Incertidumbre | 1,0 |
|---|---|---|---|

| IDENTIFICACIÓN DE LA MEDIDA: | EMISION DIURNA TREN V XERACO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Medidas | $LAeq_T$ (dBA) | $LAeq_{T,f}$ (dBA) | $LAeq_{T,r}$ (dBA) | $K_t$ | $LCeq_T$ (dBC) | $LCeq_{T,f}$ (dBC) | $LCeq_{T,r}$ (dBC) | $K_f$ | $LAleq_T$ (dBA) | $LAleq_{T,f}$ (dBA) | $LAleq_{T,r}$ (dBA) | $K_i$ | K | $LKeq_T$ (dBA) |
| 1 | 78,0 | 60,5 | 78,0 | 0 | 87,7 | 72,0 | 87,7 | 0 | 79,1 | 61,3 | 79,1 | 0 | 0 | 78,0 |
| 2 | 78,0 | 60,5 | 78,0 | 0 | 87,7 | 72,9 | 87,7 | 0 | 79,1 | 62,0 | 79,1 | 0 | 0 | 78,0 |
| 3 | 78,0 | 60,8 | 78,0 | 0 | 87,7 | 72,5 | 87,7 | 0 | 79,1 | 62,0 | 79,1 | 0 | 0 | 78,0 |
| Desviación | 0,0 | Medida válida | | | | | | | | | | | | |

| Resultado: LKeq,Ti (dBA) | 78,0 | Incertidumbre | 1,0 |
|---|---|---|---|

| IDENTIFICACIÓN DE LA MEDIDA: | EMISION NOCTURNA TREN G GANDIA | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Medidas | $LAeq_T$ (dBA) | $LAeq_{T,f}$ (dBA) | $LAeq_{T,r}$ (dBA) | $K_t$ | $LCeq_T$ (dBC) | $LCeq_{T,f}$ (dBC) | $LCeq_{T,r}$ (dBC) | $K_f$ | $LAleq_T$ (dBA) | $LAleq_{T,f}$ (dBA) | $LAleq_{T,r}$ (dBA) | $K_i$ | K | $LKeq_T$ (dBA) |
| 1 | 81,1 | 43,2 | 81,1 | 0 | 87,5 | 64,8 | 87,5 | 0 | 82,6 | 45,2 | 82,6 | 0 | 0 | 81,1 |
| 2 | 81,1 | 42,4 | 81,1 | 0 | 87,5 | 59,9 | 87,5 | 0 | 82,6 | 45,4 | 82,6 | 0 | 0 | 81,1 |
| 3 | 81,1 | 42,9 | 81,1 | 0 | 87,5 | 57,5 | 87,5 | 0 | 82,6 | 49,7 | 82,6 | 0 | 0 | 81,1 |
| Desviación | 0,0 | Medida válida | | | | | | | | | | | | |

| Resultado: LKeq,Ti (dBA) | 81,1 | Incertidumbre | 1,0 |
|---|---|---|---|

| IDENTIFICACIÓN DE LA MEDIDA: | EMISION NOCTURNA TREN G XERACO | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Medidas | $LAeq_T$ (dBA) | $LAeq_{T,f}$ (dBA) | $LAeq_{T,r}$ (dBA) | $K_t$ | $LCeq_T$ (dBC) | $LCeq_{T,f}$ (dBC) | $LCeq_{T,r}$ (dBC) | $K_f$ | $LAleq_T$ (dBA) | $LAleq_{T,f}$ (dBA) | $LAleq_{T,r}$ (dBA) | $K_i$ | K | $LKeq_T$ (dBA) |
| 1 | 76,0 | 54,9 | 76,0 | 0 | 88,9 | 67,4 | 88,9 | 3 | 77,2 | 56,9 | 77,2 | 0 | 3 | 79,0 |
| 2 | 76,0 | 56,2 | 76,0 | 0 | 88,9 | 64,8 | 88,9 | 3 | 77,2 | 57,9 | 77,2 | 0 | 3 | 79,0 |
| 3 | 76,0 | 55,1 | 76,0 | 0 | 88,9 | 68,8 | 88,9 | 3 | 77,2 | 57,2 | 77,2 | 0 | 3 | 79,0 |
| Desviación | 0,0 | Medida válida | | | | | | | | | | | | |

| Resultado: LKeq,Ti (dBA) | 79,0 | Incertidumbre | 1,0 |
|---|---|---|---|

| IDENTIFICACIÓN DE LA MEDIDA: | EMISION NOCTURNA TREN V GANDIA | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Medidas | $LAeq_T$ (dBA) | $LAeq_{T,f}$ (dBA) | $LAeq_{T,r}$ (dBA) | $K_t$ | $LCeq_T$ (dBC) | $LCeq_{T,f}$ (dBC) | $LCeq_{T,r}$ (dBC) | $K_f$ | $LAleq_T$ (dBA) | $LAleq_{T,f}$ (dBA) | $LAleq_{T,r}$ (dBA) | $K_i$ | K | $LKeq_T$ (dBA) |
| 1 | 79,5 | 43,2 | 79,5 | 3 | 89,5 | 64,8 | 89,5 | 0 | 80,9 | 45,2 | 80,9 | 0 | 3 | 82,5 |
| 2 | 79,5 | 42,4 | 79,5 | 3 | 89,5 | 59,9 | 89,5 | 0 | 80,9 | 45,4 | 80,9 | 0 | 3 | 82,5 |
| 3 | 79,5 | 42,9 | 79,5 | 3 | 89,5 | 57,5 | 89,5 | 0 | 80,9 | 49,7 | 80,9 | 0 | 3 | 82,5 |
| Desviación | 0,0 | Medida válida | | | | | | | | | | | | |

| Resultado: LKeq,Ti (dBA) | 82,5 | Incertidumbre | 1,0 |
|---|---|---|---|

| IDENTIFICACIÓN DE LA MEDIDA: | EMISION NOCTURNA TREN V XERACO | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Medidas | $LAeq_T$ (dBA) | $LAeq_{T,}f$ (dBA) | $LAeq_{T,}r$ (dBA) | $K_t$ | $LCeq_T$ (dBC) | $LCeq_{T,}f$ (dBC) | $LCeq_{T,}r$ (dBC) | $K_f$ | $LAleq_T$ (dBA) | $LAleq_{T,}f$ (dBA) | $LAleq_{T,}r$ (dBA) | $K_i$ | K | $LKeq_T$ (dBA) |
| 1 | 75,5 | 54,9 | 75,5 | 0 | 83,5 | 67,4 | 83,5 | 0 | 77,6 | 56,9 | 77,6 | 0 | 0 | 75,5 |
| 2 | 75,5 | 56,2 | 75,5 | 0 | 83,5 | 64,8 | 83,5 | 0 | 77,6 | 57,9 | 77,6 | 0 | 0 | 75,5 |
| 3 | 75,5 | 55,1 | 75,5 | 0 | 83,5 | 68,8 | 83,5 | 0 | 77,6 | 57,2 | 77,6 | 0 | 0 | 75,5 |
| Desviación | 0,0 | Medida válida | | | | | | | | | | | | |

| Resultado: LKeq,Ti (dBA) | 75,5 | Incertidumbre | 1,0 |
|---|---|---|---|

**LKeq,Ti:** Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, corregido por la presencia de componentes tonales emergentes, componentes de baja frecuencia, y ruido de carácter impulsivo

**$LAeq_{,T}$**: nivel sonoro continuo equivalente registrado, en ponderación A

**$LAeq_{,T,}f$**: nivel sonoro continuo equivalente de ruido de fondo, en ponderación A.

**$LAeq_{,T,}r$**: nivel sonoro corregido por ruido de fondo en ponderación A

**$LCeq_{,T}$**: nivel sonoro continuo equivalente registrado, en ponderación C

**$LCeq_{,T,f}$**: nivel sonoro continuo equivalente de ruido de fondo, en ponderación C.

**$LCeq_{,T,}r$**: nivel sonoro corregido por ruido de fondo en ponderación C

**$LAleq_{,T}$**: nivel sonoro continuo equivalente registrado, con ponderación temporal impulsiva I.

**$LAleq_{,T,}f$**: nivel sonoro continuo equivalente de ruido de fondo, con ponderación temporal impulsiva I.

**$LAleq_{,T,}r$**: nivel sonoro corregido por ruido de fondo con ponderación temporal impulsiva I

**Kt**: penalización por componentes tonales emergentes.

**Kf**: penalización por componentes de baja frecuencia.

**Ki**: penalización por ruido de carácter impulsivo.

**K**: valor de penalización a aplicar (Kt+Kf+Ki) (nunca podrá ser mayor a 9).

**---** : imposible corregir por ruido de fondo

* Máximo valor medido sin corregir por ruido de fondo

| Ensayo | Horario | Municipio donde se mide | Destino del Tren | LKeq,Ti (dBA) |
|---|---|---|---|---|
| *EMISIÓN Pto. 1. Tren* | DIA | **Xeraco** | **Valencia** | **78,0** |
| *EMISIÓN Pto. 1. Tren* | DIA | **Xeraco** | **Gandía** | **65,3** |
| *EMISIÓN Pto. 2. Tren* | DIA | **Gandía** | **Valencia** | **82,6** |
| *EMISIÓN Pto. 2. Tren* | DIA | **Gandía** | **Gandía** | **78,9** |
| *EMISIÓN Pto. 1. Tren* | NOCHE | **Xeraco** | **Valencia** | **75,5** |
| *EMISIÓN Pto. 1. Tren* | NOCHE | **Xeraco** | **Gandía** | **79,0** |
| *EMISIÓN Pto. 2. Tren* | NOCHE | **Gandía** | **Valencia** | **82,5** |
| *EMISIÓN Pto. 2. Tren* | NOCHE | **Gandía** | **Gandía** | **81,1** |

### 4.1.2.- Mediciones de ruido de fondo

| LOCALIDAD | DÍA | | | NOCHE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | M1 | M2 | M3 | M1 | M2 | M3 |
| XERACO | 60,5 | 60,5 | 60,8 | 54,9 | 56,2 | 55,1 |
| GANDÍA | 46,3 | 47,1 | 46,3 | 43,2 | 42,4 | 42,9 |
| OLIVA | 67,3 | 67,8 | 67,7 | 44,7 | 44,6 | 47,0 |

Son destacables por su intensidad los niveles sonoros de fondo en Xeraco en ambos periodos, debidos fundamentalmente al tráfico de la carretera de entrada a la población, situada en las proximidades, y en Oliva durante el día, por el tráfico de coches en las calles.

### 4.1.3.- Condiciones meteorológicas promedio durante las mediciones

| Fecha | Horario | Inicio – Fin | Temperatura ºC | Humedad rel. (%) | Vel. viento (m/s) |
|---|---|---|---|---|---|
| 18/01/2018 | Diurno | 17:45 – 19:40 | 12,9 | 76,9 | 0,1 |
| | Nocturno | 22:00 – 23:50 | 10,5 | 86,4 | 0,0 |

### 4.2.- Modelización acústica

De la aplicación de los modelos de cálculo se han obtenido las salidas gráficas en forma de **mapas de ruido** (Apéndice de Planos). Así mismo, se indican las dimensiones de las pantallas necesarias en los puntos donde se han detectado impactos por contacto de la isófona-límite con la fachada del edificio.

La intensidad de los impactos se indica en base a tres categorías: de 0-3 dBA, 3-6 dBA y más de 6 dBA.

En la siguiente tabla se recoge el tráfico de trenes asociado a cada periodo que indica la normativa de ruidos estatal clasificado por trayecto entre estaciones (en vez de por tramo de estudio informativo). Esta tabla justifica que los planos de cada uno de los tramos no contemplen todas las series de mapas de ruido, al no existir tráfico entre algunas de las estaciones en determinados periodos del día. La tabla se ha construido teniendo en cuenta los horarios de diseño (apéndice I).

| TRAYECTO | DÍA | TARDE | NOCHE |
|---|---|---|---|
| CULLERA-GANDÍA | X | X | X |
| GANDÍA-OLIVA | X | X | X |
| OLIVA-DÉNIA | X | X | - |
| DÉNIA-BENIDORM | X | - | - |
| BENIDORM-ALICANTE | X | X | - |

**Tabla 4-1. Tráfico de trenes entre estaciones por periodo del día**

Los planos del apéndice V recogen todo el detalle de los mapas a 4 m de altura. En los mismos se indican los impactos por superación de los niveles *límite* (normativa estatal) u *objetivo* (normativa autonómica), la intensidad del impacto, y las medidas correctoras propuestas.

Se ha editado un juego de planos para cada indicador, estatal o autonómico.

#### 4.2.1.- Afección a espacios naturales protegidos

Respecto a la afección a espacios naturales, en primer lugar se ha de indicar que no existe zonificación acústica de ninguno de los espacios afectados por la traza, ni datos disponibles acerca de la potencial afección a espacios sensibles, como nidos o zonas de cría, etc.

Los espacios afectados por la infraestructura corresponden en todos los tramos al segmento común a las alternativas, con lo que no existen diferencias significativas en cuanto a la potencial afección que puedan apoyar la elección de una u otra alternativa.

De cualquier forma, la anchura de los pasillos de afección correspondientes a los tramos en los que se circula a menos de 160 km/h (tramos 0, 1, 2 y parte del 3 hasta Dénia) son muy estrechos y las isófonas-límite correspondientes a los usos más sensibles (55/55/45 dBA) se encuentran prácticamente englobadas en la propia infraestructura y sus movimientos de tierra.

Esta cuestión es especialmente importante en el recorrido por municipios de la provincia de Valencia (Cullera-Oliva), donde se afectan varios humedales que pueden albergar zonas de cría o refugio de aves y otras especies animales. La potencial afección por ruido es en todo caso muy limitada y además el punto de partida es que la línea ferroviaria ya existe en la actualidad en casi todo el recorrido. Por tanto, se espera un impacto potencialmente poco significativo sobre los espacios naturales valencianos.

En cuanto al tramo de recorrido en la provincia de Alicante, se afecta a amplios espacios forestales de montaña, y la extensión de la afección es siempre reducida y generalmente marginal, por lo que no se espera que resulte una afección relevante, siempre partiendo de que no se cuenta con información concreta de presencia de nidos o refugios contiguos a la traza.

#### 4.2.2.- Medidas correctoras propuestas

Se ha aplicado al modelo la función de optimización de pantallas, que consiste en obtener el diseño óptimo en cuanto a longitud y superficie de pantallas necesarias para el cumplimiento de la normativa.

Para la optimización se ha marcado como altura máxima de pantalla vertical los seis metros (6 m), una longitud de segmento unitario de 60 m, con 3 subunidades de 20 m cada uno.

De esta forma, se obtienen los siguientes resultados resumidos:

| ALTERNATIVA | Nº correlativo | Longitud | Superficie | X_ini | Y_ini | X_fin | Y_fin | pK_ini | pK_end | Margen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3C | 1 | 120 | 300 | 765235 | 4291404 | 765206 | 4291287 | 10,400 | 10,500 | Izquierdo |
| | 2 | 60 | 120 | 765144 | 4291145 | 765121 | 4291089 | 10,700 | 10,800 | Derecho |
| | 3 | 60 | 300 | 764158 | 4289886 | 764118 | 4289842 | 12,300 | 12,400 | Derecho |
| TOTAL | | **240** | **720** | | | | | | | |
| 3D | 1 | 120 | 240 | 765235 | 4291404 | 765206 | 4291287 | 10,400 | 10,500 | Izquierdo |
| | 2 | 60 | 180 | 765144 | 4291145 | 765121 | 4291089 | 10,700 | 10,800 | Derecho |
| | 3 | 60 | 240 | 764158 | 4289886 | 764118 | 4289842 | 12,300 | 12,400 | Derecho |
| TOTAL | | **240** | **660** | | | | | | | |
| 4A5A | 1 | 60 | 300 | 757936 | 4279335 | 757881 | 4279312 | 1,500 | 1,600 | Derecho |
| | 2 | 60 | 180 | 751964 | 4274893 | 751922 | 4274850 | 9,100 | 9,200 | Derecho |
| | 3 | 120 | 240 | 751882 | 4274805 | 751806 | 4274712 | 9,200 | 9,400 | Derecho |
| | 4 | 60 | 180 | 744298 | 4268534 | 744242 | 4268514 | 19,500 | 19,600 | Derecho |
| TOTAL | | **300** | **900** | | | | | | | |
| 4B5A | 1 | 60 | 300 | 757936 | 4279335 | 757881 | 4279312 | 1,500 | 1,600 | Derecho |
| | 2 | 60 | 180 | 751964 | 4274893 | 751922 | 4274850 | 9,100 | 9,200 | Derecho |
| | 3 | 120 | 240 | 751882 | 4274805 | 751806 | 4274712 | 9,200 | 9,400 | Derecho |
| | 4 | 60 | 180 | 744298 | 4268534 | 744242 | 4268514 | 19,500 | 19,600 | Derecho |
| TOTAL | | **300** | **900** | | | | | | | |
| 4BB5A | 1 | 60 | 300 | 757936 | 4279335 | 757881 | 4279312 | 1,500 | 1,600 | Derecho |
| | 2 | 60 | 180 | 751964 | 4274893 | 751922 | 4274850 | 9,100 | 9,200 | Derecho |
| | 3 | 120 | 240 | 751882 | 4274805 | 751806 | 4274712 | 9,200 | 9,400 | Derecho |
| | 4 | 60 | 180 | 744298 | 4268534 | 744242 | 4268514 | 19,500 | 19,600 | Derecho |
| TOTAL | | **300** | **900** | | | | | | | |
| 6A | 1 | 60 | 180 | 725892 | 4257147 | 725849 | 4257105 | 8,800 | 8,900 | Derecho |
| | 2 | 60 | 240 | 721484 | 4257454 | 721425 | 4257446 | 13,500 | 13,600 | Derecho |
| | 3 | 60 | 120 | 713865 | 4257098 | 713824 | 4257055 | 21,400 | 21,400 | Derecho |
| TOTAL | | **180** | **540** | | | | | | | |
| 6C | 1 | 60 | 180 | 725892 | 4257147 | 725849 | 4257105 | 8,800 | 8,900 | Derecho |
| | 2 | 60 | 240 | 721484 | 4257454 | 721425 | 4257446 | 13,500 | 13,600 | Derecho |
| | 3 | 80 | 240 | 714004 | 4257212 | 713945 | 4257158 | 21,200 | 21,300 | Izquierdo |
| | 4 | 60 | 600 | 713865 | 4257098 | 713784 | 4257010 | 21,400 | 21,500 | Derecho |
| | 5 | 60 | 240 | 713707 | 4256918 | 713670 | 4256871 | 21,600 | 21,700 | Derecho |
| | 6 | 80 | 240 | 711788 | 4254208 | 711710 | 4254188 | 25,100 | 25,200 | Derecho |
| | 7 | 60 | 180 | 711253 | 4254133 | 711193 | 4254131 | 25,700 | 25,800 | Derecho |
| | 8 | 60 | 180 | 709768 | 4254042 | 709709 | 4254035 | 27,200 | 27,300 | Izquierdo |
| TOTAL | | **520** | **2100** | | | | | | | |

**Tabla 4-2. Tabla sumario de pantallas por alternativa con el índice estatal**

| ALTERNATIVA | Nº correlativo | Longitud | Superficie | X_ini | Y_ini | X_fin | Y_fin | pK_ini | pK_end | Margen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0A | 1 | 60 | 120 | 736410 | 4340013 | 736419 | 4339954 | 0,000 | 0,100 | Izquierdo |
| | 2 | 60 | 180 | 735978 | 4338182 | 735986 | 4338122 | 1,100 | 1,200 | Izquierdo |
| | 3 | 60 | 180 | 737425 | 4334698 | 737450 | 4334644 | 5,700 | 5,800 | Izquierdo |
| | 4 | 60 | 180 | 737824 | 4333622 | 737844 | 4333566 | 6,900 | 7,000 | Izquierdo |
| | 5 | 60 | 120 | 737871 | 4333486 | 737891 | 4333429 | 7,000 | 7,100 | Izquierdo |
| | 6 | 60 | 120 | 738311 | 4332529 | 738339 | 4332476 | 8,100 | 8,200 | Izquierdo |
| | 7 | 60 | 120 | 739781 | 4329668 | 739802 | 4329611 | 11,300 | 11,400 | Izquierdo |
| | 8 | 120 | 360 | 740606 | 4324608 | 740654 | 4324497 | 17,000 | 17,200 | Izquierdo |
| | 9 | 60 | 120 | 741114 | 4323266 | 741142 | 4323215 | 18,400 | 18,500 | Derecho |
| | 10 | 60 | 120 | 741325 | 4322852 | 741359 | 4322770 | 18,900 | 19,000 | Izquierdo |
| | 11 | 120 | 240 | 741564 | 4322313 | 741638 | 4322219 | 19,500 | 19,700 | Izquierdo |
| TOTAL | | **780** | **1860** | | | | | | | |
| 0B | 1 | 60 | 120 | 741325 | 4322852 | 741359 | 4322770 | 18,900 | 19,000 | Izquierdo |
| TOTAL | | **60** | **120** | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1A | 1 | 240 | 840 | 744260 | 4318358 | 744261 | 4318119 | 1,500 | 1,900 | Derecho |
| | 2 | 180 | 540 | 744291 | 4318267 | 744273 | 4318088 | 1,600 | 1,800 | Izquierdo |
| | 3 | 60 | 240 | 744624 | 4317017 | 744659 | 4316969 | 3,100 | 3,100 | Izquierdo |
| | 4 | 120 | 480 | 744735 | 4316835 | 744807 | 4316740 | 3,300 | 3,400 | Derecho |
| | 5 | 120 | 240 | 746185 | 4315276 | 746268 | 4315189 | 5,500 | 5,700 | Izquierdo |
| TOTAL | | **720** | **2340** | | | | | | | |
| 1B | 1 | 120 | 360 | 745365 | 4318033 | 745480 | 4318001 | 2,400 | 2,500 | Derecho |
| | 2 | 120 | 240 | 746077 | 4317519 | 746077 | 4317519 | 3,300 | 3,400 | Izquierdo |
| | 3 | 120 | 360 | 746055 | 4317513 | 746086 | 4317398 | 3,300 | 3,500 | Derecho |
| | 4 | 60 | 180 | 746199 | 4315262 | 746247 | 4315210 | 5,900 | 6,000 | Izquierdo |
| TOTAL | | **420** | **1140** | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2B | 1 | 120 | 360 | 749542 | 4313273 | 749656 | 4313310 | 3,800 | 4,000 | Izquierdo |
| | 2 | 60 | 240 | 749885 | 4313306 | 749944 | 4313299 | 4,200 | 4,200 | Derecho |
| | 3 | 60 | 180 | 749974 | 4313295 | 750033 | 4313283 | 4,300 | 4,300 | Derecho |
| TOTAL | | **240** | **780** | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3C | 1 | 120 | 300 | 765235 | 4291404 | 765206 | 4291287 | 10,400 | 10,500 | Izquierdo |
| | 2 | 60 | 120 | 765144 | 4291145 | 765121 | 4291089 | 10,700 | 10,800 | Derecho |
| | 3 | 60 | 300 | 764158 | 4289886 | 764118 | 4289842 | 12,300 | 12,400 | Derecho |
| TOTAL | | **240** | **720** | | | | | | | |
| 3CB | 1 | 60 | 120 | 769455 | 4302824 | 769502 | 4302861 | 11,800 | 11,900 | Izquierdo |
| TOTAL | | **60** | **120** | | | | | | | |
| 3D | 1 | 120 | 420 | 765235 | 4291404 | 765206 | 4291287 | 17,400 | 17,500 | Izquierdo |
| | 2 | 60 | 240 | 765144 | 4291145 | 765121 | 4291089 | 17,600 | 17,700 | Derecho |
| | 3 | 60 | 180 | 765008 | 4290836 | 764975 | 4290787 | 18,000 | 18,000 | Derecho |
| | 4 | 60 | 120 | 764887 | 4290723 | 764850 | 4290675 | 18,100 | 18,200 | Izquierdo |
| | 5 | 60 | 120 | 764426 | 4290205 | 764386 | 4290161 | 18,800 | 18,900 | Derecho |
| | 6 | 60 | 120 | 764263 | 4290012 | 764224 | 4289966 | 19,100 | 19,100 | Derecho |
| | 7 | 60 | 240 | 764158 | 4289886 | 764118 | 4289842 | 19,200 | 19,300 | Derecho |
| TOTAL | | **480** | **1440** | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4A5A | 1 | 120 | 540 | 757992 | 4279358 | 757881 | 4279312 | 1,400 | 1,600 | Derecho |
| | 2 | 60 | 180 | 755624 | 4277808 | 755592 | 4277758 | 4,300 | 4,400 | Derecho |
| | 3 | 60 | 240 | 755511 | 4277631 | 755478 | 4277581 | 4,500 | 4,600 | Derecho |
| | 4 | 60 | 180 | 755207 | 4277161 | 755173 | 4277112 | 5,100 | 5,200 | Derecho |
| | 5 | 60 | 120 | 754691 | 4276641 | 754640 | 4276609 | 5,800 | 5,900 | Derecho |
| | 6 | 120 | 240 | 754109 | 4276343 | 754006 | 4276281 | 6,500 | 6,700 | Derecho |
| | 7 | 120 | 360 | 751981 | 4274911 | 751898 | 4274824 | 9,100 | 9,300 | Derecho |
| | 8 | 120 | 360 | 751882 | 4274805 | 751806 | 4274712 | 9,200 | 9,400 | Derecho |
| | 9 | 120 | 360 | 751758 | 4274645 | 751696 | 4274543 | 9,400 | 9,600 | Derecho |
| | 10 | 180 | 360 | 751603 | 4274337 | 751543 | 4274167 | 9,800 | 10,000 | Derecho |
| | 11 | 60 | 120 | 751365 | 4273706 | 751341 | 4273651 | 10,500 | 10,500 | Derecho |
| | 12 | 60 | 180 | 744771 | 4268769 | 744720 | 4268737 | 19,000 | 19,000 | Derecho |
| | 13 | 120 | 420 | 744322 | 4268542 | 744209 | 4268503 | 19,500 | 19,600 | Derecho |
| | 14 | 240 | 960 | 744289 | 4268516 | 744060 | 4268447 | 19,500 | 19,800 | Izquierdo |
| | 15 | 60 | 180 | 743928 | 4268436 | 743869 | 4268426 | 19,900 | 20,000 | Derecho |
| | 16 | 60 | 180 | 743599 | 4268375 | 743539 | 4268373 | 20,300 | 20,400 | Izquierdo |
| | 17 | 60 | 180 | 743348 | 4268376 | 743288 | 4268378 | 20,500 | 20,500 | Izquierdo |
| | 18 | 60 | 60 | 740955 | 4268189 | 740895 | 4268182 | 22,900 | 23,000 | Derecho |
| | 19 | 60 | 120 | 737888 | 4265506 | 737832 | 4265483 | 27,300 | 27,300 | Derecho |
| | 20 | 60 | 240 | 737676 | 4265417 | 737620 | 4265393 | 27,500 | 27,500 | Derecho |
| | 21 | 60 | 240 | 737508 | 4265336 | 737456 | 4265308 | 27,700 | 27,700 | Derecho |
| | 22 | 120 | 360 | 737399 | 4265275 | 737298 | 4265210 | 27,800 | 27,900 | Derecho |
| | 23 | 60 | 120 | 736120 | 4263828 | 736076 | 4263788 | 29,700 | 29,800 | Derecho |
| | 24 | 120 | 240 | 734634 | 4263129 | 734531 | 4263066 | 31,400 | 31,500 | Derecho |
| TOTAL | | **2220** | **6540** | | | | | | | |
| 4B5A | 1 | 120 | 540 | 757992 | 4279358 | 757881 | 4279312 | 1,400 | 1,600 | Derecho |
| | 2 | 60 | 180 | 755624 | 4277808 | 755592 | 4277758 | 4,300 | 4,400 | Derecho |
| | 3 | 60 | 240 | 755511 | 4277631 | 755478 | 4277581 | 4,500 | 4,600 | Derecho |
| | 4 | 60 | 180 | 755207 | 4277161 | 755173 | 4277112 | 5,100 | 5,200 | Derecho |
| | 5 | 60 | 120 | 754691 | 4276641 | 754640 | 4276609 | 5,800 | 5,900 | Derecho |
| | 6 | 120 | 240 | 754109 | 4276343 | 754006 | 4276281 | 6,500 | 6,700 | Derecho |
| | 7 | 120 | 360 | 751981 | 4274911 | 751898 | 4274824 | 9,100 | 9,300 | Derecho |
| | 8 | 120 | 360 | 751882 | 4274805 | 751806 | 4274712 | 9,200 | 9,400 | Derecho |
| | 9 | 120 | 360 | 751758 | 4274645 | 751696 | 4274543 | 9,400 | 9,600 | Derecho |
| | 10 | 60 | 180 | 744771 | 4268769 | 744720 | 4268737 | 19,000 | 19,000 | Derecho |
| | 11 | 120 | 420 | 744322 | 4268542 | 744209 | 4268503 | 19,500 | 19,600 | Derecho |
| | 12 | 240 | 960 | 744289 | 4268516 | 744060 | 4268447 | 19,500 | 19,800 | Izquierdo |
| | 13 | 60 | 180 | 743928 | 4268436 | 743869 | 4268426 | 19,900 | 20,000 | Derecho |
| | 14 | 60 | 180 | 743599 | 4268375 | 743539 | 4268373 | 20,300 | 20,400 | Izquierdo |
| | 15 | 60 | 180 | 743348 | 4268376 | 743288 | 4268378 | 20,500 | 20,500 | Izquierdo |
| | 16 | 60 | 60 | 740955 | 4268189 | 740895 | 4268182 | 22,900 | 23,000 | Derecho |
| | 17 | 60 | 120 | 737888 | 4265506 | 737832 | 4265483 | 27,300 | 27,300 | Derecho |
| | 18 | 60 | 240 | 737676 | 4265417 | 737620 | 4265393 | 27,500 | 27,500 | Derecho |
| | 19 | 60 | 240 | 737508 | 4265336 | 737456 | 4265308 | 27,700 | 27,700 | Derecho |
| | 20 | 120 | 360 | 737399 | 4265275 | 737348 | 4265243 | 27,800 | 27,900 | Derecho |
| | 21 | 60 | 120 | 736120 | 4263828 | 736076 | 4263788 | 29,700 | 29,800 | Derecho |
| | 22 | 60 | 60 | 734634 | 4263129 | 734582 | 4263098 | 31,400 | 31,500 | Derecho |
| TOTAL | | **1920** | **5880** | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4BB5A | 1 | 60 | 180 | 758729 | 4279755 | 758683 | 4279717 | 0,600 | 0,700 | Derecho |
| | 2 | 120 | 540 | 757992 | 4279358 | 757881 | 4279312 | 1,400 | 1,600 | Derecho |
| | 3 | 60 | 180 | 755624 | 4277808 | 755592 | 4277758 | 4,300 | 4,400 | Derecho |
| | 4 | 60 | 240 | 755511 | 4277631 | 755478 | 4277581 | 4,500 | 4,600 | Derecho |
| | 5 | 60 | 180 | 755207 | 4277161 | 755173 | 4277112 | 5,100 | 5,200 | Derecho |
| | 6 | 60 | 120 | 754691 | 4276641 | 754640 | 4276609 | 5,800 | 5,900 | Derecho |
| | 7 | 60 | 120 | 754278 | 4276406 | 754224 | 4276381 | 6,300 | 6,400 | Izquierdo |
| | 8 | 120 | 360 | 754109 | 4276343 | 754006 | 4276281 | 6,500 | 6,700 | Derecho |
| | 9 | 120 | 360 | 751981 | 4274911 | 751898 | 4274824 | 9,100 | 9,300 | Derecho |
| | 10 | 120 | 360 | 751882 | 4274805 | 751806 | 4274712 | 9,200 | 9,400 | Derecho |
| | 11 | 120 | 360 | 751758 | 4274645 | 751696 | 4274543 | 9,400 | 9,600 | Derecho |
| | 12 | 180 | 360 | 751603 | 4274337 | 751543 | 4274167 | 9,800 | 10,000 | Derecho |
| | 13 | 60 | 180 | 744771 | 4268769 | 744720 | 4268737 | 19,000 | 19,000 | Derecho |
| | 14 | 120 | 420 | 744322 | 4268542 | 744209 | 4268503 | 19,500 | 19,600 | Derecho |
| | 15 | 240 | 960 | 744289 | 4268516 | 744060 | 4268447 | 19,500 | 19,800 | Izquierdo |
| | 16 | 60 | 180 | 743928 | 4268436 | 743869 | 4268426 | 19,900 | 20,000 | Derecho |
| | 17 | 60 | 180 | 743599 | 4268375 | 743539 | 4268373 | 20,300 | 20,400 | Izquierdo |
| | 18 | 60 | 180 | 743348 | 4268376 | 743288 | 4268378 | 20,500 | 20,500 | Izquierdo |
| | 19 | 360 | 360 | 741968 | 4268309 | 741610 | 4268266 | 21,900 | 22,200 | Derecho |
| | 20 | 60 | 60 | 740955 | 4268189 | 740895 | 4268182 | 22,900 | 23,000 | Derecho |
| | 21 | 60 | 120 | 737888 | 4265506 | 737832 | 4265483 | 27,300 | 27,300 | Derecho |
| | 22 | 60 | 240 | 737676 | 4265417 | 737620 | 4265393 | 27,500 | 27,500 | Derecho |
| | 23 | 60 | 240 | 737508 | 4265336 | 737456 | 4265308 | 27,700 | 27,700 | Derecho |
| | 24 | 120 | 360 | 737399 | 4265275 | 737298 | 4265210 | 27,800 | 27,900 | Derecho |
| | 25 | 60 | 120 | 736120 | 4263828 | 736076 | 4263788 | 29,700 | 29,800 | Derecho |
| | 26 | 120 | 240 | 734634 | 4263129 | 734531 | 4263066 | 31,400 | 31,500 | Derecho |
| TOTAL | | **2640** | **7200** | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6A | 1 | 60 | 120 | 729635 | 4259734 | 729588 | 4259697 | 4,200 | 4,200 | Derecho |
| | 2 | 120 | 240 | 728920 | 4259231 | 728809 | 4259185 | 5,100 | 5,300 | Derecho |
| | 3 | 60 | 120 | 728572 | 4259104 | 728515 | 4259085 | 5,400 | 5,500 | Derecho |
| | 4 | 60 | 180 | 728446 | 4259061 | 728390 | 4259039 | 5,600 | 5,600 | Derecho |
| | 5 | 120 | 480 | 725900 | 4257153 | 725812 | 4257071 | 8,800 | 8,900 | Derecho |
| | 6 | 60 | 120 | 725767 | 4257012 | 725719 | 4256976 | 9,000 | 9,100 | Derecho |
| | 7 | 120 | 540 | 721501 | 4257456 | 721382 | 4257440 | 13,500 | 13,600 | Izquierdo |
| | 8 | 60 | 180 | 720693 | 4257349 | 720633 | 4257342 | 14,300 | 14,400 | Derecho |
| | 9 | 60 | 120 | 715937 | 4257861 | 715877 | 4257862 | 19,100 | 19,200 | Derecho |
| | 10 | 180 | 540 | 714009 | 4257215 | 713878 | 4257091 | 21,200 | 21,400 | Izquierdo |
| | 11 | 240 | 660 | 713937 | 4257169 | 713771 | 4256996 | 21,300 | 21,500 | Derecho |
| | 12 | 120 | 300 | 713730 | 4256952 | 713656 | 4256857 | 21,600 | 21,700 | Derecho |
| TOTAL | | **1260** | **3600** | | | | | | | |
| 6C | 1 | 60 | 120 | 729635 | 4259734 | 729588 | 4259697 | 4,200 | 4,200 | Derecho |
| | 2 | 120 | 240 | 728920 | 4259231 | 728809 | 4259185 | 5,100 | 5,300 | Derecho |
| | 3 | 60 | 120 | 728572 | 4259104 | 728515 | 4259085 | 5,400 | 5,500 | Derecho |
| | 4 | 60 | 180 | 728446 | 4259061 | 728390 | 4259039 | 5,600 | 5,600 | Derecho |
| | 5 | 120 | 480 | 725900 | 4257153 | 725812 | 4257071 | 8,800 | 8,900 | Derecho |
| | 6 | 60 | 120 | 725767 | 4257012 | 725719 | 4256976 | 9,000 | 9,100 | Derecho |
| | 7 | 120 | 540 | 721501 | 4257456 | 721382 | 4257440 | 13,500 | 13,600 | Izquierdo |
| | 8 | 60 | 180 | 720693 | 4257349 | 720633 | 4257342 | 14,300 | 14,400 | Derecho |
| | 9 | 60 | 120 | 715937 | 4257861 | 715877 | 4257862 | 19,100 | 19,200 | Derecho |
| | 10 | 180 | 840 | 714009 | 4257215 | 713878 | 4257091 | 21,200 | 21,400 | Izquierdo |
| | 11 | 480 | 1680 | 713937 | 4257169 | 713771 | 4256996 | 21,300 | 21,700 | Derecho |
| | 12 | 60 | 120 | 713780 | 4256985 | 713742 | 4256939 | 21,500 | 21,600 | Izquierdo |
| | 13 | 60 | 120 | 713117 | 4255644 | 713097 | 4255587 | 23,000 | 23,100 | Derecho |
| | 14 | 60 | 180 | 712770 | 4254891 | 712734 | 4254843 | 23,900 | 23,900 | Derecho |
| | 15 | 60 | 240 | 711762 | 4254201 | 711704 | 4254186 | 25,100 | 25,200 | Derecho |
| | 16 | 60 | 180 | 711527 | 4254156 | 711468 | 4254149 | 25,400 | 25,400 | Derecho |
| | 17 | 60 | 180 | 711359 | 4254140 | 711299 | 4254137 | 25,500 | 25,600 | Derecho |
| | 18 | 60 | 240 | 711259 | 4254133 | 711199 | 4254131 | 25,600 | 25,700 | Derecho |
| | 19 | 120 | 360 | 710125 | 4254089 | 710005 | 4254081 | 26,800 | 26,900 | Derecho |
| | 20 | 60 | 180 | 709771 | 4254043 | 709711 | 4254035 | 27,100 | 27,200 | Izquierdo |
| TOTAL | | **1980** | **6420** | | | | | | | |

### 4.2.3.- Conclusiones de la modelización acústica

Los mapas de ruido del trazado completo en sus diferentes alternativas muestran que, además de las localidades previstas para dar servicio, hay una alta densidad de edificaciones sensibles dispersas por el territorio.

La aplicación de los índices $NRE_{día}$ y $NRE_{noche}$ de la Comunidad Valenciana suponen de forma generalizada la aparición de un mayor número de impactos sobre las edificaciones con respecto a la normativa estatal, requiriendo mayor cantidad de pantallas. Ello es debido a que los valores *objetivo* son más estrictos que los estatales, que únicamente superan a los autonómicos en la alternativa 3C, por lo que en ese caso la necesidad de pantallas se ajusta a la norma estatal.

### 4.3.- Medición de vibraciones

Se ha procedido a la medida *in situ* de los niveles de vibración actuales en diferentes puntos a lo largo de trazado ferroviario soterrado existente que atraviesa los municipios de Xeraco y Gandía, y la estimación de los niveles de inmisión de las vibraciones en el interior de los edificios próximos al trazado del futuro Tren de la Costa. La selección de estas dos localidades se apoya en que en la actualidad presentan tráfico ferroviario en su interior, y que el proyecto del Tren de la Costa objeto de estudio plantea como alternativa la reutilización de la infraestructura existente.

Los niveles de vibración se registran durante los días 31 de enero y 1 de febrero de 2018 a lo largo del periodo diurno con la explotación comercial de la infraestructura ferroviaria. Estas medidas se realizan registrando las señales temporales de vibración con la colocación de un dispositivo triaxial que permite determinar los niveles de vibración en las tres direcciones ortogonales (x,y,z) de forma simultánea.

Para obtener unos resultados representativos, y teniendo en cuenta de que se trata de vibraciones que se pueden considerar transitorias, en cada una de las localizaciones de medida se registra el nivel de vibración durante el paso de los trenes, así como la vibración mientras no se producen circulaciones, considerando como vibración residual la registrada durante estos momentos.

#### 4.3.1.- Descripción de los puntos de medida

En las siguientes figuras se muestran fotografías aéreas donde se señala la ubicación de los cuatro puntos de medida considerados en Gandía y los tres puntos de medida considerados en Xeraco.

En Gandía los cuatro puntos de medida se han realizado en la misma calle y a diferentes distancias del eje del trazado ferroviario actual con el objetivo de determinar la ley de propagación de las vibraciones a través del entorno urbano.

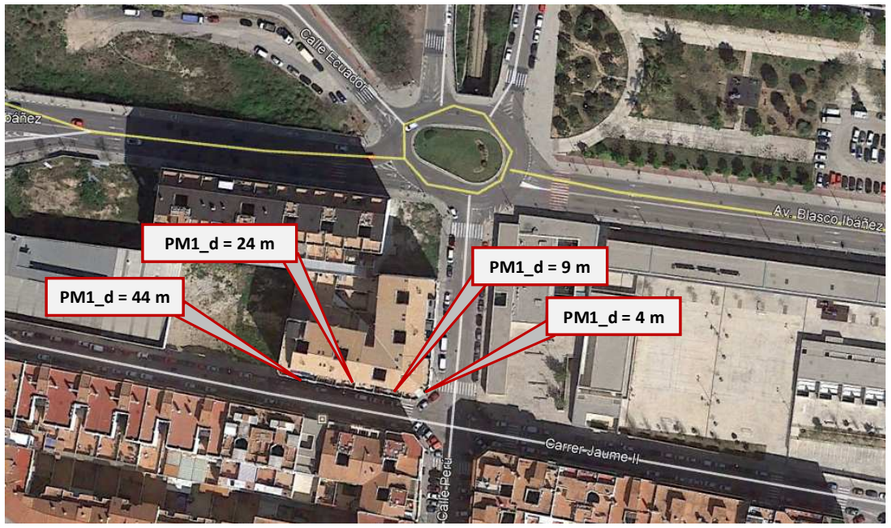



**Figura 4-1 Ubicación de los cuatro puntos de medida analizados en Gandía**




**Figura 4-2 Ubicación de los tres puntos de medida analizados en Xeraco**

| Id | Descripción |
|---|---|
| PM1 | En la intersección de las calles Perú y Jaume II, a unos 4 m del hastial del túnel aproximadamente |
| PM2 | En la calle Jaume II, a 5 m del PM1 y alineado con éste |
| PM3 | En la calle Jaume II, a 20 m del PM1 y alineado con éste |
| PM4 | En la calle Jaume II, a 40 m del PM1 y alineado con éste |

**Tabla 4-3. Localización de puntos de medida en Gandía**

| Id | Descripción |
|---|---|
| PM1 | En la intersección de las calles Consell y Alquería, a unos 2 m del hastial del túnel aproximadamente |
| PM2 | En la intersección de las calles Consell y 9 de octubre, a unos 4 m del hastial del túnel aproximadamente |
| PM3 | En la intersección de la calle S. Isidro con la Av. De la Comunidad Valenciana, a unos 3 m del hastial del túnel aproximadamente |

**Tabla 4-4. Localización de puntos de medida en Xeraco**



PM1
Gandía



PM2
Gandía



PM3
Gandía



PM4
Gandía



PM
Xeraco



PM2
Xeraco






PM3
Xeraco

4.3.2.- Resultados. Niveles de vibración medidos (norma estatal)

Procediendo según lo indicado en el Real Decreto 1367/2007, se obtiene el nivel de vibración $L_{aw}$ de cada una de las circulaciones registradas. Este nivel de vibración es el del vector resultante de la medida en cada uno de los tres ejes (x,y,z) de forma simultánea.

En las siguientes figuras se representan en forma de nube de puntos los niveles de vibración $L_{aw}$ registrados, la primera en los cuatro puntos de medida considerados en Gandia mientras que la segunda recoge los registrados en Xeraco.

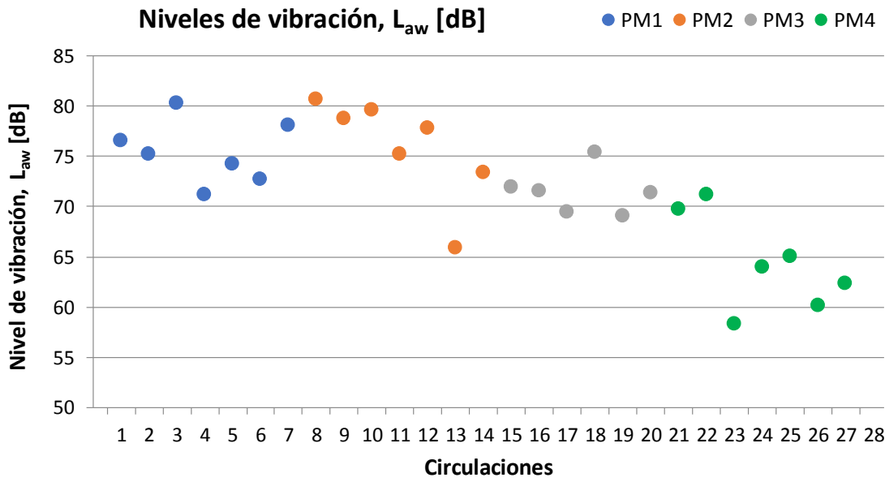



**Figura 4-3. Niveles de vibración registrado durante la explotación comercial de la infraestructura ferroviaria existente a su paso por Gandía**

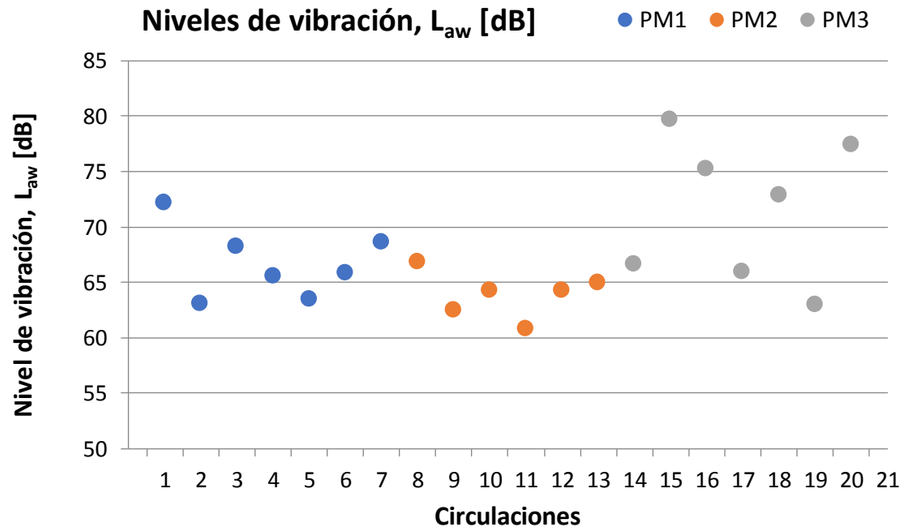



**Figura 4-4. Niveles de vibración registrado durante la explotación comercial de la infraestructura ferroviaria existente a su paso por Xeraco**

Las tablas a continuación resumen numéricamente los resultados presentados en las figuras anteriores, detallando para cada punto de medida el nivel de vibración máximo, $L_{aw}$, el nivel de vibración medio, ($\bar{x}$), y la desviación estándar, (σ).

| Niveles de vibración $L_{aw}$ [dB] | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PM1 | | | PM2 | | | PM3 | | | PM4 | | |
| $L_{aw}$ | $\bar{x}$ | σ | $L_{aw}$ | $\bar{x}$ | σ | $L_{aw}$ | $\bar{x}$ | σ | $L_{aw}$ | $\bar{x}$ | σ |
| 80.3 | 75.3 | 3.1 | 80.7 | 78.8 | 5.1 | 75.5 | 72.0 | 2.3 | 71.2 | 66.6 | 4.8 |

**Tabla 4-5 Resumen numérico de los niveles de vibración generados por la explotación comercial de la infraestructura ferroviaria existente en Gandía**

| PM1 | | | PM2 | | | PM3 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $L_{aw}$ | $\bar{x}$ | σ | $L_{aw}$ | $\bar{x}$ | σ | $L_{aw}$ | $\bar{x}$ | σ |
| 72.1 | 67.8 | 3.2 | 66.8 | 64.3 | 2.1 | 79.7 | 74.8 | 6.4 |

**Tabla 4-6 Resumen numérico de los niveles de vibración generados por la explotación comercial de la infraestructura ferroviaria existente en Xeraco**

## 4.3.3.- Resultados. Niveles de vibración medidos (norma autonómica)

Procediendo según lo indicado en el Decreto 266/2004, se obtienen los espectros de vibración promedio y máximo en cada punto de medida, y se comparan con las curvas K. En primer lugar, Gandía y a continuación Xeraco.

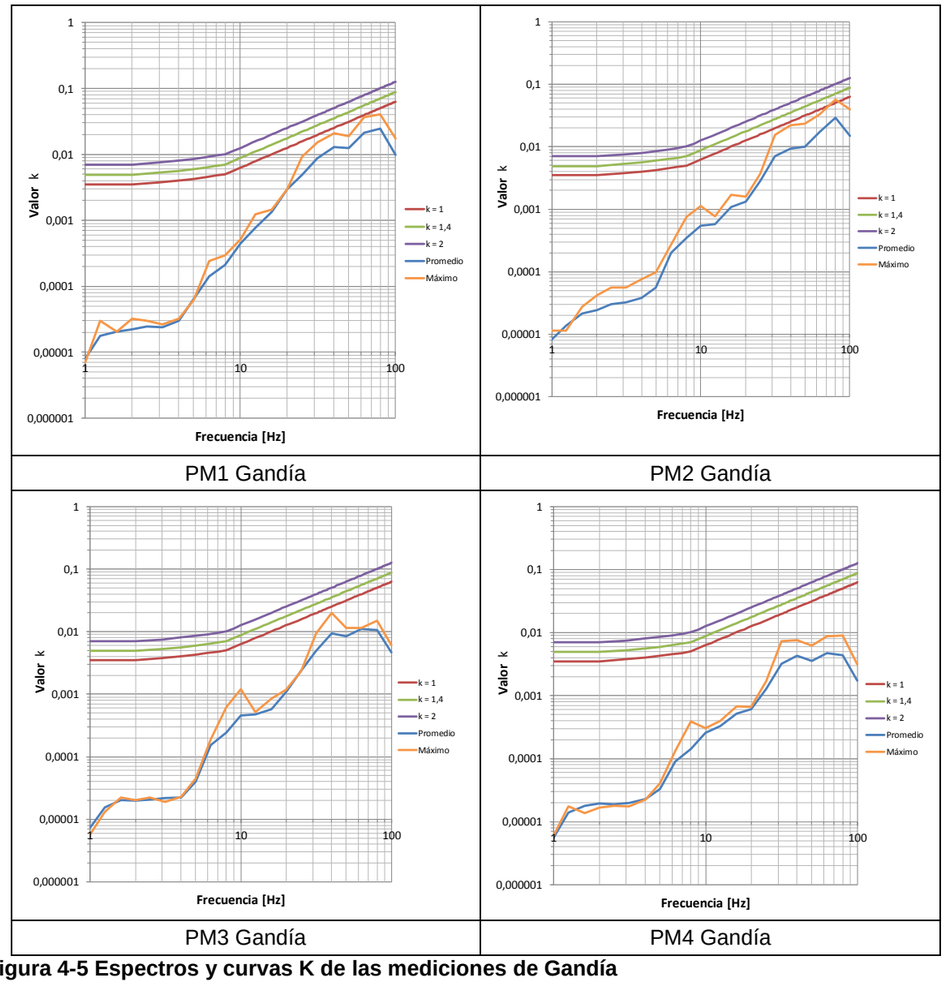



**Figura 4-5 Espectros y curvas K de las mediciones de Gandía**

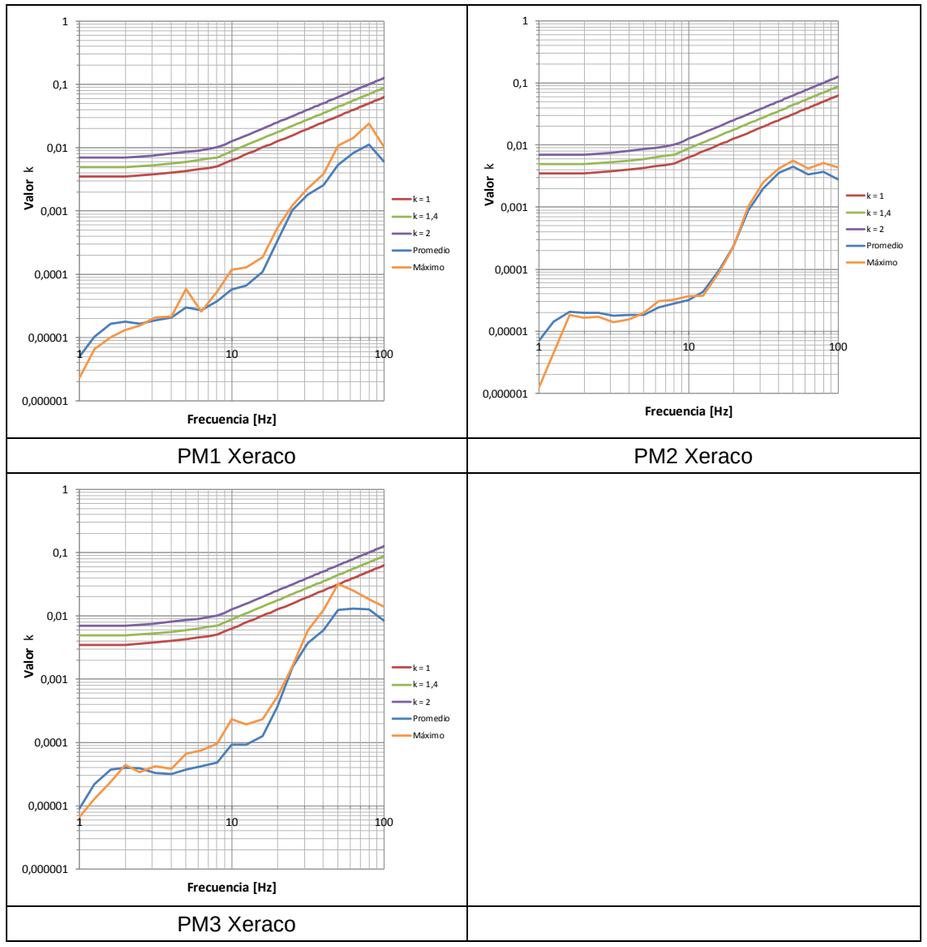



**Figura 4-6 Espectros y curvas K de las mediciones de Xeraco**

### 4.3.4.- Curva de propagación urbana

Tal como se ha comentado anteriormente, en Gandía se realizaron medidas de vibración en diferentes puntos de una misma calle perpendicular al trazado ferroviario existente, con el objetivo de determinar la curva de propagación de las vibraciones en entorno urbano. La siguiente figura presenta dicha curva de propagación, ajustada según la expresión de Barkan o Bornitz.

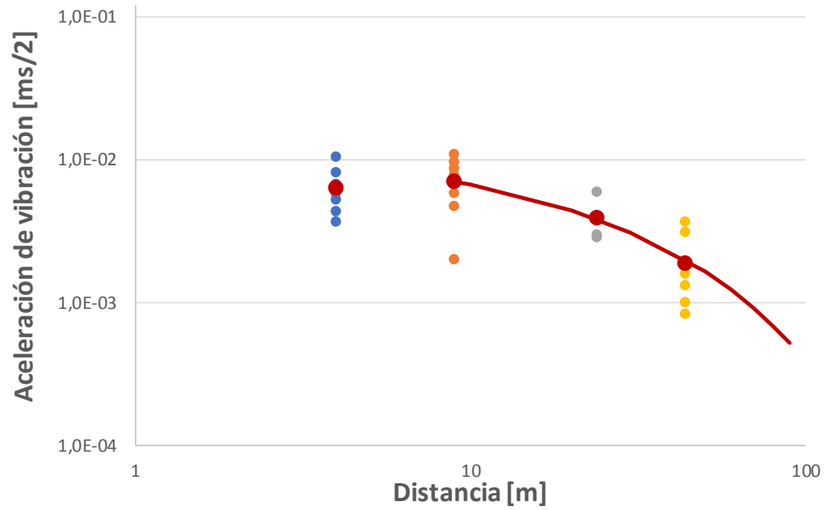



**Figura 4-7 Ley de atenuación del nivel de vibración con la distancia**

### 4.3.5.- Niveles de vibración en el interior de los edificios

Según la figura anterior y teniendo en cuenta que en el entorno del trazado ferroviario del Tren de la Costa a su paso por Gandía y Oliva predominan las edificaciones plurifamiliares de cierta altura, y que la evaluación de los niveles de vibración se realiza en la planta primera por ser la más desfavorable, se pueden aplicar los factores de corrección de la siguiente tabla para determinar los niveles de vibración que se inducirán en el interior de las edificaciones.

| Concepto | Descripción | Ajuste [dB] |
|---|---|---|
| Acoplamiento terreno-edificio | Edificio de mampostería de más de 2 pisos | -10 |
| Atenuación vertical (entre pisos) | Entre la planta baja y el primer piso | 0 |
| Resonancia del forjado | - | +6 |

**Tabla 4-7. Factores de corrección para determinar los niveles de vibración en el interior de las edificaciones**

Por tanto, a los niveles de vibración medidos se les puede restar -4 dB para obtener los niveles de vibración en el interior de las edificaciones.

### 4.3.6.- Estimación del impacto del Tren de la Costa

Teniendo en cuenta que el terreno de Gandía se puede asemejar a las condiciones geológicas de Oliva, y que la explotación comercial del Tren de la Costa podrá generar en el peor de los escenarios unos niveles de vibración similares a los registrados actualmente durante la explotación comercial de la infraestructura ferroviaria existente, el impacto por vibraciones del Tren de la Costa se calcula a partir de los niveles de vibración registrados actualmente además de la curva de propagación de las vibraciones urbana determinada también experimentalmente.

Según las medidas realizadas en Gandía, en la calle se registra un nivel de vibración según R.D. 1367/2007 de $L_{aw}$ = 80.7 dB a una distancia de unos 9 m respecto al hastial del túnel.

Según lo indicado en el apartado anterior, la relación entre el nivel de vibración en la calle y el nivel de vibración en el interior de edificaciones de mampostería de más de 2 pisos, que son las viviendas existentes en el entorno ferroviario de Gandía y Oliva, es de -4 dB. Por tanto, a una distancia de 9 m del hastial del túnel, en el interior de las viviendas se induce un nivel de vibración de $L_{aw}$ = 76.7 dB.

Teniendo en cuenta dicho nivel y la ley de propagación de las vibraciones en entorno urbano, se determinan las distancias respecto el hastial del túnel a las que se inducirán niveles de vibración por debajo de los valores normativos.

| Uso del edificio | Valor límite $L_{aw}$ [dB] | Distancia al túnel (m) |
|---|---|---|
| Residencial | 75 | 15 |
| Educativo o cultural | 72 | 25 |

**Tabla 4-8 Distancia respecto el hastial del túnel que inducirán niveles de vibración por debajo los valores normativos**

Por otro lado, si se analizan las curvas K (normativa autonómica), se observa que en la calle no se incumple ni con la curva K = 1.4 correspondiente al límite nocturno para edificaciones destinadas a uso residencial, que es el más restrictivo. Teniendo en cuenta que la relación entre el nivel de vibración en la calle y el nivel de vibración en el interior de edificaciones de mampostería de más de 2 pisos es de -4 dB, se deduce que en el interior de los edificios tampoco se superará la curva K = 1.4.

4.3.7.- Síntesis

Para el desarrollo del presente estudio de impacto por vibraciones se lleva a cabo una campaña de medidas experimentales para determinar los niveles de vibración inducidos en la calle por la explotación comercial de la infraestructura ferroviaria existente en los municipios de Gandía y Xeraco.

En el municipio de Gandía se analizan cuatro (4) puntos diferentes ubicados a lo largo de una calle perpendicular al trazado ferroviario actual, con el objetivo de determinar, además de los niveles de vibración inducidos actualmente, la ley de propagación de las vibraciones en un entorno urbano. En Xeraco se analizan tres (3) puntos de medida ubicados en las inmediaciones de la infraestructura ferroviaria existente.

Los puntos de medida de los niveles de vibración en Xeraco se sitúan entre 2 y 4 m de distancia del hastial del túnel, aproximadamente, mientras que en Gandía los puntos de medida se sitúan a 4 m, 9 m, 24 m y a 44 m del hastial del túnel.

A partir de los niveles de vibración registrados en Gandía se determina la ley de propagación de las vibraciones con la distancia, en entorno urbano. Dicha ley de propagación servirá para determinar la distancia respecto el túnel a la que se inducirán los niveles de vibración máximos admisibles.

A partir de estos niveles de vibración y del comportamiento dinámico de los edificios considerado por la *Federal Transit Administration*, FTA, de los Estados Unidos, se calculan los niveles de vibración que se podrán inducir en el interior de los edificios del entorno del futuro trazado del Tren de la Costa, ya que es en el interior de los edificios donde se deben evaluar las molestias por vibraciones.

4.3.8.- Conclusiones

Las conclusiones que se derivan del estudio de impacto por vibraciones son las siguientes:

1. Por un lado, los niveles de vibración inducidos por el futuro Tren de la Costa no superaran los valores K en el interior de las edificaciones existentes, correspondientes a edificios de uso residencial, docente y comercial.
2. Por otro lado, evaluando los niveles de vibración según el R.D. 1367/2007, se determina que para distancias inferiores a 15 m respecto el hastial del túnel se superará el nivel $L_{aw}$ = 75 dB correspondiente a edificios destinados a uso residencial, y que para distancias inferiores a 25 m se superará el nivel de vibración $L_{aw}$ = 72 dB correspondiente a edificaciones de uso educativo, cultural u hospitalario.
3. Por tanto, en las zonas con viviendas a menos de 15 m del hastial del túnel o centros educativos a menos de 25 m del hastial del túnel, se deberá proyectar la adopción de algún tipo de medida correctora para reducir los niveles en el interior de dichas edificaciones.
4. Las medidas correctoras se deberán aplicar a la superestructura ferroviaria del Tren de la Costa y serán del tipo mantas bajo balasto o *pads* bajo traviesas, en función de los requerimientos de reducción y del contenido en frecuencia de espectro.

Atendiendo a las alternativas manejadas en el Estudio Informativo, las medidas correctoras deberán aplicarse en una longitud lineal de unos 1.600 m en continuo por el interior de la ciudad de Gandía (alternativa 1A), o unos 200 m en la alternativa 1B al paso bajo la barriada de la Plaza de las Estrellas.

**APÉNDICES**

Apéndice I. Tablas de horarios de trenes por tramos.

Apéndice II. Gráficas de velocidad de tránsito por tramos.

Apéndice III. Edificios presentes en el pasillo de las alternativas.

Apéndice IV. Certificados de calibración de los equipos de medición de ruido y vibraciones.

Apéndice V. Mapas de ruido de las alternativas.

# APÉNDICE I. HORARIOS

| TRAMO CULLERA - OLIVA | | | |
|---|---|---|---|
| SENTIDO VALENCIA-ALICANTE | | SENTIDO ALICANTE-VALENCIA | |
| HORA (1) | CIRCULACION | HORA (2) | CIRCULACION |
| 6:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 6:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 6:30 | CER-VALENCIA-OLIVA | 6:30 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 6:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 6:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 7:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 7:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 7:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 7:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 8:00 | REG-VALENCIA-DENIA | 8:00 | REG-DENIA-VALENCIA |
| 8:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 8:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 8:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 8:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 9:00 | CER-VALENCIA-OLIVA | 9:00 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 9:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 9:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 9:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 9:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 10:00 | TC-VALENCIA-DENIA | 10:00 | TC-DENIA-VALENCIA |
| 10:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 10:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 10:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 10:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 11:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 11:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 11:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 11:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 12:00 | REG-VALENCIA-DENIA | 12:00 | REG-DENIA-VALENCIA |
| 12:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 12:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 12:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 12:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 13:00 | CER-VALENCIA-OLIVA | 13:00 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 13:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 13:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 13:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 13:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 14:00 | TC-VALENCIA-ALICANTE | 14:00 | TC-ALICANTE-VALENCIA |
| 14:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 14:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 14:30 | CER-VALENCIA-OLIVA | 14:30 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 14:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 14:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 15:00 | CER-VALENCIA-OLIVA | 15:00 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 15:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 15:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 15:30 | CER-VALENCIA-OLIVA | 15:30 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 15:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 15:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 16:00 | REG-VALENCIA-DENIA | 16:00 | REG-DENIA-VALENCIA |
| 16:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 16:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 16:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 16:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 17:00 | TC-VALENCIA-DENIA | 17:00 | TC-DENIA-VALENCIA |
| 17:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 17:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 17:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 17:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 18:00 | TC-VALENCIA-ALICANTE | 18:00 | TC-ALICANTE-VALENCIA |
| 18:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 18:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 18:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 18:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 19:00 | CER-VALENCIA-OLIVA | 19:00 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 19:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 19:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 19:30 | CER-VALENCIA-OLIVA | 19:30 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 19:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 19:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 20:00 | REG-VALENCIA-DENIA | 20:00 | REG-DENIA-VALENCIA |
| 20:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 20:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 20:30 | CER-VALENCIA-OLIVA | 20:30 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 21:00 | CER-VALENCIA-OLIVA | 21:00 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 21:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 21:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 21:30 | TC-VALENCIA-DENIA | 21:30 | TC-DENIA-VALENCIA |
| 21:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 21:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 22:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 22:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 22:45 | CER-VALENCIA-OLIVA | 22:45 | CER-OLIVA-VALENCIA |
| 23:15 | CER-VALENCIA-OLIVA | 23:15 | CER-OLIVA-VALENCIA |

(1) Hora de salida desde la estación de Cullera
(2) Hora de salida desde la estación de Oliva

| TRAMO OLIVA - DENIA | | | |
|---|---|---|---|
| SENTIDO VALENCIA-ALICANTE | | SENTIDO ALICANTE-VALENCIA | |
| HORA (1) | CIRCULACION | HORA (2) | CIRCULACION |
| 9:00 | REG-VALENCIA-DENIA | 9:30 | REG-DENIA-VALENCIA |
| 10:00 | TC-VALENCIA-ALICANTE | 10:30 | TC-ALICANTE-VALENCIA |
| 11:00 | TC-VALENCIA-DENIA | 11:30 | TC-DENIA-VALENCIA |
| 13:00 | REG-VALENCIA-DENIA | 13:30 | REG-DENIA-VALENCIA |
| 15:00 | TC-VALENCIA-DENIA | 15:30 | TC-DENIA-VALENCIA |
| 17:00 | REG-VALENCIA-DENIA | 17:30 | REG-DENIA-VALENCIA |
| 18:00 | TC-VALENCIA-ALICANTE | 18:30 | TC-ALICANTE-VALENCIA |
| 19:00 | TC-VALENCIA-DENIA | 19:30 | TC-DENIA-VALENCIA |
| 21:00 | REG-VALENCIA-DENIA | 21:30 | REG-DENIA-VALENCIA |

(1) Hora de salida desde la estación de Oliva
(2) Hora de salida desde la estación de Denia

| TRAMO DENIA - BENIDORM | | | |
|---|---|---|---|
| SENTIDO VALENCIA-ALICANTE | | SENTIDO ALICANTE-VALENCIA | |
| HORA (1) | CIRCULACION | HORA (2) | CIRCULACION |
| 10:00 | TC-VALENCIA-ALICANTE | 10:30 | TC-ALICANTE-VALENCIA |
| 12:00 | TC-DENIA-ALICANTE | 12:30 | TC-DENIA-ALICANTE |
| 14:00 | TC-DENIA-ALICANTE | 14:30 | TC-DENIA-ALICANTE |
| 16:00 | TC-DENIA-ALICANTE | 16:30 | TC-DENIA-ALICANTE |
| 18:00 | TC-VALENCIA-ALICANTE | 18:30 | TC-ALICANTE-VALENCIA |

(1) Hora de salida desde la estación de Denia
(2) Hora de salida desde la estación de Benidorm

| TRAMO BENIDORM - ALICANTE | | | |
|---|---|---|---|
| SENTIDO VALENCIA-ALICANTE | | SENTIDO ALICANTE-VALENCIA | |
| HORA (1) | CIRCULACION | HORA (2) | CIRCULACION |
| 8:30 | TC-VALENCIA-ALICANTE | 7:45 | TC-ALICANTE-VALENCIA |
| 10:30 | TC-DENIA-ALICANTE | 9:45 | TC-DENIA-ALICANTE |
| 12:00 | AVE-BENIDORM-MADRID | 11:15 | AVE-MADRID-BENIDORM |
| 13:30 | TC-DENIA-ALICANTE | 12:45 | TC-DENIA-ALICANTE |
| 15:30 | AVE-BENIDORM-MADRID | 14:15 | AVE-MADRID-BENIDORM |
| 16:30 | TC-DENIA-ALICANTE | 15:45 | TC-DENIA-ALICANTE |
| 18:00 | AVE-BENIDORM-MADRID | 17:15 | AVE-MADRID-BENIDORM |
| 19:30 | TC-VALENCIA-ALICANTE | 18:45 | TC-ALICANTE-VALENCIA |
| 21:30 | TC-BENIDORM-ALICANTE | 20:45 | TC-ALICANTE-BENIDORM |

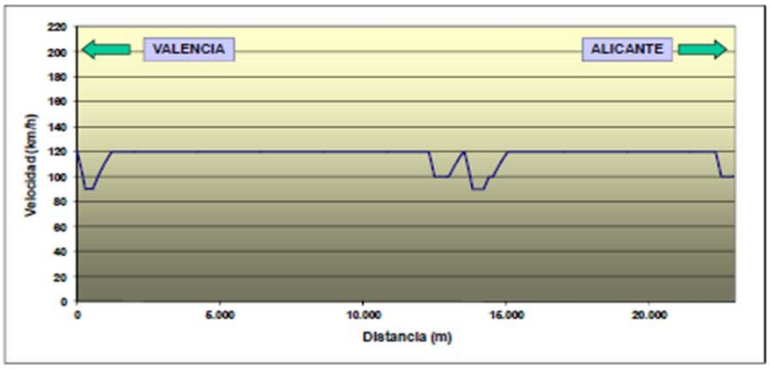
(1) Hora de salida desde la estación de Benidorm
(2) Hora de salida desde la estación de Alicante

| TRENES | | |
|---|---|---|
| CER | CERCANÍAS | UT-447 |
| REG | REGIONALES | S-120 |
| TC | TREN COSTA | S-120 |
| AVE | AVE | S-102 |

# APÉNDICE II. VELOCIDADES

## ALTERNATIVA 0A

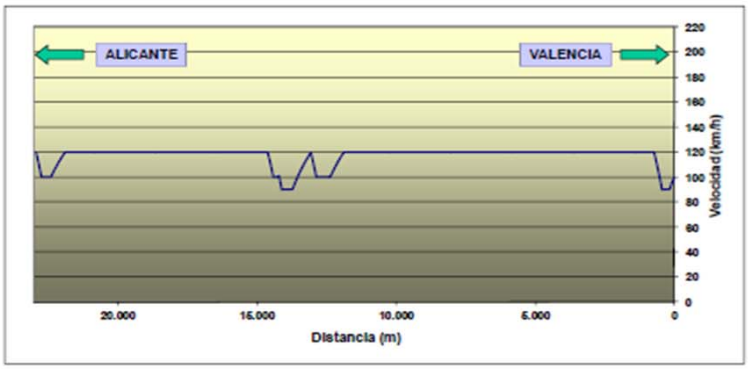
SENTIDO VALENCIA - ALICANTE




DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | 0-120 |
| PARADAS | NINGUNA |
| LONGITUD | 22,9 km |
| TIEMPO | 11' 52'' |
| VELOCIDAD MEDIA | 116 km/h |

SENTIDO ALICANTE - VALENCIA

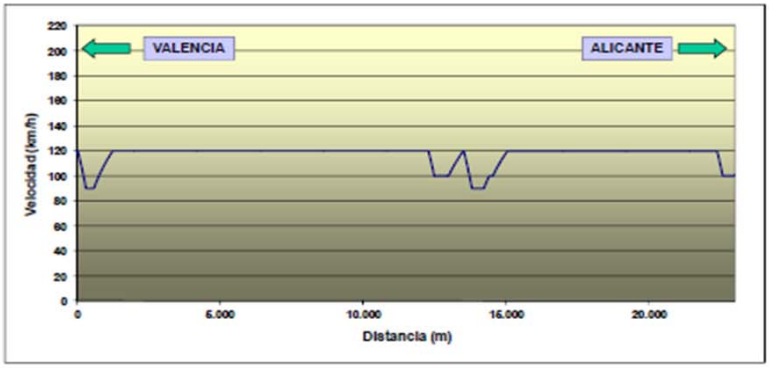



DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | 0-120 |
| PARADAS | NINGUNA |
| LONGITUD | 22,9 km |
| TIEMPO | 11' 51'' |
| VELOCIDAD MEDIA | 116 km/h |

## ALTERNATIVA 0B

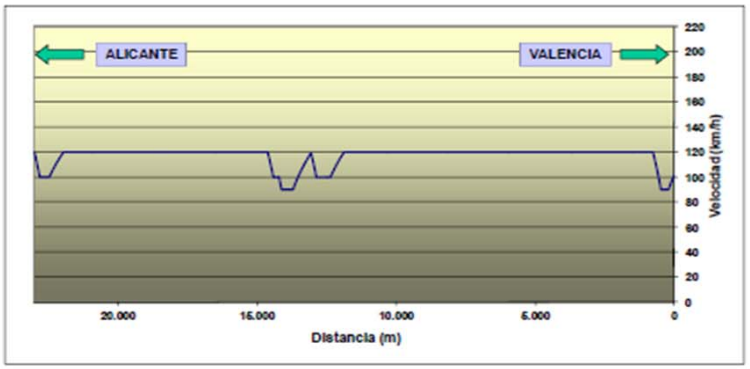
SENTIDO VALENCIA - ALICANTE




DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | 0-120 |
| PARADAS | NINGUNA |
| LONGITUD | 23,0 km |
| TIEMPO | 11' 54'' |
| VELOCIDAD MEDIA | 116 km/h |

SENTIDO ALICANTE - VALENCIA



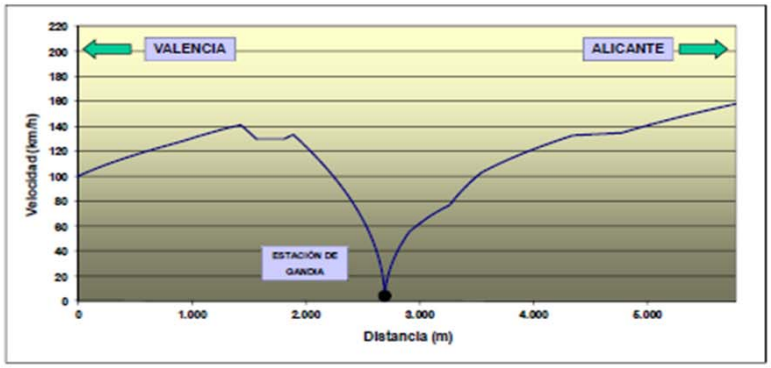

DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | 0-120 |
| PARADAS | NINGUNA |
| LONGITUD | 23,0 km |
| TIEMPO* | 11' 54'' |
| VELOCIDAD MEDIA* | 116 km/h |

Apéndice II. Gráficas de velocidades de trenes por tramos

## ALTERNATIVA 1A

SENTIDO VALENCIA - ALICANTE

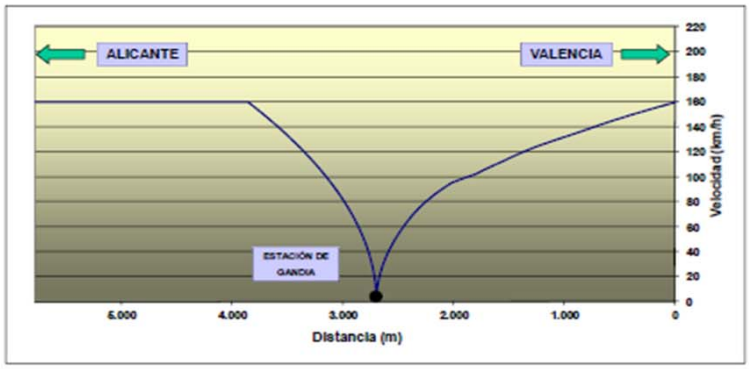



DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | GANDÍA |
| LONGITUD | 5,8 km |
| TIEMPO* | 07' 46'' |
| VELOCIDAD MEDIA* | 45 km/h |

*Contando con una parada de dos minutos en cada estación intermedia

SENTIDO ALICANTE - VALENCIA



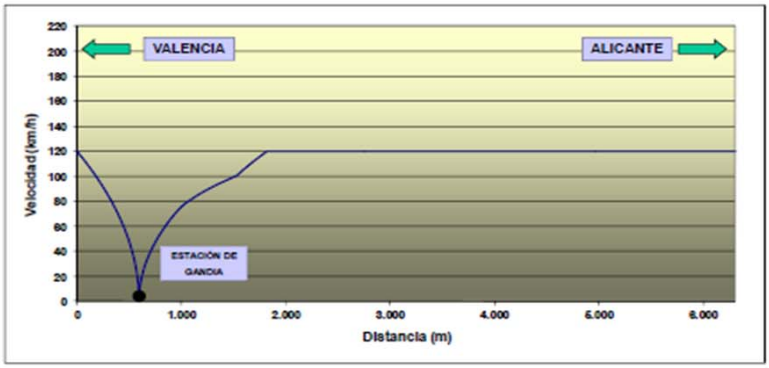

DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | GANDÍA |
| LONGITUD | 5,8 km |
| TIEMPO* | 07' 46'' |
| VELOCIDAD MEDIA* | 45 km/h |

*Contando con una parada de dos minutos en cada estación intermedia

## ALTERNATIVA 1B

SENTIDO VALENCIA - ALICANTE

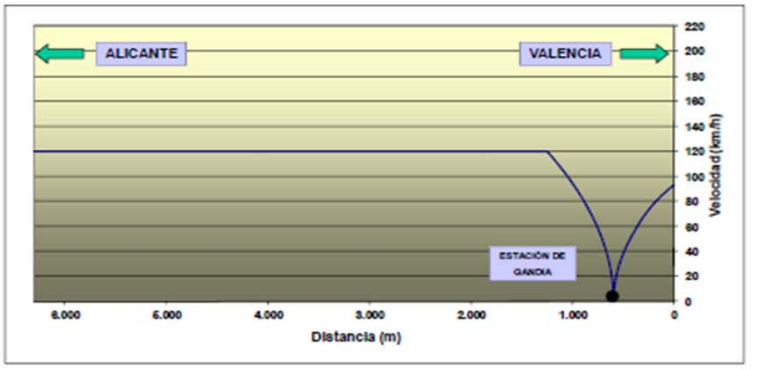



DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | GANDÍA |
| LONGITUD | 6,3 km |
| TIEMPO* | 05' 59'' |
| VELOCIDAD MEDIA* | 63 km/h |

*Contando con una parada de dos minutos en cada estación intermedia

SENTIDO ALICANTE - VALENCIA



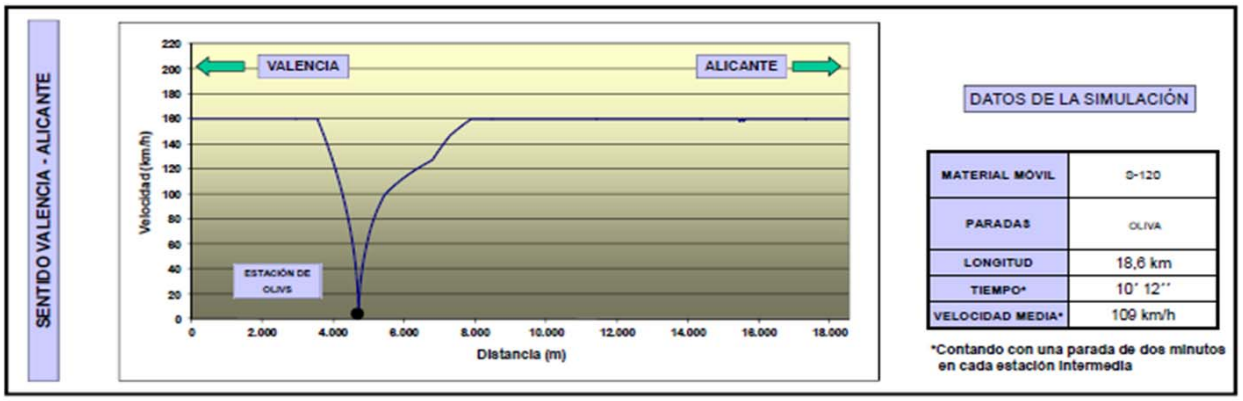

DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | GANDÍA |
| LONGITUD | 6,3 km |
| TIEMPO* | 05' 60'' |
| VELOCIDAD MEDIA* | 63 km/h |

*Contando con una parada de dos minutos en cada estación intermedia

Apéndice II. Gráficas de velocidades de trenes por tramos

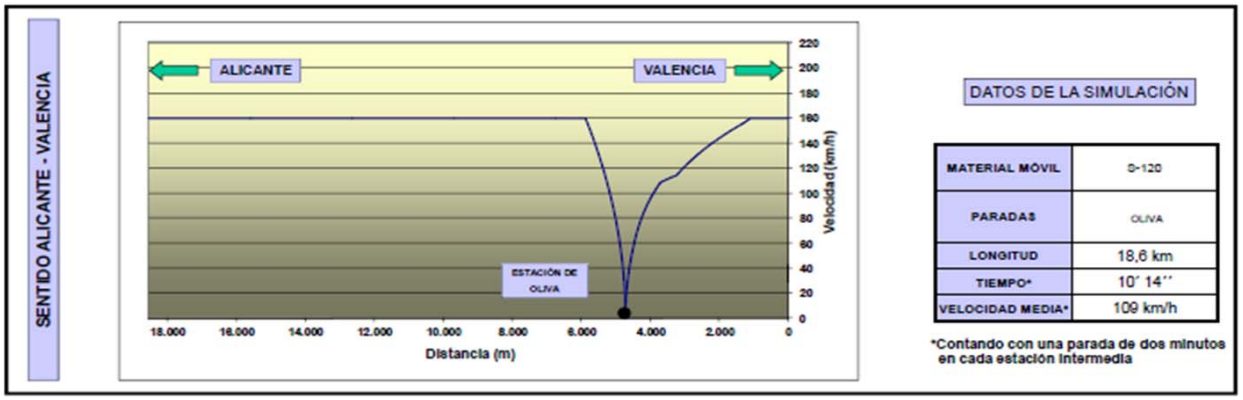
## ALTERNATIVA 2A




DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | OLIVA |
| LONGITUD | 18,6 km |
| TIEMPO* | 10´ 12´´ |
| VELOCIDAD MEDIA* | 109 km/h |

*Contando con una parada de dos minutos en cada estación intermedia

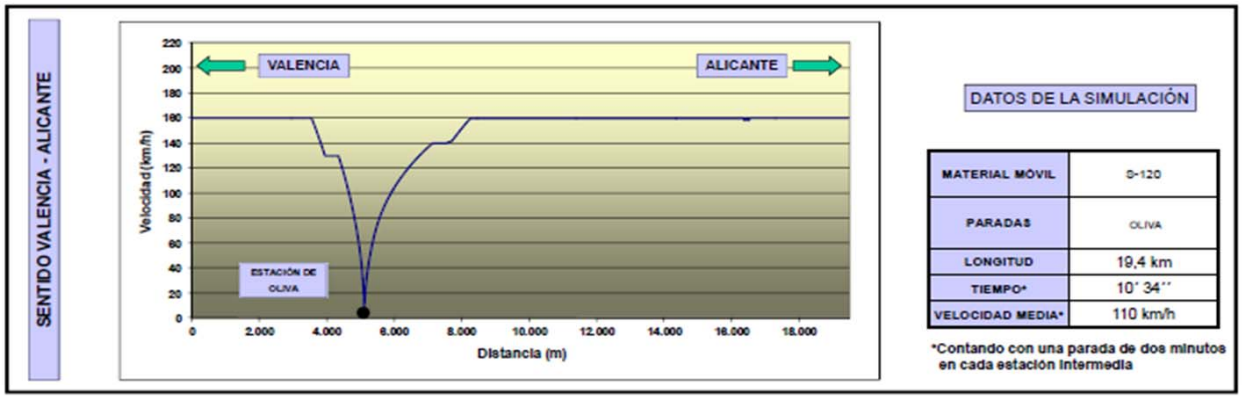



DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | OLIVA |
| LONGITUD | 18,6 km |
| TIEMPO* | 10´ 14´´ |
| VELOCIDAD MEDIA* | 109 km/h |

*Contando con una parada de dos minutos en cada estación intermedia

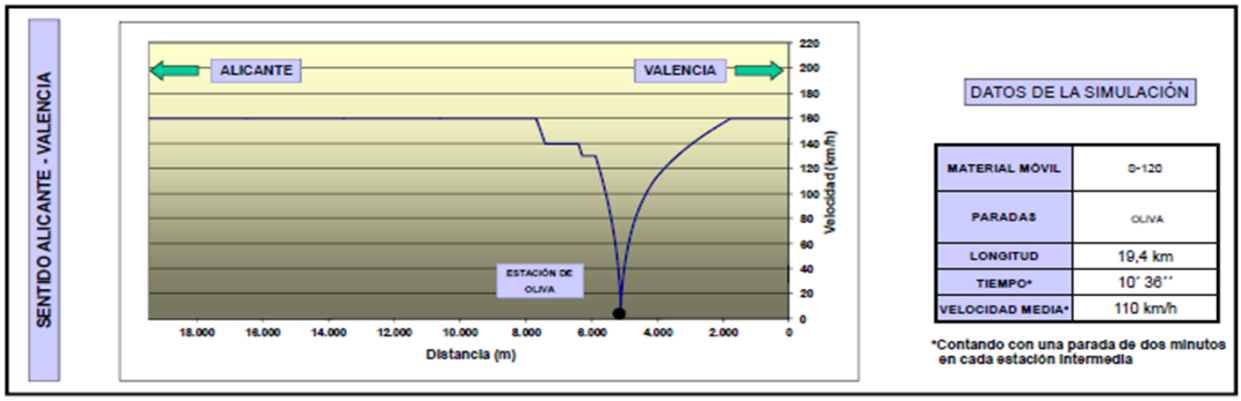
## ALTERNATIVA 2B




DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | OLIVA |
| LONGITUD | 19,4 km |
| TIEMPO* | 10´ 34´´ |
| VELOCIDAD MEDIA* | 110 km/h |

*Contando con una parada de dos minutos en cada estación intermedia



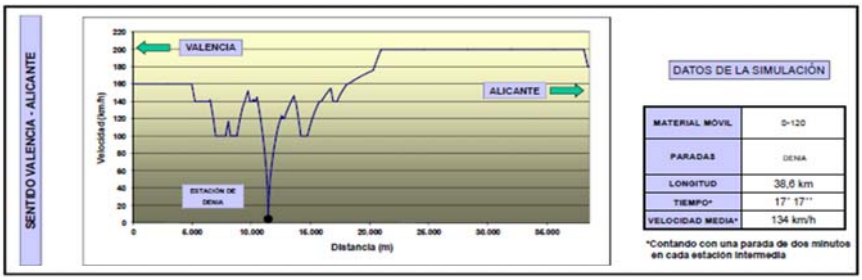

DATOS DE LA SIMULACIÓN

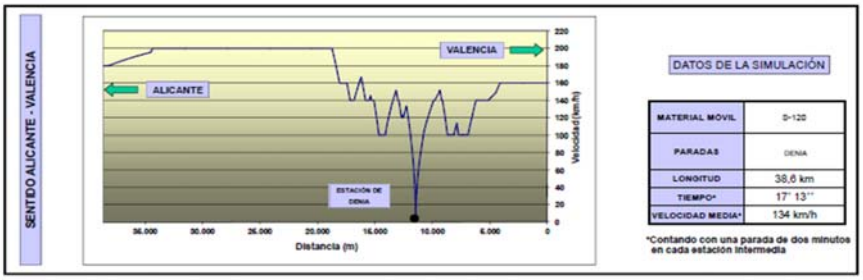
| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | OLIVA |
| LONGITUD | 19,4 km |
| TIEMPO* | 10´ 36´´ |
| VELOCIDAD MEDIA* | 110 km/h |

*Contando con una parada de dos minutos en cada estación intermedia

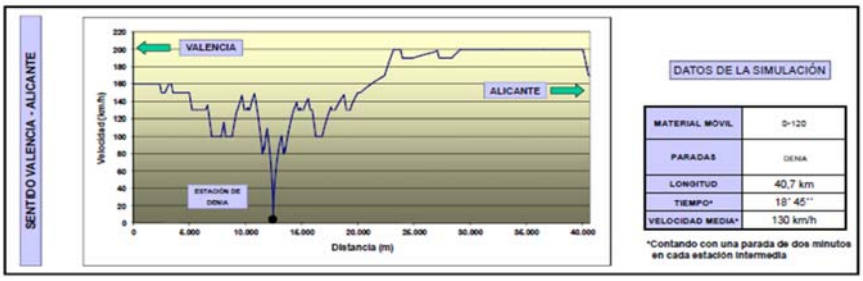
Apéndice II. Gráficas de velocidades de trenes por tramos

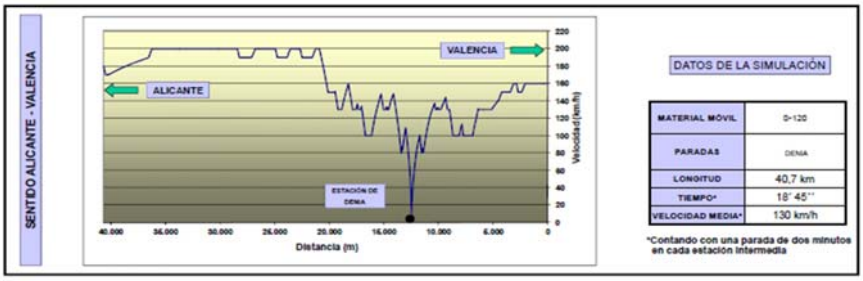
## ALTERNATIVA 3C



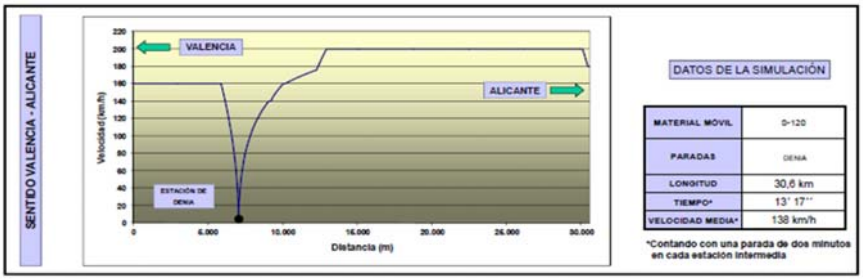



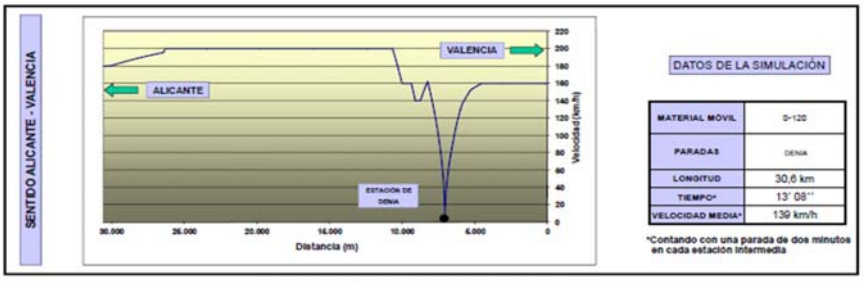

## ALTERNATIVA 3C(BIS)



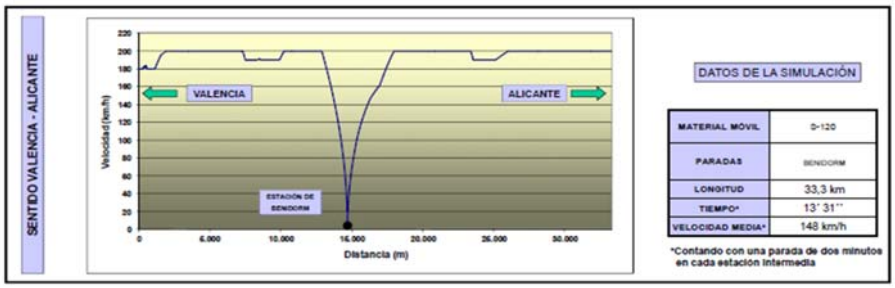

## ALTERNATIVA 3D

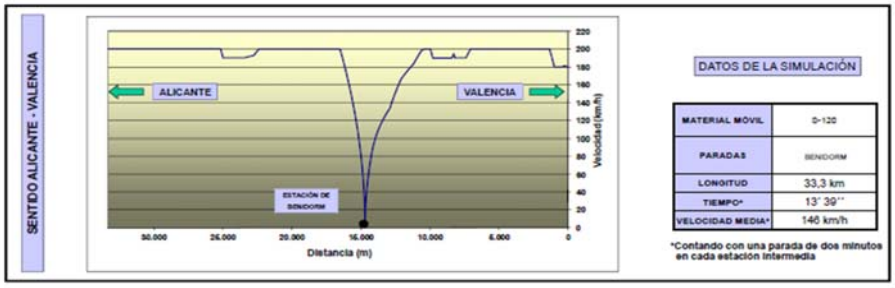


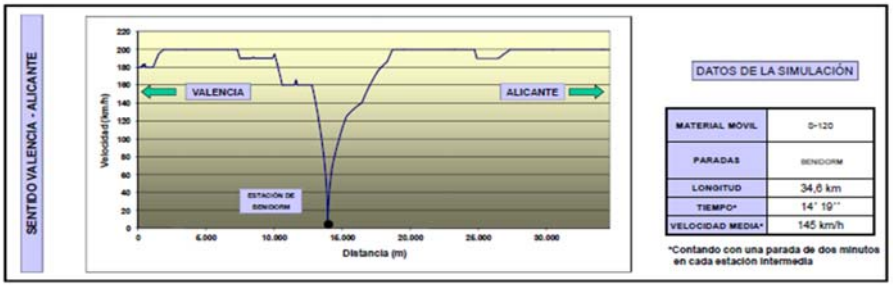

Apéndice II. Gráficas de velocidades de trenes por tramos

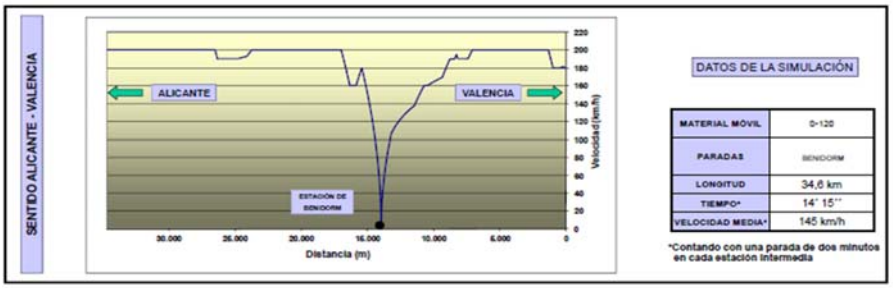
## ALTERNATIVA 4A+5A



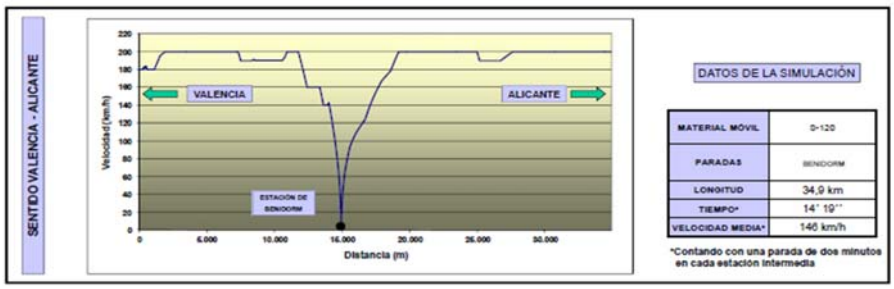



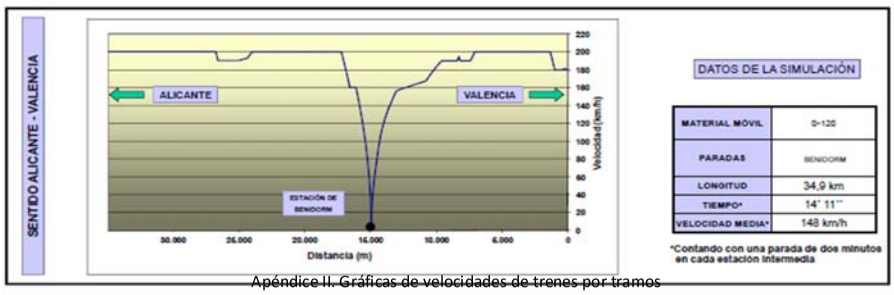

## ALTERNATIVA 4B+5A



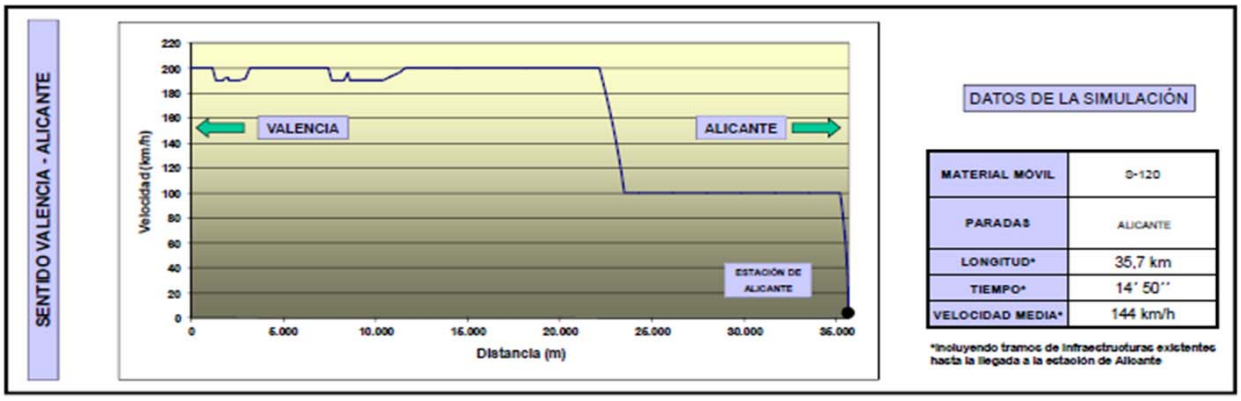

## ALTERNATIVA 4B(BIS)+5A




Apéndice II. Gráficas de velocidades de trenes por tramos

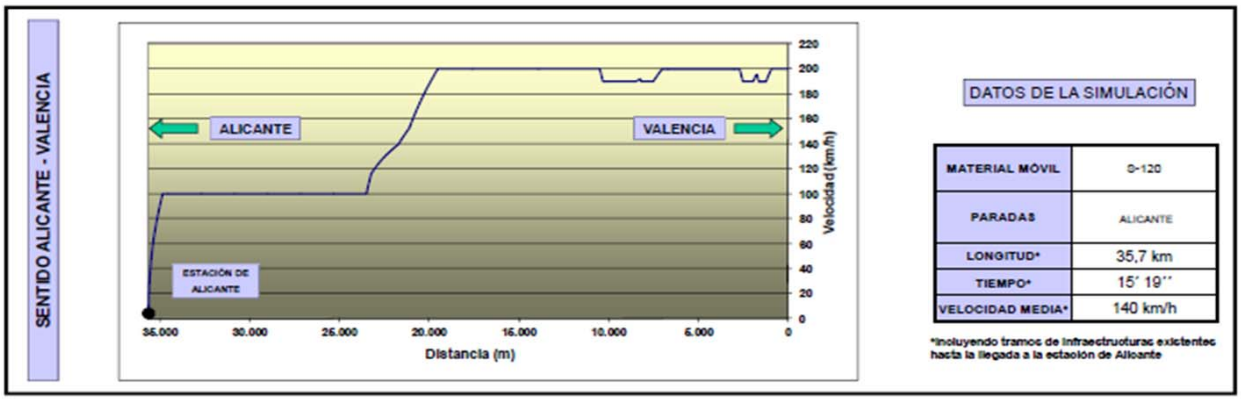
## ALTERNATIVA 6A




DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | ALICANTE |
| LONGITUD* | 35,7 km |
| TIEMPO* | 14' 50'' |
| VELOCIDAD MEDIA* | 144 km/h |

*Incluyendo tramos de infraestructuras existentes hasta la llegada a la estación de Alicante

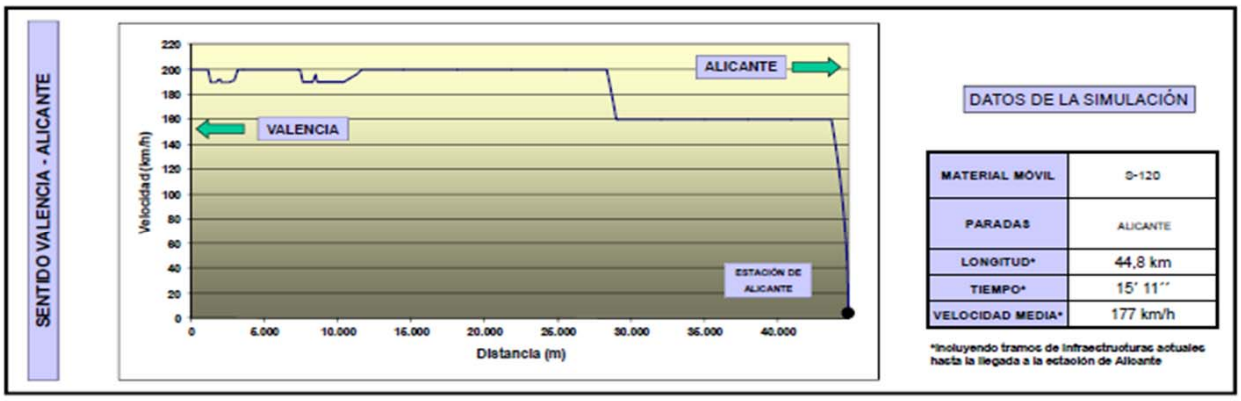



DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | ALICANTE |
| LONGITUD* | 35,7 km |
| TIEMPO* | 15' 19'' |
| VELOCIDAD MEDIA* | 140 km/h |

*Incluyendo tramos de infraestructuras existentes hasta la llegada a la estación de Alicante

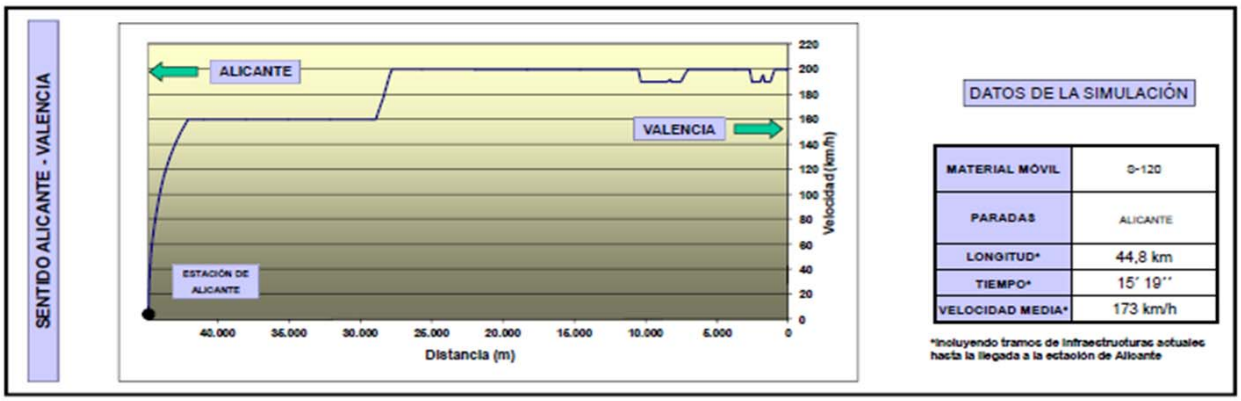
## ALTERNATIVA 6C




DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | ALICANTE |
| LONGITUD* | 44,8 km |
| TIEMPO* | 15' 11'' |
| VELOCIDAD MEDIA* | 177 km/h |

*Incluyendo tramos de infraestructuras actuales hasta la llegada a la estación de Alicante




DATOS DE LA SIMULACIÓN

| | |
|---|---|
| MATERIAL MÓVIL | S-120 |
| PARADAS | ALICANTE |
| LONGITUD* | 44,8 km |
| TIEMPO* | 15' 19'' |
| VELOCIDAD MEDIA* | 173 km/h |

*Incluyendo tramos de infraestructuras actuales hasta la llegada a la estación de Alicante

Apéndice II. Gráficas de velocidades de trenes por tramos

# APÉNDICE III. EDIFICIOS

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4 | CASETA | 0 | 736401 | 4340108 | 10 | 61 | |
| 2 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 736405 | 4340082 | 11 | 546 | Estación de Cullera |
| 3 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736455 | 4340001 | 8 | 442 | |
| 4 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 736433 | 4339983 | 10 | 324 | |
| 5 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736476 | 4339972 | 8 | 113 | |
| 6 | 4 | CASETA | 0 | 736461 | 4339971 | 6 | 14 | |
| 7 | 4 | | 0 | 736469 | 4339940 | 8 | 156 | |
| 8 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 736486 | 4339908 | 8 | 90 | |
| 9 | 4 | CASETA | 0 | 736490 | 4339870 | 7 | 16 | |
| 10 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736508 | 4339778 | 9 | 148 | |
| 11 | 4 | CASETA | 0 | 736496 | 4339721 | 7 | 28 | |
| 12 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736509 | 4339715 | 8 | 473 | |
| 13 | 4 | CASETA | 0 | 736484 | 4339709 | 7 | 31 | |
| 14 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736512 | 4339673 | 10 | 692 | |
| 15 | 4 | CASETA | 0 | 736365 | 4339652 | 7 | 14 | |
| 16 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736479 | 4339640 | 12 | 1246 | |
| 17 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 736513 | 4339623 | 7 | 23 | |
| 18 | 4 | CASETA | 0 | 736430 | 4339615 | 7 | 60 | |
| 19 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736263 | 4339493 | 10 | 573 | |
| 20 | 4 | CASETA | 0 | 736237 | 4339482 | 7 | 18 | |
| 21 | 4 | CASETA | 0 | 736288 | 4339470 | 6 | 98 | |
| 22 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736274 | 4339469 | 8 | 288 | |
| 23 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736278 | 4339461 | 8 | 110 | |
| 24 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736233 | 4339454 | 8 | 350 | |
| 25 | 4 | CASETA | 0 | 736242 | 4339439 | 6 | 26 | |
| 26 | 4 | CASETA | 0 | 736258 | 4339418 | 7 | 47 | |
| 27 | 4 | CASETA | 0 | 736383 | 4339344 | 6 | 20 | |
| 28 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736363 | 4339332 | 6 | 33 | |
| 29 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736160 | 4339237 | 6 | 126 | |
| 30 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736186 | 4339235 | 7 | 22 | |
| 31 | 4 | CASETA | 0 | 736129 | 4339160 | 6 | 29 | |
| 32 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736125 | 4339154 | 6 | 61 | |
| 33 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736135 | 4339138 | 7 | 85 | |
| 34 | 4 | | 0 | 736077 | 4339113 | 9 | 233 | |
| 35 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736155 | 4339024 | 6 | 104 | |
| 36 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736139 | 4339010 | 7 | 87 | |
| 37 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736059 | 4338989 | 5 | 28 | |
| 38 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736002 | 4338931 | 6 | 82 | |
| 39 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 735997 | 4338917 | 6 | 75 | |
| 40 | 4 | CASETA | 0 | 736024 | 4338907 | 5 | 27 | |
| 41 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736159 | 4338886 | 6 | 417 | |
| 42 | 4 | CASETA | 0 | 736096 | 4338871 | 7 | 60 | |
| 43 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736105 | 4338867 | 7 | 127 | |
| 44 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736143 | 4338849 | 10 | 306 | |
| 45 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736017 | 4338641 | 6 | 77 | |
| 46 | 4 | CASETA | 0 | 735920 | 4338636 | 6 | 101 | |
| 47 | 4 | CASETA | 0 | 735909 | 4338554 | 6 | 27 | |
| 48 | 4 | CASETA | 0 | 735920 | 4338550 | 5 | 57 | |
| 49 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 735937 | 4338536 | 7 | 38 | |
| 50 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 735927 | 4338535 | 7 | 58 | |
| 51 | 4 | CASETA | 0 | 735909 | 4338533 | 6 | 43 | |
| 52 | 4 | CASETA | 0 | 735910 | 4338329 | 6 | 86 | |
| 53 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 735893 | 4338320 | 6 | 131 | |
| 54 | 4 | CASETA | 0 | 735917 | 4338311 | 7 | 144 | |
| 55 | 4 | CASETA | 0 | 735924 | 4338275 | 6 | 66 | |
| 56 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 735918 | 4338223 | 6 | 49 | |
| 57 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 735991 | 4338150 | 6 | 68 | |
| 58 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736028 | 4338063 | 6 | 62 | |
| 59 | 4 | CASETA | 0 | 736032 | 4337998 | 7 | 15 | |
| 60 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736039 | 4337996 | 7 | 29 | |
| 61 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736028 | 4337990 | 8 | 64 | |
| 62 | 4 | CASETA | 0 | 736089 | 4337946 | 6 | 15 | |
| 63 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736068 | 4337938 | 7 | 394 | |
| 64 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736042 | 4337924 | 6 | 249 | |
| 65 | 4 | CASETA | 0 | 736125 | 4337861 | 6 | 67 | |
| 66 | 4 | CASETA | 0 | 736123 | 4337849 | 5 | 24 | |
| 67 | 4 | CASETA | 0 | 735989 | 4337786 | 5 | 18 | |
| 68 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736098 | 4337772 | 10 | 227 | |
| 69 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736166 | 4337765 | 10 | 97 | |
| 70 | 4 | CASETA | 0 | 736152 | 4337764 | 6 | 18 | |
| 71 | 4 | CASETA | 0 | 736205 | 4337680 | 6 | 121 | |
| 72 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736229 | 4337642 | 5 | 90 | |
| 73 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736188 | 4337632 | 6 | 127 | |
| 74 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736123 | 4337537 | 6 | 18 | |
| 75 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736176 | 4337446 | 8 | 87 | |
| 76 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 736310 | 4337401 | 15 | 1358 | |
| 77 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736147 | 4337390 | 7 | 163 | |
| 78 | 5 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 736151 | 4337346 | 7 | 51 | Polideportivo municipal La Partideta |
| 79 | 5 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 736163 | 4337328 | 8 | 209 | Polideportivo municipal La Partideta |
| 80 | 4 | CASETA | 0 | 736253 | 4337200 | 8 | 20 | |
| 81 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736258 | 4337189 | 7 | 108 | |
| 82 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736305 | 4337170 | 8 | 31 | |
| 83 | 4 | CASETA | 0 | 736390 | 4337007 | 8 | 14 | |
| 84 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736536 | 4336490 | 6 | 68 | |
| 85 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736616 | 4336298 | 8 | 60 | |
| 86 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736976 | 4335842 | 6 | 93 | |
| 87 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736998 | 4335758 | 5 | 42 | |
| 88 | 4 | CASETA | 0 | 737149 | 4335343 | 5 | 12 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 89 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737238 | 4335231 | 4 | 118 | |
| 90 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737269 | 4335149 | 4 | 38 | |
| 91 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737263 | 4335124 | 6 | 120 | |
| 92 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737310 | 4335117 | 9 | 113 | |
| 93 | 4 | CASETA | 0 | 737227 | 4335079 | 8 | 21 | |
| 94 | 4 | CASETA | 0 | 737303 | 4335020 | 4 | 11 | |
| 95 | 4 | CASETA | 0 | 737355 | 4334989 | 5 | 16 | |
| 96 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737197 | 4334966 | 5 | 93 | |
| 97 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737240 | 4334874 | 6 | 95 | |
| 98 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737260 | 4334867 | 6 | 20 | |
| 99 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737455 | 4334675 | 8 | 44 | |
| 100 | 4 | CASETA | 0 | 737530 | 4334515 | 6 | 16 | |
| 101 | 4 | CASETA | 0 | 737548 | 4334452 | 5 | 21 | |
| 102 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737462 | 4334435 | 5 | 183 | |
| 103 | 4 | CASETA | 0 | 737491 | 4334426 | 5 | 18 | |
| 104 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737467 | 4334422 | 5 | 78 | |
| 105 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737489 | 4334260 | 5 | 26 | |
| 106 | 4 | CASETA | 0 | 737505 | 4334253 | 5 | 36 | |
| 107 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737565 | 4334147 | 4 | 37 | |
| 108 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737547 | 4334134 | 5 | 131 | |
| 109 | 4 | CASETA | 0 | 737536 | 4334130 | 5 | 22 | |
| 110 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737715 | 4334128 | 10 | 199 | |
| 111 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737727 | 4334117 | 6 | 102 | |
| 112 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737606 | 4333985 | 6 | 45 | |
| 113 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737732 | 4333911 | 5 | 29 | |
| 114 | 4 | CASETA | 0 | 737872 | 4333640 | 6 | 20 | |
| 115 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737875 | 4333635 | 5 | 35 | |
| 116 | 4 | CASETA | 0 | 737835 | 4333615 | 5 | 49 | |
| 117 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737864 | 4333610 | 9 | 117 | |
| 118 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737845 | 4333597 | 7 | 80 | |
| 119 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737804 | 4333559 | 6 | 359 | |
| 120 | 4 | CASETA | 0 | 737866 | 4333514 | 5 | 13 | |
| 121 | 4 | CASETA | 0 | 737917 | 4333471 | 4 | 12 | |
| 122 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737906 | 4333468 | 6 | 70 | |
| 123 | 4 | CASETA | 0 | 737820 | 4333458 | 5 | 50 | |
| 124 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737830 | 4333448 | 5 | 154 | |
| 125 | 4 | CASETA | 0 | 737968 | 4333427 | 5 | 14 | |
| 126 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737951 | 4333370 | 6 | 175 | |
| 127 | 4 | CASETA | 0 | 737967 | 4333360 | 6 | 15 | |
| 128 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737955 | 4333309 | 6 | 105 | |
| 129 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737955 | 4333298 | 6 | 21 | |
| 130 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738062 | 4333231 | 5 | 24 | |
| 131 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738131 | 4333014 | 6 | 15 | |
| 132 | 0 | RUINAS | 0 | 738220 | 4332846 | 5 | 38 | |
| 133 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738236 | 4332809 | 6 | 41 | |
| 134 | 4 | CASETA | 0 | 738267 | 4332784 | 5 | 23 | |
| 135 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738312 | 4332673 | 5 | 100 | |
| 136 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738351 | 4332619 | 6 | 33 | |
| 137 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738342 | 4332614 | 6 | 89 | |
| 138 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738337 | 4332581 | 6 | 161 | |
| 139 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738350 | 4332510 | 6 | 160 | |
| 140 | 4 | CASETA | 0 | 738357 | 4332501 | 6 | 11 | |
| 141 | 4 | CASETA | 0 | 738356 | 4332496 | 6 | 18 | |
| 142 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738435 | 4332486 | 6 | 13 | |
| 143 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738451 | 4332454 | 6 | 27 | |
| 144 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738503 | 4332342 | 6 | 76 | |
| 145 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738469 | 4332318 | 6 | 35 | |
| 146 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738469 | 4332318 | 6 | 35 | |
| 147 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738408 | 4332220 | 9 | 65 | |
| 148 | 4 | CASETA | 0 | 738567 | 4332175 | 5 | 14 | |
| 149 | 4 | CASETA | 0 | 738585 | 4332173 | 5 | 11 | |
| 150 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738792 | 4331773 | 5 | 28 | |
| 151 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738884 | 4331612 | 3 | 17 | |
| 152 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738920 | 4331543 | 5 | 15 | |
| 153 | 4 | CASETA | 0 | 739024 | 4331306 | 5 | 17 | |
| 154 | 4 | CASETA | 0 | 739015 | 4331292 | 5 | 26 | |
| 155 | 4 | CASETA | 0 | 738989 | 4331290 | 4 | 19 | |
| 156 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739105 | 4331114 | 4 | 43 | |
| 157 | 4 | CASETA | 0 | 739224 | 4331013 | 4 | 13 | |
| 158 | 4 | CASETA | 0 | 739178 | 4331012 | 4 | 12 | |
| 159 | 4 | CASETA | 0 | 739179 | 4331005 | 4 | 13 | |
| 160 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739188 | 4330974 | 4 | 54 | |
| 161 | 4 | CASETA | 0 | 739178 | 4330739 | 5 | 15 | |
| 162 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739382 | 4330730 | 5 | 17 | |
| 163 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739325 | 4330705 | 4 | 73 | |
| 164 | 4 | CASETA | 0 | 739298 | 4330563 | 4 | 21 | |
| 165 | 4 | CASETA | 0 | 739410 | 4330561 | 6 | 26 | |
| 166 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739416 | 4330549 | 5 | 47 | |
| 167 | 4 | CASETA | 0 | 739429 | 4330531 | 6 | 83 | |
| 168 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739432 | 4330496 | 6 | 27 | |
| 169 | 4 | CASETA | 0 | 739330 | 4330488 | 5 | 17 | |
| 170 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739511 | 4330446 | 7 | 38 | |
| 171 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739472 | 4330425 | 7 | 293 | |
| 172 | 4 | CASETA | 0 | 739680 | 4329956 | 7 | 59 | |
| 173 | 4 | CASETA | 0 | 739684 | 4329945 | 6 | 11 | |
| 174 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739721 | 4329860 | 5 | 46 | |
| 175 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739766 | 4329712 | 5 | 16 | |
| 176 | 4 | CASETA | 0 | 739864 | 4329694 | 6 | 82 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 177 | 4 | CASETA | 0 | 739835 | 4329658 | 5 | 17 | |
| 178 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739820 | 4329653 | 5 | 129 | |
| 179 | 4 | CASETA | 0 | 739887 | 4329612 | 6 | 11 | |
| 180 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 739811 | 4329307 | 9 | 1801 | |
| 181 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739909 | 4329247 | 9 | 474 | Estación |
| 182 | 4 | CASETA | 0 | 739938 | 4329202 | 8 | 107 | |
| 183 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 739926 | 4329202 | 8 | 399 | Estación de Tavernes |
| 184 | 4 | CASETA | 0 | 740024 | 4329103 | 5 | 12 | |
| 185 | 4 | CASETA | 0 | 739927 | 4329073 | 4 | 19 | |
| 186 | 4 | CASETA | 0 | 740227 | 4328593 | 4 | 16 | |
| 187 | 4 | CASETA | 0 | 740292 | 4328558 | 5 | 38 | |
| 188 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740269 | 4328431 | 4 | 105 | |
| 189 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740256 | 4328428 | 4 | 59 | |
| 190 | 4 | CASETA | 0 | 740239 | 4328392 | 5 | 23 | |
| 191 | 4 | CASETA | 0 | 740225 | 4328348 | 4 | 61 | |
| 192 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740040 | 4328282 | 5 | 18 | |
| 193 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740058 | 4328265 | 5 | 15 | |
| 194 | 4 | CASETA | 0 | 740223 | 4328247 | 4 | 15 | |
| 195 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740051 | 4328239 | 4 | 14 | |
| 196 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740123 | 4328165 | 4 | 19 | |
| 197 | 4 | CASETA | 0 | 740113 | 4328165 | 3 | 34 | |
| 198 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740125 | 4328160 | 3 | 22 | |
| 199 | 4 | CASETA | 0 | 740005 | 4328142 | 4 | 11 | |
| 200 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739987 | 4328118 | 8 | 148 | |
| 201 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740004 | 4328100 | 9 | 19 | |
| 202 | 4 | CASETA | 0 | 739833 | 4327911 | 3 | 15 | |
| 203 | 4 | CASETA | 0 | 739638 | 4327772 | 4 | 18 | |
| 204 | 4 | CASETA | 0 | 739781 | 4327740 | 5 | 20 | |
| 205 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739566 | 4327720 | 4 | 67 | |
| 206 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739511 | 4327644 | 3 | 38 | |
| 207 | 4 | | 0 | 739463 | 4327520 | 10 | 97 | |
| 208 | 4 | CASETA | 0 | 739412 | 4327461 | 5 | 28 | |
| 209 | 4 | CASETA | 0 | 739447 | 4327390 | 7 | 17 | |
| 210 | 4 | CASETA | 0 | 739504 | 4327366 | 5 | 42 | |
| 211 | 4 | CASETA | 0 | 739387 | 4327304 | 4 | 17 | |
| 212 | 4 | CASETA | 0 | 739969 | 4326262 | 4 | 13 | |
| 213 | 4 | CASETA | 0 | 739973 | 4326238 | 4 | 25 | |
| 214 | 4 | CASETA | 0 | 740034 | 4326162 | 4 | 12 | |
| 215 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739976 | 4326001 | 10 | 28 | |
| 216 | 4 | CASETA | 0 | 739955 | 4325979 | 12 | 25 | |
| 217 | 4 | CASETA | 0 | 740040 | 4325941 | 9 | 11 | |
| 218 | 4 | CASETA | 0 | 739998 | 4325902 | 13 | 28 | |
| 219 | 4 | ESTACIÓN DE SERVICIO | 0 | 740093 | 4325656 | 18 | 109 | |
| 220 | 4 | | 0 | 740095 | 4325646 | 18 | 295 | |
| 221 | 4 | CASETA | 0 | 740288 | 4325505 | 6 | 20 | |
| 222 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740183 | 4325487 | 11 | 74 | |
| 223 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740343 | 4325443 | 5 | 43 | |
| 224 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740393 | 4325360 | 5 | 23 | |
| 225 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740379 | 4325355 | 6 | 62 | |
| 226 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740484 | 4325062 | 8 | 31 | |
| 227 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740486 | 4324988 | 10 | 39 | |
| 228 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 740466 | 4324646 | 16 | 593 | |
| 229 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740487 | 4324635 | 16 | 50 | |
| 230 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 740714 | 4324529 | 20 | 2451 | Instituto Monduver |
| 231 | 4 | CASETA | 0 | 740506 | 4324521 | 15 | 12 | |
| 232 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 740664 | 4324501 | 13 | 34 | |
| 233 | 4 | CASETA | 0 | 740575 | 4324459 | 14 | 15 | |
| 234 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 8 | 740683 | 4324451 | 18 | 558 | |
| 235 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 22 | 740715 | 4324450 | 16 | 4013 | |
| 236 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 740591 | 4324371 | 16 | 247 | |
| 237 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 740616 | 4324357 | 15 | 1128 | |
| 238 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 740649 | 4324311 | 15 | 57 | |
| 239 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 740651 | 4324292 | 16 | 142 | |
| 240 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 740617 | 4324291 | 17 | 1263 | |
| 241 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 15 | 740646 | 4324239 | 17 | 924 | |
| 242 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 740659 | 4324193 | 18 | 419 | |
| 243 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 740668 | 4324176 | 17 | 33 | |
| 244 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 740618 | 4324162 | 20 | 1241 | |
| 245 | 4 | CASETA | 0 | 740551 | 4324126 | 18 | 28 | |
| 246 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740627 | 4323924 | 21 | 97 | |
| 247 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740660 | 4323848 | 18 | 42 | |
| 248 | 4 | CASETA | 0 | 740725 | 4323757 | 15 | 14 | |
| 249 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740734 | 4323732 | 15 | 102 | |
| 250 | 4 | CASETA | 0 | 740760 | 4323727 | 15 | 29 | |
| 251 | 4 | CASETA | 0 | 740753 | 4323725 | 15 | 22 | |
| 252 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 19 | 741038 | 4323700 | 18 | 2999 | |
| 253 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740774 | 4323696 | 15 | 69 | |
| 254 | 0 | RUINAS | 0 | 740629 | 4323689 | 19 | 43 | |
| 255 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 19 | 740996 | 4323680 | 19 | 1403 | |
| 256 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 740937 | 4323657 | 16 | 3356 | |
| 257 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 740896 | 4323616 | 15 | 153 | |
| 258 | 4 | CASETA | 0 | 741166 | 4323366 | 8 | 19 | |
| 259 | 4 | CASETA | 0 | 740849 | 4323350 | 12 | 16 | |
| 260 | 4 | CASETA | 0 | 740919 | 4323298 | 11 | 32 | |
| 261 | 4 | CASETA | 0 | 740908 | 4323265 | 12 | 24 | |
| 262 | 4 | CASETA | 0 | 740973 | 4323260 | 9 | 18 | |
| 263 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 741281 | 4323255 | 12 | 1607 | |
| 264 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741123 | 4323236 | 12 | 279 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 265 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 741199 | 4323231 | 12 | 768 | |
| 266 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 741288 | 4323225 | 12 | 1304 | |
| 267 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 741329 | 4323177 | 11 | 6193 | |
| 268 | 4 | CASETA | 0 | 741056 | 4323174 | 7 | 21 | |
| 269 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 741219 | 4323172 | 9 | 2342 | |
| 270 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 741230 | 4323120 | 10 | 447 | |
| 271 | 4 | CASETA | 0 | 741270 | 4323111 | 5 | 32 | |
| 272 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741269 | 4323047 | 5 | 215 | |
| 273 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 741363 | 4323042 | 9 | 2041 | |
| 274 | 4 | CASETA | 0 | 741284 | 4323040 | 5 | 20 | |
| 275 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741286 | 4323033 | 5 | 43 | |
| 276 | 4 | CASETA | 0 | 741290 | 4323025 | 5 | 12 | |
| 277 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 741315 | 4322997 | 5 | 198 | |
| 278 | 4 | CASETA | 0 | 741162 | 4322953 | 5 | 12 | |
| 279 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741377 | 4322827 | 3 | 91 | |
| 280 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741509 | 4322626 | 3 | 82 | |
| 281 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741508 | 4322537 | 6 | 133 | |
| 282 | 4 | CASETA | 0 | 741480 | 4322537 | 4 | 19 | |
| 283 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 741352 | 4322516 | 8 | 149 | |
| 284 | 4 | CASETA | 0 | 741542 | 4322356 | 5 | 15 | |
| 285 | 4 | CASETA | 0 | 741530 | 4322328 | 9 | 17 | |
| 286 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 741463 | 4322308 | 10 | 2247 | |
| 287 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741607 | 4322279 | 7 | 96 | |
| 288 | 4 | CASETA | 0 | 741595 | 4322274 | 5 | 15 | |
| 289 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741618 | 4322270 | 6 | 68 | |
| 290 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741785 | 4322122 | 6 | 35 | |
| 291 | 4 | CASETA | 0 | 741851 | 4322104 | 4 | 12 | |
| 292 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741829 | 4322096 | 5 | 78 | |
| 293 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741810 | 4322078 | 5 | 56 | |
| 294 | 4 | CASETA | 0 | 741835 | 4322050 | 4 | 13 | |
| 295 | 4 | CASETA | 0 | 741900 | 4321853 | 7 | 14 | |
| 296 | 4 | CASETA | 0 | 742043 | 4321797 | 4 | 55 | |
| 297 | 4 | CASETA | 0 | 742216 | 4321763 | 3 | 16 | |
| 298 | 4 | CASETA | 0 | 742230 | 4321735 | 4 | 11 | |
| 299 | 4 | CASETA | 0 | 742244 | 4321674 | 3 | 12 | |
| 300 | 4 | CASETA | 0 | 742426 | 4321386 | 3 | 14 | |
| 301 | 4 | CASETA | 0 | 742540 | 4321255 | 3 | 11 | |
| 302 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742517 | 4321239 | 4 | 40 | |
| 303 | 4 | CASETA | 0 | 742573 | 4321238 | 3 | 15 | |
| 304 | 4 | CASETA | 0 | 742458 | 4321171 | 10 | 32 | |
| 305 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742689 | 4321147 | 3 | 21 | |
| 306 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742851 | 4320983 | 3 | 28 | |
| 307 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742874 | 4320884 | 3 | 37 | |
| 308 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743005 | 4320814 | 4 | 26 | |
| 309 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742946 | 4320707 | 10 | 25 | |
| 310 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743122 | 4320698 | 4 | 30 | |
| 311 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743212 | 4320690 | 4 | 35 | |
| 312 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743122 | 4320686 | 4 | 13 | |
| 313 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743176 | 4320646 | 3 | 35 | |
| 314 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743210 | 4320609 | 3 | 26 | |
| 315 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743093 | 4320569 | 8 | 18 | |
| 316 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743310 | 4320510 | 3 | 25 | |
| 317 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743315 | 4320500 | 4 | 75 | |
| 318 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743373 | 4320463 | 4 | 17 | |
| 319 | 4 | CASETA | 0 | 743532 | 4320462 | 3 | 13 | |
| 320 | 4 | CASETA | 0 | 743533 | 4320450 | 4 | 21 | |
| 321 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743272 | 4320423 | 20 | 67 | |
| 322 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743576 | 4320398 | 2 | 200 | |
| 323 | 4 | CASETA | 0 | 743595 | 4320392 | 5 | 29 | |
| 324 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743626 | 4320391 | 4 | 39 | |
| 325 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743564 | 4320389 | 4 | 58 | |
| 326 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743637 | 4320381 | 4 | 42 | |
| 327 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743666 | 4320377 | 4 | 94 | |
| 328 | 4 | CASETA | 0 | 743573 | 4320362 | 3 | 17 | |
| 329 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743667 | 4320349 | 4 | 81 | |
| 330 | 4 | CASETA | 0 | 743697 | 4320340 | 3 | 11 | |
| 331 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743732 | 4320336 | 4 | 22 | |
| 332 | 4 | CASETA | 0 | 743661 | 4320335 | 3 | 26 | |
| 333 | 4 | CASETA | 0 | 743655 | 4320327 | 3 | 15 | |
| 334 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743768 | 4320323 | 4 | 69 | |
| 335 | 4 | CASETA | 0 | 743794 | 4320316 | 4 | 14 | |
| 336 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743802 | 4320311 | 4 | 78 | |
| 337 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743814 | 4320299 | 4 | 101 | |
| 338 | 4 | CASETA | 0 | 743837 | 4320240 | 5 | 12 | |
| 339 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743836 | 4320225 | 5 | 41 | |
| 340 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743829 | 4320218 | 5 | 25 | |
| 341 | 4 | CASETA | 0 | 743889 | 4320190 | 6 | 37 | |
| 342 | 4 | CASETA | 0 | 743896 | 4320183 | 6 | 26 | |
| 343 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 743883 | 4320177 | 7 | 225 | |
| 344 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 743931 | 4320156 | 6 | 179 | |
| 345 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 743887 | 4320142 | 6 | 859 | |
| 346 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743935 | 4320135 | 5 | 119 | |
| 347 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 743910 | 4320126 | 5 | 35 | |
| 348 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 743905 | 4320122 | 5 | 30 | |
| 349 | 4 | CASETA | 0 | 743941 | 4320119 | 6 | 11 | |
| 350 | 4 | CASETA | 0 | 743901 | 4320110 | 5 | 16 | |
| 351 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 743918 | 4320106 | 5 | 78 | |
| 352 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 743930 | 4320098 | 6 | 315 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 353 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743991 | 4320021 | 6 | 123 | |
| 354 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743978 | 4319987 | 6 | 71 | |
| 355 | 4 | CASETA | 0 | 743972 | 4319980 | 5 | 21 | |
| 356 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744004 | 4319930 | 5 | 180 | |
| 357 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743993 | 4319930 | 6 | 54 | |
| 358 | 4 | CASETA | 0 | 744074 | 4319841 | 6 | 17 | |
| 359 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744087 | 4319760 | 8 | 184 | |
| 360 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744108 | 4319755 | 7 | 80 | |
| 361 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744118 | 4319734 | 7 | 14 | |
| 362 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744052 | 4319697 | 6 | 62 | |
| 363 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 743960 | 4319666 | 13 | 967 | Parque de Bomberos |
| 364 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744050 | 4319423 | 10 | 1519 | |
| 365 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744019 | 4319314 | 13 | 1329 | |
| 366 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744028 | 4319247 | 13 | 2068 | |
| 367 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744044 | 4319181 | 12 | 911 | |
| 368 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744052 | 4319111 | 13 | 2066 | |
| 369 | 4 | CASETA | 0 | 744068 | 4319040 | 13 | 36 | |
| 370 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744095 | 4318824 | 14 | 1398 | |
| 371 | 4 | CASETA | 0 | 744376 | 4318816 | 15 | 30 | |
| 372 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744169 | 4318791 | 18 | 365 | |
| 373 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744460 | 4318767 | 20 | 480 | |
| 374 | 4 | CASETA | 0 | 744331 | 4318756 | 14 | 14 | |
| 375 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 744178 | 4318726 | 16 | 388 | |
| 376 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744294 | 4318705 | 16 | 257 | |
| 377 | 4 | CASETA | 0 | 744122 | 4318696 | 15 | 34 | |
| 378 | 4 | CASETA | 0 | 744379 | 4318690 | 15 | 54 | |
| 379 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744116 | 4318676 | 14 | 16 | |
| 380 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744128 | 4318635 | 19 | 225 | |
| 381 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744135 | 4318587 | 22 | 367 | |
| 382 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744142 | 4318539 | 21 | 130 | |
| 383 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744151 | 4318495 | 19 | 184 | |
| 384 | 4 | CASETA | 0 | 744196 | 4318441 | 19 | 149 | |
| 385 | 4 | CASETA | 0 | 744221 | 4318432 | 15 | 84 | |
| 386 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744687 | 4318432 | 18 | 56 | |
| 387 | 4 | CASETA | 0 | 744197 | 4318423 | 19 | 140 | |
| 388 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 3 | 745014 | 4318362 | 20 | 215 | |
| 389 | 4 | CASETA | 0 | 745024 | 4318345 | 17 | 20 | |
| 390 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 4 | 745050 | 4318331 | 20 | 446 | |
| 391 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744822 | 4318329 | 22 | 137 | |
| 392 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 745091 | 4318307 | 19 | 399 | |
| 393 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744826 | 4318303 | 18 | 266 | |
| 394 | 3 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744207 | 4318299 | 20 | 672 | |
| 395 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745120 | 4318298 | 16 | 89 | |
| 396 | 4 | CASETA | 0 | 744871 | 4318296 | 16 | 24 | |
| 397 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745111 | 4318288 | 19 | 139 | |
| 398 | 4 | CASETA | 0 | 744178 | 4318287 | 19 | 22 | |
| 399 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745079 | 4318284 | 17 | 210 | |
| 400 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744878 | 4318282 | 18 | 113 | |
| 401 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744806 | 4318278 | 17 | 102 | |
| 402 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745101 | 4318272 | 19 | 150 | |
| 403 | 3 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744205 | 4318268 | 19 | 772 | |
| 404 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745164 | 4318266 | 19 | 224 | |
| 405 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745066 | 4318264 | 18 | 336 | |
| 406 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745130 | 4318261 | 18 | 178 | |
| 407 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745193 | 4318256 | 17 | 17 | |
| 408 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744366 | 4318255 | 24 | 91 | |
| 409 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 744234 | 4318254 | 17 | 2844 | Instituto Tirant Lo Blanc |
| 410 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 745088 | 4318249 | 17 | 400 | |
| 411 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745153 | 4318247 | 20 | 221 | |
| 412 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745186 | 4318247 | 18 | 140 | |
| 413 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745121 | 4318246 | 17 | 206 | |
| 414 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744375 | 4318245 | 24 | 21 | |
| 415 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 744984 | 4318244 | 18 | 840 | |
| 416 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744927 | 4318242 | 18 | 115 | |
| 417 | 4 | CASETA | 0 | 745108 | 4318242 | 15 | 19 | |
| 418 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744323 | 4318234 | 23 | 110 | |
| 419 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745142 | 4318233 | 19 | 82 | |
| 420 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745110 | 4318231 | 19 | 151 | |
| 421 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 745172 | 4318225 | 17 | 403 | |
| 422 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745135 | 4318219 | 16 | 215 | |
| 423 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744360 | 4318219 | 22 | 129 | |
| 424 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 2 | 744300 | 4318216 | 25 | 237 | |
| 425 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 744946 | 4318216 | 19 | 132 | |
| 426 | 4 | CASETA | 0 | 744263 | 4318211 | 17 | 12 | |
| 427 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745028 | 4318210 | 16 | 320 | |
| 428 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744899 | 4318209 | 20 | 13 | |
| 429 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744371 | 4318204 | 23 | 71 | |
| 430 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745158 | 4318201 | 18 | 211 | |
| 431 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 744966 | 4318197 | 19 | 167 | |
| 432 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745018 | 4318193 | 16 | 236 | |
| 433 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745051 | 4318191 | 17 | 153 | |
| 434 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 2 | 744306 | 4318189 | 19 | 174 | |
| 435 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744362 | 4318187 | 23 | 159 | |
| 436 | 4 | CASETA | 0 | 745148 | 4318185 | 17 | 28 | |
| 437 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745012 | 4318177 | 18 | 184 | |
| 438 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745042 | 4318176 | 18 | 158 | |
| 439 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 2 | 744317 | 4318174 | 19 | 174 | |
| 440 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745073 | 4318171 | 19 | 132 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 441 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745003 | 4318162 | 21 | 194 | |
| 442 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 2 | 744331 | 4318161 | 19 | 174 | |
| 443 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745066 | 4318158 | 20 | 161 | |
| 444 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745093 | 4318154 | 20 | 145 | |
| 445 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 5 | 745025 | 4318151 | 17 | 518 | |
| 446 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 2 | 744316 | 4318150 | 19 | 174 | |
| 447 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 744997 | 4318149 | 16 | 108 | |
| 448 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 75 | 744217 | 4318146 | 29 | 2119 | |
| 449 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745056 | 4318141 | 16 | 253 | |
| 450 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745083 | 4318139 | 17 | 167 | |
| 451 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744303 | 4318132 | 21 | 204 | |
| 452 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745070 | 4318127 | 20 | 139 | |
| 453 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745045 | 4318125 | 14 | 149 | |
| 454 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744169 | 4318124 | 24 | 13 | |
| 455 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744290 | 4318122 | 24 | 132 | |
| 456 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745326 | 4318120 | 18 | 93 | |
| 457 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745103 | 4318115 | 17 | 167 | |
| 458 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745066 | 4318109 | 19 | 164 | |
| 459 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744170 | 4318102 | 24 | 132 | |
| 460 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 745090 | 4318099 | 21 | 233 | |
| 461 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744357 | 4318085 | 22 | 184 | |
| 462 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 0 | 744227 | 4318079 | 23 | 1382 | |
| 463 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744170 | 4318078 | 23 | 198 | |
| 464 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744343 | 4318076 | 22 | 117 | |
| 465 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744331 | 4318068 | 25 | 88 | |
| 466 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744320 | 4318059 | 21 | 166 | |
| 467 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 744363 | 4318050 | 20 | 19 | |
| 468 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744167 | 4318049 | 25 | 151 | |
| 469 | 4 | CASETA | 0 | 745376 | 4318018 | 16 | 20 | |
| 470 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 745386 | 4318006 | 15 | 282 | |
| 471 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 745408 | 4317993 | 15 | 120 | |
| 472 | 4 | CASETA | 0 | 745329 | 4317988 | 17 | 29 | |
| 473 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 14 | 744312 | 4317987 | 38 | 175 | |
| 474 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 12 | 744341 | 4317983 | 19 | 286 | |
| 475 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 24 | 744358 | 4317971 | 31 | 36 | |
| 476 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 4 | 745323 | 4317969 | 19 | 958 | |
| 477 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 6 | 744297 | 4317968 | 21 | 599 | |
| 478 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 8 | 744339 | 4317964 | 29 | 260 | |
| 479 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 745425 | 4317961 | 15 | 160 | |
| 480 | 4 | CASETA | 0 | 745386 | 4317956 | 13 | 13 | |
| 481 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 745411 | 4317947 | 15 | 255 | |
| 482 | 4 | CASETA | 0 | 745436 | 4317946 | 12 | 33 | |
| 483 | 4 | CASETA | 0 | 745430 | 4317936 | 12 | 36 | |
| 484 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745824 | 4317903 | 17 | 383 | |
| 485 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 0 | 744201 | 4317845 | 41 | 4028 | |
| 486 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744151 | 4317840 | 29 | 60 | |
| 487 | 1 | | 0 | 744284 | 4317834 | 41 | 3142 | |
| 488 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745973 | 4317831 | 15 | 29 | |
| 489 | 4 | CASETA | 0 | 745710 | 4317828 | 18 | 17 | |
| 490 | 4 | CASETA | 0 | 745990 | 4317827 | 30 | 23 | |
| 491 | 4 | CASETA | 0 | 745763 | 4317817 | 16 | 177 | |
| 492 | 4 | CASETA | 0 | 745782 | 4317808 | 16 | 12 | |
| 493 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 746013 | 4317801 | 15 | 178 | |
| 494 | 4 | CASETA | 0 | 745803 | 4317798 | 16 | 47 | |
| 495 | 4 | CASETA | 0 | 745819 | 4317786 | 16 | 14 | |
| 496 | 4 | CASETA | 0 | 746026 | 4317779 | 16 | 47 | |
| 497 | 4 | CASETA | 0 | 745993 | 4317776 | 14 | 38 | |
| 498 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745789 | 4317774 | 19 | 1394 | |
| 499 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 47 | 744190 | 4317769 | 43 | 5165 | |
| 500 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 48 | 744299 | 4317750 | 41 | 5113 | |
| 501 | 4 | CASETA | 0 | 745862 | 4317731 | 16 | 27 | |
| 502 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744152 | 4317706 | 26 | 1198 | |
| 503 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 82 | 744201 | 4317699 | 45 | 3418 | |
| 504 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 46 | 744273 | 4317692 | 47 | 2494 | |
| 505 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 744324 | 4317665 | 35 | 1005 | |
| 506 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 47 | 744177 | 4317628 | 44 | 5524 | |
| 507 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 82 | 744301 | 4317614 | 37 | 3698 | |
| 508 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 746100 | 4317578 | 15 | 72 | |
| 509 | 4 | CASETA | 0 | 746130 | 4317561 | 13 | 14 | |
| 510 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 38 | 744203 | 4317558 | 47 | 1872 | |
| 511 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 56 | 744289 | 4317550 | 48 | 4767 | |
| 512 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 746109 | 4317537 | 14 | 204 | |
| 513 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 746095 | 4317524 | 14 | 63 | |
| 514 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 56 | 744253 | 4317502 | 48 | 570 | |
| 515 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 6 | 744292 | 4317482 | 32 | 3517 | |
| 516 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 106 | 744194 | 4317475 | 36 | 5352 | |
| 517 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 744139 | 4317469 | 41 | 1343 | |
| 518 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 4 | 746034 | 4317447 | 18 | 396 | |
| 519 | 4 | CASETA | 0 | 746020 | 4317440 | 14 | 20 | |
| 520 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 8 | 744292 | 4317437 | 29 | 2033 | |
| 521 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 12 | 744301 | 4317409 | 30 | 2127 | |
| 522 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 744142 | 4317407 | 42 | 100 | |
| 523 | 4 | ESTACIÓN DE SERVICIO | 0 | 744162 | 4317392 | 28 | 93 | |
| 524 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744326 | 4317361 | 38 | 4215 | |
| 525 | 2 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744221 | 4317349 | 38 | 2207 | |
| 526 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 744176 | 4317333 | 42 | 2789 | |
| 527 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 746199 | 4317320 | 18 | 256 | |
| 528 | 4 | CASETA | 0 | 746182 | 4317315 | 13 | 25 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 529 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 48 | 744233 | 4317297 | 38 | 1010 | |
| 530 | 2 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744333 | 4317277 | 28 | 204 | |
| 531 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 744312 | 4317267 | 27 | 2021 | Estación de GandÝa |
| 532 | 2 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744298 | 4317248 | 28 | 194 | |
| 533 | 5 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744393 | 4317244 | 26 | 287 | |
| 534 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 744216 | 4317233 | 42 | 194 | |
| 535 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 115 | 744263 | 4317217 | 44 | 3836 | |
| 536 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 744520 | 4317204 | 37 | 4933 | |
| 537 | 4 | CASETA | 0 | 746114 | 4317175 | 15 | 16 | |
| 538 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744504 | 4317170 | 38 | 3118 | |
| 539 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 41 | 744379 | 4317164 | 52 | 1004 | |
| 540 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 46 | 744351 | 4317142 | 37 | 2788 | |
| 541 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744509 | 4317135 | 43 | 2085 | |
| 542 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 744629 | 4317134 | 42 | 1104 | |
| 543 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 744354 | 4317105 | 38 | 1840 | |
| 544 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 80 | 744470 | 4317104 | 38 | 3863 | |
| 545 | 4 | CASETA | 0 | 744698 | 4317065 | 19 | 67 | |
| 546 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 744456 | 4317061 | 36 | 4554 | |
| 547 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 744486 | 4317011 | 30 | 276 | |
| 548 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 744673 | 4317011 | 24 | 1614 | Centro Escolar Gregori Mayans |
| 549 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744562 | 4317003 | 28 | 3566 | |
| 550 | 4 | CASETA | 0 | 745976 | 4316979 | 17 | 16 | |
| 551 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744547 | 4316956 | 30 | 1758 | |
| 552 | 4 | | 0 | 746083 | 4316936 | 20 | 165 | |
| 553 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744828 | 4316823 | 28 | 5055 | |
| 554 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744729 | 4316811 | 29 | 70 | |
| 555 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744704 | 4316790 | 27 | 1089 | |
| 556 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744892 | 4316788 | 27 | 455 | |
| 557 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 7 | 744770 | 4316772 | 31 | 891 | |
| 558 | 4 | CASETA | 0 | 746001 | 4316769 | 18 | 31 | |
| 559 | 4 | CASETA | 0 | 744712 | 4316765 | 27 | 35 | |
| 560 | 4 | CASETA | 0 | 744845 | 4316759 | 26 | 52 | |
| 561 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 744893 | 4316758 | 26 | 61 | |
| 562 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 8 | 744769 | 4316730 | 26 | 2888 | |
| 563 | 4 | CASETA | 0 | 744879 | 4316691 | 24 | 25 | |
| 564 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744824 | 4316611 | 32 | 1163 | |
| 565 | 4 | | 0 | 744853 | 4316600 | 32 | 374 | |
| 566 | 4 | ESTACIÓN DE SERVICIO | 0 | 744844 | 4316594 | 29 | 76 | |
| 567 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745020 | 4316568 | 31 | 61 | |
| 568 | 4 | CASETA | 0 | 745838 | 4316564 | 18 | 23 | |
| 569 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744937 | 4316563 | 26 | 95 | |
| 570 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744858 | 4316560 | 28 | 958 | |
| 571 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744940 | 4316554 | 26 | 25 | |
| 572 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744879 | 4316525 | 28 | 16 | |
| 573 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744969 | 4316517 | 28 | 1715 | |
| 574 | 4 | | 0 | 745162 | 4316491 | 32 | 1457 | |
| 575 | 4 | CASETA | 0 | 745778 | 4316490 | 21 | 33 | |
| 576 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745109 | 4316464 | 24 | 430 | |
| 577 | 4 | | 0 | 745198 | 4316455 | 32 | 604 | |
| 578 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 744993 | 4316452 | 31 | 563 | |
| 579 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745129 | 4316446 | 24 | 116 | |
| 580 | 4 | CASETA | 0 | 745054 | 4316445 | 24 | 13 | |
| 581 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745137 | 4316441 | 24 | 26 | |
| 582 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745147 | 4316435 | 24 | 67 | |
| 583 | 4 | | 0 | 745245 | 4316400 | 32 | 624 | |
| 584 | 4 | | 0 | 745092 | 4316339 | 32 | 1656 | |
| 585 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745135 | 4316277 | 32 | 5293 | |
| 586 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745588 | 4316267 | 24 | 157 | |
| 587 | 4 | CASETA | 0 | 745589 | 4316254 | 23 | 21 | |
| 588 | 4 | CASETA | 0 | 745265 | 4316221 | 24 | 15 | |
| 589 | 4 | CASETA | 0 | 745261 | 4316206 | 24 | 52 | |
| 590 | 4 | CASETA | 0 | 745396 | 4316130 | 23 | 62 | |
| 591 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745560 | 4316002 | 22 | 19 | |
| 592 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745439 | 4315922 | 22 | 30 | |
| 593 | 4 | CASETA | 0 | 745739 | 4315890 | 22 | 22 | |
| 594 | 4 | CASETA | 0 | 745744 | 4315878 | 22 | 20 | |
| 595 | 4 | CASETA | 0 | 745606 | 4315821 | 27 | 44 | |
| 596 | 4 | CASETA | 0 | 745951 | 4315547 | 26 | 20 | |
| 597 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 746108 | 4315471 | 23 | 90 | |
| 598 | 4 | CASETA | 0 | 745975 | 4315369 | 26 | 32 | |
| 599 | 4 | CASETA | 0 | 746286 | 4315296 | 22 | 29 | |
| 600 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 746243 | 4315256 | 23 | 166 | |
| 601 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 746527 | 4315025 | 21 | 64 | |
| 602 | 4 | CASETA | 0 | 746983 | 4314463 | 21 | 24 | |
| 603 | 4 | CASETA | 0 | 747057 | 4314354 | 22 | 38 | |
| 604 | 4 | CASETA | 0 | 747057 | 4314286 | 23 | 94 | |
| 605 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 747228 | 4314239 | 21 | 75 | |
| 606 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 747239 | 4314168 | 22 | 104 | |
| 607 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 747250 | 4314153 | 20 | 54 | |
| 608 | 4 | CASETA | 0 | 747116 | 4314133 | 22 | 13 | |
| 609 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 747477 | 4313915 | 25 | 87 | |
| 610 | 4 | CASETA | 0 | 747756 | 4313765 | 19 | 86 | |
| 611 | 4 | CASETA | 0 | 747857 | 4313709 | 17 | 27 | |
| 612 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749852 | 4313410 | 4 | 113 | |
| 613 | 4 | CASETA | 0 | 749981 | 4313401 | 4 | 19 | |
| 614 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749933 | 4313397 | 9 | 205 | |
| 615 | 4 | CASETA | 0 | 749882 | 4313397 | 5 | 11 | |
| 616 | 4 | CASETA | 0 | 749965 | 4313394 | 5 | 21 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 617 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749835 | 4313394 | 6 | 91 | |
| 618 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749906 | 4313386 | 6 | 116 | |
| 619 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749971 | 4313386 | 6 | 183 | |
| 620 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750045 | 4313379 | 5 | 141 | |
| 621 | 4 | CASETA | 0 | 749916 | 4313377 | 4 | 15 | |
| 622 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 4 | 749697 | 4313346 | 6 | 137 | |
| 623 | 4 | CASETA | 0 | 749688 | 4313336 | 4 | 18 | |
| 624 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749514 | 4313324 | 4 | 20 | |
| 625 | 4 | CASETA | 0 | 750053 | 4313322 | 5 | 11 | |
| 626 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749624 | 4313321 | 10 | 196 | |
| 627 | 4 | CASETA | 0 | 749616 | 4313311 | 4 | 26 | |
| 628 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749581 | 4313308 | 7 | 88 | |
| 629 | 4 | CASETA | 0 | 749598 | 4313299 | 4 | 31 | |
| 630 | 4 | CASETA | 0 | 748500 | 4313299 | 12 | 17 | |
| 631 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749911 | 4313295 | 6 | 225 | |
| 632 | 4 | CASETA | 0 | 749932 | 4313291 | 5 | 17 | |
| 633 | 4 | CASETA | 0 | 749835 | 4313291 | 5 | 16 | |
| 634 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749554 | 4313288 | 7 | 128 | |
| 636 | 4 | CASETA | 0 | 749666 | 4313280 | 5 | 18 | |
| 637 | 4 | CASETA | 0 | 749719 | 4313275 | 5 | 26 | |
| 638 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750002 | 4313270 | 6 | 116 | |
| 639 | 4 | CASETA | 0 | 749778 | 4313259 | 5 | 16 | |
| 640 | 4 | CASETA | 0 | 750006 | 4313259 | 5 | 20 | |
| 641 | 4 | CASETA | 0 | 749346 | 4313257 | 8 | 37 | |
| 642 | 4 | CASETA | 0 | 749870 | 4313252 | 4 | 11 | |
| 643 | 4 | CASETA | 0 | 749872 | 4313247 | 4 | 37 | |
| 644 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749792 | 4313246 | 10 | 152 | |
| 645 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750328 | 4313245 | 6 | 25 | |
| 646 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749862 | 4313245 | 6 | 59 | |
| 647 | 4 | CASETA | 0 | 749010 | 4313244 | 10 | 11 | |
| 648 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750125 | 4313242 | 6 | 111 | |
| 649 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749987 | 4313237 | 7 | 168 | |
| 650 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750279 | 4313237 | 6 | 36 | |
| 651 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749658 | 4313231 | 6 | 28 | |
| 652 | 4 | CASETA | 0 | 749983 | 4313222 | 5 | 56 | |
| 653 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749671 | 4313220 | 5 | 79 | |
| 654 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750317 | 4313190 | 5 | 90 | |
| 655 | 4 | CASETA | 0 | 750327 | 4313190 | 5 | 14 | |
| 656 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750073 | 4313184 | 7 | 84 | |
| 657 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749514 | 4313181 | 7 | 138 | |
| 659 | 4 | CASETA | 0 | 750080 | 4313179 | 4 | 23 | |
| 661 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749499 | 4313170 | 6 | 62 | |
| 662 | 4 | CASETA | 0 | 748528 | 4313160 | 15 | 16 | |
| 663 | 4 | CASETA | 0 | 750259 | 4313153 | 4 | 15 | |
| 664 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750227 | 4313145 | 6 | 201 | |
| 665 | 4 | CASETA | 0 | 750280 | 4313143 | 4 | 17 | |
| 666 | 4 | CASETA | 0 | 750243 | 4313142 | 6 | 17 | |
| 667 | 4 | CASETA | 0 | 749217 | 4313110 | 8 | 20 | |
| 668 | 4 | CASETA | 0 | 750511 | 4313101 | 5 | 33 | |
| 670 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750276 | 4313066 | 8 | 271 | |
| 671 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750508 | 4313056 | 5 | 78 | |
| 672 | 4 | CASETA | 0 | 750564 | 4313041 | 6 | 13 | |
| 673 | 4 | CASETA | 0 | 750567 | 4313032 | 5 | 19 | |
| 674 | 4 | CASETA | 0 | 748725 | 4313028 | 12 | 11 | |
| 675 | 4 | CASETA | 0 | 750574 | 4313018 | 5 | 19 | |
| 676 | 4 | CASETA | 0 | 748728 | 4313014 | 12 | 23 | |
| 677 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750391 | 4313000 | 5 | 15 | |
| 678 | 4 | CASETA | 0 | 750499 | 4312970 | 4 | 15 | |
| 679 | 4 | CASETA | 0 | 750693 | 4312945 | 5 | 14 | |
| 683 | 4 | CASETA | 0 | 750555 | 4312886 | 6 | 20 | |
| 684 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750838 | 4312866 | 5 | 31 | |
| 686 | 4 | CASETA | 0 | 750694 | 4312816 | 5 | 12 | |
| 687 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 750628 | 4312801 | 9 | 151 | |
| 690 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 750646 | 4312786 | 9 | 130 | |
| 691 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750673 | 4312776 | 5 | 41 | |
| 693 | 4 | CASETA | 0 | 750908 | 4312768 | 6 | 11 | |
| 694 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750782 | 4312761 | 6 | 73 | |
| 696 | 4 | CASETA | 0 | 750932 | 4312747 | 6 | 24 | |
| 697 | 4 | CASETA | 0 | 750844 | 4312723 | 5 | 44 | |
| 700 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750948 | 4312641 | 6 | 62 | |
| 701 | 4 | CASETA | 0 | 750931 | 4312619 | 6 | 56 | |
| 702 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750936 | 4312608 | 7 | 236 | |
| 703 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749286 | 4312602 | 9 | 44 | |
| 704 | 4 | CASETA | 0 | 751013 | 4312560 | 6 | 23 | |
| 705 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751005 | 4312555 | 8 | 58 | |
| 706 | 4 | CASETA | 0 | 751055 | 4312502 | 6 | 15 | |
| 707 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 40 | 749269 | 4312434 | 29 | 3312 | |
| 708 | 4 | CASETA | 0 | 749512 | 4312433 | 9 | 81 | |
| 709 | 4 | CASETA | 0 | 749501 | 4312425 | 9 | 168 | |
| 710 | 3 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 749534 | 4312424 | 10 | 343 | |
| 711 | 4 | CASETA | 0 | 749308 | 4312400 | 11 | 39 | |
| 712 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 749512 | 4312391 | 10 | 2268 | Colegio Público Lluis Vives |
| 713 | 4 | CASETA | 0 | 749476 | 4312391 | 8 | 170 | |
| 714 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 40 | 749305 | 4312367 | 29 | 925 | |
| 715 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 25 | 749575 | 4312354 | 29 | 639 | |
| 716 | 4 | CASETA | 0 | 751090 | 4312353 | 6 | 23 | |
| 717 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 45 | 749412 | 4312328 | 29 | 3641 | |
| 718 | 4 | CASETA | 0 | 749369 | 4312324 | 11 | 41 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 719 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 20 | 749598 | 4312316 | 24 | 1080 | |
| 720 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 35 | 749454 | 4312291 | 40 | 2945 | |
| 721 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 36 | 749645 | 4312280 | 28 | 3564 | |
| 722 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751249 | 4312268 | 7 | 199 | |
| 723 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751119 | 4312252 | 5 | 125 | |
| 724 | 3 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 749502 | 4312252 | 11 | 478 | |
| 725 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 20 | 749692 | 4312245 | 28 | 995 | |
| 726 | 3 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 749481 | 4312227 | 11 | 122 | |
| 727 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 749528 | 4312227 | 15 | 1699 | Colegio Público VergÚ dels Desamparats |
| 728 | 4 | CASETA | 0 | 751277 | 4312223 | 7 | 12 | |
| 729 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751269 | 4312222 | 7 | 98 | |
| 730 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751286 | 4312213 | 7 | 62 | |
| 731 | 4 | CASETA | 0 | 751274 | 4312204 | 6 | 73 | |
| 732 | 4 | CASETA | 0 | 749528 | 4312198 | 10 | 141 | |
| 733 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 50 | 749779 | 4312178 | 27 | 3566 | |
| 734 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 26 | 749607 | 4312176 | 19 | 3508 | |
| 735 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 20 | 749554 | 4312170 | 26 | 130 | |
| 736 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751292 | 4312152 | 5 | 25 | |
| 737 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 17 | 749846 | 4312147 | 20 | 3736 | |
| 738 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 23 | 749654 | 4312141 | 22 | 3942 | |
| 739 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 35 | 749892 | 4312113 | 27 | 3956 | |
| 740 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 17 | 749699 | 4312111 | 17 | 2757 | |
| 741 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 9 | 749741 | 4312084 | 14 | 2677 | |
| 742 | 2 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 749953 | 4312079 | 19 | 4236 | |
| 743 | 2 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 749780 | 4312058 | 11 | 1716 | Mercado Municipal |
| 744 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 50 | 750012 | 4312040 | 23 | 3624 | |
| 745 | 3 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 749733 | 4312036 | 19 | 64 | |
| 746 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 80 | 749822 | 4312024 | 17 | 4326 | |
| 747 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 750079 | 4312019 | 13 | 499 | |
| 748 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 749801 | 4311990 | 24 | 698 | |
| 749 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 50 | 749868 | 4311984 | 27 | 2808 | |
| 750 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 40 | 750070 | 4311983 | 26 | 1844 | |
| 751 | 2 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 749908 | 4311955 | 30 | 3419 | |
| 752 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 50 | 750138 | 4311946 | 27 | 6548 | |
| 753 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 25 | 749943 | 4311917 | 27 | 2538 | |
| 754 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751115 | 4311886 | 8 | 296 | |
| 755 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 12 | 749980 | 4311885 | 16 | 2034 | |
| 756 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 750170 | 4311882 | 9 | 2433 | |
| 757 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 26 | 750018 | 4311857 | 30 | 1722 | |
| 758 | 4 | CASETA | 0 | 750095 | 4311843 | 8 | 28 | |
| 759 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 45 | 750145 | 4311838 | 27 | 1236 | |
| 760 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751190 | 4311835 | 6 | 72 | |
| 761 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 27 | 750085 | 4311809 | 16 | 3737 | |
| 762 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751103 | 4311809 | 6 | 118 | |
| 763 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 750200 | 4311797 | 23 | 723 | |
| 764 | 4 | CASETA | 0 | 751089 | 4311776 | 5 | 14 | |
| 765 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 750115 | 4311764 | 15 | 77 | |
| 766 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 14 | 750244 | 4311762 | 21 | 507 | |
| 767 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 750155 | 4311759 | 23 | 2473 | |
| 768 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751215 | 4311739 | 7 | 154 | |
| 769 | 4 | CASETA | 0 | 750270 | 4311733 | 8 | 16 | |
| 770 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 12 | 750407 | 4311715 | 28 | 1889 | |
| 771 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 0 | 750467 | 4311715 | 26 | 772 | |
| 772 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 750222 | 4311710 | 22 | 2403 | |
| 773 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 750506 | 4311702 | 31 | 99 | |
| 774 | 4 | CASETA | 0 | 751194 | 4311701 | 6 | 13 | |
| 775 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751194 | 4311693 | 7 | 140 | |
| 776 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 0 | 750496 | 4311689 | 17 | 663 | |
| 777 | 4 | CASETA | 0 | 751181 | 4311687 | 6 | 31 | |
| 778 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 20 | 750441 | 4311679 | 29 | 1336 | |
| 779 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 750537 | 4311666 | 29 | 494 | |
| 780 | 4 | CASETA | 0 | 751188 | 4311657 | 6 | 38 | |
| 781 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 20 | 750471 | 4311656 | 31 | 1300 | |
| 782 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 22 | 750573 | 4311650 | 30 | 62 | |
| 783 | 5 | | 0 | 750607 | 4311621 | 15 | 337 | |
| 784 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 48 | 750333 | 4311618 | 28 | 1011 | |
| 785 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 30 | 750501 | 4311617 | 31 | 732 | |
| 786 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 48 | 750373 | 4311587 | 29 | 1066 | |
| 787 | 5 | | 0 | 750580 | 4311586 | 12 | 2311 | |
| 788 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751181 | 4311573 | 9 | 89 | |
| 789 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 48 | 750401 | 4311565 | 29 | 1097 | |
| 790 | 4 | CASETA | 0 | 751174 | 4311556 | 7 | 64 | |
| 791 | 4 | CASETA | 0 | 751158 | 4311540 | 7 | 48 | |
| 792 | 4 | CASETA | 0 | 750710 | 4311540 | 8 | 45 | |
| 793 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 48 | 750441 | 4311535 | 29 | 1076 | |
| 794 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 46 | 750469 | 4311514 | 29 | 1153 | |
| 795 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 28 | 750503 | 4311488 | 27 | 586 | |
| 796 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751082 | 4311482 | 7 | 112 | |
| 797 | 4 | CASETA | 0 | 751151 | 4311473 | 7 | 16 | |
| 798 | 4 | CASETA | 0 | 751062 | 4311470 | 7 | 15 | |
| 799 | 4 | CASETA | 0 | 751170 | 4311450 | 7 | 36 | |
| 800 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751144 | 4311442 | 7 | 241 | |
| 801 | 4 | CASETA | 0 | 750736 | 4311440 | 8 | 42 | |
| 802 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751040 | 4311431 | 9 | 56 | |
| 803 | 4 | CASETA | 0 | 751150 | 4311431 | 7 | 15 | |
| 804 | 4 | CASETA | 0 | 751034 | 4311426 | 6 | 24 | |
| 805 | 4 | CASETA | 0 | 751056 | 4311336 | 7 | 15 | |
| 806 | 4 | CASETA | 0 | 750939 | 4311280 | 8 | 17 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 807 | 4 | CASETA | 0 | 751009 | 4311240 | 9 | 13 | |
| 808 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751147 | 4311135 | 8 | 52 | |
| 809 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 751219 | 4310947 | 13 | 1737 | |
| 810 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 751278 | 4310941 | 12 | 1425 | |
| 811 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 751259 | 4310903 | 15 | 1679 | |
| 812 | 4 | CASETA | 0 | 751331 | 4310859 | 9 | 23 | |
| 813 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 751297 | 4310858 | 11 | 70 | |
| 814 | 4 | CASETA | 0 | 751336 | 4310853 | 9 | 25 | |
| 815 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751435 | 4310840 | 12 | 59 | |
| 816 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751408 | 4310824 | 15 | 144 | |
| 817 | 4 | CASETA | 0 | 751528 | 4310743 | 12 | 19 | |
| 818 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 751545 | 4310728 | 11 | 216 | |
| 819 | 4 | CASETA | 0 | 751714 | 4310614 | 10 | 15 | |
| 820 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751926 | 4310532 | 9 | 42 | |
| 821 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751964 | 4310436 | 11 | 27 | |
| 822 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751972 | 4310377 | 8 | 493 | |
| 823 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 752071 | 4310281 | 12 | 347 | |
| 824 | 4 | CASETA | 0 | 752285 | 4310271 | 8 | 33 | |
| 825 | 4 | CASETA | 0 | 752296 | 4310261 | 8 | 24 | |
| 826 | 2 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752326 | 4310112 | 9 | 973 | |
| 827 | 4 | CASETA | 0 | 752382 | 4310066 | 8 | 22 | |
| 828 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 752608 | 4309934 | 11 | 892 | |
| 829 | 4 | CASETA | 0 | 752903 | 4309887 | 8 | 14 | |
| 830 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752897 | 4309879 | 7 | 63 | |
| 831 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 752713 | 4309847 | 8 | 784 | |
| 832 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 752796 | 4309797 | 10 | 1911 | |
| 833 | 0 | RUINAS | 0 | 753164 | 4309753 | 5 | 25 | |
| 834 | 4 | CASETA | 0 | 752941 | 4309731 | 6 | 53 | |
| 835 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 752893 | 4309722 | 8 | 514 | |
| 836 | 4 | CASETA | 0 | 752955 | 4309719 | 6 | 44 | |
| 837 | 4 | CASETA | 0 | 752948 | 4309713 | 6 | 12 | |
| 838 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 752938 | 4309711 | 7 | 216 | |
| 839 | 4 | CASETA | 0 | 752924 | 4309699 | 5 | 26 | |
| 840 | 0 | RUINAS | 0 | 752959 | 4309689 | 9 | 90 | |
| 841 | 4 | DEPÓSITO CUBIERTO | 0 | 753030 | 4309675 | 11 | 29 | |
| 842 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 753038 | 4309642 | 14 | 1929 | |
| 843 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 753201 | 4309538 | 11 | 661 | |
| 844 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 753267 | 4309493 | 15 | 4165 | |
| 845 | 4 | DEPÓSITO (GEN╔RICO) | 0 | 753398 | 4309424 | 6 | 95 | |
| 846 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 753353 | 4309419 | 12 | 1043 | |
| 847 | 4 | CASETA | 0 | 753407 | 4309414 | 5 | 24 | |
| 848 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753621 | 4309360 | 4 | 331 | |
| 849 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753667 | 4309341 | 4 | 49 | |
| 850 | 4 | CASETA | 0 | 753533 | 4309286 | 5 | 15 | |
| 851 | 4 | CASETA | 0 | 753721 | 4309220 | 3 | 18 | |
| 852 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753608 | 4309218 | 4 | 138 | |
| 853 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753597 | 4309211 | 4 | 41 | |
| 854 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753691 | 4309210 | 6 | 97 | |
| 855 | 4 | CASETA | 0 | 753725 | 4309209 | 3 | 18 | |
| 856 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753588 | 4309206 | 5 | 73 | |
| 857 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753742 | 4309204 | 3 | 40 | |
| 858 | 4 | CASETA | 0 | 753707 | 4309188 | 4 | 45 | |
| 859 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753621 | 4309168 | 4 | 132 | |
| 860 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753583 | 4309167 | 5 | 126 | |
| 861 | 4 | CASETA | 0 | 753568 | 4309165 | 4 | 19 | |
| 862 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753681 | 4309132 | 4 | 89 | |
| 863 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753695 | 4309128 | 4 | 82 | |
| 864 | 4 | ESTACIÓN DE SERVICIO | 0 | 753869 | 4309111 | 7 | 118 | |
| 865 | 4 | CASETA | 0 | 753666 | 4309090 | 4 | 17 | |
| 866 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 753725 | 4309067 | 5 | 301 | |
| 867 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753759 | 4309057 | 4 | 144 | |
| 868 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753830 | 4309047 | 4 | 213 | |
| 869 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753743 | 4309035 | 6 | 161 | |
| 870 | 4 | CASETA | 0 | 753772 | 4309030 | 5 | 16 | |
| 871 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753760 | 4309028 | 4 | 44 | |
| 872 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753768 | 4309021 | 3 | 43 | |
| 873 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753784 | 4309015 | 5 | 25 | |
| 874 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754012 | 4308963 | 4 | 55 | |
| 875 | 4 | CASETA | 0 | 753955 | 4308955 | 3 | 16 | |
| 876 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754018 | 4308947 | 5 | 61 | |
| 877 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754116 | 4308891 | 5 | 158 | |
| 878 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754087 | 4308879 | 6 | 441 | |
| 879 | 4 | CASETA | 0 | 754110 | 4308874 | 3 | 11 | |
| 880 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 754137 | 4308836 | 4 | 820 | |
| 881 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 754121 | 4308833 | 5 | 85 | |
| 882 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754180 | 4308804 | 4 | 269 | |
| 883 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754196 | 4308792 | 4 | 37 | |
| 884 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753944 | 4308781 | 4 | 29 | |
| 885 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753970 | 4308780 | 4 | 14 | |
| 886 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754194 | 4308780 | 3 | 51 | |
| 887 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754172 | 4308765 | 4 | 239 | |
| 888 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753984 | 4308765 | 4 | 33 | |
| 889 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753984 | 4308753 | 4 | 85 | |
| 890 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754321 | 4308738 | 4 | 31 | |
| 891 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 754257 | 4308736 | 4 | 383 | |
| 892 | 4 | CASETA | 0 | 754746 | 4308319 | 3 | 17 | |
| 893 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754994 | 4308071 | 5 | 139 | |
| 894 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755011 | 4308062 | 4 | 102 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 895 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 755002 | 4308037 | 5 | 103 | |
| 896 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 755019 | 4308030 | 4 | 37 | |
| 897 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755039 | 4308019 | 3 | 63 | |
| 898 | 4 | CASETA | 0 | 754836 | 4308016 | 4 | 13 | |
| 899 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755090 | 4307994 | 4 | 100 | |
| 900 | 4 | CASETA | 0 | 755194 | 4307989 | 4 | 14 | |
| 901 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755076 | 4307985 | 4 | 111 | |
| 902 | 4 | CASETA | 0 | 755111 | 4307953 | 4 | 31 | |
| 903 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755259 | 4307950 | 4 | 20 | |
| 904 | 4 | CASETA | 0 | 755149 | 4307950 | 4 | 25 | |
| 905 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755159 | 4307943 | 4 | 161 | |
| 906 | 4 | CASETA | 0 | 755026 | 4307905 | 3 | 20 | |
| 907 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755015 | 4307904 | 3 | 42 | |
| 908 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755337 | 4307867 | 3 | 54 | |
| 909 | 4 | CASETA | 0 | 755073 | 4307841 | 3 | 21 | |
| 910 | 4 | CASETA | 0 | 755124 | 4307839 | 3 | 57 | |
| 911 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755122 | 4307823 | 4 | 280 | |
| 912 | 4 | CASETA | 0 | 755112 | 4307812 | 3 | 16 | |
| 913 | 4 | CASETA | 0 | 755153 | 4307804 | 3 | 56 | |
| 914 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755594 | 4307639 | 4 | 81 | |
| 915 | 4 | CASETA | 0 | 755387 | 4307637 | 4 | 21 | |
| 916 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755795 | 4307503 | 4 | 125 | |
| 917 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755784 | 4307492 | 4 | 51 | |
| 918 | 0 | RUINAS | 0 | 755776 | 4307469 | 3 | 19 | |
| 919 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755845 | 4307445 | 4 | 122 | |
| 920 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755871 | 4307444 | 3 | 64 | |
| 921 | 4 | CASETA | 0 | 755714 | 4307365 | 4 | 22 | |
| 922 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755700 | 4307355 | 5 | 25 | |
| 923 | 4 | CASETA | 0 | 755955 | 4307299 | 4 | 14 | |
| 924 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755831 | 4307252 | 5 | 84 | |
| 925 | 4 | CASETA | 0 | 755841 | 4307251 | 4 | 11 | |
| 926 | 4 | CASETA | 0 | 756088 | 4307236 | 4 | 13 | |
| 927 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756061 | 4307232 | 4 | 165 | |
| 928 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756048 | 4307225 | 3 | 49 | |
| 929 | 4 | CASETA | 0 | 756082 | 4307217 | 4 | 24 | |
| 930 | 4 | CASETA | 0 | 756068 | 4307201 | 4 | 29 | |
| 931 | 4 | CASETA | 0 | 756222 | 4307087 | 3 | 21 | |
| 932 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756107 | 4306992 | 3 | 25 | |
| 933 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756401 | 4306949 | 5 | 170 | |
| 934 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756631 | 4306828 | 5 | 13 | |
| 935 | 4 | CASETA | 0 | 756802 | 4306716 | 3 | 20 | |
| 936 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756867 | 4306674 | 5 | 24 | |
| 937 | 4 | CASETA | 0 | 756865 | 4306666 | 3 | 29 | |
| 938 | 4 | CASETA | 0 | 756581 | 4306643 | 3 | 27 | |
| 939 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756575 | 4306633 | 3 | 85 | |
| 940 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756629 | 4306618 | 4 | 114 | |
| 941 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756858 | 4306615 | 3 | 163 | |
| 942 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756935 | 4306615 | 3 | 80 | |
| 943 | 4 | CASETA | 0 | 756873 | 4306612 | 3 | 49 | |
| 944 | 4 | CASETA | 0 | 756887 | 4306597 | 3 | 11 | |
| 945 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756715 | 4306560 | 4 | 94 | |
| 946 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756758 | 4306528 | 4 | 181 | |
| 947 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757338 | 4306446 | 4 | 40 | |
| 948 | 4 | CASETA | 0 | 757696 | 4306378 | 3 | 13 | |
| 949 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757639 | 4306340 | 4 | 100 | |
| 950 | 4 | | 0 | 758095 | 4306311 | 8 | 316 | EDAR |
| 951 | 4 | | 0 | 758145 | 4306309 | 8 | 223 | EDAR |
| 952 | 4 | CASETA | 0 | 758221 | 4306274 | 3 | 17 | |
| 953 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 758609 | 4306243 | 12 | 725 | |
| 954 | 4 | CASETA | 0 | 758660 | 4306225 | 6 | 37 | |
| 955 | 4 | CASETA | 0 | 758616 | 4306203 | 6 | 36 | |
| 956 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 758651 | 4306198 | 3 | 44 | |
| 957 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 758210 | 4306142 | 4 | 72 | |
| 958 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 758462 | 4306096 | 5 | 74 | |
| 959 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 758474 | 4306095 | 4 | 43 | |
| 960 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 758508 | 4306081 | 6 | 72 | |
| 961 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 758998 | 4306038 | 11 | 70 | |
| 962 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 758969 | 4305986 | 4 | 154 | |
| 963 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759070 | 4305984 | 5 | 18 | |
| 964 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759037 | 4305984 | 5 | 147 | |
| 965 | 4 | CASETA | 0 | 759069 | 4305980 | 4 | 20 | |
| 966 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759007 | 4305975 | 5 | 48 | |
| 967 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759068 | 4305968 | 6 | 122 | |
| 968 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759058 | 4305957 | 4 | 21 | |
| 969 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759128 | 4305927 | 5 | 41 | |
| 970 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 759154 | 4305905 | 5 | 380 | |
| 971 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759163 | 4305897 | 1 | 11 | |
| 972 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759195 | 4305886 | 6 | 40 | |
| 973 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759148 | 4305879 | 4 | 48 | |
| 974 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759129 | 4305863 | 6 | 78 | |
| 975 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759261 | 4305828 | 5 | 56 | |
| 976 | 4 | CASETA | 0 | 759250 | 4305820 | 3 | 38 | |
| 977 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759163 | 4305816 | 4 | 21 | |
| 978 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759153 | 4305814 | 3 | 30 | |
| 979 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759252 | 4305780 | 4 | 87 | |
| 980 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759235 | 4305773 | 4 | 25 | |
| 981 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759328 | 4305734 | 4 | 20 | |
| 982 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759358 | 4305730 | 3 | 54 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 983 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759339 | 4305728 | 5 | 75 | |
| 984 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759281 | 4305705 | 6 | 135 | |
| 985 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759389 | 4305704 | 5 | 54 | |
| 986 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759319 | 4305703 | 5 | 72 | |
| 987 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759309 | 4305702 | 4 | 42 | |
| 988 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759305 | 4305684 | 5 | 186 | |
| 989 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759550 | 4305488 | 6 | 25 | |
| 990 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759671 | 4305285 | 8 | 210 | |
| 991 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759630 | 4305213 | 9 | 23 | |
| 992 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759781 | 4305130 | 9 | 11 | |
| 993 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759751 | 4305033 | 11 | 21 | |
| 994 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759826 | 4304966 | 13 | 46 | |
| 995 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759819 | 4304951 | 13 | 22 | |
| 996 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759803 | 4304930 | 14 | 43 | |
| 997 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759973 | 4304823 | 18 | 60 | |
| 998 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759950 | 4304636 | 20 | 18 | |
| 999 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759994 | 4304517 | 23 | 200 | |
| 1000 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 760021 | 4304511 | 21 | 12 | |
| 1001 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 760081 | 4304480 | 26 | 831 | |
| 1002 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 760102 | 4304462 | 20 | 90 | |
| 1003 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 760156 | 4304422 | 22 | 14 | |
| 1004 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 760149 | 4304413 | 24 | 74 | |
| 1005 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 760176 | 4303845 | 29 | 26 | |
| 1006 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 760210 | 4303703 | 33 | 14 | |
| 1007 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 760178 | 4303598 | 39 | 29 | |
| 1008 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 760375 | 4303544 | 27 | 159 | |
| 1009 | 4 | DEPÓSITO CUBIERTO | 0 | 760211 | 4303413 | 50 | 124 | |
| 1010 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 760339 | 4303203 | 35 | 32 | |
| 1011 | 0 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 769500 | 4302964 | 5 | 16 | |
| 1012 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 17 | 769568 | 4302945 | 11 | 351 | |
| 1013 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 760345 | 4302943 | 35 | 20 | |
| 1014 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 75 | 769504 | 4302915 | 23 | 1770 | |
| 1015 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 769415 | 4302901 | 7 | 114 | UNED |
| 1016 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 769467 | 4302885 | 6 | 91 | UNED |
| 1017 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 769445 | 4302873 | 4 | 2081 | UNED |
| 1018 | 4 | | 0 | 769615 | 4302872 | 12 | 2082 | |
| 1019 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 760545 | 4302865 | 30 | 65 | |
| 1020 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 96 | 769341 | 4302803 | 23 | 1893 | |
| 1021 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 760530 | 4302802 | 38 | 348 | |
| 1022 | 4 | CASETA | 0 | 769376 | 4302796 | 7 | 34 | |
| 1023 | 4 | CASETA | 0 | 769383 | 4302794 | 7 | 30 | |
| 1024 | 4 | CASETA | 0 | 769365 | 4302787 | 7 | 62 | |
| 1025 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 70 | 769208 | 4302786 | 28 | 707 | |
| 1026 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 769269 | 4302746 | 6 | 2299 | |
| 1027 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 769365 | 4302729 | 8 | 99 | |
| 1028 | 4 | CASETA | 0 | 768991 | 4302727 | 8 | 14 | |
| 1029 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 769008 | 4302717 | 9 | 55 | |
| 1030 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 3 | 769351 | 4302711 | 8 | 483 | |
| 1031 | 4 | CASETA | 0 | 768956 | 4302709 | 10 | 26 | |
| 1032 | 0 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 769329 | 4302707 | 10 | 55 | |
| 1033 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 23 | 769414 | 4302706 | 17 | 995 | |
| 1034 | 4 | CASETA | 0 | 768965 | 4302702 | 11 | 26 | |
| 1035 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 769107 | 4302700 | 10 | 165 | |
| 1036 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 23 | 769388 | 4302696 | 15 | 1099 | |
| 1037 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 769110 | 4302685 | 11 | 66 | |
| 1038 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 5 | 769280 | 4302678 | 13 | 280 | |
| 1039 | 4 | CASETA | 0 | 768825 | 4302670 | 12 | 22 | |
| 1040 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 5 | 769329 | 4302666 | 11 | 845 | |
| 1041 | 4 | CASETA | 0 | 768983 | 4302660 | 11 | 29 | |
| 1042 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 769361 | 4302659 | 16 | 552 | |
| 1043 | 4 | CASETA | 0 | 769340 | 4302637 | 12 | 23 | |
| 1044 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 9 | 769286 | 4302636 | 14 | 467 | |
| 1045 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 12 | 769251 | 4302633 | 16 | 662 | |
| 1046 | 1 | | 1 | 769022 | 4302596 | 10 | 122 | |
| 1047 | 1 | | 1 | 768982 | 4302593 | 10 | 365 | |
| 1048 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 768691 | 4302587 | 14 | 37 | |
| 1049 | 3 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 769103 | 4302581 | 17 | 3637 | |
| 1050 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 768510 | 4302563 | 13 | 501 | |
| 1051 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768523 | 4302534 | 13 | 151 | |
| 1052 | 4 | CASETA | 0 | 768964 | 4302530 | 16 | 15 | |
| 1053 | 4 | CASETA | 0 | 768508 | 4302525 | 13 | 21 | |
| 1054 | 4 | CASETA | 0 | 768955 | 4302524 | 16 | 19 | |
| 1055 | 4 | CASETA | 0 | 768800 | 4302514 | 16 | 20 | |
| 1056 | 4 | CASETA | 0 | 768550 | 4302513 | 13 | 20 | |
| 1057 | 4 | CASETA | 0 | 768529 | 4302511 | 13 | 13 | |
| 1058 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768686 | 4302504 | 16 | 180 | |
| 1059 | 4 | CASETA | 0 | 768706 | 4302503 | 15 | 21 | |
| 1060 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768365 | 4302495 | 11 | 120 | |
| 1061 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768524 | 4302494 | 15 | 156 | |
| 1062 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 768500 | 4302491 | 14 | 48 | |
| 1063 | 4 | CASETA | 0 | 768484 | 4302487 | 13 | 19 | |
| 1064 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768735 | 4302487 | 17 | 152 | |
| 1065 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 760701 | 4302483 | 34 | 33 | |
| 1066 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 760669 | 4302479 | 34 | 100 | |
| 1067 | 4 | CASETA | 0 | 768429 | 4302477 | 11 | 25 | |
| 1068 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768376 | 4302475 | 13 | 193 | |
| 1069 | 4 | CASETA | 0 | 768681 | 4302471 | 14 | 15 | |
| 1070 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768332 | 4302466 | 15 | 156 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1071 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768421 | 4302465 | 14 | 184 | |
| 1072 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768281 | 4302460 | 17 | 164 | |
| 1073 | 4 | CASETA | 0 | 768643 | 4302457 | 16 | 24 | |
| 1074 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 760672 | 4302454 | 34 | 630 | |
| 1075 | 4 | CASETA | 0 | 768342 | 4302453 | 12 | 25 | |
| 1076 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 768331 | 4302450 | 12 | 30 | |
| 1077 | 4 | CASETA | 0 | 768619 | 4302443 | 16 | 22 | |
| 1078 | 4 | CASETA | 0 | 768274 | 4302440 | 14 | 32 | |
| 1079 | 4 | CASETA | 0 | 760697 | 4302438 | 35 | 39 | |
| 1080 | 4 | CASETA | 0 | 768205 | 4302437 | 14 | 31 | |
| 1081 | 4 | CASETA | 0 | 768260 | 4302427 | 12 | 15 | |
| 1082 | 4 | CASETA | 0 | 768246 | 4302419 | 13 | 11 | |
| 1083 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 760726 | 4302414 | 35 | 4756 | |
| 1084 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768260 | 4302410 | 15 | 399 | |
| 1085 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768036 | 4302408 | 14 | 187 | |
| 1086 | 4 | CASETA | 0 | 768055 | 4302407 | 15 | 47 | |
| 1087 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768172 | 4302406 | 15 | 231 | |
| 1088 | 4 | CASETA | 0 | 768006 | 4302405 | 14 | 11 | |
| 1089 | 4 | CASETA | 0 | 768049 | 4302404 | 15 | 25 | |
| 1090 | 4 | CASETA | 0 | 760664 | 4302400 | 38 | 11 | |
| 1091 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768553 | 4302399 | 17 | 91 | |
| 1092 | 4 | CASETA | 0 | 768502 | 4302397 | 15 | 53 | |
| 1093 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768022 | 4302396 | 15 | 222 | |
| 1094 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768457 | 4302395 | 14 | 208 | |
| 1095 | 4 | CASETA | 0 | 768430 | 4302391 | 13 | 41 | |
| 1096 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 760673 | 4302391 | 36 | 98 | |
| 1097 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 768406 | 4302387 | 14 | 68 | |
| 1098 | 4 | CASETA | 0 | 768010 | 4302387 | 15 | 28 | |
| 1099 | 4 | CASETA | 0 | 768390 | 4302385 | 12 | 91 | |
| 1100 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768553 | 4302383 | 18 | 143 | |
| 1101 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767960 | 4302381 | 15 | 154 | |
| 1102 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 768139 | 4302379 | 16 | 279 | |
| 1103 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768370 | 4302370 | 16 | 152 | |
| 1104 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 768351 | 4302365 | 16 | 192 | |
| 1105 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 768066 | 4302360 | 16 | 354 | |
| 1106 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767897 | 4302356 | 15 | 113 | |
| 1107 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767916 | 4302355 | 35 | 131 | |
| 1108 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 768416 | 4302352 | 16 | 397 | |
| 1109 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767902 | 4302329 | 16 | 90 | |
| 1110 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767788 | 4302324 | 17 | 183 | |
| 1111 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 768352 | 4302323 | 14 | 54 | |
| 1112 | 4 | CASETA | 0 | 768354 | 4302314 | 14 | 44 | |
| 1113 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767753 | 4302312 | 17 | 152 | |
| 1114 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767797 | 4302299 | 17 | 74 | |
| 1115 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 768185 | 4302286 | 16 | 268 | |
| 1116 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767775 | 4302286 | 16 | 57 | |
| 1117 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 768135 | 4302275 | 14 | 41 | |
| 1118 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 768230 | 4302272 | 19 | 128 | |
| 1119 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 768150 | 4302272 | 17 | 197 | |
| 1120 | 4 | CASETA | 0 | 768169 | 4302269 | 15 | 27 | |
| 1121 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767676 | 4302265 | 18 | 250 | |
| 1122 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 768187 | 4302260 | 18 | 133 | |
| 1123 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767960 | 4302260 | 22 | 281 | |
| 1124 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767730 | 4302255 | 18 | 106 | |
| 1125 | 4 | DEPÓSITO CUBIERTO | 0 | 767942 | 4302255 | 26 | 61 | |
| 1126 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767744 | 4302253 | 17 | 27 | |
| 1127 | 4 | CASETA | 0 | 767971 | 4302252 | 19 | 13 | |
| 1128 | 4 | DEPÓSITO CUBIERTO | 0 | 767931 | 4302251 | 26 | 53 | |
| 1129 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 768152 | 4302250 | 21 | 231 | |
| 1130 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767651 | 4302246 | 18 | 154 | |
| 1131 | 4 | CASETA | 0 | 767543 | 4302207 | 16 | 12 | |
| 1132 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767516 | 4302199 | 16 | 96 | |
| 1133 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767526 | 4302190 | 19 | 120 | |
| 1134 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767689 | 4302189 | 21 | 123 | |
| 1135 | 4 | CASETA | 0 | 767668 | 4302189 | 18 | 63 | |
| 1136 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767476 | 4302185 | 17 | 120 | |
| 1137 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767617 | 4302178 | 18 | 103 | |
| 1138 | 4 | CASETA | 0 | 767550 | 4302170 | 17 | 19 | |
| 1139 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767594 | 4302168 | 20 | 700 | |
| 1140 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767540 | 4302164 | 18 | 107 | |
| 1141 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767543 | 4302149 | 16 | 44 | |
| 1142 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 760896 | 4302139 | 35 | 296 | |
| 1143 | 4 | CASETA | 0 | 767284 | 4302128 | 17 | 13 | |
| 1144 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767269 | 4302124 | 19 | 110 | |
| 1145 | 4 | CASETA | 0 | 767501 | 4302123 | 18 | 11 | |
| 1146 | 4 | CASETA | 0 | 767399 | 4302119 | 18 | 34 | |
| 1147 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 760982 | 4302114 | 34 | 107 | |
| 1148 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767279 | 4302107 | 19 | 151 | |
| 1149 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767724 | 4302095 | 23 | 242 | |
| 1150 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767294 | 4302075 | 20 | 157 | |
| 1151 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767584 | 4302068 | 24 | 181 | |
| 1152 | 4 | | 0 | 767457 | 4302017 | 24 | 221 | |
| 1153 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767133 | 4302011 | 22 | 114 | |
| 1154 | 4 | CASETA | 0 | 767421 | 4302005 | 21 | 14 | |
| 1155 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766772 | 4301998 | 27 | 25 | |
| 1156 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767214 | 4301991 | 23 | 79 | |
| 1157 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766766 | 4301991 | 27 | 24 | |
| 1158 | 4 | CASETA | 0 | 767238 | 4301989 | 22 | 80 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1159 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767263 | 4301988 | 22 | 213 | |
| 1160 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766379 | 4301983 | 31 | 65 | |
| 1161 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767183 | 4301982 | 24 | 125 | |
| 1162 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767246 | 4301981 | 22 | 71 | |
| 1163 | 4 | CASETA | 0 | 767366 | 4301981 | 20 | 13 | |
| 1164 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766988 | 4301980 | 22 | 25 | |
| 1165 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767164 | 4301980 | 22 | 40 | |
| 1166 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766614 | 4301978 | 27 | 276 | |
| 1167 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767218 | 4301977 | 23 | 120 | |
| 1168 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767144 | 4301976 | 22 | 42 | |
| 1169 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766736 | 4301974 | 27 | 325 | |
| 1170 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766642 | 4301974 | 26 | 52 | |
| 1171 | 4 | CASETA | 0 | 767430 | 4301972 | 22 | 33 | |
| 1172 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766703 | 4301970 | 25 | 58 | |
| 1173 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766711 | 4301965 | 25 | 21 | |
| 1174 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766392 | 4301964 | 28 | 143 | |
| 1175 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766816 | 4301957 | 23 | 221 | |
| 1176 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766838 | 4301957 | 23 | 30 | |
| 1177 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767170 | 4301951 | 24 | 64 | |
| 1178 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766707 | 4301949 | 26 | 258 | |
| 1179 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767142 | 4301946 | 22 | 24 | |
| 1180 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766240 | 4301944 | 32 | 490 | |
| 1181 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766643 | 4301942 | 24 | 12 | |
| 1182 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766849 | 4301940 | 23 | 65 | |
| 1183 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766590 | 4301940 | 26 | 31 | |
| 1184 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766331 | 4301937 | 29 | 195 | |
| 1185 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766346 | 4301937 | 29 | 32 | |
| 1186 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767197 | 4301931 | 24 | 40 | |
| 1187 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767146 | 4301931 | 25 | 71 | |
| 1188 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766599 | 4301930 | 26 | 201 | |
| 1189 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767160 | 4301929 | 25 | 207 | |
| 1190 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767180 | 4301928 | 24 | 38 | |
| 1191 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766719 | 4301927 | 25 | 23 | |
| 1192 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766631 | 4301926 | 25 | 122 | |
| 1193 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766736 | 4301924 | 25 | 33 | |
| 1194 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766714 | 4301920 | 25 | 45 | |
| 1195 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766668 | 4301916 | 24 | 78 | |
| 1196 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766599 | 4301904 | 26 | 67 | |
| 1197 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 767151 | 4301903 | 24 | 88 | |
| 1198 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 767020 | 4301885 | 25 | 158 | |
| 1199 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766094 | 4301885 | 33 | 134 | |
| 1200 | 0 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 766186 | 4301881 | 35 | 35 | |
| 1201 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766117 | 4301880 | 33 | 51 | |
| 1202 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766054 | 4301876 | 33 | 40 | |
| 1203 | 4 | CASETA | 0 | 766113 | 4301870 | 33 | 26 | |
| 1204 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766157 | 4301856 | 35 | 99 | |
| 1205 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766825 | 4301851 | 25 | 87 | |
| 1206 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766043 | 4301845 | 34 | 91 | |
| 1207 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766832 | 4301842 | 25 | 44 | |
| 1208 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766799 | 4301831 | 31 | 184 | |
| 1209 | 4 | CASETA | 0 | 766841 | 4301828 | 26 | 17 | |
| 1210 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766033 | 4301823 | 34 | 277 | |
| 1211 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766389 | 4301822 | 31 | 74 | |
| 1212 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766122 | 4301822 | 35 | 141 | |
| 1213 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766813 | 4301820 | 27 | 34 | |
| 1214 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766839 | 4301815 | 28 | 56 | |
| 1215 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761142 | 4301812 | 40 | 470 | |
| 1216 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766409 | 4301808 | 31 | 112 | |
| 1217 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766427 | 4301804 | 33 | 124 | |
| 1218 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766582 | 4301801 | 31 | 40 | |
| 1219 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766303 | 4301796 | 35 | 20 | |
| 1220 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766569 | 4301796 | 33 | 263 | |
| 1221 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766639 | 4301794 | 31 | 291 | |
| 1222 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766036 | 4301768 | 36 | 231 | |
| 1223 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765937 | 4301744 | 35 | 42 | |
| 1224 | 4 | CASETA | 0 | 765981 | 4301700 | 33 | 13 | |
| 1225 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765966 | 4301689 | 34 | 351 | |
| 1226 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765989 | 4301688 | 35 | 167 | |
| 1227 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765919 | 4301687 | 36 | 182 | |
| 1228 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766101 | 4301679 | 40 | 130 | |
| 1229 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766080 | 4301664 | 39 | 15 | |
| 1230 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766057 | 4301644 | 39 | 31 | |
| 1231 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 765989 | 4301598 | 39 | 95 | Estación de la Xara |
| 1232 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765939 | 4301585 | 36 | 165 | |
| 1233 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766023 | 4301581 | 41 | 31 | |
| 1234 | 4 | CASETA | 0 | 765932 | 4301576 | 35 | 12 | |
| 1235 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766018 | 4301556 | 41 | 99 | |
| 1236 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765884 | 4301481 | 35 | 75 | |
| 1237 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765879 | 4301461 | 35 | 237 | |
| 1238 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761368 | 4301455 | 40 | 144 | |
| 1239 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765500 | 4301452 | 55 | 79 | |
| 1240 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765869 | 4301446 | 36 | 26 | |
| 1241 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765855 | 4301446 | 36 | 176 | |
| 1242 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765557 | 4301430 | 54 | 54 | |
| 1243 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765583 | 4301418 | 54 | 74 | |
| 1244 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764506 | 4301406 | 32 | 240 | |
| 1245 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765496 | 4301405 | 53 | 269 | |
| 1246 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761431 | 4301401 | 38 | 63 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1247 | 4 | CASETA | 0 | 764164 | 4301392 | 30 | 14 | |
| 1248 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765742 | 4301382 | 45 | 173 | |
| 1249 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764475 | 4301382 | 32 | 257 | |
| 1250 | 4 | CASETA | 0 | 764058 | 4301380 | 31 | 14 | |
| 1251 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761468 | 4301362 | 39 | 130 | |
| 1252 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764061 | 4301357 | 33 | 41 | |
| 1253 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765662 | 4301355 | 44 | 302 | |
| 1254 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765582 | 4301348 | 49 | 353 | |
| 1255 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763900 | 4301341 | 31 | 83 | |
| 1256 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761452 | 4301341 | 38 | 105 | |
| 1257 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763858 | 4301339 | 32 | 14 | |
| 1258 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765294 | 4301337 | 44 | 20 | |
| 1259 | 4 | CASETA | 0 | 764667 | 4301335 | 32 | 12 | |
| 1260 | 4 | CASETA | 0 | 764751 | 4301331 | 32 | 12 | |
| 1261 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764735 | 4301331 | 34 | 155 | |
| 1262 | 4 | CASETA | 0 | 764041 | 4301324 | 31 | 15 | |
| 1263 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 761465 | 4301314 | 38 | 50 | |
| 1264 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761279 | 4301310 | 38 | 38 | |
| 1265 | 4 | CASETA | 0 | 765691 | 4301309 | 42 | 31 | |
| 1266 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763814 | 4301309 | 32 | 47 | |
| 1267 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765421 | 4301306 | 48 | 41 | |
| 1268 | 4 | CASETA | 0 | 761303 | 4301290 | 38 | 15 | |
| 1269 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765131 | 4301290 | 40 | 195 | |
| 1270 | 4 | CASETA | 0 | 764733 | 4301283 | 32 | 11 | |
| 1271 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765687 | 4301276 | 42 | 165 | |
| 1272 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764557 | 4301273 | 31 | 99 | |
| 1273 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764898 | 4301268 | 36 | 202 | |
| 1274 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765952 | 4301260 | 43 | 193 | |
| 1275 | 5 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 761510 | 4301258 | 37 | 35 | |
| 1276 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764608 | 4301254 | 33 | 100 | |
| 1277 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764271 | 4301250 | 33 | 258 | |
| 1278 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765528 | 4301246 | 46 | 48 | |
| 1279 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765495 | 4301244 | 48 | 54 | |
| 1280 | 4 | CASETA | 0 | 764908 | 4301240 | 34 | 14 | |
| 1281 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763908 | 4301236 | 33 | 56 | |
| 1282 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 761540 | 4301225 | 38 | 17 | |
| 1283 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764606 | 4301225 | 34 | 415 | |
| 1284 | 5 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 761556 | 4301224 | 39 | 64 | |
| 1285 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764583 | 4301213 | 33 | 28 | |
| 1286 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764227 | 4301212 | 34 | 64 | |
| 1287 | 4 | CASETA | 0 | 764550 | 4301211 | 32 | 14 | |
| 1288 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764617 | 4301209 | 34 | 49 | |
| 1289 | 5 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 761579 | 4301207 | 39 | 40 | |
| 1290 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764914 | 4301202 | 36 | 141 | |
| 1291 | 5 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 761606 | 4301194 | 39 | 227 | |
| 1292 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764924 | 4301189 | 34 | 109 | |
| 1293 | 5 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 761630 | 4301182 | 39 | 63 | |
| 1294 | 4 | CASETA | 0 | 764905 | 4301180 | 34 | 19 | |
| 1295 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765296 | 4301177 | 44 | 145 | |
| 1296 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764033 | 4301170 | 35 | 179 | |
| 1297 | 5 | | 0 | 761604 | 4301167 | 39 | 288 | |
| 1298 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765037 | 4301167 | 36 | 35 | |
| 1299 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764929 | 4301165 | 35 | 88 | |
| 1300 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765081 | 4301153 | 36 | 52 | |
| 1301 | 5 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 761641 | 4301152 | 37 | 138 | |
| 1302 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 765039 | 4301150 | 37 | 78 | |
| 1303 | 4 | CASETA | 0 | 761700 | 4301145 | 36 | 14 | |
| 1304 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765071 | 4301144 | 37 | 35 | |
| 1305 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761716 | 4301143 | 36 | 60 | |
| 1306 | 4 | CASETA | 0 | 763635 | 4301141 | 35 | 11 | |
| 1307 | 4 | | 0 | 765252 | 4301131 | 44 | 110 | |
| 1308 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761710 | 4301125 | 37 | 87 | |
| 1309 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763843 | 4301121 | 34 | 93 | |
| 1310 | 4 | CASETA | 0 | 765714 | 4301091 | 43 | 17 | |
| 1311 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 761791 | 4301086 | 38 | 17 | |
| 1312 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765930 | 4301043 | 45 | 187 | |
| 1313 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763540 | 4301013 | 37 | 40 | |
| 1314 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765902 | 4301011 | 46 | 217 | |
| 1315 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765718 | 4301009 | 43 | 216 | |
| 1316 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763559 | 4300998 | 40 | 164 | |
| 1317 | 4 | CASETA | 0 | 765716 | 4300998 | 43 | 15 | |
| 1318 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765288 | 4300998 | 40 | 62 | |
| 1319 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765819 | 4300994 | 43 | 90 | |
| 1320 | 4 | | 0 | 761895 | 4300989 | 46 | 3133 | |
| 1321 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765901 | 4300988 | 45 | 126 | |
| 1322 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765913 | 4300988 | 45 | 38 | |
| 1323 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765918 | 4300969 | 46 | 333 | |
| 1324 | 4 | CASETA | 0 | 765255 | 4300969 | 38 | 13 | |
| 1325 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765352 | 4300964 | 38 | 34 | |
| 1326 | 4 | CASETA | 0 | 763526 | 4300958 | 36 | 33 | |
| 1327 | 4 | CASETA | 0 | 765373 | 4300941 | 40 | 17 | |
| 1328 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765039 | 4300902 | 39 | 65 | |
| 1329 | 4 | CASETA | 0 | 765898 | 4300893 | 45 | 17 | |
| 1330 | 4 | CASETA | 0 | 765890 | 4300891 | 45 | 20 | |
| 1331 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765575 | 4300868 | 42 | 65 | |
| 1332 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765136 | 4300866 | 39 | 42 | |
| 1333 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765655 | 4300861 | 47 | 192 | |
| 1334 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765933 | 4300860 | 46 | 42 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1335 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765902 | 4300859 | 46 | 307 | |
| 1336 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765111 | 4300858 | 42 | 234 | |
| 1337 | 4 | | 0 | 762062 | 4300857 | 40 | 135 | |
| 1338 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765842 | 4300851 | 44 | 135 | |
| 1339 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765801 | 4300851 | 43 | 161 | |
| 1340 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765653 | 4300850 | 43 | 36 | |
| 1341 | 4 | CASETA | 0 | 765690 | 4300844 | 44 | 12 | |
| 1342 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765924 | 4300842 | 47 | 171 | |
| 1343 | 4 | CASETA | 0 | 763426 | 4300840 | 38 | 14 | |
| 1344 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765933 | 4300835 | 47 | 18 | |
| 1345 | 4 | CASETA | 0 | 765335 | 4300834 | 40 | 17 | |
| 1346 | 4 | CASETA | 0 | 765853 | 4300822 | 44 | 13 | |
| 1347 | 4 | CASETA | 0 | 765835 | 4300817 | 43 | 19 | |
| 1348 | 4 | CASETA | 0 | 765810 | 4300816 | 41 | 17 | |
| 1349 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765788 | 4300804 | 43 | 26 | |
| 1350 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765694 | 4300803 | 45 | 36 | |
| 1351 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765756 | 4300802 | 44 | 119 | |
| 1352 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765553 | 4300799 | 43 | 36 | |
| 1353 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765402 | 4300798 | 43 | 341 | |
| 1354 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765899 | 4300798 | 44 | 20 | |
| 1355 | 4 | CASETA | 0 | 763315 | 4300792 | 38 | 31 | |
| 1356 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765780 | 4300790 | 44 | 110 | |
| 1357 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765540 | 4300790 | 42 | 119 | |
| 1358 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765909 | 4300787 | 47 | 138 | |
| 1359 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765761 | 4300783 | 45 | 219 | |
| 1360 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765724 | 4300782 | 45 | 47 | |
| 1361 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 765675 | 4300781 | 46 | 422 | |
| 1362 | 4 | CASETA | 0 | 765625 | 4300780 | 44 | 13 | |
| 1363 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765755 | 4300777 | 45 | 38 | |
| 1364 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 765645 | 4300776 | 47 | 166 | |
| 1365 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765516 | 4300759 | 42 | 26 | |
| 1366 | 4 | CASETA | 0 | 765705 | 4300754 | 45 | 11 | |
| 1367 | 4 | | 0 | 762249 | 4300753 | 46 | 703 | |
| 1368 | 4 | CASETA | 0 | 765730 | 4300749 | 44 | 24 | |
| 1369 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765470 | 4300747 | 41 | 17 | |
| 1370 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765691 | 4300742 | 46 | 83 | |
| 1371 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765452 | 4300741 | 43 | 24 | |
| 1372 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765940 | 4300736 | 47 | 120 | |
| 1373 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765717 | 4300719 | 46 | 69 | |
| 1374 | 4 | CASETA | 0 | 765722 | 4300704 | 46 | 11 | |
| 1375 | 4 | CASETA | 0 | 765764 | 4300698 | 45 | 14 | |
| 1376 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765352 | 4300695 | 45 | 94 | |
| 1377 | 4 | CASETA | 0 | 765779 | 4300694 | 45 | 11 | |
| 1378 | 4 | CASETA | 0 | 762244 | 4300675 | 41 | 11 | |
| 1379 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765804 | 4300673 | 46 | 127 | |
| 1380 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765409 | 4300657 | 44 | 43 | |
| 1381 | 4 | | 0 | 762408 | 4300656 | 46 | 3732 | |
| 1382 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765427 | 4300654 | 44 | 34 | |
| 1383 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763048 | 4300650 | 49 | 188 | |
| 1384 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765629 | 4300645 | 46 | 34 | |
| 1385 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765669 | 4300643 | 48 | 135 | |
| 1386 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763077 | 4300634 | 45 | 144 | |
| 1387 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 762993 | 4300628 | 47 | 388 | |
| 1388 | 4 | CASETA | 0 | 763111 | 4300605 | 43 | 12 | |
| 1389 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 762907 | 4300605 | 46 | 202 | |
| 1390 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763353 | 4300591 | 42 | 75 | |
| 1391 | 4 | CASETA | 0 | 765571 | 4300591 | 46 | 22 | |
| 1392 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765600 | 4300582 | 47 | 84 | |
| 1393 | 4 | CASETA | 0 | 763203 | 4300571 | 41 | 170 | |
| 1394 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 762846 | 4300568 | 45 | 425 | |
| 1395 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763194 | 4300568 | 44 | 44 | |
| 1396 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765720 | 4300564 | 48 | 131 | |
| 1397 | 4 | CASETA | 0 | 762822 | 4300560 | 45 | 12 | |
| 1398 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 762836 | 4300555 | 45 | 29 | |
| 1399 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765617 | 4300551 | 46 | 42 | |
| 1400 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 762841 | 4300546 | 45 | 94 | |
| 1401 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 762852 | 4300542 | 45 | 48 | |
| 1402 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765629 | 4300540 | 46 | 36 | |
| 1403 | 4 | CASETA | 0 | 763151 | 4300523 | 42 | 14 | |
| 1404 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765759 | 4300516 | 49 | 27 | |
| 1405 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765820 | 4300508 | 47 | 20 | |
| 1406 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 763102 | 4300507 | 53 | 1797 | |
| 1407 | 4 | CASETA | 0 | 762904 | 4300478 | 46 | 16 | |
| 1408 | 4 | CASETA | 0 | 765947 | 4300473 | 47 | 19 | |
| 1409 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 762917 | 4300459 | 49 | 120 | |
| 1410 | 4 | CASETA | 0 | 762776 | 4300456 | 44 | 34 | |
| 1411 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 762639 | 4300449 | 44 | 83 | |
| 1412 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765957 | 4300448 | 48 | 65 | |
| 1413 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765880 | 4300444 | 49 | 29 | |
| 1414 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765973 | 4300427 | 50 | 142 | |
| 1415 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765984 | 4300410 | 50 | 142 | |
| 1416 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766013 | 4300406 | 49 | 53 | |
| 1417 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 766032 | 4300345 | 51 | 405 | |
| 1418 | 4 | CASETA | 0 | 766039 | 4300305 | 51 | 13 | |
| 1419 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766029 | 4300146 | 56 | 66 | |
| 1420 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766125 | 4300138 | 53 | 17 | |
| 1421 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766038 | 4300122 | 58 | 160 | |
| 1422 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766015 | 4300117 | 57 | 97 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1423 | 4 | CASETA | 0 | 766067 | 4300063 | 56 | 13 | |
| 1424 | 1 | | 0 | 766066 | 4300012 | 68 | 1189 | |
| 1425 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 766037 | 4299991 | 66 | 393 | |
| 1426 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766092 | 4299979 | 64 | 110 | |
| 1427 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766100 | 4299970 | 64 | 79 | |
| 1428 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 766096 | 4299959 | 59 | 32 | |
| 1429 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766107 | 4299958 | 65 | 87 | |
| 1430 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 8 | 766072 | 4299957 | 65 | 462 | |
| 1431 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766111 | 4299946 | 60 | 122 | |
| 1432 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766119 | 4299937 | 64 | 81 | |
| 1433 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 766053 | 4299931 | 69 | 199 | |
| 1434 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766124 | 4299928 | 64 | 81 | |
| 1435 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 766119 | 4299917 | 60 | 34 | |
| 1436 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766131 | 4299916 | 65 | 89 | |
| 1437 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766136 | 4299906 | 65 | 81 | |
| 1438 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766100 | 4299905 | 66 | 104 | |
| 1439 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 766130 | 4299896 | 61 | 29 | |
| 1440 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766143 | 4299896 | 65 | 89 | |
| 1441 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766073 | 4299895 | 69 | 109 | |
| 1442 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766148 | 4299885 | 66 | 81 | |
| 1443 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766086 | 4299884 | 66 | 109 | |
| 1444 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 766142 | 4299875 | 61 | 32 | |
| 1445 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766154 | 4299874 | 65 | 81 | |
| 1446 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766099 | 4299874 | 66 | 102 | |
| 1447 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766120 | 4299868 | 65 | 117 | |
| 1448 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766160 | 4299865 | 66 | 89 | |
| 1449 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766256 | 4299860 | 57 | 33 | |
| 1450 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766093 | 4299859 | 68 | 93 | |
| 1451 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 766153 | 4299854 | 62 | 25 | |
| 1452 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766108 | 4299851 | 67 | 126 | |
| 1453 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 766166 | 4299849 | 65 | 119 | |
| 1454 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 766163 | 4299836 | 62 | 28 | |
| 1455 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 766175 | 4299832 | 64 | 129 | |
| 1456 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766105 | 4299832 | 70 | 11 | |
| 1457 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766121 | 4299826 | 68 | 99 | |
| 1458 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 766208 | 4299819 | 62 | 18 | |
| 1459 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 766173 | 4299818 | 63 | 28 | |
| 1460 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766271 | 4299816 | 58 | 389 | |
| 1461 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 766185 | 4299813 | 68 | 139 | |
| 1462 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766127 | 4299811 | 70 | 119 | |
| 1463 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766156 | 4299802 | 68 | 99 | |
| 1464 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766362 | 4299799 | 59 | 32 | |
| 1465 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766162 | 4299787 | 69 | 89 | |
| 1466 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766147 | 4299776 | 70 | 87 | |
| 1467 | 4 | CASETA | 0 | 766502 | 4299314 | 70 | 22 | |
| 1468 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766493 | 4299303 | 73 | 197 | |
| 1469 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766552 | 4299090 | 70 | 125 | |
| 1470 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766548 | 4298986 | 70 | 23 | |
| 1471 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766653 | 4298739 | 72 | 34 | |
| 1472 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766750 | 4298644 | 79 | 11 | |
| 1473 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766679 | 4298513 | 83 | 67 | |
| 1474 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766776 | 4298477 | 83 | 23 | |
| 1475 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766476 | 4298413 | 84 | 15 | |
| 1476 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766554 | 4298140 | 74 | 181 | |
| 1477 | 2 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766400 | 4298036 | 71 | 1182 | |
| 1478 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766332 | 4298016 | 71 | 80 | |
| 1479 | 4 | | 0 | 766359 | 4297992 | 71 | 74 | |
| 1480 | 4 | | 0 | 766367 | 4297984 | 71 | 106 | |
| 1481 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 766276 | 4297984 | 74 | 5447 | |
| 1482 | 4 | | 0 | 766344 | 4297961 | 71 | 314 | |
| 1483 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766236 | 4297930 | 74 | 178 | |
| 1484 | 4 | CASETA | 0 | 766254 | 4297924 | 71 | 18 | |
| 1485 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766476 | 4297901 | 74 | 726 | |
| 1486 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766564 | 4297860 | 72 | 643 | |
| 1487 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 766603 | 4297837 | 71 | 502 | |
| 1488 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 766489 | 4297819 | 82 | 5275 | |
| 1489 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 766563 | 4297814 | 71 | 354 | |
| 1490 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766424 | 4297798 | 70 | 13 | |
| 1491 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766549 | 4297783 | 71 | 66 | |
| 1492 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766546 | 4297731 | 72 | 66 | |
| 1493 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 766537 | 4297676 | 74 | 2613 | |
| 1494 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 766577 | 4297661 | 74 | 215 | |
| 1495 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766414 | 4296950 | 161 | 23 | |
| 1496 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 766320 | 4296940 | 170 | 190 | |
| 1497 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 766294 | 4296928 | 177 | 237 | |
| 1498 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 766269 | 4296905 | 175 | 336 | |
| 1499 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 5 | 766233 | 4296884 | 174 | 382 | |
| 1500 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766193 | 4296820 | 161 | 150 | |
| 1501 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766182 | 4296786 | 160 | 124 | |
| 1502 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766192 | 4296769 | 156 | 140 | |
| 1503 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 766175 | 4296729 | 155 | 189 | |
| 1504 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766219 | 4296720 | 147 | 99 | |
| 1505 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 766176 | 4296701 | 149 | 295 | |
| 1506 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766216 | 4296695 | 148 | 141 | |
| 1507 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766206 | 4296675 | 145 | 157 | |
| 1508 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 766185 | 4296663 | 143 | 143 | |
| 1509 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766195 | 4296490 | 123 | 24 | |
| 1510 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766188 | 4296457 | 124 | 182 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1511 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766168 | 4296443 | 124 | 86 | |
| 1512 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766274 | 4296443 | 130 | 11 | |
| 1513 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 766259 | 4296437 | 130 | 86 | |
| 1514 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766343 | 4296371 | 118 | 118 | |
| 1515 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 766115 | 4296311 | 123 | 75 | |
| 1516 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765070 | 4292898 | 177 | 88 | |
| 1517 | 4 | CASETA | 0 | 765078 | 4292885 | 177 | 13 | |
| 1518 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765120 | 4292858 | 175 | 55 | |
| 1519 | 0 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 765110 | 4292850 | 175 | 22 | |
| 1520 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765283 | 4292756 | 170 | 145 | |
| 1521 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765161 | 4291746 | 233 | 179 | |
| 1522 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765459 | 4291739 | 205 | 23 | |
| 1523 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765451 | 4291726 | 204 | 25 | |
| 1524 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765137 | 4291721 | 235 | 128 | |
| 1525 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765388 | 4291720 | 194 | 26 | |
| 1526 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765380 | 4291718 | 193 | 62 | |
| 1527 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765144 | 4291712 | 230 | 11 | |
| 1528 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765160 | 4291709 | 227 | 22 | |
| 1529 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765278 | 4291681 | 203 | 50 | |
| 1530 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765110 | 4291674 | 224 | 133 | |
| 1531 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765150 | 4291650 | 216 | 14 | |
| 1532 | 4 | CASETA | 0 | 765446 | 4291645 | 196 | 16 | |
| 1533 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765140 | 4291631 | 222 | 103 | |
| 1534 | 0 | RUINAS | 0 | 765084 | 4291611 | 218 | 16 | |
| 1535 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765117 | 4291610 | 214 | 24 | |
| 1536 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765204 | 4291474 | 202 | 14 | |
| 1537 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765127 | 4291401 | 212 | 69 | |
| 1538 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765199 | 4291391 | 202 | 21 | |
| 1539 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765305 | 4291370 | 198 | 168 | |
| 1540 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765130 | 4291364 | 211 | 329 | |
| 1541 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765321 | 4291360 | 200 | 110 | |
| 1542 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765237 | 4291348 | 205 | 114 | |
| 1543 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765312 | 4291339 | 197 | 20 | |
| 1544 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765309 | 4291331 | 197 | 28 | |
| 1545 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765247 | 4291325 | 203 | 137 | |
| 1546 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765272 | 4291323 | 202 | 202 | |
| 1547 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765020 | 4291323 | 219 | 237 | |
| 1548 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765224 | 4291312 | 206 | 100 | |
| 1549 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765236 | 4291310 | 200 | 79 | |
| 1550 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765087 | 4291304 | 213 | 63 | |
| 1551 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765110 | 4291295 | 210 | 175 | |
| 1552 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765293 | 4291288 | 198 | 24 | |
| 1553 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765310 | 4291282 | 198 | 205 | |
| 1554 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765391 | 4291255 | 199 | 134 | |
| 1555 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765053 | 4291254 | 216 | 52 | |
| 1556 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765043 | 4291240 | 215 | 95 | |
| 1557 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765127 | 4291171 | 203 | 66 | |
| 1558 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 765118 | 4291145 | 203 | 419 | |
| 1559 | 1 | | 1 | 764936 | 4291069 | 216 | 170 | |
| 1560 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765237 | 4290974 | 202 | 34 | |
| 1561 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764927 | 4290938 | 213 | 76 | |
| 1562 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764947 | 4290934 | 214 | 53 | |
| 1563 | 4 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 764824 | 4290882 | 216 | 127 | |
| 1564 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764851 | 4290859 | 217 | 12 | |
| 1565 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764836 | 4290853 | 221 | 132 | |
| 1566 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764813 | 4290836 | 222 | 114 | |
| 1567 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765001 | 4290807 | 214 | 125 | |
| 1568 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764747 | 4290781 | 225 | 138 | |
| 1569 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764829 | 4290776 | 218 | 64 | |
| 1570 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764686 | 4290738 | 226 | 231 | |
| 1571 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764678 | 4290720 | 221 | 14 | |
| 1572 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764843 | 4290708 | 217 | 263 | |
| 1573 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764751 | 4290706 | 218 | 36 | |
| 1574 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764719 | 4290704 | 219 | 353 | |
| 1575 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764700 | 4290677 | 222 | 114 | |
| 1576 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764686 | 4290675 | 218 | 36 | |
| 1577 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 764945 | 4290669 | 209 | 275 | |
| 1578 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764963 | 4290666 | 209 | 39 | |
| 1579 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764695 | 4290665 | 217 | 33 | |
| 1580 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 764998 | 4290664 | 208 | 183 | |
| 1581 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 765050 | 4290658 | 209 | 204 | |
| 1582 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765030 | 4290652 | 210 | 33 | |
| 1583 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 765077 | 4290649 | 209 | 174 | |
| 1584 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 765086 | 4290640 | 207 | 37 | |
| 1585 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764929 | 4290608 | 214 | 160 | |
| 1586 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764907 | 4290600 | 209 | 188 | |
| 1587 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764866 | 4290595 | 212 | 186 | |
| 1588 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764559 | 4290389 | 213 | 101 | |
| 1589 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764709 | 4290337 | 215 | 162 | |
| 1590 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764462 | 4290279 | 227 | 224 | |
| 1591 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764409 | 4290213 | 227 | 28 | |
| 1592 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764398 | 4290211 | 227 | 31 | |
| 1593 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764386 | 4290193 | 231 | 164 | |
| 1594 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764223 | 4290063 | 231 | 211 | |
| 1595 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764197 | 4290055 | 227 | 13 | |
| 1596 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764212 | 4290045 | 227 | 143 | |
| 1597 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764246 | 4290027 | 223 | 214 | |
| 1598 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764208 | 4290009 | 221 | 12 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1599 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764118 | 4290008 | 224 | 44 | |
| 1600 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764230 | 4289998 | 224 | 57 | |
| 1601 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764058 | 4289926 | 231 | 51 | |
| 1602 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764064 | 4289914 | 230 | 62 | |
| 1603 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764048 | 4289897 | 230 | 111 | |
| 1604 | 4 | CASETA | 0 | 764061 | 4289894 | 230 | 11 | |
| 1605 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 764065 | 4289887 | 230 | 27 | |
| 1606 | 4 | CASETA | 0 | 764049 | 4289882 | 230 | 16 | |
| 1607 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 764136 | 4289881 | 224 | 203 | |
| 1608 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763824 | 4289790 | 237 | 98 | |
| 1609 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763807 | 4289778 | 236 | 48 | |
| 1610 | 4 | CASETA | 0 | 763853 | 4289768 | 234 | 15 | |
| 1611 | 4 | CASETA | 0 | 763946 | 4289743 | 227 | 13 | |
| 1612 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763972 | 4289633 | 228 | 31 | |
| 1613 | 4 | CASETA | 0 | 763966 | 4289601 | 229 | 53 | |
| 1614 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763716 | 4289584 | 236 | 30 | |
| 1615 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763641 | 4289554 | 242 | 64 | |
| 1616 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763728 | 4289520 | 235 | 35 | |
| 1617 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763734 | 4289501 | 238 | 51 | |
| 1618 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763727 | 4289486 | 235 | 61 | |
| 1619 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763850 | 4289446 | 232 | 11 | |
| 1620 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763660 | 4289443 | 237 | 137 | |
| 1621 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763656 | 4289428 | 236 | 38 | |
| 1622 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763597 | 4289426 | 243 | 72 | |
| 1623 | 4 | DEPÓSITO CUBIERTO | 0 | 763495 | 4289425 | 247 | 43 | |
| 1624 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763487 | 4289412 | 251 | 145 | |
| 1625 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763457 | 4289350 | 247 | 105 | |
| 1626 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763485 | 4289311 | 244 | 246 | |
| 1627 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763866 | 4289251 | 243 | 31 | |
| 1628 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763505 | 4289224 | 241 | 131 | |
| 1629 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763616 | 4289140 | 243 | 76 | |
| 1630 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763257 | 4289123 | 254 | 24 | |
| 1631 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763238 | 4289123 | 255 | 115 | |
| 1632 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763399 | 4289108 | 248 | 30 | |
| 1633 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763390 | 4289071 | 248 | 98 | |
| 1634 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763184 | 4289030 | 264 | 231 | |
| 1635 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763311 | 4289013 | 255 | 74 | |
| 1636 | 4 | CASETA | 0 | 763178 | 4289013 | 262 | 27 | |
| 1637 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763346 | 4289005 | 252 | 158 | |
| 1638 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763310 | 4288998 | 255 | 25 | |
| 1639 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763631 | 4288992 | 257 | 156 | |
| 1640 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763204 | 4288991 | 263 | 228 | |
| 1641 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763585 | 4288972 | 256 | 196 | |
| 1642 | 4 | CASETA | 0 | 763554 | 4288950 | 254 | 15 | |
| 1643 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763575 | 4288937 | 260 | 153 | |
| 1644 | 4 | CASETA | 0 | 763547 | 4288936 | 254 | 12 | |
| 1645 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763096 | 4288874 | 275 | 113 | |
| 1646 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 763459 | 4288844 | 256 | 29 | |
| 1647 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763463 | 4288834 | 257 | 30 | |
| 1648 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 763453 | 4288812 | 260 | 253 | |
| 1649 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763411 | 4288795 | 259 | 111 | |
| 1650 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763218 | 4288780 | 260 | 243 | |
| 1651 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763020 | 4288703 | 268 | 305 | |
| 1652 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 762846 | 4288682 | 276 | 130 | |
| 1653 | 4 | CASETA | 0 | 762838 | 4288671 | 273 | 22 | |
| 1654 | 4 | CASETA | 0 | 762893 | 4288637 | 271 | 36 | |
| 1655 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 762961 | 4288635 | 268 | 40 | |
| 1656 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 762730 | 4288547 | 272 | 44 | |
| 1657 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 762910 | 4288535 | 265 | 561 | |
| 1658 | 4 | RUINAS | 0 | 762862 | 4288527 | 264 | 163 | |
| 1659 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 762726 | 4288519 | 267 | 33 | |
| 1660 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 762747 | 4288515 | 270 | 102 | |
| 1661 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763201 | 4288509 | 269 | 200 | |
| 1662 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763161 | 4288475 | 267 | 68 | |
| 1663 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763134 | 4288461 | 266 | 234 | |
| 1664 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763078 | 4288395 | 260 | 136 | |
| 1665 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 763053 | 4288389 | 262 | 140 | |
| 1666 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 762548 | 4288264 | 278 | 55 | |
| 1667 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 762668 | 4288238 | 266 | 345 | |
| 1668 | 1 | | 1 | 762563 | 4288169 | 265 | 151 | |
| 1669 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 762620 | 4288145 | 259 | 62 | |
| 1670 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 762605 | 4288133 | 260 | 195 | |
| 1671 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 762570 | 4288111 | 261 | 130 | |
| 1672 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 762763 | 4287913 | 239 | 25 | |
| 1673 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 762737 | 4287888 | 238 | 11 | |
| 1674 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 762678 | 4287741 | 241 | 57 | |
| 1675 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 762645 | 4287697 | 247 | 145 | |
| 1676 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 762649 | 4287671 | 243 | 91 | |
| 1677 | 4 | CASETA | 0 | 762292 | 4287669 | 251 | 34 | |
| 1678 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 762285 | 4287654 | 255 | 122 | |
| 1679 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 762499 | 4287246 | 223 | 22 | |
| 1680 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 762237 | 4287076 | 209 | 34 | |
| 1681 | 4 | CASETA | 0 | 762012 | 4285854 | 163 | 90 | |
| 1682 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761993 | 4285851 | 166 | 84 | |
| 1683 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761777 | 4285788 | 195 | 121 | |
| 1684 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761934 | 4285683 | 171 | 201 | |
| 1685 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761809 | 4285652 | 166 | 155 | |
| 1686 | 4 | CASETA | 0 | 761695 | 4285493 | 150 | 16 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1687 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761704 | 4285356 | 176 | 305 | |
| 1688 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 761673 | 4285347 | 179 | 41 | |
| 1689 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761747 | 4285275 | 171 | 97 | |
| 1690 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761746 | 4285237 | 170 | 383 | |
| 1691 | 4 | CASETA | 0 | 761765 | 4285231 | 165 | 58 | |
| 1692 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 761146 | 4284772 | 219 | 23 | |
| 1693 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761203 | 4284649 | 182 | 246 | |
| 1694 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761198 | 4284437 | 172 | 74 | |
| 1695 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761166 | 4284390 | 177 | 41 | |
| 1696 | 4 | CASETA | 0 | 761212 | 4284191 | 185 | 31 | |
| 1697 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761205 | 4284152 | 183 | 51 | |
| 1698 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761018 | 4282741 | 206 | 146 | |
| 1699 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 760892 | 4282674 | 199 | 139 | |
| 1700 | 1 | RUINAS | 1 | 761157 | 4282463 | 157 | 287 | |
| 1701 | 4 | DEPÓSITO CUBIERTO | 0 | 761055 | 4282087 | 141 | 128 | |
| 1702 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 761080 | 4282082 | 142 | 235 | |
| 1703 | 4 | CASETA | 0 | 761054 | 4282059 | 141 | 34 | |
| 1704 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759565 | 4280623 | 187 | 206 | |
| 1705 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759594 | 4280613 | 186 | 214 | |
| 1706 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759610 | 4280611 | 181 | 15 | |
| 1707 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759620 | 4280597 | 181 | 221 | |
| 1708 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759666 | 4280596 | 182 | 52 | |
| 1709 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759410 | 4280585 | 162 | 242 | |
| 1710 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759375 | 4280560 | 156 | 312 | |
| 1711 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759410 | 4280546 | 154 | 172 | |
| 1712 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759242 | 4280426 | 132 | 160 | |
| 1713 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759260 | 4280399 | 133 | 221 | |
| 1714 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759196 | 4280397 | 130 | 251 | |
| 1715 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759055 | 4280370 | 107 | 116 | |
| 1716 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759256 | 4280366 | 130 | 184 | |
| 1717 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759189 | 4280365 | 128 | 245 | |
| 1718 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759039 | 4280348 | 104 | 74 | |
| 1719 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759204 | 4280339 | 125 | 31 | |
| 1720 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759154 | 4280331 | 119 | 232 | |
| 1721 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759224 | 4280329 | 127 | 221 | |
| 1722 | 4 | CASETA | 0 | 759246 | 4280324 | 122 | 25 | |
| 1723 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759194 | 4280310 | 123 | 232 | |
| 1724 | 4 | CASETA | 0 | 758977 | 4280301 | 107 | 24 | |
| 1725 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759161 | 4280288 | 123 | 352 | |
| 1726 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759133 | 4280274 | 117 | 127 | |
| 1727 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758968 | 4280268 | 108 | 92 | |
| 1728 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759147 | 4280267 | 118 | 20 | |
| 1729 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759585 | 4280238 | 66 | 28 | |
| 1730 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758957 | 4280225 | 111 | 180 | |
| 1731 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758993 | 4280193 | 109 | 107 | |
| 1732 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758955 | 4280186 | 110 | 341 | |
| 1733 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759304 | 4280174 | 109 | 105 | |
| 1734 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758999 | 4280166 | 107 | 52 | |
| 1735 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758933 | 4280161 | 103 | 53 | |
| 1736 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759040 | 4280161 | 90 | 27 | |
| 1737 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759350 | 4280160 | 108 | 95 | |
| 1738 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759370 | 4280157 | 105 | 15 | |
| 1739 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759274 | 4280157 | 104 | 127 | |
| 1740 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758964 | 4280153 | 112 | 108 | |
| 1741 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758995 | 4280151 | 110 | 190 | |
| 1742 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758925 | 4280149 | 101 | 210 | |
| 1743 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759033 | 4280146 | 94 | 121 | |
| 1744 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759319 | 4280143 | 107 | 162 | |
| 1745 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759281 | 4280140 | 102 | 23 | |
| 1746 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759384 | 4280137 | 103 | 75 | |
| 1747 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758997 | 4280136 | 106 | 14 | |
| 1748 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759011 | 4280132 | 104 | 16 | |
| 1749 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759374 | 4280128 | 105 | 115 | |
| 1750 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759246 | 4280127 | 103 | 102 | |
| 1751 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758968 | 4280123 | 107 | 244 | |
| 1752 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759011 | 4280119 | 109 | 145 | |
| 1753 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759237 | 4280115 | 102 | 123 | |
| 1754 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758924 | 4280115 | 102 | 149 | |
| 1755 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759197 | 4280103 | 104 | 173 | |
| 1756 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759325 | 4280103 | 102 | 27 | |
| 1757 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759337 | 4280102 | 102 | 186 | |
| 1758 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759184 | 4280095 | 101 | 35 | |
| 1759 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758928 | 4280089 | 103 | 31 | |
| 1760 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759155 | 4280086 | 89 | 168 | |
| 1761 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759252 | 4280085 | 99 | 211 | |
| 1762 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758767 | 4280080 | 92 | 62 | |
| 1763 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759210 | 4280079 | 102 | 168 | |
| 1764 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758951 | 4280074 | 108 | 231 | |
| 1765 | 4 | CASETA | 0 | 759205 | 4280063 | 98 | 20 | |
| 1766 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759263 | 4280055 | 98 | 196 | |
| 1767 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758941 | 4280043 | 102 | 47 | |
| 1768 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759232 | 4280030 | 99 | 240 | |
| 1769 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758726 | 4280015 | 84 | 155 | |
| 1770 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758786 | 4280013 | 79 | 176 | |
| 1771 | 4 | CASETA | 0 | 758729 | 4280002 | 83 | 15 | |
| 1772 | 4 | CASETA | 0 | 758769 | 4279988 | 76 | 11 | |
| 1773 | 4 | DEPÓSITO (GEN╔RICO) | 0 | 758776 | 4279988 | 73 | 71 | |
| 1774 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758692 | 4279974 | 87 | 31 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1775 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758723 | 4279968 | 87 | 148 | |
| 1776 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758700 | 4279965 | 86 | 26 | |
| 1777 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758671 | 4279955 | 94 | 198 | |
| 1778 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758696 | 4279939 | 94 | 196 | |
| 1779 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758677 | 4279934 | 91 | 39 | |
| 1780 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758638 | 4279933 | 93 | 16 | |
| 1781 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758712 | 4279915 | 92 | 225 | |
| 1782 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758649 | 4279914 | 92 | 129 | |
| 1783 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758630 | 4279913 | 90 | 47 | |
| 1784 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 759057 | 4279904 | 87 | 114 | |
| 1785 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758742 | 4279903 | 88 | 16 | |
| 1786 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758648 | 4279902 | 90 | 48 | |
| 1787 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758732 | 4279899 | 90 | 177 | |
| 1788 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758675 | 4279890 | 91 | 111 | |
| 1789 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 759051 | 4279888 | 87 | 15 | |
| 1790 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759002 | 4279888 | 89 | 67 | |
| 1791 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759012 | 4279876 | 90 | 146 | |
| 1792 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758594 | 4279874 | 91 | 939 | |
| 1793 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758711 | 4279868 | 86 | 98 | |
| 1794 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758747 | 4279864 | 86 | 221 | |
| 1795 | 4 | CASETA | 0 | 758982 | 4279864 | 87 | 49 | |
| 1796 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758657 | 4279859 | 90 | 117 | |
| 1797 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 759015 | 4279851 | 88 | 143 | |
| 1798 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758544 | 4279841 | 82 | 157 | |
| 1799 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758976 | 4279835 | 88 | 123 | |
| 1800 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759016 | 4279827 | 86 | 157 | |
| 1801 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758552 | 4279821 | 82 | 157 | |
| 1802 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758670 | 4279820 | 87 | 202 | |
| 1803 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758951 | 4279801 | 83 | 174 | |
| 1804 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758980 | 4279800 | 84 | 247 | |
| 1805 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759021 | 4279800 | 82 | 287 | |
| 1806 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758608 | 4279793 | 86 | 193 | |
| 1807 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758566 | 4279789 | 79 | 120 | |
| 1808 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758940 | 4279786 | 80 | 25 | |
| 1809 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758970 | 4279778 | 78 | 32 | |
| 1810 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 759006 | 4279775 | 81 | 38 | |
| 1811 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 759018 | 4279772 | 85 | 160 | |
| 1812 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758986 | 4279771 | 82 | 160 | |
| 1813 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758433 | 4279763 | 74 | 66 | |
| 1814 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758577 | 4279762 | 81 | 152 | |
| 1815 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758952 | 4279761 | 78 | 34 | |
| 1816 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758944 | 4279758 | 77 | 19 | |
| 1817 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 1 | 758677 | 4279757 | 83 | 338 | |
| 1818 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758632 | 4279755 | 85 | 117 | |
| 1819 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758996 | 4279742 | 80 | 138 | |
| 1820 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758954 | 4279738 | 76 | 182 | |
| 1821 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758634 | 4279737 | 83 | 89 | |
| 1822 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758382 | 4279734 | 86 | 118 | |
| 1823 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758913 | 4279731 | 79 | 225 | |
| 1824 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758581 | 4279728 | 72 | 199 | |
| 1825 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758612 | 4279726 | 77 | 29 | |
| 1826 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758876 | 4279726 | 74 | 347 | |
| 1827 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 1 | 758460 | 4279722 | 65 | 362 | |
| 1828 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758923 | 4279710 | 70 | 19 | |
| 1829 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758349 | 4279704 | 85 | 91 | |
| 1830 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758389 | 4279704 | 85 | 117 | |
| 1831 | 4 | CASETA | 0 | 758578 | 4279704 | 66 | 24 | |
| 1832 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758309 | 4279697 | 85 | 54 | |
| 1833 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758319 | 4279695 | 83 | 85 | |
| 1834 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758328 | 4279690 | 85 | 84 | |
| 1835 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758942 | 4279688 | 66 | 157 | |
| 1836 | 4 | CASETA | 0 | 758879 | 4279687 | 69 | 60 | |
| 1837 | 4 | CASETA | 0 | 758899 | 4279684 | 69 | 11 | |
| 1838 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758404 | 4279680 | 84 | 124 | |
| 1839 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758864 | 4279678 | 68 | 105 | |
| 1840 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758489 | 4279677 | 58 | 276 | |
| 1841 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 0 | 758263 | 4279662 | 66 | 642 | |
| 1842 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 8 | 758375 | 4279659 | 79 | 888 | |
| 1843 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758492 | 4279658 | 57 | 24 | |
| 1844 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758420 | 4279653 | 83 | 106 | |
| 1845 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758897 | 4279652 | 68 | 180 | |
| 1846 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758465 | 4279648 | 67 | 130 | |
| 1847 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 0 | 758313 | 4279644 | 66 | 511 | |
| 1848 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758874 | 4279643 | 66 | 223 | |
| 1849 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758849 | 4279636 | 60 | 40 | |
| 1850 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758271 | 4279634 | 53 | 206 | |
| 1851 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758409 | 4279622 | 79 | 93 | |
| 1852 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758255 | 4279622 | 50 | 35 | |
| 1853 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758858 | 4279615 | 60 | 176 | |
| 1854 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758393 | 4279612 | 79 | 95 | |
| 1855 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758260 | 4279607 | 48 | 52 | |
| 1856 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758243 | 4279605 | 48 | 15 | |
| 1857 | 2 | | 0 | 758468 | 4279603 | 75 | 145 | |
| 1858 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758436 | 4279603 | 78 | 265 | |
| 1859 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758201 | 4279600 | 50 | 213 | |
| 1860 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758331 | 4279593 | 56 | 120 | |
| 1861 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 1 | 758436 | 4279578 | 75 | 300 | |
| 1862 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758327 | 4279577 | 52 | 52 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1863 | 4 | CASETA | 0 | 758317 | 4279577 | 51 | 17 | |
| 1864 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758328 | 4279561 | 50 | 19 | |
| 1865 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758309 | 4279559 | 49 | 30 | |
| 1866 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758315 | 4279547 | 48 | 154 | |
| 1867 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 758291 | 4279547 | 44 | 46 | |
| 1868 | 2 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 757936 | 4279535 | 61 | 356 | |
| 1869 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 757899 | 4279524 | 58 | 90 | |
| 1870 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757865 | 4279502 | 55 | 258 | |
| 1871 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 758249 | 4279499 | 37 | 97 | |
| 1872 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757970 | 4279496 | 63 | 476 | |
| 1873 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 758014 | 4279495 | 49 | 151 | |
| 1874 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 758281 | 4279494 | 38 | 222 | |
| 1875 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757895 | 4279492 | 65 | 101 | |
| 1876 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757989 | 4279491 | 58 | 142 | |
| 1877 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757928 | 4279474 | 61 | 244 | |
| 1878 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758001 | 4279472 | 54 | 185 | |
| 1879 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757909 | 4279470 | 64 | 143 | |
| 1880 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757743 | 4279456 | 51 | 18 | |
| 1881 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757886 | 4279454 | 62 | 109 | |
| 1882 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 757917 | 4279454 | 63 | 315 | |
| 1883 | 4 | CASETA | 0 | 757896 | 4279451 | 64 | 32 | |
| 1884 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 758008 | 4279445 | 52 | 230 | |
| 1885 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757936 | 4279442 | 57 | 49 | |
| 1886 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757690 | 4279438 | 58 | 82 | |
| 1887 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757896 | 4279437 | 64 | 164 | |
| 1888 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 757682 | 4279434 | 58 | 20 | |
| 1889 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757670 | 4279430 | 62 | 66 | |
| 1890 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 757886 | 4279421 | 59 | 22 | |
| 1891 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 757649 | 4279416 | 58 | 140 | |
| 1892 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757673 | 4279411 | 60 | 138 | |
| 1893 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757897 | 4279397 | 60 | 176 | |
| 1894 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757890 | 4279385 | 58 | 115 | |
| 1895 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 757916 | 4279384 | 53 | 32 | |
| 1896 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 757680 | 4279383 | 61 | 206 | |
| 1897 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 758505 | 4279378 | 66 | 531 | |
| 1898 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757722 | 4279373 | 62 | 299 | |
| 1899 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 757676 | 4279368 | 61 | 12 | |
| 1900 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 757684 | 4279366 | 62 | 54 | |
| 1901 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 758515 | 4279356 | 62 | 11 | |
| 1902 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757924 | 4279349 | 58 | 156 | |
| 1903 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 757581 | 4279346 | 55 | 145 | |
| 1904 | 4 | CASETA | 0 | 758322 | 4279324 | 28 | 14 | |
| 1905 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757590 | 4279323 | 60 | 44 | |
| 1906 | 4 | CASETA | 0 | 757406 | 4279321 | 50 | 28 | |
| 1907 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757590 | 4279312 | 61 | 139 | |
| 1908 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 758337 | 4279299 | 31 | 273 | |
| 1909 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 758261 | 4279294 | 49 | 88 | |
| 1910 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 758284 | 4279291 | 37 | 41 | |
| 1911 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 758312 | 4279286 | 32 | 80 | |
| 1912 | 4 | CASETA | 0 | 758296 | 4279280 | 35 | 11 | |
| 1913 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 758252 | 4279278 | 56 | 86 | |
| 1914 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757562 | 4279272 | 49 | 89 | |
| 1915 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 758108 | 4279270 | 57 | 193 | |
| 1916 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 758287 | 4279266 | 41 | 171 | |
| 1917 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757582 | 4279265 | 50 | 74 | |
| 1918 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 758234 | 4279261 | 62 | 128 | |
| 1919 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 758163 | 4279253 | 56 | 284 | |
| 1920 | 4 | CASETA | 0 | 757604 | 4279248 | 47 | 76 | |
| 1921 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757220 | 4279244 | 60 | 66 | |
| 1922 | 4 | CASETA | 0 | 757217 | 4279235 | 55 | 21 | |
| 1923 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757198 | 4279228 | 60 | 363 | |
| 1924 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757591 | 4279227 | 47 | 54 | |
| 1925 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757453 | 4279178 | 49 | 125 | |
| 1926 | 4 | CASETA | 0 | 757733 | 4279178 | 48 | 11 | |
| 1927 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757116 | 4279177 | 67 | 140 | |
| 1928 | 4 | CASETA | 0 | 757928 | 4279173 | 46 | 15 | |
| 1929 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757801 | 4279161 | 60 | 249 | |
| 1930 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757771 | 4279153 | 53 | 385 | |
| 1931 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757847 | 4279147 | 53 | 18 | |
| 1932 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757750 | 4279140 | 49 | 11 | |
| 1933 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757770 | 4279139 | 52 | 13 | |
| 1934 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757851 | 4279135 | 53 | 116 | |
| 1935 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757778 | 4279130 | 51 | 25 | |
| 1936 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757851 | 4279119 | 54 | 179 | |
| 1937 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757292 | 4279117 | 56 | 107 | |
| 1938 | 4 | CASETA | 0 | 757333 | 4279109 | 55 | 26 | |
| 1939 | 4 | CASETA | 0 | 757345 | 4279102 | 57 | 91 | |
| 1940 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757836 | 4279099 | 53 | 156 | |
| 1941 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757830 | 4279087 | 52 | 23 | |
| 1942 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756886 | 4279083 | 49 | 15 | |
| 1943 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757820 | 4279067 | 52 | 115 | |
| 1944 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 3 | 757737 | 4279051 | 45 | 209 | |
| 1945 | 4 | CASETA | 0 | 757456 | 4279042 | 47 | 13 | |
| 1946 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 757715 | 4279029 | 44 | 69 | |
| 1947 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757460 | 4279025 | 52 | 231 | |
| 1948 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756669 | 4279004 | 40 | 11 | |
| 1949 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756666 | 4279000 | 42 | 16 | |
| 1950 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756656 | 4278994 | 46 | 14 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1951 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756616 | 4278981 | 48 | 36 | |
| 1952 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 756646 | 4278980 | 47 | 314 | |
| 1953 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757580 | 4278980 | 40 | 46 | |
| 1954 | 4 | CASETA | 0 | 757575 | 4278964 | 39 | 16 | |
| 1955 | 4 | CASETA | 0 | 757366 | 4278964 | 73 | 75 | |
| 1956 | 4 | CASETA | 0 | 756640 | 4278954 | 43 | 12 | |
| 1957 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757471 | 4278954 | 49 | 107 | |
| 1958 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756654 | 4278945 | 44 | 122 | |
| 1959 | 4 | CASETA | 0 | 757527 | 4278944 | 41 | 16 | |
| 1960 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 757311 | 4278916 | 51 | 19 | |
| 1961 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756620 | 4278912 | 41 | 84 | |
| 1962 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756614 | 4278905 | 38 | 13 | |
| 1963 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756608 | 4278872 | 47 | 251 | |
| 1964 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756612 | 4278847 | 37 | 20 | |
| 1965 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756340 | 4278791 | 26 | 84 | |
| 1966 | 4 | CASETA | 0 | 756421 | 4278784 | 33 | 11 | |
| 1967 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756435 | 4278777 | 32 | 148 | |
| 1968 | 4 | CASETA | 0 | 756433 | 4278767 | 30 | 23 | |
| 1969 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756460 | 4278762 | 32 | 157 | |
| 1970 | 4 | CASETA | 0 | 756445 | 4278751 | 29 | 39 | |
| 1971 | 4 | CASETA | 0 | 757031 | 4278739 | 32 | 11 | |
| 1972 | 4 | CASETA | 0 | 756801 | 4278735 | 36 | 19 | |
| 1973 | 4 | CASETA | 0 | 756879 | 4278715 | 43 | 26 | |
| 1974 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756869 | 4278697 | 44 | 154 | |
| 1975 | 4 | CASETA | 0 | 756900 | 4278688 | 40 | 32 | |
| 1976 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756893 | 4278680 | 41 | 14 | |
| 1977 | 4 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 756617 | 4278620 | 28 | 31 | |
| 1978 | 4 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 756591 | 4278613 | 26 | 24 | |
| 1979 | 4 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 756576 | 4278608 | 26 | 12 | |
| 1980 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 756163 | 4278603 | 27 | 12 | |
| 1981 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756056 | 4278596 | 35 | 46 | |
| 1982 | 4 | CASETA | 0 | 756618 | 4278595 | 29 | 42 | |
| 1983 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756242 | 4278585 | 26 | 57 | |
| 1984 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 756675 | 4278580 | 31 | 89 | EDAR |
| 1985 | 4 | CASETA | 0 | 756622 | 4278579 | 29 | 26 | |
| 1986 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 756286 | 4278574 | 27 | 42 | |
| 1987 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 756660 | 4278567 | 27 | 50 | EDAR |
| 1988 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 756617 | 4278547 | 28 | 141 | EDAR |
| 1989 | 4 | CASETA | 0 | 756606 | 4278535 | 26 | 21 | |
| 1990 | 4 | CASETA | 0 | 756588 | 4278530 | 27 | 57 | |
| 1991 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756047 | 4278454 | 44 | 189 | |
| 1992 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755824 | 4278399 | 47 | 13 | |
| 1993 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755954 | 4278318 | 38 | 39 | |
| 1994 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755812 | 4278309 | 46 | 48 | |
| 1995 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755786 | 4278292 | 47 | 13 | |
| 1996 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755776 | 4278269 | 48 | 93 | |
| 1997 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755729 | 4278267 | 49 | 124 | |
| 1998 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755788 | 4278266 | 47 | 27 | |
| 1999 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755755 | 4278260 | 49 | 132 | |
| 2000 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755793 | 4278255 | 47 | 255 | |
| 2001 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755703 | 4278212 | 51 | 87 | |
| 2002 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755736 | 4278203 | 51 | 92 | |
| 2003 | 4 | CASETA | 0 | 755643 | 4278154 | 53 | 14 | |
| 2004 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756134 | 4278154 | 76 | 130 | |
| 2005 | 4 | CASETA | 0 | 755686 | 4278140 | 53 | 17 | |
| 2006 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755670 | 4278134 | 55 | 124 | |
| 2007 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755748 | 4278126 | 57 | 175 | |
| 2008 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 756105 | 4278125 | 78 | 60 | |
| 2009 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755806 | 4278122 | 49 | 16 | |
| 2010 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755744 | 4278109 | 56 | 225 | |
| 2011 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755664 | 4278096 | 56 | 473 | |
| 2012 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755692 | 4278030 | 57 | 188 | |
| 2013 | 4 | CASETA | 0 | 755780 | 4278008 | 47 | 11 | |
| 2014 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755790 | 4278002 | 46 | 17 | |
| 2015 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755675 | 4277999 | 50 | 40 | |
| 2016 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755852 | 4277939 | 52 | 99 | |
| 2017 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755836 | 4277937 | 47 | 52 | |
| 2018 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755844 | 4277925 | 47 | 54 | |
| 2019 | 4 | CASETA | 0 | 755874 | 4277921 | 53 | 20 | |
| 2020 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755846 | 4277916 | 46 | 29 | |
| 2021 | 4 | CASETA | 0 | 755924 | 4277894 | 53 | 21 | |
| 2022 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755809 | 4277890 | 42 | 99 | |
| 2023 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755872 | 4277890 | 47 | 117 | |
| 2024 | 4 | CASETA | 0 | 755884 | 4277882 | 47 | 13 | |
| 2025 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755601 | 4277869 | 57 | 195 | |
| 2026 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755805 | 4277854 | 41 | 25 | |
| 2027 | 4 | CASETA | 0 | 755861 | 4277841 | 41 | 42 | |
| 2028 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755777 | 4277837 | 41 | 61 | |
| 2029 | 4 | CASETA | 0 | 755628 | 4277836 | 48 | 17 | |
| 2030 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755756 | 4277825 | 42 | 31 | |
| 2031 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755453 | 4277805 | 74 | 106 | |
| 2032 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755486 | 4277804 | 72 | 49 | |
| 2033 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755586 | 4277801 | 58 | 237 | |
| 2034 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755498 | 4277798 | 70 | 128 | |
| 2035 | 4 | CASETA | 0 | 755521 | 4277795 | 68 | 20 | |
| 2036 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755856 | 4277787 | 40 | 142 | |
| 2037 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755427 | 4277782 | 66 | 22 | |
| 2038 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755418 | 4277782 | 66 | 48 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2039 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755401 | 4277781 | 69 | 132 | |
| 2040 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755512 | 4277767 | 60 | 83 | |
| 2041 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755538 | 4277763 | 61 | 108 | |
| 2042 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755524 | 4277743 | 56 | 47 | |
| 2043 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755486 | 4277732 | 58 | 52 | |
| 2044 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755348 | 4277728 | 61 | 11 | |
| 2045 | 4 | CASETA | 0 | 755402 | 4277728 | 59 | 16 | |
| 2046 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755504 | 4277727 | 58 | 166 | |
| 2047 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755418 | 4277714 | 64 | 307 | |
| 2048 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755348 | 4277704 | 59 | 81 | |
| 2049 | 4 | CASETA | 0 | 755713 | 4277698 | 44 | 40 | |
| 2050 | 4 | CASETA | 0 | 755695 | 4277698 | 44 | 41 | |
| 2051 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755700 | 4277685 | 45 | 191 | |
| 2052 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755662 | 4277680 | 50 | 73 | |
| 2053 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755639 | 4277675 | 46 | 104 | |
| 2054 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755392 | 4277662 | 55 | 102 | |
| 2055 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755726 | 4277660 | 43 | 287 | |
| 2056 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755742 | 4277628 | 42 | 30 | |
| 2057 | 4 | CASETA | 0 | 755476 | 4277628 | 53 | 18 | |
| 2058 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755429 | 4277619 | 54 | 28 | |
| 2059 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755474 | 4277616 | 56 | 219 | |
| 2060 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755417 | 4277610 | 54 | 241 | |
| 2061 | 4 | CASETA | 0 | 755454 | 4277598 | 53 | 33 | |
| 2062 | 4 | CASETA | 0 | 755278 | 4277596 | 50 | 11 | |
| 2063 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755283 | 4277590 | 50 | 71 | |
| 2064 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755400 | 4277576 | 54 | 63 | |
| 2065 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755414 | 4277567 | 53 | 56 | |
| 2066 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755680 | 4277566 | 43 | 86 | |
| 2067 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 755607 | 4277565 | 51 | 261 | |
| 2068 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755433 | 4277561 | 53 | 65 | |
| 2069 | 4 | CASETA | 0 | 755301 | 4277539 | 49 | 23 | |
| 2070 | 4 | CASETA | 0 | 755548 | 4277530 | 51 | 13 | |
| 2071 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755277 | 4277514 | 47 | 65 | |
| 2072 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755587 | 4277510 | 49 | 71 | |
| 2073 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755628 | 4277506 | 50 | 61 | |
| 2074 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755237 | 4277500 | 46 | 69 | |
| 2075 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755254 | 4277500 | 47 | 111 | |
| 2076 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755576 | 4277495 | 53 | 296 | |
| 2077 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755269 | 4277494 | 46 | 59 | |
| 2078 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755309 | 4277468 | 46 | 46 | |
| 2079 | 4 | CASETA | 0 | 755226 | 4277452 | 44 | 57 | |
| 2080 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755203 | 4277452 | 45 | 192 | |
| 2081 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755539 | 4277449 | 58 | 220 | |
| 2082 | 4 | CASETA | 0 | 755183 | 4277444 | 44 | 24 | |
| 2083 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755533 | 4277431 | 56 | 99 | |
| 2084 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755580 | 4277431 | 58 | 159 | |
| 2085 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755552 | 4277430 | 61 | 42 | |
| 2086 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755509 | 4277425 | 54 | 97 | |
| 2087 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755605 | 4277422 | 52 | 22 | |
| 2088 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755526 | 4277418 | 53 | 138 | |
| 2089 | 3 | ERMITA | 0 | 755600 | 4277406 | 51 | 271 | |
| 2090 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755577 | 4277398 | 54 | 156 | |
| 2091 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755517 | 4277398 | 54 | 158 | |
| 2092 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755538 | 4277395 | 52 | 292 | |
| 2093 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755260 | 4277387 | 43 | 53 | |
| 2094 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755163 | 4277385 | 45 | 146 | |
| 2095 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755574 | 4277380 | 55 | 21 | |
| 2096 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755472 | 4277333 | 44 | 207 | |
| 2097 | 4 | CASETA | 0 | 755239 | 4277330 | 41 | 25 | |
| 2098 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755299 | 4277314 | 41 | 120 | |
| 2099 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755446 | 4277312 | 43 | 69 | |
| 2100 | 4 | RUINAS | 0 | 755245 | 4277297 | 44 | 28 | |
| 2101 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755445 | 4277266 | 41 | 101 | |
| 2102 | 4 | CASETA | 0 | 755437 | 4277266 | 40 | 27 | |
| 2103 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755106 | 4277223 | 60 | 465 | |
| 2104 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755079 | 4277205 | 59 | 111 | |
| 2105 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755342 | 4277156 | 41 | 122 | |
| 2106 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755172 | 4277150 | 56 | 120 | |
| 2107 | 4 | CASETA | 0 | 755344 | 4277145 | 41 | 26 | |
| 2108 | 0 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 754986 | 4277118 | 62 | 20 | |
| 2109 | 4 | CASETA | 0 | 755350 | 4277114 | 42 | 11 | |
| 2110 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755363 | 4277112 | 44 | 97 | |
| 2111 | 4 | CASETA | 0 | 755153 | 4277112 | 64 | 35 | |
| 2112 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755361 | 4277098 | 43 | 36 | |
| 2113 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755325 | 4277090 | 44 | 87 | |
| 2114 | 4 | CASETA | 0 | 755111 | 4277082 | 64 | 40 | |
| 2115 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755397 | 4277069 | 47 | 17 | |
| 2116 | 4 | CASETA | 0 | 754982 | 4277040 | 68 | 67 | |
| 2117 | 4 | CASETA | 0 | 755014 | 4277035 | 66 | 30 | |
| 2118 | 4 | CASETA | 0 | 755034 | 4277035 | 67 | 27 | |
| 2119 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754991 | 4277022 | 67 | 232 | |
| 2120 | 4 | CASETA | 0 | 754888 | 4277015 | 70 | 27 | |
| 2121 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755034 | 4277015 | 65 | 51 | |
| 2122 | 4 | CASETA | 0 | 755248 | 4277013 | 45 | 11 | |
| 2123 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754913 | 4277012 | 71 | 22 | |
| 2124 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755227 | 4277002 | 47 | 61 | |
| 2125 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754917 | 4276996 | 74 | 258 | |
| 2126 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754906 | 4276980 | 69 | 53 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2127 | 4 | CASETA | 0 | 755281 | 4276945 | 49 | 48 | |
| 2128 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754750 | 4276909 | 75 | 245 | |
| 2129 | 4 | CASETA | 0 | 754730 | 4276896 | 74 | 40 | |
| 2130 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755184 | 4276890 | 49 | 21 | |
| 2131 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755152 | 4276889 | 50 | 99 | |
| 2132 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754910 | 4276886 | 66 | 164 | |
| 2133 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754740 | 4276886 | 75 | 41 | |
| 2134 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754936 | 4276881 | 64 | 79 | |
| 2135 | 4 | CASETA | 0 | 754729 | 4276879 | 74 | 48 | |
| 2136 | 4 | CASETA | 0 | 754929 | 4276875 | 64 | 19 | |
| 2137 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755191 | 4276870 | 51 | 448 | |
| 2138 | 4 | CASETA | 0 | 754943 | 4276865 | 63 | 12 | |
| 2139 | 4 | CASETA | 0 | 754797 | 4276864 | 72 | 110 | |
| 2140 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755130 | 4276861 | 52 | 29 | |
| 2141 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754676 | 4276851 | 77 | 213 | |
| 2142 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755196 | 4276848 | 54 | 29 | |
| 2143 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754832 | 4276845 | 66 | 49 | |
| 2144 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755186 | 4276843 | 53 | 31 | |
| 2145 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754687 | 4276841 | 78 | 57 | |
| 2146 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 754870 | 4276835 | 67 | 819 | |
| 2147 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755185 | 4276833 | 54 | 132 | |
| 2148 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754720 | 4276829 | 76 | 295 | |
| 2149 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 755200 | 4276825 | 55 | 344 | |
| 2150 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754625 | 4276823 | 82 | 48 | |
| 2151 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755168 | 4276819 | 54 | 99 | |
| 2152 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754847 | 4276816 | 67 | 66 | |
| 2153 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755201 | 4276815 | 56 | 229 | |
| 2154 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754623 | 4276812 | 80 | 50 | |
| 2155 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754703 | 4276811 | 75 | 71 | |
| 2156 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754678 | 4276790 | 76 | 87 | |
| 2157 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754850 | 4276787 | 68 | 40 | |
| 2158 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754593 | 4276782 | 83 | 186 | |
| 2159 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754641 | 4276778 | 75 | 39 | |
| 2160 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754666 | 4276763 | 76 | 44 | |
| 2161 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754685 | 4276763 | 76 | 709 | |
| 2162 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754662 | 4276756 | 75 | 80 | |
| 2163 | 4 | CASETA | 0 | 755094 | 4276755 | 57 | 33 | |
| 2164 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755088 | 4276732 | 56 | 86 | |
| 2165 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755105 | 4276732 | 59 | 195 | |
| 2166 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755117 | 4276723 | 59 | 42 | |
| 2167 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754684 | 4276713 | 75 | 50 | |
| 2168 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755070 | 4276698 | 59 | 36 | |
| 2169 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754677 | 4276692 | 76 | 371 | |
| 2170 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755081 | 4276688 | 62 | 27 | |
| 2171 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754557 | 4276655 | 74 | 29 | |
| 2172 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 755043 | 4276652 | 63 | 70 | |
| 2173 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754653 | 4276651 | 74 | 158 | |
| 2174 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754538 | 4276641 | 74 | 89 | |
| 2175 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754528 | 4276639 | 74 | 60 | |
| 2176 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754558 | 4276636 | 75 | 172 | |
| 2177 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754540 | 4276632 | 74 | 25 | |
| 2178 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754926 | 4276584 | 67 | 31 | |
| 2179 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754875 | 4276579 | 73 | 209 | |
| 2180 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754837 | 4276569 | 66 | 112 | |
| 2181 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754296 | 4276555 | 64 | 47 | |
| 2182 | 4 | | 0 | 754778 | 4276553 | 66 | 127 | |
| 2183 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754317 | 4276550 | 61 | 38 | |
| 2184 | 4 | CASETA | 0 | 754596 | 4276535 | 60 | 17 | |
| 2185 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754188 | 4276533 | 76 | 157 | |
| 2186 | 4 | CASETA | 0 | 754582 | 4276529 | 60 | 14 | |
| 2187 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754281 | 4276527 | 69 | 99 | |
| 2188 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754228 | 4276521 | 70 | 69 | |
| 2189 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754528 | 4276503 | 56 | 48 | |
| 2190 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754119 | 4276497 | 78 | 16 | |
| 2191 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754083 | 4276496 | 80 | 28 | |
| 2192 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754242 | 4276486 | 71 | 125 | |
| 2193 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754223 | 4276466 | 71 | 65 | |
| 2194 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754209 | 4276453 | 72 | 205 | |
| 2195 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754642 | 4276438 | 55 | 115 | |
| 2196 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754645 | 4276424 | 54 | 42 | |
| 2197 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754576 | 4276416 | 56 | 11 | |
| 2198 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754708 | 4276405 | 56 | 11 | |
| 2199 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754262 | 4276380 | 62 | 144 | |
| 2200 | 4 | CASETA | 0 | 754289 | 4276377 | 60 | 37 | |
| 2201 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754246 | 4276370 | 61 | 68 | |
| 2202 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754506 | 4276359 | 50 | 86 | |
| 2203 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754076 | 4276357 | 75 | 153 | |
| 2204 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754057 | 4276352 | 70 | 69 | |
| 2205 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754502 | 4276343 | 46 | 43 | |
| 2206 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753830 | 4276339 | 74 | 22 | |
| 2207 | 4 | CASETA | 0 | 753906 | 4276333 | 66 | 11 | |
| 2208 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754032 | 4276326 | 69 | 317 | |
| 2209 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754507 | 4276324 | 46 | 401 | |
| 2210 | 4 | CASETA | 0 | 753799 | 4276295 | 76 | 21 | |
| 2211 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 754368 | 4276279 | 53 | 336 | |
| 2212 | 4 | CASETA | 0 | 753767 | 4276251 | 76 | 23 | |
| 2213 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754300 | 4276209 | 54 | 64 | |
| 2214 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753738 | 4276172 | 68 | 37 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2215 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 754164 | 4276150 | 55 | 19 | |
| 2216 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753822 | 4276008 | 64 | 60 | |
| 2217 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753783 | 4275983 | 68 | 222 | |
| 2218 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753340 | 4275908 | 96 | 556 | |
| 2219 | 4 | CASETA | 0 | 753332 | 4275867 | 101 | 14 | |
| 2220 | 4 | CASETA | 0 | 753288 | 4275827 | 106 | 28 | |
| 2221 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753271 | 4275817 | 110 | 220 | |
| 2222 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753760 | 4275815 | 86 | 329 | |
| 2223 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753718 | 4275808 | 85 | 164 | |
| 2224 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753237 | 4275804 | 107 | 92 | |
| 2225 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753749 | 4275800 | 83 | 64 | |
| 2226 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753656 | 4275796 | 90 | 37 | |
| 2227 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753666 | 4275793 | 89 | 152 | |
| 2228 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753644 | 4275788 | 92 | 106 | |
| 2229 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753699 | 4275788 | 88 | 246 | |
| 2230 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753724 | 4275786 | 82 | 131 | |
| 2231 | 4 | CASETA | 0 | 753219 | 4275784 | 105 | 21 | |
| 2232 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753732 | 4275777 | 80 | 24 | |
| 2233 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753636 | 4275763 | 92 | 185 | |
| 2234 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753663 | 4275762 | 90 | 133 | |
| 2235 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753204 | 4275762 | 109 | 145 | |
| 2236 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753719 | 4275758 | 82 | 22 | |
| 2237 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753713 | 4275755 | 81 | 11 | |
| 2238 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753696 | 4275755 | 84 | 192 | |
| 2239 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753657 | 4275752 | 86 | 14 | |
| 2240 | 4 | CASETA | 0 | 753181 | 4275750 | 106 | 20 | |
| 2241 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753711 | 4275748 | 81 | 16 | |
| 2242 | 4 | CASETA | 0 | 753194 | 4275747 | 104 | 60 | |
| 2243 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753687 | 4275746 | 85 | 29 | |
| 2244 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753628 | 4275730 | 83 | 18 | |
| 2245 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753650 | 4275724 | 86 | 179 | |
| 2246 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753686 | 4275722 | 80 | 77 | |
| 2247 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753623 | 4275720 | 87 | 163 | |
| 2248 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753649 | 4275709 | 81 | 20 | |
| 2249 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753609 | 4275707 | 84 | 23 | |
| 2250 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753663 | 4275705 | 80 | 152 | |
| 2251 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753612 | 4275697 | 85 | 135 | |
| 2252 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753601 | 4275695 | 85 | 35 | |
| 2253 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753642 | 4275690 | 80 | 131 | |
| 2254 | 4 | CASETA | 0 | 753242 | 4275686 | 106 | 15 | |
| 2255 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753231 | 4275684 | 106 | 36 | |
| 2256 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753266 | 4275680 | 106 | 87 | |
| 2257 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753219 | 4275679 | 107 | 31 | |
| 2258 | 4 | CASETA | 0 | 753247 | 4275679 | 105 | 24 | |
| 2259 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753633 | 4275678 | 80 | 21 | |
| 2260 | 4 | CASETA | 0 | 753128 | 4275673 | 108 | 17 | |
| 2261 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753591 | 4275673 | 85 | 157 | |
| 2262 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753623 | 4275670 | 82 | 30 | |
| 2263 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753233 | 4275670 | 108 | 196 | |
| 2264 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753614 | 4275663 | 83 | 163 | |
| 2265 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753200 | 4275660 | 109 | 198 | |
| 2266 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753174 | 4275653 | 110 | 72 | |
| 2267 | 4 | CASETA | 0 | 753190 | 4275649 | 109 | 39 | |
| 2268 | 4 | CASETA | 0 | 753112 | 4275641 | 112 | 16 | |
| 2269 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753599 | 4275640 | 82 | 158 | |
| 2270 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753256 | 4275634 | 108 | 270 | |
| 2271 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753555 | 4275629 | 82 | 154 | |
| 2272 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 752995 | 4275626 | 117 | 36 | |
| 2273 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753580 | 4275616 | 78 | 138 | |
| 2274 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753260 | 4275615 | 99 | 55 | |
| 2275 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753124 | 4275614 | 118 | 308 | |
| 2276 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753216 | 4275610 | 108 | 220 | |
| 2277 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753018 | 4275610 | 115 | 238 | |
| 2278 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753037 | 4275605 | 114 | 41 | |
| 2279 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753539 | 4275604 | 79 | 172 | |
| 2280 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753517 | 4275592 | 80 | 17 | |
| 2281 | 4 | CASETA | 0 | 752931 | 4275589 | 115 | 26 | |
| 2282 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 752988 | 4275589 | 115 | 139 | |
| 2283 | 4 | CASETA | 0 | 752942 | 4275588 | 114 | 31 | |
| 2284 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753560 | 4275588 | 80 | 132 | |
| 2285 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753038 | 4275585 | 113 | 303 | |
| 2286 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 752932 | 4275580 | 116 | 155 | |
| 2287 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 753518 | 4275579 | 79 | 191 | |
| 2288 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 752893 | 4275568 | 115 | 133 | |
| 2289 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753011 | 4275568 | 114 | 249 | |
| 2290 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 752969 | 4275567 | 114 | 188 | |
| 2291 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 753541 | 4275565 | 79 | 206 | |
| 2292 | 4 | CASETA | 0 | 752989 | 4275565 | 114 | 23 | |
| 2293 | 4 | CASETA | 0 | 753044 | 4275562 | 113 | 22 | |
| 2294 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 753500 | 4275555 | 81 | 316 | |
| 2295 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 752853 | 4275548 | 114 | 145 | |
| 2296 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753116 | 4275546 | 110 | 242 | |
| 2297 | 4 | CASETA | 0 | 752901 | 4275542 | 113 | 13 | |
| 2298 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 752910 | 4275539 | 114 | 146 | |
| 2299 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 753515 | 4275535 | 82 | 166 | |
| 2300 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753063 | 4275533 | 109 | 93 | |
| 2301 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753082 | 4275526 | 107 | 181 | |
| 2302 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 753471 | 4275523 | 83 | 155 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2303 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753043 | 4275521 | 112 | 102 | |
| 2304 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753490 | 4275510 | 83 | 106 | |
| 2305 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 753076 | 4275504 | 106 | 54 | |
| 2306 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 753461 | 4275503 | 83 | 168 | |
| 2307 | 4 | CASETA | 0 | 753067 | 4275503 | 109 | 31 | |
| 2308 | 4 | CASETA | 0 | 753249 | 4275497 | 96 | 47 | |
| 2309 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753039 | 4275495 | 111 | 167 | |
| 2310 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 753465 | 4275488 | 83 | 81 | |
| 2311 | 4 | CASETA | 0 | 753209 | 4275485 | 99 | 28 | |
| 2312 | 4 | CASETA | 0 | 753030 | 4275485 | 109 | 50 | |
| 2313 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753223 | 4275483 | 98 | 212 | |
| 2314 | 4 | CASETA | 0 | 753216 | 4275471 | 97 | 40 | |
| 2315 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753431 | 4275466 | 86 | 79 | |
| 2316 | 4 | CASETA | 0 | 753041 | 4275458 | 106 | 302 | |
| 2317 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 753419 | 4275445 | 84 | 59 | |
| 2318 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752966 | 4275444 | 106 | 13 | |
| 2319 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752878 | 4275437 | 109 | 75 | |
| 2320 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753178 | 4275432 | 100 | 189 | |
| 2321 | 4 | CASETA | 0 | 753131 | 4275391 | 97 | 24 | |
| 2322 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 753110 | 4275385 | 100 | 206 | |
| 2323 | 4 | CASETA | 0 | 753127 | 4275377 | 99 | 16 | |
| 2324 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752301 | 4275340 | 114 | 46 | |
| 2325 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752266 | 4275335 | 115 | 88 | |
| 2326 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752408 | 4275323 | 110 | 217 | |
| 2327 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 24 | 752134 | 4275226 | 126 | 856 | |
| 2328 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 752082 | 4275225 | 125 | 197 | |
| 2329 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 12 | 752109 | 4275213 | 127 | 472 | |
| 2330 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 18 | 752051 | 4275203 | 132 | 508 | |
| 2331 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752364 | 4275200 | 114 | 119 | |
| 2332 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 24 | 752052 | 4275186 | 131 | 740 | |
| 2333 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752217 | 4275178 | 115 | 27 | |
| 2334 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752224 | 4275178 | 116 | 53 | |
| 2335 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 15 | 752070 | 4275170 | 125 | 483 | |
| 2336 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 18 | 752103 | 4275159 | 126 | 687 | |
| 2337 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 24 | 752047 | 4275153 | 129 | 862 | |
| 2338 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 24 | 752150 | 4275150 | 123 | 642 | |
| 2339 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 24 | 752136 | 4275150 | 123 | 648 | |
| 2340 | 4 | CASETA | 0 | 752038 | 4275137 | 118 | 17 | |
| 2341 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 751961 | 4275134 | 127 | 253 | |
| 2342 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751942 | 4275131 | 129 | 18 | |
| 2343 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751983 | 4275129 | 125 | 190 | |
| 2344 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 751972 | 4275116 | 125 | 189 | |
| 2345 | 2 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 752045 | 4275108 | 120 | 240 | |
| 2346 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 751957 | 4275104 | 126 | 254 | |
| 2347 | 2 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 752017 | 4275102 | 123 | 886 | |
| 2348 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 752140 | 4275100 | 115 | 14 | |
| 2349 | 4 | DEPÓSITO CUBIERTO | 0 | 752148 | 4275094 | 113 | 27 | |
| 2350 | 4 | DEPÓSITO CUBIERTO | 0 | 752148 | 4275091 | 113 | 29 | |
| 2351 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 751946 | 4275089 | 126 | 255 | |
| 2352 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751897 | 4275089 | 130 | 119 | |
| 2353 | 5 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 752064 | 4275084 | 118 | 1118 | |
| 2354 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752395 | 4275080 | 111 | 508 | |
| 2355 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 751909 | 4275077 | 130 | 239 | |
| 2356 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752360 | 4275077 | 111 | 105 | |
| 2357 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 751938 | 4275072 | 129 | 192 | |
| 2358 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752435 | 4275066 | 109 | 109 | |
| 2359 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 20 | 751971 | 4275063 | 130 | 775 | |
| 2360 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752459 | 4275061 | 107 | 19 | |
| 2361 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751926 | 4275059 | 129 | 190 | |
| 2362 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752424 | 4275058 | 109 | 40 | |
| 2363 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 12 | 752002 | 4275057 | 128 | 463 | |
| 2364 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752400 | 4275051 | 108 | 330 | |
| 2365 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752384 | 4275040 | 108 | 120 | |
| 2366 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752364 | 4275036 | 106 | 224 | |
| 2367 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752451 | 4275029 | 107 | 263 | |
| 2368 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752405 | 4275024 | 106 | 12 | |
| 2369 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 751884 | 4275013 | 135 | 189 | |
| 2370 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752437 | 4275005 | 108 | 251 | |
| 2371 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751769 | 4274966 | 143 | 39 | |
| 2372 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751931 | 4274962 | 131 | 21 | |
| 2373 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752287 | 4274959 | 112 | 408 | |
| 2374 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751787 | 4274953 | 142 | 297 | |
| 2375 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751940 | 4274951 | 135 | 273 | |
| 2376 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751748 | 4274940 | 146 | 167 | |
| 2377 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751810 | 4274938 | 140 | 306 | |
| 2378 | 0 | OBRA DE FÁBRICA | 0 | 752089 | 4274929 | 115 | 14 | |
| 2379 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751871 | 4274928 | 135 | 182 | |
| 2380 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751771 | 4274927 | 144 | 278 | |
| 2381 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751895 | 4274922 | 133 | 135 | |
| 2382 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752315 | 4274920 | 110 | 197 | |
| 2383 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751915 | 4274920 | 130 | 27 | |
| 2384 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751836 | 4274918 | 138 | 290 | |
| 2385 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751729 | 4274915 | 145 | 182 | |
| 2386 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751888 | 4274915 | 132 | 136 | |
| 2387 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751931 | 4274914 | 130 | 265 | |
| 2388 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752101 | 4274913 | 120 | 62 | |
| 2389 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751795 | 4274909 | 141 | 341 | |
| 2390 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752145 | 4274908 | 121 | 124 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2391 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751913 | 4274904 | 130 | 181 | |
| 2392 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751943 | 4274903 | 129 | 23 | |
| 2393 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751752 | 4274903 | 143 | 369 | |
| 2394 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751860 | 4274902 | 134 | 263 | |
| 2395 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751820 | 4274893 | 137 | 280 | |
| 2396 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751710 | 4274891 | 141 | 200 | |
| 2397 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751934 | 4274889 | 129 | 138 | |
| 2398 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751725 | 4274886 | 139 | 29 | |
| 2399 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751777 | 4274884 | 139 | 353 | |
| 2400 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751884 | 4274884 | 132 | 285 | |
| 2401 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752241 | 4274884 | 116 | 170 | |
| 2402 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752176 | 4274880 | 116 | 13 | |
| 2403 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752126 | 4274878 | 121 | 179 | |
| 2404 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751736 | 4274876 | 139 | 251 | |
| 2405 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751846 | 4274875 | 135 | 356 | |
| 2406 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752183 | 4274874 | 116 | 332 | |
| 2407 | 4 | CASETA | 0 | 751717 | 4274870 | 138 | 14 | |
| 2408 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751804 | 4274868 | 137 | 331 | |
| 2409 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751909 | 4274867 | 130 | 305 | |
| 2410 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751712 | 4274866 | 138 | 246 | |
| 2411 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751759 | 4274860 | 137 | 236 | |
| 2412 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751730 | 4274858 | 136 | 18 | |
| 2413 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752214 | 4274857 | 114 | 293 | |
| 2414 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752168 | 4274854 | 116 | 97 | |
| 2415 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751828 | 4274851 | 133 | 250 | |
| 2416 | 2 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751690 | 4274846 | 134 | 108 | |
| 2417 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751783 | 4274844 | 135 | 304 | |
| 2418 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751734 | 4274839 | 135 | 339 | |
| 2419 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752204 | 4274835 | 116 | 102 | |
| 2420 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751806 | 4274828 | 133 | 298 | |
| 2421 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751759 | 4274824 | 133 | 309 | |
| 2422 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752175 | 4274823 | 116 | 19 | |
| 2423 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 752055 | 4274819 | 118 | 215 | |
| 2424 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752178 | 4274816 | 116 | 13 | |
| 2425 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752041 | 4274813 | 122 | 20 | |
| 2426 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751783 | 4274807 | 132 | 313 | |
| 2427 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 752143 | 4274798 | 114 | 17 | |
| 2428 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751810 | 4274790 | 130 | 336 | |
| 2429 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751765 | 4274788 | 132 | 309 | |
| 2430 | 4 | CASETA | 0 | 751818 | 4274781 | 128 | 19 | |
| 2431 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751831 | 4274778 | 129 | 219 | |
| 2432 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751795 | 4274762 | 128 | 61 | |
| 2433 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751813 | 4274755 | 126 | 348 | |
| 2434 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751779 | 4274750 | 128 | 264 | |
| 2435 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751798 | 4274735 | 127 | 141 | |
| 2436 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751667 | 4274708 | 124 | 120 | |
| 2437 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 751568 | 4274693 | 123 | 182 | |
| 2438 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751900 | 4274692 | 119 | 71 | |
| 2439 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751893 | 4274676 | 119 | 29 | |
| 2440 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751686 | 4274676 | 122 | 27 | |
| 2441 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751878 | 4274656 | 121 | 53 | |
| 2442 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751647 | 4274650 | 119 | 26 | |
| 2443 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751865 | 4274632 | 119 | 39 | |
| 2444 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751680 | 4274624 | 121 | 408 | |
| 2445 | 3 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751595 | 4274624 | 116 | 889 | |
| 2446 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751876 | 4274621 | 119 | 94 | |
| 2447 | 3 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751616 | 4274616 | 118 | 104 | |
| 2448 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751963 | 4274609 | 114 | 259 | |
| 2449 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751924 | 4274589 | 118 | 92 | |
| 2450 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751954 | 4274587 | 114 | 50 | |
| 2451 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751852 | 4274571 | 118 | 95 | |
| 2452 | 2 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751893 | 4274545 | 123 | 620 | |
| 2453 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751861 | 4274539 | 124 | 156 | |
| 2454 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751874 | 4274536 | 123 | 18 | |
| 2455 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751919 | 4274533 | 123 | 39 | |
| 2456 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751494 | 4274519 | 127 | 318 | |
| 2457 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 751840 | 4274518 | 124 | 17 | |
| 2458 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751876 | 4274512 | 123 | 62 | |
| 2459 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751813 | 4274511 | 121 | 84 | |
| 2460 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 751878 | 4274506 | 123 | 91 | |
| 2461 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 751811 | 4274505 | 121 | 24 | |
| 2462 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751585 | 4274501 | 112 | 28 | |
| 2463 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751506 | 4274501 | 125 | 35 | |
| 2464 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751468 | 4274500 | 126 | 91 | |
| 2465 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751495 | 4274499 | 127 | 46 | |
| 2466 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751468 | 4274495 | 125 | 22 | |
| 2467 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 751840 | 4274494 | 121 | 202 | |
| 2468 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 751871 | 4274494 | 121 | 17 | |
| 2469 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751498 | 4274492 | 127 | 115 | |
| 2470 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751465 | 4274486 | 128 | 101 | |
| 2471 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 751856 | 4274483 | 121 | 14 | |
| 2472 | 5 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751587 | 4274478 | 115 | 408 | |
| 2473 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751851 | 4274475 | 117 | 23 | |
| 2474 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751523 | 4274474 | 128 | 306 | |
| 2475 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751865 | 4274471 | 118 | 67 | |
| 2476 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751463 | 4274469 | 127 | 92 | |
| 2477 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751501 | 4274467 | 125 | 100 | |
| 2478 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751499 | 4274455 | 124 | 31 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2479 | 4 | CASETA | 0 | 751594 | 4274450 | 114 | 11 | |
| 2480 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751439 | 4274440 | 129 | 47 | |
| 2481 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751464 | 4274439 | 128 | 197 | |
| 2482 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751499 | 4274437 | 127 | 238 | |
| 2483 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751439 | 4274430 | 127 | 11 | |
| 2484 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751454 | 4274425 | 127 | 12 | |
| 2485 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 751566 | 4274423 | 123 | 451 | |
| 2486 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751432 | 4274422 | 130 | 80 | |
| 2487 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 7 | 751588 | 4274419 | 118 | 559 | |
| 2488 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751502 | 4274416 | 125 | 46 | |
| 2489 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751488 | 4274411 | 125 | 241 | |
| 2490 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751452 | 4274409 | 127 | 134 | |
| 2491 | 4 | CASETA | 0 | 751427 | 4274407 | 128 | 21 | |
| 2492 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751424 | 4274395 | 128 | 107 | |
| 2493 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751482 | 4274386 | 125 | 354 | |
| 2494 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751441 | 4274386 | 127 | 242 | |
| 2495 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 751553 | 4274384 | 124 | 405 | |
| 2496 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 751573 | 4274377 | 123 | 449 | |
| 2497 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751415 | 4274370 | 130 | 145 | |
| 2498 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751436 | 4274364 | 126 | 168 | |
| 2499 | 4 | CASETA | 0 | 751481 | 4274358 | 124 | 18 | |
| 2500 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 5 | 751553 | 4274350 | 121 | 379 | |
| 2501 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751464 | 4274345 | 125 | 218 | |
| 2502 | 4 | CASETA | 0 | 751414 | 4274344 | 127 | 28 | |
| 2503 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 751495 | 4274342 | 126 | 178 | |
| 2504 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751401 | 4274333 | 129 | 123 | |
| 2505 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751420 | 4274328 | 126 | 95 | |
| 2506 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 751538 | 4274323 | 121 | 211 | |
| 2507 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751455 | 4274319 | 125 | 277 | |
| 2508 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751554 | 4274316 | 123 | 162 | |
| 2509 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751426 | 4274315 | 126 | 64 | |
| 2510 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751395 | 4274312 | 132 | 110 | |
| 2511 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 751484 | 4274311 | 123 | 488 | |
| 2512 | 4 | CASETA | 0 | 751406 | 4274311 | 128 | 13 | |
| 2513 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751412 | 4274307 | 128 | 187 | |
| 2514 | 4 | CASETA | 0 | 751403 | 4274301 | 128 | 13 | |
| 2515 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751445 | 4274291 | 126 | 227 | |
| 2516 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751386 | 4274288 | 133 | 93 | |
| 2517 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 5 | 751531 | 4274288 | 123 | 353 | |
| 2518 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751408 | 4274284 | 129 | 245 | |
| 2519 | 4 | CASETA | 0 | 751386 | 4274278 | 130 | 39 | |
| 2520 | 4 | CASETA | 0 | 751394 | 4274276 | 129 | 26 | |
| 2521 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 751470 | 4274271 | 124 | 478 | |
| 2522 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751377 | 4274265 | 131 | 74 | |
| 2523 | 4 | CASETA | 0 | 751480 | 4274260 | 123 | 14 | |
| 2524 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751432 | 4274258 | 127 | 303 | |
| 2525 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751401 | 4274256 | 130 | 143 | |
| 2526 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 5 | 751510 | 4274251 | 123 | 367 | |
| 2527 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 5 | 751530 | 4274245 | 123 | 331 | |
| 2528 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 5 | 751457 | 4274235 | 127 | 365 | |
| 2529 | 4 | CASETA | 0 | 751466 | 4274208 | 120 | 15 | |
| 2530 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 751339 | 4274103 | 125 | 335 | |
| 2531 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 751353 | 4274083 | 123 | 223 | |
| 2532 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 751319 | 4274079 | 127 | 364 | |
| 2533 | 4 | CASETA | 0 | 751673 | 4274055 | 107 | 17 | |
| 2534 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 751334 | 4274049 | 126 | 276 | |
| 2535 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 751355 | 4274045 | 123 | 358 | |
| 2536 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 751303 | 4274031 | 130 | 301 | |
| 2537 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 751305 | 4274009 | 130 | 340 | |
| 2538 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751284 | 4274009 | 131 | 16 | |
| 2539 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751347 | 4274003 | 131 | 219 | |
| 2540 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751280 | 4273990 | 132 | 117 | |
| 2541 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751313 | 4273972 | 136 | 411 | |
| 2542 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751286 | 4273942 | 137 | 201 | |
| 2543 | 1 | | 4 | 751700 | 4273788 | 109 | 734 | |
| 2544 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751294 | 4273760 | 117 | 106 | |
| 2545 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751289 | 4273750 | 114 | 34 | |
| 2546 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751200 | 4273748 | 121 | 42 | |
| 2547 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 4 | 751704 | 4273746 | 106 | 403 | |
| 2548 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751322 | 4273742 | 118 | 163 | |
| 2549 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751186 | 4273735 | 123 | 49 | |
| 2550 | 4 | CASETA | 0 | 751327 | 4273729 | 114 | 18 | |
| 2551 | 4 | CASETA | 0 | 751315 | 4273725 | 114 | 26 | |
| 2552 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751184 | 4273719 | 122 | 184 | |
| 2553 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751345 | 4273706 | 110 | 14 | |
| 2554 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 751719 | 4273704 | 103 | 98 | |
| 2555 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751182 | 4273693 | 120 | 147 | |
| 2556 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751332 | 4273690 | 114 | 272 | |
| 2557 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751314 | 4273660 | 114 | 290 | |
| 2558 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751215 | 4273638 | 110 | 19 | |
| 2559 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751285 | 4273638 | 114 | 265 | |
| 2560 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751127 | 4273623 | 122 | 181 | |
| 2561 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751548 | 4273616 | 102 | 66 | |
| 2562 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751153 | 4273602 | 120 | 267 | |
| 2563 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751209 | 4273588 | 111 | 203 | |
| 2564 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751105 | 4273585 | 117 | 23 | |
| 2565 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751119 | 4273566 | 121 | 164 | |
| 2566 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751094 | 4273559 | 121 | 118 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2567 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751145 | 4273546 | 119 | 212 | |
| 2568 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751113 | 4273546 | 120 | 149 | |
| 2569 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751595 | 4273463 | 100 | 335 | |
| 2570 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751565 | 4273456 | 97 | 32 | |
| 2571 | 4 | CASETA | 0 | 751568 | 4273435 | 97 | 29 | |
| 2572 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751376 | 4273435 | 107 | 31 | |
| 2573 | 4 | CASETA | 0 | 751389 | 4273430 | 104 | 22 | |
| 2574 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751355 | 4273426 | 109 | 162 | |
| 2575 | 4 | CASETA | 0 | 751398 | 4273417 | 103 | 12 | |
| 2576 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751386 | 4273415 | 104 | 19 | |
| 2577 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751385 | 4273406 | 106 | 126 | |
| 2578 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751023 | 4273393 | 122 | 28 | |
| 2579 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751042 | 4273376 | 123 | 170 | |
| 2580 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750997 | 4273364 | 127 | 262 | |
| 2581 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 750984 | 4273347 | 127 | 32 | |
| 2582 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751407 | 4273321 | 102 | 31 | |
| 2583 | 4 | CASETA | 0 | 751325 | 4273315 | 109 | 14 | |
| 2584 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751302 | 4273312 | 112 | 149 | |
| 2585 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751334 | 4273307 | 111 | 168 | |
| 2586 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751281 | 4273307 | 111 | 27 | |
| 2587 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751411 | 4273306 | 104 | 54 | |
| 2588 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751392 | 4273304 | 108 | 282 | |
| 2589 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751426 | 4273304 | 103 | 26 | |
| 2590 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751362 | 4273299 | 109 | 174 | |
| 2591 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751441 | 4273295 | 105 | 166 | |
| 2592 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751347 | 4273293 | 108 | 58 | |
| 2593 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751415 | 4273289 | 107 | 209 | |
| 2594 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751732 | 4273286 | 88 | 258 | |
| 2595 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751459 | 4273284 | 103 | 164 | |
| 2596 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751446 | 4273281 | 103 | 20 | |
| 2597 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751472 | 4273276 | 102 | 18 | |
| 2598 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 751763 | 4273275 | 90 | 738 | |
| 2599 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751455 | 4273273 | 104 | 29 | |
| 2600 | 4 | CASETA | 0 | 751354 | 4273271 | 107 | 17 | |
| 2601 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751739 | 4273269 | 87 | 45 | |
| 2602 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751326 | 4273266 | 114 | 249 | |
| 2603 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751362 | 4273264 | 110 | 170 | |
| 2604 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751687 | 4273262 | 92 | 185 | |
| 2605 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751644 | 4273260 | 95 | 205 | |
| 2606 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751302 | 4273260 | 108 | 25 | |
| 2607 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751380 | 4273257 | 107 | 91 | |
| 2608 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751281 | 4273254 | 116 | 152 | |
| 2609 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751268 | 4273253 | 113 | 52 | |
| 2610 | 4 | CASETA | 0 | 751058 | 4273251 | 118 | 13 | |
| 2611 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 751414 | 4273249 | 106 | 288 | |
| 2612 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751261 | 4273246 | 110 | 31 | |
| 2613 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751318 | 4273245 | 111 | 267 | |
| 2614 | 4 | CASETA | 0 | 751554 | 4273243 | 98 | 12 | |
| 2615 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751613 | 4273242 | 97 | 201 | |
| 2616 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751434 | 4273241 | 101 | 28 | |
| 2617 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751568 | 4273239 | 98 | 224 | |
| 2618 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751782 | 4273238 | 86 | 12 | |
| 2619 | 4 | CASETA | 0 | 751408 | 4273238 | 104 | 11 | |
| 2620 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751475 | 4273238 | 108 | 11 | |
| 2621 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751356 | 4273237 | 108 | 236 | |
| 2622 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751442 | 4273235 | 105 | 122 | |
| 2623 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751282 | 4273235 | 115 | 154 | |
| 2624 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751269 | 4273231 | 110 | 99 | |
| 2625 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751493 | 4273230 | 101 | 25 | |
| 2626 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751621 | 4273228 | 92 | 22 | |
| 2627 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751682 | 4273228 | 92 | 148 | |
| 2628 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751508 | 4273225 | 103 | 148 | |
| 2629 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751313 | 4273225 | 109 | 36 | |
| 2630 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751402 | 4273224 | 106 | 150 | |
| 2631 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751620 | 4273223 | 92 | 18 | |
| 2632 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751721 | 4273221 | 91 | 218 | |
| 2633 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751757 | 4273219 | 88 | 157 | |
| 2634 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751557 | 4273218 | 98 | 33 | |
| 2635 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751691 | 4273218 | 91 | 82 | |
| 2636 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751007 | 4273217 | 127 | 199 | |
| 2637 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751538 | 4273216 | 104 | 316 | |
| 2638 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751603 | 4273216 | 96 | 202 | |
| 2639 | 4 | CASETA | 0 | 751393 | 4273215 | 105 | 16 | |
| 2640 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750921 | 4273214 | 134 | 148 | |
| 2641 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751569 | 4273213 | 99 | 225 | |
| 2642 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751353 | 4273212 | 108 | 218 | |
| 2643 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751432 | 4273210 | 105 | 198 | |
| 2644 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 750955 | 4273209 | 130 | 268 | |
| 2645 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751785 | 4273208 | 86 | 48 | |
| 2646 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751684 | 4273208 | 91 | 53 | |
| 2647 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751634 | 4273205 | 96 | 295 | |
| 2648 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751481 | 4273203 | 102 | 175 | |
| 2649 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750925 | 4273202 | 134 | 82 | |
| 2650 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751318 | 4273199 | 110 | 194 | |
| 2651 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751400 | 4273198 | 107 | 225 | |
| 2652 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750971 | 4273191 | 130 | 170 | |
| 2653 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751689 | 4273191 | 93 | 35 | |
| 2654 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751509 | 4273188 | 102 | 188 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2655 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751429 | 4273187 | 104 | 148 | |
| 2656 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751345 | 4273185 | 104 | 24 | |
| 2657 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751779 | 4273184 | 84 | 26 | |
| 2658 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751756 | 4273184 | 88 | 180 | |
| 2659 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751476 | 4273182 | 99 | 18 | |
| 2660 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751675 | 4273182 | 94 | 158 | |
| 2661 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750937 | 4273180 | 133 | 78 | |
| 2662 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751720 | 4273179 | 90 | 183 | |
| 2663 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750983 | 4273177 | 130 | 168 | |
| 2664 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750940 | 4273171 | 133 | 82 | |
| 2665 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751545 | 4273170 | 100 | 364 | |
| 2666 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751322 | 4273170 | 105 | 25 | |
| 2667 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751337 | 4273170 | 104 | 31 | |
| 2668 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 7 | 750906 | 4273170 | 136 | 351 | |
| 2669 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751392 | 4273169 | 107 | 96 | |
| 2670 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751583 | 4273167 | 99 | 161 | |
| 2671 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751471 | 4273166 | 103 | 187 | |
| 2672 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751753 | 4273165 | 88 | 115 | |
| 2673 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751279 | 4273165 | 111 | 235 | |
| 2674 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751624 | 4273165 | 97 | 194 | |
| 2675 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751788 | 4273165 | 86 | 21 | |
| 2676 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751428 | 4273162 | 103 | 172 | |
| 2677 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750944 | 4273162 | 133 | 90 | |
| 2678 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751551 | 4273160 | 95 | 14 | |
| 2679 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 750999 | 4273159 | 127 | 261 | |
| 2680 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751316 | 4273156 | 108 | 212 | |
| 2681 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751714 | 4273155 | 91 | 178 | |
| 2682 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751503 | 4273155 | 101 | 196 | |
| 2683 | 4 | CASETA | 0 | 751775 | 4273154 | 84 | 15 | |
| 2684 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751425 | 4273153 | 104 | 167 | |
| 2685 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751460 | 4273153 | 103 | 43 | |
| 2686 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750948 | 4273152 | 133 | 91 | |
| 2687 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751342 | 4273152 | 109 | 133 | |
| 2688 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751376 | 4273150 | 105 | 25 | |
| 2689 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751748 | 4273149 | 88 | 119 | |
| 2690 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750963 | 4273146 | 132 | 91 | |
| 2691 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751543 | 4273145 | 98 | 137 | |
| 2692 | 4 | CASETA | 0 | 751737 | 4273144 | 86 | 37 | |
| 2693 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750920 | 4273142 | 131 | 164 | |
| 2694 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751417 | 4273139 | 105 | 288 | |
| 2695 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751780 | 4273139 | 86 | 187 | |
| 2696 | 4 | CASETA | 0 | 751490 | 4273138 | 98 | 37 | |
| 2697 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750965 | 4273137 | 131 | 82 | |
| 2698 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751360 | 4273135 | 102 | 32 | |
| 2699 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 7 | 750887 | 4273135 | 134 | 365 | |
| 2700 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751466 | 4273134 | 103 | 145 | |
| 2701 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751539 | 4273132 | 97 | 107 | |
| 2702 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751713 | 4273131 | 90 | 132 | |
| 2703 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 751013 | 4273129 | 127 | 372 | |
| 2704 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751527 | 4273128 | 97 | 24 | |
| 2705 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750930 | 4273127 | 128 | 161 | |
| 2706 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751260 | 4273127 | 106 | 30 | |
| 2707 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751491 | 4273126 | 99 | 204 | |
| 2708 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751743 | 4273125 | 88 | 240 | |
| 2709 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751676 | 4273122 | 91 | 230 | |
| 2710 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750916 | 4273119 | 128 | 39 | |
| 2711 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750944 | 4273118 | 128 | 161 | |
| 2712 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751255 | 4273117 | 112 | 224 | |
| 2713 | 4 | CASETA | 0 | 751479 | 4273113 | 98 | 32 | |
| 2714 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751723 | 4273112 | 88 | 40 | |
| 2715 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750958 | 4273112 | 128 | 164 | |
| 2716 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751274 | 4273110 | 111 | 67 | |
| 2717 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751529 | 4273107 | 99 | 248 | |
| 2718 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751306 | 4273106 | 108 | 51 | |
| 2719 | 4 | CASETA | 0 | 751506 | 4273105 | 97 | 20 | |
| 2720 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750971 | 4273104 | 128 | 161 | |
| 2721 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751288 | 4273101 | 108 | 67 | |
| 2722 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751490 | 4273101 | 95 | 30 | |
| 2723 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750944 | 4273100 | 125 | 21 | |
| 2724 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 6 | 750903 | 4273100 | 131 | 489 | |
| 2725 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750862 | 4273097 | 132 | 122 | |
| 2726 | 4 | CASETA | 0 | 751758 | 4273097 | 86 | 65 | |
| 2727 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750985 | 4273096 | 128 | 162 | |
| 2728 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751678 | 4273095 | 91 | 195 | |
| 2729 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751779 | 4273095 | 87 | 191 | |
| 2730 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751216 | 4273095 | 112 | 171 | |
| 2731 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750997 | 4273091 | 128 | 85 | |
| 2732 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751480 | 4273091 | 99 | 159 | |
| 2733 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751734 | 4273089 | 89 | 472 | |
| 2734 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750868 | 4273084 | 132 | 125 | |
| 2735 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751701 | 4273083 | 88 | 13 | |
| 2736 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751414 | 4273079 | 103 | 84 | |
| 2737 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751001 | 4273077 | 124 | 42 | |
| 2738 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751709 | 4273076 | 90 | 164 | |
| 2739 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 751509 | 4273072 | 98 | 189 | |
| 2740 | 2 | | 0 | 751029 | 4273070 | 128 | 236 | |
| 2741 | 4 | CASETA | 0 | 751697 | 4273065 | 89 | 14 | |
| 2742 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750879 | 4273064 | 128 | 125 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2743 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750842 | 4273062 | 128 | 123 | |
| 2744 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751451 | 4273059 | 101 | 99 | |
| 2745 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 750857 | 4273059 | 128 | 125 | |
| 2746 | 4 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 751472 | 4273055 | 97 | 169 | |
| 2747 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751209 | 4273055 | 111 | 131 | |
| 2748 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 4 | 750978 | 4273048 | 126 | 332 | |
| 2749 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751230 | 4273045 | 107 | 53 | |
| 2750 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751528 | 4273030 | 97 | 473 | |
| 2751 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751279 | 4273024 | 105 | 14 | |
| 2752 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751565 | 4273020 | 94 | 57 | |
| 2753 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751231 | 4273019 | 111 | 288 | |
| 2754 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751330 | 4273017 | 103 | 29 | |
| 2755 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751560 | 4273015 | 91 | 46 | |
| 2756 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751217 | 4273011 | 109 | 41 | |
| 2757 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 751434 | 4273006 | 99 | 1770 | |
| 2758 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751356 | 4273005 | 102 | 114 | |
| 2759 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751220 | 4272999 | 110 | 83 | |
| 2760 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751666 | 4272990 | 87 | 45 | |
| 2761 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751677 | 4272989 | 89 | 116 | |
| 2762 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751185 | 4272988 | 109 | 97 | |
| 2763 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751294 | 4272985 | 110 | 701 | |
| 2764 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751172 | 4272981 | 111 | 39 | |
| 2765 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751661 | 4272979 | 94 | 139 | |
| 2766 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751273 | 4272976 | 109 | 43 | |
| 2767 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750808 | 4272970 | 126 | 115 | |
| 2768 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751184 | 4272968 | 113 | 63 | |
| 2769 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750824 | 4272968 | 124 | 59 | |
| 2770 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751206 | 4272967 | 107 | 43 | |
| 2771 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751681 | 4272964 | 86 | 99 | |
| 2772 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750829 | 4272957 | 125 | 78 | |
| 2773 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750792 | 4272957 | 127 | 244 | |
| 2774 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751656 | 4272955 | 91 | 292 | |
| 2775 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751198 | 4272953 | 108 | 58 | |
| 2776 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751181 | 4272945 | 110 | 61 | |
| 2777 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751193 | 4272939 | 109 | 30 | |
| 2778 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750814 | 4272938 | 128 | 224 | |
| 2779 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750849 | 4272935 | 121 | 53 | |
| 2780 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751208 | 4272927 | 108 | 83 | |
| 2781 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751336 | 4272915 | 102 | 213 | |
| 2782 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750845 | 4272913 | 124 | 383 | |
| 2783 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750784 | 4272911 | 127 | 223 | |
| 2784 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750758 | 4272900 | 125 | 119 | |
| 2785 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750817 | 4272895 | 125 | 173 | |
| 2786 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750894 | 4272895 | 120 | 173 | |
| 2787 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750859 | 4272893 | 120 | 27 | |
| 2788 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750884 | 4272888 | 120 | 28 | |
| 2789 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750841 | 4272875 | 125 | 152 | |
| 2790 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750799 | 4272873 | 126 | 232 | |
| 2791 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750773 | 4272870 | 126 | 229 | |
| 2792 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750749 | 4272866 | 127 | 248 | |
| 2793 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 750862 | 4272864 | 122 | 225 | |
| 2794 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750764 | 4272850 | 122 | 11 | |
| 2795 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750739 | 4272844 | 123 | 85 | |
| 2796 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 751781 | 4272785 | 96 | 548 | ST |
| 2797 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751672 | 4272707 | 93 | 23 | |
| 2798 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751696 | 4272705 | 96 | 59 | |
| 2799 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751689 | 4272688 | 97 | 12 | |
| 2800 | 4 | CASETA | 0 | 751832 | 4272579 | 82 | 31 | |
| 2801 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751829 | 4272560 | 82 | 146 | |
| 2802 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751849 | 4272555 | 80 | 170 | |
| 2803 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751823 | 4272546 | 83 | 124 | |
| 2804 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751806 | 4272539 | 82 | 132 | |
| 2805 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751799 | 4272523 | 80 | 154 | |
| 2806 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751781 | 4272512 | 81 | 21 | |
| 2807 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751804 | 4272509 | 80 | 12 | |
| 2808 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751791 | 4272508 | 81 | 105 | |
| 2809 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751801 | 4272507 | 79 | 15 | |
| 2810 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751775 | 4272504 | 83 | 68 | |
| 2811 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751766 | 4272491 | 82 | 119 | |
| 2812 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751761 | 4272476 | 81 | 96 | |
| 2813 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751753 | 4272464 | 81 | 172 | |
| 2814 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751739 | 4272455 | 81 | 84 | |
| 2815 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751771 | 4272454 | 78 | 17 | |
| 2816 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751730 | 4272454 | 80 | 15 | |
| 2817 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751884 | 4272444 | 75 | 197 | |
| 2818 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751770 | 4272437 | 78 | 50 | |
| 2819 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751732 | 4272434 | 80 | 108 | |
| 2820 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751718 | 4272427 | 79 | 169 | |
| 2821 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751874 | 4272426 | 73 | 171 | |
| 2822 | 2 | | 0 | 751499 | 4272383 | 85 | 130 | |
| 2823 | 4 | CASETA | 0 | 750396 | 4272238 | 114 | 20 | |
| 2824 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751592 | 4272168 | 77 | 14 | |
| 2825 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751627 | 4272163 | 73 | 45 | |
| 2826 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751852 | 4272155 | 71 | 70 | |
| 2827 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751605 | 4272147 | 77 | 126 | |
| 2828 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751658 | 4272147 | 73 | 256 | |
| 2829 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751586 | 4272144 | 77 | 415 | |
| 2830 | 4 | CASETA | 0 | 751778 | 4272126 | 71 | 27 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2831 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751613 | 4272126 | 71 | 960 | |
| 2832 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751766 | 4272117 | 70 | 86 | |
| 2833 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751779 | 4272109 | 69 | 30 | |
| 2834 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751613 | 4272107 | 75 | 135 | |
| 2835 | 4 | CASETA | 0 | 751653 | 4272104 | 72 | 41 | |
| 2836 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751804 | 4271976 | 63 | 84 | |
| 2837 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751798 | 4271951 | 67 | 361 | |
| 2838 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751819 | 4271940 | 62 | 33 | |
| 2839 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750056 | 4271893 | 113 | 16 | |
| 2840 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750062 | 4271884 | 114 | 26 | |
| 2841 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 3 | 750043 | 4271879 | 118 | 264 | |
| 2842 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 750030 | 4271873 | 114 | 11 | |
| 2843 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 751610 | 4271850 | 63 | 121 | |
| 2844 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751624 | 4271839 | 64 | 41 | |
| 2845 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751664 | 4271836 | 65 | 203 | |
| 2846 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751785 | 4271835 | 53 | 12 | |
| 2847 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751715 | 4271835 | 58 | 22 | |
| 2848 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751707 | 4271829 | 59 | 45 | |
| 2849 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751724 | 4271814 | 62 | 333 | |
| 2850 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751740 | 4271813 | 61 | 25 | |
| 2851 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751757 | 4271803 | 61 | 126 | |
| 2852 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 749955 | 4271792 | 112 | 49 | |
| 2853 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 749941 | 4271784 | 114 | 243 | |
| 2854 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751808 | 4271764 | 58 | 334 | |
| 2855 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 749958 | 4271760 | 111 | 46 | |
| 2856 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 749946 | 4271748 | 111 | 266 | |
| 2857 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 749932 | 4271748 | 109 | 42 | |
| 2858 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 749912 | 4271748 | 112 | 159 | |
| 2859 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 749876 | 4271717 | 107 | 18 | |
| 2860 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750022 | 4271701 | 104 | 24 | |
| 2861 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750021 | 4271695 | 107 | 59 | |
| 2862 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750040 | 4271695 | 105 | 13 | |
| 2863 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 749934 | 4271682 | 106 | 117 | |
| 2864 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750310 | 4271680 | 100 | 200 | |
| 2865 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750328 | 4271678 | 99 | 133 | |
| 2866 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750035 | 4271676 | 104 | 40 | |
| 2867 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750316 | 4271668 | 99 | 209 | |
| 2868 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750297 | 4271668 | 100 | 31 | |
| 2869 | 1 | | 1 | 749991 | 4271667 | 106 | 170 | |
| 2870 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750047 | 4271662 | 103 | 15 | |
| 2871 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750290 | 4271662 | 100 | 23 | |
| 2872 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 749837 | 4271657 | 107 | 167 | |
| 2873 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750331 | 4271657 | 99 | 537 | |
| 2874 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750035 | 4271655 | 103 | 38 | |
| 2875 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749923 | 4271653 | 105 | 25 | |
| 2876 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751846 | 4271646 | 59 | 239 | |
| 2877 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750336 | 4271640 | 98 | 118 | |
| 2878 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751871 | 4271640 | 55 | 14 | |
| 2879 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750302 | 4271639 | 98 | 298 | |
| 2880 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750261 | 4271632 | 99 | 19 | |
| 2881 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 749832 | 4271626 | 105 | 40 | |
| 2882 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750263 | 4271621 | 99 | 13 | |
| 2883 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750272 | 4271619 | 98 | 14 | |
| 2884 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751830 | 4271617 | 53 | 20 | |
| 2885 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750273 | 4271612 | 98 | 16 | |
| 2886 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750263 | 4271610 | 98 | 94 | |
| 2887 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751861 | 4271608 | 55 | 239 | |
| 2888 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750265 | 4271597 | 99 | 112 | |
| 2889 | 0 | RUINAS | 0 | 750080 | 4271535 | 97 | 48 | |
| 2890 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749781 | 4271525 | 99 | 80 | |
| 2891 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749755 | 4271521 | 99 | 46 | |
| 2892 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749788 | 4271515 | 98 | 16 | |
| 2893 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751393 | 4271407 | 59 | 24 | |
| 2894 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751814 | 4271391 | 50 | 70 | |
| 2895 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751436 | 4271382 | 58 | 54 | |
| 2896 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751815 | 4271377 | 50 | 15 | |
| 2897 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751794 | 4271374 | 50 | 44 | |
| 2898 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751428 | 4271371 | 58 | 191 | |
| 2899 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751807 | 4271371 | 50 | 173 | |
| 2900 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751804 | 4271353 | 49 | 51 | |
| 2901 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751423 | 4271352 | 59 | 54 | |
| 2902 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751408 | 4271347 | 59 | 134 | |
| 2903 | 2 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751166 | 4271325 | 70 | 172 | |
| 2904 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751393 | 4271323 | 59 | 233 | |
| 2905 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751376 | 4271316 | 60 | 50 | |
| 2906 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751386 | 4271300 | 60 | 77 | |
| 2907 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751378 | 4271294 | 60 | 18 | |
| 2908 | 4 | | 0 | 749495 | 4271287 | 82 | 145 | |
| 2909 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 749465 | 4271285 | 82 | 278 | |
| 2910 | 4 | | 0 | 749517 | 4271280 | 82 | 184 | |
| 2911 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 749402 | 4271261 | 95 | 296 | |
| 2912 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749535 | 4271258 | 75 | 45 | |
| 2913 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749320 | 4271245 | 106 | 236 | |
| 2914 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 749381 | 4271241 | 96 | 80 | |
| 2915 | 4 | | 0 | 749476 | 4271241 | 82 | 64 | |
| 2916 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749296 | 4271232 | 108 | 49 | |
| 2917 | 4 | | 0 | 749456 | 4271225 | 82 | 429 | |
| 2918 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749305 | 4271222 | 105 | 105 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2919 | 4 | | 0 | 749416 | 4271222 | 82 | 260 | |
| 2920 | 4 | | 0 | 749439 | 4271212 | 82 | 174 | |
| 2921 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749313 | 4271211 | 105 | 81 | |
| 2922 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749389 | 4271210 | 92 | 191 | |
| 2923 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749613 | 4271209 | 83 | 26 | |
| 2924 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 750946 | 4271202 | 80 | 118 | IES Pere MarŸa Orts i Bosch |
| 2925 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749602 | 4271195 | 86 | 61 | |
| 2926 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749338 | 4271189 | 102 | 41 | |
| 2927 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751689 | 4271187 | 49 | 197 | |
| 2928 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749598 | 4271181 | 85 | 67 | |
| 2929 | 3 | | 0 | 750946 | 4271173 | 80 | 638 | IES Pere MarŸa Orts i Bosch |
| 2930 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 750921 | 4271167 | 69 | 61 | IES Pere MarŸa Orts i Bosch |
| 2931 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749373 | 4271163 | 100 | 68 | |
| 2932 | 3 | | 0 | 750954 | 4271159 | 70 | 277 | IES Pere MarŸa Orts i Bosch |
| 2933 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749396 | 4271147 | 99 | 272 | |
| 2934 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749448 | 4271145 | 89 | 53 | |
| 2935 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749471 | 4271143 | 86 | 78 | |
| 2936 | 3 | | 0 | 750956 | 4271142 | 80 | 798 | IES Pere MarŸa Orts i Bosch |
| 2937 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749451 | 4271135 | 90 | 49 | |
| 2938 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749406 | 4271132 | 98 | 43 | |
| 2939 | 3 | | 0 | 750923 | 4271130 | 70 | 648 | IES Pere MarŸa Orts i Bosch |
| 2940 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749479 | 4271127 | 86 | 29 | |
| 2941 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749387 | 4271125 | 97 | 28 | |
| 2942 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751636 | 4271124 | 48 | 99 | |
| 2943 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749466 | 4271124 | 89 | 198 | |
| 2944 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 749419 | 4271120 | 98 | 234 | |
| 2945 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749445 | 4271115 | 89 | 260 | |
| 2946 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751636 | 4271099 | 49 | 51 | |
| 2947 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751659 | 4271090 | 47 | 148 | |
| 2948 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751077 | 4271072 | 61 | 24 | |
| 2949 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750980 | 4271037 | 62 | 21 | |
| 2950 | 0 | RUINAS | 0 | 748775 | 4270995 | 91 | 13 | |
| 2951 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 748821 | 4270988 | 91 | 164 | |
| 2952 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 748806 | 4270970 | 91 | 749 | |
| 2953 | 4 | CASETA | 0 | 748766 | 4270966 | 92 | 11 | |
| 2954 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 748807 | 4270913 | 82 | 12 | |
| 2955 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751451 | 4270864 | 45 | 73 | |
| 2956 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751151 | 4270822 | 51 | 181 | |
| 2957 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751132 | 4270821 | 51 | 21 | |
| 2958 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751180 | 4270801 | 50 | 328 | |
| 2959 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751362 | 4270798 | 46 | 173 | |
| 2960 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751297 | 4270785 | 46 | 62 | |
| 2961 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751245 | 4270772 | 54 | 420 | |
| 2962 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 751132 | 4270772 | 50 | 451 | |
| 2963 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751225 | 4270746 | 47 | 26 | |
| 2964 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750203 | 4270741 | 63 | 55 | |
| 2965 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750188 | 4270738 | 63 | 13 | |
| 2966 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751175 | 4270736 | 51 | 813 | |
| 2967 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750173 | 4270725 | 64 | 284 | |
| 2968 | 5 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 750937 | 4270719 | 61 | 8524 | Palacio de Deportes L'Illa de Benidorm |
| 2969 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750251 | 4270718 | 63 | 64 | |
| 2970 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750207 | 4270709 | 62 | 125 | |
| 2971 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750227 | 4270708 | 63 | 26 | |
| 2972 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750253 | 4270707 | 66 | 174 | |
| 2973 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750170 | 4270694 | 63 | 46 | |
| 2974 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 751145 | 4270681 | 49 | 433 | |
| 2975 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750292 | 4270664 | 57 | 21 | |
| 2976 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750197 | 4270644 | 59 | 34 | |
| 2977 | 4 | | 0 | 750575 | 4270638 | 59 | 1425 | Parque Bomberos |
| 2978 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750244 | 4270638 | 60 | 298 | |
| 2979 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750484 | 4270623 | 62 | 249 | |
| 2980 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750319 | 4270608 | 57 | 178 | |
| 2981 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 749817 | 4270595 | 62 | 875 | |
| 2982 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 750204 | 4270591 | 58 | 309 | |
| 2983 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750525 | 4270585 | 54 | 175 | |
| 2984 | 4 | RUINAS | 0 | 750499 | 4270578 | 54 | 188 | |
| 2985 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 750768 | 4270563 | 48 | 552 | |
| 2986 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 750341 | 4270552 | 54 | 161 | |
| 2987 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 749744 | 4270537 | 62 | 743 | Estación de Benidorm |
| 2988 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 749700 | 4270523 | 61 | 143 | Estación de Benidorm |
| 2989 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 750497 | 4270518 | 50 | 37 | |
| 2990 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 749744 | 4270513 | 63 | 561 | Estación de Benidorm |
| 2991 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 749777 | 4270511 | 62 | 115 | Estación de Benidorm |
| 2992 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 750360 | 4270507 | 52 | 148 | |
| 2993 | 3 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 750571 | 4270498 | 56 | 1387 | |
| 2994 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 750492 | 4270495 | 52 | 34 | |
| 2995 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 23 | 749835 | 4270493 | 66 | 413 | |
| 2996 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 750690 | 4270489 | 48 | 935 | Colegio Público Els Tolls |
| 2997 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 20 | 750511 | 4270480 | 68 | 387 | |
| 2998 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 49 | 750153 | 4270475 | 60 | 1636 | |
| 2999 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 28 | 750328 | 4270468 | 97 | 149 | |
| 3000 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 32 | 750482 | 4270466 | 66 | 665 | |
| 3001 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 750611 | 4270464 | 48 | 145 | CEIP Puig Campana |
| 3002 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 52 | 750390 | 4270464 | 94 | 375 | |
| 3003 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 20 | 750302 | 4270457 | 106 | 145 | |
| 3004 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 750590 | 4270456 | 58 | 396 | CEIP Puig Campana |
| 3005 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 32 | 750452 | 4270451 | 65 | 612 | |
| 3006 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 30 | 750541 | 4270441 | 77 | 12 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3007 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 74 | 750249 | 4270441 | 108 | 28 | |
| 3008 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 747661 | 4270312 | 67 | 15 | |
| 3009 | 4 | CASETA | 0 | 747547 | 4270290 | 70 | 11 | |
| 3010 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 747616 | 4270290 | 71 | 89 | Estación Terra MÝtica |
| 3011 | 2 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 747641 | 4270274 | 69 | 15 | |
| 3012 | 2 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 747628 | 4270270 | 68 | 96 | |
| 3013 | 4 | CASETA | 0 | 747418 | 4270158 | 75 | 19 | |
| 3014 | 4 | CASETA | 0 | 747519 | 4270155 | 66 | 12 | |
| 3015 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 746883 | 4269906 | 68 | 121 | |
| 3016 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 746902 | 4269900 | 68 | 64 | |
| 3017 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 746910 | 4269883 | 66 | 17 | |
| 3018 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 746755 | 4269864 | 75 | 30 | |
| 3019 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 746745 | 4269832 | 76 | 101 | |
| 3020 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 746694 | 4269819 | 73 | 388 | |
| 3021 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 746723 | 4269802 | 69 | 49 | |
| 3022 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 746757 | 4269794 | 67 | 202 | |
| 3023 | 4 | | 0 | 746553 | 4269660 | 69 | 1177 | |
| 3024 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 745668 | 4269648 | 70 | 70 | |
| 3025 | 4 | | 0 | 746506 | 4269638 | 69 | 1606 | |
| 3026 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 746458 | 4269616 | 69 | 2376 | |
| 3027 | 4 | CASETA | 0 | 746593 | 4269616 | 59 | 12 | |
| 3028 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 746354 | 4269575 | 75 | 928 | |
| 3029 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 746484 | 4269575 | 66 | 1304 | |
| 3030 | 4 | | 0 | 746412 | 4269548 | 63 | 1760 | |
| 3031 | 4 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 0 | 746372 | 4269539 | 63 | 1367 | |
| 3032 | 4 | | 0 | 746225 | 4269515 | 61 | 3681 | |
| 3033 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 746379 | 4269509 | 67 | 789 | |
| 3034 | 1 | | 1 | 745441 | 4269495 | 96 | 182 | |
| 3035 | 1 | | 1 | 745401 | 4269485 | 96 | 134 | |
| 3036 | 4 | | 0 | 746120 | 4269475 | 61 | 2616 | |
| 3037 | 1 | | 0 | 745322 | 4269469 | 0 | 334 | |
| 3038 | 1 | | 1 | 745391 | 4269466 | 96 | 149 | |
| 3039 | 1 | | 2 | 745442 | 4269456 | 100 | 930 | |
| 3040 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 746045 | 4269454 | 61 | 5011 | |
| 3041 | 1 | | 0 | 745301 | 4269446 | 0 | 264 | |
| 3042 | 2 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 746161 | 4269428 | 69 | 2849 | |
| 3043 | 1 | | 0 | 745310 | 4269423 | 0 | 375 | |
| 3044 | 1 | | 0 | 745355 | 4269417 | 0 | 377 | |
| 3045 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745260 | 4269417 | 99 | 73 | |
| 3046 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745950 | 4269417 | 66 | 2301 | |
| 3047 | 1 | | 2 | 745321 | 4269399 | 96 | 356 | |
| 3048 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745235 | 4269397 | 93 | 167 | |
| 3049 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745268 | 4269397 | 97 | 99 | |
| 3050 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 745264 | 4269364 | 96 | 530 | |
| 3051 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 1 | 745320 | 4269364 | 87 | 42 | |
| 3052 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 745205 | 4269355 | 82 | 14 | |
| 3053 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745957 | 4269353 | 67 | 95 | |
| 3054 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 1 | 745309 | 4269351 | 90 | 82 | |
| 3055 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745197 | 4269344 | 84 | 124 | |
| 3056 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745235 | 4269344 | 84 | 131 | |
| 3057 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745216 | 4269343 | 84 | 107 | |
| 3058 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745178 | 4269342 | 83 | 104 | |
| 3059 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 1 | 745298 | 4269341 | 88 | 81 | |
| 3060 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 745161 | 4269337 | 83 | 45 | |
| 3061 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 1 | 745285 | 4269329 | 83 | 98 | |
| 3062 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745877 | 4269323 | 63 | 64 | |
| 3063 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 745258 | 4269315 | 82 | 29 | |
| 3064 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745621 | 4269307 | 66 | 1166 | |
| 3065 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 2 | 745155 | 4269299 | 79 | 361 | |
| 3066 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 2 | 745192 | 4269299 | 79 | 367 | |
| 3067 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 2 | 745231 | 4269298 | 78 | 371 | |
| 3068 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745806 | 4269294 | 58 | 262 | |
| 3069 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745576 | 4269288 | 68 | 3149 | |
| 3070 | 1 | | 2 | 745123 | 4269280 | 79 | 360 | |
| 3071 | 1 | | 0 | 745203 | 4269274 | 79 | 156 | |
| 3072 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745674 | 4269264 | 58 | 2312 | |
| 3073 | 1 | | 0 | 745184 | 4269261 | 79 | 217 | |
| 3074 | 1 | | 0 | 745099 | 4269251 | 79 | 350 | |
| 3075 | 1 | | 0 | 745158 | 4269242 | 79 | 350 | |
| 3076 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745454 | 4269242 | 72 | 641 | |
| 3077 | 1 | | 1 | 745069 | 4269228 | 79 | 142 | |
| 3078 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745619 | 4269224 | 62 | 3228 | |
| 3079 | 1 | | 0 | 745129 | 4269218 | 79 | 332 | |
| 3080 | 1 | | 0 | 745097 | 4269209 | 79 | 377 | |
| 3081 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745485 | 4269204 | 64 | 1612 | |
| 3082 | 1 | | 1 | 745052 | 4269202 | 79 | 150 | |
| 3083 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745447 | 4269200 | 69 | 1762 | |
| 3084 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745570 | 4269193 | 63 | 2124 | |
| 3085 | 1 | | 1 | 745070 | 4269184 | 79 | 133 | |
| 3086 | 1 | | 1 | 745086 | 4269171 | 79 | 165 | |
| 3087 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745525 | 4269156 | 60 | 1302 | |
| 3088 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745391 | 4269154 | 69 | 1808 | |
| 3089 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745361 | 4269138 | 66 | 1116 | |
| 3090 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745303 | 4269091 | 64 | 2636 | |
| 3091 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745333 | 4269072 | 60 | 1517 | |
| 3092 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 745396 | 4269055 | 58 | 849 | |
| 3093 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745195 | 4268999 | 61 | 49 | |
| 3094 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 745184 | 4268998 | 59 | 267 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3095 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745198 | 4268988 | 56 | 54 | |
| 3096 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744868 | 4268894 | 70 | 28 | |
| 3097 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744853 | 4268882 | 74 | 68 | |
| 3098 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744819 | 4268880 | 74 | 27 | |
| 3099 | 4 | CASETA | 0 | 744773 | 4268858 | 68 | 17 | |
| 3100 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744704 | 4268843 | 67 | 31 | |
| 3101 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744712 | 4268839 | 64 | 27 | |
| 3102 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744740 | 4268836 | 67 | 90 | |
| 3103 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744726 | 4268833 | 66 | 53 | |
| 3104 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745010 | 4268791 | 60 | 198 | |
| 3105 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744726 | 4268777 | 62 | 114 | |
| 3106 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 745033 | 4268775 | 60 | 154 | |
| 3107 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745006 | 4268766 | 60 | 62 | |
| 3108 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 745012 | 4268748 | 57 | 142 | |
| 3109 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745002 | 4268735 | 56 | 22 | |
| 3110 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744904 | 4268734 | 60 | 37 | |
| 3111 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744920 | 4268729 | 60 | 225 | |
| 3112 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744971 | 4268718 | 58 | 20 | |
| 3113 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 745036 | 4268714 | 52 | 16 | |
| 3114 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744893 | 4268712 | 59 | 52 | |
| 3115 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744934 | 4268708 | 59 | 211 | |
| 3116 | 4 | CASETA | 0 | 744966 | 4268699 | 58 | 11 | |
| 3117 | 4 | CASETA | 0 | 744252 | 4268665 | 64 | 11 | |
| 3118 | 4 | CASETA | 0 | 744534 | 4268657 | 58 | 14 | |
| 3119 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743949 | 4268607 | 66 | 50 | |
| 3120 | 4 | CASETA | 0 | 744072 | 4268600 | 69 | 18 | |
| 3121 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744075 | 4268596 | 70 | 46 | |
| 3122 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744091 | 4268592 | 72 | 136 | |
| 3123 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742784 | 4268589 | 73 | 63 | |
| 3124 | 4 | CASETA | 0 | 742755 | 4268587 | 74 | 25 | |
| 3125 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743042 | 4268582 | 67 | 11 | |
| 3126 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744252 | 4268577 | 62 | 166 | |
| 3127 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742783 | 4268573 | 75 | 126 | |
| 3128 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743046 | 4268570 | 67 | 36 | |
| 3129 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744121 | 4268566 | 68 | 115 | |
| 3130 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742515 | 4268566 | 80 | 11 | |
| 3131 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742849 | 4268565 | 69 | 99 | |
| 3132 | 4 | CASETA | 0 | 744188 | 4268558 | 57 | 50 | |
| 3133 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742440 | 4268554 | 81 | 23 | |
| 3134 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743597 | 4268554 | 67 | 248 | |
| 3135 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743573 | 4268553 | 65 | 131 | |
| 3136 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744732 | 4268548 | 59 | 134 | |
| 3137 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744224 | 4268540 | 57 | 45 | |
| 3138 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742300 | 4268532 | 84 | 22 | |
| 3139 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743581 | 4268531 | 67 | 24 | |
| 3140 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744241 | 4268530 | 57 | 98 | |
| 3141 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742729 | 4268528 | 74 | 13 | |
| 3142 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742627 | 4268523 | 76 | 31 | |
| 3143 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743593 | 4268523 | 66 | 34 | |
| 3144 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744475 | 4268519 | 53 | 20 | |
| 3145 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742647 | 4268519 | 76 | 64 | |
| 3146 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742298 | 4268508 | 85 | 99 | |
| 3147 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742629 | 4268504 | 78 | 306 | |
| 3148 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743683 | 4268504 | 60 | 40 | |
| 3149 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742652 | 4268503 | 73 | 22 | |
| 3150 | 4 | CASETA | 0 | 743221 | 4268502 | 65 | 87 | |
| 3151 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742771 | 4268501 | 73 | 142 | |
| 3152 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742591 | 4268499 | 77 | 36 | |
| 3153 | 4 | CASETA | 0 | 742294 | 4268494 | 83 | 13 | |
| 3154 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741908 | 4268492 | 95 | 31 | |
| 3155 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744512 | 4268492 | 55 | 56 | |
| 3156 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 742433 | 4268491 | 78 | 46 | |
| 3157 | 4 | CASETA | 0 | 742637 | 4268490 | 76 | 37 | |
| 3158 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743212 | 4268489 | 65 | 130 | |
| 3159 | 4 | CASETA | 0 | 741965 | 4268484 | 94 | 24 | |
| 3160 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744497 | 4268484 | 53 | 89 | |
| 3161 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743619 | 4268482 | 66 | 188 | |
| 3162 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743913 | 4268480 | 63 | 150 | |
| 3163 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742805 | 4268474 | 69 | 26 | |
| 3164 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743636 | 4268474 | 66 | 71 | |
| 3165 | 4 | CASETA | 0 | 744598 | 4268472 | 55 | 27 | |
| 3166 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743006 | 4268471 | 62 | 41 | |
| 3167 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743701 | 4268467 | 62 | 38 | |
| 3168 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742323 | 4268465 | 85 | 63 | |
| 3169 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741930 | 4268464 | 96 | 178 | |
| 3170 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741656 | 4268463 | 93 | 16 | |
| 3171 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743678 | 4268457 | 60 | 138 | |
| 3172 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742879 | 4268456 | 64 | 25 | |
| 3173 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744507 | 4268448 | 56 | 145 | |
| 3174 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741900 | 4268448 | 89 | 33 | |
| 3175 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742671 | 4268447 | 74 | 16 | |
| 3176 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741881 | 4268445 | 94 | 190 | |
| 3177 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743881 | 4268444 | 57 | 54 | |
| 3178 | 4 | CASETA | 0 | 743779 | 4268441 | 56 | 14 | |
| 3179 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744303 | 4268440 | 55 | 86 | |
| 3180 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741889 | 4268439 | 92 | 28 | |
| 3181 | 0 | | 0 | 744115 | 4268434 | 56 | 305 | |
| 3182 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744517 | 4268433 | 56 | 42 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3183 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742029 | 4268431 | 89 | 156 | |
| 3184 | 4 | CASETA | 0 | 743158 | 4268428 | 67 | 26 | |
| 3185 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742004 | 4268420 | 89 | 92 | |
| 3186 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741968 | 4268419 | 92 | 72 | |
| 3187 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741944 | 4268417 | 91 | 61 | |
| 3188 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744467 | 4268416 | 51 | 267 | |
| 3189 | 3 | | 0 | 744236 | 4268414 | 56 | 740 | |
| 3190 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 744334 | 4268414 | 48 | 11 | |
| 3191 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742244 | 4268411 | 82 | 292 | |
| 3192 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742261 | 4268409 | 82 | 22 | |
| 3193 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741910 | 4268409 | 90 | 80 | |
| 3194 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741166 | 4268405 | 97 | 12 | |
| 3195 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741897 | 4268404 | 89 | 21 | |
| 3196 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742212 | 4268402 | 82 | 43 | |
| 3197 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743355 | 4268402 | 64 | 54 | |
| 3198 | 4 | CASETA | 0 | 741924 | 4268400 | 87 | 51 | |
| 3199 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741138 | 4268396 | 95 | 68 | |
| 3200 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741585 | 4268391 | 92 | 96 | |
| 3201 | 4 | CASETA | 0 | 743977 | 4268385 | 56 | 53 | |
| 3202 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741043 | 4268384 | 93 | 108 | |
| 3203 | 4 | CASETA | 0 | 742077 | 4268381 | 83 | 23 | |
| 3204 | 4 | CASETA | 0 | 741805 | 4268381 | 85 | 26 | |
| 3205 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742979 | 4268372 | 63 | 74 | |
| 3206 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741822 | 4268371 | 88 | 393 | |
| 3207 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742073 | 4268370 | 84 | 100 | |
| 3208 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 744385 | 4268370 | 47 | 108 | |
| 3209 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740899 | 4268367 | 97 | 26 | |
| 3210 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741667 | 4268359 | 91 | 218 | |
| 3211 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743588 | 4268359 | 59 | 41 | |
| 3212 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741897 | 4268354 | 87 | 241 | |
| 3213 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 744219 | 4268353 | 56 | 9276 | Hospital Comarcal |
| 3214 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741797 | 4268351 | 85 | 70 | |
| 3215 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743556 | 4268348 | 61 | 19 | |
| 3216 | 4 | CASETA | 0 | 742019 | 4268342 | 84 | 18 | |
| 3217 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741240 | 4268342 | 95 | 36 | |
| 3218 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743335 | 4268341 | 62 | 47 | |
| 3219 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743577 | 4268340 | 59 | 163 | |
| 3220 | 4 | CASETA | 0 | 740635 | 4268339 | 108 | 23 | |
| 3221 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741732 | 4268336 | 87 | 82 | |
| 3222 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740574 | 4268329 | 109 | 210 | |
| 3223 | 4 | CASETA | 0 | 743668 | 4268328 | 56 | 20 | |
| 3224 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740635 | 4268323 | 109 | 995 | |
| 3225 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740712 | 4268323 | 109 | 1088 | |
| 3226 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741187 | 4268322 | 96 | 192 | |
| 3227 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743316 | 4268318 | 65 | 391 | |
| 3228 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741240 | 4268318 | 94 | 287 | |
| 3229 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741153 | 4268317 | 94 | 182 | |
| 3230 | 4 | CASETA | 0 | 740740 | 4268316 | 109 | 13 | |
| 3231 | 4 | CASETA | 0 | 741725 | 4268315 | 84 | 80 | |
| 3232 | 4 | CASETA | 0 | 741716 | 4268314 | 82 | 38 | |
| 3233 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741205 | 4268314 | 94 | 46 | |
| 3234 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741130 | 4268312 | 93 | 196 | |
| 3235 | 4 | CASETA | 0 | 741625 | 4268310 | 85 | 69 | |
| 3236 | 0 | RUINAS | 0 | 742304 | 4268308 | 75 | 40 | |
| 3237 | 0 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 740752 | 4268307 | 112 | 70 | |
| 3238 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741222 | 4268306 | 94 | 18 | |
| 3239 | 4 | CASETA | 0 | 741732 | 4268304 | 82 | 36 | |
| 3240 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740557 | 4268304 | 105 | 401 | |
| 3241 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741025 | 4268303 | 93 | 36 | |
| 3242 | 4 | CASETA | 0 | 741611 | 4268301 | 85 | 69 | |
| 3243 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 740679 | 4268298 | 107 | 98 | |
| 3244 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740524 | 4268296 | 102 | 170 | |
| 3245 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 740884 | 4268296 | 101 | 109 | |
| 3246 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 740927 | 4268294 | 98 | 104 | |
| 3247 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742320 | 4268292 | 79 | 240 | |
| 3248 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740976 | 4268291 | 94 | 14 | |
| 3249 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 743982 | 4268289 | 54 | 22 | |
| 3250 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742769 | 4268286 | 64 | 45 | |
| 3251 | 4 | CASETA | 0 | 743750 | 4268286 | 53 | 45 | |
| 3252 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740595 | 4268284 | 106 | 415 | |
| 3253 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740678 | 4268277 | 106 | 841 | |
| 3254 | 0 | RUINAS | 0 | 742626 | 4268275 | 73 | 44 | |
| 3255 | 4 | CASETA | 0 | 742872 | 4268267 | 66 | 28 | |
| 3256 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 740980 | 4268264 | 97 | 164 | |
| 3257 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742566 | 4268264 | 74 | 21 | |
| 3258 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742253 | 4268262 | 75 | 61 | |
| 3259 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740739 | 4268260 | 106 | 1034 | |
| 3260 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742269 | 4268258 | 76 | 170 | |
| 3261 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742870 | 4268258 | 66 | 73 | |
| 3262 | 4 | CASETA | 0 | 742817 | 4268257 | 68 | 24 | |
| 3263 | 4 | CASETA | 0 | 740689 | 4268246 | 104 | 16 | |
| 3264 | 0 | RUINAS | 0 | 742587 | 4268246 | 76 | 26 | |
| 3265 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740702 | 4268246 | 107 | 177 | |
| 3266 | 4 | CASETA | 0 | 740586 | 4268245 | 100 | 51 | |
| 3267 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740621 | 4268242 | 106 | 904 | |
| 3268 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742449 | 4268240 | 80 | 128 | |
| 3269 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742938 | 4268238 | 63 | 78 | |
| 3270 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742147 | 4268231 | 76 | 216 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3271 | 4 | CASETA | 0 | 742933 | 4268229 | 63 | 14 | |
| 3272 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742092 | 4268224 | 77 | 43 | |
| 3273 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742785 | 4268224 | 74 | 32 | |
| 3274 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740692 | 4268221 | 105 | 1048 | |
| 3275 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 743674 | 4268218 | 55 | 85 | |
| 3276 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742052 | 4268212 | 77 | 172 | |
| 3277 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742067 | 4268211 | 77 | 15 | |
| 3278 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 743533 | 4268207 | 59 | 172 | |
| 3279 | 4 | CASETA | 0 | 742101 | 4268205 | 76 | 18 | |
| 3280 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741957 | 4268205 | 76 | 50 | |
| 3281 | 4 | CASETA | 0 | 740729 | 4268200 | 101 | 18 | |
| 3282 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741955 | 4268186 | 75 | 41 | |
| 3283 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 742062 | 4268182 | 76 | 30 | |
| 3284 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741919 | 4268179 | 77 | 143 | |
| 3285 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741970 | 4268179 | 75 | 133 | |
| 3286 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742052 | 4268173 | 75 | 116 | |
| 3287 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742353 | 4268166 | 79 | 122 | |
| 3288 | 4 | CASETA | 0 | 741784 | 4268159 | 81 | 20 | |
| 3289 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741702 | 4268156 | 79 | 135 | |
| 3290 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741798 | 4268156 | 82 | 113 | |
| 3291 | 4 | CASETA | 0 | 741825 | 4268145 | 77 | 21 | |
| 3292 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742322 | 4268142 | 76 | 14 | |
| 3293 | 0 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 742171 | 4268137 | 71 | 147 | |
| 3294 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741810 | 4268137 | 77 | 63 | |
| 3295 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741653 | 4268136 | 78 | 32 | |
| 3296 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741986 | 4268135 | 73 | 33 | |
| 3297 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 742023 | 4268134 | 74 | 509 | |
| 3298 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741698 | 4268132 | 76 | 24 | |
| 3299 | 4 | CASETA | 0 | 741569 | 4268130 | 80 | 51 | |
| 3300 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741557 | 4268129 | 80 | 113 | |
| 3301 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741685 | 4268125 | 76 | 117 | |
| 3302 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 3 | 741738 | 4268125 | 77 | 389 | |
| 3303 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741958 | 4268120 | 75 | 146 | |
| 3304 | 4 | CASETA | 0 | 741979 | 4268119 | 73 | 19 | |
| 3305 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741578 | 4268117 | 79 | 58 | |
| 3306 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741617 | 4268116 | 80 | 215 | |
| 3307 | 4 | CASETA | 0 | 741595 | 4268111 | 76 | 13 | |
| 3308 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741821 | 4268111 | 78 | 65 | |
| 3309 | 4 | CASETA | 0 | 741664 | 4268110 | 77 | 13 | |
| 3310 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741954 | 4268109 | 74 | 52 | |
| 3311 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741650 | 4268104 | 77 | 65 | |
| 3312 | 4 | CASETA | 0 | 741948 | 4268103 | 73 | 29 | |
| 3313 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741755 | 4268099 | 72 | 270 | |
| 3314 | 4 | CASETA | 0 | 741577 | 4268097 | 75 | 13 | |
| 3315 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741803 | 4268097 | 75 | 79 | |
| 3316 | 4 | CASETA | 0 | 741736 | 4268086 | 71 | 35 | |
| 3317 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741658 | 4268081 | 78 | 213 | |
| 3318 | 4 | CASETA | 0 | 741778 | 4268078 | 72 | 35 | |
| 3319 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741082 | 4268076 | 81 | 14 | |
| 3320 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741067 | 4268065 | 82 | 124 | |
| 3321 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741189 | 4268059 | 81 | 245 | |
| 3322 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741492 | 4268055 | 78 | 45 | |
| 3323 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 740686 | 4268051 | 82 | 32 | |
| 3324 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741469 | 4268047 | 78 | 11 | |
| 3325 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 740752 | 4268047 | 83 | 370 | |
| 3326 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741486 | 4268043 | 79 | 15 | |
| 3327 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 740701 | 4268042 | 82 | 276 | |
| 3328 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741466 | 4268040 | 77 | 25 | |
| 3329 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741097 | 4268038 | 79 | 19 | |
| 3330 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 740801 | 4268034 | 84 | 209 | |
| 3331 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741090 | 4268033 | 80 | 19 | |
| 3332 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 740786 | 4268027 | 83 | 162 | |
| 3333 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741357 | 4268026 | 76 | 13 | |
| 3334 | 4 | CASETA | 0 | 740800 | 4268022 | 81 | 38 | |
| 3335 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 740429 | 4268022 | 85 | 173 | |
| 3336 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 740968 | 4268019 | 80 | 240 | |
| 3337 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 741005 | 4268013 | 80 | 153 | |
| 3338 | 4 | CASETA | 0 | 741019 | 4268010 | 80 | 23 | |
| 3339 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740411 | 4268005 | 84 | 21 | |
| 3340 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 740480 | 4268004 | 85 | 63 | |
| 3341 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 741036 | 4268001 | 82 | 175 | |
| 3342 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 740388 | 4267997 | 86 | 368 | |
| 3343 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 740961 | 4267992 | 79 | 185 | |
| 3344 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 740540 | 4267977 | 79 | 49 | |
| 3345 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 740384 | 4267968 | 81 | 69 | |
| 3346 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 740504 | 4267960 | 79 | 275 | |
| 3347 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 740657 | 4267959 | 80 | 755 | |
| 3348 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 740533 | 4267959 | 81 | 142 | |
| 3349 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 740479 | 4267958 | 78 | 55 | |
| 3350 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 740693 | 4267950 | 79 | 33 | |
| 3351 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 740490 | 4267944 | 78 | 60 | |
| 3352 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 740541 | 4267943 | 78 | 96 | |
| 3353 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 740609 | 4267939 | 79 | 51 | |
| 3354 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739571 | 4267936 | 82 | 128 | |
| 3355 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 740547 | 4267931 | 78 | 96 | |
| 3356 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739496 | 4267908 | 79 | 37 | |
| 3357 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739751 | 4267907 | 80 | 121 | |
| 3358 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739650 | 4267899 | 80 | 133 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3359 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739676 | 4267887 | 77 | 52 | |
| 3360 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739588 | 4267878 | 79 | 36 | |
| 3361 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739836 | 4267768 | 73 | 45 | |
| 3362 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739846 | 4267765 | 73 | 25 | |
| 3363 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739837 | 4267734 | 74 | 32 | |
| 3364 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739835 | 4267720 | 75 | 54 | |
| 3365 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739434 | 4267686 | 69 | 144 | |
| 3366 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739431 | 4267670 | 62 | 14 | |
| 3367 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739717 | 4267644 | 68 | 59 | |
| 3368 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739727 | 4267632 | 67 | 92 | |
| 3369 | 4 | CASETA | 0 | 739586 | 4267584 | 67 | 25 | |
| 3370 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739200 | 4267530 | 85 | 34 | |
| 3371 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739192 | 4267517 | 85 | 102 | |
| 3372 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739201 | 4267489 | 84 | 34 | |
| 3373 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739529 | 4267471 | 70 | 14 | |
| 3374 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739566 | 4267458 | 71 | 134 | |
| 3375 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739124 | 4267443 | 88 | 94 | |
| 3376 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739285 | 4267383 | 81 | 11 | |
| 3377 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739443 | 4267331 | 77 | 46 | |
| 3378 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739446 | 4267320 | 78 | 148 | |
| 3379 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739482 | 4267305 | 74 | 130 | |
| 3380 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739451 | 4267274 | 72 | 49 | |
| 3381 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739443 | 4267273 | 73 | 28 | |
| 3382 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739079 | 4267273 | 89 | 12 | |
| 3383 | 4 | CASETA | 0 | 739477 | 4267267 | 71 | 13 | |
| 3384 | 4 | CASETA | 0 | 739052 | 4267262 | 92 | 55 | |
| 3385 | 0 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 739403 | 4267247 | 71 | 122 | |
| 3386 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739407 | 4267164 | 70 | 30 | |
| 3387 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739065 | 4267010 | 79 | 53 | |
| 3388 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739166 | 4266986 | 76 | 42 | |
| 3389 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739161 | 4266968 | 75 | 73 | |
| 3390 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739279 | 4266884 | 71 | 110 | |
| 3391 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739269 | 4266872 | 70 | 23 | |
| 3392 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739269 | 4266848 | 69 | 77 | |
| 3393 | 4 | CASETA | 0 | 739004 | 4266780 | 73 | 23 | |
| 3394 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738977 | 4266778 | 75 | 210 | |
| 3395 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739226 | 4266721 | 67 | 148 | |
| 3396 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739232 | 4266709 | 68 | 30 | |
| 3397 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739166 | 4266679 | 70 | 38 | |
| 3398 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738857 | 4266678 | 75 | 117 | |
| 3399 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739161 | 4266674 | 71 | 15 | |
| 3400 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 739156 | 4266669 | 72 | 124 | |
| 3401 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 739183 | 4266585 | 78 | 42 | |
| 3402 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738723 | 4266522 | 79 | 12 | |
| 3403 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738714 | 4266505 | 80 | 18 | |
| 3404 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738724 | 4266484 | 85 | 165 | |
| 3405 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738698 | 4266393 | 87 | 35 | |
| 3406 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738621 | 4266231 | 105 | 86 | |
| 3407 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738270 | 4265955 | 116 | 28 | |
| 3408 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738548 | 4265916 | 72 | 143 | |
| 3409 | 4 | DEPÓSITO CUBIERTO | 0 | 738530 | 4265888 | 69 | 98 | |
| 3410 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738384 | 4265827 | 82 | 23 | |
| 3411 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738033 | 4265733 | 106 | 47 | |
| 3412 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738045 | 4265725 | 109 | 87 | |
| 3413 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737897 | 4265706 | 90 | 33 | |
| 3414 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737866 | 4265683 | 88 | 13 | |
| 3415 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737911 | 4265681 | 93 | 24 | |
| 3416 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737856 | 4265673 | 89 | 52 | |
| 3417 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737910 | 4265666 | 96 | 30 | |
| 3418 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737898 | 4265655 | 97 | 15 | |
| 3419 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737905 | 4265655 | 98 | 76 | |
| 3420 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737716 | 4265637 | 87 | 63 | |
| 3421 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738233 | 4265635 | 88 | 113 | |
| 3422 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737704 | 4265585 | 85 | 60 | |
| 3423 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737694 | 4265583 | 84 | 14 | |
| 3424 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737567 | 4265569 | 91 | 54 | |
| 3425 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737703 | 4265561 | 82 | 53 | |
| 3426 | 4 | CASETA | 0 | 737692 | 4265553 | 83 | 31 | |
| 3427 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737706 | 4265549 | 82 | 22 | |
| 3428 | 4 | CASETA | 0 | 737663 | 4265546 | 88 | 60 | |
| 3429 | 4 | CASETA | 0 | 737641 | 4265533 | 90 | 35 | |
| 3430 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737821 | 4265527 | 82 | 11 | |
| 3431 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737838 | 4265527 | 83 | 61 | |
| 3432 | 4 | CASETA | 0 | 737783 | 4265514 | 77 | 13 | |
| 3433 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737645 | 4265510 | 95 | 162 | |
| 3434 | 4 | CASETA | 0 | 737632 | 4265509 | 95 | 38 | |
| 3435 | 4 | CASETA | 0 | 737636 | 4265499 | 95 | 28 | |
| 3436 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 738211 | 4265491 | 65 | 13 | |
| 3437 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737921 | 4265489 | 82 | 13 | |
| 3438 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738207 | 4265474 | 64 | 84 | |
| 3439 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 4 | 738216 | 4265455 | 63 | 387 | |
| 3440 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737646 | 4265423 | 75 | 124 | |
| 3441 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 738103 | 4265379 | 75 | 89 | |
| 3442 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737469 | 4265339 | 61 | 55 | |
| 3443 | 4 | CASETA | 0 | 737423 | 4265299 | 60 | 24 | |
| 3444 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737398 | 4265298 | 58 | 41 | |
| 3445 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737354 | 4265290 | 59 | 229 | |
| 3446 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737313 | 4265239 | 55 | 149 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3447 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737080 | 4265127 | 47 | 28 | |
| 3448 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737053 | 4265108 | 45 | 101 | |
| 3449 | 4 | CASETA | 0 | 737038 | 4265091 | 45 | 14 | |
| 3450 | 4 | CASETA | 0 | 737053 | 4265084 | 42 | 13 | |
| 3451 | 4 | CASETA | 0 | 737041 | 4265072 | 42 | 15 | |
| 3452 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 737020 | 4265056 | 42 | 135 | |
| 3453 | 4 | CASETA | 0 | 737009 | 4265050 | 43 | 47 | |
| 3454 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 737057 | 4264960 | 45 | 14 | |
| 3455 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736371 | 4264418 | 53 | 35 | |
| 3456 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736574 | 4264160 | 42 | 19 | |
| 3457 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736642 | 4264154 | 41 | 63 | |
| 3458 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736563 | 4264153 | 43 | 82 | |
| 3459 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736605 | 4264147 | 41 | 91 | |
| 3460 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736596 | 4264141 | 40 | 88 | |
| 3461 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736573 | 4264122 | 40 | 49 | |
| 3462 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736587 | 4264116 | 41 | 205 | |
| 3463 | 4 | CASETA | 0 | 736542 | 4264099 | 38 | 46 | |
| 3464 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736519 | 4264098 | 38 | 49 | |
| 3465 | 4 | CASETA | 0 | 736550 | 4264097 | 37 | 11 | |
| 3466 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736529 | 4264081 | 40 | 211 | |
| 3467 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736571 | 4264067 | 35 | 439 | |
| 3468 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736261 | 4264005 | 51 | 72 | |
| 3469 | 4 | CASETA | 0 | 736463 | 4263998 | 35 | 31 | |
| 3470 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736252 | 4263994 | 54 | 19 | |
| 3471 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736379 | 4263949 | 39 | 19 | |
| 3472 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736499 | 4263937 | 37 | 150 | |
| 3473 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736380 | 4263933 | 43 | 122 | |
| 3474 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736392 | 4263914 | 42 | 70 | |
| 3475 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 736122 | 4263852 | 67 | 57 | |
| 3476 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 736084 | 4263832 | 72 | 64 | |
| 3477 | 0 | RUINAS | 0 | 735989 | 4263746 | 66 | 39 | |
| 3478 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 734711 | 4263285 | 44 | 200 | |
| 3479 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 734884 | 4263272 | 53 | 129 | |
| 3480 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 734717 | 4263266 | 42 | 73 | |
| 3481 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 734441 | 4263234 | 52 | 15 | |
| 3482 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 734576 | 4263145 | 44 | 235 | |
| 3483 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 734481 | 4263140 | 61 | 180 | |
| 3484 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 734470 | 4263138 | 61 | 48 | |
| 3485 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 734555 | 4263129 | 42 | 13 | |
| 3486 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 734513 | 4263126 | 53 | 182 | |
| 3487 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 734432 | 4263110 | 70 | 153 | |
| 3488 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 734498 | 4263096 | 58 | 21 | |
| 3489 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 734547 | 4262888 | 51 | 83 | |
| 3490 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 734605 | 4262870 | 51 | 109 | |
| 3491 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 734586 | 4262864 | 53 | 281 | |
| 3492 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 734561 | 4262849 | 48 | 193 | |
| 3493 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 733677 | 4262127 | 68 | 39 | |
| 3494 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 730956 | 4260940 | 62 | 233 | |
| 3495 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 730998 | 4260896 | 55 | 131 | |
| 3496 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729597 | 4259905 | 105 | 93 | |
| 3497 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729586 | 4259901 | 104 | 41 | |
| 3498 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729537 | 4259833 | 99 | 251 | |
| 3499 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729604 | 4259825 | 91 | 53 | |
| 3500 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729547 | 4259806 | 90 | 14 | |
| 3501 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729549 | 4259793 | 88 | 203 | |
| 3502 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729509 | 4259775 | 87 | 109 | |
| 3503 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729616 | 4259774 | 87 | 24 | |
| 3504 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729595 | 4259770 | 84 | 244 | |
| 3505 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729567 | 4259768 | 85 | 71 | |
| 3506 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729521 | 4259768 | 85 | 27 | |
| 3507 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729522 | 4259762 | 85 | 12 | |
| 3508 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729470 | 4259747 | 84 | 122 | |
| 3509 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729590 | 4259742 | 85 | 336 | |
| 3510 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729547 | 4259742 | 84 | 180 | |
| 3511 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729504 | 4259742 | 83 | 141 | |
| 3512 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729534 | 4259737 | 81 | 23 | |
| 3513 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729574 | 4259719 | 81 | 16 | |
| 3514 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729456 | 4259708 | 81 | 90 | |
| 3515 | 0 | RUINAS | 0 | 729376 | 4259703 | 84 | 24 | |
| 3516 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729399 | 4259683 | 79 | 21 | |
| 3517 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729404 | 4259675 | 76 | 110 | |
| 3518 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729405 | 4259666 | 76 | 14 | |
| 3519 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729418 | 4259656 | 78 | 125 | |
| 3520 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729505 | 4259646 | 75 | 21 | |
| 3521 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729558 | 4259521 | 63 | 85 | |
| 3522 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729648 | 4259514 | 60 | 18 | |
| 3523 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729551 | 4259512 | 64 | 84 | |
| 3524 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729547 | 4259500 | 65 | 112 | |
| 3525 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 729531 | 4259486 | 61 | 49 | |
| 3526 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729526 | 4259479 | 60 | 115 | |
| 3527 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729546 | 4259470 | 60 | 98 | |
| 3528 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729534 | 4259459 | 59 | 25 | |
| 3529 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729521 | 4259451 | 59 | 83 | |
| 3530 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729532 | 4259448 | 58 | 16 | |
| 3531 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 729487 | 4259444 | 58 | 381 | |
| 3532 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729506 | 4259443 | 57 | 16 | |
| 3533 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729443 | 4259417 | 56 | 63 | |
| 3534 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729435 | 4259410 | 55 | 20 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3535 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729454 | 4259408 | 54 | 194 | |
| 3536 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729434 | 4259390 | 53 | 93 | |
| 3537 | 2 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729477 | 4259389 | 53 | 458 | |
| 3538 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729441 | 4259388 | 53 | 52 | |
| 3539 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729394 | 4259377 | 59 | 11 | |
| 3540 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729402 | 4259377 | 59 | 59 | |
| 3541 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729395 | 4259369 | 59 | 36 | |
| 3542 | 2 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729498 | 4259346 | 52 | 54 | |
| 3543 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 729367 | 4259326 | 52 | 43 | |
| 3544 | 4 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 729374 | 4259282 | 45 | 152 | |
| 3545 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 728534 | 4259281 | 56 | 25 | |
| 3546 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728518 | 4259274 | 57 | 168 | |
| 3547 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728500 | 4259273 | 56 | 117 | |
| 3548 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728476 | 4259271 | 55 | 82 | |
| 3549 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728546 | 4259268 | 59 | 188 | |
| 3550 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 728780 | 4259266 | 51 | 71 | |
| 3551 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728835 | 4259249 | 50 | 87 | |
| 3552 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728887 | 4259248 | 53 | 360 | |
| 3553 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728809 | 4259247 | 51 | 142 | |
| 3554 | 4 | CASETA | 0 | 728485 | 4259243 | 52 | 26 | |
| 3555 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 728788 | 4259240 | 48 | 94 | |
| 3556 | 4 | CASETA | 0 | 728841 | 4259239 | 47 | 14 | |
| 3557 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728477 | 4259235 | 51 | 77 | |
| 3558 | 4 | CASETA | 0 | 728529 | 4259235 | 52 | 52 | |
| 3559 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 728829 | 4259235 | 47 | 64 | |
| 3560 | 4 | CASETA | 0 | 728422 | 4259234 | 53 | 14 | |
| 3561 | 4 | CASETA | 0 | 728448 | 4259228 | 50 | 23 | |
| 3562 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728548 | 4259225 | 54 | 76 | |
| 3563 | 4 | CASETA | 0 | 729329 | 4259225 | 43 | 11 | |
| 3564 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728441 | 4259223 | 51 | 179 | |
| 3565 | 4 | CASETA | 0 | 728819 | 4259222 | 48 | 27 | |
| 3566 | 4 | CASETA | 0 | 728452 | 4259216 | 51 | 54 | |
| 3567 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728371 | 4259208 | 53 | 544 | |
| 3568 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728546 | 4259191 | 51 | 86 | |
| 3569 | 4 | CASETA | 0 | 728552 | 4259183 | 48 | 17 | |
| 3570 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 728386 | 4259156 | 48 | 20 | |
| 3571 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728518 | 4259139 | 47 | 123 | |
| 3572 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728389 | 4259139 | 50 | 43 | |
| 3573 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 728369 | 4259138 | 50 | 96 | |
| 3574 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 728413 | 4259099 | 46 | 79 | |
| 3575 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 728402 | 4259091 | 47 | 146 | |
| 3576 | 4 | CASETA | 0 | 728134 | 4259076 | 51 | 32 | |
| 3577 | 4 | CASETA | 0 | 727965 | 4258995 | 56 | 15 | |
| 3578 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 727966 | 4258986 | 57 | 128 | |
| 3579 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 727932 | 4258884 | 58 | 32 | |
| 3580 | 0 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 727930 | 4258877 | 56 | 16 | |
| 3581 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 727408 | 4258681 | 81 | 268 | |
| 3582 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 727710 | 4258604 | 51 | 201 | |
| 3583 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715868 | 4258046 | 219 | 22 | |
| 3584 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715524 | 4258045 | 244 | 159 | |
| 3585 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715846 | 4258041 | 221 | 151 | |
| 3586 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715994 | 4258037 | 224 | 35 | |
| 3587 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716011 | 4258032 | 223 | 20 | |
| 3588 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 716155 | 4258027 | 219 | 144 | |
| 3589 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715671 | 4258024 | 226 | 41 | |
| 3590 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715819 | 4258024 | 221 | 173 | |
| 3591 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715979 | 4258024 | 225 | 157 | |
| 3592 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715869 | 4258021 | 220 | 34 | |
| 3593 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715679 | 4258018 | 227 | 23 | |
| 3594 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715276 | 4258016 | 216 | 92 | |
| 3595 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715531 | 4258016 | 241 | 26 | |
| 3596 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715546 | 4258014 | 241 | 91 | |
| 3597 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715692 | 4258005 | 228 | 65 | |
| 3598 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 716169 | 4258003 | 217 | 113 | |
| 3599 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715175 | 4258002 | 221 | 34 | |
| 3600 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715195 | 4258001 | 218 | 48 | |
| 3601 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716045 | 4257999 | 221 | 101 | |
| 3602 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715277 | 4257996 | 214 | 12 | |
| 3603 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 717219 | 4257996 | 197 | 32 | |
| 3604 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715710 | 4257993 | 226 | 89 | |
| 3605 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716018 | 4257992 | 221 | 18 | |
| 3606 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715724 | 4257990 | 226 | 22 | |
| 3607 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715698 | 4257989 | 226 | 46 | |
| 3608 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716024 | 4257988 | 221 | 24 | |
| 3609 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715910 | 4257986 | 216 | 12 | |
| 3610 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715998 | 4257985 | 223 | 170 | |
| 3611 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715204 | 4257984 | 218 | 118 | |
| 3612 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715160 | 4257983 | 223 | 137 | |
| 3613 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715888 | 4257982 | 219 | 64 | |
| 3614 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 717220 | 4257982 | 197 | 143 | |
| 3615 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716011 | 4257979 | 222 | 16 | |
| 3616 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716016 | 4257975 | 221 | 42 | |
| 3617 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 717242 | 4257969 | 196 | 13 | |
| 3618 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715160 | 4257968 | 222 | 47 | |
| 3619 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716034 | 4257960 | 219 | 48 | |
| 3620 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 716020 | 4257958 | 220 | 107 | |
| 3621 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 717241 | 4257958 | 196 | 64 | |
| 3622 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 717225 | 4257954 | 195 | 11 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3623 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715992 | 4257952 | 217 | 32 | |
| 3624 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715762 | 4257947 | 225 | 64 | |
| 3625 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715751 | 4257934 | 228 | 99 | |
| 3626 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715278 | 4257920 | 210 | 86 | |
| 3627 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715935 | 4257919 | 215 | 17 | |
| 3628 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715917 | 4257916 | 218 | 105 | |
| 3629 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715740 | 4257908 | 227 | 55 | |
| 3630 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 717158 | 4257907 | 194 | 108 | |
| 3631 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715685 | 4257907 | 230 | 132 | |
| 3632 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715792 | 4257901 | 225 | 19 | |
| 3633 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715797 | 4257894 | 225 | 121 | |
| 3634 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 717142 | 4257893 | 193 | 27 | |
| 3635 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715910 | 4257884 | 219 | 103 | |
| 3636 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716136 | 4257884 | 215 | 22 | |
| 3637 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715826 | 4257883 | 220 | 27 | |
| 3638 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715841 | 4257879 | 220 | 34 | |
| 3639 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 717188 | 4257871 | 191 | 44 | |
| 3640 | 4 | CASETA | 0 | 726163 | 4257818 | 51 | 11 | |
| 3641 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714603 | 4257805 | 245 | 16 | |
| 3642 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714612 | 4257800 | 247 | 60 | |
| 3643 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714699 | 4257797 | 250 | 100 | |
| 3644 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714641 | 4257795 | 249 | 13 | |
| 3645 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714633 | 4257788 | 250 | 95 | |
| 3646 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714687 | 4257784 | 249 | 26 | |
| 3647 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714702 | 4257782 | 248 | 33 | |
| 3648 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714655 | 4257758 | 250 | 13 | |
| 3649 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716075 | 4257752 | 208 | 44 | |
| 3650 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 717036 | 4257740 | 186 | 12 | |
| 3651 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 717031 | 4257733 | 187 | 27 | |
| 3652 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 716065 | 4257733 | 209 | 83 | |
| 3653 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716028 | 4257722 | 209 | 81 | |
| 3654 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716207 | 4257720 | 206 | 26 | |
| 3655 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715982 | 4257714 | 212 | 323 | |
| 3656 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 716233 | 4257706 | 208 | 84 | |
| 3657 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 716193 | 4257684 | 206 | 242 | |
| 3658 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 716031 | 4257684 | 211 | 114 | |
| 3659 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 716233 | 4257679 | 208 | 71 | |
| 3660 | 3 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 726048 | 4257675 | 60 | 638 | |
| 3661 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721745 | 4257675 | 112 | 56 | |
| 3662 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721761 | 4257671 | 99 | 37 | |
| 3663 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716214 | 4257667 | 207 | 94 | |
| 3664 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 717143 | 4257667 | 182 | 13 | |
| 3665 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 717024 | 4257663 | 191 | 13 | |
| 3666 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721783 | 4257661 | 101 | 139 | |
| 3667 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721769 | 4257651 | 106 | 32 | |
| 3668 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 717011 | 4257649 | 191 | 20 | |
| 3669 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 716993 | 4257645 | 193 | 81 | |
| 3670 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 726331 | 4257613 | 52 | 1509 | |
| 3671 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 722542 | 4257609 | 91 | 17 | |
| 3672 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721593 | 4257597 | 104 | 187 | |
| 3673 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721618 | 4257596 | 104 | 16 | |
| 3674 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721881 | 4257589 | 96 | 501 | |
| 3675 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 722527 | 4257588 | 95 | 35 | |
| 3676 | 4 | CASETA | 0 | 721283 | 4257575 | 116 | 46 | |
| 3677 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 726263 | 4257567 | 52 | 628 | |
| 3678 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 726297 | 4257558 | 49 | 380 | |
| 3679 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721903 | 4257557 | 94 | 35 | |
| 3680 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 3 | 725975 | 4257548 | 62 | 409 | |
| 3681 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 722558 | 4257544 | 96 | 34 | |
| 3682 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 722550 | 4257538 | 99 | 23 | |
| 3683 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 726251 | 4257537 | 52 | 244 | |
| 3684 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 719189 | 4257534 | 134 | 98 | |
| 3685 | 0 | CONSTRUCCIÓN | 0 | 721295 | 4257532 | 119 | 135 | |
| 3686 | 4 | CASETA | 0 | 721793 | 4257519 | 106 | 17 | |
| 3687 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 719147 | 4257519 | 134 | 131 | |
| 3688 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721413 | 4257501 | 116 | 14 | |
| 3689 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 722523 | 4257496 | 91 | 79 | |
| 3690 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 722539 | 4257493 | 100 | 67 | |
| 3691 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720557 | 4257493 | 125 | 168 | |
| 3692 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721436 | 4257490 | 117 | 155 | |
| 3693 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 721406 | 4257488 | 119 | 177 | |
| 3694 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721458 | 4257480 | 116 | 111 | |
| 3695 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721394 | 4257472 | 116 | 23 | |
| 3696 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 721470 | 4257469 | 116 | 89 | |
| 3697 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721044 | 4257453 | 128 | 723 | |
| 3698 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 720361 | 4257447 | 124 | 209 | |
| 3699 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720337 | 4257437 | 123 | 133 | |
| 3700 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725894 | 4257433 | 60 | 206 | |
| 3701 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720366 | 4257433 | 125 | 112 | |
| 3702 | 4 | CASETA | 0 | 720454 | 4257432 | 121 | 17 | |
| 3703 | 4 | CASETA | 0 | 720353 | 4257429 | 121 | 28 | |
| 3704 | 4 | CASETA | 0 | 720284 | 4257428 | 121 | 56 | |
| 3705 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720888 | 4257423 | 120 | 129 | |
| 3706 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720709 | 4257421 | 119 | 66 | |
| 3707 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725887 | 4257420 | 58 | 33 | |
| 3708 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 721832 | 4257417 | 110 | 80 | |
| 3709 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 720308 | 4257415 | 124 | 156 | |
| 3710 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720289 | 4257415 | 121 | 130 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3711 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720423 | 4257414 | 121 | 357 | |
| 3712 | 4 | CASETA | 0 | 720460 | 4257412 | 121 | 37 | |
| 3713 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720223 | 4257408 | 123 | 135 | |
| 3714 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725896 | 4257406 | 59 | 184 | |
| 3715 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720308 | 4257401 | 120 | 43 | |
| 3716 | 4 | CASETA | 0 | 720710 | 4257400 | 117 | 30 | |
| 3717 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720224 | 4257399 | 122 | 28 | |
| 3718 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725907 | 4257399 | 57 | 32 | |
| 3719 | 4 | CASETA | 0 | 720666 | 4257394 | 117 | 13 | |
| 3720 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725918 | 4257394 | 58 | 128 | |
| 3721 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 720236 | 4257394 | 124 | 208 | |
| 3722 | 4 | CASETA | 0 | 720712 | 4257394 | 117 | 25 | |
| 3723 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725896 | 4257385 | 57 | 135 | |
| 3724 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 720040 | 4257382 | 126 | 135 | |
| 3725 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 720654 | 4257382 | 120 | 180 | |
| 3726 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720024 | 4257380 | 127 | 38 | |
| 3727 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 721891 | 4257380 | 108 | 199 | |
| 3728 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725860 | 4257371 | 55 | 107 | |
| 3729 | 4 | CASETA | 0 | 720625 | 4257363 | 117 | 46 | |
| 3730 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721898 | 4257360 | 106 | 24 | |
| 3731 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725897 | 4257359 | 55 | 215 | |
| 3732 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725913 | 4257359 | 55 | 101 | |
| 3733 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725846 | 4257352 | 53 | 18 | |
| 3734 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725825 | 4257352 | 56 | 101 | |
| 3735 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725931 | 4257343 | 53 | 42 | |
| 3736 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725855 | 4257341 | 53 | 201 | |
| 3737 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 721884 | 4257341 | 113 | 182 | |
| 3738 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 721565 | 4257338 | 113 | 65 | |
| 3739 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721912 | 4257332 | 108 | 26 | |
| 3740 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721568 | 4257330 | 114 | 11 | |
| 3741 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 723410 | 4257329 | 97 | 59 | |
| 3742 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 723400 | 4257319 | 100 | 297 | |
| 3743 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725921 | 4257318 | 51 | 35 | |
| 3744 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725888 | 4257317 | 52 | 180 | |
| 3745 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721761 | 4257314 | 108 | 12 | |
| 3746 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721437 | 4257312 | 114 | 20 | |
| 3747 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721984 | 4257311 | 105 | 51 | |
| 3748 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721854 | 4257310 | 109 | 42 | |
| 3749 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 721934 | 4257306 | 109 | 74 | |
| 3750 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 721454 | 4257303 | 115 | 92 | |
| 3751 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721858 | 4257297 | 105 | 16 | |
| 3752 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725834 | 4257289 | 58 | 19 | |
| 3753 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721142 | 4257285 | 115 | 46 | |
| 3754 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725938 | 4257285 | 51 | 329 | |
| 3755 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725984 | 4257277 | 49 | 26 | |
| 3756 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721455 | 4257264 | 113 | 23 | |
| 3757 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721025 | 4257262 | 114 | 17 | |
| 3758 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713763 | 4257261 | 244 | 158 | |
| 3759 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 721402 | 4257258 | 118 | 132 | |
| 3760 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725733 | 4257257 | 56 | 23 | |
| 3761 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 714184 | 4257251 | 237 | 219 | |
| 3762 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 719382 | 4257248 | 129 | 25 | |
| 3763 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 721453 | 4257248 | 115 | 156 | |
| 3764 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713895 | 4257247 | 238 | 25 | |
| 3765 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721432 | 4257245 | 113 | 54 | |
| 3766 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725719 | 4257243 | 56 | 13 | |
| 3767 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713909 | 4257240 | 239 | 49 | |
| 3768 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725762 | 4257238 | 55 | 29 | |
| 3769 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 721405 | 4257236 | 111 | 19 | |
| 3770 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714095 | 4257236 | 233 | 22 | |
| 3771 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714117 | 4257235 | 233 | 27 | |
| 3772 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714091 | 4257234 | 233 | 14 | |
| 3773 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713775 | 4257232 | 241 | 150 | |
| 3774 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 714138 | 4257230 | 235 | 116 | |
| 3775 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713808 | 4257230 | 237 | 12 | |
| 3776 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713869 | 4257229 | 238 | 13 | |
| 3777 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713861 | 4257225 | 238 | 22 | |
| 3778 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713786 | 4257215 | 238 | 167 | |
| 3779 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 714093 | 4257215 | 236 | 154 | |
| 3780 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725722 | 4257214 | 56 | 191 | |
| 3781 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713852 | 4257214 | 239 | 263 | |
| 3782 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713807 | 4257209 | 242 | 211 | |
| 3783 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 720720 | 4257209 | 116 | 150 | |
| 3784 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 723449 | 4257208 | 89 | 72 | |
| 3785 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713769 | 4257201 | 240 | 203 | |
| 3786 | 4 | CASETA | 0 | 720716 | 4257199 | 115 | 11 | |
| 3787 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714104 | 4257199 | 230 | 20 | |
| 3788 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713729 | 4257196 | 239 | 36 | |
| 3789 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725683 | 4257193 | 57 | 167 | |
| 3790 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725735 | 4257191 | 53 | 137 | |
| 3791 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713736 | 4257189 | 239 | 106 | |
| 3792 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725666 | 4257175 | 57 | 56 | |
| 3793 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725795 | 4257174 | 54 | 159 | |
| 3794 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725772 | 4257174 | 51 | 30 | |
| 3795 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713697 | 4257173 | 240 | 161 | |
| 3796 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713972 | 4257172 | 230 | 14 | |
| 3797 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 714059 | 4257170 | 227 | 83 | |
| 3798 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713876 | 4257170 | 237 | 170 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3799 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713984 | 4257167 | 233 | 259 | |
| 3800 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713831 | 4257166 | 236 | 54 | |
| 3801 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725664 | 4257165 | 57 | 24 | |
| 3802 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713772 | 4257165 | 237 | 110 | |
| 3803 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713713 | 4257164 | 238 | 27 | |
| 3804 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 714039 | 4257161 | 227 | 16 | |
| 3805 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713813 | 4257160 | 237 | 119 | |
| 3806 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725789 | 4257159 | 53 | 24 | |
| 3807 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713733 | 4257155 | 236 | 14 | |
| 3808 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713760 | 4257154 | 237 | 175 | |
| 3809 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 714060 | 4257153 | 230 | 242 | |
| 3810 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713687 | 4257152 | 242 | 152 | |
| 3811 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725669 | 4257152 | 58 | 238 | |
| 3812 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713963 | 4257151 | 230 | 13 | |
| 3813 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725613 | 4257150 | 62 | 161 | |
| 3814 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 714021 | 4257148 | 230 | 209 | |
| 3815 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713670 | 4257147 | 238 | 14 | |
| 3816 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 720405 | 4257145 | 117 | 51 | |
| 3817 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725764 | 4257145 | 53 | 150 | |
| 3818 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713832 | 4257144 | 234 | 13 | |
| 3819 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713740 | 4257143 | 239 | 161 | |
| 3820 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725591 | 4257140 | 57 | 11 | |
| 3821 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713967 | 4257137 | 231 | 149 | |
| 3822 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725784 | 4257136 | 55 | 178 | |
| 3823 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713669 | 4257135 | 239 | 162 | |
| 3824 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713832 | 4257134 | 235 | 104 | |
| 3825 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713688 | 4257133 | 236 | 27 | |
| 3826 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713797 | 4257132 | 238 | 149 | |
| 3827 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 714007 | 4257131 | 227 | 21 | |
| 3828 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725676 | 4257129 | 56 | 67 | |
| 3829 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 720249 | 4257129 | 120 | 85 | |
| 3830 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725844 | 4257128 | 51 | 242 | |
| 3831 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725632 | 4257127 | 56 | 163 | |
| 3832 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 714051 | 4257127 | 226 | 17 | |
| 3833 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725649 | 4257125 | 57 | 147 | |
| 3834 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713626 | 4257121 | 240 | 17 | |
| 3835 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725592 | 4257121 | 58 | 158 | |
| 3836 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725757 | 4257116 | 54 | 126 | |
| 3837 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713740 | 4257115 | 235 | 13 | |
| 3838 | 4 | CASETA | 0 | 719876 | 4257114 | 131 | 21 | |
| 3839 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725704 | 4257114 | 57 | 285 | |
| 3840 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725822 | 4257113 | 51 | 105 | |
| 3841 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713760 | 4257112 | 238 | 157 | |
| 3842 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713949 | 4257110 | 231 | 252 | |
| 3843 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713746 | 4257110 | 235 | 25 | |
| 3844 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 719880 | 4257109 | 131 | 31 | |
| 3845 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713817 | 4257106 | 235 | 236 | |
| 3846 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725595 | 4257106 | 56 | 67 | |
| 3847 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725639 | 4257102 | 57 | 138 | |
| 3848 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713713 | 4257100 | 237 | 164 | |
| 3849 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725608 | 4257100 | 56 | 28 | |
| 3850 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 714035 | 4257097 | 230 | 88 | |
| 3851 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713926 | 4257095 | 232 | 172 | |
| 3852 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713996 | 4257095 | 229 | 104 | |
| 3853 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713692 | 4257091 | 235 | 11 | |
| 3854 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 714021 | 4257089 | 230 | 98 | |
| 3855 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713983 | 4257086 | 229 | 62 | |
| 3856 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725730 | 4257085 | 56 | 216 | |
| 3857 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725671 | 4257080 | 56 | 122 | |
| 3858 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725612 | 4257077 | 58 | 211 | |
| 3859 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713711 | 4257077 | 235 | 88 | |
| 3860 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 714008 | 4257075 | 226 | 99 | |
| 3861 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713604 | 4257074 | 237 | 120 | |
| 3862 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725557 | 4257073 | 56 | 21 | |
| 3863 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713977 | 4257072 | 227 | 45 | |
| 3864 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713722 | 4257068 | 233 | 40 | |
| 3865 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713935 | 4257064 | 229 | 52 | |
| 3866 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725735 | 4257063 | 53 | 18 | |
| 3867 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713690 | 4257061 | 237 | 139 | |
| 3868 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713811 | 4257060 | 235 | 170 | |
| 3869 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713612 | 4257059 | 239 | 154 | |
| 3870 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725657 | 4257059 | 57 | 113 | |
| 3871 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 714002 | 4257055 | 228 | 159 | |
| 3872 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713947 | 4257054 | 230 | 148 | |
| 3873 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713714 | 4257047 | 231 | 29 | |
| 3874 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713680 | 4257045 | 234 | 52 | |
| 3875 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713983 | 4257044 | 228 | 55 | |
| 3876 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725566 | 4257044 | 55 | 19 | |
| 3877 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713773 | 4257042 | 231 | 14 | |
| 3878 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713586 | 4257040 | 235 | 124 | |
| 3879 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713648 | 4257038 | 233 | 27 | |
| 3880 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725669 | 4257038 | 53 | 17 | |
| 3881 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713665 | 4257038 | 238 | 157 | |
| 3882 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725532 | 4257030 | 56 | 27 | |
| 3883 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713959 | 4257030 | 226 | 15 | |
| 3884 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713969 | 4257028 | 231 | 239 | |
| 3885 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713708 | 4257027 | 231 | 128 | |
| 3886 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713650 | 4257024 | 235 | 173 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3887 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725526 | 4257024 | 56 | 71 | |
| 3888 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725543 | 4257023 | 56 | 15 | |
| 3889 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 723256 | 4257019 | 88 | 30 | |
| 3890 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713622 | 4257016 | 232 | 106 | |
| 3891 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713567 | 4257016 | 236 | 187 | |
| 3892 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725521 | 4257015 | 57 | 36 | |
| 3893 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713773 | 4257013 | 230 | 32 | |
| 3894 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 723248 | 4257013 | 87 | 18 | |
| 3895 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713693 | 4257009 | 232 | 220 | |
| 3896 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725501 | 4257009 | 57 | 224 | |
| 3897 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713584 | 4257006 | 234 | 109 | |
| 3898 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713550 | 4257005 | 233 | 18 | |
| 3899 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 714004 | 4256999 | 224 | 37 | |
| 3900 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713676 | 4256998 | 232 | 127 | |
| 3901 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713572 | 4256992 | 233 | 90 | |
| 3902 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713661 | 4256992 | 232 | 119 | |
| 3903 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 725373 | 4256991 | 57 | 87 | |
| 3904 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725754 | 4256989 | 52 | 61 | |
| 3905 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713623 | 4256987 | 234 | 178 | |
| 3906 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725507 | 4256980 | 56 | 35 | |
| 3907 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713551 | 4256977 | 234 | 130 | |
| 3908 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 725758 | 4256976 | 51 | 35 | |
| 3909 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713896 | 4256973 | 228 | 159 | |
| 3910 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713883 | 4256963 | 229 | 157 | |
| 3911 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713867 | 4256962 | 227 | 134 | |
| 3912 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 725598 | 4256960 | 54 | 63 | |
| 3913 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713556 | 4256960 | 237 | 190 | |
| 3914 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713911 | 4256959 | 227 | 74 | |
| 3915 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 725397 | 4256942 | 55 | 39 | |
| 3916 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713682 | 4256941 | 228 | 57 | |
| 3917 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713671 | 4256940 | 228 | 36 | |
| 3918 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713647 | 4256940 | 231 | 132 | |
| 3919 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713680 | 4256937 | 228 | 14 | |
| 3920 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713807 | 4256935 | 228 | 125 | |
| 3921 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713547 | 4256930 | 236 | 109 | |
| 3922 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713676 | 4256927 | 231 | 111 | |
| 3923 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 725371 | 4256923 | 55 | 91 | |
| 3924 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713538 | 4256919 | 231 | 87 | |
| 3925 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713788 | 4256916 | 227 | 62 | |
| 3926 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713664 | 4256914 | 228 | 37 | |
| 3927 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713869 | 4256912 | 225 | 15 | |
| 3928 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 723664 | 4256909 | 82 | 26 | |
| 3929 | 4 | CASETA | 0 | 724578 | 4256908 | 65 | 19 | |
| 3930 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 724323 | 4256908 | 71 | 152 | |
| 3931 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713632 | 4256905 | 229 | 75 | |
| 3932 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 723639 | 4256905 | 82 | 20 | |
| 3933 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713591 | 4256904 | 230 | 22 | |
| 3934 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713549 | 4256904 | 235 | 124 | |
| 3935 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 725208 | 4256904 | 57 | 291 | |
| 3936 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713675 | 4256903 | 230 | 113 | |
| 3937 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713850 | 4256903 | 226 | 45 | |
| 3938 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713859 | 4256900 | 226 | 13 | |
| 3939 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713804 | 4256898 | 227 | 34 | |
| 3940 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713537 | 4256894 | 231 | 44 | |
| 3941 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713872 | 4256890 | 229 | 176 | |
| 3942 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 725180 | 4256890 | 56 | 57 | |
| 3943 | 4 | CASETA | 0 | 724975 | 4256889 | 57 | 33 | |
| 3944 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713628 | 4256889 | 229 | 34 | |
| 3945 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 2 | 713564 | 4256889 | 231 | 60 | |
| 3946 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 724962 | 4256885 | 59 | 129 | |
| 3947 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713923 | 4256881 | 228 | 138 | |
| 3948 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713833 | 4256879 | 226 | 22 | |
| 3949 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713605 | 4256877 | 231 | 419 | |
| 3950 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 723618 | 4256876 | 82 | 65 | |
| 3951 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713821 | 4256872 | 227 | 87 | |
| 3952 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713781 | 4256872 | 231 | 121 | |
| 3953 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713636 | 4256868 | 229 | 88 | |
| 3954 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 725437 | 4256859 | 53 | 29 | |
| 3955 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713925 | 4256859 | 223 | 11 | |
| 3956 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713791 | 4256855 | 227 | 25 | |
| 3957 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713890 | 4256851 | 229 | 138 | |
| 3958 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713879 | 4256850 | 225 | 12 | |
| 3959 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713593 | 4256843 | 229 | 207 | |
| 3960 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713757 | 4256836 | 229 | 30 | |
| 3961 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713896 | 4256827 | 223 | 21 | |
| 3962 | 4 | CASETA | 0 | 724967 | 4256822 | 55 | 16 | |
| 3963 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713758 | 4256821 | 231 | 130 | |
| 3964 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 725755 | 4256809 | 51 | 332 | |
| 3965 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713732 | 4256802 | 226 | 22 | |
| 3966 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 724863 | 4256791 | 61 | 140 | |
| 3967 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713736 | 4256790 | 227 | 98 | |
| 3968 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 724886 | 4256787 | 57 | 78 | |
| 3969 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713394 | 4256786 | 244 | 199 | |
| 3970 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 725704 | 4256776 | 51 | 129 | |
| 3971 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713714 | 4256775 | 224 | 42 | |
| 3972 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 724824 | 4256771 | 60 | 80 | |
| 3973 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713419 | 4256768 | 245 | 92 | |
| 3974 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 725181 | 4256768 | 53 | 21 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3975 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713741 | 4256767 | 224 | 31 | |
| 3976 | 4 | CASETA | 0 | 713408 | 4256764 | 240 | 11 | |
| 3977 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713770 | 4256763 | 224 | 123 | |
| 3978 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713759 | 4256747 | 222 | 49 | |
| 3979 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 725551 | 4256747 | 52 | 302 | |
| 3980 | 4 | CASETA | 0 | 713400 | 4256746 | 237 | 25 | |
| 3981 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 725566 | 4256744 | 51 | 14 | |
| 3982 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713441 | 4256741 | 240 | 147 | |
| 3983 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 725563 | 4256739 | 51 | 41 | |
| 3984 | 4 | CASETA | 0 | 725042 | 4256733 | 53 | 39 | |
| 3985 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 725545 | 4256727 | 52 | 54 | |
| 3986 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713449 | 4256727 | 239 | 31 | |
| 3987 | 4 | CASETA | 0 | 725017 | 4256723 | 54 | 41 | |
| 3988 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713423 | 4256713 | 237 | 51 | |
| 3989 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713445 | 4256707 | 240 | 217 | |
| 3990 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 6 | 713654 | 4256707 | 228 | 834 | |
| 3991 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713483 | 4256704 | 238 | 130 | |
| 3992 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713708 | 4256696 | 225 | 281 | |
| 3993 | 4 | CASETA | 0 | 713678 | 4256694 | 225 | 28 | |
| 3994 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713516 | 4256692 | 235 | 59 | |
| 3995 | 4 | CASETA | 0 | 713455 | 4256690 | 238 | 11 | |
| 3996 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713590 | 4256689 | 230 | 16 | |
| 3997 | 4 | CASETA | 0 | 713708 | 4256679 | 223 | 23 | |
| 3998 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713638 | 4256662 | 225 | 30 | |
| 3999 | 4 | CASETA | 0 | 713669 | 4256651 | 223 | 75 | |
| 4000 | 2 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713562 | 4256648 | 230 | 454 | |
| 4001 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713288 | 4256611 | 237 | 18 | |
| 4002 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713277 | 4256609 | 238 | 74 | |
| 4003 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 725073 | 4256579 | 43 | 114 | |
| 4004 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 724433 | 4256563 | 68 | 18 | |
| 4005 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 724810 | 4256555 | 62 | 113 | |
| 4006 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 724427 | 4256553 | 69 | 73 | |
| 4007 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713587 | 4256546 | 223 | 424 | |
| 4008 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713348 | 4256543 | 232 | 49 | |
| 4009 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 724630 | 4256537 | 65 | 58 | |
| 4010 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713253 | 4256528 | 228 | 36 | |
| 4011 | 4 | CASETA | 0 | 713620 | 4256528 | 221 | 21 | |
| 4012 | 4 | CASETA | 0 | 713599 | 4256510 | 220 | 28 | |
| 4013 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713586 | 4256510 | 221 | 26 | |
| 4014 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713375 | 4256508 | 228 | 13 | |
| 4015 | 4 | DEPÓSITO CUBIERTO | 0 | 724682 | 4256503 | 67 | 18 | |
| 4016 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713282 | 4256501 | 230 | 153 | |
| 4017 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713253 | 4256500 | 228 | 108 | |
| 4018 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713241 | 4256498 | 226 | 48 | |
| 4019 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713369 | 4256493 | 229 | 174 | |
| 4020 | 4 | CASETA | 0 | 713275 | 4256488 | 228 | 43 | |
| 4021 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713600 | 4256476 | 219 | 238 | |
| 4022 | 4 | CASETA | 0 | 713581 | 4256473 | 217 | 39 | |
| 4023 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713271 | 4256470 | 224 | 42 | |
| 4024 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713367 | 4256468 | 226 | 72 | |
| 4025 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713572 | 4256466 | 219 | 31 | |
| 4026 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713290 | 4256463 | 225 | 150 | |
| 4027 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713307 | 4256454 | 224 | 78 | |
| 4028 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713590 | 4256444 | 219 | 127 | |
| 4029 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713633 | 4256439 | 217 | 81 | |
| 4030 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713480 | 4256435 | 217 | 14 | |
| 4031 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713308 | 4256422 | 222 | 189 | |
| 4032 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713464 | 4256419 | 221 | 154 | |
| 4033 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713453 | 4256410 | 219 | 26 | |
| 4034 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713451 | 4256404 | 220 | 38 | |
| 4035 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713178 | 4256372 | 202 | 35 | |
| 4036 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713249 | 4256369 | 205 | 66 | |
| 4037 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713166 | 4256366 | 203 | 69 | |
| 4038 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713230 | 4256364 | 206 | 181 | |
| 4039 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713226 | 4256345 | 203 | 36 | |
| 4040 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713190 | 4256333 | 202 | 210 | |
| 4041 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713202 | 4256325 | 201 | 73 | |
| 4042 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713254 | 4256319 | 205 | 173 | |
| 4043 | 4 | CASETA | 0 | 713240 | 4256297 | 202 | 20 | |
| 4044 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713156 | 4256274 | 199 | 142 | |
| 4045 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713182 | 4256269 | 199 | 33 | |
| 4046 | 4 | CASETA | 0 | 713123 | 4256231 | 198 | 12 | |
| 4047 | 4 | CASETA | 0 | 713119 | 4256230 | 198 | 13 | |
| 4048 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713122 | 4256212 | 200 | 38 | |
| 4049 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713114 | 4256197 | 200 | 182 | |
| 4050 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713103 | 4256175 | 199 | 36 | |
| 4051 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713116 | 4256147 | 200 | 144 | |
| 4052 | 4 | CASETA | 0 | 713119 | 4256130 | 197 | 19 | |
| 4053 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713108 | 4256121 | 198 | 33 | |
| 4054 | 1 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 1 | 713120 | 4256107 | 198 | 230 | |
| 4055 | 4 | CASETA | 0 | 713109 | 4256096 | 197 | 28 | |
| 4056 | 4 | CASETA | 0 | 713126 | 4256071 | 194 | 17 | |
| 4057 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713144 | 4255996 | 196 | 70 | |
| 4058 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713114 | 4255950 | 200 | 84 | |
| 4059 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713095 | 4255949 | 201 | 34 | |
| 4060 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713156 | 4255946 | 194 | 122 | |
| 4061 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713156 | 4255932 | 194 | 33 | |
| 4062 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713173 | 4255925 | 192 | 43 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4063 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713390 | 4255831 | 188 | 102 | |
| 4064 | 0 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713391 | 4255814 | 189 | 67 | |
| 4065 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713358 | 4255793 | 186 | 40 | |
| 4066 | 4 | EDIFICIO EN URBANIZACIÓN | 0 | 713382 | 4255787 | 187 | 13 | |
| 4067 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712948 | 4255742 | 197 | 46 | |
| 4068 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712971 | 4255727 | 196 | 132 | |
| 4069 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712958 | 4255699 | 195 | 26 | |
| 4070 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713000 | 4255699 | 197 | 127 | |
| 4071 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712946 | 4255695 | 193 | 59 | |
| 4072 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712977 | 4255691 | 196 | 113 | |
| 4073 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713029 | 4255687 | 197 | 52 | |
| 4074 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713059 | 4255680 | 196 | 186 | |
| 4075 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712944 | 4255675 | 192 | 222 | |
| 4076 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712968 | 4255665 | 193 | 19 | |
| 4077 | 4 | CASETA | 0 | 713016 | 4255642 | 192 | 13 | |
| 4078 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713029 | 4255634 | 197 | 154 | |
| 4079 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713052 | 4255631 | 195 | 30 | |
| 4080 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713065 | 4255623 | 197 | 247 | |
| 4081 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713070 | 4255600 | 194 | 38 | |
| 4082 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 713243 | 4255562 | 184 | 298 | |
| 4083 | 4 | CASETA | 0 | 713248 | 4255545 | 182 | 15 | |
| 4084 | 0 | RUINAS | 0 | 713214 | 4255473 | 184 | 49 | |
| 4085 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 713171 | 4255261 | 181 | 464 | |
| 4086 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713165 | 4255239 | 181 | 59 | |
| 4087 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 713183 | 4255212 | 178 | 147 | |
| 4088 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712747 | 4255210 | 175 | 53 | |
| 4089 | 4 | CASETA | 0 | 712752 | 4255204 | 175 | 14 | |
| 4090 | 4 | CASETA | 0 | 712746 | 4255187 | 174 | 57 | |
| 4091 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713145 | 4255166 | 176 | 58 | |
| 4092 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712723 | 4255149 | 174 | 283 | |
| 4093 | 4 | CASETA | 0 | 712730 | 4255129 | 174 | 57 | |
| 4094 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712717 | 4255125 | 173 | 73 | |
| 4095 | 4 | CASETA | 0 | 712806 | 4255125 | 171 | 50 | |
| 4096 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712722 | 4255111 | 178 | 18 | |
| 4097 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713134 | 4255090 | 170 | 304 | |
| 4098 | 4 | CASETA | 0 | 713115 | 4255084 | 170 | 15 | |
| 4099 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712761 | 4255081 | 173 | 223 | |
| 4100 | 4 | CASETA | 0 | 713123 | 4255078 | 170 | 34 | |
| 4101 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712744 | 4255076 | 172 | 59 | |
| 4102 | 4 | CASETA | 0 | 713118 | 4255071 | 170 | 29 | |
| 4103 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713099 | 4255045 | 169 | 78 | |
| 4104 | 4 | CASETA | 0 | 712987 | 4254958 | 165 | 13 | |
| 4105 | 4 | CASETA | 0 | 712583 | 4254955 | 165 | 30 | |
| 4106 | 4 | CASETA | 0 | 712979 | 4254928 | 168 | 12 | |
| 4107 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 713007 | 4254889 | 165 | 287 | |
| 4108 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712536 | 4254887 | 172 | 19 | |
| 4109 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712730 | 4254881 | 175 | 81 | |
| 4110 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712711 | 4254879 | 174 | 57 | |
| 4111 | 4 | CASETA | 0 | 712720 | 4254864 | 174 | 47 | |
| 4112 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712504 | 4254793 | 172 | 170 | |
| 4113 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712446 | 4254793 | 173 | 105 | |
| 4114 | 4 | CASETA | 0 | 712488 | 4254784 | 170 | 35 | |
| 4115 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712468 | 4254767 | 167 | 31 | |
| 4116 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712437 | 4254759 | 169 | 116 | |
| 4117 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712493 | 4254758 | 170 | 170 | |
| 4118 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712474 | 4254757 | 169 | 84 | |
| 4119 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712514 | 4254734 | 168 | 48 | |
| 4120 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712532 | 4254729 | 169 | 155 | |
| 4121 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712370 | 4254726 | 168 | 118 | |
| 4122 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712499 | 4254714 | 164 | 38 | |
| 4123 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712377 | 4254712 | 167 | 23 | |
| 4124 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712504 | 4254698 | 164 | 133 | |
| 4125 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712489 | 4254697 | 165 | 11 | |
| 4126 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712379 | 4254691 | 167 | 129 | |
| 4127 | 4 | CASETA | 0 | 712848 | 4254674 | 166 | 27 | |
| 4128 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712326 | 4254673 | 175 | 127 | |
| 4129 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712861 | 4254668 | 168 | 137 | |
| 4130 | 4 | CASETA | 0 | 712489 | 4254667 | 164 | 11 | |
| 4131 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712315 | 4254666 | 175 | 38 | |
| 4132 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712525 | 4254666 | 166 | 138 | |
| 4133 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712410 | 4254664 | 168 | 141 | |
| 4134 | 4 | CASETA | 0 | 712870 | 4254661 | 167 | 29 | |
| 4135 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712832 | 4254660 | 169 | 210 | |
| 4136 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712899 | 4254657 | 167 | 23 | |
| 4137 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712808 | 4254657 | 169 | 61 | |
| 4138 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712906 | 4254656 | 168 | 21 | |
| 4139 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712799 | 4254655 | 169 | 167 | |
| 4140 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712762 | 4254650 | 167 | 149 | |
| 4141 | 4 | CASETA | 0 | 712788 | 4254647 | 169 | 35 | |
| 4142 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711429 | 4254643 | 177 | 237 | |
| 4143 | 4 | CASETA | 0 | 712795 | 4254642 | 167 | 14 | |
| 4144 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712322 | 4254639 | 174 | 58 | |
| 4145 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712439 | 4254639 | 168 | 182 | |
| 4146 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712495 | 4254637 | 165 | 55 | |
| 4147 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712783 | 4254635 | 167 | 39 | |
| 4148 | 4 | CASETA | 0 | 712794 | 4254634 | 166 | 20 | |
| 4149 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712424 | 4254634 | 166 | 39 | |
| 4150 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712322 | 4254634 | 172 | 21 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4151 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712887 | 4254632 | 167 | 232 | |
| 4152 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711404 | 4254627 | 176 | 102 | |
| 4153 | 4 | CASETA | 0 | 712738 | 4254627 | 165 | 13 | |
| 4154 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712382 | 4254624 | 168 | 109 | |
| 4155 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712341 | 4254619 | 172 | 109 | |
| 4156 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712494 | 4254618 | 166 | 92 | |
| 4157 | 4 | CASETA | 0 | 712764 | 4254613 | 166 | 15 | |
| 4158 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712067 | 4254607 | 174 | 33 | |
| 4159 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711516 | 4254604 | 178 | 251 | |
| 4160 | 4 | CASETA | 0 | 712896 | 4254600 | 165 | 24 | |
| 4161 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712477 | 4254600 | 164 | 41 | |
| 4162 | 4 | CASETA | 0 | 712773 | 4254600 | 163 | 15 | |
| 4163 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712754 | 4254598 | 166 | 221 | |
| 4164 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712088 | 4254598 | 176 | 261 | |
| 4165 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712322 | 4254597 | 168 | 23 | |
| 4166 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712462 | 4254596 | 165 | 113 | |
| 4167 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712823 | 4254594 | 169 | 124 | |
| 4168 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712060 | 4254592 | 173 | 47 | |
| 4169 | 4 | CASETA | 0 | 712781 | 4254591 | 164 | 14 | |
| 4170 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712893 | 4254582 | 168 | 105 | |
| 4171 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712035 | 4254582 | 172 | 73 | |
| 4172 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712412 | 4254581 | 166 | 125 | |
| 4173 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711563 | 4254579 | 177 | 33 | |
| 4174 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711597 | 4254579 | 180 | 269 | |
| 4175 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712390 | 4254579 | 165 | 40 | |
| 4176 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711616 | 4254576 | 176 | 31 | |
| 4177 | 1 | | 1 | 712010 | 4254570 | 174 | 63 | |
| 4178 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712790 | 4254567 | 169 | 124 | |
| 4179 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711418 | 4254565 | 175 | 186 | |
| 4180 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711828 | 4254565 | 173 | 217 | |
| 4181 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712059 | 4254564 | 174 | 188 | |
| 4182 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711864 | 4254563 | 172 | 206 | |
| 4183 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711978 | 4254563 | 174 | 196 | |
| 4184 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712879 | 4254561 | 164 | 12 | |
| 4185 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712235 | 4254561 | 171 | 27 | |
| 4186 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712375 | 4254557 | 167 | 181 | |
| 4187 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712308 | 4254553 | 169 | 285 | |
| 4188 | 4 | CASETA | 0 | 712724 | 4254553 | 159 | 17 | |
| 4189 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712733 | 4254551 | 162 | 35 | |
| 4190 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712277 | 4254549 | 166 | 26 | |
| 4191 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712233 | 4254547 | 171 | 160 | |
| 4192 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712039 | 4254546 | 172 | 45 | |
| 4193 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712062 | 4254542 | 173 | 59 | |
| 4194 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711540 | 4254540 | 176 | 42 | |
| 4195 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712719 | 4254539 | 159 | 99 | |
| 4196 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712356 | 4254536 | 166 | 56 | |
| 4197 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711892 | 4254536 | 171 | 87 | |
| 4198 | 1 | | 1 | 712049 | 4254530 | 174 | 220 | |
| 4199 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712657 | 4254529 | 157 | 90 | |
| 4200 | 4 | CASETA | 0 | 711524 | 4254529 | 175 | 12 | |
| 4201 | 4 | CASETA | 0 | 712786 | 4254528 | 163 | 16 | |
| 4202 | 2 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711959 | 4254527 | 171 | 917 | |
| 4203 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712589 | 4254524 | 159 | 17 | |
| 4204 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712842 | 4254522 | 166 | 15 | |
| 4205 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711870 | 4254520 | 170 | 280 | |
| 4206 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712859 | 4254517 | 167 | 183 | |
| 4207 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712019 | 4254516 | 172 | 133 | |
| 4208 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711499 | 4254516 | 170 | 63 | |
| 4209 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712194 | 4254515 | 170 | 40 | |
| 4210 | 4 | CASETA | 0 | 711511 | 4254514 | 170 | 17 | |
| 4211 | 4 | CASETA | 0 | 712645 | 4254513 | 158 | 12 | |
| 4212 | 4 | CASETA | 0 | 711473 | 4254513 | 170 | 25 | |
| 4213 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712634 | 4254511 | 159 | 173 | |
| 4214 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712009 | 4254509 | 172 | 23 | |
| 4215 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711456 | 4254505 | 173 | 154 | |
| 4216 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712007 | 4254496 | 171 | 33 | |
| 4217 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712741 | 4254487 | 161 | 55 | |
| 4218 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712009 | 4254486 | 171 | 36 | |
| 4219 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711996 | 4254486 | 171 | 198 | |
| 4220 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 1 | 712825 | 4254484 | 162 | 139 | |
| 4221 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712760 | 4254481 | 159 | 13 | |
| 4222 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712753 | 4254481 | 160 | 22 | |
| 4223 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712587 | 4254481 | 158 | 129 | |
| 4224 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712726 | 4254478 | 162 | 348 | |
| 4225 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711670 | 4254476 | 170 | 15 | |
| 4226 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711566 | 4254474 | 173 | 22 | |
| 4227 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711686 | 4254473 | 171 | 146 | |
| 4228 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712029 | 4254472 | 171 | 179 | |
| 4229 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712010 | 4254471 | 169 | 90 | |
| 4230 | 4 | CASETA | 0 | 712772 | 4254469 | 161 | 42 | |
| 4231 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712855 | 4254465 | 169 | 124 | |
| 4232 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711686 | 4254457 | 168 | 12 | |
| 4233 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712806 | 4254456 | 161 | 124 | |
| 4234 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712110 | 4254454 | 171 | 31 | |
| 4235 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712779 | 4254451 | 159 | 236 | |
| 4236 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711576 | 4254450 | 171 | 77 | |
| 4237 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712118 | 4254449 | 170 | 19 | |
| 4238 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711590 | 4254446 | 171 | 42 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4239 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712111 | 4254445 | 170 | 15 | |
| 4240 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712857 | 4254439 | 164 | 243 | |
| 4241 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711621 | 4254439 | 171 | 78 | |
| 4242 | 2 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712123 | 4254435 | 171 | 364 | |
| 4243 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711218 | 4254434 | 177 | 89 | |
| 4244 | 4 | CASETA | 0 | 712846 | 4254432 | 162 | 26 | |
| 4245 | 4 | CASETA | 0 | 711810 | 4254426 | 168 | 14 | |
| 4246 | 4 | CASETA | 0 | 712855 | 4254425 | 161 | 16 | |
| 4247 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711813 | 4254420 | 168 | 36 | |
| 4248 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712740 | 4254416 | 157 | 19 | |
| 4249 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711683 | 4254407 | 168 | 40 | |
| 4250 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711669 | 4254406 | 170 | 219 | |
| 4251 | 4 | CASETA | 0 | 712868 | 4254404 | 161 | 43 | |
| 4252 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711693 | 4254398 | 168 | 98 | |
| 4253 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712844 | 4254396 | 160 | 140 | |
| 4254 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711818 | 4254395 | 168 | 642 | |
| 4255 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711392 | 4254386 | 164 | 245 | |
| 4256 | 4 | CASETA | 0 | 711414 | 4254385 | 163 | 15 | |
| 4257 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711686 | 4254382 | 168 | 105 | |
| 4258 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712859 | 4254381 | 161 | 35 | |
| 4259 | 4 | CASETA | 0 | 712809 | 4254376 | 159 | 31 | |
| 4260 | 4 | CASETA | 0 | 711163 | 4254368 | 170 | 16 | |
| 4261 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712700 | 4254364 | 157 | 38 | |
| 4262 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711253 | 4254363 | 168 | 21 | |
| 4263 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712840 | 4254361 | 157 | 17 | |
| 4264 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711156 | 4254360 | 170 | 84 | |
| 4265 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712156 | 4254359 | 170 | 523 | |
| 4266 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712827 | 4254358 | 159 | 122 | |
| 4267 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711974 | 4254350 | 167 | 24 | |
| 4268 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712686 | 4254348 | 155 | 222 | |
| 4269 | 4 | CASETA | 0 | 712676 | 4254345 | 155 | 17 | |
| 4270 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711375 | 4254342 | 165 | 262 | |
| 4271 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711409 | 4254342 | 165 | 31 | |
| 4272 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711396 | 4254337 | 165 | 153 | |
| 4273 | 4 | CASETA | 0 | 711384 | 4254335 | 165 | 16 | |
| 4274 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711655 | 4254330 | 169 | 203 | |
| 4275 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711946 | 4254330 | 168 | 42 | |
| 4276 | 4 | CASETA | 0 | 711357 | 4254329 | 164 | 16 | |
| 4277 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 711264 | 4254328 | 170 | 487 | |
| 4278 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711485 | 4254323 | 163 | 377 | |
| 4279 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 711264 | 4254323 | 170 | 180 | |
| 4280 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711956 | 4254320 | 170 | 578 | |
| 4281 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711424 | 4254318 | 165 | 223 | |
| 4282 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712899 | 4254317 | 161 | 245 | |
| 4283 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712303 | 4254310 | 166 | 51 | |
| 4284 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 711676 | 4254310 | 170 | 282 | |
| 4285 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712285 | 4254308 | 165 | 239 | |
| 4286 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 3 | 711285 | 4254299 | 170 | 467 | |
| 4287 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711971 | 4254297 | 164 | 29 | |
| 4288 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712332 | 4254296 | 166 | 212 | |
| 4289 | 4 | CASETA | 0 | 711686 | 4254295 | 165 | 49 | |
| 4290 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 5 | 711233 | 4254294 | 167 | 762 | |
| 4291 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712308 | 4254286 | 165 | 37 | |
| 4292 | 4 | CASETA | 0 | 711307 | 4254283 | 168 | 16 | |
| 4293 | 4 | CASETA | 0 | 711218 | 4254278 | 166 | 11 | |
| 4294 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711256 | 4254277 | 167 | 137 | |
| 4295 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 1 | 711200 | 4254276 | 165 | 261 | |
| 4296 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711774 | 4254273 | 163 | 80 | |
| 4297 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712394 | 4254265 | 163 | 88 | |
| 4298 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711236 | 4254264 | 166 | 38 | |
| 4299 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 3 | 711272 | 4254262 | 171 | 590 | |
| 4300 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712203 | 4254256 | 167 | 63 | |
| 4301 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711282 | 4254242 | 167 | 15 | |
| 4302 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712704 | 4254240 | 155 | 55 | |
| 4303 | 4 | CASETA | 0 | 711373 | 4254237 | 166 | 21 | |
| 4304 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711273 | 4254234 | 166 | 42 | |
| 4305 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711367 | 4254230 | 168 | 73 | |
| 4306 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711689 | 4254225 | 164 | 30 | |
| 4307 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711264 | 4254222 | 166 | 56 | |
| 4308 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711385 | 4254221 | 166 | 45 | |
| 4309 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712752 | 4254220 | 153 | 3523 | |
| 4310 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711721 | 4254217 | 169 | 285 | |
| 4311 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712228 | 4254211 | 166 | 194 | |
| 4312 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711283 | 4254201 | 166 | 128 | |
| 4313 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711699 | 4254199 | 168 | 25 | |
| 4314 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 5 | 711320 | 4254197 | 166 | 844 | |
| 4315 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711483 | 4254196 | 162 | 16 | |
| 4316 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711720 | 4254195 | 167 | 57 | |
| 4317 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711746 | 4254191 | 166 | 21 | |
| 4318 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712241 | 4254189 | 164 | 19 | |
| 4319 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 711496 | 4254185 | 161 | 378 | |
| 4320 | 4 | CASETA | 0 | 711281 | 4254185 | 165 | 21 | |
| 4321 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711698 | 4254185 | 169 | 24 | |
| 4322 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712783 | 4254169 | 153 | 13 | |
| 4323 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711298 | 4254169 | 163 | 44 | |
| 4324 | 4 | CASETA | 0 | 712942 | 4254169 | 155 | 14 | |
| 4325 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 710217 | 4254168 | 191 | 20 | |
| 4326 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712124 | 4254162 | 168 | 133 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4327 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711223 | 4254150 | 166 | 93 | |
| 4328 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 3 | 712132 | 4254139 | 167 | 732 | |
| 4329 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 3 | 711478 | 4254139 | 165 | 932 | |
| 4330 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 710065 | 4254132 | 190 | 11 | |
| 4331 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711406 | 4254122 | 164 | 179 | |
| 4332 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712137 | 4254122 | 166 | 29 | |
| 4333 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712129 | 4254117 | 167 | 40 | |
| 4334 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 710060 | 4254116 | 191 | 221 | |
| 4335 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 709512 | 4254108 | 197 | 24 | |
| 4336 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712733 | 4254099 | 151 | 37 | |
| 4337 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 710011 | 4254091 | 193 | 233 | |
| 4338 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712885 | 4254089 | 154 | 199 | |
| 4339 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 710213 | 4254086 | 188 | 68 | |
| 4340 | 4 | CASETA | 0 | 712898 | 4254072 | 150 | 26 | |
| 4341 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712908 | 4254064 | 152 | 85 | |
| 4342 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711774 | 4254063 | 155 | 61 | |
| 4343 | 4 | CASETA | 0 | 711640 | 4254063 | 158 | 11 | |
| 4344 | 4 | CASETA | 0 | 711577 | 4254053 | 159 | 27 | |
| 4345 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711674 | 4254044 | 158 | 74 | |
| 4346 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711536 | 4254034 | 161 | 249 | |
| 4347 | 4 | CASETA | 0 | 711600 | 4254030 | 160 | 25 | |
| 4348 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712608 | 4254027 | 156 | 188 | |
| 4349 | 4 | CASETA | 0 | 711551 | 4254026 | 159 | 31 | |
| 4350 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712722 | 4254022 | 151 | 133 | |
| 4351 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711176 | 4254021 | 171 | 137 | |
| 4352 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711748 | 4254020 | 158 | 84 | |
| 4353 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 709745 | 4254019 | 194 | 80 | |
| 4354 | 4 | CASETA | 0 | 712751 | 4254019 | 151 | 34 | |
| 4355 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 709753 | 4254016 | 193 | 19 | |
| 4356 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711756 | 4254015 | 158 | 29 | |
| 4357 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711706 | 4254005 | 163 | 86 | |
| 4358 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711529 | 4254005 | 161 | 94 | |
| 4359 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712595 | 4254001 | 152 | 40 | |
| 4360 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711554 | 4253999 | 159 | 86 | |
| 4361 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711735 | 4253998 | 159 | 169 | |
| 4362 | 4 | CASETA | 0 | 710469 | 4253997 | 184 | 31 | |
| 4363 | 4 | CASETA | 0 | 710528 | 4253996 | 182 | 46 | |
| 4364 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 710497 | 4253996 | 183 | 817 | |
| 4365 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711199 | 4253995 | 167 | 25 | |
| 4366 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711771 | 4253991 | 158 | 28 | |
| 4367 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711749 | 4253991 | 158 | 19 | |
| 4368 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711573 | 4253991 | 163 | 164 | |
| 4369 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712727 | 4253990 | 150 | 83 | |
| 4370 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711705 | 4253990 | 163 | 22 | |
| 4371 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711094 | 4253985 | 169 | 240 | |
| 4372 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 710438 | 4253984 | 184 | 278 | |
| 4373 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711540 | 4253983 | 160 | 39 | |
| 4374 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 711259 | 4253983 | 169 | 807 | |
| 4375 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711299 | 4253983 | 166 | 66 | |
| 4376 | 4 | CASETA | 0 | 712707 | 4253982 | 149 | 17 | |
| 4377 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 710889 | 4253977 | 175 | 83 | |
| 4378 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711594 | 4253976 | 158 | 30 | |
| 4379 | 4 | CASETA | 0 | 710525 | 4253973 | 181 | 15 | |
| 4380 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712742 | 4253973 | 149 | 101 | |
| 4381 | 4 | CASETA | 0 | 710876 | 4253971 | 174 | 22 | |
| 4382 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711153 | 4253969 | 170 | 102 | |
| 4383 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 711580 | 4253966 | 160 | 243 | |
| 4384 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712727 | 4253963 | 149 | 47 | |
| 4385 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712744 | 4253959 | 149 | 15 | |
| 4386 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711263 | 4253956 | 167 | 357 | |
| 4387 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711238 | 4253954 | 167 | 15 | |
| 4388 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 711551 | 4253951 | 163 | 25 | |
| 4389 | 1 | FALTA LA ALTURA | 1 | 708573 | 4253945 | 999 | 171 | |
| 4390 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 710293 | 4253910 | 189 | 558 | |
| 4391 | 2 | | 0 | 709586 | 4253902 | 190 | 1859 | |
| 4392 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 710352 | 4253901 | 186 | 107 | |
| 4393 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 710409 | 4253899 | 186 | 44 | |
| 4394 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 710379 | 4253899 | 186 | 32 | |
| 4395 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 710229 | 4253899 | 189 | 92 | |
| 4396 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 710365 | 4253895 | 187 | 139 | |
| 4397 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 710315 | 4253894 | 187 | 119 | |
| 4398 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713121 | 4253892 | 158 | 45 | |
| 4399 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 710241 | 4253892 | 190 | 112 | |
| 4400 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713023 | 4253883 | 151 | 14 | |
| 4401 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713072 | 4253862 | 155 | 234 | |
| 4402 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713005 | 4253855 | 152 | 31 | |
| 4403 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713098 | 4253852 | 155 | 30 | |
| 4404 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713083 | 4253851 | 154 | 18 | |
| 4405 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713066 | 4253850 | 154 | 44 | |
| 4406 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713094 | 4253844 | 155 | 23 | |
| 4407 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712997 | 4253844 | 152 | 41 | |
| 4408 | 1 | FALTA LA ALTURA | 1 | 708686 | 4253819 | 999 | 168 | |
| 4409 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712990 | 4253815 | 151 | 48 | |
| 4410 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712998 | 4253811 | 151 | 12 | |
| 4411 | 1 | FALTA LA ALTURA | 1 | 708398 | 4253806 | 999 | 975 | |
| 4412 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712981 | 4253802 | 152 | 100 | |
| 4413 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713194 | 4253797 | 158 | 206 | |
| 4414 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712994 | 4253797 | 150 | 34 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4415 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713160 | 4253792 | 156 | 142 | |
| 4416 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712953 | 4253791 | 150 | 22 | |
| 4417 | 4 | CASETA | 0 | 713210 | 4253786 | 155 | 64 | |
| 4418 | 4 | CASETA | 0 | 713200 | 4253780 | 156 | 28 | |
| 4419 | 1 | FALTA LA ALTURA | 1 | 708736 | 4253780 | 999 | 271 | |
| 4420 | 4 | CASETA | 0 | 713196 | 4253778 | 154 | 18 | |
| 4421 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712729 | 4253778 | 148 | 20 | |
| 4422 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712744 | 4253777 | 147 | 55 | |
| 4423 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713200 | 4253768 | 152 | 39 | |
| 4424 | 4 | CASETA | 0 | 713198 | 4253762 | 155 | 28 | |
| 4425 | 4 | CASETA | 0 | 713229 | 4253759 | 153 | 36 | |
| 4426 | 4 | CASETA | 0 | 713175 | 4253756 | 155 | 20 | |
| 4427 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713182 | 4253750 | 153 | 116 | |
| 4428 | 4 | CASETA | 0 | 712980 | 4253749 | 154 | 39 | |
| 4429 | 1 | FALTA LA ALTURA | 1 | 708758 | 4253746 | 999 | 165 | |
| 4430 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713215 | 4253745 | 150 | 305 | |
| 4431 | 1 | FALTA LA ALTURA | 1 | 708969 | 4253744 | 999 | 176 | |
| 4432 | 4 | CASETA | 0 | 713209 | 4253724 | 147 | 82 | |
| 4433 | 4 | | 0 | 708273 | 4253715 | 0 | 402 | |
| 4434 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713305 | 4253713 | 151 | 18 | |
| 4435 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712956 | 4253709 | 148 | 38 | |
| 4436 | 1 | FALTA LA ALTURA | 1 | 708900 | 4253705 | 999 | 196 | |
| 4437 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713321 | 4253704 | 151 | 254 | |
| 4438 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712821 | 4253701 | 147 | 77 | |
| 4439 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712960 | 4253700 | 149 | 28 | |
| 4440 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 712960 | 4253688 | 148 | 32 | |
| 4441 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713119 | 4253649 | 145 | 205 | |
| 4442 | 1 | FALTA LA ALTURA | 1 | 708663 | 4253643 | 999 | 285 | |
| 4443 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 712973 | 4253637 | 142 | 99 | |
| 4444 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 713144 | 4253622 | 141 | 680 | |
| 4445 | 1 | FALTA LA ALTURA | 1 | 708646 | 4253615 | 999 | 175 | |
| 4446 | 1 | FALTA LA ALTURA | 1 | 708751 | 4253610 | 999 | 248 | |
| 4447 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713167 | 4253602 | 141 | 37 | |
| 4448 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713254 | 4253591 | 146 | 161 | |
| 4449 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713082 | 4253577 | 142 | 72 | |
| 4450 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 3 | 713145 | 4253572 | 139 | 350 | |
| 4451 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 3 | 713309 | 4253558 | 148 | 561 | |
| 4452 | 4 | CASETA | 0 | 713333 | 4253545 | 147 | 11 | |
| 4453 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713364 | 4253529 | 147 | 234 | |
| 4454 | 4 | CASETA | 0 | 713328 | 4253523 | 146 | 48 | |
| 4455 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713262 | 4253504 | 140 | 11 | |
| 4456 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713371 | 4253483 | 145 | 758 | |
| 4457 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713322 | 4253481 | 145 | 31 | |
| 4458 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 713350 | 4253473 | 145 | 98 | |
| 4459 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 713460 | 4253433 | 141 | 87 | |
| 4460 | 4 | | 0 | 714413 | 4253265 | 141 | 1091 | |
| 4461 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 714433 | 4253248 | 141 | 1005 | |
| 4462 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 714567 | 4253214 | 141 | 172 | |
| 4463 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 714628 | 4253186 | 140 | 1136 | |
| 4464 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 714494 | 4253178 | 134 | 3620 | |
| 4465 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 714584 | 4253172 | 138 | 303 | |
| 4466 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714692 | 4253168 | 133 | 65 | |
| 4467 | 4 | CASETA | 0 | 714649 | 4253132 | 135 | 11 | |
| 4468 | 4 | CASETA | 0 | 714656 | 4253131 | 135 | 15 | |
| 4469 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 714718 | 4253129 | 132 | 4449 | |
| 4470 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 714652 | 4253107 | 134 | 446 | |
| 4471 | 2 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714810 | 4253098 | 134 | 289 | |
| 4472 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714419 | 4253090 | 134 | 196 | |
| 4473 | 4 | CASETA | 0 | 714686 | 4253086 | 131 | 14 | |
| 4474 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 714706 | 4253084 | 133 | 177 | |
| 4475 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 714451 | 4253078 | 133 | 531 | |
| 4476 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 714835 | 4253070 | 132 | 9415 | |
| 4477 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 714765 | 4253011 | 127 | 25 | |
| 4478 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 715047 | 4253003 | 128 | 3045 | |
| 4479 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 714777 | 4253002 | 127 | 84 | |
| 4480 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 714807 | 4252996 | 127 | 25 | |
| 4481 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 715093 | 4252980 | 125 | 54 | |
| 4482 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 8 | 714786 | 4252980 | 128 | 1201 | |
| 4483 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714667 | 4252977 | 128 | 36 | |
| 4484 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715063 | 4252976 | 126 | 12 | |
| 4485 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 714676 | 4252965 | 129 | 90 | |
| 4486 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 714690 | 4252964 | 128 | 14 | |
| 4487 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 6 | 715082 | 4252959 | 126 | 926 | |
| 4488 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 714742 | 4252956 | 127 | 31 | |
| 4489 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 32 | 714824 | 4252946 | 126 | 4614 | |
| 4490 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 715053 | 4252946 | 126 | 115 | |
| 4491 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715072 | 4252945 | 125 | 11 | |
| 4492 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 715162 | 4252942 | 124 | 471 | |
| 4493 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 5 | 714946 | 4252935 | 129 | 840 | |
| 4494 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 714994 | 4252928 | 124 | 67 | |
| 4495 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715138 | 4252924 | 126 | 522 | |
| 4496 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 714965 | 4252924 | 125 | 26 | |
| 4497 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 16 | 714873 | 4252918 | 126 | 2275 | |
| 4498 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 96 | 715377 | 4252881 | 134 | 797 | |
| 4499 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715270 | 4252846 | 123 | 52 | |
| 4500 | 4 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 715287 | 4252841 | 121 | 142 | |
| 4501 | 3 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 715482 | 4252824 | 121 | 3381 | Colegio Público Miguel Hernßndez |
| 4502 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 10 | 715568 | 4252812 | 125 | 424 | |

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4503 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715462 | 4252776 | 121 | 150 | Estación |
| 4504 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715368 | 4252768 | 120 | 25 | |
| 4505 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715602 | 4252768 | 117 | 2924 | |
| 4506 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 715201 | 4252761 | 123 | 432 | |
| 4507 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 52 | 715666 | 4252750 | 116 | 1852 | |
| 4508 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 715362 | 4252748 | 120 | 258 | |
| 4509 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 1 | 715337 | 4252735 | 118 | 177 | |
| 4510 | 0 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715328 | 4252715 | 118 | 14 | |
| 4511 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 24 | 715720 | 4252712 | 118 | 1039 | |
| 4512 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715456 | 4252710 | 119 | 150 | |
| 4513 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 23 | 715780 | 4252669 | 115 | 416 | |
| 4514 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 0 | 715821 | 4252628 | 110 | 658 | |
| 4515 | 1 | | 0 | 715797 | 4252628 | 110 | 1756 | |
| 4516 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715664 | 4252538 | 113 | 32 | |
| 4517 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715691 | 4252532 | 113 | 14 | |
| 4518 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715648 | 4252530 | 114 | 11 | |
| 4519 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715708 | 4252529 | 112 | 63 | |
| 4520 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715675 | 4252523 | 115 | 141 | |
| 4521 | 1 | EDIFICIO EN CONSTRUCCIÓN | 0 | 715872 | 4252519 | 120 | 1287 | |
| 4522 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 715730 | 4252515 | 114 | 587 | |
| 4523 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 715918 | 4252510 | 119 | 257 | |
| 4524 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 15 | 715885 | 4252492 | 110 | 1766 | |
| 4525 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 715789 | 4252478 | 110 | 254 | |
| 4526 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715709 | 4252469 | 113 | 107 | |
| 4527 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715903 | 4252463 | 110 | 23 | |
| 4528 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715894 | 4252446 | 112 | 643 | |
| 4529 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 715955 | 4252442 | 118 | 739 | |
| 4530 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 715755 | 4252412 | 113 | 342 | |
| 4531 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 715779 | 4252411 | 109 | 129 | |
| 4532 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715930 | 4252409 | 107 | 2092 | |
| 4533 | 0 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715935 | 4252407 | 107 | 15 | |
| 4534 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 715817 | 4252383 | 114 | 2595 | |
| 4535 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715787 | 4252348 | 110 | 54 | |
| 4536 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 999 | 716005 | 4252333 | 113 | 958 | |
| 4537 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715965 | 4252319 | 107 | 5844 | |
| 4538 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 715868 | 4252306 | 115 | 1890 | |
| 4539 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715887 | 4252255 | 138 | 689 | |
| 4540 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715902 | 4252228 | 109 | 133 | |
| 4541 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 715864 | 4252223 | 123 | 6812 | |
| 4542 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 716012 | 4252187 | 104 | 240 | |
| 4543 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715887 | 4252143 | 113 | 43 | |
| 4544 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715863 | 4252129 | 110 | 66 | |
| 4545 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715894 | 4252081 | 106 | 92 | |
| 4546 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715872 | 4252071 | 106 | 63 | |
| 4547 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 716015 | 4252071 | 102 | 420 | |
| 4548 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 716024 | 4252027 | 104 | 1399 | |
| 4549 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715926 | 4252025 | 103 | 78 | |
| 4550 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715919 | 4252025 | 103 | 73 | |
| 4551 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 716043 | 4252009 | 101 | 96 | |
| 4552 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715950 | 4251997 | 103 | 90 | |
| 4553 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715942 | 4251996 | 103 | 99 | |
| 4554 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715935 | 4251996 | 103 | 97 | |
| 4555 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715927 | 4251996 | 103 | 98 | |
| 4556 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715951 | 4251967 | 103 | 126 | |
| 4557 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715944 | 4251966 | 103 | 127 | |
| 4558 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 715893 | 4251964 | 105 | 2919 | |
| 4559 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 716052 | 4251957 | 100 | 98 | |
| 4560 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 716040 | 4251955 | 100 | 12 | |
| 4561 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715953 | 4251935 | 103 | 124 | |
| 4562 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715945 | 4251935 | 103 | 127 | |
| 4563 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715937 | 4251934 | 103 | 127 | |
| 4564 | 4 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 0 | 715923 | 4251934 | 103 | 130 | |
| 4565 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 716046 | 4251863 | 101 | 1992 | |
| 4566 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 716013 | 4251781 | 99 | 21 | |
| 4567 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715847 | 4251612 | 99 | 146 | |
| 4568 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715864 | 4251598 | 95 | 51 | |
| 4569 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 715855 | 4251590 | 96 | 76 | |
| 4570 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715829 | 4251579 | 96 | 683 | |
| 4571 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715848 | 4251548 | 96 | 40 | |
| 4572 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715814 | 4251524 | 96 | 68 | |
| 4573 | 4 | NAVE AGROINDUSTRIAL O FÁBRICA | 0 | 715959 | 4251522 | 97 | 1571 | |
| 4574 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715999 | 4251466 | 94 | 31 | |
| 4575 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715915 | 4251415 | 100 | 27 | |
| 4576 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715786 | 4251237 | 94 | 29 | |
| 4577 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715764 | 4251234 | 95 | 240 | |
| 4578 | 4 | | 0 | 715920 | 4251123 | 95 | 871 | |
| 4579 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 707984 | 4250636 | 175 | 20 | |
| 4580 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 708008 | 4250600 | 174 | 100 | |
| 4581 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 707899 | 4250585 | 180 | 529 | |
| 4582 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 708023 | 4250580 | 175 | 231 | |
| 4583 | 0 | EDIFICIO AISLADO | 999 | 707965 | 4250574 | 175 | 48 | |
| 4584 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 707947 | 4250554 | 177 | 66 | |
| 4585 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 708004 | 4250548 | 174 | 19 | |
| 4586 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 707954 | 4250548 | 177 | 17 | |
| 4587 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715793 | 4250540 | 99 | 59 | |
| 4588 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 708011 | 4250535 | 174 | 48 | |
| 4589 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 707959 | 4250530 | 177 | 195 | |
| 4590 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 708025 | 4250519 | 173 | 137 | |

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Certificate of Calibration

**Número:** CES1716407
Number:

Página 1 de 11 páginas
Page ___ of ___ pages

**Brüel & Kjaer Ibérica, S.A.**
**Teide, 5**
**28703 San Sebastián de los Reyes**
**Madrid**
**Tel.: 916590820**
**Fax.: 916590824**
**bruelkjaer@bksv.com**

**Brüel & Kjær**
**LABORATORIO DE CALIBRACIÓN**

| | |
|---|---|
| **INSTRUMENTO** Instrument | Sonómetro |
| **FABRICANTE** Manufacturer | Brüel & Kjær |
| **MODELO** Model | 2250 (G4) |
| **NÚMERO DE SERIE** Serial Number | 3023812 |
| **SOLICITANTE** Applicant | Eurocontrol, S.A.<br>Ronda Isaac Peral y Caballero, 14<br>46980 Paterna (Valencia) |
| **FECHA DE CALIBRACIÓN** Date of calibration | 7-noviembre-2017 |

**Signatario/s Autorizado/s**
Authorized Signatory/ies

Brüel & Kjær
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN
JOSÉ Mª ÁLVAREZ
DIRECTOR TÉCNICO

Digitally signed by ALVAREZ GOMEZ JOSE MARIA - 05232391Y
Date: 2017.11.08 14:05:33 +01'00'

**Fecha de Emisión** 7-noviembre-2017
Date of Issue

Realizado por: Miguel Fernández.
Técnico de Calibración
Calibration Technician

Este Certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC, que ha comprobado las capacidades de medida del laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales e internacionales. ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).
Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren sólo al instrumento, momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.
Este Certificado no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo emite.

This certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national and international standards. ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).
The results of this Certificate refer only to the instrument, moment and conditions in which the measurements were made.
This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing laboratory.

**Brüel & Kjær**

# DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

**Brüel & Kjaer Ibérica, S.A.**
C/ Teide, 5
28703 San Sebastián de los Reyes
Madrid

Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto:



Sonómetro Integrador Modelo: **2250 (G4)**
Nº de serie: **3023812**
Micrófono modelo **4189**
Nº de serie: **3130226**

Cumple con las siguientes normas:

UNE-EN 61672-1:2005

El producto de la presente declaración es conforme con la Orden Ministerial ITC/2845/2007 de 25 de Septiembre.

El organismo de control notificado con número 16-OC-1002 ha efectuado los ensayos de acuerdo a las normas y expide el certificado:

**Nº 17LAC16211F01**

para el producto objeto de esta declaración.

El sonómetro modelo 2250 (G4) ha superado el Examen de Modelo, Módulo B con el **Nº 131127001**

Brüel & Kjær
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN
JOSÉ Mª ÁLVAREZ
DIRECTOR TÉCNICO

Digitally signed by ALVAREZ GOMEZ JOSE MARIA - 05232391Y
Date: 2017.11.14 09:04:16 +01'00'

**San Sebastián de los Reyes**
**8 noviembre 2017**

**José Mª Álvarez**
**Director Técnico Laboratorio**

ENAC INSPECCIÓN Nº OC-I/168

# CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

## LACAINAC

**LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS**
**UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID**

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 336 4697 / (+34) 91 331 1968 Ext. 30.
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

| | |
|---|---|
| TIPO DE VERIFICACIÓN: | PERIÓDICA |
| INSTRUMENTO: | CALIBRADOR ACÚSTICO |
| MARCA: | Brüel & Kjaer |
| MODELO: | 4231 |
| NÚMERO DE SERIE: | 2499159 |
| EXPEDIDO A: | EUROCONTROL, S.A.<br>Pº General Martínez Campos 1, 5º dcha.<br>28010 MADRID |
| FECHA VERIFICACIÓN: | 29/05/2017 |
| PRECINTOS: | 16-I-0201024 16-I-0201025 |
| CÓDIGO CERTIFICADO: | 17LAC15570F03 |

PEREIRA NIETO JAVIER - 71139558Y
c=ES, serialNumber=71139558Y, sn=PEREIRA NIETO, givenName=JAVIER, cn=PEREIRA NIETO JAVIER - 71139558Y
2017.05.30 14:38:18 +02'00'

Firmado digitalmente por: FRAILE RODRIGUEZ RODOLFO - 52979086N
Fecha y hora: 29.05.2017 11:30:48

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ITC/2845/2007, de 25 de septiembre, por la que se regula el control metrológico del Estado de los instrumentos destinados a la medición de sonido audible y de los calibradores acústicos (BOE nº 237 03/10/2007).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ITC/2845/2007.

Los ensayos y exámenes administrativos, han sido realizados por el Laboratorio de Calibración de Instrumentos Acústicos.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 13 de enero de 2017), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº OC-I/168.

ENAC CALIBRACIÓN Nº 118 / LC10.085

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

*Certificate of calibration*
Código: 17LAC15570F04
*Code:*
Página 1 de 3 páginas
*Page __ of __ pages*

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

## LACAINAC

**LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS**
**UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID**

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 336 4697 / (+34) 91 331 1968 Ext. 30.
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

| | |
|---|---|
| INSTRUMENTO<br>*Instrument* | CALIBRADOR ACÚSTICO |
| FABRICANTE<br>*Manufacturer* | Brüel & Kjaer |
| MODELO<br>*Model* | 4231 |
| NÚMERO DE SERIE<br>*Serial number* | 2499159 |
| PETICIONARIO<br>*Customer* | EUROCONTROL, S.A.<br>Pº General Martínez Campos 1, 5º dcha.<br>28010 MADRID |
| FECHA DE CALIBRACIÓN<br>*Calibration date* | 29/05/2017 |
| TÉCNICO DE CALIBRACIÓN<br>*Calibration Technician* | David Reche Jabonero |

PEREIRA NIETO JAVIER - 71139558Y
c=ES, serialNumber=71139558Y, sn=PEREIRA NIETO, givenName=JAVIER, cn=PEREIRA NIETO JAVIER - 71139558Y
2017.05.30 14:20:46 +02'00'

Signatario autorizado
*Authorized signatory*

Firmado digitalmente por: FRAILE RODRIGUEZ RODOLFO - 52979086N
Fecha y hora: 29.05.2017 11:30:56

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC que ha comprobado las capacidades de medida del Laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales o internacionales.

Este Certificado no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

*This Certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national standards.*

*This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing laboratory.*

*ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).*

ilac-MRA ENAC CALIBRACIÓN Nº 25/LC10.016

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
*Certificate of calibration*

Número *Number* 17/34506279

Página *Page* 1 de *of* 4 páginas *pages*

Applus Metrología

LGAI Technological Center, S.A.
Campus UAB
08193 Bellaterra
T +34 93 567 20 50
F +34 93 567 20 01
metrologia@appluscorp.com
www.applus.com

OBJETO *Item*: Medidor de vibración en cuerpo completo

IDENTIFICACIÓN *Identification*

| | Medidor | Acelerómetro |
|---|---|---|
| Marca / *Mark* | NORSONIC | PCB |
| Modelo / *Model* | Nor 133 | 393B12 |
| Nº serie / *Serial Nº* | 1332701 | eje X: 33922 (AV6)<br>eje Y: 33936 (AV2)<br>eje Z: 33923 (AV7) |

SOLICITANTE *Applicant*: ENGINYERS VIBROACUSTICS, S.L.
C/ CARLES RIBA, 8 BAIXOS, 3
08173 Sant Cugat del Vallès

FECHA/S DE CALIBRACIÓN *Date/s of calibration*: 2017-02-03

SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:

*Authorized signatory/ies*

Responsable Técnico / *Technical Manager*: JORDI GIL DEL RIO 08/02/2017 18:03:03

Código Seguro de Verificación (CSV): 31717794ZLMSF

Este documento ha sido firmado electrónicamente según la Ley 59/2003 e identificado mediante un Código Seguro de Verificación (CSV).

Consulte la validez del documento en el servicio Web de verificación http://metrosign.appluscorp.com

Técnico / *Technician*: Eusebi Ruiz Solà 08/02/2017 17:02:55

Este certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedidas por *ENAC*, que ha comprobado las capacidades de medida del laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales.
*ENAC* es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (*MLA*) de certificados de calibración de European Cooperation for Accreditation (*EA*) y de International Laboratories Accreditation Cooperation (*ILAC*).
Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito de Applus.

*This certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national standards.*
*ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).*
*This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of Applus*



**CARACTERÍSTICAS DEL INSTRUMENTO CALIBRADO**

Tipo de instrumento: Medidor de vibración en cuerpo completo
Rango de medida: 0,001-10 m/s²
Referencia: 1 m/s²

**PROCEDIMENTO DE VERIFICACIÓN**

La calibración se ha realizado según el procedimiento C2620816, basado en la norma de referencia UNE-EN ISO 8041, aplicable a instrumentos de medida de respuesta humana a las vibraciones

**CONDICIONES DE VERIFICACIÓN**

Temperatura: 21,0 ºC
Humedad relativa: 43%
Presión: 998 mbar
Fecha del ensayo: 2017-02-03

**INCERTIDUMBRE DE MEDIDA**

La incertidumbre expandida de medida, *U*, indicada en el aparatado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medida por el factor de cobertura *k* =2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%. La incertidumbre se ha determinado conforme al documento EA-4/02 M.

**TRAZABILIDAD**

Los equipos utilizados durante la calibración son los siguientes:

| Patrón | Identificación | Trazabilidad |
|---|---|---|
| Generador de funciones | 102994 | FLUKE (NKO;NL) / INTA (ENAC;ES) |
| Sistema de vibración | 102887 | DPLA (DANAK;DK) |
| Amplificador de carga | 102986 | DPLA (DANAK;DK) |

Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito de Applus.
Los resultados que se indican se refieren únicamente al objeto sometido a calibración, en el momento y en las condiciones en que se realizaron las mediciones.

*This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of Applus.*
*The results stated in this document refer only to the samples submitted to calibration, in the moment and conditions where measurements were performed.*

## RESULTADOS

| Eje | Sens. mV/ms-2 |
|---|---|
| X (1) | 998.0 |
| Y (2) | 989,0 |
| Z (3) | 986,0 |

### INDICACIÓN EN LA FRECUENCIA DE REFERENCIA

**Banda limitante (0,4-100 Hz)**

| | Nominal (m/s²) | Frec (Hz) | Prom | Max-min | error |
|---|---|---|---|---|---|
| Eje X | 1,00 | 15,92 | 1,00 | 0,2% | 0,0% |
| Eje Y | 1,00 | 15,92 | 1,00 | 0,4% | 0,0% |
| Eje Z | 1,00 | 15,92 | 1,00 | 0,1% | 0,1% |

EMP: ±4,0 % U: ±2,5 % valores en error %

**Otras ponderaciones**

| | Nominal (m/s²) | Frec (Hz) | Wm |
|---|---|---|---|
| Eje X | 1,00 | 15,92 | -2,46 |
| Eje Y | 1,00 | 15,92 | -2,16 |
| Eje Z | 1,00 | 15,92 | -1,86 |

EMP: 3%
U: ±1,0 % valores en error %

### RESPUESTA FRECUENCIAL MECÁNICA BANDA LIMITANTE

Referencia: 1 m/s²
Frecuencia ref: 15,915 Hz Banda limitante (0,4-100 Hz)
valores en error %

| FREC | X | Y | Z | tol. sup. | tol. inf. |
|---|---|---|---|---|---|
| 7,94 | 1,00 | 1,10 | 1,00 | +12,0% | -11,0% |
| 10,00 | 0,50 | 0,60 | 0,70 | +12,0% | -11,0% |
| 12,59 | -0,10 | 0,20 | 0,70 | +12,0% | -11,0% |
| 15,85 | 0,10 | 0,20 | 0,30 | +12,0% | -11,0% |
| 19,95 | -0,19 | -0,79 | 0,02 | +12,0% | -11,0% |
| 25,12 | -0,37 | -0,97 | 0,03 | +12,0% | -11,0% |
| 31,62 | -1,25 | -1,65 | -0,94 | +12,0% | -11,0% |
| 39,81 | -0,95 | -1,36 | -0,95 | +12,0% | -11,0% |
| 50,12 | -1,69 | -1,79 | -1,69 | +12,0% | -11,0% |
| 63,10 | -1,61 | -2,36 | -1,61 | +12,0% | -11,0% |
| 79,43 | -2,40 | -3,58 | -2,75 | +26,0% | -21,0% |
| 100,00 | -3,55 | -5,39 | -4,40 | +26,0% | -21,0% |
| 125,89 | -5,31 | -7,00 | -6,44 | +26,0% | -21,0% |
| 158,49 | -8,07 | -9,42 | -9,15 | +26,0% | -21,0% |
| 199,53 | -10,88 | -12,53 | -12,53 | +26,0% | -100,0% |
| 251,19 | -15,65 | -16,93 | -16,93 | +26,0% | -100,0% |
| 316,23 | -21,64 | -21,64 | -21,64 | +26,0% | -100,0% |
| 398,11 | -28,52 | -26,93 | -28,52 | +26,0% | -100,0% |

U 7.94 ≤ f ≤ 19.95: ±2,5 %
U 19.95< f < 398.11: ±1,5 %

Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito de Applus.
Los resultados que se indican se refieren únicamente al objeto sometido a calibración, en el momento y en las condiciones en que se realizaron las mediciones.

*This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of Applus*
*The results stated in this document refer only to the samples submitted to calibration, in the moment and conditions where measurements were performed.*

Número 17/34506279 Página 4 de 4

### RESPUESTA FRECUENCIAL MECÁNICA PONDERACIÓN Wm

Referencia: 1 m/s²
Frecuencia ref: 15,915 Hz ponderación Wm
valores en error %

| FREC | X | Y | Z | tol. sup. | tol. Inf. |
|---|---|---|---|---|---|
| 7,94 | -1,39 | -1,91 | -1,91 | +12,0% | -11,0% |
| 10,00 | -2,09 | -1,88 | -2,09 | +12,0% | -11,0% |
| 12,59 | -1,85 | -1,61 | -1,37 | +12,0% | -11,0% |
| 15,85 | -1,86 | -1,57 | -1,27 | +12,0% | -11,0% |
| 19,95 | -1,77 | -0,67 | -1,77 | +12,0% | -11,0% |
| 25,12 | -1,49 | -1,95 | -1,49 | +12,0% | -11,0% |
| 31,62 | -2,27 | -2,27 | -1,70 | +12,0% | -11,0% |
| 39,81 | -1,89 | -1,89 | -1,89 | +12,0% | -11,0% |
| 50,12 | -2,08 | -2,08 | -2,08 | +12,0% | -11,0% |
| 63,10 | -2,84 | -2,84 | -2,84 | +12,0% | -11,0% |
| 79,43 | -3,97 | -3,97 | -3,97 | +26,0% | -21,0% |
| 100,00 | -5,31 | -5,31 | -5,31 | +26,0% | -21,0% |
| 125,89 | -8,60 | -8,60 | -8,60 | +26,0% | -21,0% |
| 158,49 | -9,49 | -9,49 | -9,49 | +26,0% | -100,0% |
| 199,53 | -13,47 | -13,47 | -13,47 | +26,0% | -100,0% |
| 251,19 | -15,25 | -15,25 | -15,25 | +26,0% | -100,0% |
| 316,23 | -- | -- | -- | +26,0% | -100,0% |
| 398,11 | -- | -- | -- | +26,0% | -100,0% |

U 7.94 ≤ f ≤ 19.95: ±2,5 %
U 19.95< f < 398.11: ±1,5 %

Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito de Applus.
Los resultados que se indican se refieren únicamente al objeto sometido a calibración, en el momento y en las condiciones en que se realizaron las mediciones.

*This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of Applus*
*The results stated in this document refer only to the samples submitted to calibration, in the moment and conditions where measurements were performed.*

| Id | USO | LAYER | Nº VIVIENDAS | COORD_X | COORD_Y | Altura absoluta | Superficie | Notas |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4591 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 708012 | 4250505 | 175 | 286 | |
| 4592 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 708064 | 4250504 | 174 | 204 | |
| 4593 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 708073 | 4250482 | 174 | 79 | |
| 4594 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 708083 | 4250473 | 172 | 14 | |
| 4595 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 707857 | 4250454 | 186 | 33 | |
| 4596 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 707869 | 4250450 | 185 | 148 | |
| 4597 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 707896 | 4250334 | 182 | 96 | |
| 4598 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 707990 | 4250296 | 177 | 28 | |
| 4599 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 708104 | 4250287 | 173 | 223 | |
| 4600 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 708215 | 4250183 | 173 | 85 | |
| 4601 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 708208 | 4250177 | 173 | 15 | |
| 4602 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 2 | 708237 | 4250175 | 173 | 403 | |
| 4603 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 708160 | 4250111 | 165 | 22 | |
| 4604 | 1 | EDIFICIO AISLADO | 1 | 708218 | 4250035 | 171 | 121 | |
| 4605 | 4 | EDIFICIO AISLADO | 0 | 715521 | 4249944 | 81 | 55 | |
| 4606 | 1 | FALTA LA ALTURA | 1 | 708326 | 4249626 | 999 | 1187 | |
| 4607 | 4 | CASETA | 0 | 708384 | 4249615 | 155 | 28 | |
| 4608 | 0 | EDIFICIO SINGULAR | 0 | 709434 | 4249275 | 140 | 157 | |
| 4609 | 4 | CASETA | 0 | 709419 | 4249203 | 140 | 502 | |
| 4610 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 10 | 769737 | 4303108 | 21 | 4205 | |
| 4611 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 10 | 769774 | 4303195 | 21 | 1626 | |
| 4612 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 10 | 769707 | 4303162 | 21 | 2266 | |
| 4613 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 10 | 769803 | 4303152 | 18 | 3902 | |
| 4614 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 10 | 769589 | 4303048 | 21 | 3184 | |
| 4615 | 1 | AGRUPACIÓN DE EDIFICIOS | 10 | 769656 | 4303078 | 21 | 9685 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **CÓDIGO DE LOS CAMPOS BBDD EDIFICIOS** | | | | | | | |
| | **USO** | | | **VIVIENDA** | | | | |
| **CODIFICACION REGISTROS** | **1** | **Residencial (en edificios de uso mixto, si hay vivienda es de esta clase)** | | 0 | NO PROCEDE | | | |
| | **2** | **Terciario comercial/oficinas** | | 1 | 1 vivienda | | | |
| | **3** | **Sanitario, Culto, Educativo** | | 2 | 2 viviendas | | | |
| | **4** | **Industrial, naves, cobertizos, garajes, almacenes, etc.** | | 3 | | | | |
| | **5** | **Deportivo, espectáculos** | | ... | | | | |
| | **0** | **Indeterminado** | | | | | | |

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

Certificate of Calibration

**Número:** CES1716407
Number:

Página 1 de 11 páginas
Page ___ of ___ pages

**Brüel & Kjaer Ibérica, S.A.**
**Teide, 5**
**28703 San Sebastián de los Reyes**
**Madrid**
**Tel.: 916590820**
**Fax.: 916590824**
**bruelkjaer@bksv.com**

**Brüel & Kjær**
**LABORATORIO DE CALIBRACIÓN**

| | |
|---|---|
| **INSTRUMENTO** Instrument | Sonómetro |
| **FABRICANTE** Manufacturer | Brüel & Kjær |
| **MODELO** Model | 2250 (G4) |
| **NÚMERO DE SERIE** Serial Number | 3023812 |
| **SOLICITANTE** Applicant | Eurocontrol, S.A.<br>Ronda Isaac Peral y Caballero, 14<br>46980 Paterna (Valencia) |
| **FECHA DE CALIBRACIÓN** Date of calibration | 7-noviembre-2017 |

**Signatario/s Autorizado/s**
Authorized Signatory/ies

Brüel & Kjær
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN
JOSÉ Mª ÁLVAREZ
DIRECTOR TÉCNICO

Digitally signed by ALVAREZ GOMEZ JOSE MARIA - 05232391Y
Date: 2017.11.08 14:05:33 +01'00'

**Fecha de Emisión** 7-noviembre-2017
Date of Issue

Realizado por: Miguel Fernández.
Técnico de Calibración
Calibration Technician

Este Certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC, que ha comprobado las capacidades de medida del laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales e internacionales. ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).
Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren sólo al instrumento, momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.
Este Certificado no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo emite.

This certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national and international standards. ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).
The results of this Certificate refer only to the instrument, moment and conditions in which the measurements were made.
This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing laboratory.

**Brüel & Kjær**

# DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

**Brüel & Kjaer Ibérica, S.A.**
C/ Teide, 5
28703 San Sebastián de los Reyes
Madrid

Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto:



Sonómetro Integrador Modelo: **2250 (G4)**
Nº de serie: **3023812**
Micrófono modelo **4189**
Nº de serie: **3130226**

Cumple con las siguientes normas:

UNE-EN 61672-1:2005

El producto de la presente declaración es conforme con la Orden Ministerial ITC/2845/2007 de 25 de Septiembre.

El organismo de control notificado con número 16-OC-1002 ha efectuado los ensayos de acuerdo a las normas y expide el certificado:

**Nº 17LAC16211F01**

para el producto objeto de esta declaración.

El sonómetro modelo 2250 (G4) ha superado el Examen de Modelo, Módulo B con el **Nº 131127001**

Brüel & Kjær
LABORATORIO DE CALIBRACIÓN
JOSÉ Mª ÁLVAREZ
DIRECTOR TÉCNICO

Digitally signed by ALVAREZ GOMEZ JOSE MARIA - 05232391Y
Date: 2017.11.14 09:04:16 +01'00'

**San Sebastián de los Reyes**
**8 noviembre 2017**

**José Mª Álvarez**
**Director Técnico Laboratorio**

ENAC INSPECCIÓN Nº OC-I/168

# CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN

Instrumentos de medición de sonido audible y calibradores acústicos

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

## LACAINAC

**LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS**
**UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID**

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 336 4697 / (+34) 91 331 1968 Ext. 30.
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

| | |
|---|---|
| TIPO DE VERIFICACIÓN: | PERIÓDICA |
| INSTRUMENTO: | CALIBRADOR ACÚSTICO |
| MARCA: | Brüel & Kjaer |
| MODELO: | 4231 |
| NÚMERO DE SERIE: | 2499159 |
| EXPEDIDO A: | EUROCONTROL, S.A.<br>Pº General Martínez Campos 1, 5º dcha.<br>28010 MADRID |
| FECHA VERIFICACIÓN: | 29/05/2017 |
| PRECINTOS: | 16-I-0201024 16-I-0201025 |
| CÓDIGO CERTIFICADO: | 17LAC15570F03 |

PEREIRA NIETO JAVIER - 71139558Y
c=ES, serialNumber=71139558Y, sn=PEREIRA NIETO, givenName=JAVIER, cn=PEREIRA NIETO JAVIER - 71139558Y
2017.05.30 14:38:18 +02'00'

Firmado digitalmente por: FRAILE RODRIGUEZ RODOLFO - 52979086N
Fecha y hora: 29.05.2017 11:30:48

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo a la Orden ITC/2845/2007, de 25 de septiembre, por la que se regula el control metrológico del Estado de los instrumentos destinados a la medición de sonido audible y de los calibradores acústicos (BOE nº 237 03/10/2007).

El presente Certificado tiene una validez de un año a contar desde la fecha de verificación del mismo, y acredita que el instrumento sometido a verificación ha superado satisfactoriamente todos los ensayos y exámenes administrativos establecidos en la Orden ITC/2845/2007.

Los ensayos y exámenes administrativos, han sido realizados por el Laboratorio de Calibración de Instrumentos Acústicos.

LACAINAC es un Organismo Autorizado de Verificación Metrológica para la realización de los controles metrológicos establecidos en la Orden citada, por la Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Consejería de Economía, Empleo y Hacienda de la Comunidad de Madrid (Resolución de 13 de enero de 2017), con número de identificación 16-OV-1002.

LACAINAC es un Organismo de Verificación Metrológica acreditado por ENAC con certificado nº OC-I/168.

ENAC CALIBRACIÓN Nº 118 / LC10.085

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

*Certificate of calibration*
Código: 17LAC15570F04
*Code:*
Página 1 de 3 páginas
*Page __ of __ pages*

F²I² LACAINAC laboratorio de calibración

## LACAINAC

**LABORATORIO DE CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTOS ACÚSTICOS**
**UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID**

CAMPUS SUR UPM. ETSI Topografía. Ctra. Valencia, km 7. 28031 – Madrid.
Tel.: (+34) 91 336 4697 / (+34) 91 331 1968 Ext. 30.
www.lacainac.es – lacainac@i2a2.upm.es

| | |
|---|---|
| INSTRUMENTO<br>*Instrument* | CALIBRADOR ACÚSTICO |
| FABRICANTE<br>*Manufacturer* | Brüel & Kjaer |
| MODELO<br>*Model* | 4231 |
| NÚMERO DE SERIE<br>*Serial number* | 2499159 |
| PETICIONARIO<br>*Customer* | EUROCONTROL, S.A.<br>Pº General Martínez Campos 1, 5º dcha.<br>28010 MADRID |
| FECHA DE CALIBRACIÓN<br>*Calibration date* | 29/05/2017 |
| TÉCNICO DE CALIBRACIÓN<br>*Calibration Technician* | David Reche Jabonero |

PEREIRA NIETO JAVIER - 71139558Y
c=ES, serialNumber=71139558Y, sn=PEREIRA NIETO, givenName=JAVIER, cn=PEREIRA NIETO JAVIER - 71139558Y
2017.05.30 14:20:46 +02'00'

Signatario autorizado
*Authorized signatory*

Firmado digitalmente por: FRAILE RODRIGUEZ RODOLFO - 52979086N
Fecha y hora: 29.05.2017 11:30:56

Director Técnico

Este Certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC que ha comprobado las capacidades de medida del Laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales o internacionales.

Este Certificado no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo expide.

ENAC es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (MLA) de calibración de European Cooperation for Accreditation (EA) y de International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC).

*This Certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national standards.*

*This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing laboratory.*

*ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).*

ilac-MRA ENAC CALIBRACIÓN Nº 25/LC10.016

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
*Certificate of calibration*

Número *Number* 17/34506279

Página *Page* 1 de *of* 4 páginas *pages*

Applus Metrología

LGAI Technological Center, S.A.
Campus UAB
08193 Bellaterra
T +34 93 567 20 50
F +34 93 567 20 01
metrologia@appluscorp.com
www.applus.com

OBJETO *Item*: Medidor de vibración en cuerpo completo

IDENTIFICACIÓN *Identification*

| | Medidor | Acelerómetro |
|---|---|---|
| Marca / *Mark* | NORSONIC | PCB |
| Modelo / *Model* | Nor 133 | 393B12 |
| Nº serie / *Serial Nº* | 1332701 | eje X: 33922 (AV6)<br>eje Y: 33936 (AV2)<br>eje Z: 33923 (AV7) |

SOLICITANTE *Applicant*: ENGINYERS VIBROACUSTICS, S.L.
C/ CARLES RIBA, 8 BAIXOS, 3
08173 Sant Cugat del Vallès

FECHA/S DE CALIBRACIÓN *Date/s of calibration*: 2017-02-03

SIGNATARIO/S AUTORIZADO/S:

*Authorized signatory/ies*

Responsable Técnico / *Technical Manager*: JORDI GIL DEL RIO 08/02/2017 18:03:03

Código Seguro de Verificación (CSV): 31717794ZLMSF

Este documento ha sido firmado electrónicamente según la Ley 59/2003 e identificado mediante un Código Seguro de Verificación (CSV).

Consulte la validez del documento en el servicio Web de verificación http://metrosign.appluscorp.com

Técnico / *Technician*: Eusebi Ruiz Solà 08/02/2017 17:02:55

Este certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedidas por *ENAC*, que ha comprobado las capacidades de medida del laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales.
*ENAC* es firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo (*MLA*) de certificados de calibración de European Cooperation for Accreditation (*EA*) y de International Laboratories Accreditation Cooperation (*ILAC*).
Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito de Applus.

*This certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC which has assessed the measurement capability of the laboratory and its traceability to national standards.*
*ENAC is one of the signatories of the Multilateral Agreement of the European Cooperation for Accreditation (EA) and the International Laboratories Accreditation Cooperation (ILAC).*
*This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of Applus*



**CARACTERÍSTICAS DEL INSTRUMENTO CALIBRADO**

Tipo de instrumento: Medidor de vibración en cuerpo completo
Rango de medida: 0,001-10 m/s²
Referencia: 1 m/s²

**PROCEDIMENTO DE VERIFICACIÓN**

La calibración se ha realizado según el procedimiento C2620816, basado en la norma de referencia UNE-EN ISO 8041, aplicable a instrumentos de medida de respuesta humana a las vibraciones

**CONDICIONES DE VERIFICACIÓN**

Temperatura: 21,0 ºC
Humedad relativa: 43%
Presión: 998 mbar
Fecha del ensayo: 2017-02-03

**INCERTIDUMBRE DE MEDIDA**

La incertidumbre expandida de medida, *U*, indicada en el aparatado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medida por el factor de cobertura *k* =2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%. La incertidumbre se ha determinado conforme al documento EA-4/02 M.

**TRAZABILIDAD**

Los equipos utilizados durante la calibración son los siguientes:

| Patrón | Identificación | Trazabilidad |
|---|---|---|
| Generador de funciones | 102994 | FLUKE (NKO;NL) / INTA (ENAC;ES) |
| Sistema de vibración | 102887 | DPLA (DANAK;DK) |
| Amplificador de carga | 102986 | DPLA (DANAK;DK) |

Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito de Applus.
Los resultados que se indican se refieren únicamente al objeto sometido a calibración, en el momento y en las condiciones en que se realizaron las mediciones.

*This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of Applus.*
*The results stated in this document refer only to the samples submitted to calibration, in the moment and conditions where measurements were performed.*

## RESULTADOS

| Eje | Sens. mV/ms-2 |
|---|---|
| X (1) | 998.0 |
| Y (2) | 989,0 |
| Z (3) | 986,0 |

### INDICACIÓN EN LA FRECUENCIA DE REFERENCIA

**Banda limitante (0,4-100 Hz)**

| | Nominal (m/s²) | Frec (Hz) | Prom | Max-min | error |
|---|---|---|---|---|---|
| Eje X | 1,00 | 15,92 | 1,00 | 0,2% | 0,0% |
| Eje Y | 1,00 | 15,92 | 1,00 | 0,4% | 0,0% |
| Eje Z | 1,00 | 15,92 | 1,00 | 0,1% | 0,1% |

EMP: ±4,0 % U: ±2,5 % valores en error %

**Otras ponderaciones**

| | Nominal (m/s²) | Frec (Hz) | Wm |
|---|---|---|---|
| Eje X | 1,00 | 15,92 | -2,46 |
| Eje Y | 1,00 | 15,92 | -2,16 |
| Eje Z | 1,00 | 15,92 | -1,86 |

EMP: 3%
U: ±1,0 % valores en error %

### RESPUESTA FRECUENCIAL MECÁNICA BANDA LIMITANTE

Referencia: 1 m/s²
Frecuencia ref: 15,915 Hz Banda limitante (0,4-100 Hz)
valores en error %

| FREC | X | Y | Z | tol. sup. | tol. inf. |
|---|---|---|---|---|---|
| 7,94 | 1,00 | 1,10 | 1,00 | +12,0% | -11,0% |
| 10,00 | 0,50 | 0,60 | 0,70 | +12,0% | -11,0% |
| 12,59 | -0,10 | 0,20 | 0,70 | +12,0% | -11,0% |
| 15,85 | 0,10 | 0,20 | 0,30 | +12,0% | -11,0% |
| 19,95 | -0,19 | -0,79 | 0,02 | +12,0% | -11,0% |
| 25,12 | -0,37 | -0,97 | 0,03 | +12,0% | -11,0% |
| 31,62 | -1,25 | -1,65 | -0,94 | +12,0% | -11,0% |
| 39,81 | -0,95 | -1,36 | -0,95 | +12,0% | -11,0% |
| 50,12 | -1,69 | -1,79 | -1,69 | +12,0% | -11,0% |
| 63,10 | -1,61 | -2,36 | -1,61 | +12,0% | -11,0% |
| 79,43 | -2,40 | -3,58 | -2,75 | +26,0% | -21,0% |
| 100,00 | -3,55 | -5,39 | -4,40 | +26,0% | -21,0% |
| 125,89 | -5,31 | -7,00 | -6,44 | +26,0% | -21,0% |
| 158,49 | -8,07 | -9,42 | -9,15 | +26,0% | -21,0% |
| 199,53 | -10,88 | -12,53 | -12,53 | +26,0% | -100,0% |
| 251,19 | -15,65 | -16,93 | -16,93 | +26,0% | -100,0% |
| 316,23 | -21,64 | -21,64 | -21,64 | +26,0% | -100,0% |
| 398,11 | -28,52 | -26,93 | -28,52 | +26,0% | -100,0% |

U 7.94 ≤ f ≤ 19.95: ±2,5 %
U 19.95< f < 398.11: ±1,5 %

Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito de Applus.
Los resultados que se indican se refieren únicamente al objeto sometido a calibración, en el momento y en las condiciones en que se realizaron las mediciones.

*This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of Applus*
*The results stated in this document refer only to the samples submitted to calibration, in the moment and conditions where measurements were performed.*

Número 17/34506279 Página 4 de 4

### RESPUESTA FRECUENCIAL MECÁNICA PONDERACIÓN Wm

Referencia: 1 m/s²
Frecuencia ref: 15,915 Hz ponderación Wm
valores en error %

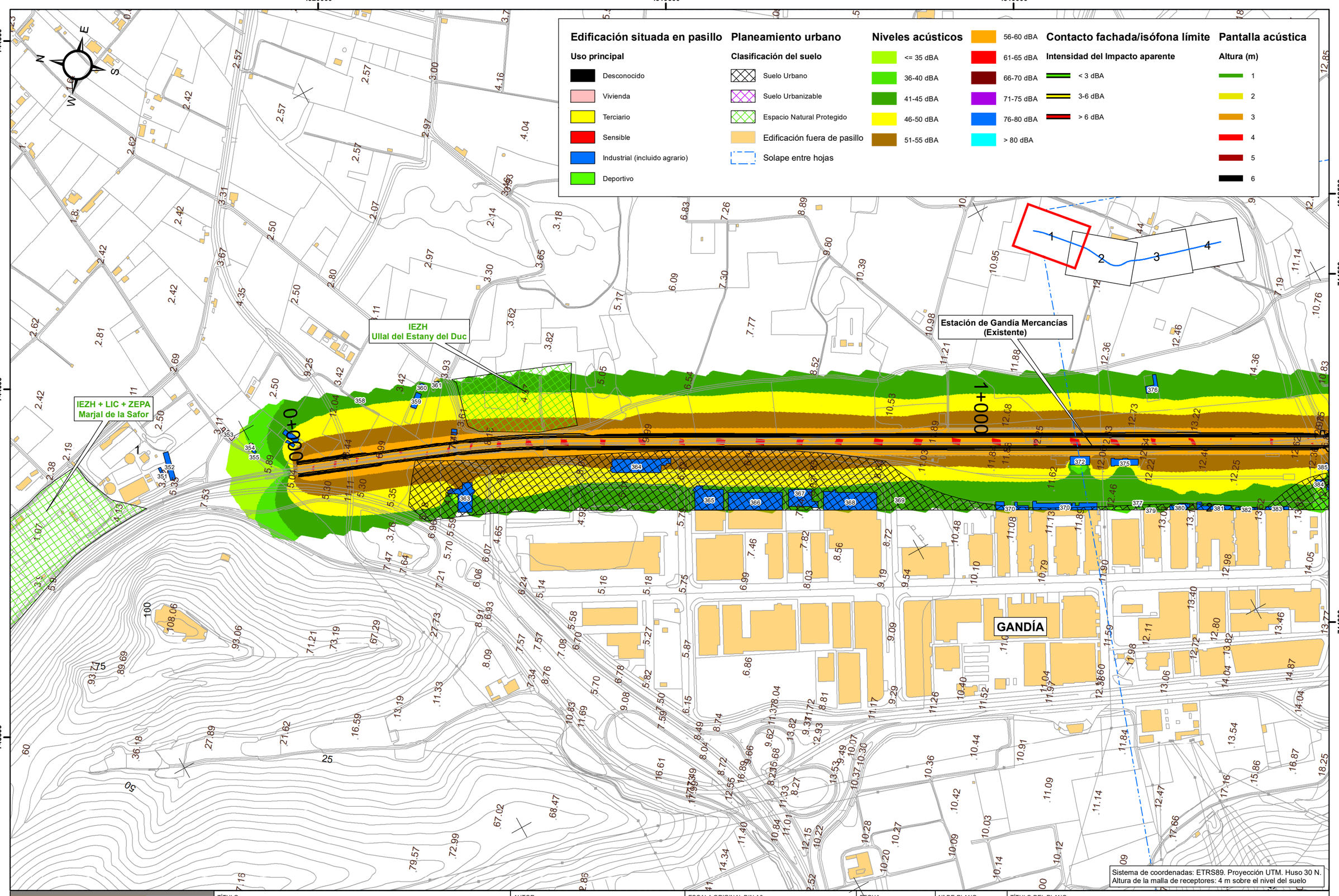
| FREC | X | Y | Z | tol. sup. | tol. Inf. |
|---|---|---|---|---|---|
| 7,94 | -1,39 | -1,91 | -1,91 | +12,0% | -11,0% |
| 10,00 | -2,09 | -1,88 | -2,09 | +12,0% | -11,0% |
| 12,59 | -1,85 | -1,61 | -1,37 | +12,0% | -11,0% |
| 15,85 | -1,86 | -1,57 | -1,27 | +12,0% | -11,0% |
| 19,95 | -1,77 | -0,67 | -1,77 | +12,0% | -11,0% |
| 25,12 | -1,49 | -1,95 | -1,49 | +12,0% | -11,0% |
| 31,62 | -2,27 | -2,27 | -1,70 | +12,0% | -11,0% |
| 39,81 | -1,89 | -1,89 | -1,89 | +12,0% | -11,0% |
| 50,12 | -2,08 | -2,08 | -2,08 | +12,0% | -11,0% |
| 63,10 | -2,84 | -2,84 | -2,84 | +12,0% | -11,0% |
| 79,43 | -3,97 | -3,97 | -3,97 | +26,0% | -21,0% |
| 100,00 | -5,31 | -5,31 | -5,31 | +26,0% | -21,0% |
| 125,89 | -8,60 | -8,60 | -8,60 | +26,0% | -21,0% |
| 158,49 | -9,49 | -9,49 | -9,49 | +26,0% | -100,0% |
| 199,53 | -13,47 | -13,47 | -13,47 | +26,0% | -100,0% |
| 251,19 | -15,25 | -15,25 | -15,25 | +26,0% | -100,0% |
| 316,23 | -- | -- | -- | +26,0% | -100,0% |
| 398,11 | -- | -- | -- | +26,0% | -100,0% |

U 7.94 ≤ f ≤ 19.95: ±2,5 %
U 19.95< f < 398.11: ±1,5 %

Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente, excepto cuando se haya obtenido previamente permiso por escrito de Applus.
Los resultados que se indican se refieren únicamente al objeto sometido a calibración, en el momento y en las condiciones en que se realizaron las mediciones.

*This Certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of Applus*
*The results stated in this document refer only to the samples submitted to calibration, in the moment and conditions where measurements were performed.*

# PLANOS




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000 — NUMÉRICA

0 50 100 m — GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.3

Nº DE HOJA

1 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1A

4318500 4318000 745000 4317500

744500 745000 744000 744500

Estación de Gandía Mercancías (Existente)

Pantalla acústica 1A_2
PK 1+600
Margen izquierda
Longitud: 180 m
Superficie: 540 m2

Falso Túnel
P.K. 2+530
Longitud: 980 m

GANDÍA

Paisaje Protegido Serpis

Centro Escolar Gregori Mayans

Pantalla acústica 1A_3
PK 3+100
Margen izquierda
Longitud: 60 m
Superficie: 240 m2

Estación de Gandía

Pantalla acústica 1A_1
PK 1+500
Margen derecha
Longitud: 240 m
Superficie: 840 m2

Instituto Tirant Lo Blanc

Falso Túnel
P.K. 2+530
Longitud: 980 m

743500 744000 4318500 744000

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

## Edificación situada en pasillo

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

## Planeamiento urbano

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

## Niveles acústicos

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

## Contacto fachada/isófona límite

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

## Pantalla acústica

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA
TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:5.000
0 50 100 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2018

Nº DE PLANO
19.4.3

Nº DE HOJA
2 de 4

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1A

745000 4317500 4317000 745500 4316500 746000

4317500 4316000 744500 746000 4317000 745500 744000

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

GANDÍA

Centro Escolar Gregori Mayans

Paisaje Protegido Serpis

Falso Túnel P.K. 3+535 Longitud: 70 m

Falso Túnel P.K. 4+205 Longitud: 210 m

Pantalla acústica 1A_3 PK 3+100 Margen izquierda Longitud: 60 m Superficie: 240 m2

Viaducto P.K. 3+220 Longitud: 100 m

Pantalla acústica 1A_4 PK 3+300 Margen derecha Longitud: 120 m Superficie: 480 m2

GANDÍA

3+000

4+000

1 2 3 4

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.3

Nº DE HOJA

3 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1A

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Pantalla acústica 1A_5
PK 5+500
Margen izquierda
Longitud: 120 m
Superficie: 240 m2

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

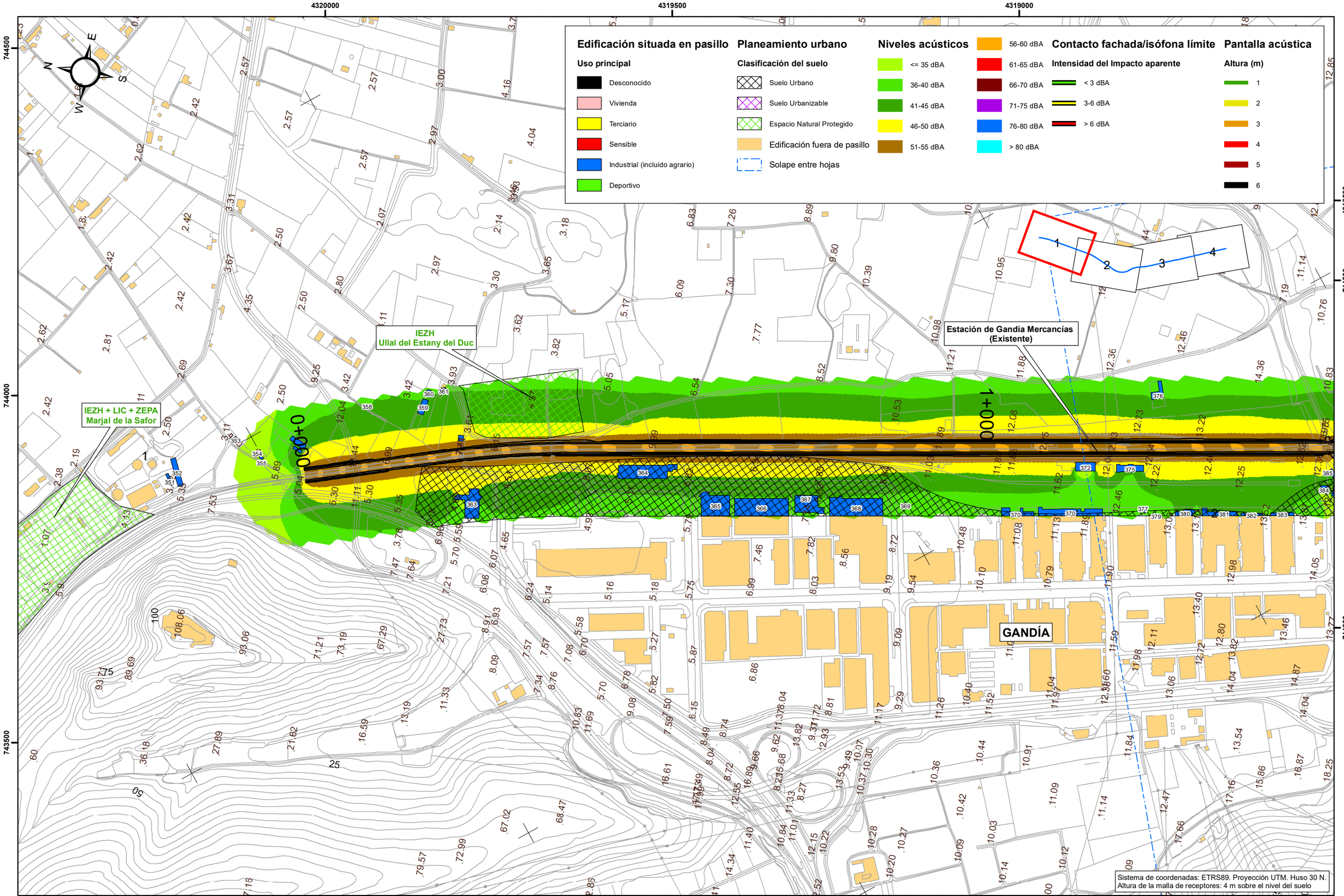
19.4.3

Nº DE HOJA

4 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1A




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

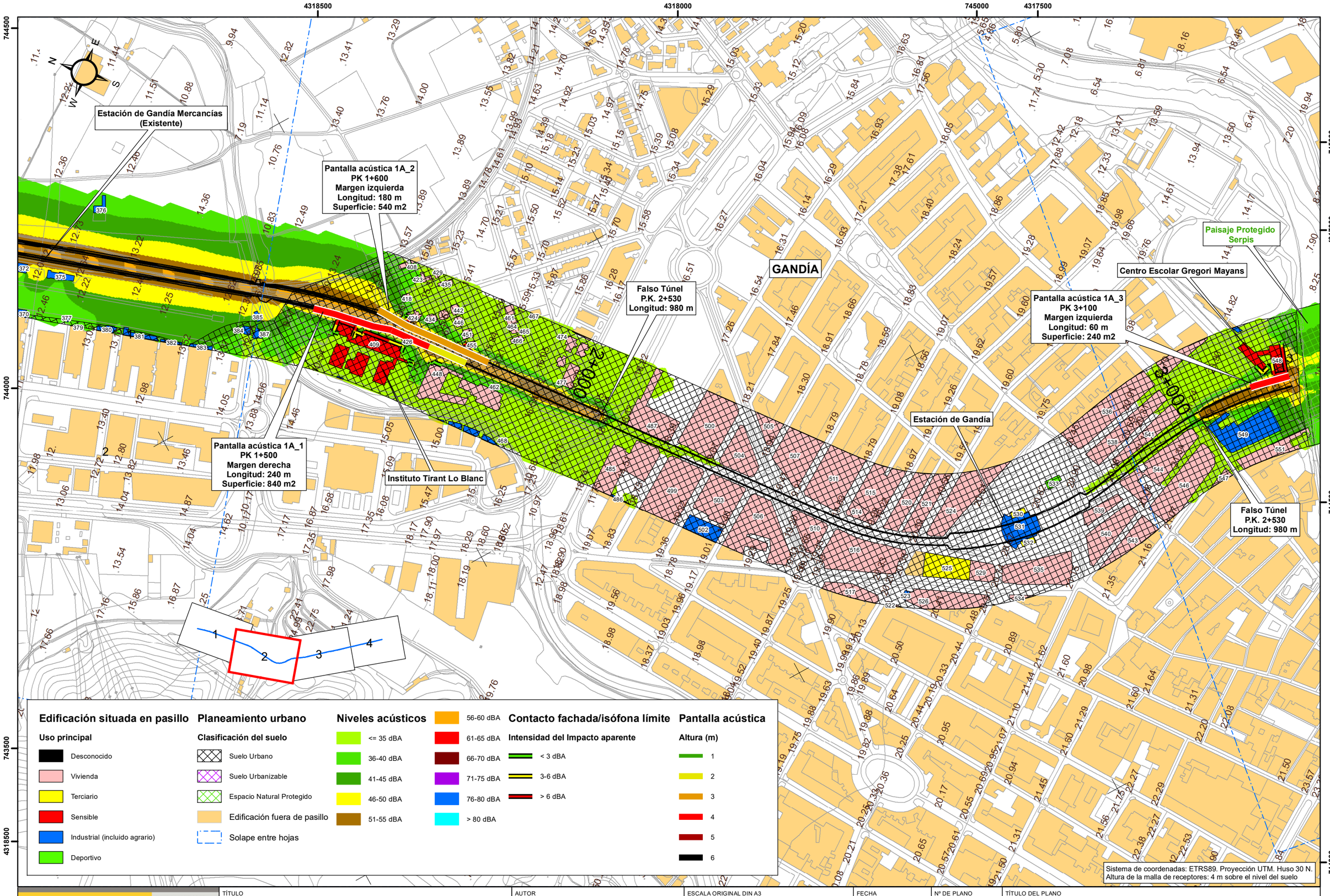
19.5.3

Nº DE HOJA

1 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS NOCHE
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1A




MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA

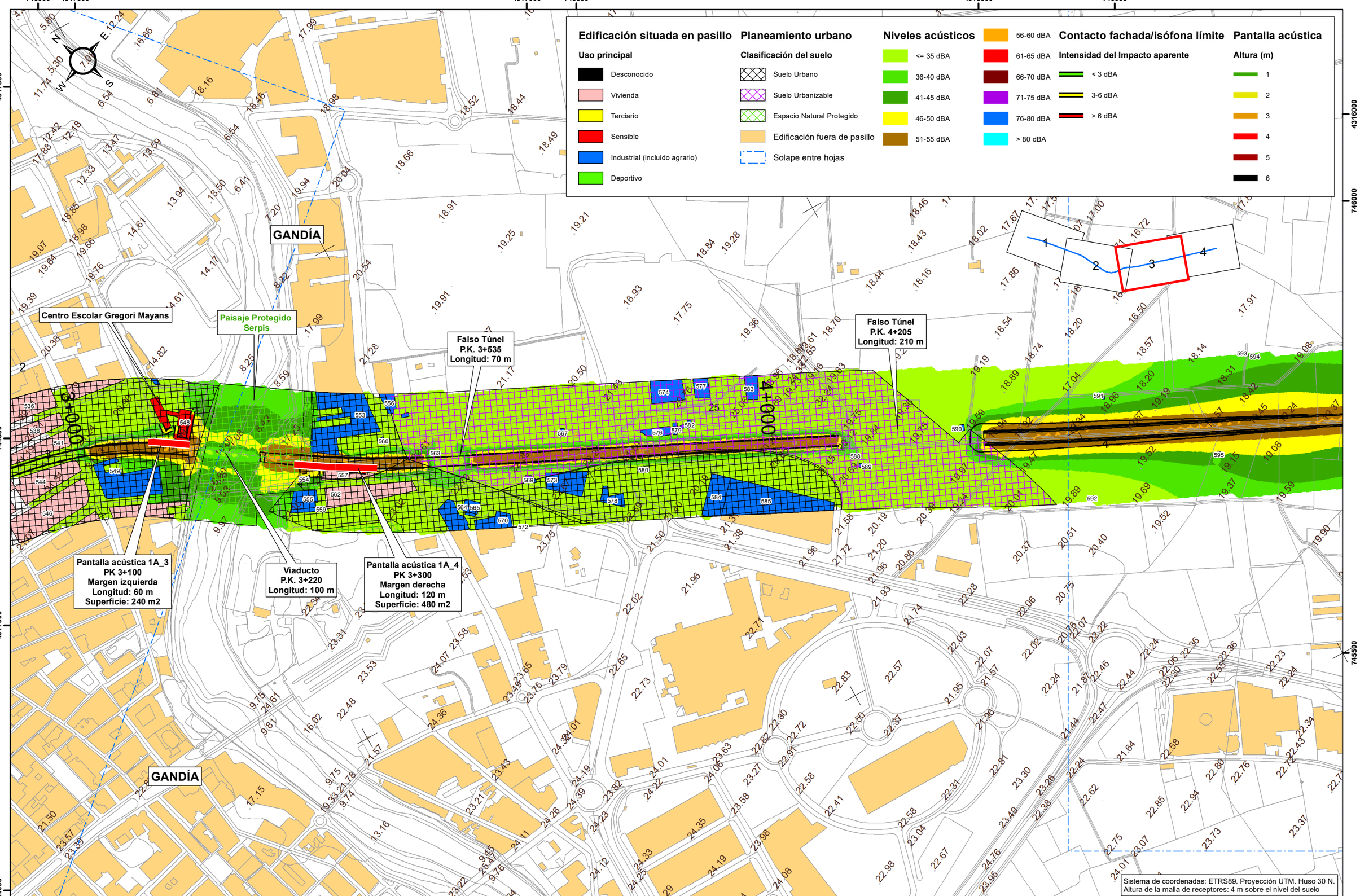
ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:5.000
0 50 100 m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2018

Nº DE PLANO
19.5.3

Nº DE HOJA
2 de 4

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS NOCHE
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1A




Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE FOMENTO<br>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA<br>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | TÍTULO<br>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) | AUTOR<br>JAVIER CASADO BARAHONA<br>TRN Ingeniería | ESCALA ORIGINAL DIN A3<br>1:5.000<br>0 50 100 m<br>NUMÉRICA GRÁFICA | FECHA<br>FEBRERO 2018 | Nº DE PLANO<br>19.5.3<br>Nº DE HOJA<br>3 de 4 | TÍTULO DEL PLANO<br>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV<br>NIVELES SONOROS NOCHE<br>Tramo 1. Gandía.<br>Alternativa 1A |

4316000 746500 4315500 747000 4315000

746000 745500 747000 746500 4314500

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Pantalla acústica 1A_5
PK 5+500
Margen izquierda
Longitud: 120 m
Superficie: 240 m2

5+000

1 2 3 4

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.5.3

Nº DE HOJA

4 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS NOCHE
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1A

4320000 4319500 4319000

744500 744000 743500

Viaducto
P.K. 1+460
Longitud: 120 m

Estación de Gandía

IEZH
Ullal del Estany del Duc

IEZH + LIC + ZEPA
Marjal de la Safor

Estación de Gandía Mercancías
(Existente)

GANDÍA

1+000

0+000

## Edificación situada en pasillo

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

## Planeamiento urbano

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

## Niveles acústicos

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

## Contacto fachada/isófona límite

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

## Pantalla acústica

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

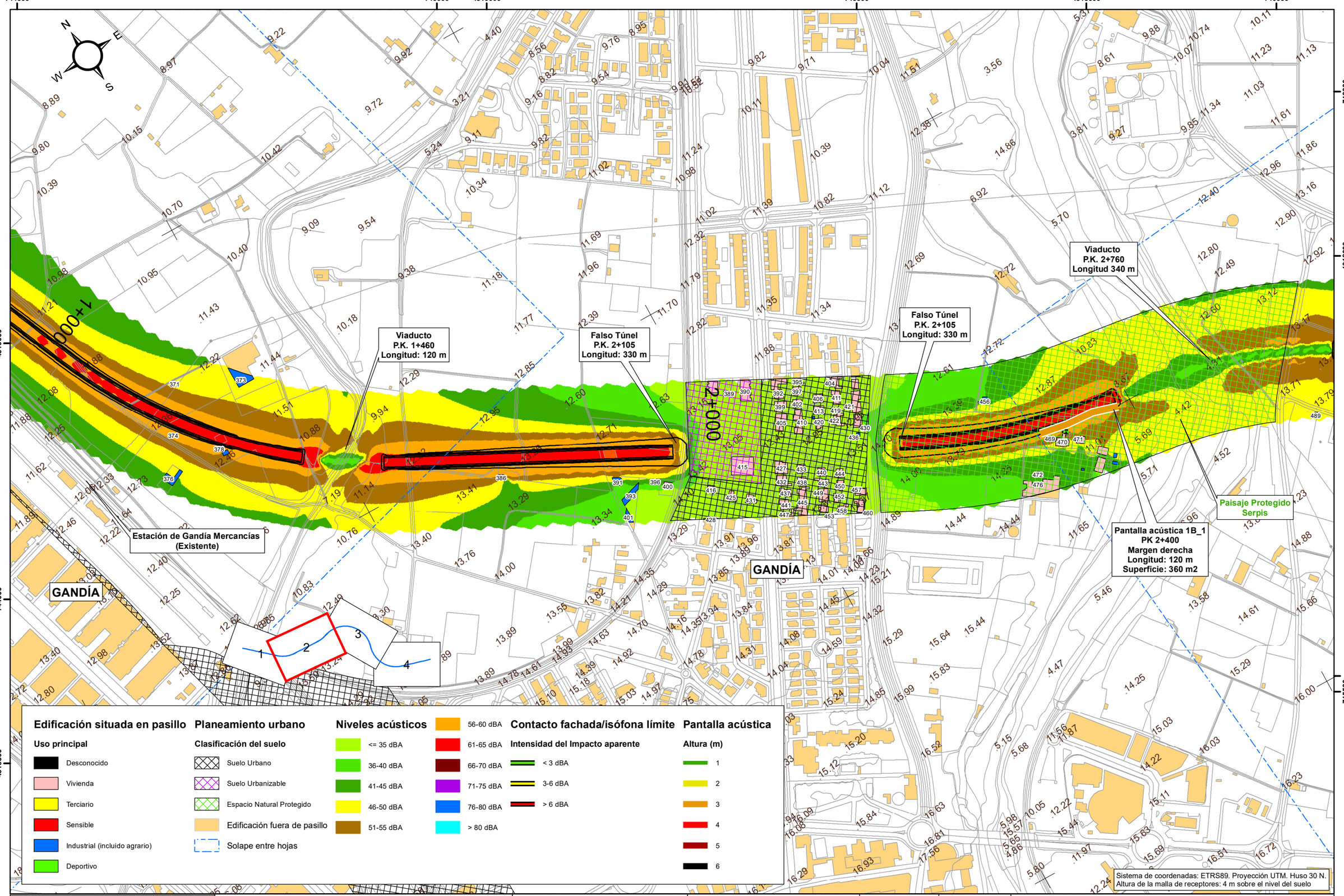
19.4.4

Nº DE HOJA

1 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1B




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000 — NUMÉRICA

0 50 100 m — GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.4

Nº DE HOJA

2 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1B

4318000 4317500 4317000 4316500

746500 746000 745500

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Pantalla acústica 1B_2
PK 3+300
Margen izquierda
Longitud: 120 m
Superficie: 240 m2

Pantalla acústica 1B_3
PK 3+300
Margen izquierda
Longitud: 120 m
Superficie: 360 m2

Viaducto
P.K. 2+760
Longitud 340 m

Pantalla acústica 1B_1
PK 2+400
Margen derecha
Longitud: 120 m
Superficie: 360 m2

Paisaje Protegido
Serpis

3+000

4+000

1 2 3 4

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

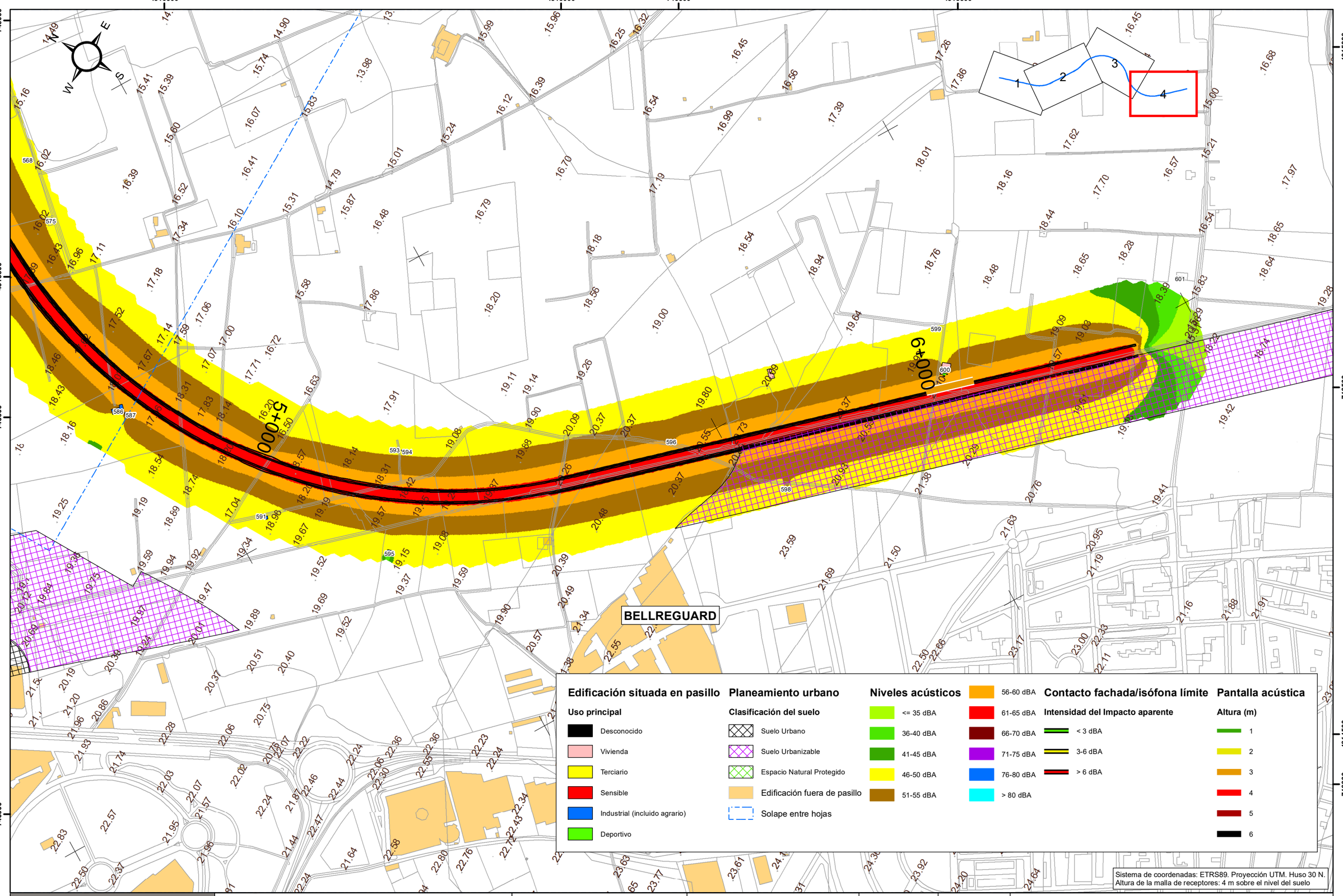
19.4.4

Nº DE HOJA

3 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1B




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.4

Nº DE HOJA

4 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1B

4320000 4319500 4319000

744500 744000 743500

4315500

Viaducto
P.K. 1+460
Longitud: 120 m

Estación de Gandía

IEZH
Ullal del Estany del Duc

IEZH + LIC + ZEPA
Marjal de la Safor

Estación de Gandía Mercancías
(Existente)

GANDÍA

1+000

0+000

1 2 3 4

## Edificación situada en pasillo

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

## Planeamiento urbano

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

## Niveles acústicos

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

## Contacto fachada/isófona límite

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

## Pantalla acústica

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

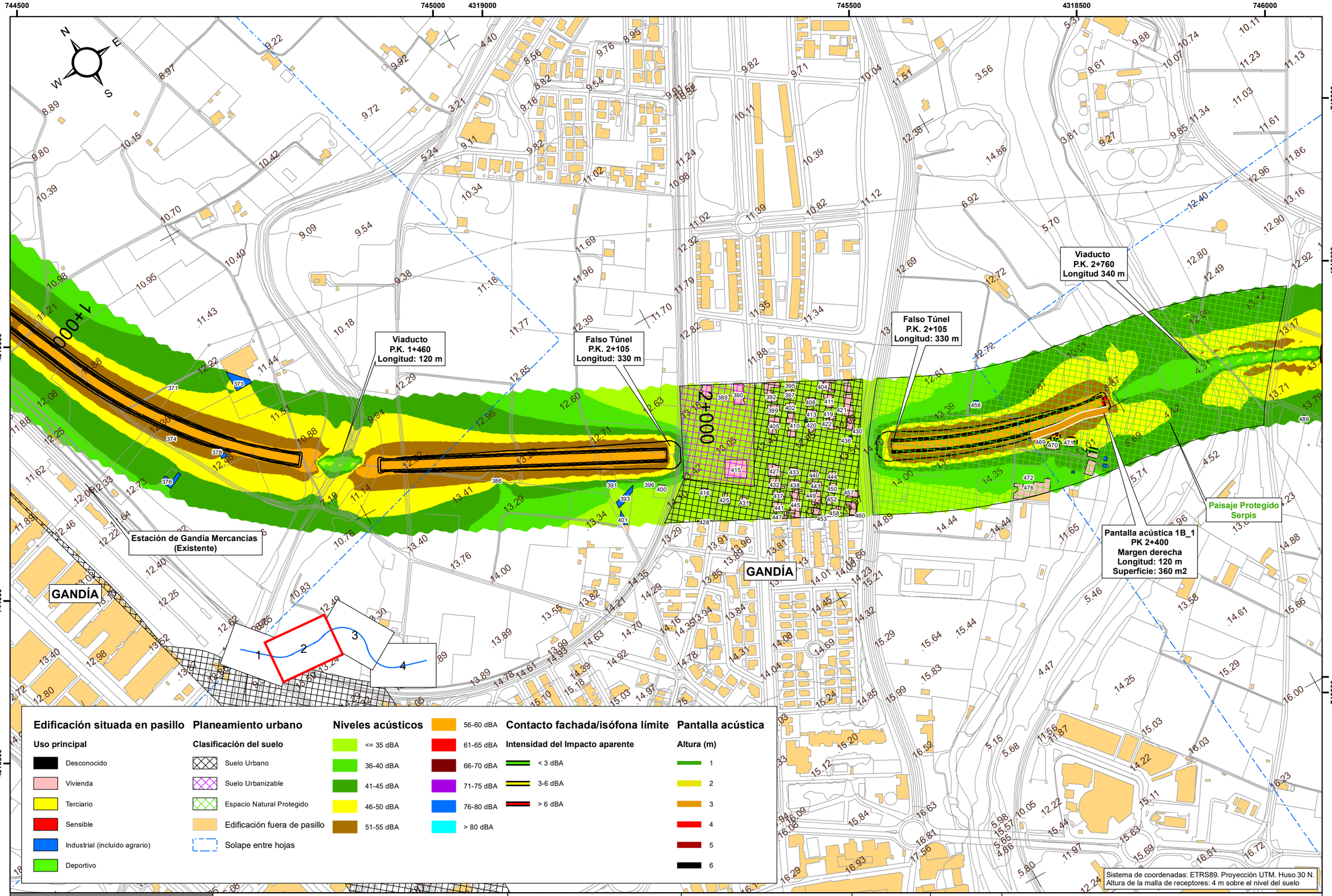
19.5.4

Nº DE HOJA

1 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS NOCHE
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1B




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000 — NUMÉRICA

0 50 100 m — GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.5.4

Nº DE HOJA

2 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS NOCHE
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1B

4318000 4317500 4317000 4316500

746500 746000 745500

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

**Pantalla acústica 1B_2**
**PK 3+300**
**Margen izquierda**
**Longitud: 120 m**
**Superficie: 240 m2**

**Pantalla acústica 1B_3**
**PK 3+300**
**Margen izquierda**
**Longitud: 120 m**
**Superficie: 360 m2**

**Viaducto**
**P.K. 2+760**
**Longitud 340 m**

**Pantalla acústica 1B_1**
**PK 2+400**
**Margen derecha**
**Longitud: 120 m**
**Superficie: 360 m2**

**Paisaje Protegido**
**Serpis**

3+000

4+000

1 2 3 4

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

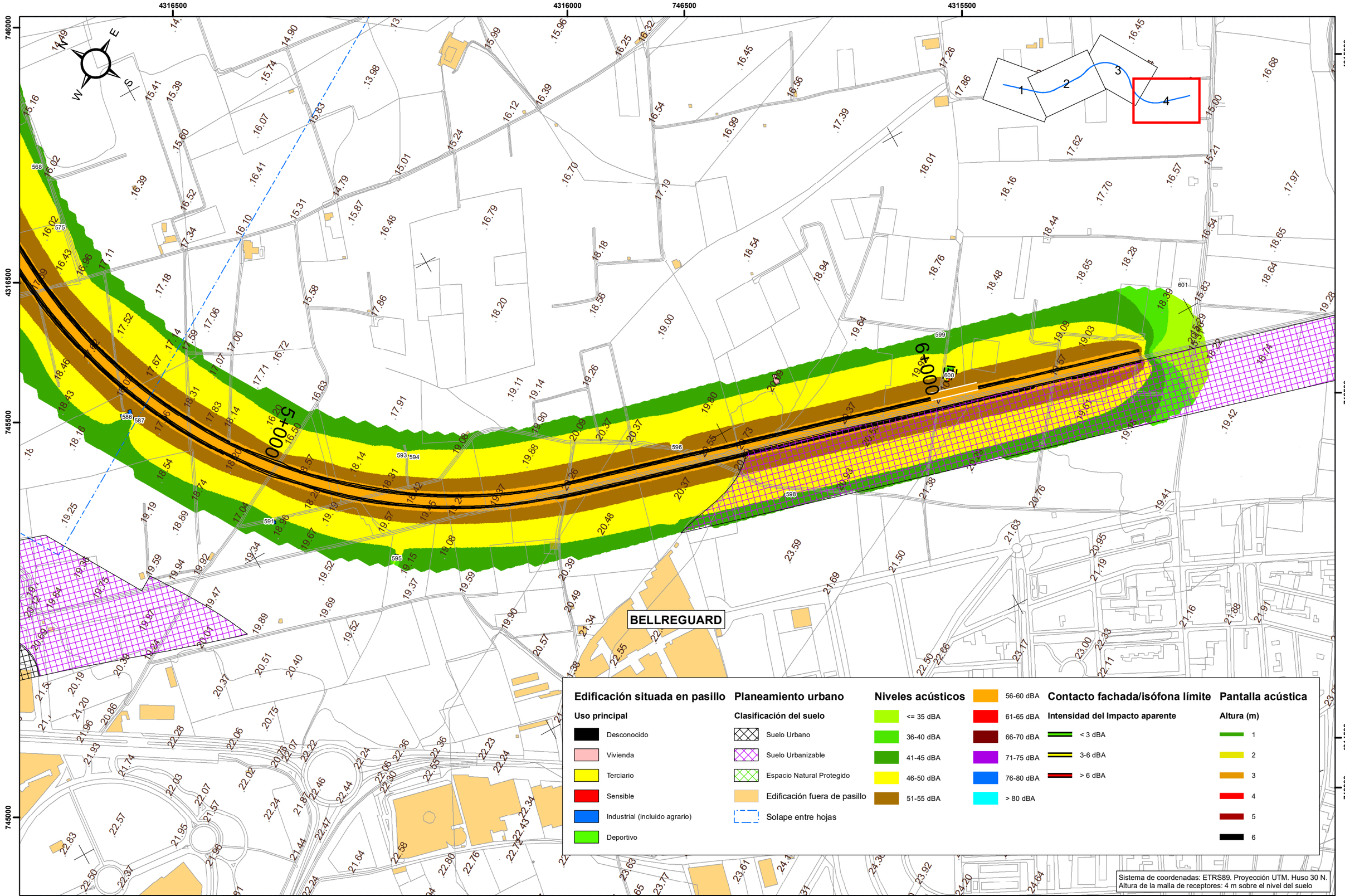
19.5.4

Nº DE HOJA

3 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS NOCHE
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1B




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

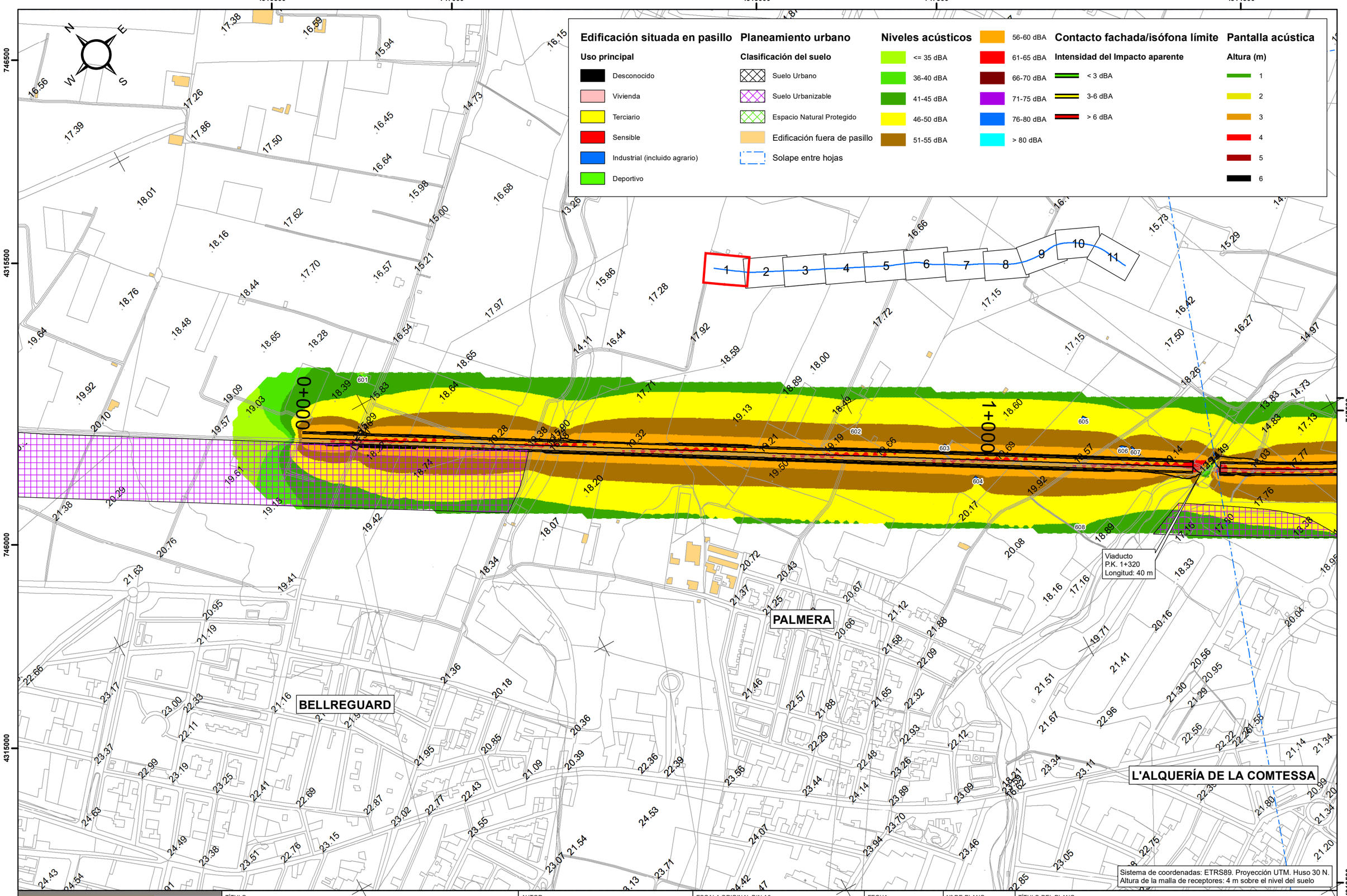
19.5.4

Nº DE HOJA

4 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS NOCHE
Tramo 1. Gandía.
Alternativa 1B




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

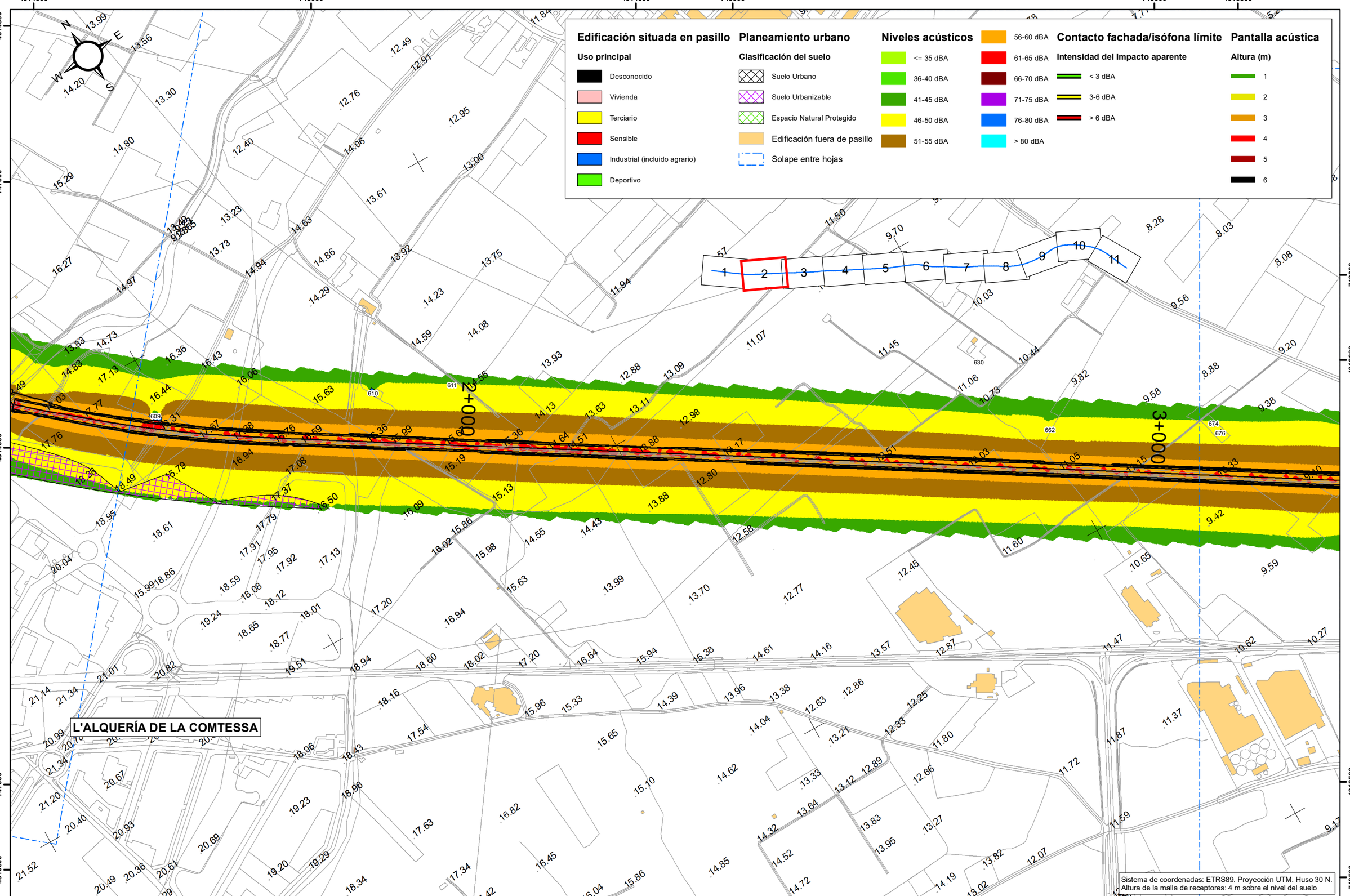
19.4.5

Nº DE HOJA

1 de 11

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2A




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

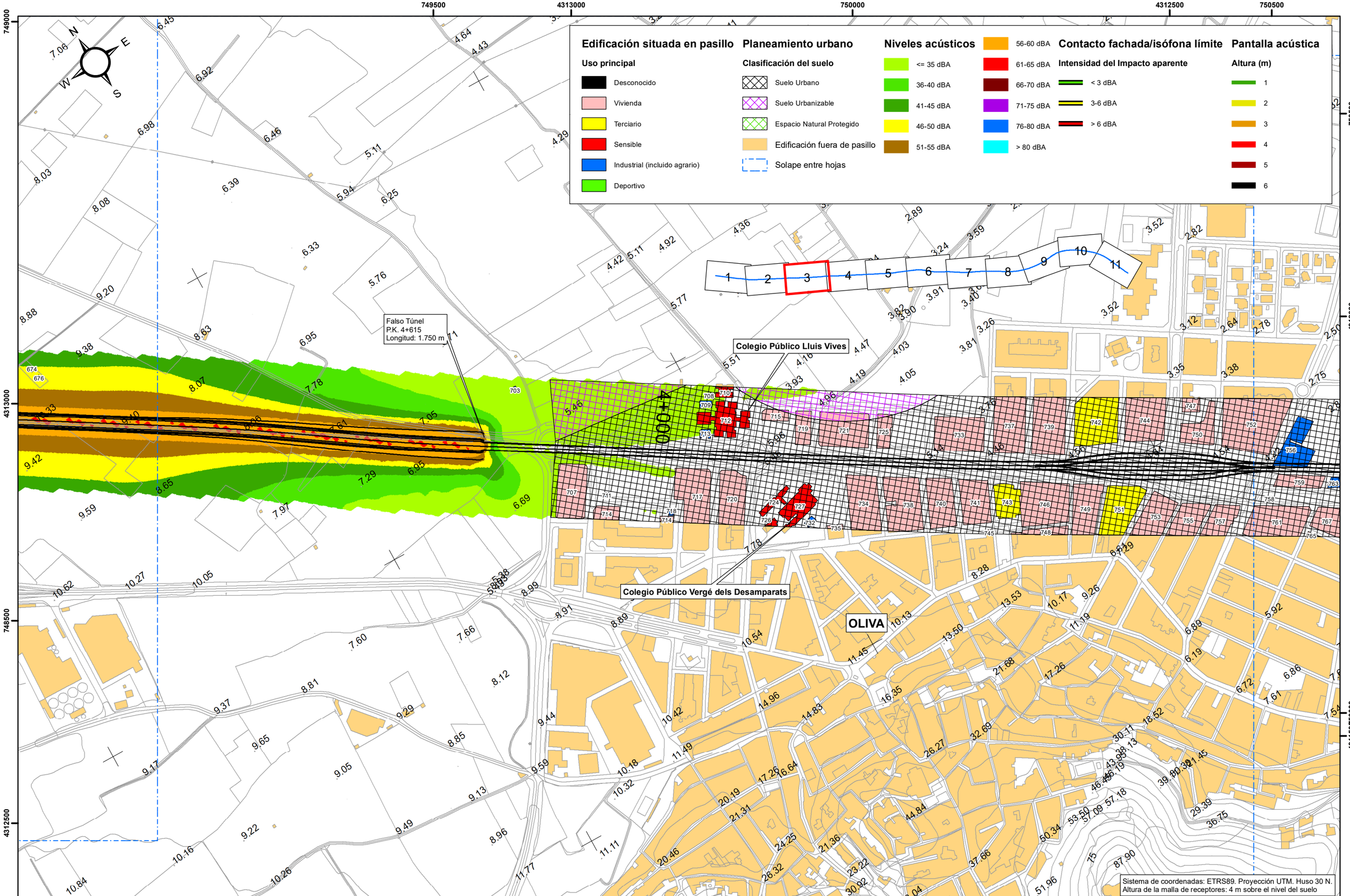
19.4.5

Nº DE HOJA

2 de 11

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2A




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.5

Nº DE HOJA

3 de 11

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2A

750500 751000 751500 4311500 752000

752000 4311000 751500 4310500

4312000 750000 4311500

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

5+000

6+000

Viaducto
P.K. 6+820
Longitud: 200 m

Falso Túnel
P.K. 4+615
Longitud: 1.750 m

OLIVA

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.5

Nº DE HOJA

4 de 11

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2A

752000 4311000 752500 753000

4311000 751500 4310500 753000 4309500

Viaducto
P.K. 6+820
Longitud: 200 m

6+000 8+000

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.5

Nº DE HOJA

5 de 11

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2A

753500 4310000 754000 4309500 754500

4310000 753000 4309500 4308500

Pérgola
P.K. 9+020
Longitud: 240 m

IEZH
Desembocadura del Riu Bullents

Viaducto
P.K. 9+240
Longitud: 40 m

IEZH
Desembocadura del Riu Bullents

IEZH + Parque Natural + ZEPA + LIC + Ramsar
Marjal de Pego-Oliva

9+000

10+000

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

## Edificación situada en pasillo

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

## Planeamiento urbano

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

## Niveles acústicos

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

## Contacto fachada/isófona límite

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

## Pantalla acústica

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

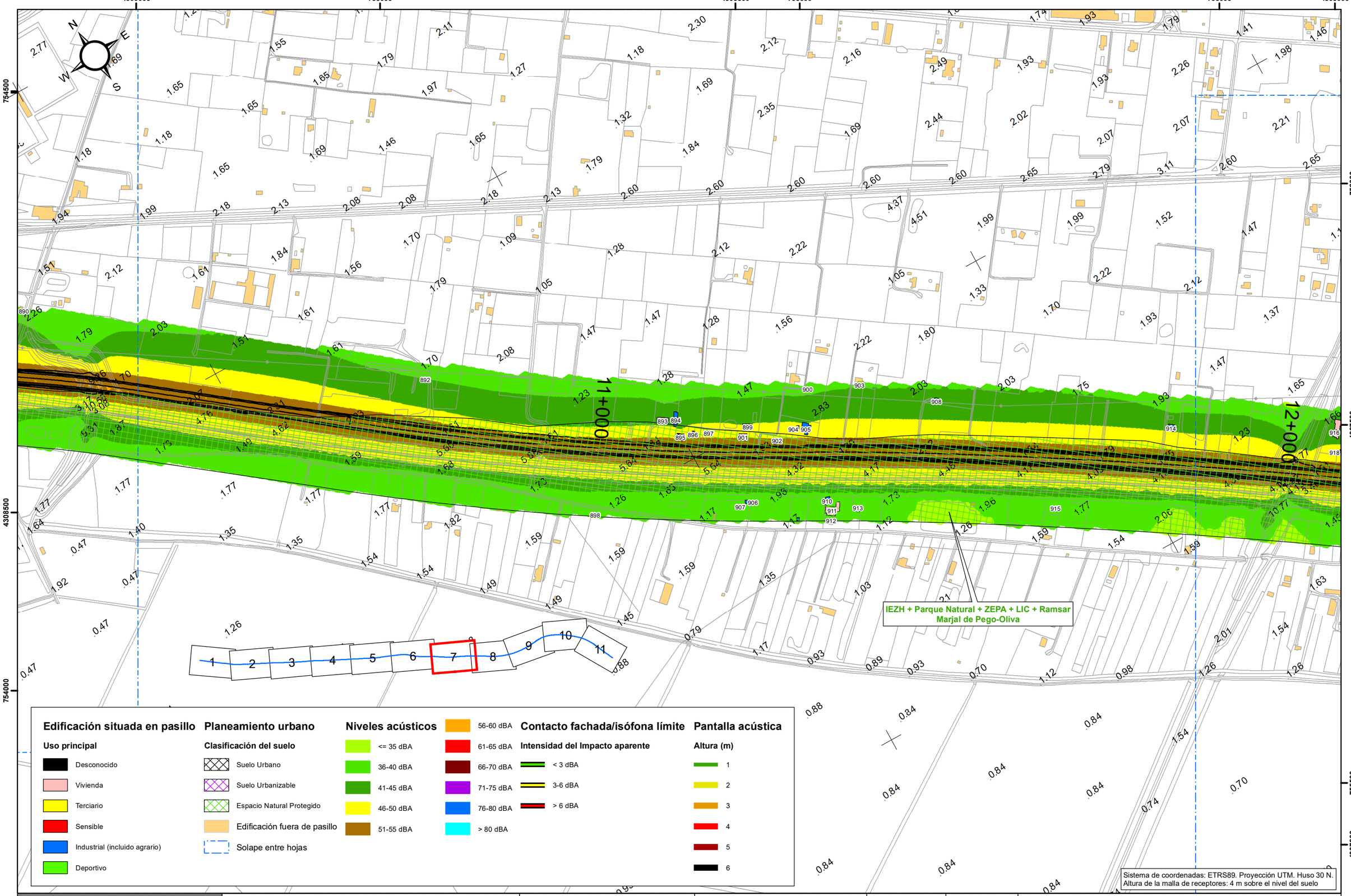
19.4.5

Nº DE HOJA

6 de 11

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2A




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000 — NUMÉRICA

0 50 100 m — GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

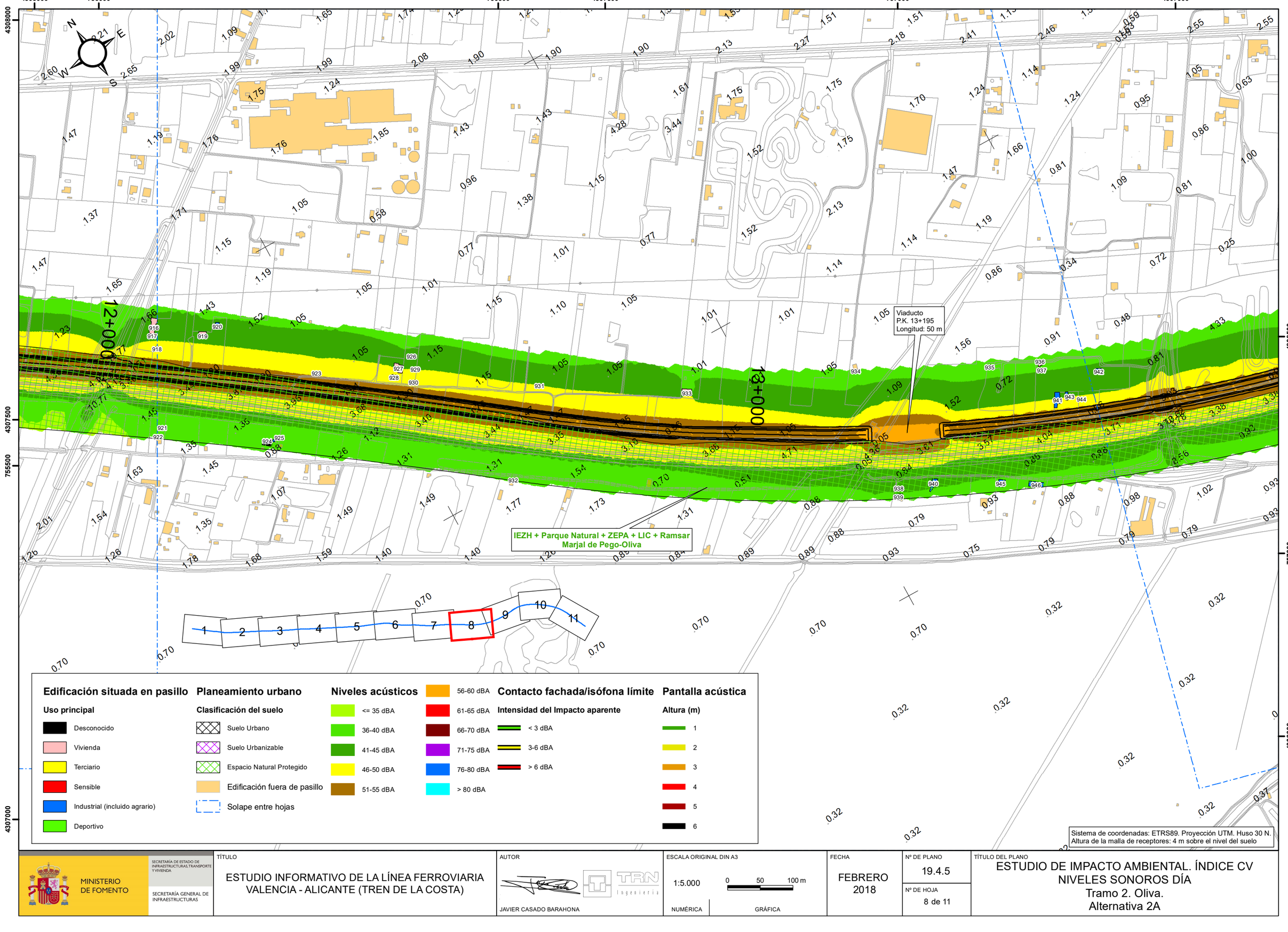
19.4.5

Nº DE HOJA

7 de 11

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2A




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.5

Nº DE HOJA

8 de 11

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2A

757500 4307000 758000 758500

4306500 4307000 757000 4306000 4305500

N E S W

Viaducto
P.K. 14+510
Longitud: 35 m

Viaducto
P.K. 14+290
Longitud: 60 m

Viaducto
P.K. 15+345
Longitud: 410 m

14+000

15+000

IEZH + Parque Natural + ZEPA + LIC + Ramsar
Marjal de Pego-Oliva

IEZH
Desembocadura y franja litoral del Riu Racons

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

942 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960

## Edificación situada en pasillo

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

## Planeamiento urbano

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

## Niveles acústicos

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

## Contacto fachada/isófona límite

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

## Pantalla acústica

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA
TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:5.000
0 50 100 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2018

Nº DE PLANO
19.4.5

Nº DE HOJA
9 de 11

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2A

759000 4306500 759500 4306000 760000 760500

4306500 4305500 4306000 4305000 758500 760000

Viaducto
P.K. 15+345
Longitud: 410 m

Viaducto
P.K. 16+400

Viaducto
P.K. 17+180
Longitud: 160 m

Viaducto
P.K. 17+000

IEZH
Desembocadura y franja litoral del Riu Racons

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

## Edificación situada en pasillo

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

## Planeamiento urbano

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

## Niveles acústicos

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

## Contacto fachada/isófona límite

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

## Pantalla acústica

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.5

Nº DE HOJA

10 de 11

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICES CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2A

760500 4304500 4304000 761000 4303500

760000 761000 760500 4305000 759500 760000

Viaducto
P.K. 17+180
Longitud: 160 m

17+000

18+000

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

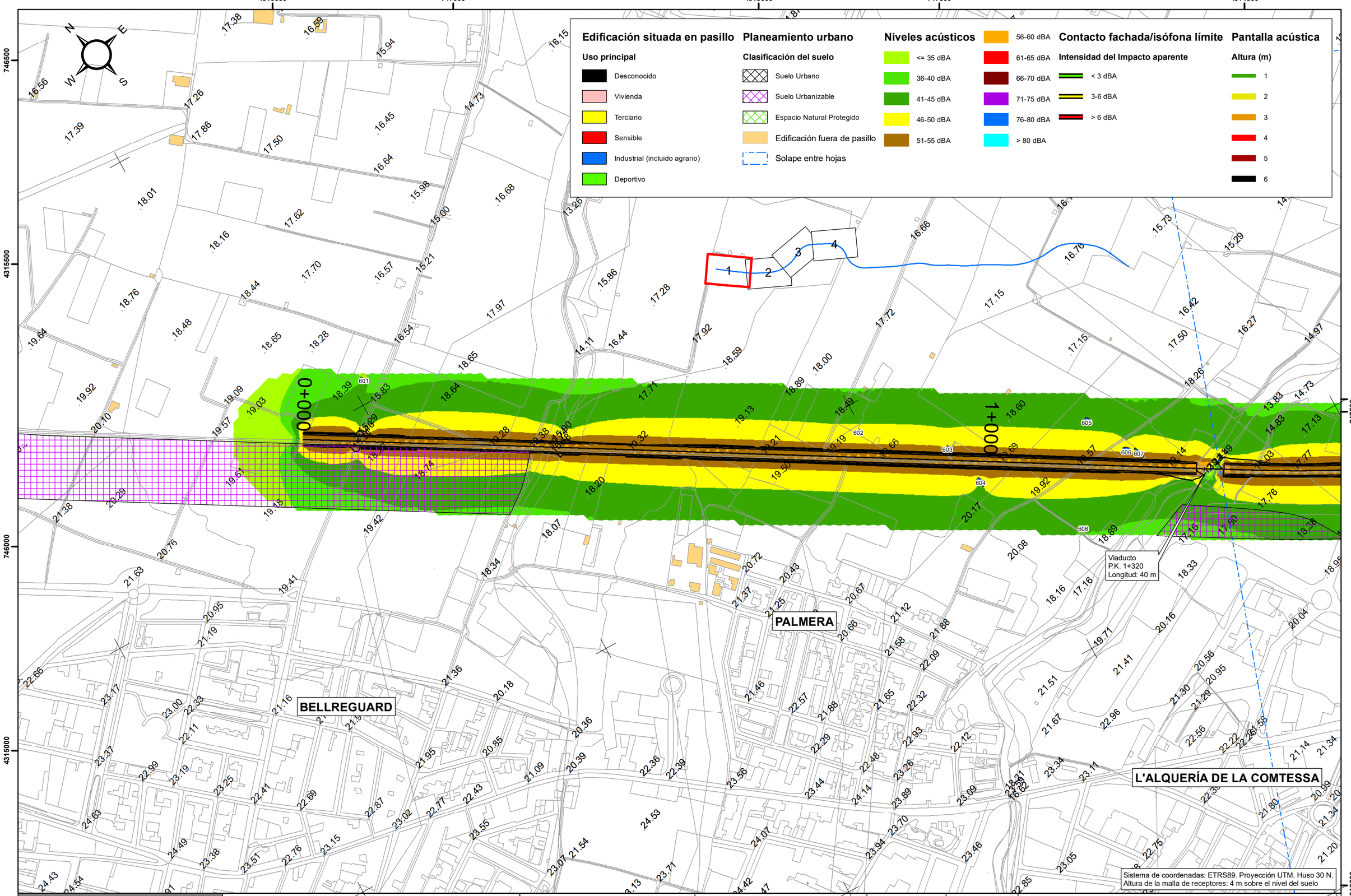
19.4.5

Nº DE HOJA

11 de 11

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2A




Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

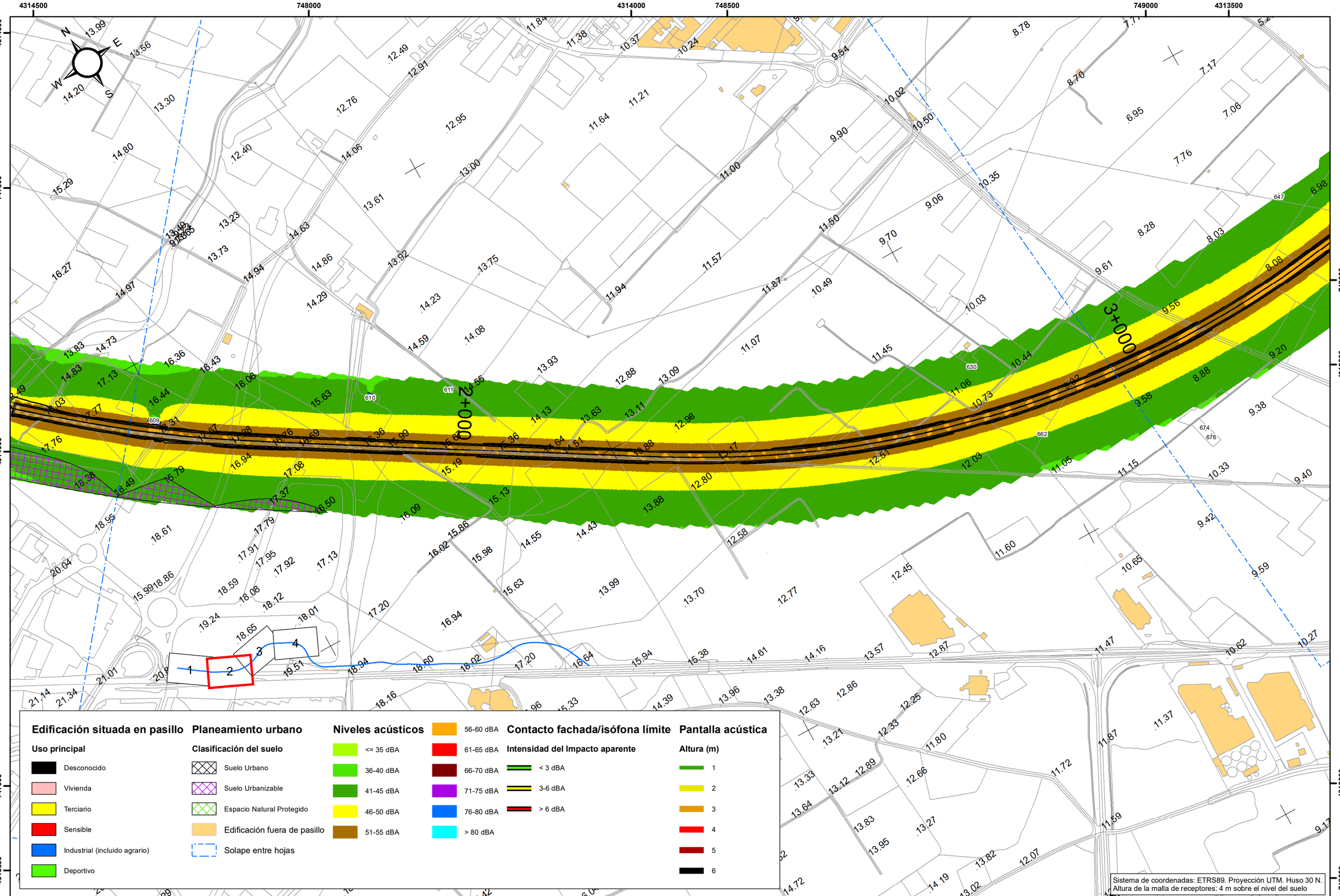
19.5.6

Nº DE HOJA

1 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS NOCHE
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2B




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

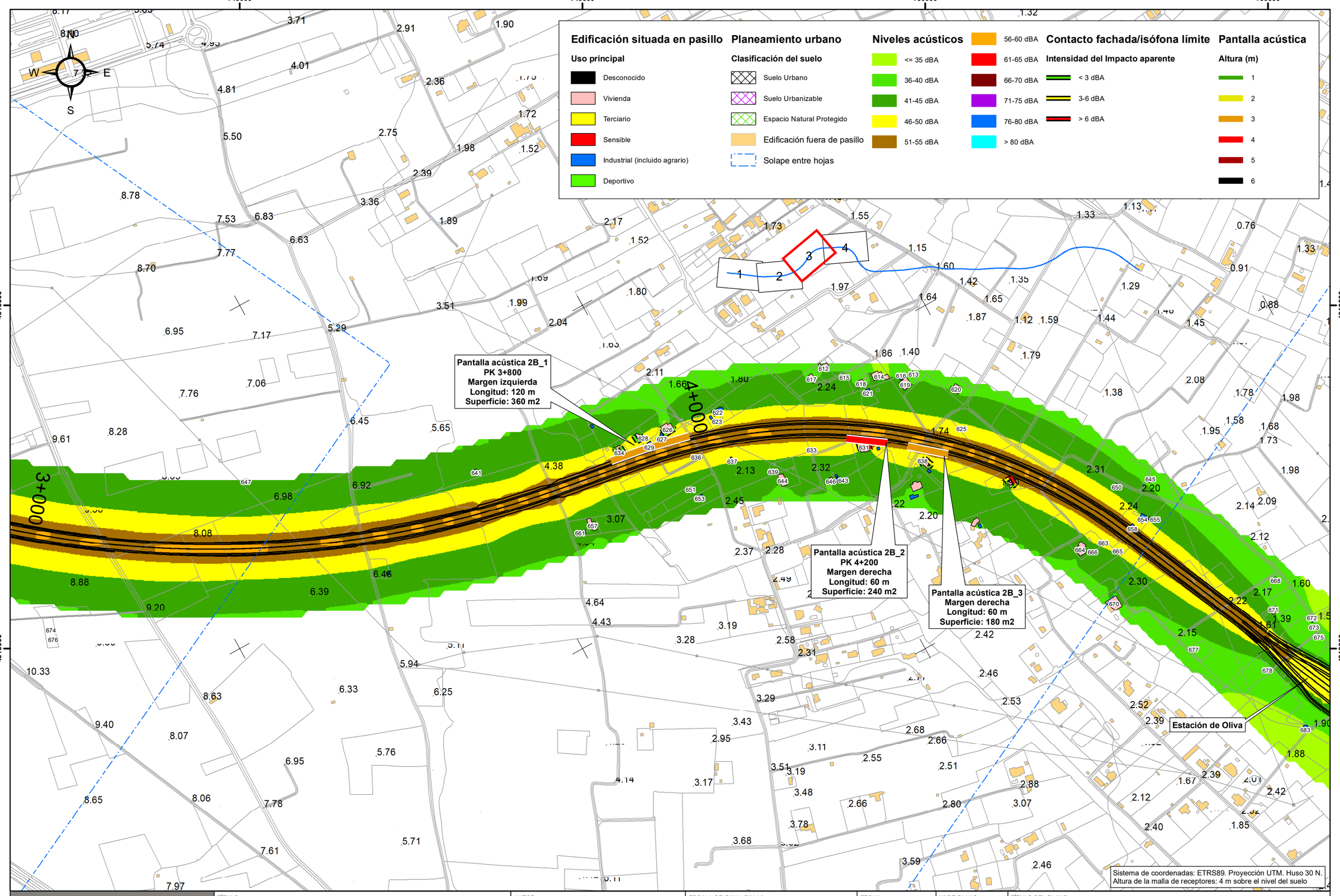
19.5.6

Nº DE HOJA

2 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS NOCHE
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2B




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000 — 0 50 100 m

NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

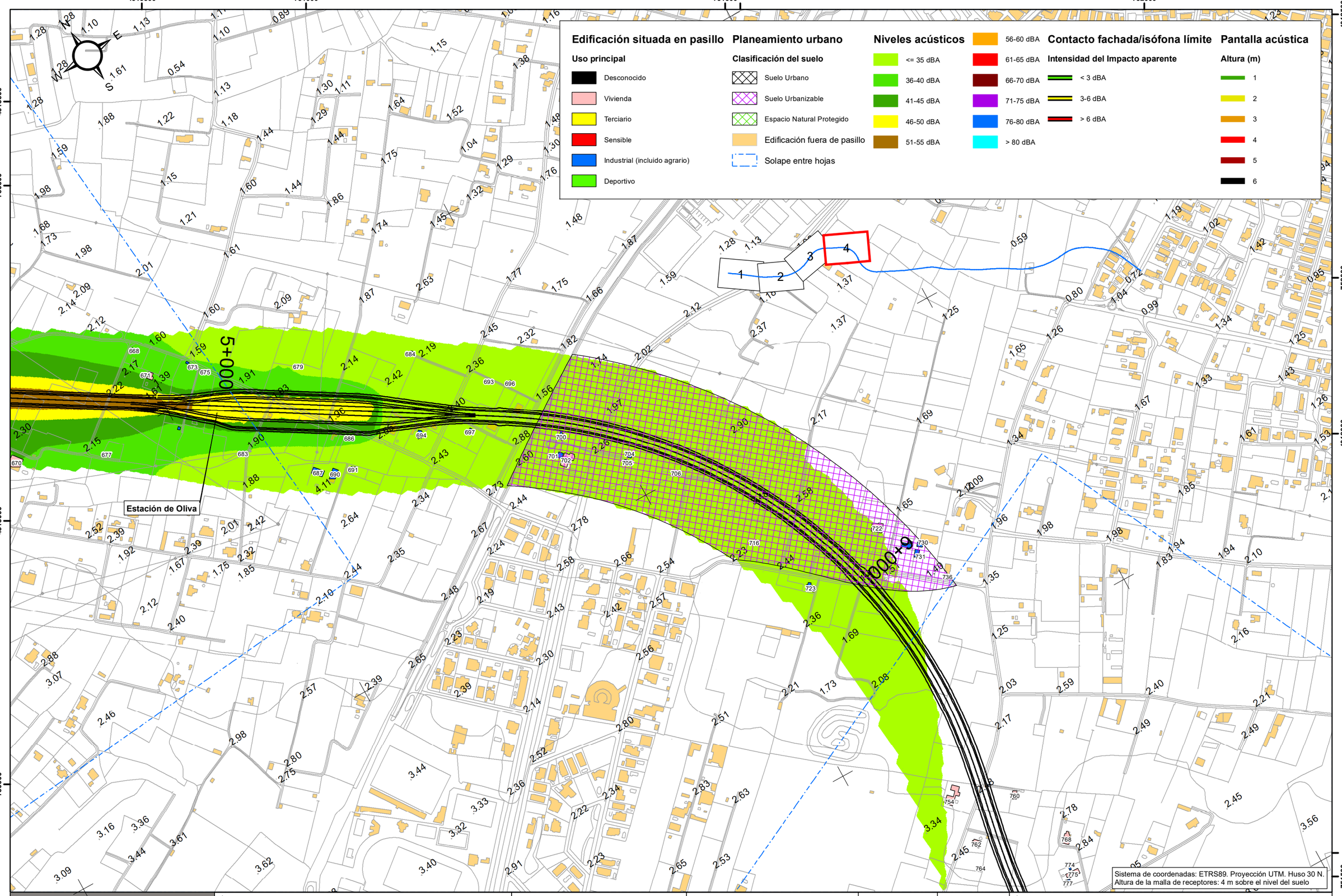
19.5.6

Nº DE HOJA

3 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS NOCHE
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2B




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000 — NUMÉRICA

0 50 100 m — GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

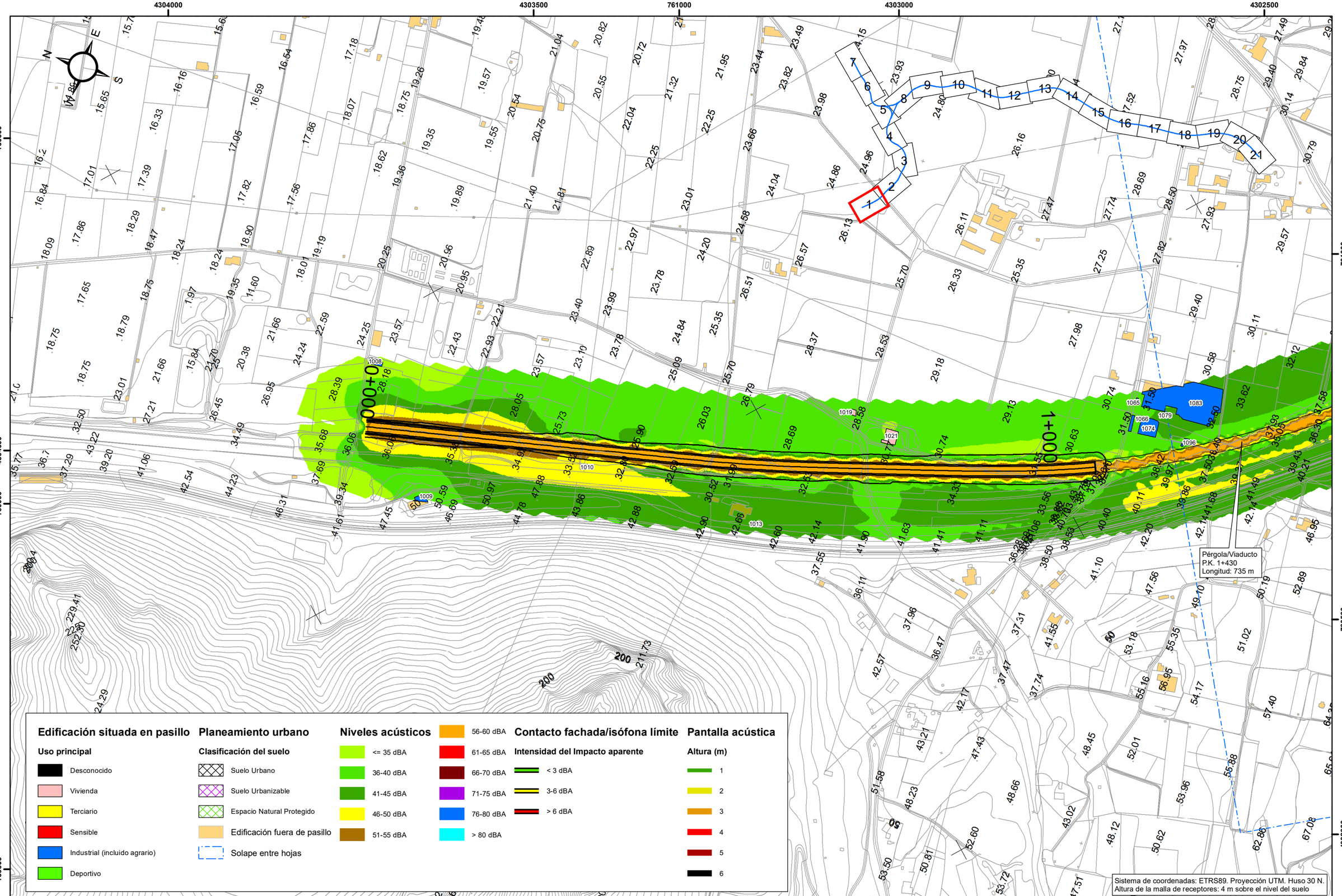
19.5.6

Nº DE HOJA

4 de 4

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS NOCHE
Tramo 2. Oliva.
Alternativa 2B




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.7

Nº DE HOJA

1 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C

4302500 761500 4302000 762000

761000 4302500 760500

762000 4301000 761500 4300500

ONDARA

Pérgola/Viaducto
P.K. 1+430
Longitud: 735 m

Viaducto
P.K. 2+570
Longitud: 225 m

2+000

3+000

## Edificación situada en pasillo

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

## Planeamiento urbano

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

## Niveles acústicos

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

## Contacto fachada/isófona límite

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

## Pantalla acústica

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

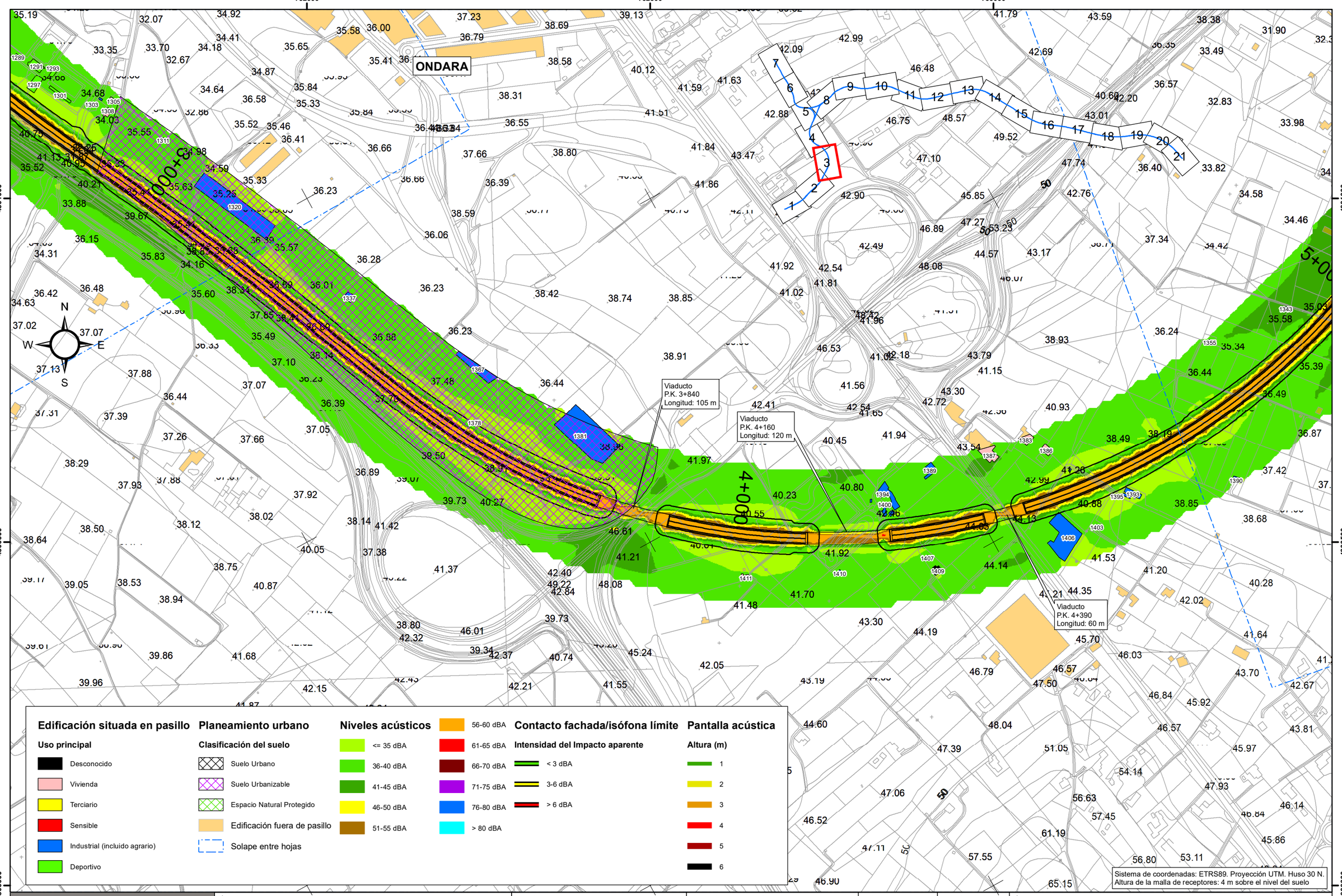
19.4.7

Nº DE HOJA

2 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000 — NUMÉRICA

0 50 100 m — GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.7

Nº DE HOJA

3 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C

763000 763500 764000 4302000 764500

763000 4301000 4300500 4302000 4301500 4301000

**Edificación situada en pasillo**

Uso principal

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

Clasificación del suelo

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

Intensidad del Impacto aparente

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

Altura (m)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

5+000 6+000

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.7

Nº DE HOJA

4 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C

765000 765500 4302000 766000

4301500 4302000 766500 4301000 4300500 765000

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

8+000

7+000

Parque Natural + LIC
El Montgó

100

103.90

50

125

126.40

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

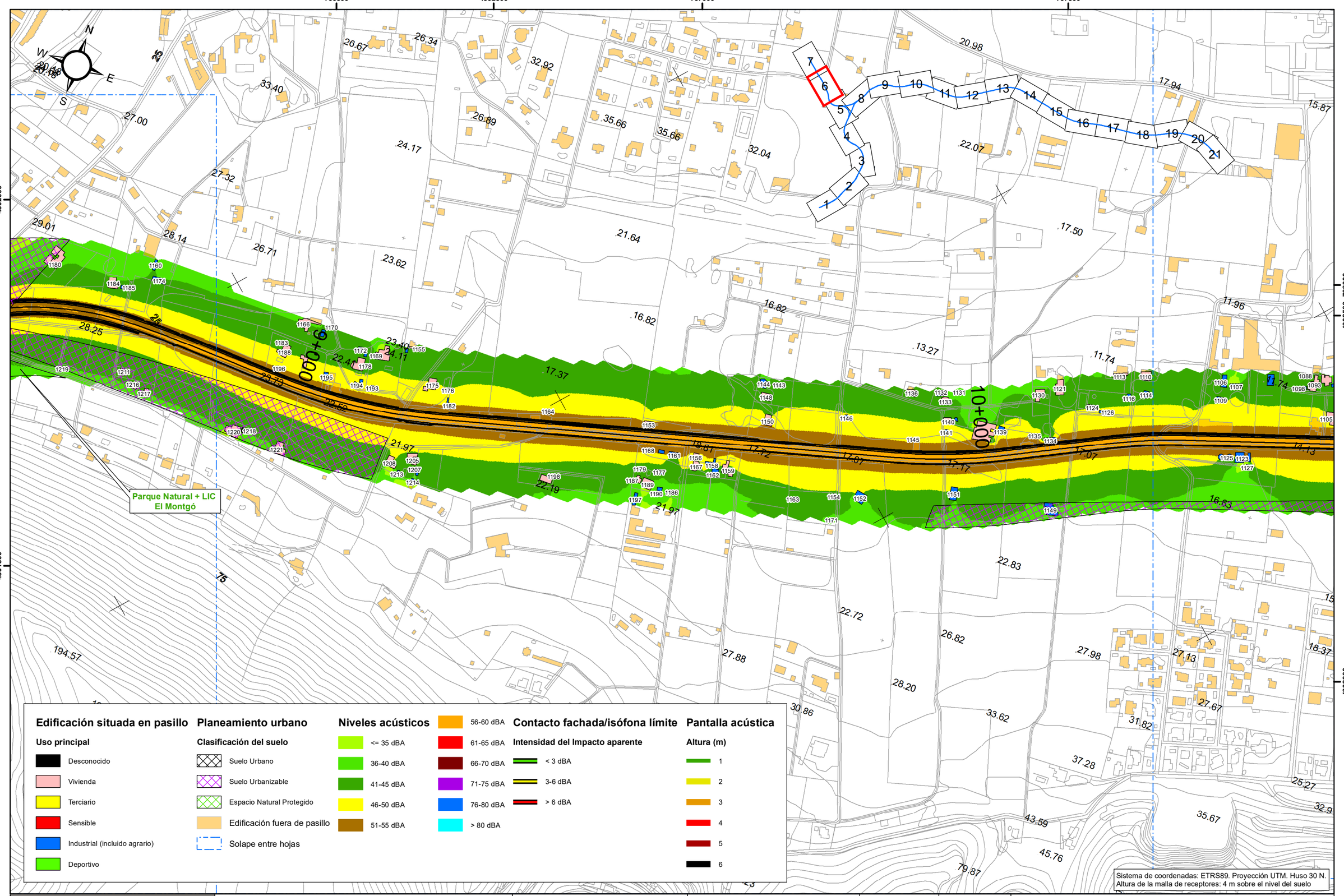
19.4.7

Nº DE HOJA

5 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000 — NUMÉRICA

0 50 100 m — GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.7

Nº DE HOJA

6 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C

768000 768500 769000 4303500

4303500 769500 4303000 4302500 4302000 768000

N W E S

DÉNIA

Estación de Dénia

UNED

Instituto Historiador Chabàs

T+000

## Edificación situada en pasillo

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

## Planeamiento urbano

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

## Niveles acústicos

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

## Contacto fachada/isófona límite

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

## Pantalla acústica

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.7

Nº DE HOJA

7 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C

4301000 766500 4300500 4300000 767000

4299500 767000 766500 4299000

766000 4301000 765500

**Edificación situada en pasillo**

Uso principal

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

Clasificación del suelo

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

Intensidad del Impacto aparente

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

Altura (m)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

MUNTANYA DE LA SELVA

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

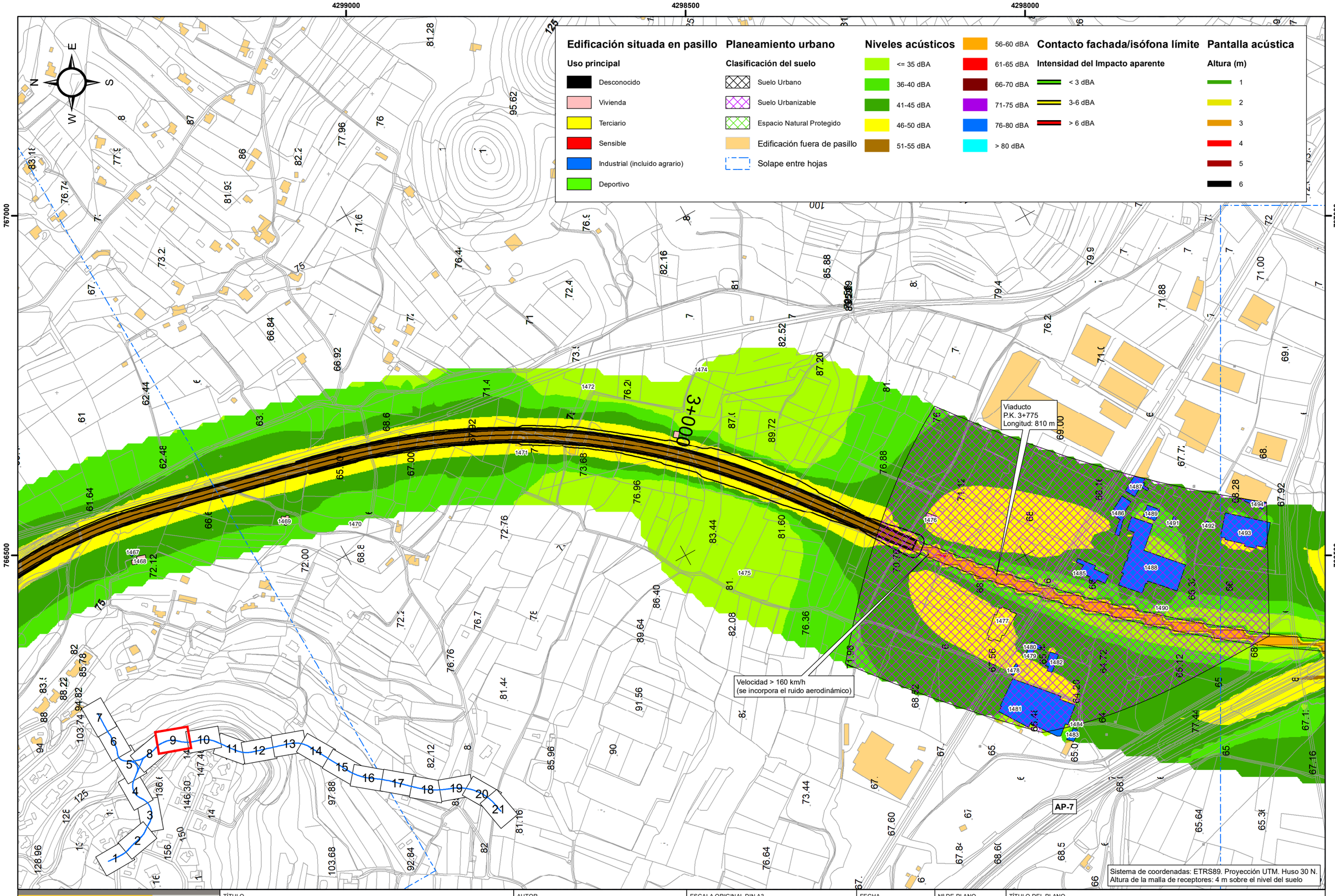
19.4.7

Nº DE HOJA

8 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

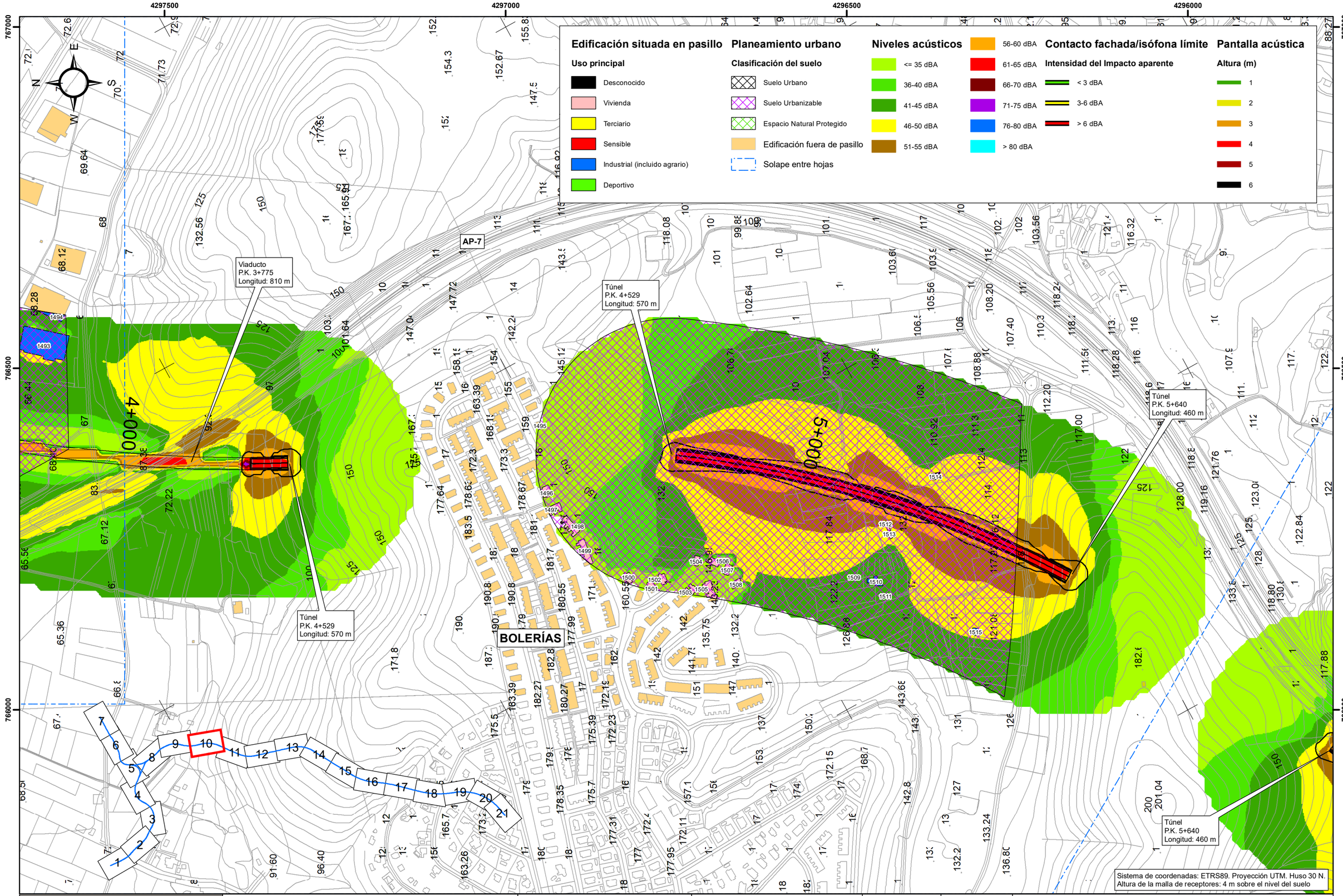
19.4.7

Nº DE HOJA

9 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE FOMENTO<br>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA<br>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | TÍTULO<br>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) | AUTOR<br>JAVIER CASADO BARAHONA<br>TRN Ingeniería | ESCALA ORIGINAL DIN A3<br>1:5.000<br>0 50 100 m<br>NUMÉRICA GRÁFICA | FECHA<br>FEBRERO 2018 | Nº DE PLANO<br>19.4.7<br>Nº DE HOJA<br>10 de 21 | TÍTULO DEL PLANO<br>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV<br>NIVELES SONOROS DÍA<br>Tramo 3. Dénia.<br>Alternativa 3C |

766500 4295500 4295000 766000 4294500

766500 765500 4296000 766000 765000 4294500 765500

**Edificación situada en pasillo**

Uso principal

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

Clasificación del suelo

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

Intensidad del Impacto aparente

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

Altura (m)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

AP-7

6+000

7+000

Túnel
P.K. 5+640
Longitud: 460 m

Viaducto
P.K. 6+335
Longitud: 500 m

Viaducto
P.K. 7+240
Longitud: 930 m

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.7

Nº DE HOJA

11 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C

4294500 4294000 4293500 4293000

765500 765000

**Edificación situada en pasillo**

Uso principal

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

Clasificación del suelo

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

Intensidad del Impacto aparente

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

Altura (m)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Túnel
P.K. 8+240
Longitud: 935 m

Viaducto
P.K. 7+240
Longitud: 930 m

AP-7

8+000

9+000

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.7

Nº DE HOJA

12 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C

4292500 4292000 4291500 4291000

765500 765000

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

**Pantalla acústica 3C-1**
**P.K. 10+460**
**Margen izquierda**
**Longitud: 120 m**
**Superficie: 300 m2**

**Pantalla acústica 3C-2**
**P.K. 10+750**
**Margen derecha**
**Longitud: 60 m**
**Superficie: 120 m2**

Túnel
P.K. 9+585
Longitud: 560 m

Túnel
P.K. 9+585
Longitud: 560 m

AP-7

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

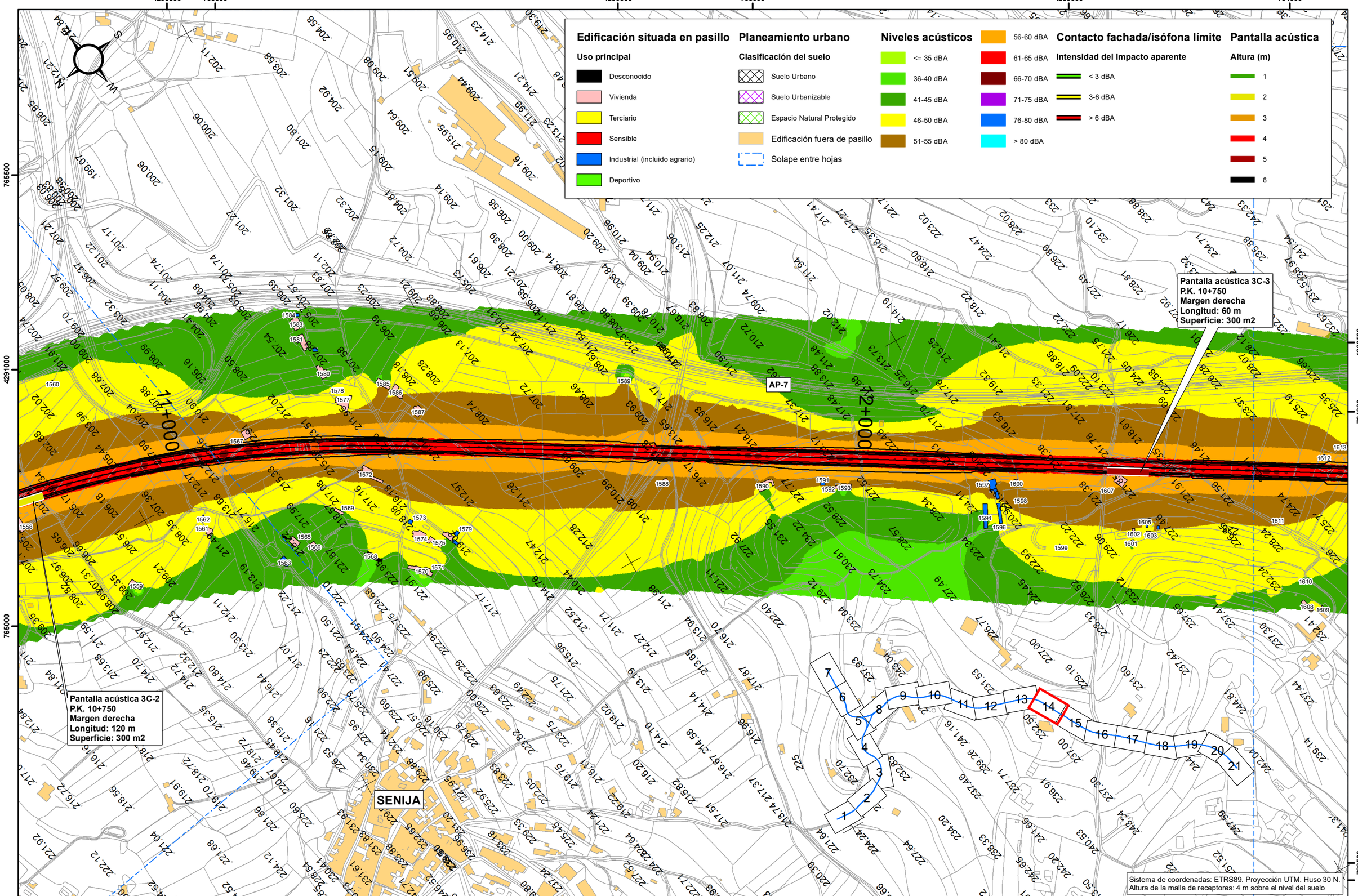
19.4.7

Nº DE HOJA

13 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

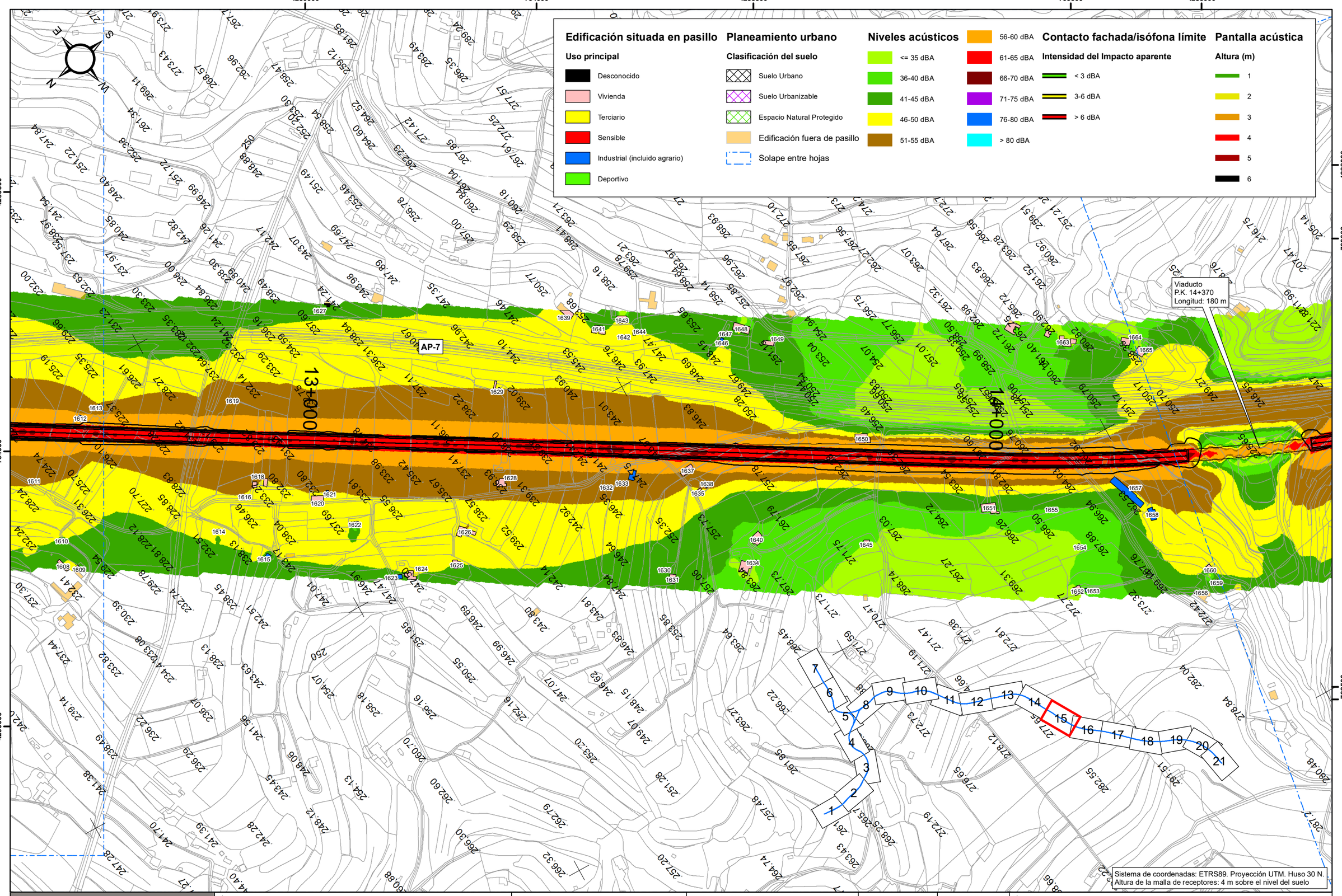
19.4.7

Nº DE HOJA

14 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000 — NUMÉRICA

0 50 100 m — GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

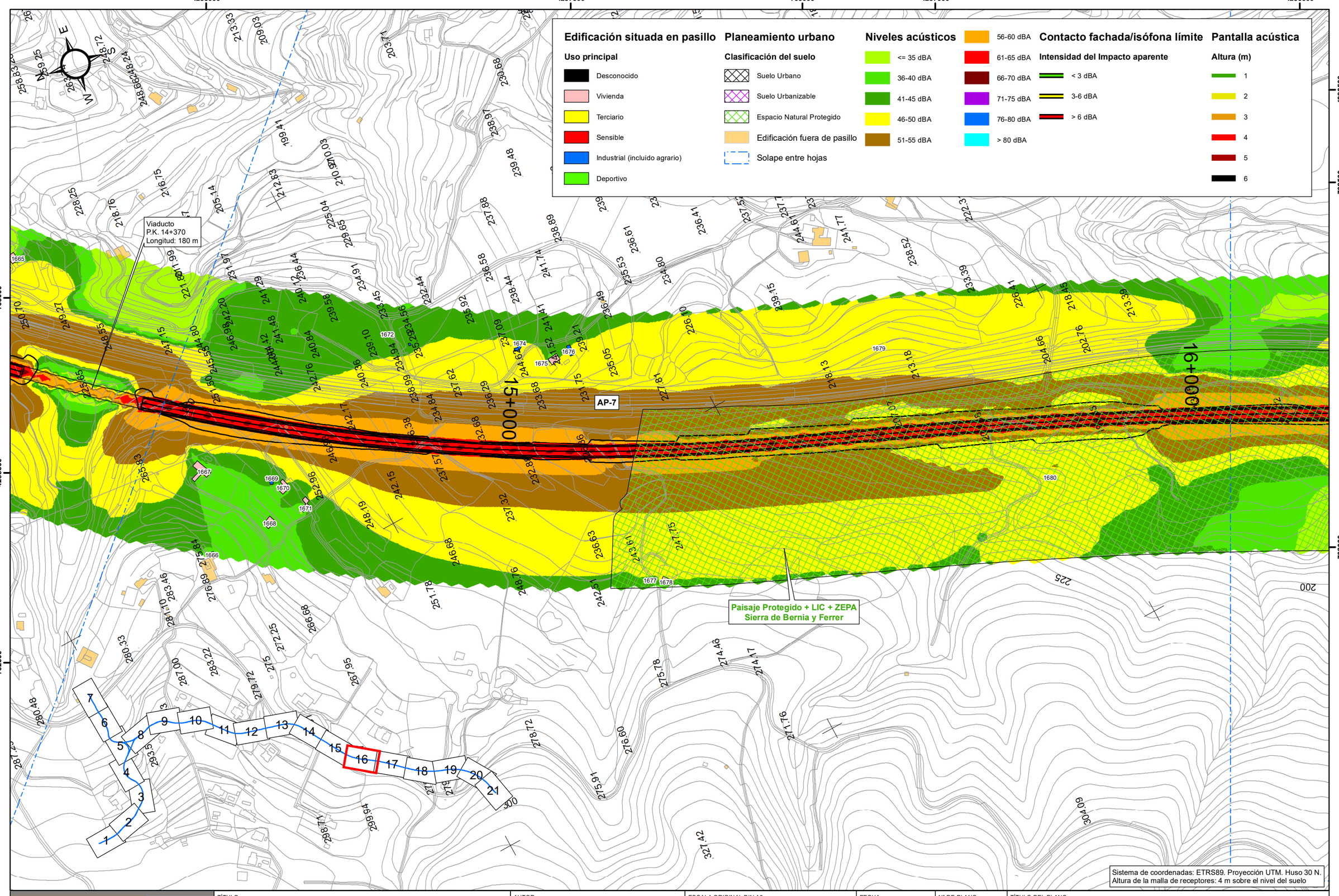
19.4.7

Nº DE HOJA

15 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C




Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:5.000
0 50 100 m
NUMÉRICA
GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2018

Nº DE PLANO
19.4.7

Nº DE HOJA
16 de 21

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C

4286500 4286000 762500 4285500 4285000

762000 761500 4285000

762500 762000 4287000 761000

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Viaducto
P.K. 16+835
Longitud: 380 m

AP-7

17+000

Paisaje Protegido + LIC + ZEPA
Sierra de Bernia y Ferrer

Viaducto
P.K. 17+405
Longitud: 240 m

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

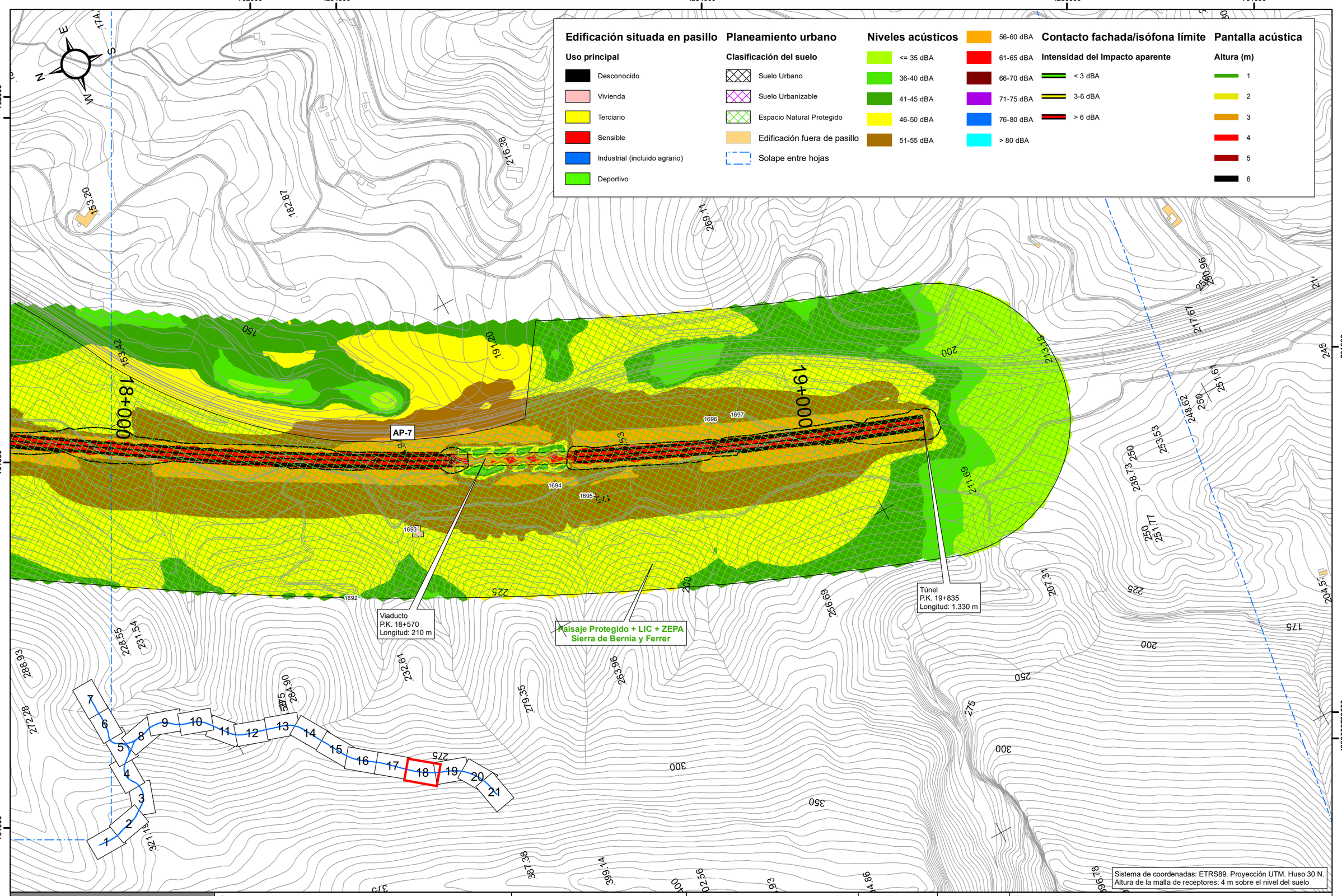
19.4.7

Nº DE HOJA

17 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000 — NUMÉRICA

0 50 100 m — GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.7

Nº DE HOJA

18 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C

4283500 4283000 4282500 4282000

761500 761000 760500

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

AP-7

20+000

21+000

Viaducto
P.K. 20+915
Longitud: 80 m

Túnel
P.K. 19+835
Longitud: 1.330 m

Viaducto
P.K. 20+670
Longitud: 210 m

Túnel
P.K. 22+080
Longitud: 2.210 m

Paisaje Protegido + LIC + ZEPA
Sierra de Bernia y Ferrer

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.7

Nº DE HOJA

19 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C

4281000 761000 4280500 760500 4280000

4281500 761000 4282000 4280500 760000 759500

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

ALTEA HILLS

22+000

23+000

Túnel
P.K. 22+080
Longitud: 2.210 m

Túnel
P.K. 22+080
Longitud: 2.210 m

Paisaje Protegido + LIC + ZEPA
Sierra de Bernia y Ferrer

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

1704 1705 1706 1707 1708

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

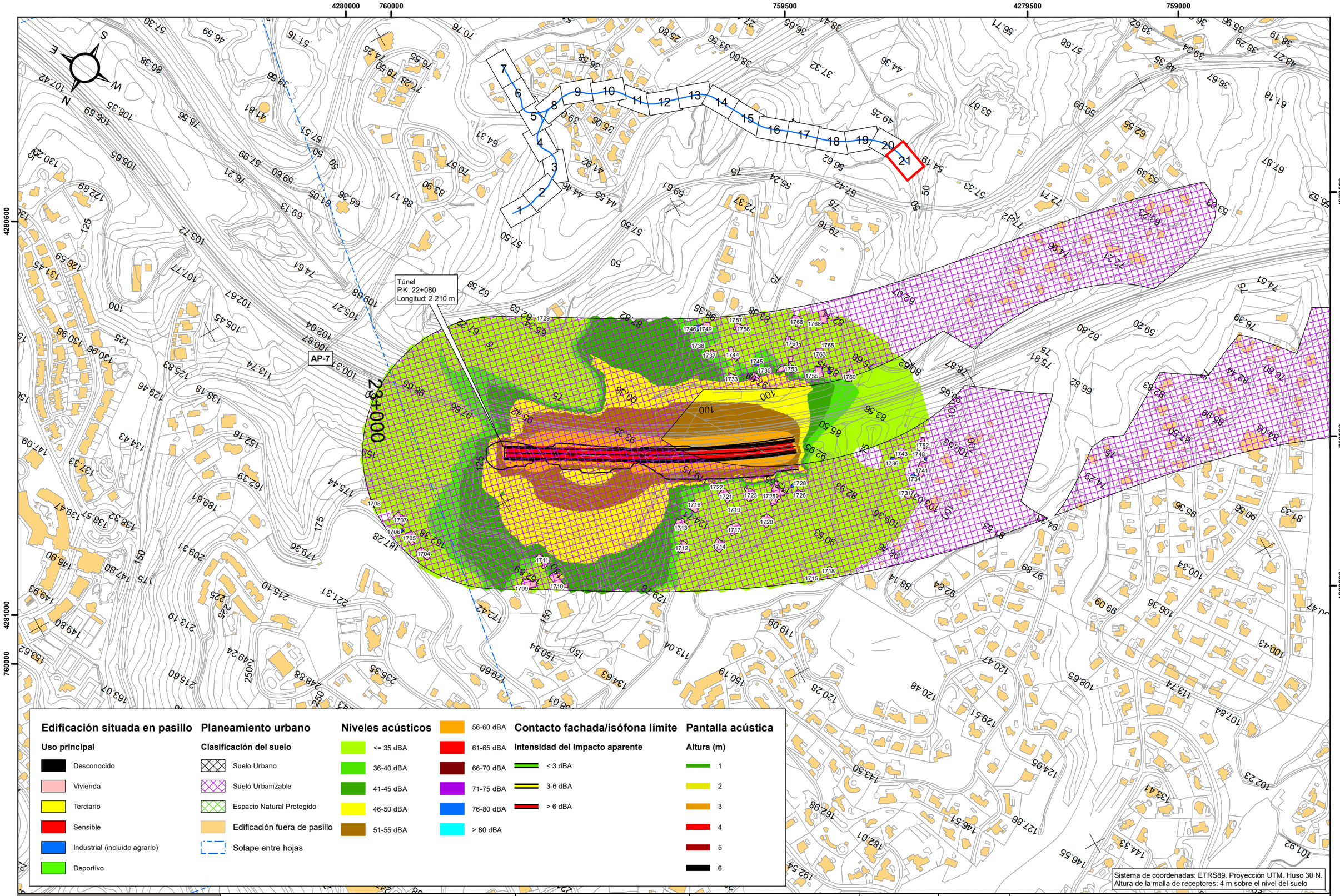
19.4.7

Nº DE HOJA

20 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

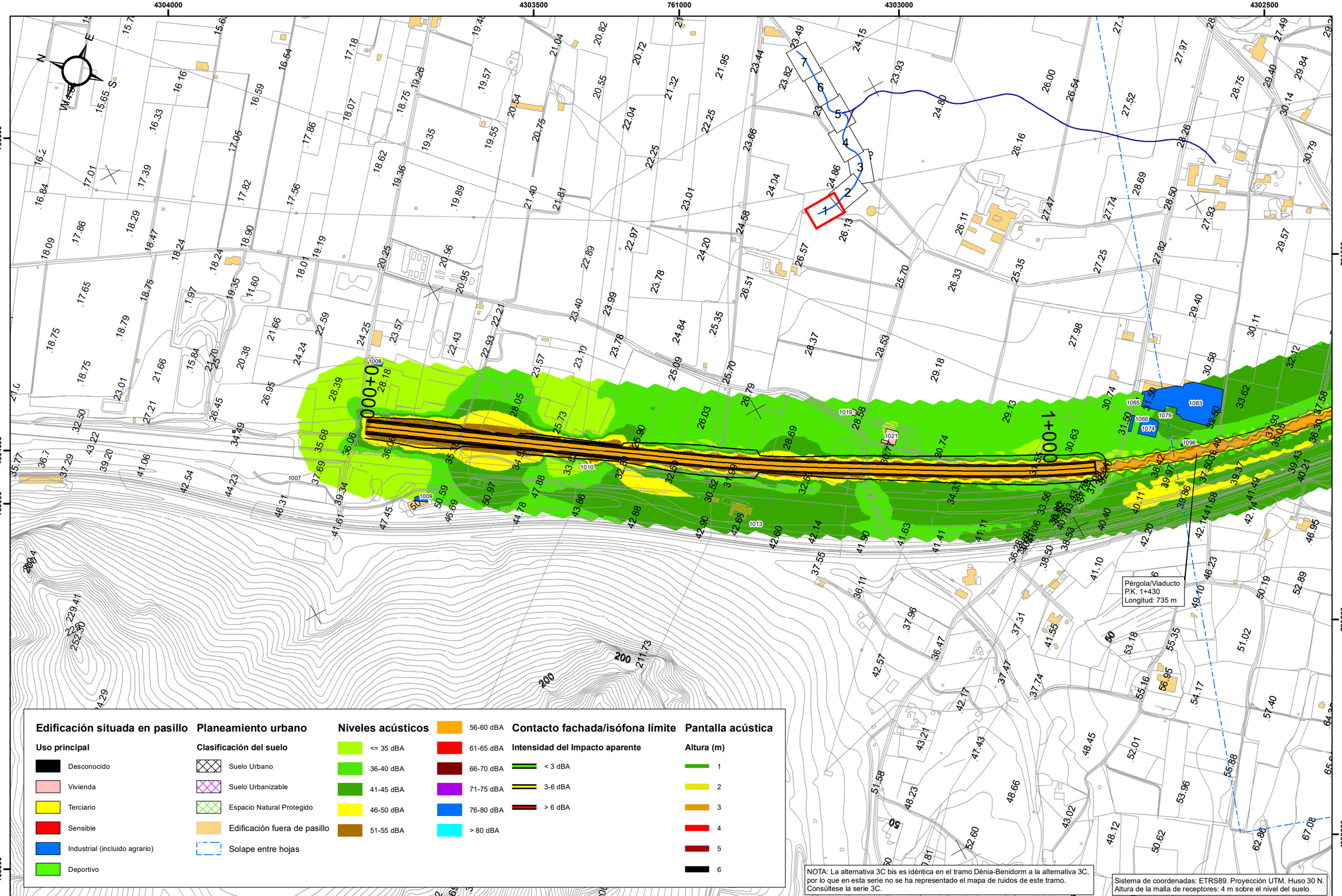
19.4.7

Nº DE HOJA

21 de 21

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.8

Nº DE HOJA

1 de 7

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C bis

4302500 761500 4302000 762000

761000 4302500 760500 762000 761500 4301000 4300500

ONDARA

2+000

Pérgola/Viaducto
P.K. 1+430
Longitud: 735 m

Viaducto
P.K. 2+530
Longitud: 225 m

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

NOTA: La alternativa 3C bis es idéntica en el tramo Dénia-Benidorm a la alternativa 3C, por lo que en esta serie no se ha representado el mapa de ruidos de este tramo. Consúltese la serie 3C.

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.8

Nº DE HOJA

2 de 7

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C bis

762000 762500 763000

4301000 4300500 4300000

ONDARA

4+000

5+000

Viaducto
P.K. 3+840
Longitud: 105 m

Viaducto
P.K. 4+160
Longitud: 120 m

Viaducto
P.K. 4+390
Longitud: 60 m

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

NOTA: La alternativa 3C bis es idéntica en el tramo Dénia-Benidorm a la alternativa 3C, por lo que en esta serie no se ha representado el mapa de ruidos de este tramo. Consúltese la serie 3C.

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.8

Nº DE HOJA

3 de 7

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C bis

763000 763500 764000 4302000 764500

763000 4301000 4300500 4302000 4301500 4301000

N W E S

**Edificación situada en pasillo**

Uso principal
- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

Clasificación del suelo
- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**
- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

Intensidad del Impacto aparente
- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

Altura (m)
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

5+000 6+000

NOTA: La alternativa 3C bis es idéntica en el tramo Dénia-Benidorm a la alternativa 3C, por lo que en esta serie no se ha representado el mapa de ruidos de este tramo. Consúltese la serie 3C.

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.8

Nº DE HOJA

4 de 7

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C bis

765000 765500 4302000 766000 766500

4301500 4301000 765000 4300500

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Parque Natural + LIC
El Montgó

NOTA: La alternativa 3C bis es idéntica en el tramo Dénia-Benidorm a la alternativa 3C, por lo que en esta serie no se ha representado el mapa de ruidos de este tramo. Consúltese la serie 3C.

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA
TRN Ingeniería

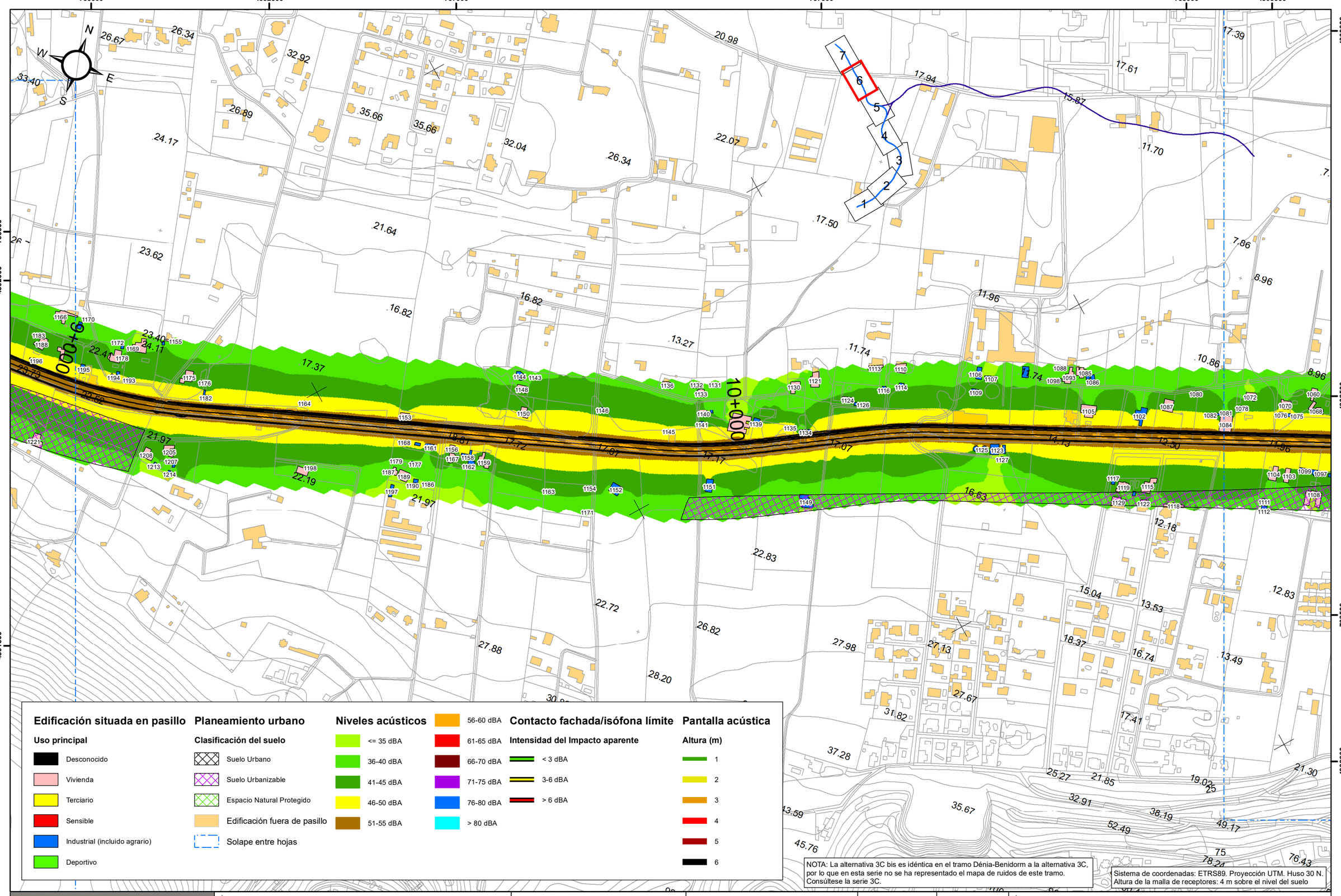
ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:5.000
0 50 100 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2018

Nº DE PLANO
19.4.8

Nº DE HOJA
5 de 7

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C bis




NOTA: La alternativa 3C bis es idéntica en el tramo Dénia-Benidorm a la alternativa 3C, por lo que en esta serie no se ha representado el mapa de ruidos de este tramo. Consúltese la serie 3C.

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N. Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000 — NUMÉRICA

0 50 100 m — GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.8

Nº DE HOJA

6 de 7

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C bis

768500 769000 4303500 769500

4303000 4303500 4302500 4302000 770000

N W E S

DÉNIA

UNED

Estación de Dénia

Instituto Historiador Chabàs

Pantalla acústica 3CB_1
PK 11+800
Margen izquierda
Longitud: 60 m
Superficie: 120 m2

1+000 0+000

## Edificación situada en pasillo

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

## Planeamiento urbano

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

## Niveles acústicos

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

## Contacto fachada/isófona límite

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

## Pantalla acústica

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

NOTA: La alternativa 3C bis es idéntica en el tramo Dénia-Benidorm a la alternativa 3C, por lo que en esta serie no se ha representado el mapa de ruidos de este tramo. Consúltese la serie 3C.

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA
TRN Ingeniería

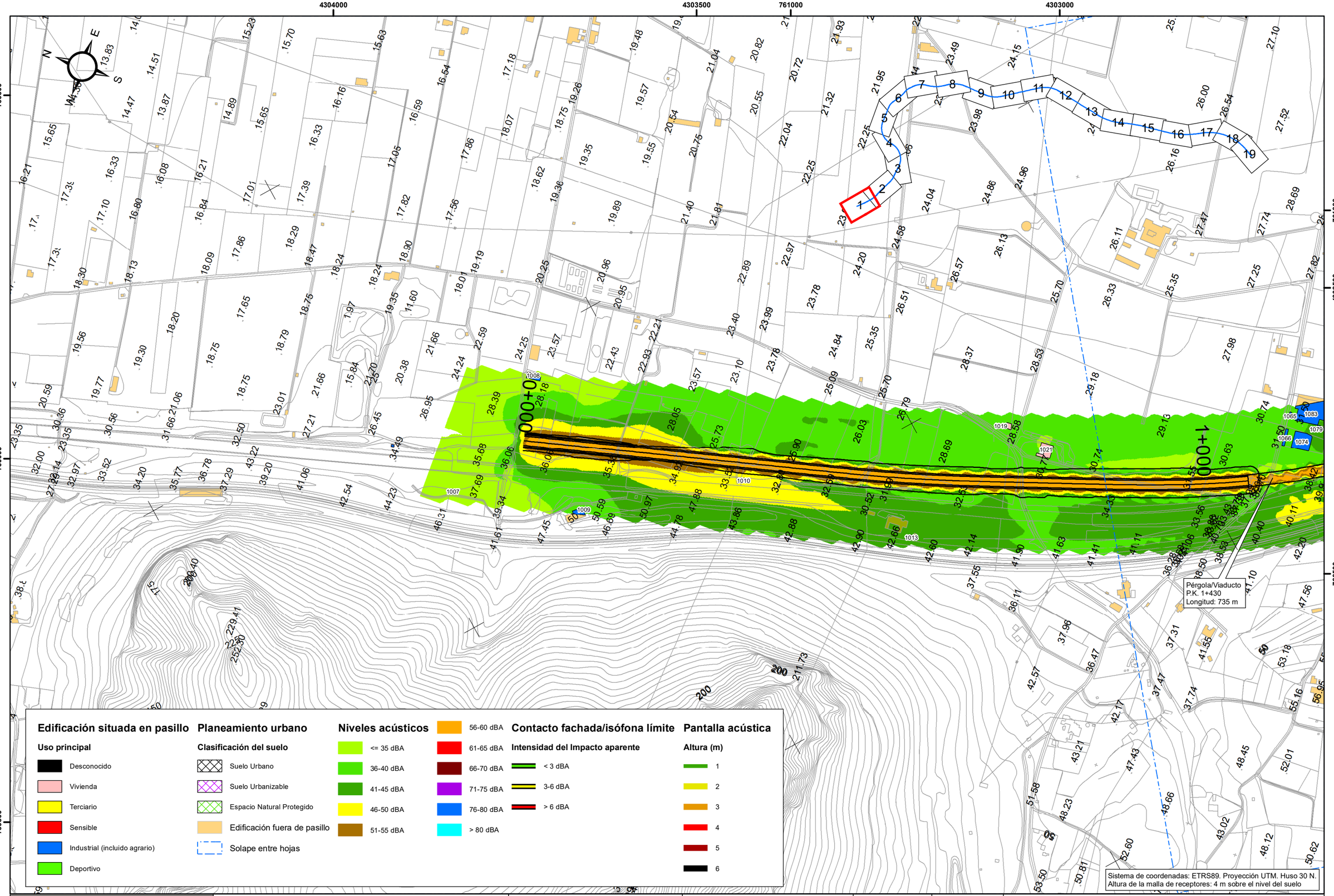
ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:5.000
0 50 100 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2018

Nº DE PLANO
19.4.8

Nº DE HOJA
7 de 7

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3C bis




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.9

Nº DE HOJA

1 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D

4303000 4302500 761500 4302000 762000

761000 760500 4302500 760000 761500 4301000 761000

ONDARA

1+000

2+000

Pérgola/Viaducto
P.K. 1+430
Longitud: 735 m

Viaducto
P.K. 2+570
Longitud: 225 m

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.9

Nº DE HOJA

2 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D

761500 762000 762500 763000

4301000 4300500

N W E S

ONDARA

AP-7

Viaducto
P.K. 2+570
Longitud: 225 m

Viaducto
P.K. 3+840
Longitud: 105 m

Viaducto
P.K. 4+160
Longitud: 120 m

Viaducto
P.K. 4+390
Longitud: 120 m

3+000

4+000

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**
- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**
- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**
- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**
- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA
TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:5.000 (0 50 100 m)
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2018

Nº DE PLANO
19.4.9

Nº DE HOJA
3 de 19

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D

763000 763500 764000

4301500 4301000 4300500

**Edificación situada en pasillo**

Uso principal
- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

Clasificación del suelo
- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**
- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

Intensidad del Impacto aparente
- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

Altura (m)
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

5+000 6+000

Viaducto
P.K. 4+160
Longitud: 120 m

Viaducto
P.K. 4+390
Longitud: 120 m

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

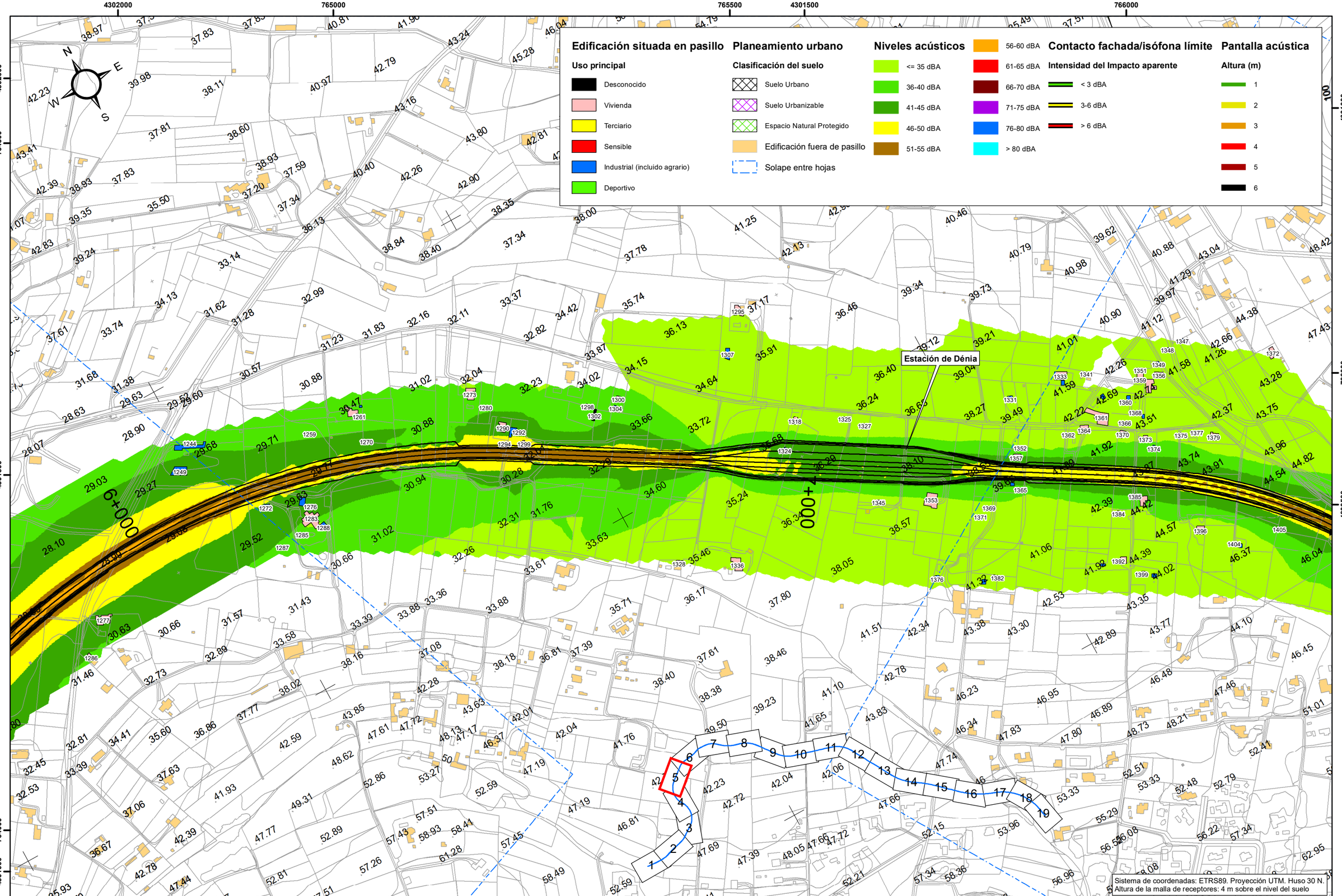
ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:5.000
0 50 100 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2018

Nº DE PLANO
19.4.9

Nº DE HOJA
4 de 19

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

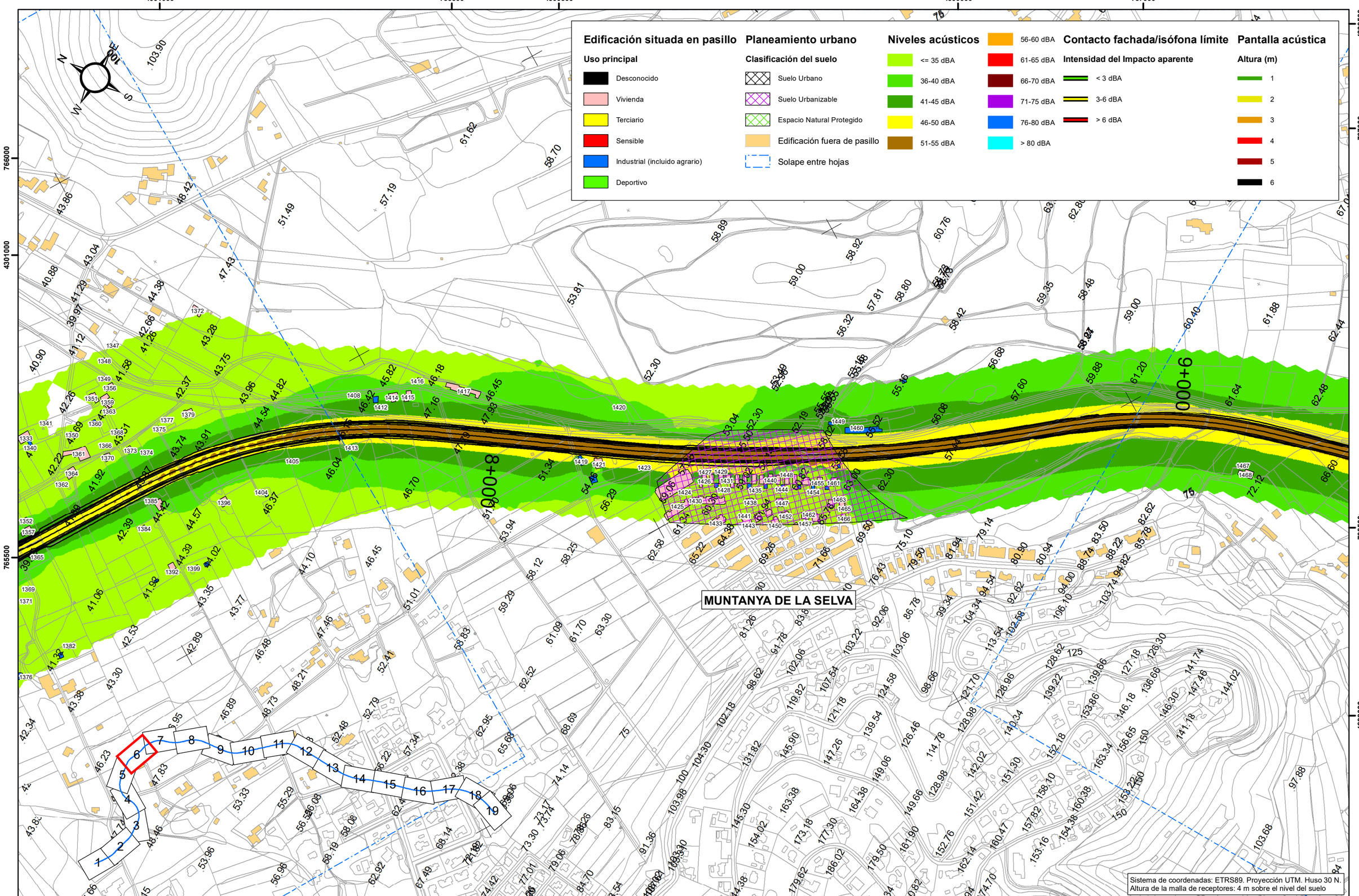
19.4.9

Nº DE HOJA

5 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.9

Nº DE HOJA

6 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D

4299000 4298500 4298000

767000 766500

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Viaducto
P.K. 10+710
Longitud: 805 m

Velocidad > 160 km/h
(se incorpora el ruido aerodinámico)

AP-7

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.9

Nº DE HOJA

7 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D

**Edificación situada en pasillo**

Uso principal
- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

Clasificación del suelo
- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**
- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

Intensidad del Impacto aparente
- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

Altura (m)
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

4297500 4297000 4296500 4296000

767000 766500 766000

AP-7

Viaducto
P.K. 10+710
Longitud: 805 m

Túnel
P.K. 11+455
Longitud: 570 m

11+000

Túnel
P.K. 11+455
Longitud: 570 m

12+000

Túnel
P.K. 12+585
Longitud: 460 m

Túnel
P.K. 12+585
Longitud: 460 m

BOLERÍAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA
TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3
1:5.000
0 50 100 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
FEBRERO 2018

Nº DE PLANO
19.4.9

Nº DE HOJA
8 de 19

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D

766500 4295500 4295000 766000 4294500

766500 765500 4296000 766000 765000 4294500 765500

**Edificación situada en pasillo**

Uso principal

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

Clasificación del suelo

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

Intensidad del Impacto aparente

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

Altura (m)

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

AP-7

13+000

14+000

Túnel
P.K. 12+585
Longitud: 460 m

Viaducto
P.K. 13+275
Longitud: 500 m

Viaducto
P.K. 14+175
Longitud: 930 m

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.9

Nº DE HOJA

9 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D

4294500 4294000 4293500 4293000

765500 765000

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

AP-7

15+000

16+000

Viaducto
P.K. 14+175
Longitud: 930 m

Túnel
P.K. 15+180
Longitud: 925 m

Túnel
P.K. 15+180
Longitud: 925 m

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.9

Nº DE HOJA

10 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D

4292500 4292000 4291500 4291000

765500 765000

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

**Pantalla acústica 3D-1**
**P.K. 17+410**
**Margen izquierda**
**Longitud: 120 m**
**Superficie: 420 m2**

**Pantalla acústica 3D-2**
**P.K. 17+680**
**Margen derecha**
**Longitud: 60 m**
**Superficie: 240 m2**

Túnel
P.K. 16+520
Longitud: 565 m

Túnel
P.K. 16+520
Longitud: 565 m

AP-7

17+000

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

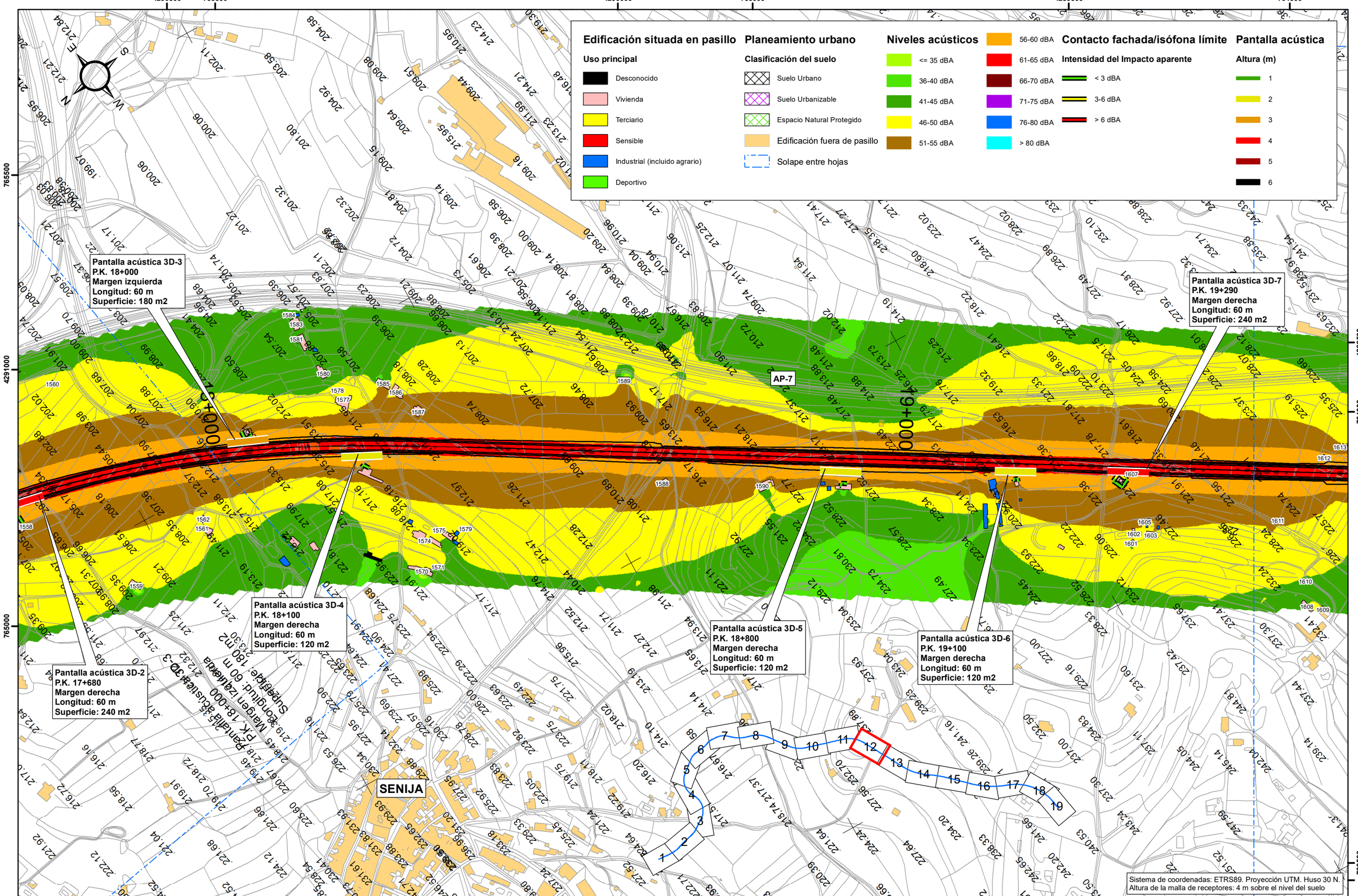
19.4.9

Nº DE HOJA

11 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.9

Nº DE HOJA

12 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D

4289000 764000 4288500 763500 4288000

4289500 764000 4290000 763000 762500 4288000

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

AP-7

20+000

21+000

Viaducto
P.K. 21+300
Longitud: 165 m

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

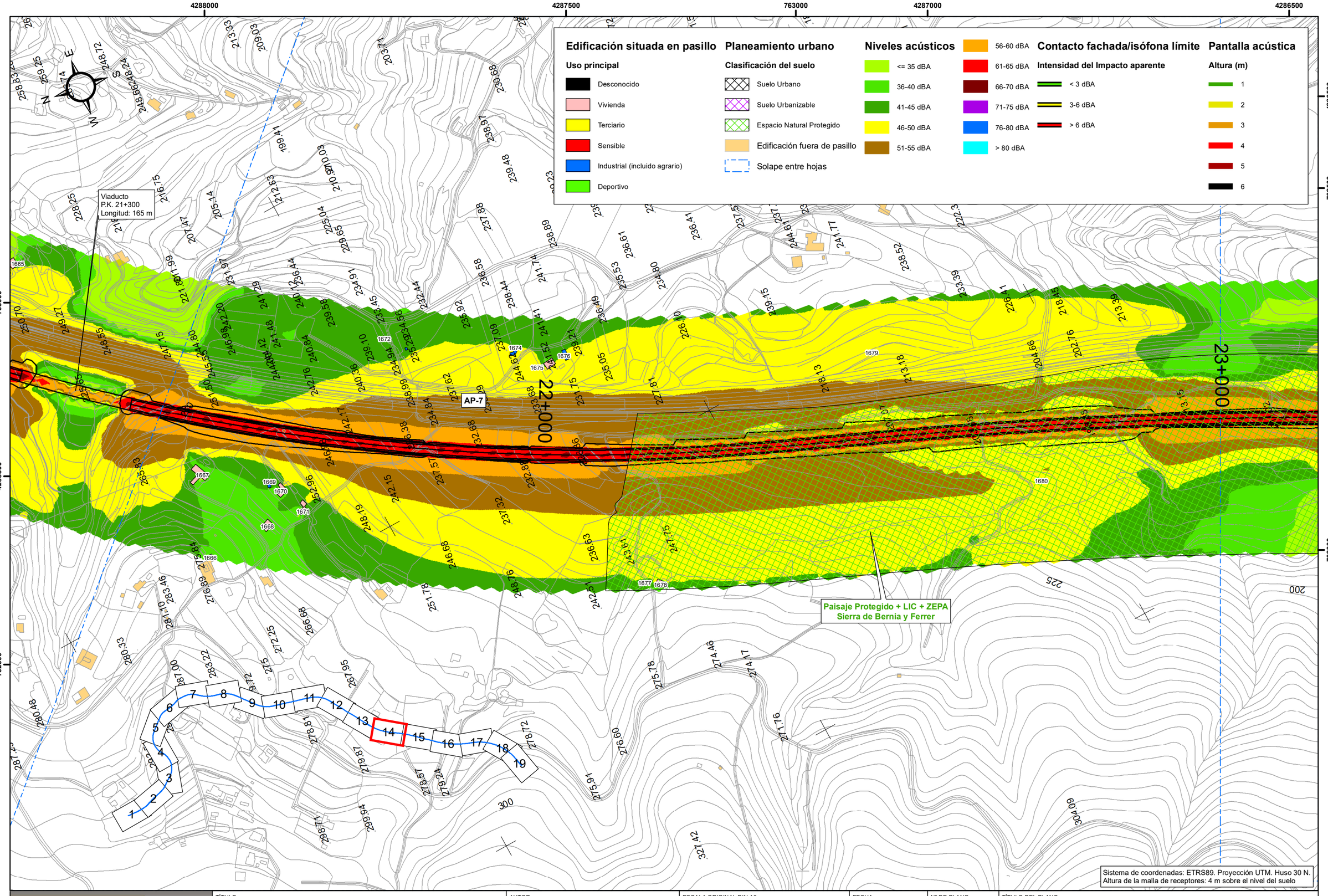
19.4.9

Nº DE HOJA

13 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

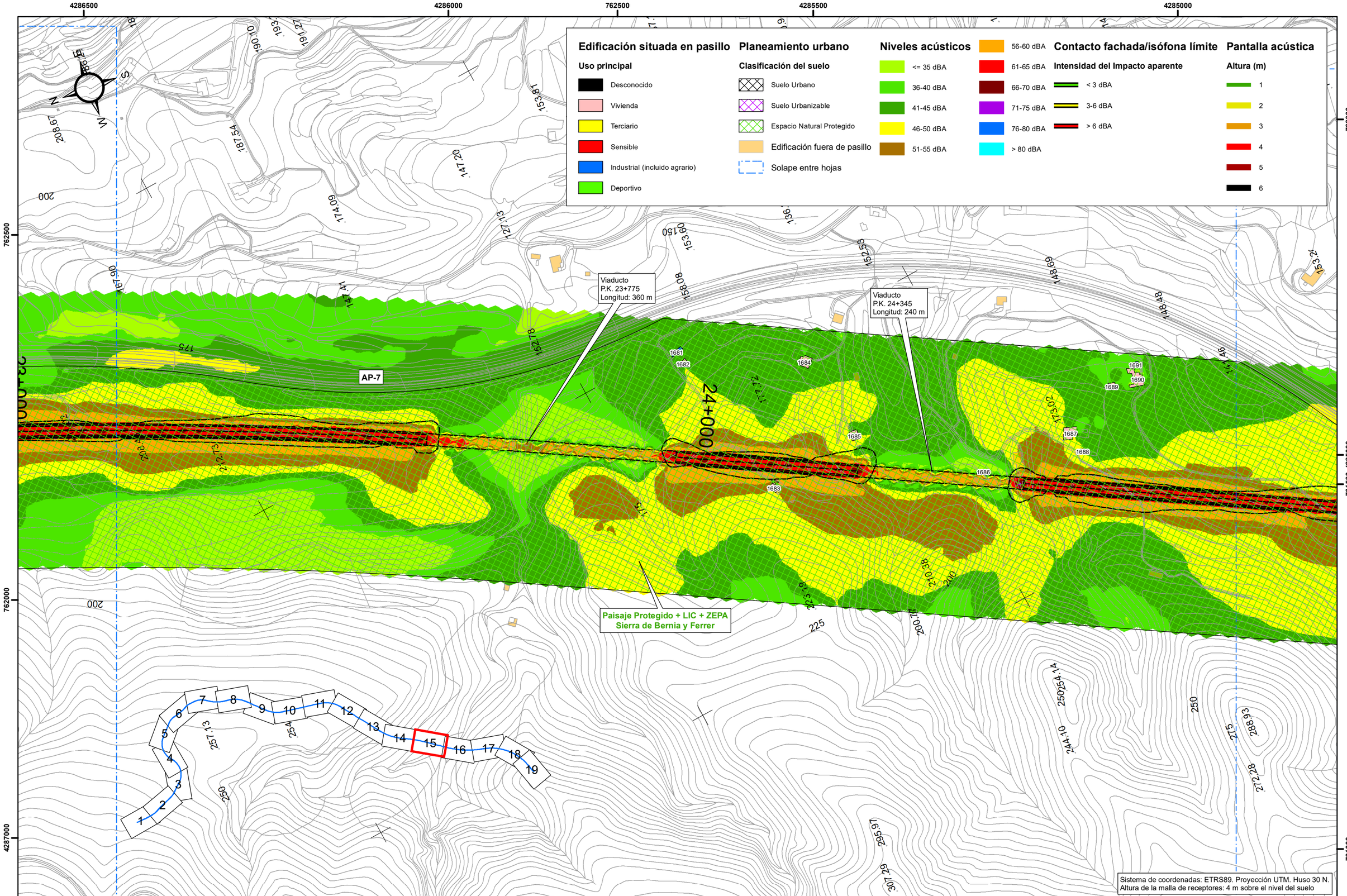
19.4.9

Nº DE HOJA

14 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.9

Nº DE HOJA

15 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D

762000 4284500 4284000 4283500 761500

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

762000 761500 761000

Viaducto
P.K. 25+510
Longitud: 210 m

Túnel
P.K. 26+785
Longitud: 1.320 m

25+000

26+000

AP-7

Paisaje Protegido + LIC + ZEPA
Sierra de Bernia y Ferrer

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

428350 760500

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.9

Nº DE HOJA

16 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D

4283500 4283000 4282500 4282000

761500 761000 760500

**Edificación situada en pasillo**

**Uso principal**

- Desconocido
- Vivienda
- Terciario
- Sensible
- Industrial (incluido agrario)
- Deportivo

**Planeamiento urbano**

**Clasificación del suelo**

- Suelo Urbano
- Suelo Urbanizable
- Espacio Natural Protegido
- Edificación fuera de pasillo
- Solape entre hojas

**Niveles acústicos**

- <= 35 dBA
- 36-40 dBA
- 41-45 dBA
- 46-50 dBA
- 51-55 dBA
- 56-60 dBA
- 61-65 dBA
- 66-70 dBA
- 71-75 dBA
- 76-80 dBA
- > 80 dBA

**Contacto fachada/isófona límite**

**Intensidad del Impacto aparente**

- < 3 dBA
- 3-6 dBA
- > 6 dBA

**Pantalla acústica**

**Altura (m)**

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

AP-7

Túnel
P.K. 26+785
Longitud: 1.320 m

Viaducto
P.K. 27+600
Longitud: 215 m

Viaducto
P.K. 27+850
Longitud: 85 m

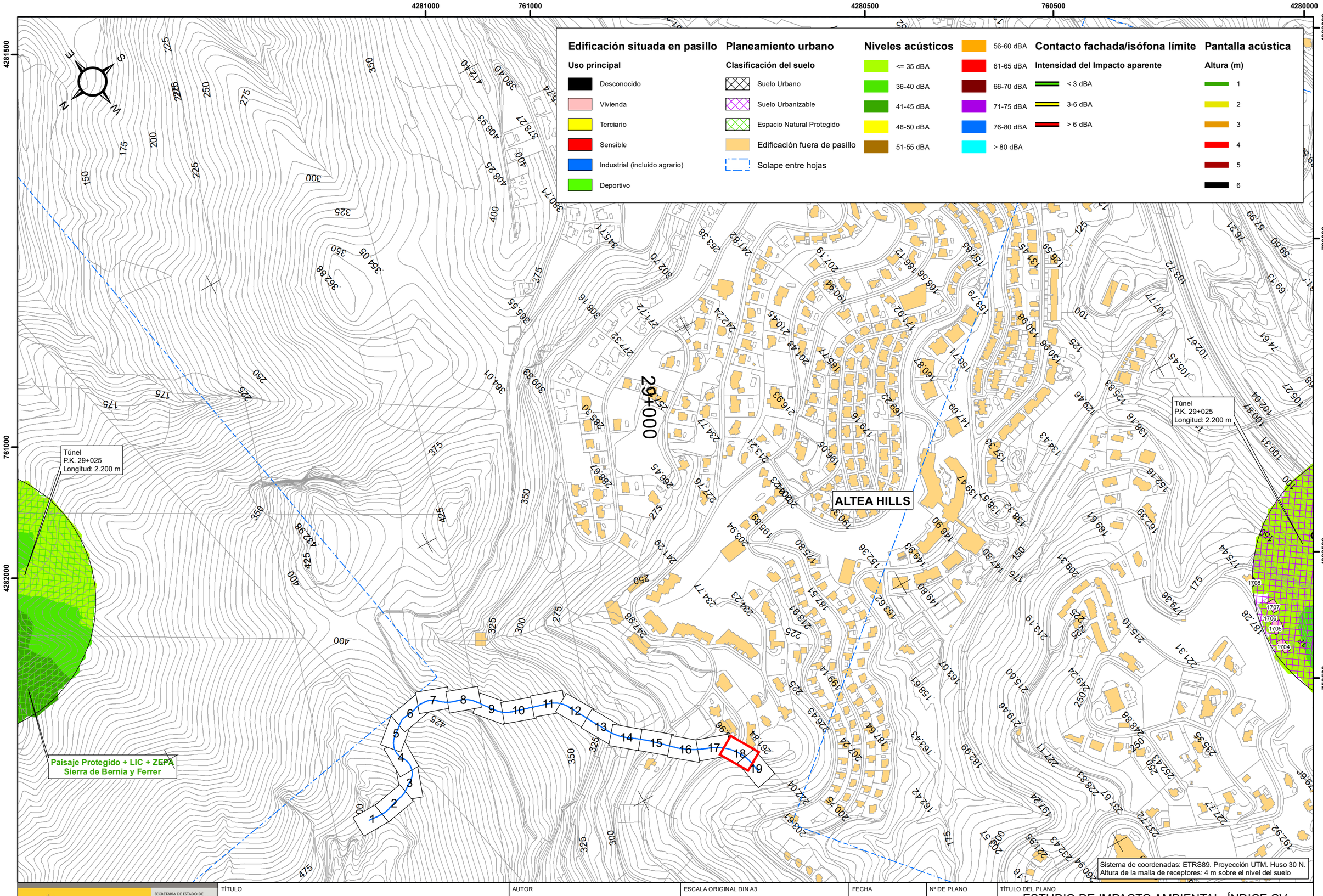
Túnel
P.K. 29+025
Longitud: 2.200 m

Paisaje Protegido + LIC + ZEPA
Sierra de Bernia y Ferrer

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.
Altura de la malla de receptores: 4 m sobre el nivel del suelo

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MINISTERIO DE FOMENTO / SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS | TÍTULO: ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) | AUTOR: JAVIER CASADO BARAHONA | ESCALA ORIGINAL DIN A3: 1:5.000 (NUMÉRICA) 0 50 100 m (GRÁFICA) | FECHA: FEBRERO 2018 | Nº DE PLANO: 19.4.9 / Nº DE HOJA: 17 de 19 | TÍTULO DEL PLANO: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV NIVELES SONOROS DÍA Tramo 3. Dénia. Alternativa 3D |




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

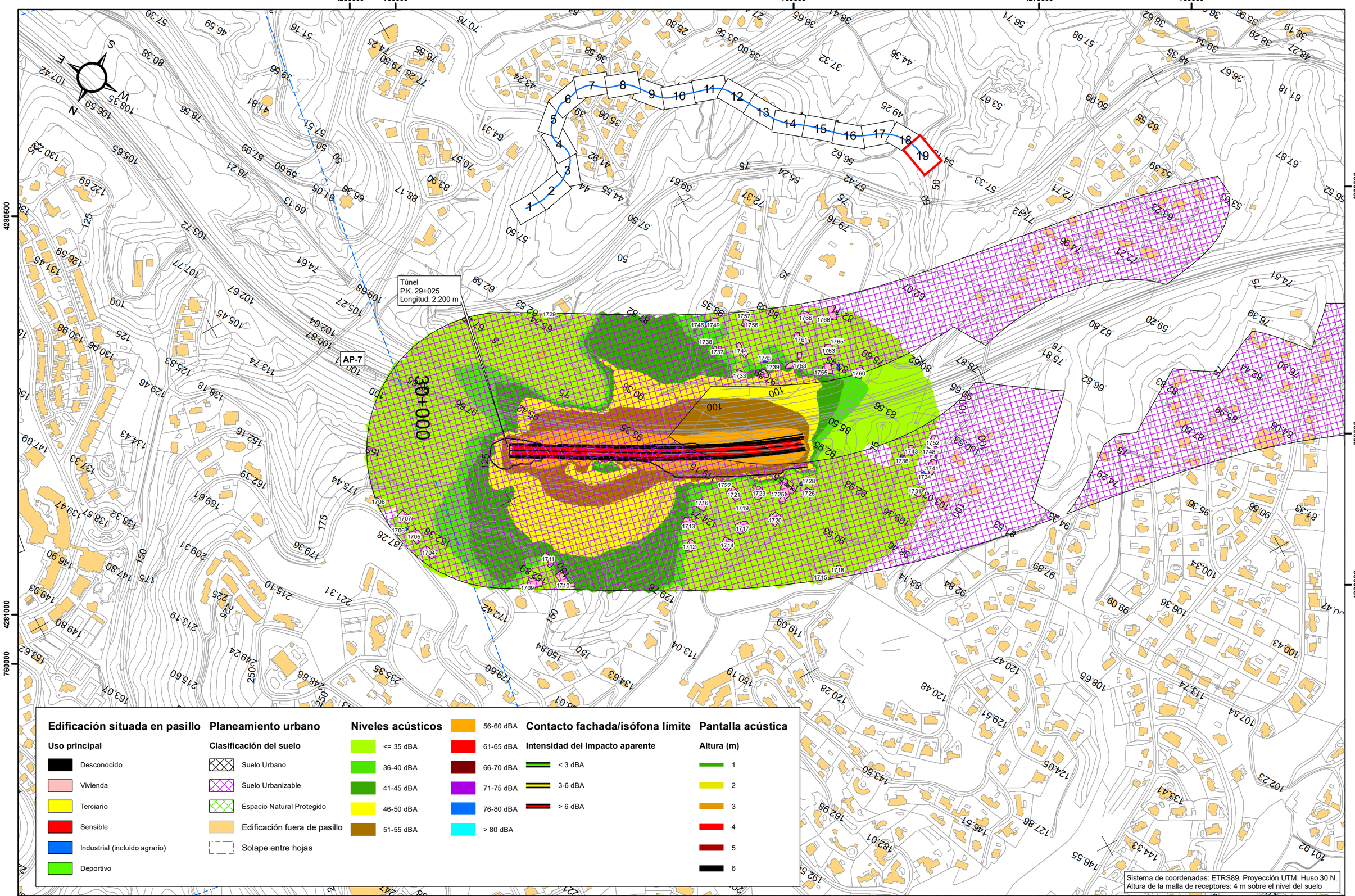
19.4.9

Nº DE HOJA

18 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia.
Alternativa 3D




MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL DIN A3

1:5.000

0 50 100 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

FEBRERO 2018

Nº DE PLANO

19.4.9

Nº DE HOJA

19 de 19

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. ÍNDICE CV
NIVELES SONOROS DÍA
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3D