

APÉNDICE 10. HABITATS DE INTERES COMUNITARIO

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	1	4.- CARACTERIZACIÓN AMBIENTAL DE LOS ESPACIOS PERTENECIENTES A LOS HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO INTERCEPTADOS	21
2.- IDENTIFICACIÓN POR TRAMOS DE LOS HABITATS DE INTERÉS COMUNITARIO POTENCIALMENTE INTERCEPTADOS. PRIMERA FASE	1	5.- TRABAJO DE CAMPO.....	24
2.1.- TRAMO 1	1	5.1.- ESPECIES DE INTERÉS BOTÁNICO.....	24
2.2.- TRAMO 2	1	5.1.1.- FLORA ENDÉMICA, RARA O AMENAZADA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA	24
2.2.1.- Alternativa 2A.....	2	5.2.- FLORA PROTEGIDA	24
2.2.2.- Alternativa 2B.....	2	5.2.1.- DIRECTIVA HÁBITAT.....	24
2.3.- TRAMO 3	2	5.2.2.- CONVENIO DE BERNA	24
2.3.1.- Alternativa 3C	3	5.3.- LEGISLACIÓN ESTATAL	24
2.3.1.- Alternativa 3C (BIS)	7	5.4.- LEGISLACIÓN AUTONÓMICA.....	24
2.3.2.- Alternativa 3D	8	5.4.1.- ÁRBOLES Y ARBUSTOS SINGULARES.....	24
3.- DEFINICIÓN DE POLÍGONOS E IMPACTOS DIRECTOS E INDIRECTOS DE LOS TRAMOS 1 AL 3 (ÉSTE PARCIALMENTE). SEGUNDA FASE	10	6.- PLANOS.....	25
3.1.- TRAMO 1	10		
3.2.- TRAMO 2	10		
3.2.1.- Alternativa 2A.....	12		
3.2.2.- Alternativa 2B.....	12		
3.3.- TRAMO 3	13		
3.3.1.- Alternativa 3C	13		
3.3.2.- Alternativa 3C (BIS)	18		
3.3.3.- Alternativa 3D	19		

1.- INTRODUCCIÓN

La Directiva Hábitat 92/43/CEE incluye en su Anexo I los tipos de Hábitats naturales de Interés Comunitario cuya conservación requiere la designación de zonas de especial conservación. En base a estos criterios el Ministerio de Medio Ambiente Medio Rural y Marino ha elaborado el “Atlas de los Hábitats Naturales y Seminaturales de España” que delimita por Comunidades Autónomas, mediante polígonos, las zonas en las que potencialmente se identifica la presencia de Hábitats de Interés Comunitario - Prioritario, y de otros Hábitats de Interés. Éstos se distribuyen en los polígonos incluidos en el Plano adjunto al final de este apéndice en el que se representan los Hábitats de Interés Comunitario y/o de Interés Prioritario presentes en el ámbito de estudio.

2.- IDENTIFICACIÓN POR TRAMOS DE LOS HABITATS DE INTERÉS COMUNITARIO POTENCIALMENTE INTERCEPTADOS. PRIMERA FASE

De los 6 tramos propuestos a lo largo del Estudio de Impacto Ambiental, tres interceptan de alguna u otra forma los polígonos asociados con hábitats de interés comunitario. La cartografía partió en una primera fase de los polígonos elaborados por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, para posteriormente actualizarse con el estudio de la ortofoto y las visitas a campo. Únicamente se han mantenido los polígonos correspondientes a la cartografía enviada por la Conselleria de Medio Natural de la Generalitat Valenciana a escala 1:10.000.

A continuación se describen brevemente los tramos y se muestran los mismos con la cartografía originaria del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente:

2.1.- TRAMO 1

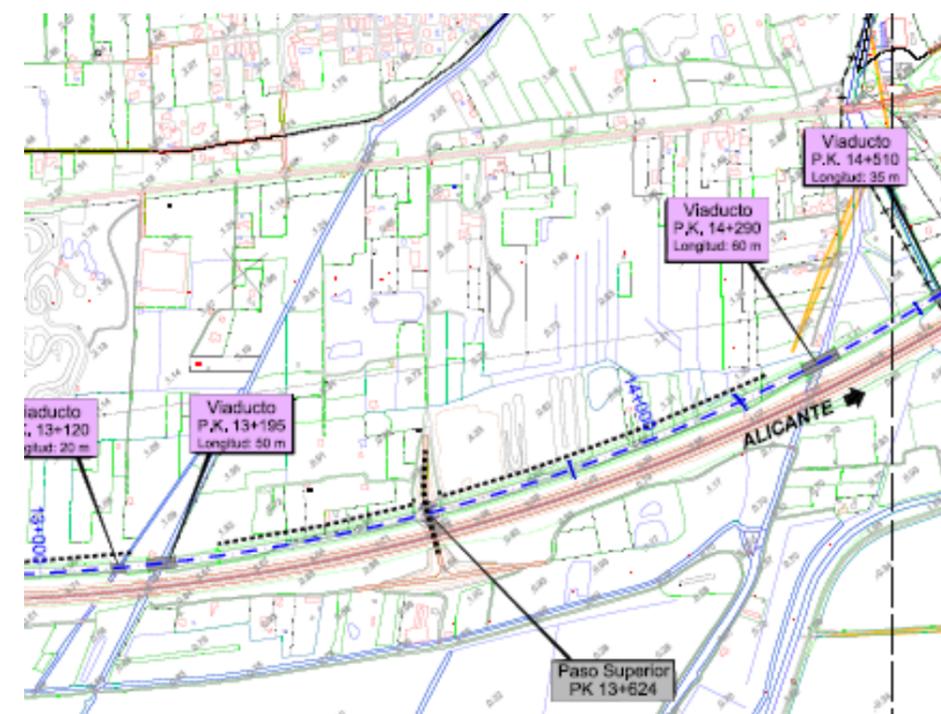
No se intercepta ningún hábitat de interés comunitario.

2.2.- TRAMO 2

Este segundo tramo se corresponde principalmente con el estudio de las alternativas posibles al paso por el núcleo de población de Oliva.

Los datos de ocupación de superficies asociadas con hábitats de interés comunitario en el término municipal de Gandia son los siguientes:

TRONCO	ALTERNAT	CODIGO	AREA (m2)	TIPO DE HABITAT
TIERRAS	2A	6420	334	NO PRIORITARIO
VIADUCTO	2B	6420	334	NO PRIORITARIO



Si bien se ha identificado una ocupación de 334 metros, esta ocupación se produce mediante el paso de la línea con un viaducto de 60 m, por lo que en ningún caso la franja del cauce asociada al hábitat deberá verse afectada mediante el establecimiento de las medidas protectoras contempladas en el proyecto (jalónamiento rígido, balas de paja, etc).

El tramo comienza al sureste del núcleo de población de Gandía, en los alrededores del núcleo de población de Bellreguard y finaliza al oeste del núcleo de población de El Verger.

Para este tramo se definen dos alternativas de trazado descritas a continuación:

2.2.1.- Alternativa 2A

La primera de las alternativas definidas en este tramo presenta dos subtramos con características diferentes:

En primer lugar la alternativa desarrolla un trazado que discurre sobre el antiguo corredor ferroviario Carcaixent – Dénia convertido en vía verde hasta la llegada al núcleo de población de Oliva.

Una vez que el trazado supera al citado núcleo de población, en los alrededores del cruce con el río del Vedat, se sitúa paralelamente a la autopista AP-7 hasta el final del tramo localizado, tal y como se ha comentado con anterioridad, en los alrededores del núcleo de población de El Verger.

Es preciso destacar que para esta alternativa se define una nueva estación soterrada en Oliva con un trazado muy similar al definido dentro del Proyecto Constructivo, en su segunda Fase, Gandía-Oliva redactado por la Generalitat Valenciana.

En cuanto al alzado, la rasante se sitúa en superficie a excepción del subtramo soterrado que esta solución realiza a su paso por Oliva y en otros subtramos desarrollados en viaducto con objeto de salvar los cruces con los viales existentes en la zona de actuación y sobre cauces naturales y acequias.

Entre éstos últimos, destaca el doble cruce que esta alternativa realiza sobre la carretera N-332 a través de estructuras de cierta longitud.

2.2.2.- Alternativa 2B

Esta segunda alternativa presenta un trazado muy parecido al de la Alternativa 2A a excepción del paso por el núcleo de población de Oliva ya que lo bordea por el norte discurrendo por tanto entre el entramado urbano y la costa en vez de cruzarlo con el trazado soterrado.

Es decir, el trazado comienza discurrendo por el antiguo corredor ferroviario Carcaixent – Dénia hasta su llegada a Oliva en donde lo bordea para posteriormente buscar nuevamente el antiguo corredor ferroviario para discurrir sobre él hasta situarse paralelamente a la Autopista AP-7 hasta el final del tramo tal y como ya se ha comentado para la alternativa 1A.

A pesar de que no atraviesa al núcleo de población de Oliva, en esta alternativa se define una nueva estación que daría servicio a Oliva al noreste del núcleo de población. Esta nueva estación se ejecutaría en superficie.

En cuanto al alzado, la rasante discurre en superficie a excepción de diversos subtramos desarrollados en viaducto con objeto de salvar los cruces con los viales existentes en la zona de actuación y sobre cauces naturales y acequias en donde destaca, tal y como se ha descrito para la Alternativa 2A el doble cruce que esta alternativa realiza sobre la carretera N-332.

2.3.- TRAMO 3

Este nuevo tramo discurre en el entorno con la orografía más complicada de todo el trayecto Valencia – Alicante atravesando cadenas montañosas y barrancos de cierta profundidad.

El tramo comienza en los alrededores de los núcleos de población de El Verger y Ondara correspondiéndose con el tramo que más se acerca a los núcleos de población de Denia y Jávea, finalizando cerca de la costa entre los núcleos de población de Calpe y Altea.

Dada la importancia y la alta demanda que genera el núcleo de población de Denia se han planteado tres alternativas de trazado, cada una de ellas con una estación ferroviaria que daría servicio al citado núcleo de población, a pesar de que el núcleo de población se localiza alejado de la AP-7, infraestructura por la que, en líneas generales, discurre paralelamente el futuro corredor ferroviario.

2.3.1.- Alternativa 3C

Esta primera alternativa desarrolla un trazado paralelo al de la AP-7 hasta el PK 3+500 en donde se separa de la AP-7 para bordear por el norte a la elevación orográfica denominada “Muntanya de la Sella”, para posteriormente buscar la penetración al núcleo de población de Denia adosada a la actual plataforma de la línea TRAM. Esta penetración se realiza a través de una plataforma para vía doble adosada a la de la línea TRAM.

Esta alternativa incluye una nueva estación situada al suroeste del entramado urbano de la ciudad de Denia antes de la llegada al mismo con objeto de minimizar las afecciones.

Es preciso destacar que esta alternativa está definida a través de 3 trazados, que se corresponden con los siguientes:

- Tramo Valencia – Denia: su origen es el inicio del tercer tramo y su final la futura estación de Denia.
- Tramo Denia – Alicante: su origen se sitúa en el tramo Valencia – Denia en un punto en donde esta alternativa comienza a adosarse a la actual línea TRAM para realizar la entrada al núcleo de población de Denia. Su final se corresponde con el final del tercer tramo.
- Ramal de cierre: se corresponde con la conexión de los dos tramos anteriores, realizándose de esta manera el cierre del triángulo de bifurcación entre dichos tramos.

El tramo Denia - Alicante discurre en su inicio adosada a la plataforma de la línea TRAM (debiéndose realizar un ripado a esta infraestructura) hasta los alrededores del PK 2+500, en donde se separa de la línea TRAM para, a través de un trazado perpendicular al de la N-332, cruzar a esta infraestructura y posteriormente a la AP-7, situándose posteriormente paralelamente a esta última infraestructura con separaciones en planta variables entre ambas destacando dos subtramos en donde la alternativa se separa sensiblemente de la autopista para no ver penalizada la velocidad de paso.

La primera de las alineaciones en donde el futuro trazado ferroviario se separa de la AP-7 se localiza en los alrededores del núcleo de población de Gata de Gorgos (con una separación cercana a los 500 metros). Con esta separación se aprovecha el terreno montañoso que se atraviesa para definir un túnel bajo una urbanización (Urbanización de Las Bolería) evitando su afección.

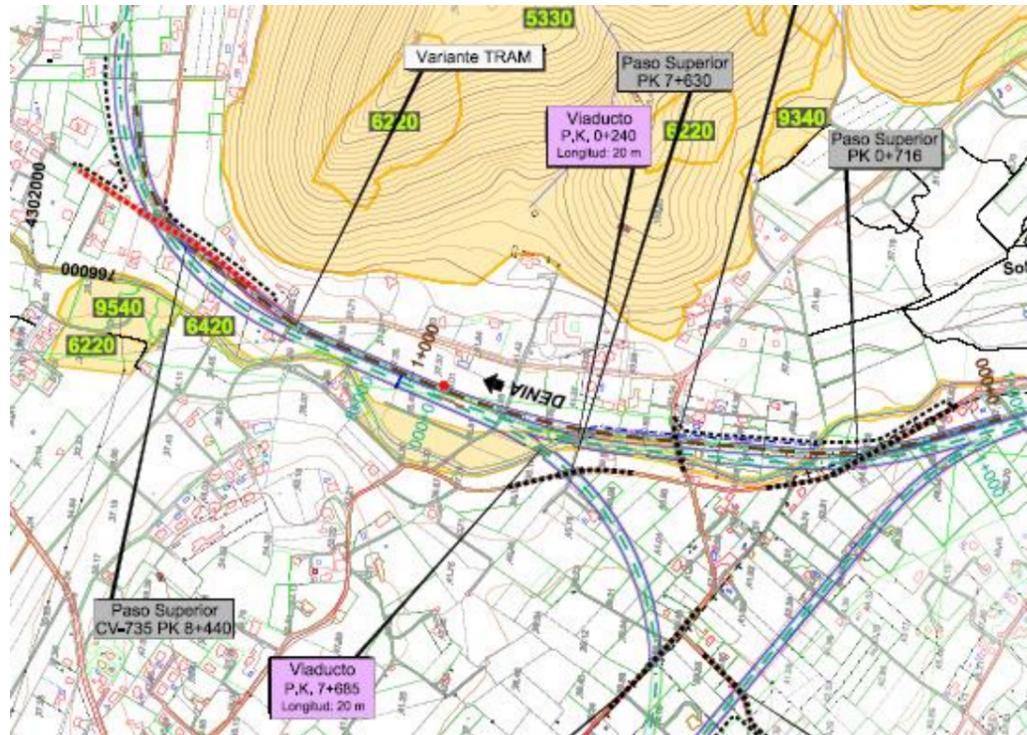
La segunda de las separaciones entre la alternativa y la AP-7 se produce en los alrededores de Calpe ubicación en donde además realiza el paso en túnel para evitar la afección a la Sierra de Bernia y Ferrer (con una separación cercana a los 1.000 entre ambas infraestructuras).

Las ocupaciones en relación a los hábitats de interés comunitario interceptados son los siguientes:

TRONCO	ALTERNAT	CODIGO	AREA (m2)	TIPO DE HABITAT
TIERRAS	3C	6420	2877	NO PRIORITARIO
TIERRAS	3C	9540	12030	NO PRIORITARIO
TIERRAS	3C	9540	1413	NO PRIORITARIO
TIERRAS	3C	6420	76	NO PRIORITARIO
VIADUCTO	3C	6420	1436	PRIORITARIO
VIADUCTO	3C	9540	4695	PRIORITARIO
TIERRAS	3C	9540	12169	PRIORITARIO
TUNEL	3C	6220	9733	PRIORITARIO
TUNEL	3C	6220	29228	PRIORITARIO
TIERRAS	3C	6220	33240	PRIORITARIO
VIADUCTO	3C	6220	2365	PRIORITARIO
TUNEL	3C	6220	283	PRIORITARIO
tierras	3C	6220	2510	PRIORITARIO

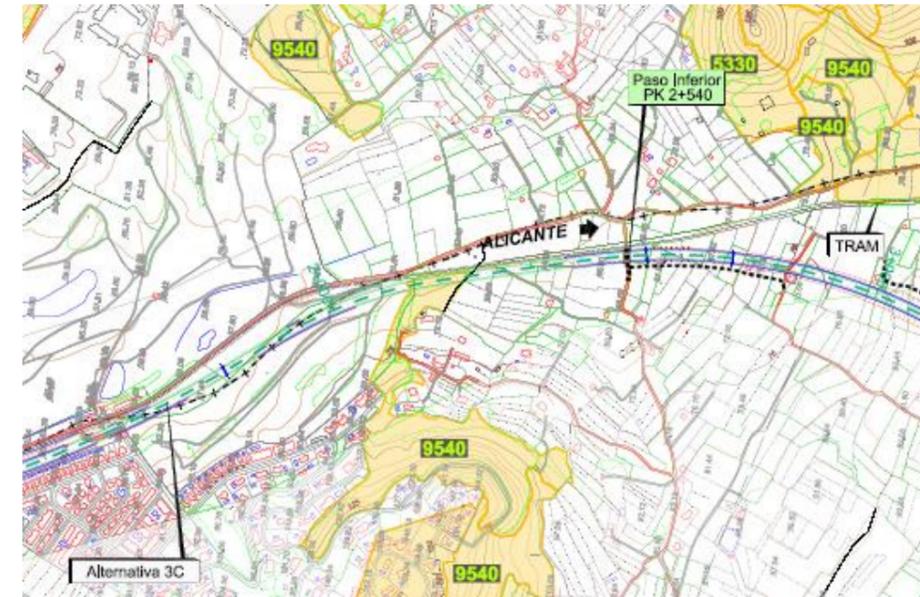
TRONCO	ALTERNAT	CODIGO	AREA (m2)	TIPO DE HABITAT
TUNEL	3C	6220	9670	PRIORITARIO
TUNEL	3C	9540	10700	PRIORITARIO
TIERRAS	3C	6220	19025	PRIORITARIO
TUNEL	3C	9540	20512	PRIORITARIO
TIERRAS	3C	9540	20768	PRIORITARIO
VIADUCTO	3C	9540	3101	PRIORITARIO

A continuación se muestran en imágenes:



La ocupación que se produce sobre este hábitat será tangencial al interceptarse una margen de su contorno con una zona de terraplén. En fases siguientes tratará de desplazarse mínimamente esta ocupación, o bien, en caso que no sea posible podrá estudiarse disponer un muro, con objeto de reducir la ocupación del talud evitando cualquier ocupación, o en su caso minimizando aún más la misma.

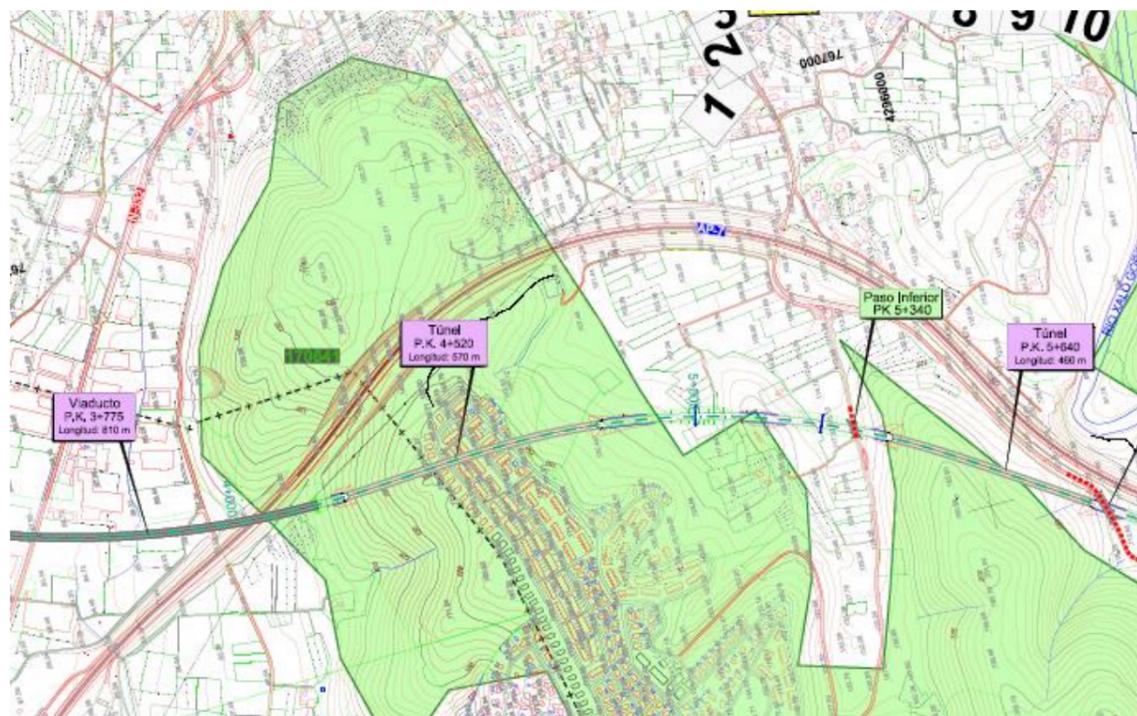
Cuando se intercepta este polígono con la traza, se asegurará en todo momento su continuidad mediante la disposición de una obra de drenaje, y se minimizarán posibles ocupaciones adicionales mediante la disposición de un jalonamiento rígido.



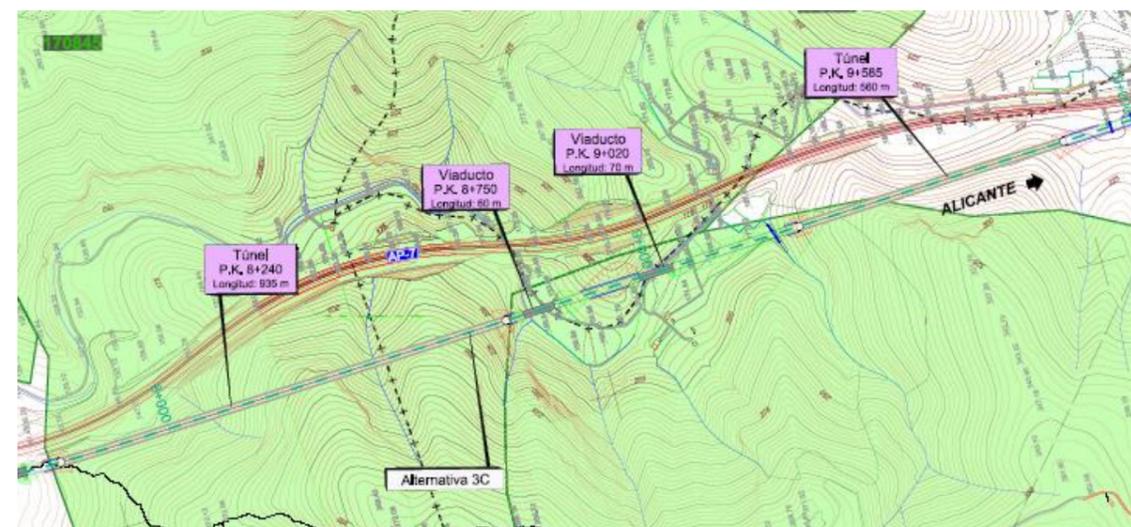
Tal como muestra la imagen la ocupación que se produce es en uno de sus extremos. Será muy difícil minimizar aún más su ocupación dada la presencia del trazado actual del ferrocarril, el cual en la zona en que se ocupa el hábitat transcurre en contiguo y paralelo al trazado propuesto.



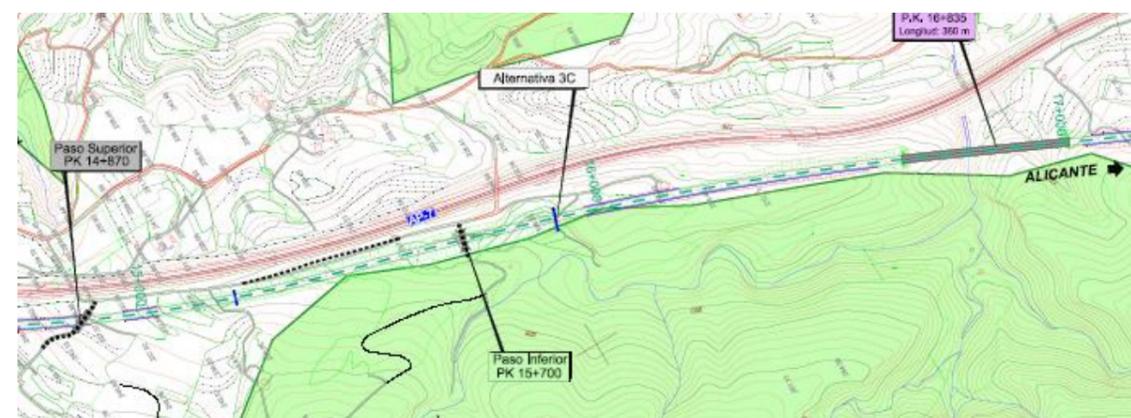
La intercepción que se produce sobre el hábitat es en su parte más estrecha si bien divide al hábitat en dos partes. Minimizar este tipo de ocupación implicaría la afectación de numerosas viviendas, por lo que se ha descartado.



La ocupación de este hábitat se ha logrado reducir prácticamente en su mayoría mediante la disposición de túneles. Así, la mayor ocupación se producirá en la zona de transición entre la finalización de un viaducto de 810 m y la entrada del túnel, el cual durante 570 m evitará cualquier tipo de afección sobre la zona de hábitat y las urbanizaciones presentes. Una vez acaba el túnel se produce otra pequeña ocupación coincidiendo con la salida del mismo. La siguiente ocupación se produce en un extremo del contorno del hábitat, coincidiendo con un desmonte, y ya la siguiente con la construcción de la boquilla del siguiente túnel de 460 m, el cual salva el resto del polígono contemplado como hábitat.



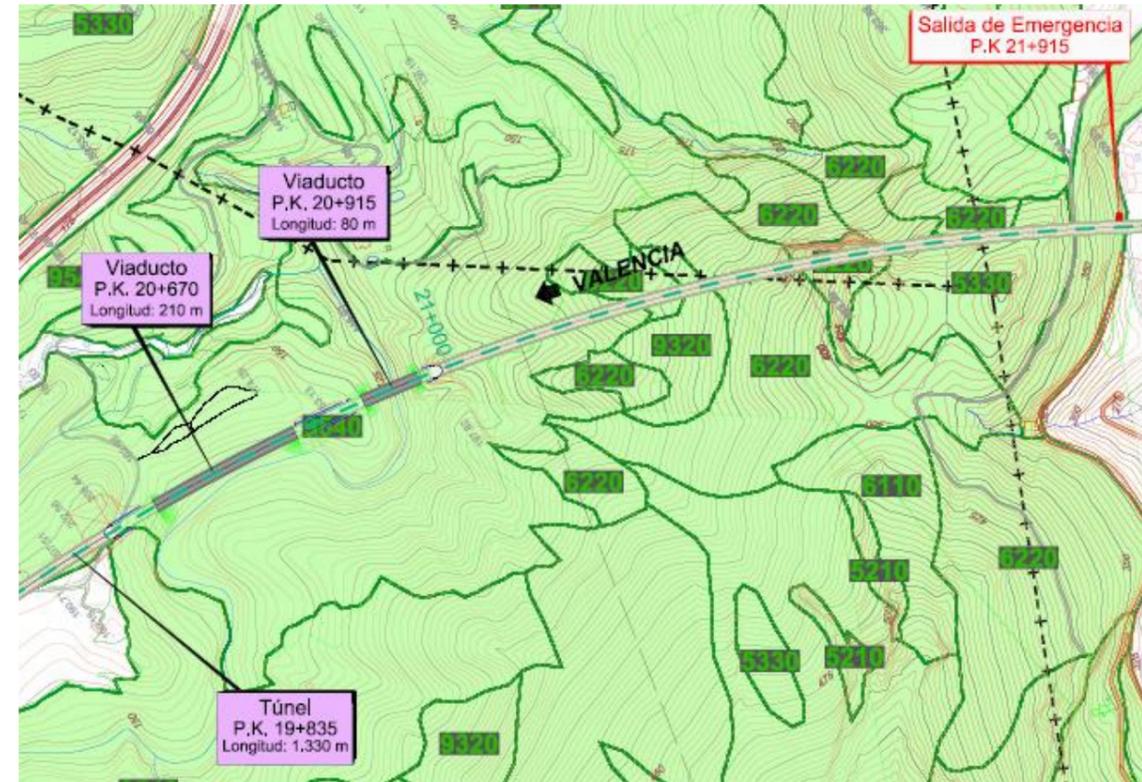
La intercepción que se produce sobre este hábitat se minimiza mediante la disposición de túneles y viaductos. En su comienzo únicamente se intercepta mediante la boquilla del túnel, el cual se desarrolla durante 935 m para salir a un viaducto de 60 m. Posteriormente se produce una ocupación en terraplén y desmonte durante unos 200 m para dar paso a un viaducto de 70 m. Nuevamente se produce una ocupación de unos 250 m en terraplén y se accede a un túnel de 560m, por lo que la ocupación de la boquilla será el principal impacto creado por el túnel, el cual evita la afección al resto del polígono. Si bien como se ha indicado se produce afección y ésta divide el hábitat, la disposición de la línea propuesta transcurre en paralelo a la AP7 por la zona en la que este hábitat es más estrecho.



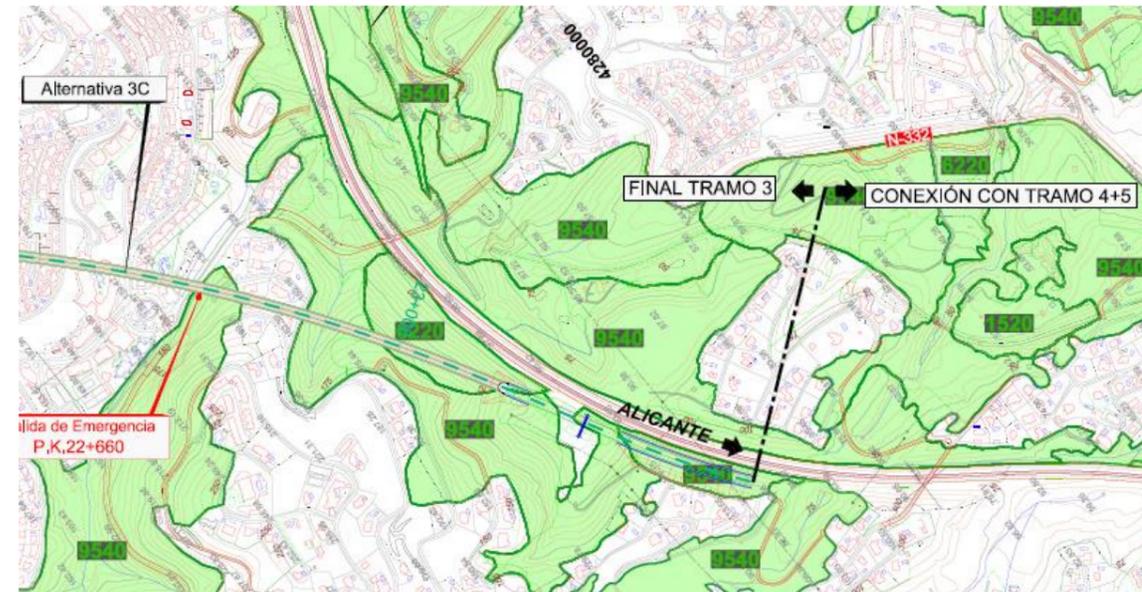
La ocupación que se puede ver en la imagen es la mínima posible al interceptarse el hábitat en su extremo en dos ocasiones. Además el trazado es el que es con objeto de no afectar a la AP7 y al camino que transcurre en paralelo.



En este tramo interceptamos una zona de sierra prácticamente fraccionada en su totalidad por multitud de hábitats de interés comunitario. Dada la orografía y la disposición de los mismos, los impactos han tratado de minimizarse mediante la disposición de túneles y viaductos principalmente. Así, encontramos al inicio un primer polígono salvado prácticamente en su totalidad mediante la disposición de un viaducto de 210 m, posteriormente la ocupación se produce con la disposición de una zona de desmonte que da paso al emboquille de un túnel de 1.330 m. La salida del túnel vuelve a generar una ocupación sobre una zona asociada a un hábitat de interés comunitario, la cual vuelve a dar paso a un viaducto de 210 m, una pequeña zona de desmonte, y otro viaducto, esta vez de 80 m.



Del viaducto de 80 m indicado en el apartado anterior, se da paso a un túnel de 2.210 m, con lo que se evita cualquier tipo de impacto en esta zona.



A la salida del túnel de 2.210 m se produce ocupación de una zona de hábitat en su parte final, y posteriormente se genera una nueva ocupación al disponer el trazado en paralelo a la AP7.

2.3.1.- Alternativa 3C (BIS)

Se ha definido una variante a la alternativa anteriormente descrita cuya única diferencia se corresponde con la localización de la futura estación de Denia.

Con objeto de situar la estación más cerca del centro urbano del núcleo de población de Denia, el trazado compartirá a lo largo de 112 metros la superestructura con la línea TRAM a través de una vía con tres hilos, para que, de esta manera, minimizar las afecciones al entramado urbano de Denia.

Posteriormente, se define una estación al sur del núcleo de población antes de la llegada a la estación terminal de la línea TRAM.

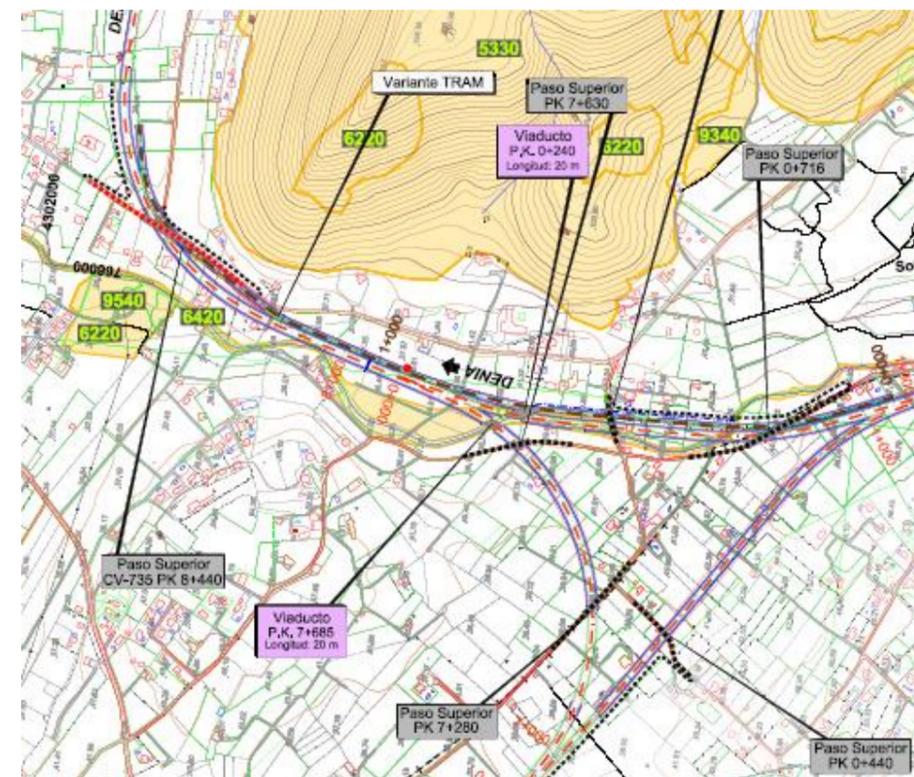
El resto de la alternativa presenta el mismo trazado que el ya descrito para la Alternativa 3C por lo que no se volverá a repetir su descripción.

Las ocupaciones en relación a los hábitats de interés comunitario interceptados son los siguientes:

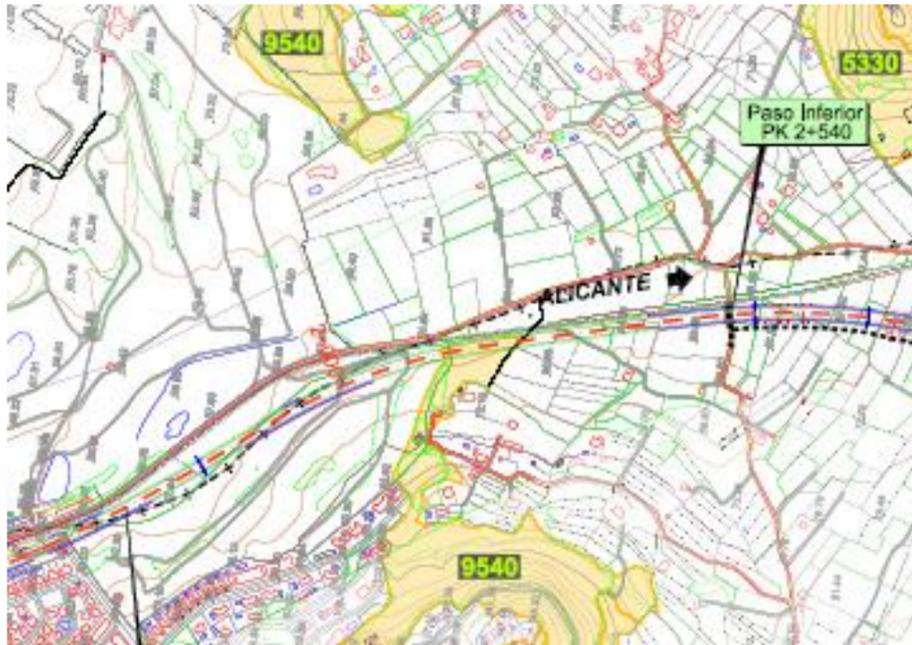
TRONCO	ALTERNAT	CODIGO	AREA (m2)	TIPO DE HABITAT
TIERRAS	3CBIS	6420	2877	NO PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	6420	12030	NO PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	9540	1413	NO PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	6420	76	NO PRIORITARIO
TUNEL	3CBIS	9540	29.228	PRIORITARIO
VIADUCTO	3CBIS	6420	2.365	PRIORITARIO
TUNEL	3CBIS	6420	10.700	PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	9540	12.144	PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	6220	20.796	PRIORITARIO
TUNEL	3CBIS	6220	20.512	PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	6220	2.495	PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	6220	33.094	PRIORITARIO
VIADUCTOS	3CBIS	6220	1.436	PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	9540	19.029	PRIORITARIO

TRONCO	ALTERNAT	CODIGO	AREA (m2)	TIPO DE HABITAT
TUNEL	3CBIS	6220	9.733	PRIORITARIO
TUNEL	3CBIS	5330	283	PRIORITARIO
TUNEL	3CBIS	6220	9.670	PRIORITARIO
VIADUCTO	3CBIS	9540	4.695	PRIORITARIO
VIADUCTO	3CBIS	9540	3.101	PRIORITARIO

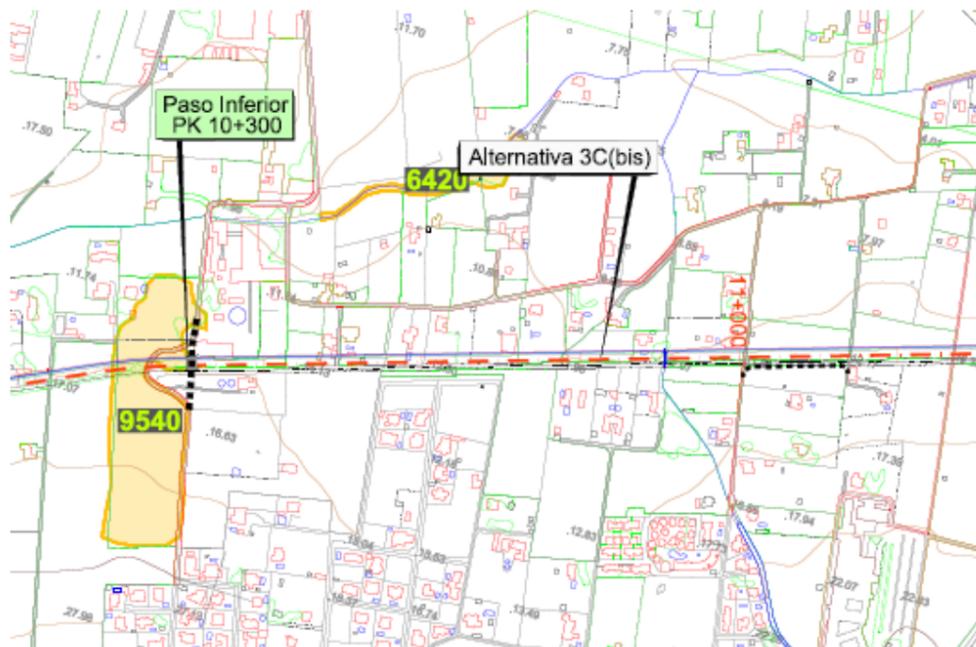
A continuación se muestran en imágenes las ocupaciones producidas:



La ocupación que se produce sobre este hábitat será tangencial al interceptarse una margen de su contorno con una zona de terraplén. En fases siguientes tratará de desplazarse mínimamente esta ocupación, o bien, en caso que no sea posible podrá estudiarse disponer un muro, con objeto de reducir la ocupación del talud evitando cualquier ocupación, o en su caso minimizando aún más la misma. Cuando se intercepta este polígono con la traza, se asegurará en todo momento su continuidad mediante la disposición de una obra de drenaje, y se minimizarán posibles ocupaciones adicionales mediante la disposición de un jalonamiento rígido.



Tal como muestra la imagen la ocupación que se produce es en uno de sus extremos. Será muy difícil minimizar aún más su ocupación dada la presencia del trazado actual del ferrocarril, el cual en la zona en que se ocupa el hábitat transcurre en contiguo y paralelo al trazado propuesto.



2.3.2.- Alternativa 3D

Esta alternativa muestra un trazado idéntico al de la alternativa 3C sin el tramo de entrada al núcleo de población de Denia, es decir, realiza un recorrido paralelo al de la AP-7 hasta el PK 3+500 en donde se separa de la AP-7 para bordear por el norte a la elevación orográfica denominada “Muntanya de la Sella”. Posteriormente se sitúa paralelamente a la plataforma de la línea TRAM en dirección a Alicante para finalmente realizar el cruce con la N-332 y la AP-7 finalizando el trazado con un recorrido paralelo al de esta última infraestructura.

Esta alternativa desarrolla un tramo recto situado al norte de la elevación orográfica denominada “Muntanya de la Sella”, en donde se propone la ejecución de una estación pasante.

Para facilitar el acceso a Denia se plantea una estación intermodal con la línea TRAM realizando una variante a ésta última a través de un trazado con un tramo recto paralelo al tramo en donde se propone la futura estación intermodal.

Tal y como se ha citado con anterioridad, una vez superada la estación intermodal con la línea TRAM el trazado desarrolla un recorrido paralelo a dicha infraestructura hasta el PK 9+500 en donde ambas infraestructuras se separan y la futura línea del Tren de la Costa cruza mediante un viaducto a la AP-7.

A partir del PK 11+000 aproximadamente y hasta el final de la alternativa desarrolla un trazado idéntico al de la Alternativa 3C con un recorrido paralelo al de la AP-7.

Las ocupaciones en relación a los hábitats de interés comunitario interceptados son los siguientes:

TRONCO	ALTERNAT	CODIGO	AREA (m2)	TIPO DE HABITAT
TIERRAS	3D	9540	2501	PRIORITARIO
TIERRAS	3D	9540	31206	PRIORITARIO
VIADUCTO	3D	6420	1436	PRIORITARIO
TUNEL	3D	9540	29147	PRIORITARIO
TUNEL	3D	9540	283	PRIORITARIO
VIADUCTO	3D	6220	2263	PRIORITARIO

TRONCO	ALTERNAT	CODIGO	AREA (m2)	TIPO DE HABITAT
TIERRAS	3D	6220	18521	PRIORITARIO
TUNEL	3D	6220	10686	PRIORITARIO
TUNEL	3D	5330	9670	PRIORITARIO
TUNEL	3D	6220	9292	PRIORITARIO
TIERRAS	3D	9540	12703	PRIORITARIO
TIERRAS	3D	9540	21760	PRIORITARIO
TUNEL	3D	9540	20160	PRIORITARIO
VIADUCTO	3D	9540	4769	PRIORITARIO
VIADUCTO	3D	6420	3203	PRIORITARIO
TIERRAS	3D	9540	2876	NO PRIORITARIO
TIERRAS	3D	9540	1623	NO PRIORITARIO
VIADUCTO	3D	6220	423	NO PRIORITARIO



A continuación se muestran en imágenes:



Tal como muestra la imagen la ocupación que se produce es en uno de sus extremos.

Se produce una primera intercepción al interceptar una zona de hábitat asociada a un cauce. La zona con mas vegetación y por la que transcurre el mismo se salva mediante la ejecución de un viaducto de 85 m. En cualquier caso para minimizar la afección sobre el mismo se dispondrán barreras de sedimentos y un jalonamiento rígido para proteger la zona con vegetación de ribera.

3.- DEFINICIÓN DE POLÍGONOS E IMPACTOS DIRECTOS E INDIRECTOS DE LOS TRAMOS 1 AL 3 (ÉSTE PARCIALMENTE). SEGUNDA FASE

En este apartado se realiza un análisis en mayor profundidad en relación a los impactos directos e indirectos que pueden producirse sobre los hábitats presentes entre los tramos 1 y 3, teniendo en cuenta que de éste último el tramo se estudia parcialmente.

A continuación se identifican los ramales ferroviarios ocupados dentro del tramo 3:

Alternativa 3C:

Se incluyen los siguientes ramales ferroviarios:

Ramal Valencia – Denia.

Variante TRAM.

Se excluyen los siguientes ramales ferroviarios:

Ramal Denia – Alicante.

Ramal de Cierre.

Alternativa 3C (BIS):

Se incluyen los siguientes ramales ferroviarios:

Ramal Valencia – Denia.

Vía con 3 Hilos.

Variante TRAM.

Se excluyen los siguientes ramales ferroviarios:

Ramal Denia – Alicante.

Ramal de Cierre.

Alternativa 3D:

Se incluye el tramo situado entre los PPKK 0+000 (Inicio de la Actuación) y 7+150 (Futura Estación de Denia) del denominado “Ramal Valencia – Alicante”.

Se incluye a la Variante TRAM.

Para poder realizar este análisis en mayor profundidad se han ajustado los contornos de los polígonos asociados a los hábitats en estos tres primeros tramos a las zonas precisas presentes en la ortofoto. Los nuevos contornos obtenidos correspondientes con los hábitats se han trasladado a la colección de planos que se adjunta al final de este apéndice.

3.1.- TRAMO 1

No se interceptaba ya desde un comienzo ningún hábitat de interés comunitario.

3.2.- TRAMO 2

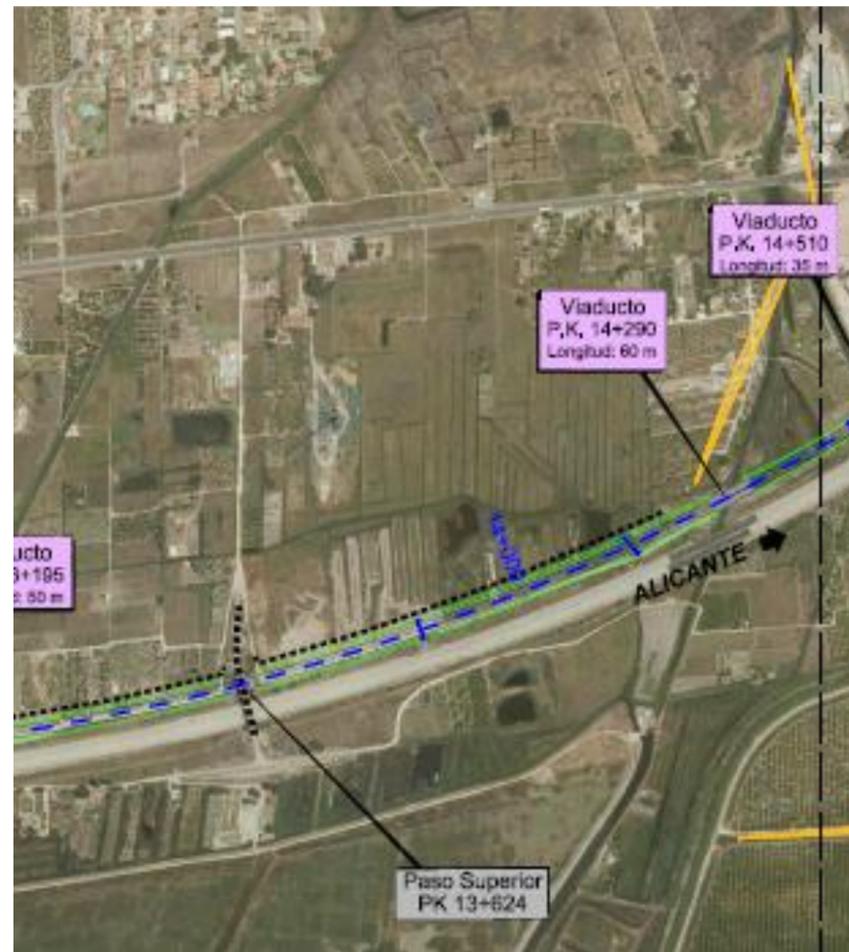
Este segundo tramo se corresponde principalmente con el estudio de las alternativas posibles al paso por el núcleo de población de Oliva.

El tramo comienza al sureste del núcleo de población de Gandía, en los alrededores del núcleo de población de Bellreguard y finaliza al oeste del núcleo de población de El Verger.

Los datos de ocupación de superficies asociadas con hábitats de interés comunitario en el término municipal de Gandía son los siguientes:

TRONCO	ALTERNAT	CODIGO	AREA INICIAL (m2)	AREA FINAL (m2)	TIPO DE HABITAT
TIERRAS	2A	6420	334	0	NO PRIORITARIO
VIADUCTO	2B	6420	334	0	NO PRIORITARIO

Si bien se ha identificado una ocupación de 334 metros, esta ocupación se produce mediante el paso de la línea con un viaducto de 60 m, por lo que en ningún caso la franja del cauce asociada al hábitat deberá verse afectada mediante el establecimiento de las medidas protectoras contempladas en el proyecto (jalónamiento rígido, balas de paja, etc).



Vista desde la AP7. La alternativa atravesaría la zona de juncos que aparece en la imagen siguiente. No se observa vegetación de ribera en este tramo. El viaducto en ningún caso afectaría a la misma ya que las pilas se dispondrían de forma que no se ocupase el cauce, así como se tendría en cuenta la ocupación durante las labores de cimentación de las mismas.



Para este tramo se definen dos alternativas de trazado descritas a continuación:

3.2.1.- Alternativa 2A

La primera de las alternativas definidas en este tramo presenta dos subtramos con características diferentes:

En primer lugar la alternativa desarrolla un trazado que discurre sobre el antiguo corredor ferroviario Carcaixent – Dénia convertido en vía verde hasta la llegada al núcleo de población de Oliva.

Una vez que el trazado supera al citado núcleo de población, en los alrededores del cruce con el río del Vedat, se sitúa paralelamente a la autopista AP-7 hasta el final del tramo localizado, tal y como se ha comentado con anterioridad, en los alrededores del núcleo de población de El Verger.

Es preciso destacar que para esta alternativa se define una nueva estación soterrada en Oliva con un trazado muy similar al definido dentro del Proyecto Constructivo, en su segunda Fase, Gandía-Oliva redactado por la Generalitat Valenciana.

En cuanto al alzado, la rasante se sitúa en superficie a excepción del subtramo soterrado que esta solución realiza a su paso por Oliva y en otros subtramos desarrollados en viaducto con objeto de salvar los cruces con los viales existentes en la zona de actuación y sobre cauces naturales y acequias.

Entre éstos últimos, destaca el doble cruce que esta alternativa realiza sobre la carretera N-332 a través de estructuras de cierta longitud.

3.2.2.- Alternativa 2B

Esta segunda alternativa presenta un trazado muy parecido al de la Alternativa 2A a excepción del paso por el núcleo de población de Oliva ya que lo bordea por el norte discurriendo por tanto entre el entramado urbano y la costa en vez de cruzarlo con el trazado soterrado.

Es decir, el trazado comienza discurriendo por el antiguo corredor ferroviario Carcaixent – Dénia hasta su llegada a Oliva en donde lo bordea para posteriormente buscar nuevamente el antiguo corredor ferroviario para discurrir sobre él hasta situarse paralelamente a la Autopista AP-7 hasta el final del tramo tal y como ya se ha comentado para la alternativa 1A.

A pesar de que no atraviesa al núcleo de población de Oliva, en esta alternativa se define una nueva estación que daría servicio a Oliva al noreste del núcleo de población. Esta nueva estación se ejecutaría en superficie.

En cuanto al alzado, la rasante discurre en superficie a excepción de diversos subtramos desarrollados en viaducto con objeto de salvar los cruces con los viales existentes en la zona de actuación y sobre cauces naturales y acequias en donde destaca, tal y como se ha descrito para la Alternativa 2A el doble cruce que esta alternativa realiza sobre la carretera N-332.

3.3.- TRAMO 3

Este nuevo tramo discurre en el entorno con la orografía más complicada de todo el trayecto Valencia – Alicante atravesando cadenas montañosas y barrancos de cierta profundidad.

El tramo comienza en los alrededores de los núcleos de población de El Verger y Ondara correspondiéndose con el tramo que más se acerca a los núcleos de población de Denia y Jávea, finalizando cerca de la costa entre los núcleos de población de Calpe y Altea.

Dada la importancia y la alta demanda que genera el núcleo de población de Denia se han planteado tres alternativas de trazado, cada una de ellas con una estación ferroviaria que daría servicio al citado núcleo de población, a pesar de que el núcleo de población se localiza alejado de la AP-7, infraestructura por la que, en líneas generales, discurre paralelamente el futuro corredor ferroviario.

3.3.1.- Alternativa 3C

Esta primera alternativa desarrolla un trazado paralelo al de la AP-7 hasta el PK 3+500 en donde se separa de la AP-7 para bordear por el norte a la elevación orográfica denominada “Muntanya de la Sella”, para posteriormente buscar la penetración al núcleo de población de Denia adosada a la actual plataforma de la línea TRAM. Esta penetración se realiza a través de una plataforma para vía doble adosada a la de la línea TRAM.

Esta alternativa incluye una nueva estación situada al suroeste del entramado urbano de la ciudad de Denia antes de la llegada al mismo con objeto de minimizar las afecciones.

Es preciso destacar que esta alternativa está definida a través de 3 trazados, que se corresponden con los siguientes:

- Tramo Valencia – Denia: su origen es el inicio del tercer tramo y su final la futura estación de Denia.

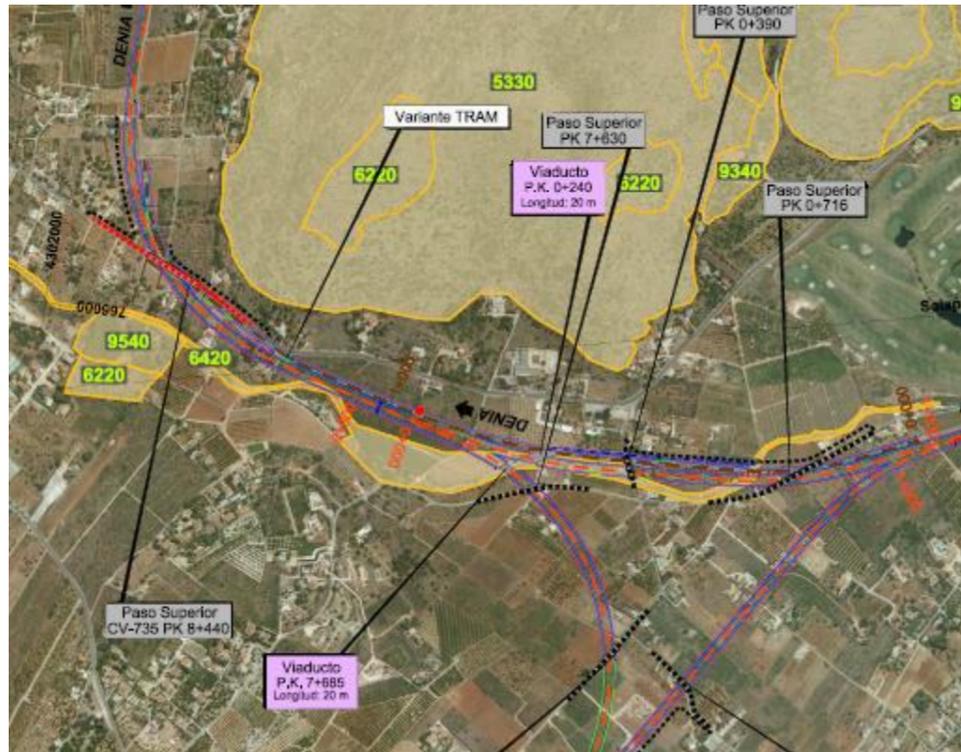
- Tramo Denia – Alicante: su origen se sitúa en el tramo Valencia – Denia en un punto en donde esta alternativa comienza a adosarse a la actual línea TRAM para realizar la entrada al núcleo de población de Denia. Su final se corresponde con el final del tercer tramo.
- Ramal de cierre: se corresponde con la conexión de los dos tramos anteriores, realizándose de esta manera el cierre del triángulo de bifurcación entre dichos tramos.

El tramo Denia - Alicante discurre en su inicio adosada a la plataforma de la línea TRAM (debiéndose realizar un ripado a esta infraestructura) hasta los alrededores del PK 2+500, en donde se separa de la línea TRAM para, a través de un trazado perpendicular al de la N-332, cruzar a esta infraestructura y posteriormente a la AP-7, situándose posteriormente paralelamente a esta última infraestructura con separaciones en planta variables entre ambas destacando dos subtramos en donde la alternativa se separa sensiblemente de la autopista para no ver penalizada la velocidad de paso.

La primera de las alineaciones en donde el futuro trazado ferroviario se separa de la AP-7 se localiza en los alrededores del núcleo de población de Gata de Gorgos (con una separación cercana a los 500 metros). Con esta separación se aprovecha el terreno montañoso que se atraviesa para definir un túnel bajo una urbanización (Urbanización de Las Bolería) evitando su afección.

La segunda de las separaciones entre la alternativa y la AP-7 se produce en los alrededores de Calpe ubicación en donde además realiza el paso en túnel para evitar la afección a la Sierra de Bernia y Ferrer (con una separación cercana a los 1.000 entre ambas infraestructuras).

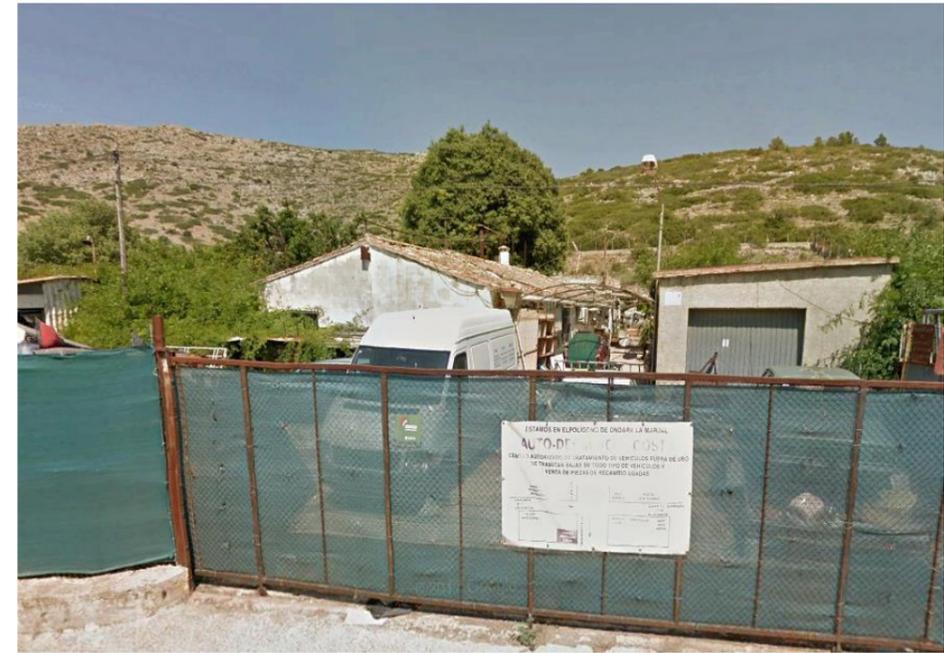
A continuación se muestran en imágenes:



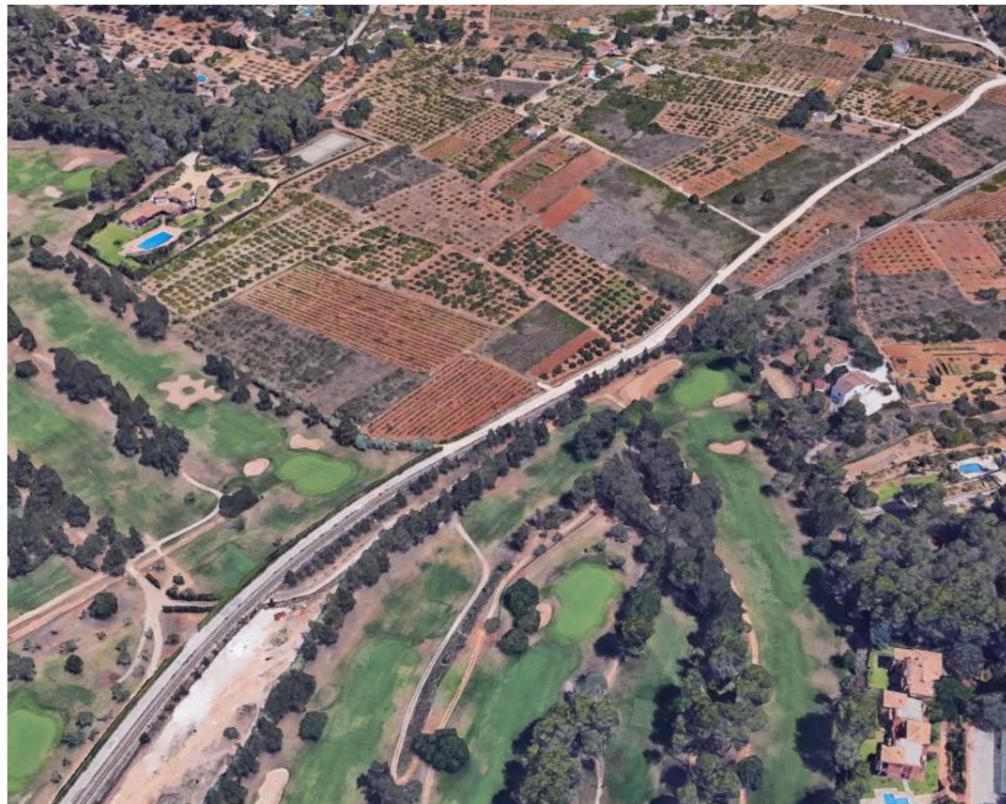
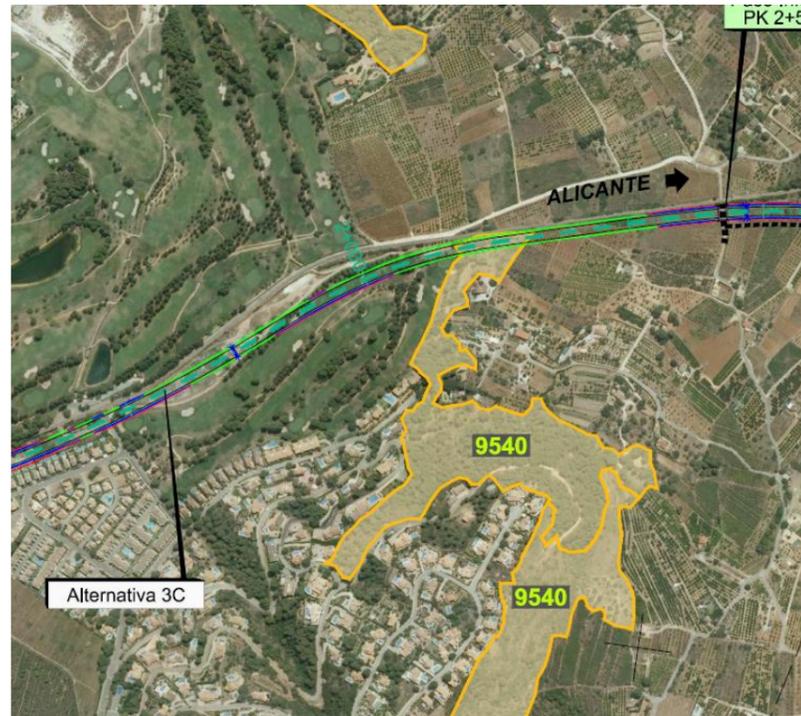
La ocupación que se produce sobre este hábitat será tangencial al interceptarse una margen de su contorno con una zona de terraplén. En fases siguientes tratará de desplazarse mínimamente esta ocupación, o bien, en caso que no sea posible podrá estudiarse disponer un muro, con objeto de reducir la ocupación del talud evitando cualquier ocupación, o en su caso minimizando aún más la misma. Cuando se intercepta este polígono con la traza, se asegurará en todo momento su continuidad mediante la disposición de una obra de drenaje, y se minimizarán posibles ocupaciones adicionales mediante la disposición de un jalonamiento rígido.



A continuación se muestran algunas imágenes tomadas dentro del PORN del MONTGÓ

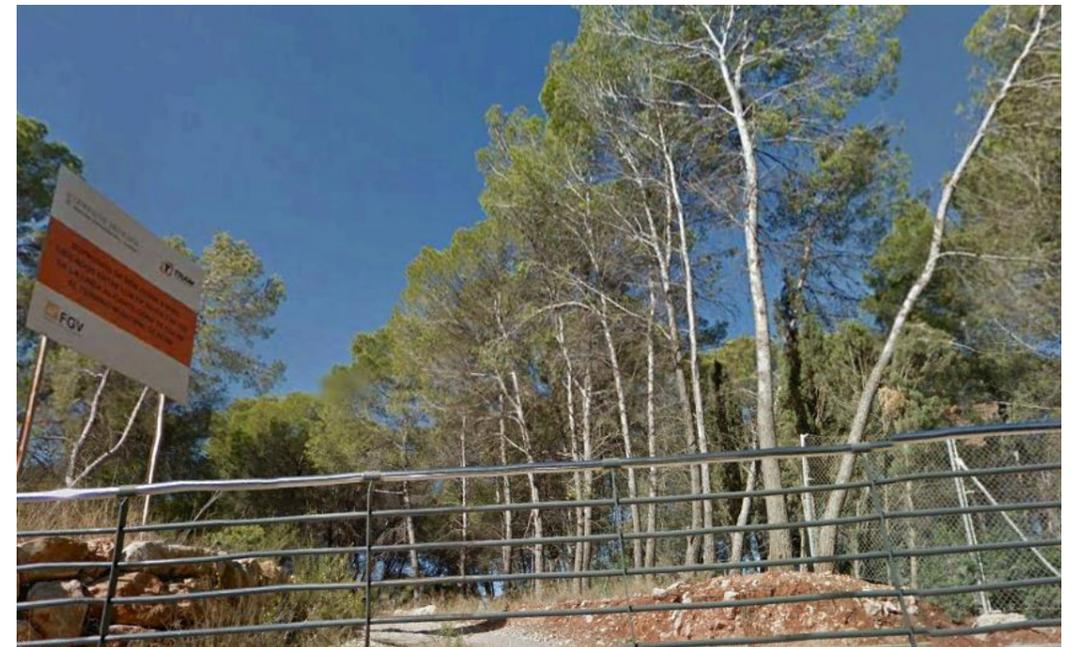
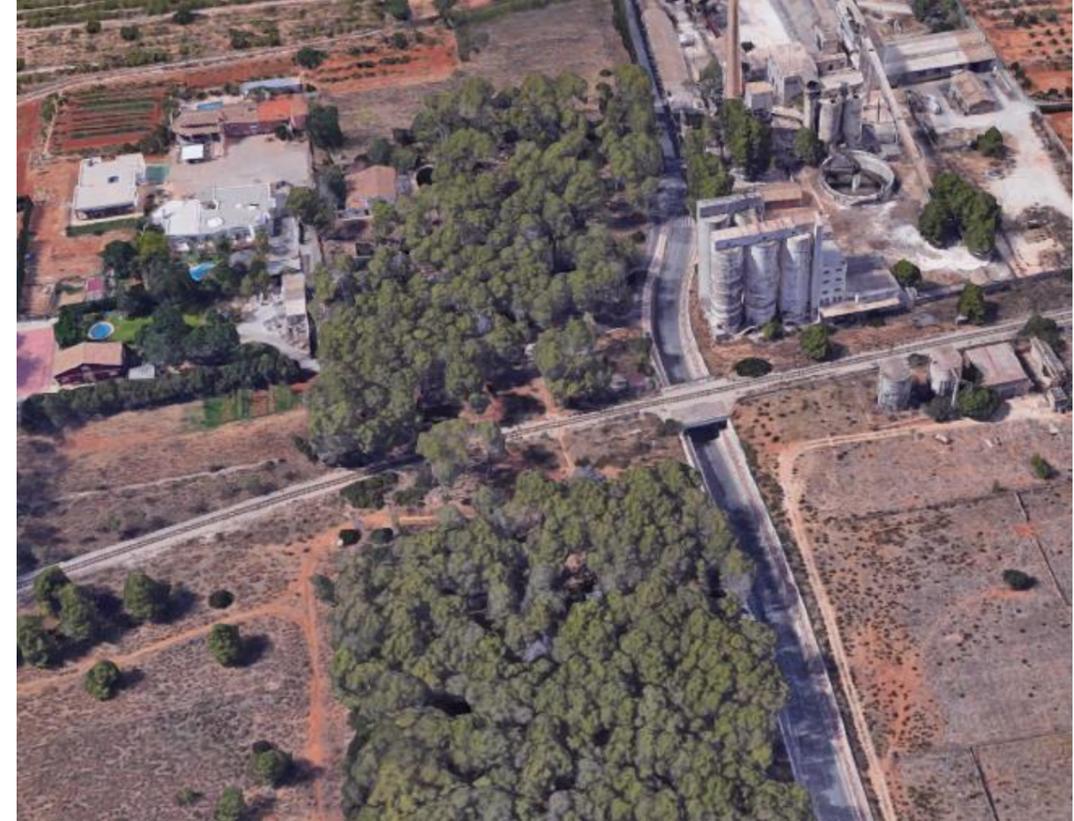


La zona siguiente:





Tal como muestra la imagen la ocupación que se produce es en uno de sus extremos. Será muy difícil minimizar aún más su ocupación dada la presencia del trazado actual del ferrocarril, el cual en la zona en que se ocupa el hábitat transcurre en contiguo y paralelo al trazado propuesto.



3.3.2.- Alternativa 3C (BIS)

Se ha definido una variante a la alternativa anteriormente descrita cuya única diferencia se corresponde con la localización de la futura estación de Denia.

Con objeto de situar la estación más cerca del centro urbano del núcleo de población de Denia, el trazado compartirá a lo largo de 112 metros la superestructura con la línea TRAM a través de una vía con tres hilos, para que, de esta manera, minimizar las afecciones al entramado urbano de Denia.

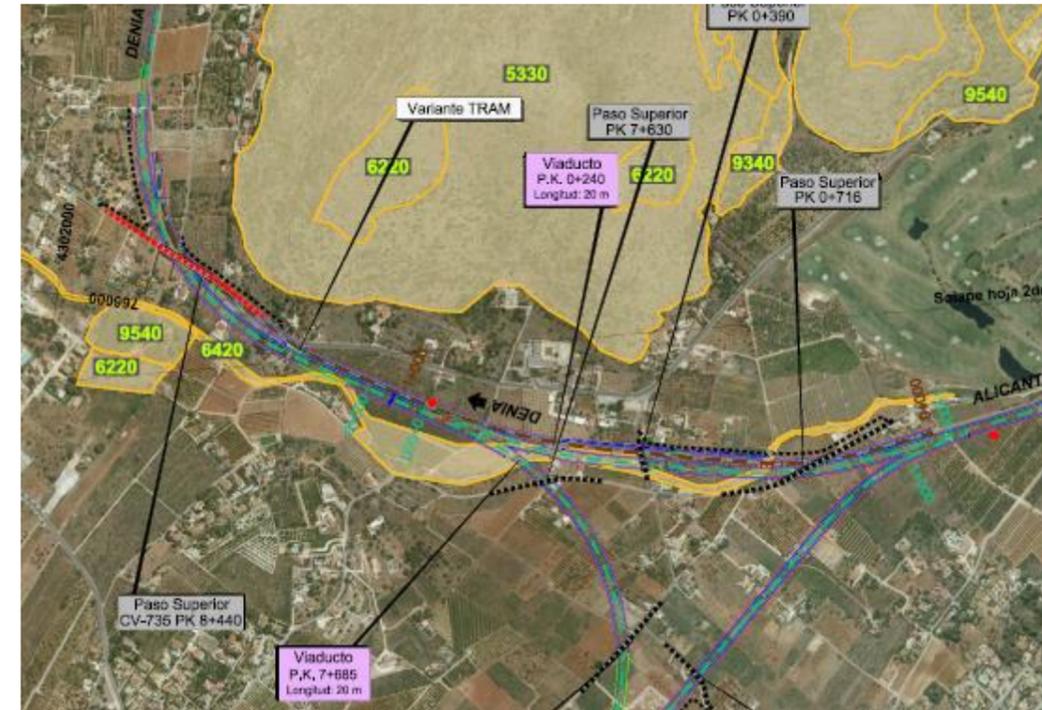
Posteriormente, se define una estación al sur del núcleo de población antes de la llegada a la estación terminal de la línea TRAM.

El resto de la alternativa presenta el mismo trazado que el ya descrito para la Alternativa 3C por lo que no se volverá a repetir su descripción.

Las ocupaciones en relación a los hábitats de interés comunitario interceptados son los siguientes:

TRONCO	ALTERNAT	CODIGO	AREA (m2)	TIPO DE HABITAT
TIERRAS	3CBIS	6420	2877	NO PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	6420	12030	NO PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	9540	1413	NO PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	6420	76	NO PRIORITARIO
TUNEL	3CBIS	9540	29.228	PRIORITARIO
VIADUCTO	3CBIS	6420	2.365	PRIORITARIO
TUNEL	3CBIS	6420	10.700	PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	9540	12.144	PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	6220	20.796	PRIORITARIO
TUNEL	3CBIS	6220	20.512	PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	6220	2.495	PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	6220	33.094	PRIORITARIO
VIADUCTOS	3CBIS	6220	1.436	PRIORITARIO
TIERRAS	3CBIS	9540	19.029	PRIORITARIO
TUNEL	3CBIS	6220	9.733	PRIORITARIO
TUNEL	3CBIS	5330	283	PRIORITARIO
TUNEL	3CBIS	6220	9.670	PRIORITARIO
VIADUCTO	3CBIS	9540	4.695	PRIORITARIO
VIADUCTO	3CBIS	9540	3.101	PRIORITARIO

A continuación se muestran en imágenes las ocupaciones producidas:



La ocupación potencial que se produce sobre este hábitat será tangencial al interceptarse una margen de su contorno con una zona de terraplén.

En el estudio de flora y fauna se han visitado todas las zonas de hábitats habiendo descartado resulte finalmente afectado.



Tal como muestra la imagen la ocupación que se produce es en uno de sus extremos. Será muy difícil minimizar aún más su ocupación dada la presencia del trazado actual del ferrocarril, el cual en la zona en que se ocupa el hábitat transcurre en contiguo y paralelo al trazado propuesto.



La intercepción potencial que se produce sobre el hábitat es en su parte más estrecha si bien divide al hábitat en dos partes. En los trabajos de campo se ha descartado se afecten especies asociadas a este hábitat.

3.3.3.- Alternativa 3D

Esta alternativa muestra un trazado idéntico al de la alternativa 3C sin el tramo de entrada al núcleo de población de Denia, es decir, realiza un recorrido paralelo al de la AP-7 hasta el PK 3+500 en donde se separa de la AP-7 para bordear por el norte a la elevación orográfica denominada "Muntanya de la Sella". Posteriormente se sitúa paralelamente a la plataforma de la línea TRAM en dirección a Alicante para finalmente realizar el cruce con la N-332 y la AP-7 finalizando el trazado con un recorrido paralelo al de esta última infraestructura.

Esta alternativa desarrolla un tramo recto situado al norte de la elevación orográfica denominada "Muntanya de la Sella", en donde se propone la ejecución de una estación pasante.

Para facilitar el acceso a Denia se plantea una estación intermodal con la línea TRAM realizando una variante a ésta última a través de un trazado con un tramo recto paralelo al tramo en donde se propone la futura estación intermodal.

Tal y como se ha citado con anterioridad, una vez superada la estación intermodal con la línea TRAM el trazado desarrolla un recorrido paralelo a dicha infraestructura hasta el PK 9+500 en donde ambas infraestructuras se separan y la futura línea del Tren de la Costa cruza mediante un viaducto a la AP-7.

A partir del PK 11+000 aproximadamente y hasta el final de la alternativa desarrolla un trazado idéntico al de la Alternativa 3C con un recorrido paralelo al de la AP-7.

Las ocupaciones en relación a los hábitats de interés comunitario interceptados son los siguientes:

TRONCO	ALTERNAT	CODIGO	AREA (m2)	TIPO DE HABITAT
TIERRAS	3D	9540	2501	PRIORITARIO
TIERRAS	3D	9540	31206	PRIORITARIO
VIADUCTO	3D	6420	1436	PRIORITARIO
TUNEL	3D	9540	29147	PRIORITARIO
TUNEL	3D	9540	283	PRIORITARIO
VIADUCTO	3D	6220	2263	PRIORITARIO
TIERRAS	3D	6220	18521	PRIORITARIO
TUNEL	3D	6220	10686	PRIORITARIO
TUNEL	3D	5330	9670	PRIORITARIO
TUNEL	3D	6220	9292	PRIORITARIO
TIERRAS	3D	9540	12703	PRIORITARIO
TIERRAS	3D	9540	21760	PRIORITARIO
TUNEL	3D	9540	20160	PRIORITARIO
VIADUCTO	3D	9540	4769	PRIORITARIO
VIADUCTO	3D	6420	3203	PRIORITARIO
TIERRAS	3D	9540	2876	NO PRIORITARIO
TIERRAS	3D	9540	1623	NO PRIORITARIO
VIADUCTO	3D	6220	423	NO PRIORITARIO

A continuación se muestran en imágenes:



Se produce una primera intercepción al interceptar una zona de hábitat asociada a un cauce. La zona con más vegetación y por la que transcurre el mismo se salva mediante la ejecución de un viaducto de 85 m. En cualquier caso para minimizar la afección sobre el mismo se dispondrán barreras de sedimentos y un jalonamiento rígido para proteger la zona con vegetación de ribera.

4.- CARACTERIZACIÓN AMBIENTAL DE LOS ESPACIOS PERTENECIENTES A LOS HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO INTERCEPTADOS

Con base en la guía “Los Tipos de Hábitats de Interés Comunitario de España” (Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, 2009), se caracterizarán igualmente los distintos tipos de Hábitats presentes en el ámbito de estudio. A continuación destacamos algunos de ellos:

5. Matorrales Esclerófilos

5330 Matorrales termomediterráneos y pre-estépicos

Matorrales de muy diferente naturaleza y fisionomía que tienen en común el presentarse en los pisos de vegetación más cálidos de la Península y de las islas, con excepción de los incluidos en otros hábitats.

Presentes en las comarcas mediterráneas cálidas de la Península, Baleares, Ceuta, Melilla e islas Canarias. Son propios de climas cálidos, más bien secos, en todo tipo de sustratos.

Actúan como etapa de sustitución de formaciones de mayor porte, o como vegetación potencial o permanente en climas semiáridos (sureste ibérico, Canarias) o en sustratos desfavorables.

Es tipo de hábitat diverso florística y estructuralmente. Las formaciones levantinas, meridionales y baleáricas llevan *Pistacia lentiscus*, *Myrtus communis*, *Olea sylvestris*, *Chamaerops humilis*, *Asparagus albus*, etc., y están relacionadas con los acebuchales y algarrobales (9320).

En el sureste ibérico, en condiciones predesérticas y en contacto con el 5220, son ricos en plantas endémicas o iberonorteafricanas, destacando *Anabasis hispanica*, *Anthyllis cytisoides*, *A. terniflora*, *Sideritis leucantha*, *Limoniun carthaginense*, *Helianthemum almeriense*. En las regiones meridionales ibéricas, pero con irradiaciones hacia zonas más o menos cálidas del interior, crecen matorrales de *Retama sphaerocarpa*, a veces *R. monosperma*, con especies de *Genista* o *Cytisus*,

y tomillares ricos en labiadas endémicas (*Thymus*, *Teucrium*, *Sideritis*, *Phlomis*, *Lavandula*, etc.).

Los matorrales termófilos son ricos en reptiles, destacando el camaleón (*Chamaleo chamaleon*) y los lagartos endémicos canarios. Los cardonales presentan una fauna invertebrada interesante, destacando el cerambícido *Lepromoris gibba*.

6. Formaciones herbosas naturales y seminaturales

6110. Prados calcáreos kársticos o basófilos del Alysso-Sedion albi (*)

Comunidades pioneras abiertas que se desarrollan sobre sustratos rocosos o pedregosos, calcáreos o básicos, dominadas por plantas anuales y por plantas crasas.

Tipo de hábitat distribuido por casi todos los territorios calcáreos del país, especialmente en la mitad oriental de la Península y en Baleares.

Pastizales propios de superficies pedregosas, repisas de cantiles y otros medios semejantes con suelos incipientes y rocosos, creciendo sobre sustratos básicos y a diferentes altitudes.

Son comunidades pioneras de estructura abierta que suelen llevar en un estrato superior plantas de hojas carnosas (plantas crasas) y por debajo un conjunto bastante diverso de anuales de pequeño tamaño y vida efímera que aprovechan las lluvias estacionales, principalmente de primavera, para desarrollar rápidamente su ciclo vital completo.

En superficies planas, estas comunidades suelen formar parte de un mosaico, ocupando los afloramientos rocosos puntuales, donde no pueden prosperar especies que necesitan mayor cantidad de recursos, ya sean otros pastizales, matorrales, etc. En repisas horizontales dentro de farallones y paredes rocosas, pueden convivir con otras formaciones rupestres (8210).

Las plantas crasas más habituales en estos medios son algunas especies del género *Sedum* típicamente colonizadoras de sustratos básicos secos, duros y más o

menos horizontales, como *Sedum album*, *S. gypsicola*, *S. dasyphyllum* o *S. sediforme*. Entre las plantas anuales son frecuentes *Saxifraga tridactylites*, *Hornungia petraea*, *Arenaria serpyllifolia*, *Arabis recta*, *Campanula erinus*, *Velezia rigida*, *Linaria micrantha*, así como distintas especies de estos mismos géneros o de *Chaenorrhinum*, *Alyssum*, *Cerastium*, *Bupleurum*, *Legousia*, *Helianthemum*, *Minuartia*, *Odontites*, *Trisetum*, etc.

Este tipo de hábitat suele presentarse en fragmentos de poca extensión, por lo que su fauna no es específica, siendo la propia de espacios abiertos (véase 6210), o compartida con otros pastos secos y matorrales con los que contacta

6220. Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del TheroBrachypodietea (*)

Pastos xerófilos más o menos abiertos formados por diversas gramíneas y pequeñas plantas anuales, desarrollados sobre sustratos secos, ácidos o básicos, en suelos generalmente poco desarrollados.

Tipo de hábitat distribuido por las comarcas con clima mediterráneo de toda la Península Ibérica e islas Baleares, también presente en zonas cálidas de las regiones atlántica y alpina. Estas comunidades están muy repartidas por todo el territorio, presentando por ello una gran diversidad.

Siempre en ambientes bien iluminados, suelen ocupar los claros de matorrales y de pastos vivaces discontinuos, o aparecer en repisas rocosas, donde forman el fondo de los pastos de plantas crasas de los tipos de hábitat 6110 u 8230. Asimismo, prosperan en el estrato herbáceo de dehesas (6310) o de enclaves no arbolados de características semejantes (majadales).

Se trata de comunidades de cobertura variable, compuestas por pequeñas plantas vivaces o anuales, a veces de desarrollo primaveral efímero. A pesar de su aspecto homogéneo, presentan gran riqueza y variabilidad florísticas, con abundancia de endemismos del Mediterráneo occidental. Entre los géneros más representativos están *Arenaria*, *Chaenorrhinum*, *Campanula*, *Asterolinum*, *Linaria*, *Silene*, *Euphorbia*, *Minuartia*, *Rumex*, *Odontites*, *Plantago*, *Bupleurum*, *Brachypodium*, *Bromus*, *Stipa*, etc. En las áreas del occidente peninsular adquieren mayor importancia especies de

Poa, *Aira*, *Vulpia*, *Anthoxantum*, *Trifolium*, *Tuberaria*, *Coronilla*, *Ornithopus*, *Scorpiurus*, etc. En los territorios semiáridos del sureste suele dominar *Stipa capensis*, y la riqueza de plantas endémicas aumenta, con especies de *Limonium*, *Filago*, *Linaria*, etc.

En los suelos yesíferos del centro y del este destacan especies gipsícolas como *Campanula fastigiata*, *Ctenopsis gypsophila*, *Clypeola eriocarpa*, etc.

La fauna de los pastos secos anuales es compartida con la de las formaciones con las que coexisten. El componente más importante suele ser de invertebrados (véase 6210). Entre las aves destacan especies como la alondra común (y otros aláudidos), el triguero, la tarabilla común, etc.

9. Bosques

9540. Pinares mediterráneos de pinos mesogeanos endémicos Formaciones de pinos de marcado carácter mediterráneo (Pinus halepensis, Pinus pinaster, Pinus pinea), exceptuando las asentadas sobre arenales costeros que pertenecen al tipo de hábitat 2270

Dispersos por casi todo el territorio nacional. Se incluyen las antiguas repoblaciones realizadas dentro del área natural de cada especie si el cortejo florístico es similar al de los bosques naturales. Estos pinares suelen actuar como pioneros en la sucesión hacia bosques de *Quercus*, aunque los desplazan en climas muy secos o en sustratos restrictivos. El pino carrasco (*Pinus halepensis*) es propio de climas cálidos y secos de la mitad oriental peninsular y de Baleares, casi siempre en sustratos básicos y por debajo de 800 m. Forma bosques en situaciones de extrema sequía, ya sea por razones climáticas (sureste ibérico, valle del Ebro, Baleares) o por la naturaleza del suelo (margas, arcillas, laderas rocosas), con *Quercus coccifera*, *Juniperus oxycedrus*, *Rosmarinus officinalis*, *Phillyrea angustifolia*, etc. El pino resinero o rodeno (*Pinus pinaster*) prospera en arenales y roquedos más o menos ácidos de casi toda la Península, siendo más raros en el nordeste y suroeste. En el interior crece de 700 a 1700 m, con *Calluna vulgaris*, *Cistus ladanifer*, *C. laurifolius*, *Halimium viscosum*, etc., o, en las áreas más occidentales, con *Cytisus scoparius*, *C.*

multiflorus, *Erica australis*, *E. umbellata*, *Cistus psilosepalus*, *Halimium alyssoides*, *Pteridium aquilinum*, etc. En las arenas dolomíticas de las Sierras de Tejada y Almijara y en las peridotitas de Sierra Bermeja, crece con *Rhamnus myrtifolius*, *R. velutinus*, *Ulex parviflorus*, etc.

El pino piñonero (*Pinus pinea*) forma pinares naturales o cultivados en muchas zonas de la Península, casi siempre en cotas bajas, aunque puede llegar a los 1000 m (Meseta norte, Sistema Central, La Mancha, interior de Cataluña). El sotobosque lleva arbustos de suelos más o menos arenosos o algo termófilos (*Retama sphaerocarpa*, *Cistus ladanifer*, *C. salviifolius*, etc.). La fauna de estos pinares es muy diversa. Algunos albergan nidos de buitre negro o águila imperial.

5.- TRABAJO DE CAMPO

El estudio de flora y fauna que se incorpora en el apéndice 9 justifica con trabajo de campo las observaciones realizadas.

5.1.- ESPECIES DE INTERÉS BOTÁNICO

5.1.1.- FLORA ENDÉMICA, RARA O AMENAZADA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

5.1.1.1.- *FLORA ENDÉMICA*

Tras un análisis exhaustivo de la banda de muestreo no se ha detectado la presencia de ninguna especie destacable por su grado de endemidad, atendiendo a lo dispuesto por Laguna (1998).

5.1.1.2.- *FLORA RARA*

No se han encontrado a lo largo de la banda prospectada ninguna especie a tener en cuenta bajo la perspectiva de su grado de rareza en la Comunidad Valenciana.

5.1.1.3.- *FLORA AMENAZADA*

No se ha encontrado a lo largo de la banda prospectada ningún taxon a tener en cuenta bajo la perspectiva de su grado de amenaza en la Comunidad Valenciana.

5.2.- FLORA PROTEGIDA

5.2.1.- DIRECTIVA HÁBITAT

Ninguno de estos Anexos recoge alguna de las especies cuya presencia se ha detectado durante la realización de los muestreos exhaustivos llevados a cabo en la banda de afección del trazado del conducto.

5.2.2.- CONVENIO DE BERNA

Ninguna de las especies y subespecies detectadas en el área estudiada se incluyen en este Anexo. Los únicos taxones que aparecen en los anexos que se encuentran

representados en la Comunidad Valenciana tienen su distribución alejada del área de estudio.

5.3.- LEGISLACIÓN ESTATAL

A lo largo del trazado propuesto y en la banda estudiada no se encuentra establecida ninguna población de alguna de las especies o subespecies recogidas en las cuatro categorías del Catálogo Nacional de Especies Amenazadas.

Como en el caso de la Directiva Hábitats, ninguno de los Anexos (Anexos II, IV y V) traspuestos a la legislación española tiene entre sus taxones listados ninguno de los que se pueden encontrar en la banda de afección del trazado del presente proyecto.

El Atlas y Libro Rojo de la Flora Vascul de España (Bañares et al, 2004) tampoco recoge ninguna de las especies detectadas en el área de afección de las obras en los tramos 1, 2 y 3 en las alternativas aquí estudiadas.

5.4.- LEGISLACIÓN AUTONÓMICA

No se ha encontrado en la banda de prospección botánica y análisis de la vegetación ningún taxon a tener en cuenta bajo la perspectiva de su grado de protección en la Comunidad Valenciana (correspondiente al Decreto 70/2009, de 22 de mayo, del Consell) recogido en el catálogo valenciano de especies de flora amenazadas (taxones protegidos catalogados, taxones protegidos no catalogados y taxones vigilados).

5.4.1.- ÁRBOLES Y ARBUSTOS SINGULARES

En el ámbito de la traza estudiada no se han detectado elementos arbóreos o arbustivos que puedan ser considerados como patrimonio arbóreo monumental al no cumplir ninguna de las condiciones establecidas por la Ley 4/2006, de 19 de mayo, de la Generalitat, de Patrimonio Arbóreo Monumental de la Comunidad Valenciana. Tampoco ejemplares que puedan tener un determinado interés tanto por sus dimensiones como por su cultivo.

6.- PLANOS

A continuación se incluyen las colecciones correspondientes a los hábitats de interés comunitario para los distintos trazados objeto de estudio.

\\Planos\EIA-Ap10_01_HABITATS_Tramo1_AltA.dwg



LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL 2019

Nº DE PLANO
Ap-10.1

HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Tramo 1. Gandía Alternativa 1A

\\Planos\EIA-Ap10_01_HABITATS_Tramo1_AltA.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

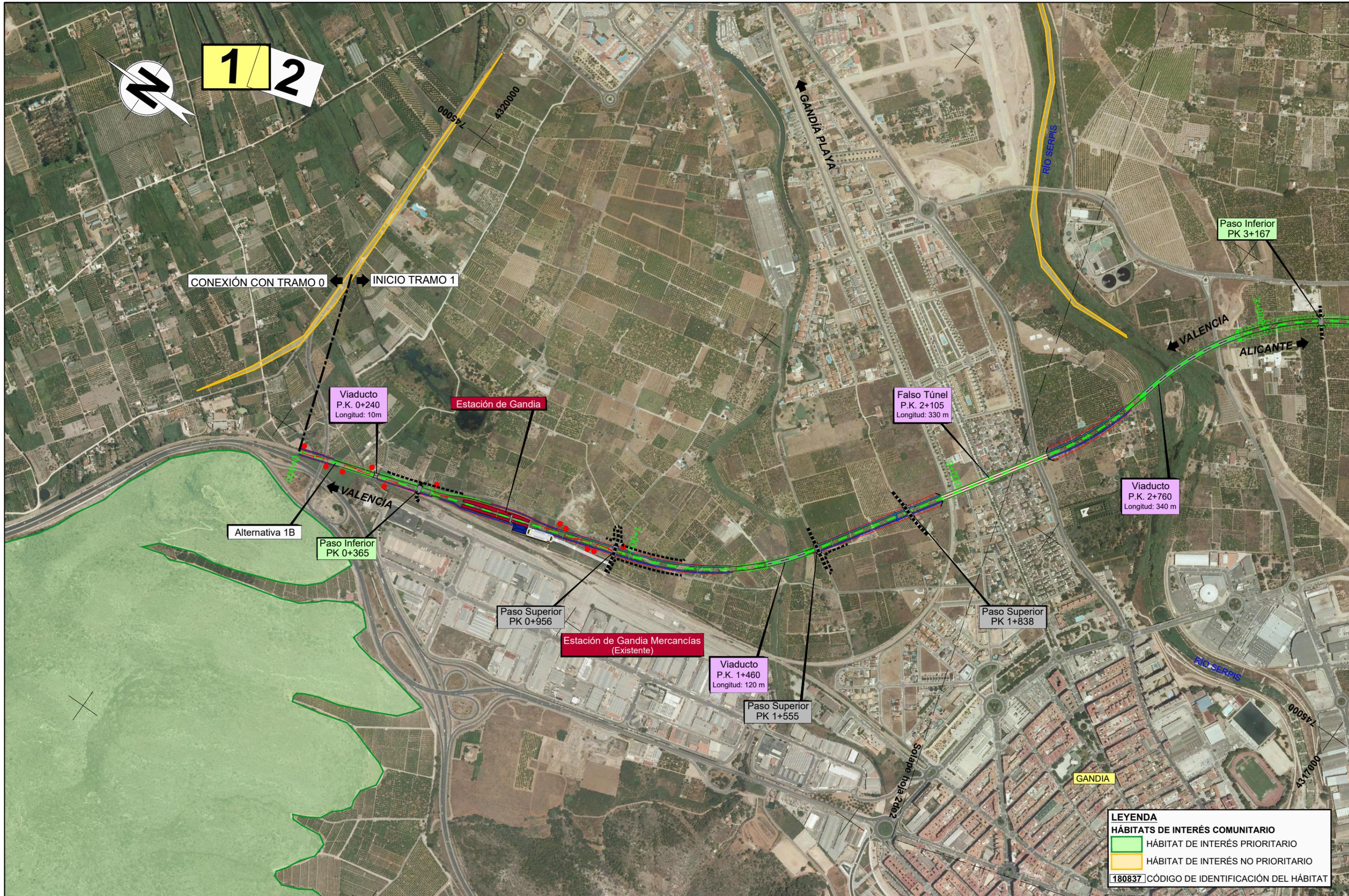
Nº DE PLANO
Ap-10.1
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 1. Gandía
Alternativa 1A**

LEYENDA
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



1 2



LEYENDA	
	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

\\Planos\EIA-Ap10_02_HABITATS_Tramo1_AltB.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL 2019

Nº DE PLANO
Ap-10.2
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 1. Gandía
Alternativa 1B

\\Planos\EIA-Ap10_02_HABITATS_Tramo1_AltB.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
NUMÉRICA GRÁFICA



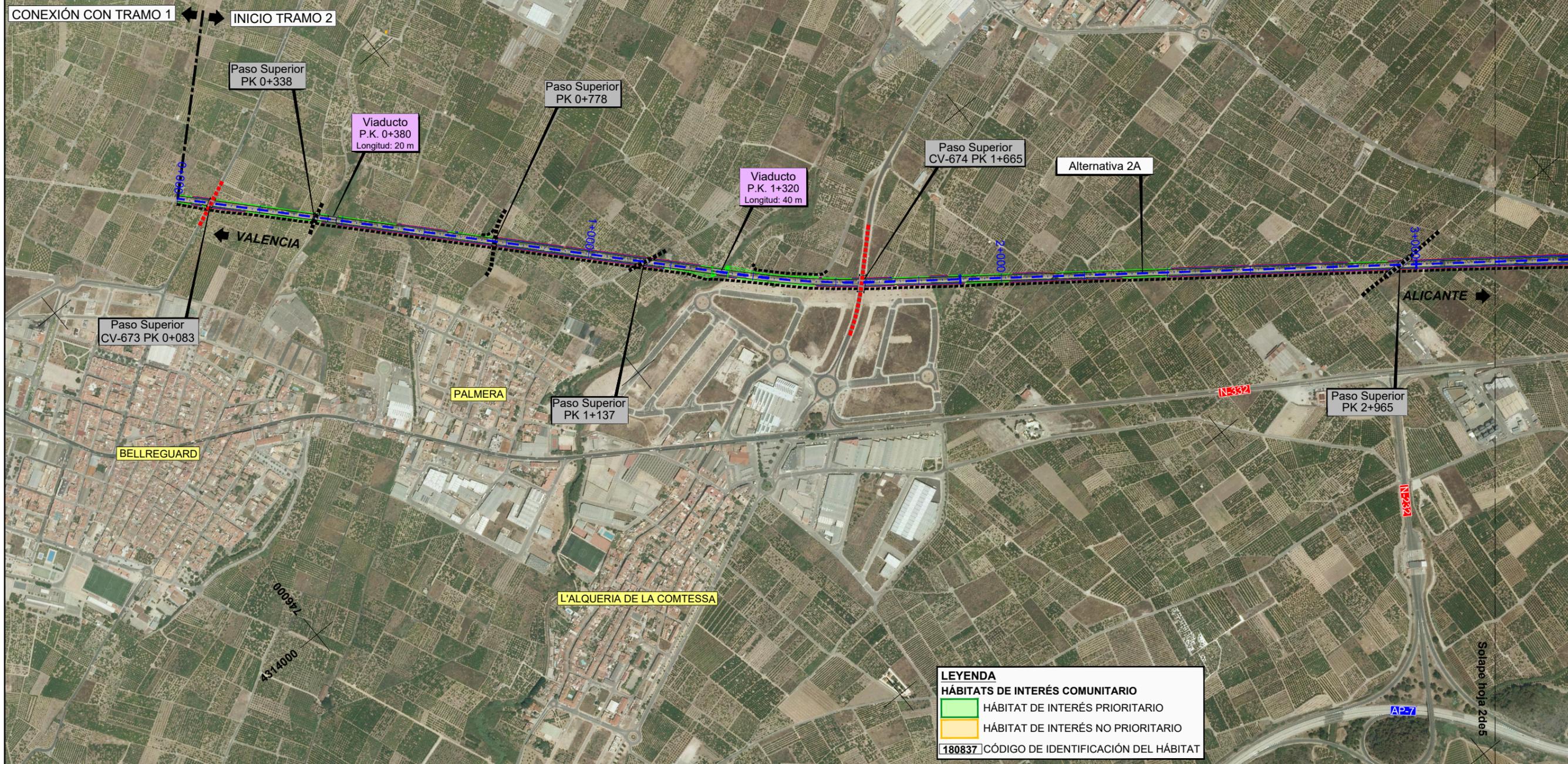
FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.2
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 1. Gandía
Alternativa 1B**

\\Pianos\IA-Ap10_03_HABITATS_Tramo2_AIA.dwg

1 2 3 4 5



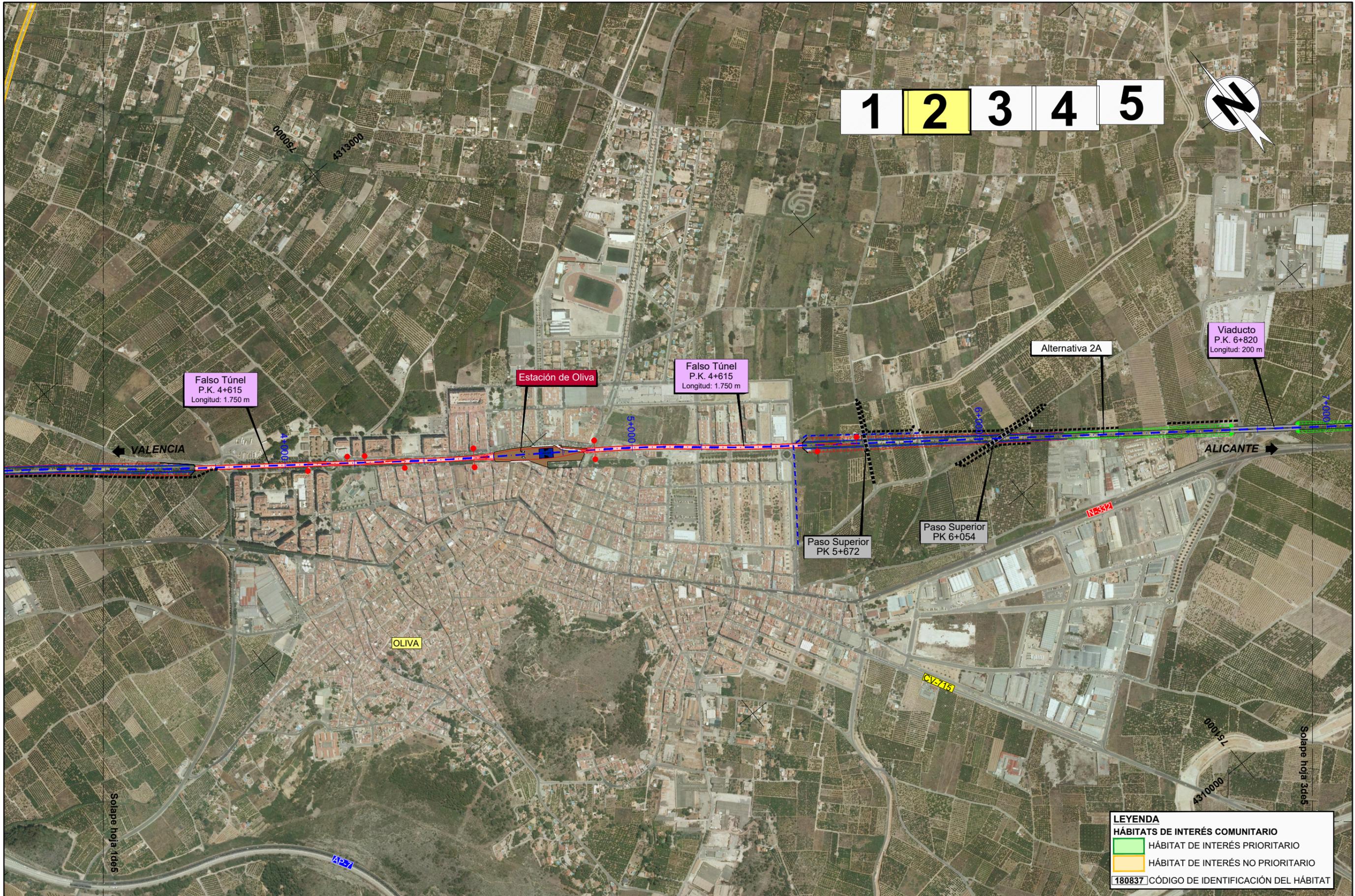
LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

\\Pianos\IA-Ap10_03_HABITATS_Tramo2_AitA.dwg



LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	
■	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
■	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
[180837] CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT	



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.3

HOJA 2 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 2. Oliva
Alternativa 2A**

\\Pianos\IA-Ap10_03_HABITATS_Tramo2_AitA.dwg



1 2 3 4 5



LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000



NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL 2019

Nº DE PLANO
Ap-10.3

HOJA 3 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Tramo 2. Oliva Alternativa 2A

Solape hoja 2de5

Solape hoja 4de5

\\Pianos\EA-Ap10_03_HABITATS_Tramo2_AitA.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y TURISMO

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.3

HOJA 4 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 2. Oliva
Alternativa 2A**

\\Pianos\EA-Ap10_03_HABITATS_Tramo2_AitA.dwg

1 2 3 4 5



LEYENDA

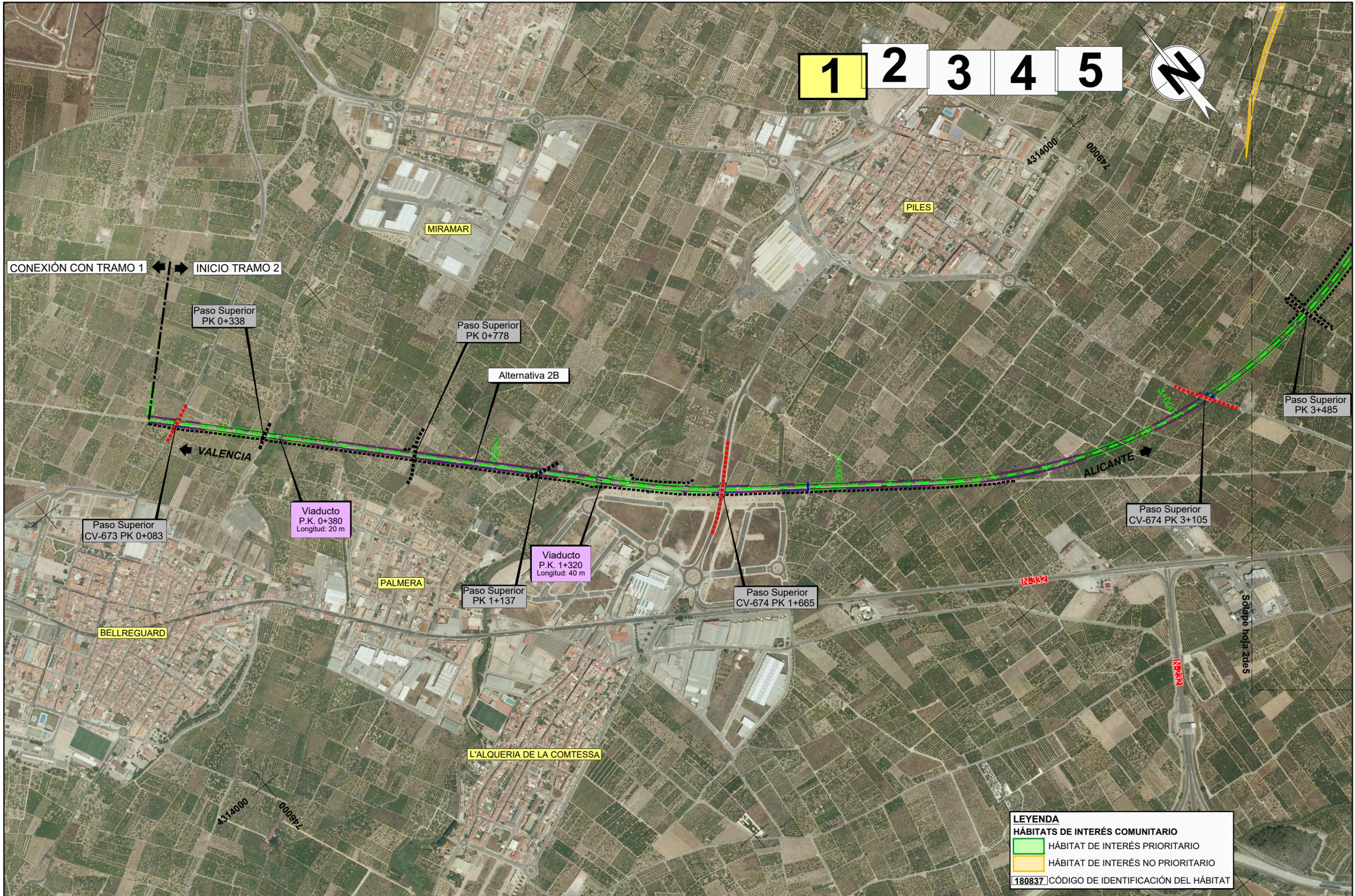
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

FINAL TRAMO 2 ← → CONEXIÓN CON TRAMO 3

\\Pianos\IA-Ap10_04_HABITATS_Tramo2_AitB.dwg



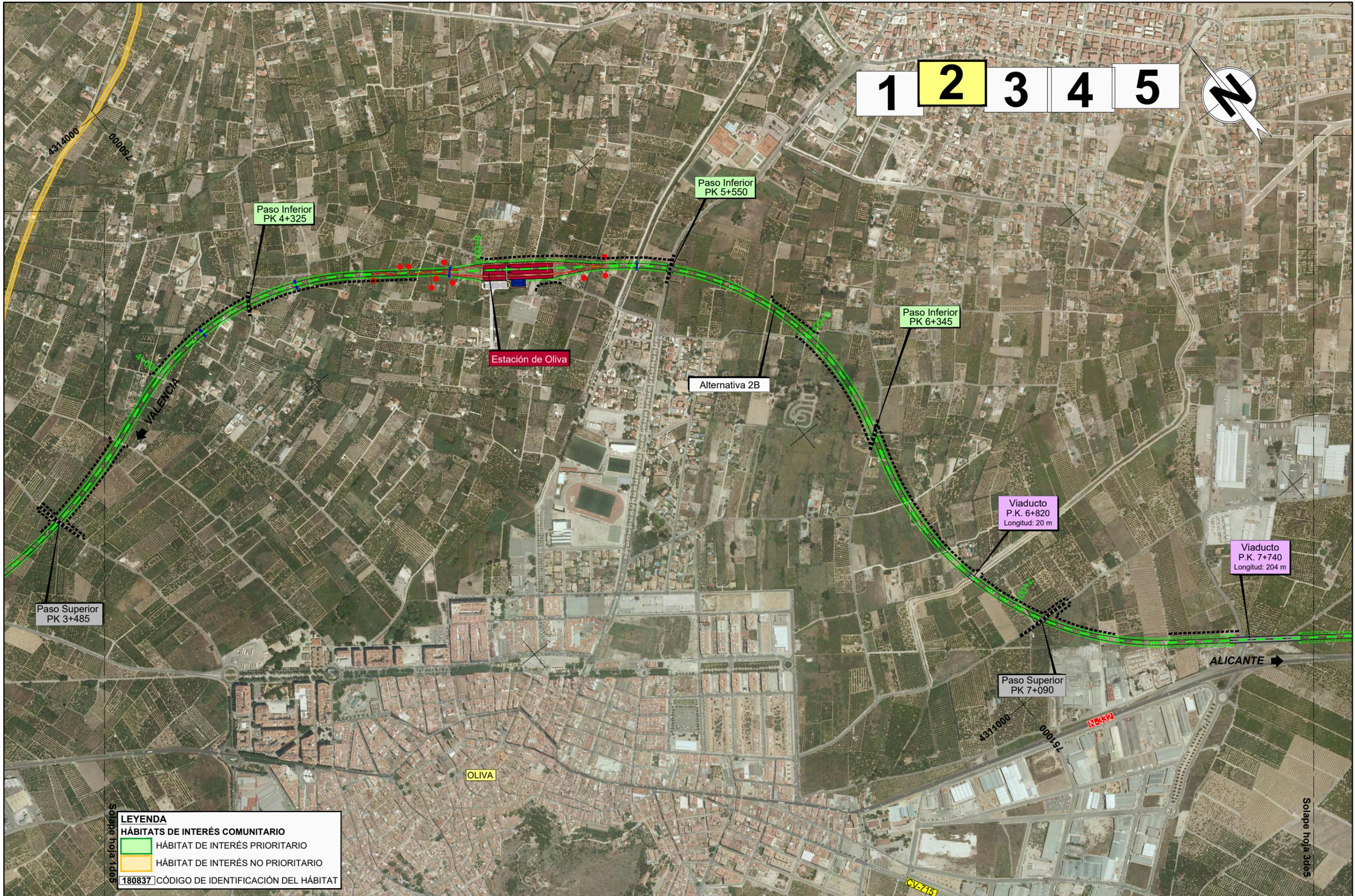
1 2 3 4 5



LEYENDA	
	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT	

 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA</p>	<p>AUTOR</p> <p>JAVIER CASADO BARAHONA</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>1:10.000</p> <p>0 100 200 m</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA</p> <p>ABRIL 2019</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p>Ap-10.4</p> <p>HOJA 1 DE 5</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Tramo 2. Oliva Alternativa 2B</p>
--	--	--	--	--	--------------------------------	--	--

\\Pianos\EA-Ap10_04_HABITATS_Tramo2_AltB.dwg



LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL A3

1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

ABRIL 2019

Nº DE PLANO

Ap-10.4

HOJA 2 DE 5

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Tramo 2. Oliva Alternativa 2B

Solape hoja 3 de 5

Solape hoja 1 de 5

\\Pianos\EA-Ap10_04_HABITATS_Tramo2_AitB.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
 INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
 Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
 INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
 VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
 TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN Ingeniería

ESCALA ORIGINAL A3

1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

ABRIL 2019

Nº DE PLANO

Ap-10.4

HOJA 3 DE 5

TÍTULO DEL PLANO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
 Tramo 2. Oliva
 Alternativa 2B

\\Pianos\EA-Ap10_04_HABITATS_Tramo2_AitB.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y TURISMO
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.4
HOJA 4 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 2. Oliva
Alternativa 2B**

LEYENDA
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

1 2 3 4 5



LEYENDA

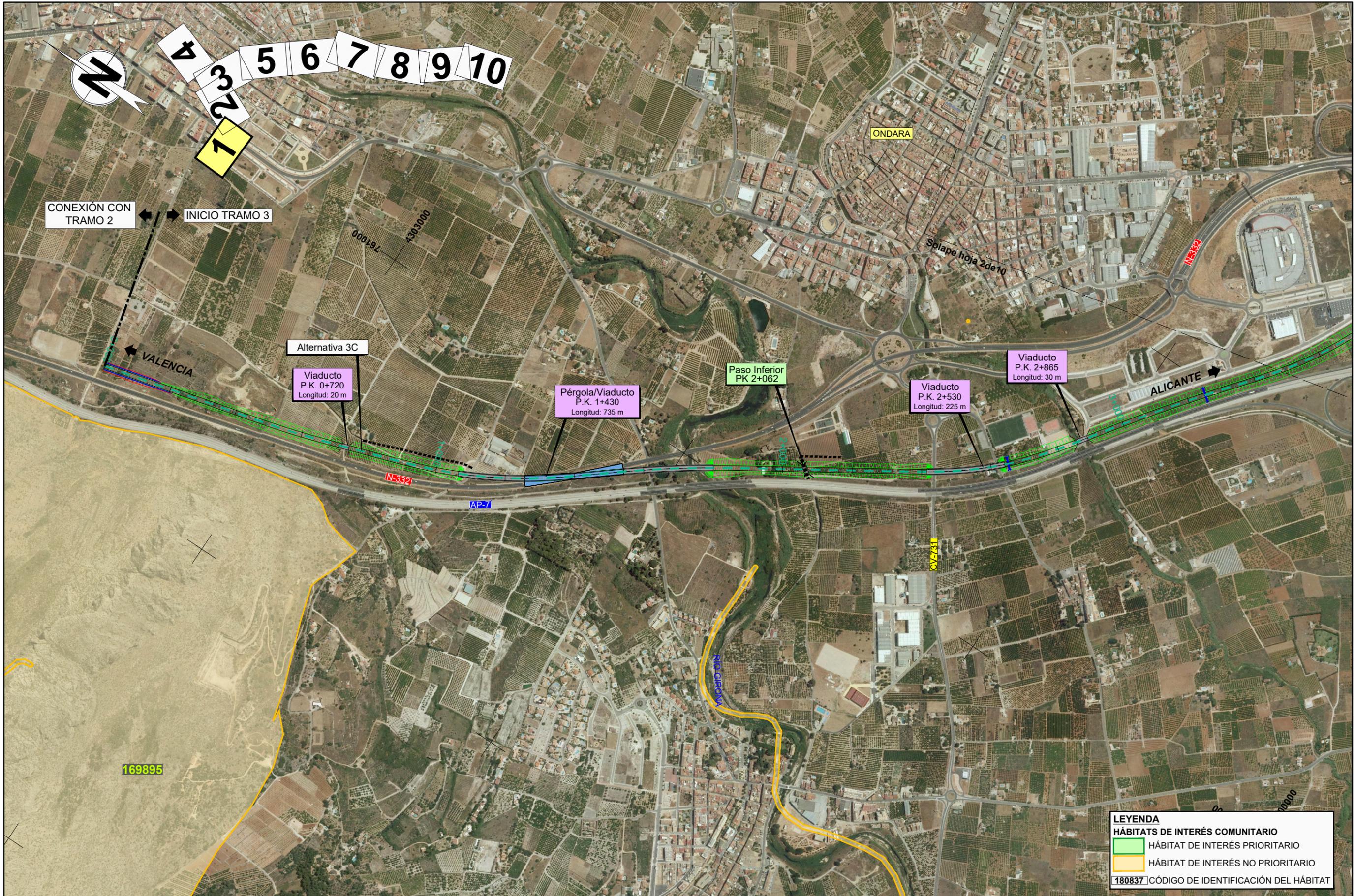
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

\\Pianos\EA-Ap10_04_HABITATS_Tramo2_AitB.dwg

\\Pianos\IA-Ap10_05_HABITATS_Tramo3_AltC.dwg



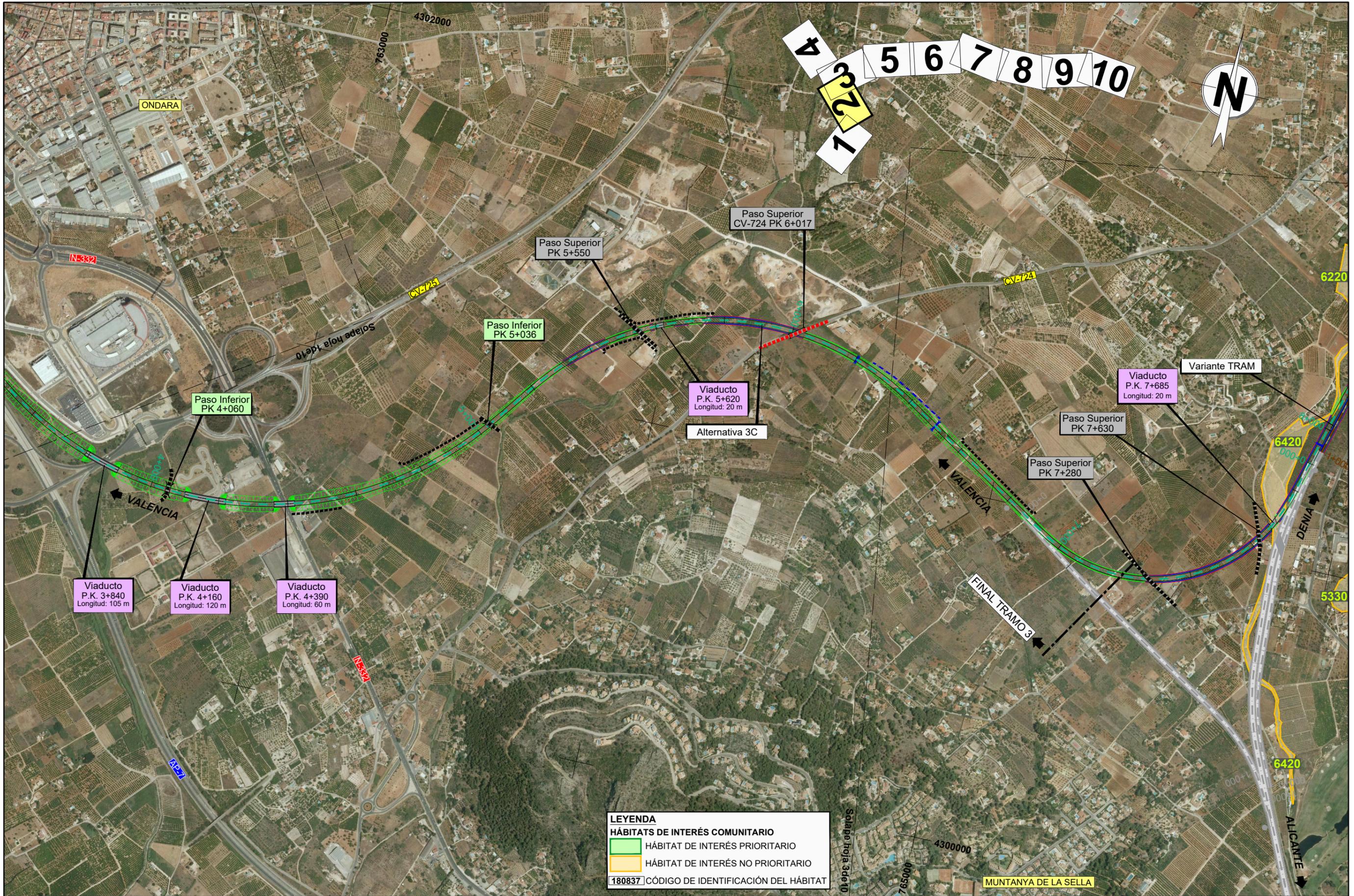
LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

\\Planos\IA-Ap10_05_HABITATS_Tramo3_AltC.dwg



LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000

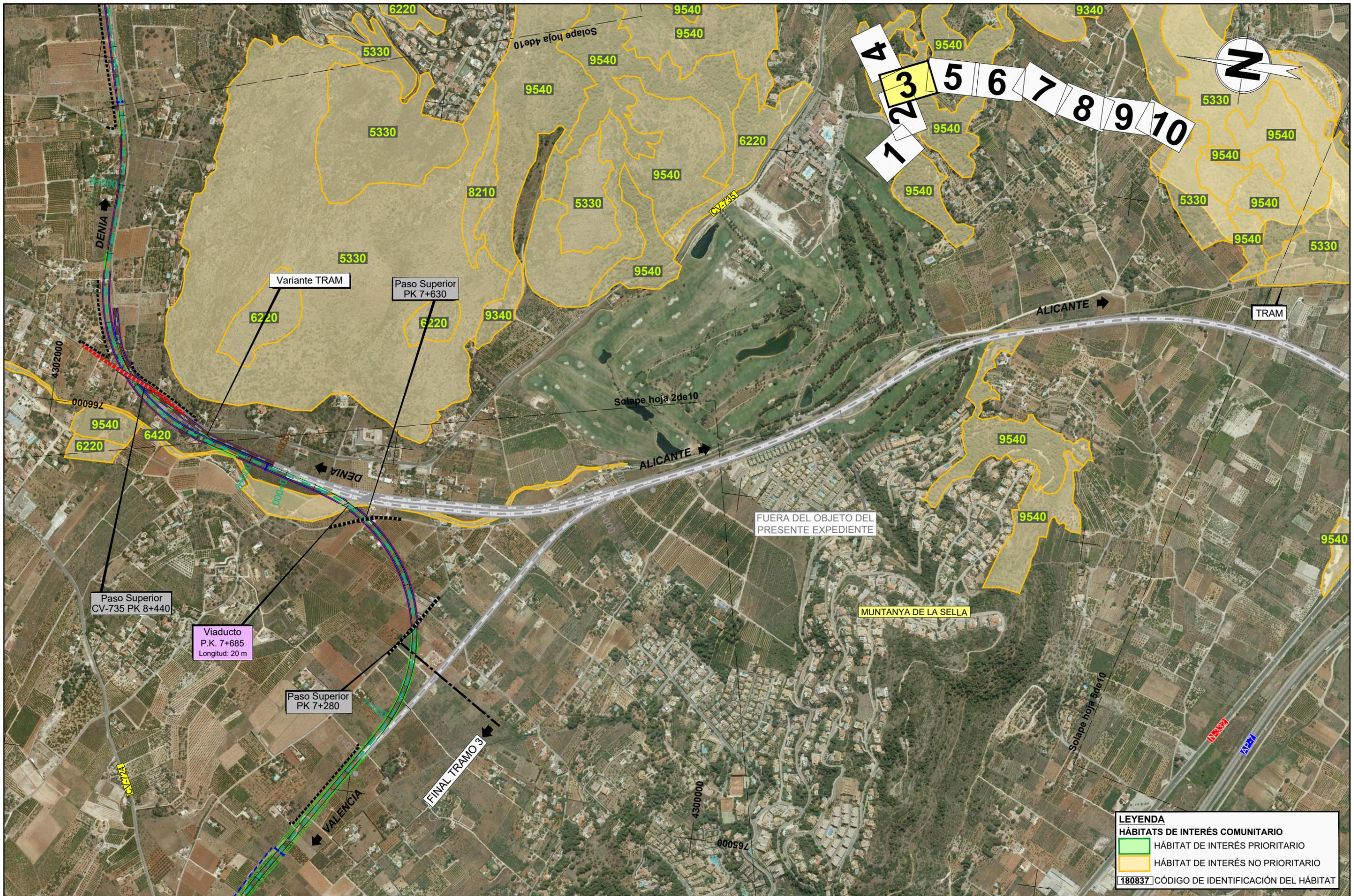
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
ABRIL 2019

Nº DE PLANO
Ap-10.5
HOJA 2 DE 10

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Tramo 3. Dénia Alternativa 3C

\\Pianos\EA-Ap10_05_HABITATS_Tramo3_AltC.dwg



LEYENDA	
	HÁBITAT DE INTERÉS COMUNITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT	



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y TURISMO

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

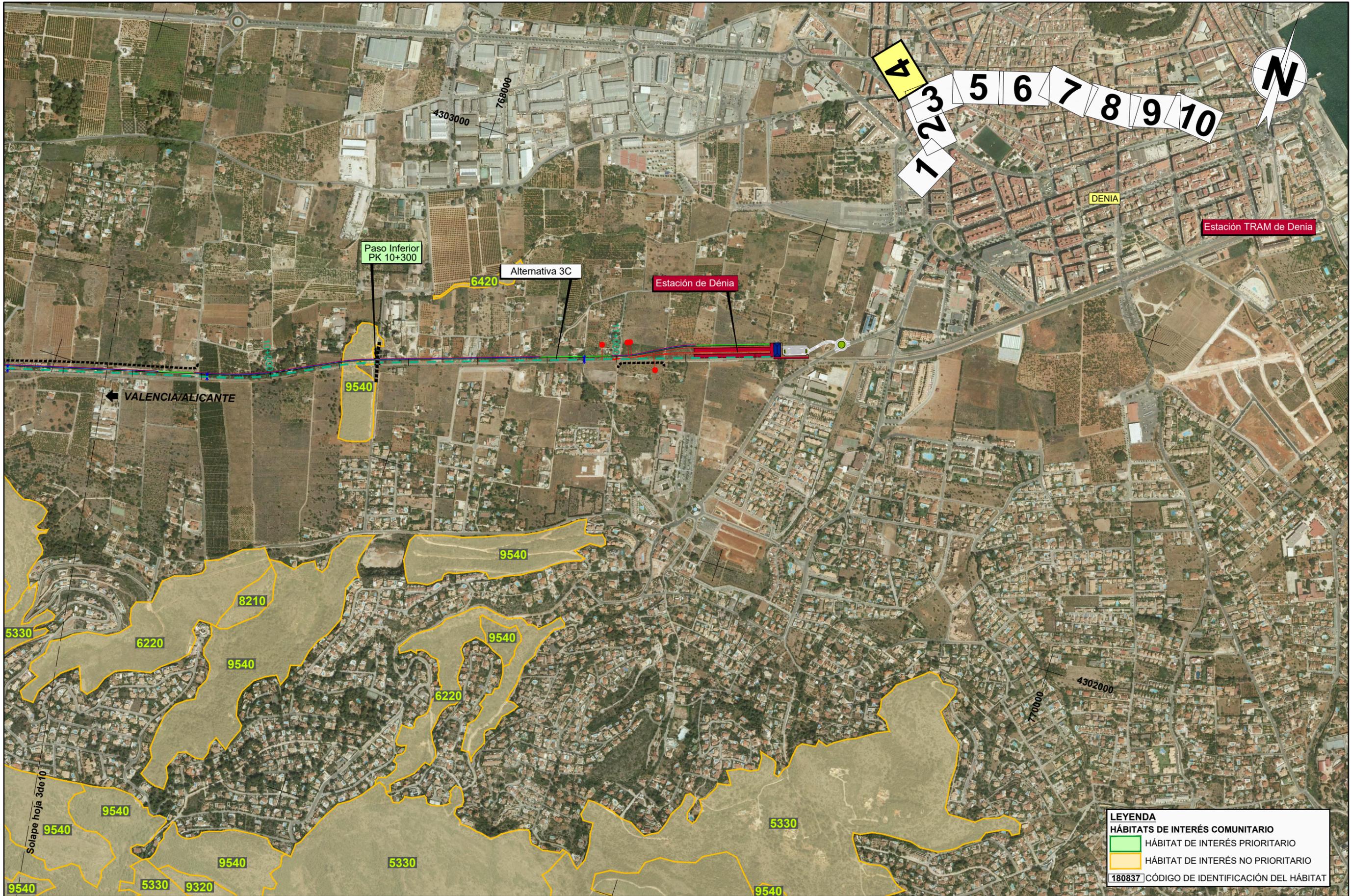
ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.5
HOJA 3 DE 10

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3C**

\\Pianos\EA-Ap10_05_HABITATS_Tramo3_AltC.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.5

HOJA 4 DE 10

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3C**

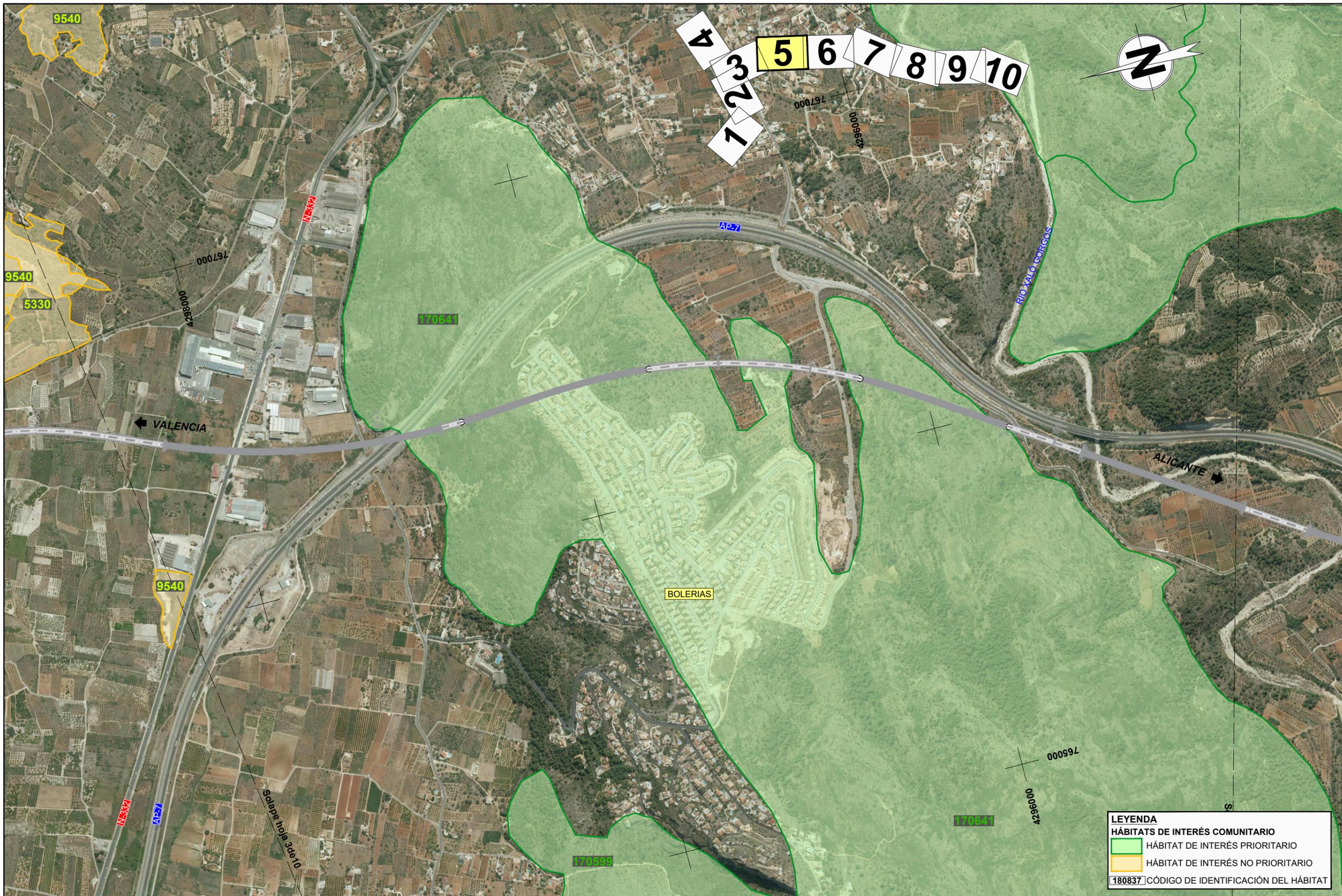
LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

[180837] CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

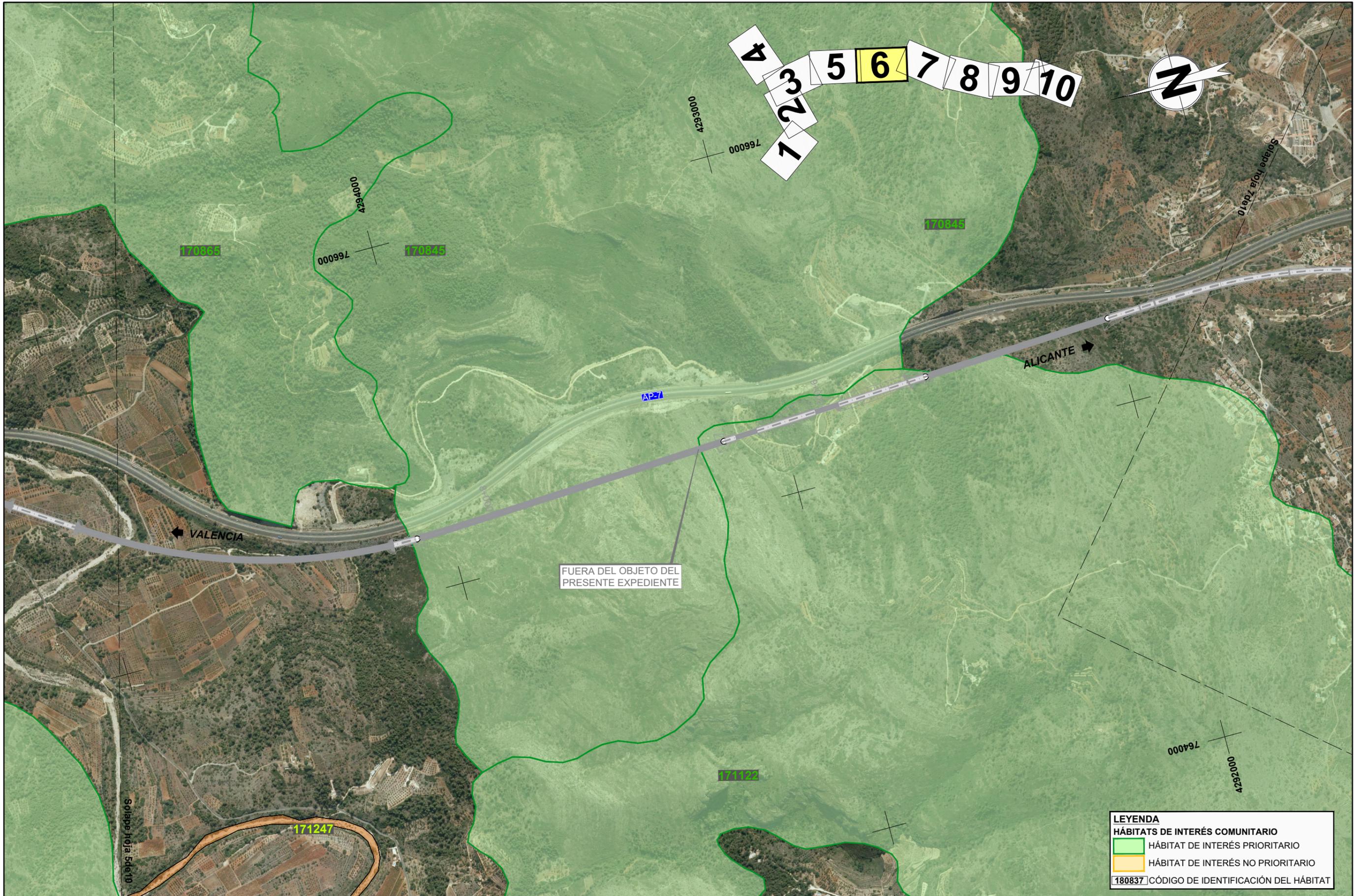
\\Pianos\EA-Ap10_05_HABITATS_Tramo3_AltC.dwg



LEYENDA	
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	
■	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
■	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA</p>	<p>AUTOR</p> <p></p> <p>JAVIER CASADO BARAHONA</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>1:10.000</p> <p>0 100 200 m</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA</p> <p>ABRIL 2019</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p>Ap-10.5</p> <p>HOJA 5 DE 10</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Tramo 3. Dénia Alternativa 3C</p>
------------------------------	--	--	--	--	--------------------------------	---	--

\\Pianos\EA-Ap10_05_HABITATS_Tramo3_AltC.dwg



LEYENDA	
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	
■	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
■	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



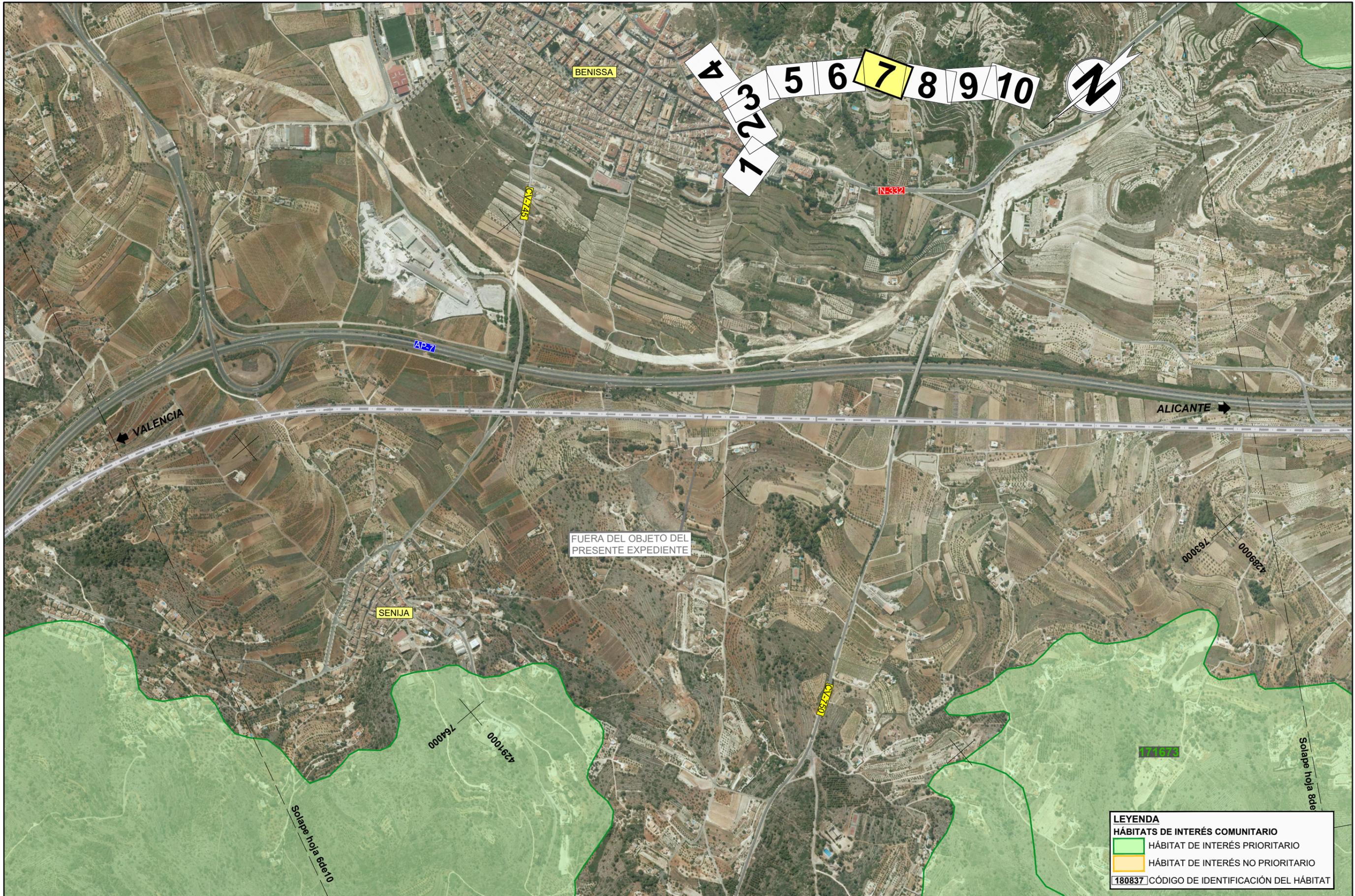
ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.5
HOJA 6 DE 10

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3C**

\\Pianos\EA-Ap10_05_HABITATS_Tramo3_AltC.dwg



LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3

1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

ABRIL
2019

Nº DE PLANO

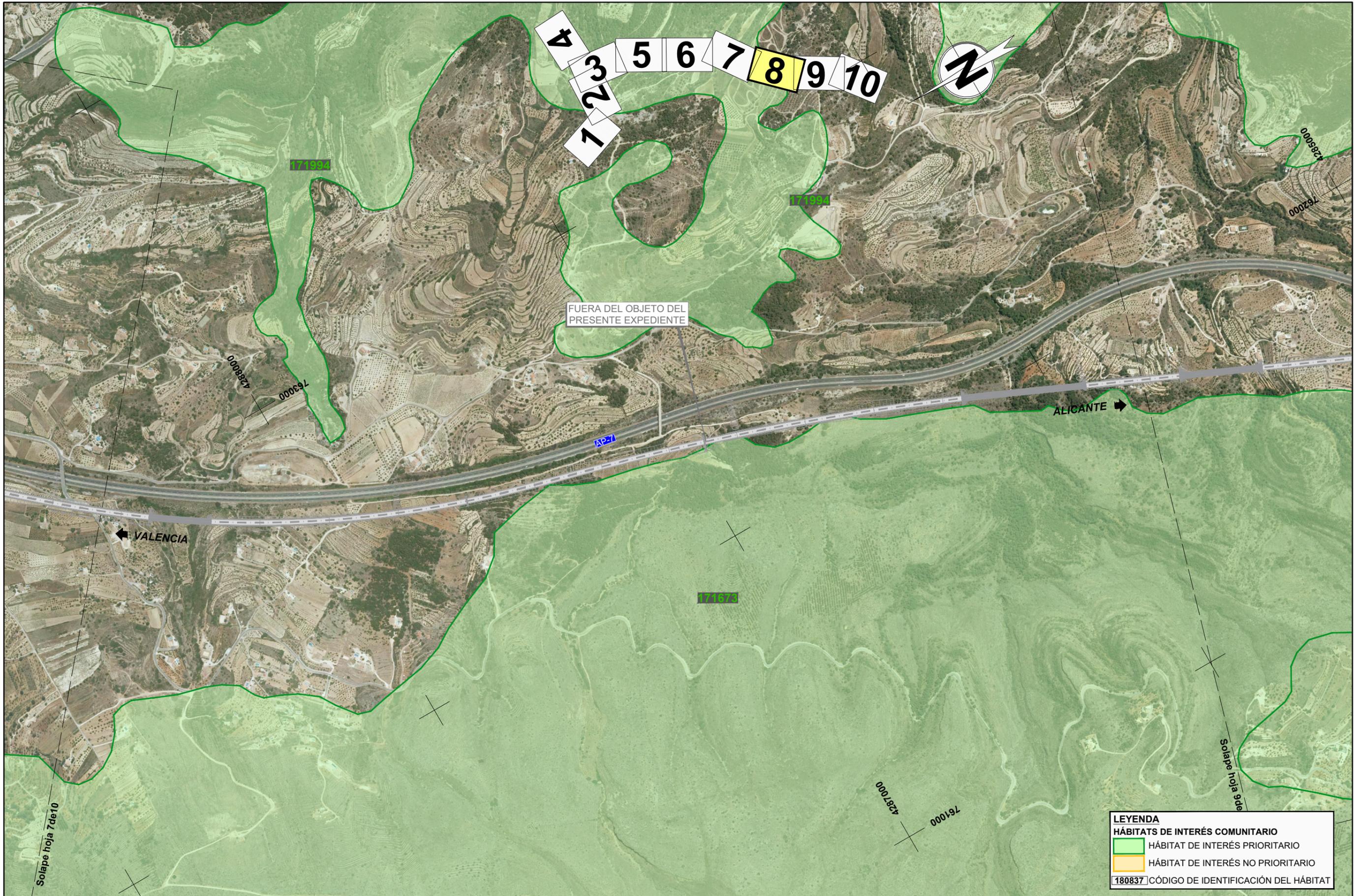
Ap-10.5

HOJA 7 DE 10

TÍTULO DEL PLANO

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3C**

\\Pianos\EA-Ap10_05_HABITATS_Tramo3_AltC.dwg



LEYENDA

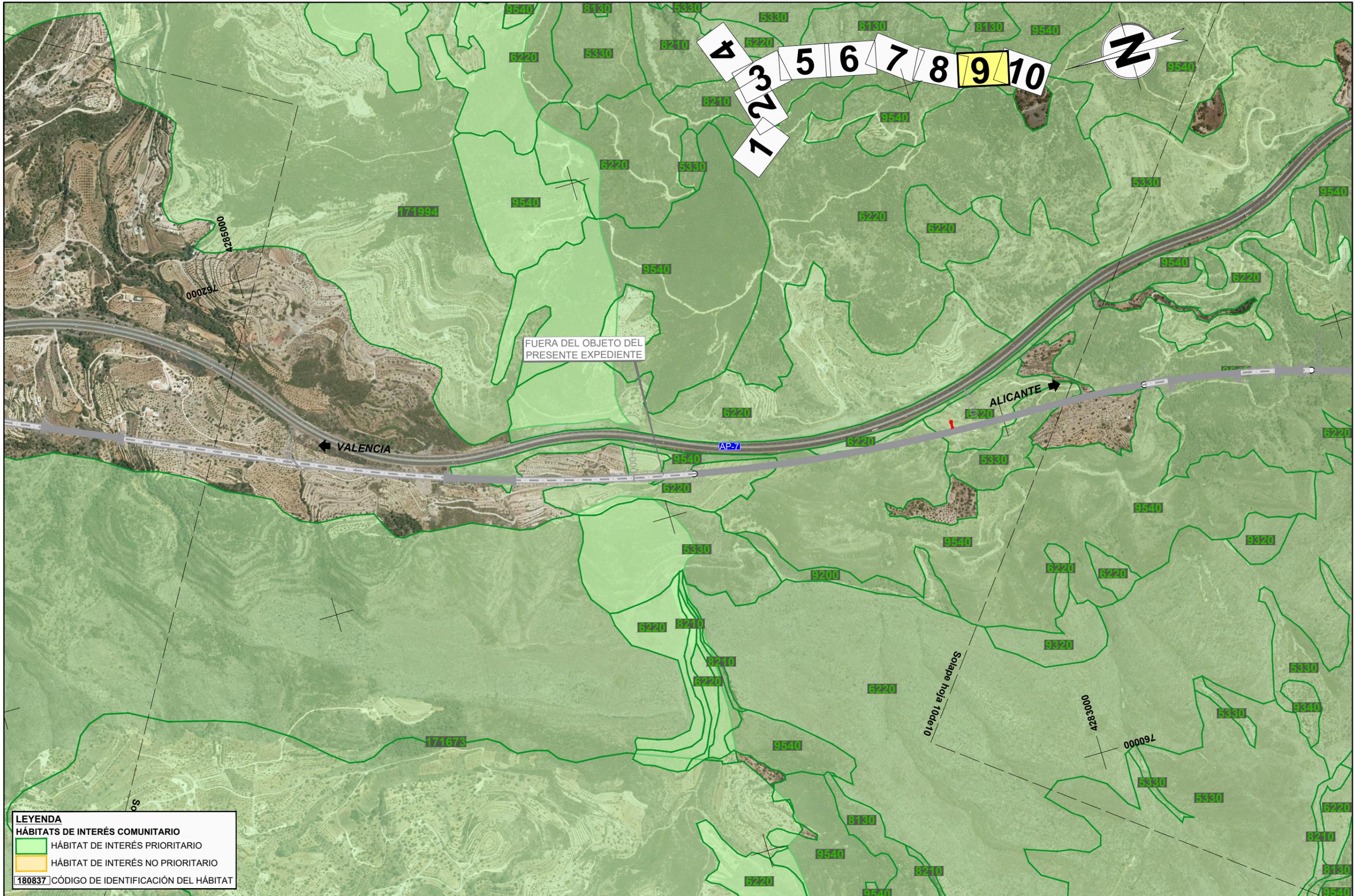
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

[180837] CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)</p> <p>TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA</p>	<p>AUTOR</p>  <p>JAVIER CASADO BARAHONA</p>	 <p>TRN Ingeniería</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>1:10.000</p>  <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA</p> <p>ABRIL 2019</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p>Ap-10.5</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</p> <p>HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO</p> <p>Tramo 3. Dénia</p> <p>Alternativa 3C</p>
							<p>HOJA 8 DE 10</p>	

\\Pianos\EA-Ap10_05_HABITATS_Tramo3_AltC.dwg



LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3

1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

ABRIL
2019

Nº DE PLANO

Ap-10.5

HOJA 9 DE 10

TÍTULO DEL PLANO

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3C**

\\Pianos\EA-Ap10_05_HABITATS_Tramo3_AltC.dwg



LEYENDA	
	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT	



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



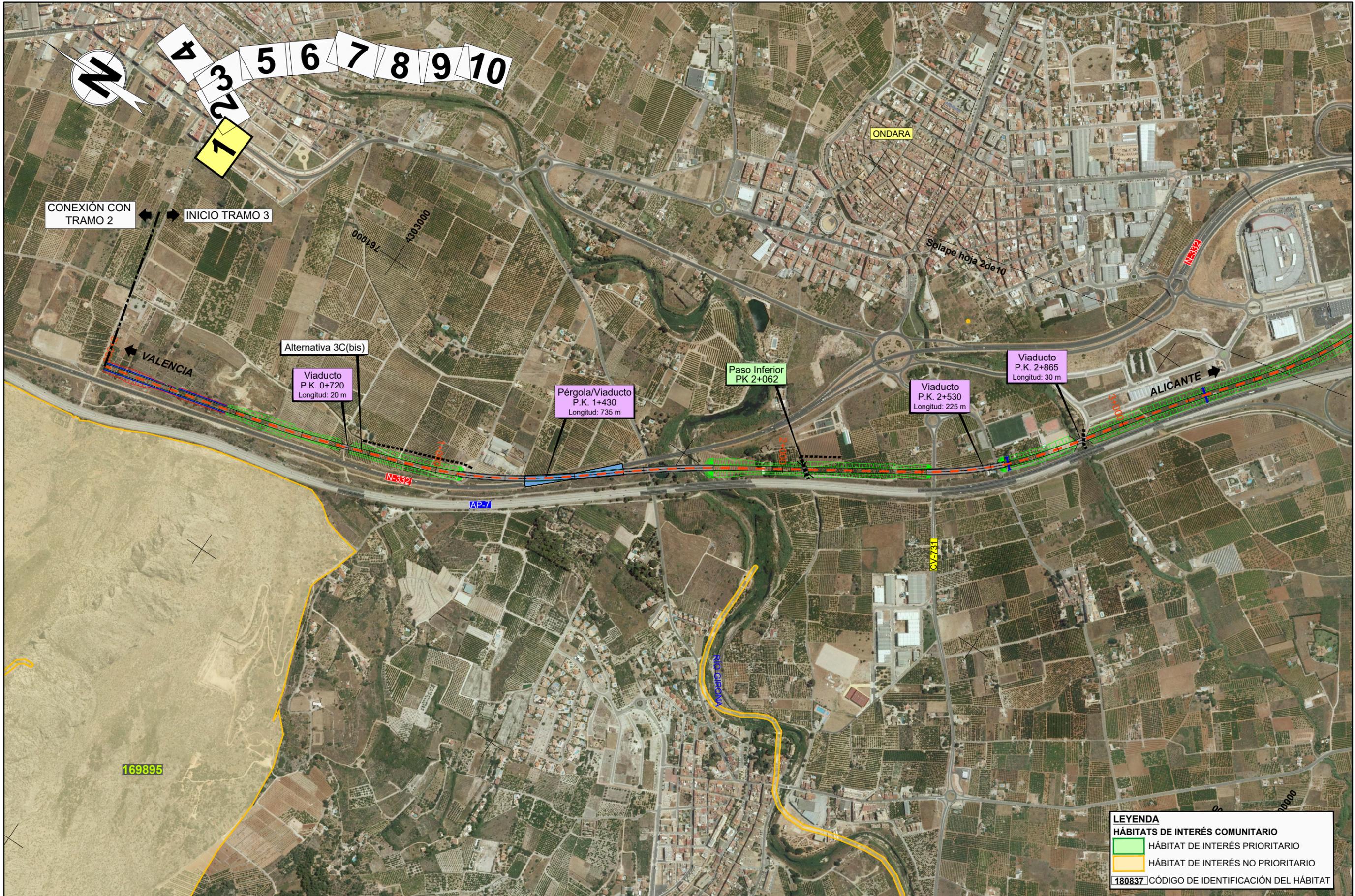
ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.5
HOJA 10 DE 10

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3C**

\\Pianos\IA-Ap10_06_HABITATS_Tramo3_AltC_bis.dwg

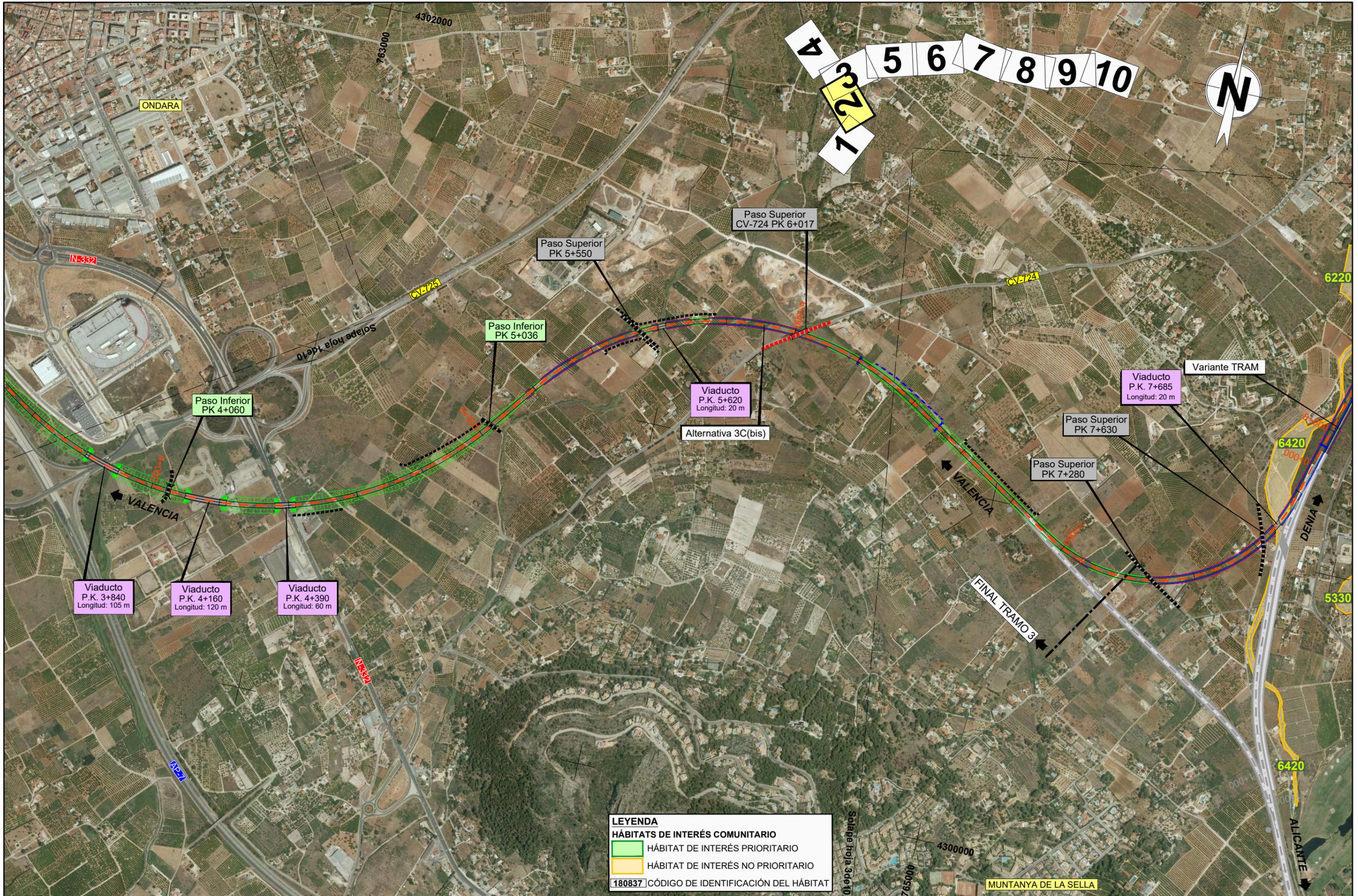


LEYENDA

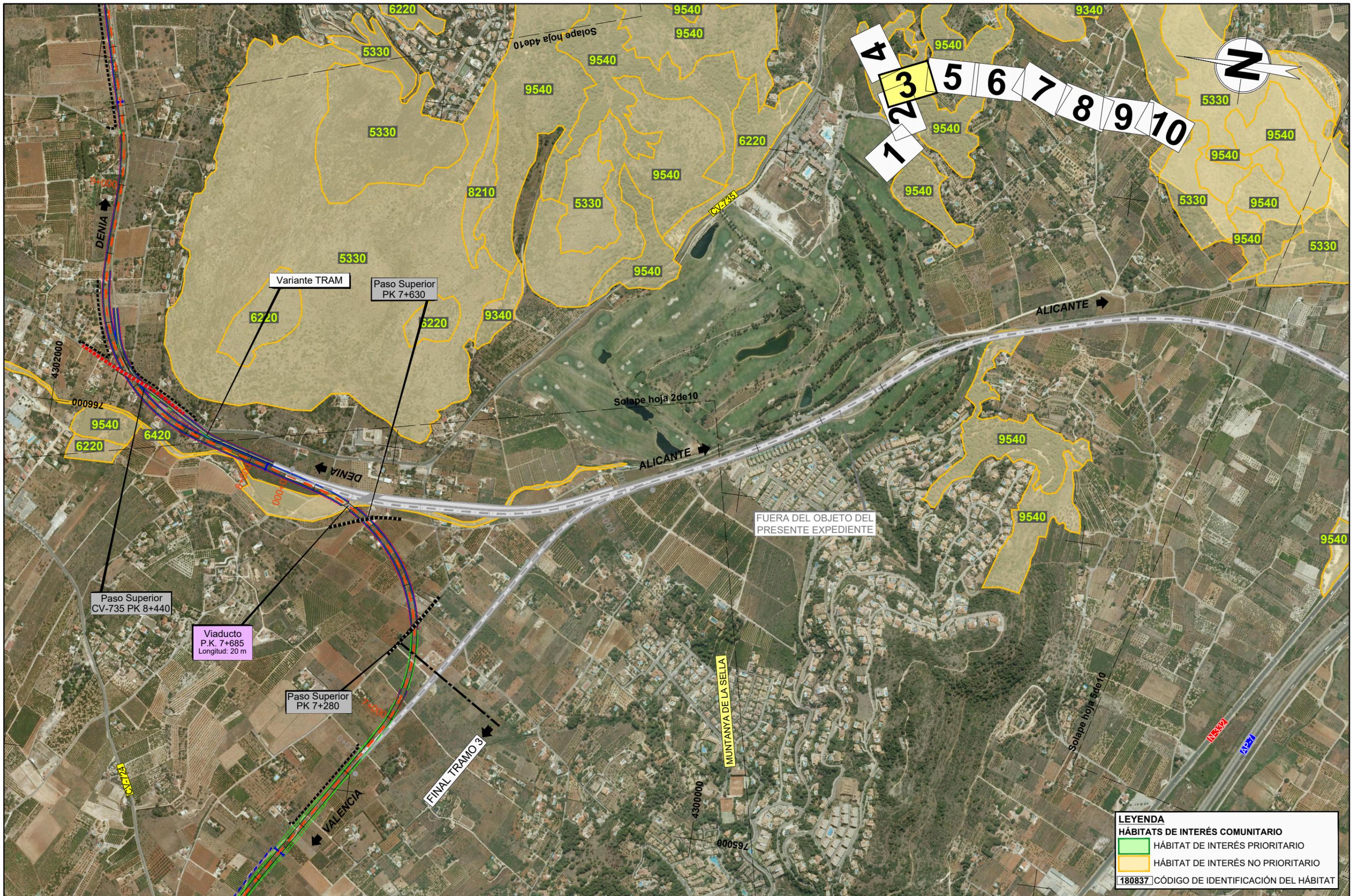
- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

\\Pianos\EA-Ap10_06_HABITATS_Tramo3_AltC_bis.dwg



\\Planos\IA-Ap10_06_HABITATS_Tramo3_AltC_bis.dwg



LEYENDA

	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT	



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

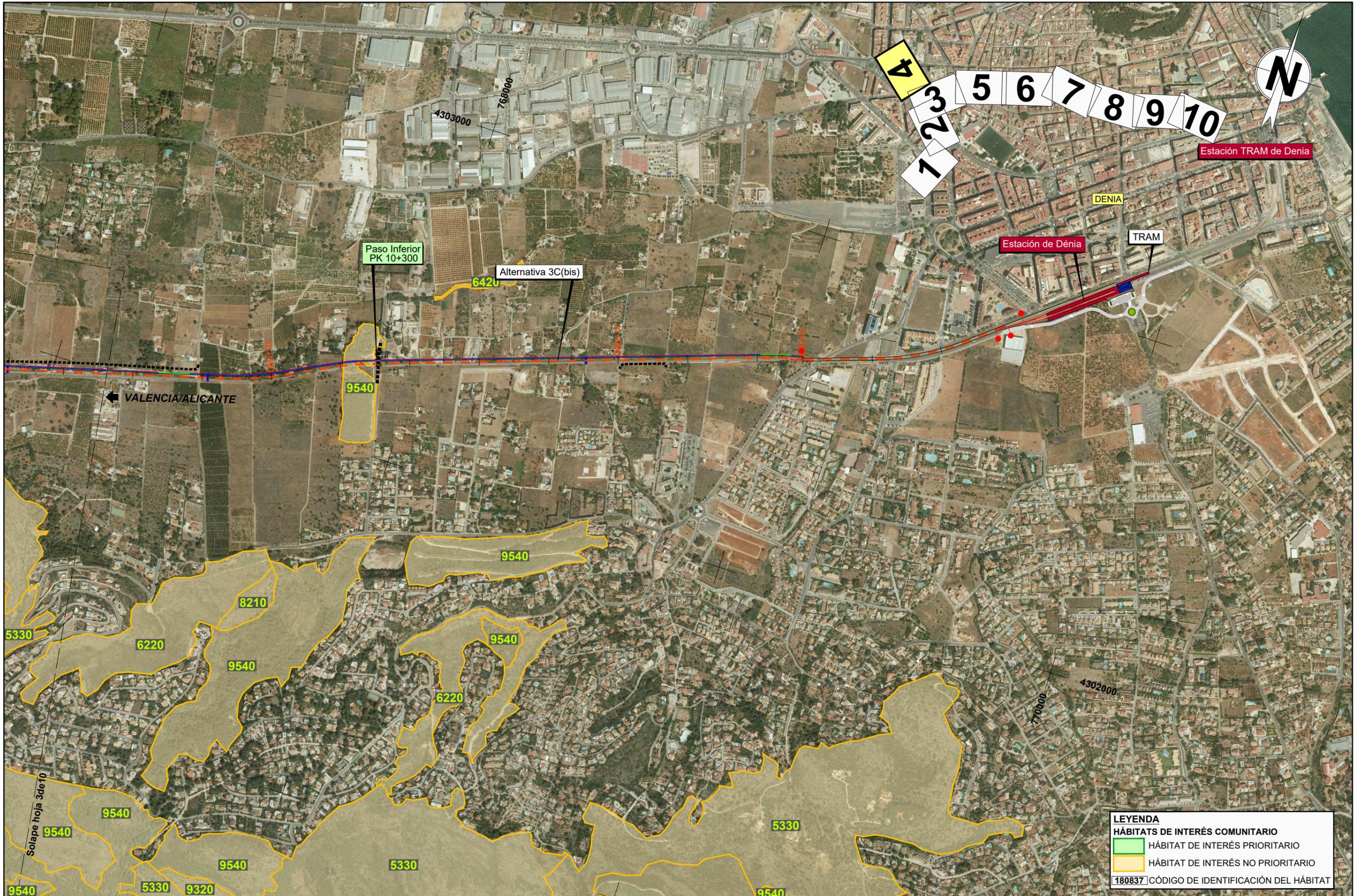
ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL 2019

Nº DE PLANO
Ap-10.6
HOJA 3 DE 10

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Tramo 3. Dénia Alternativa 3C bis

\\Pianos\EA-Ap10_06_HABITATS_Tramo3_AltC_bis.dwg



LEYENDA

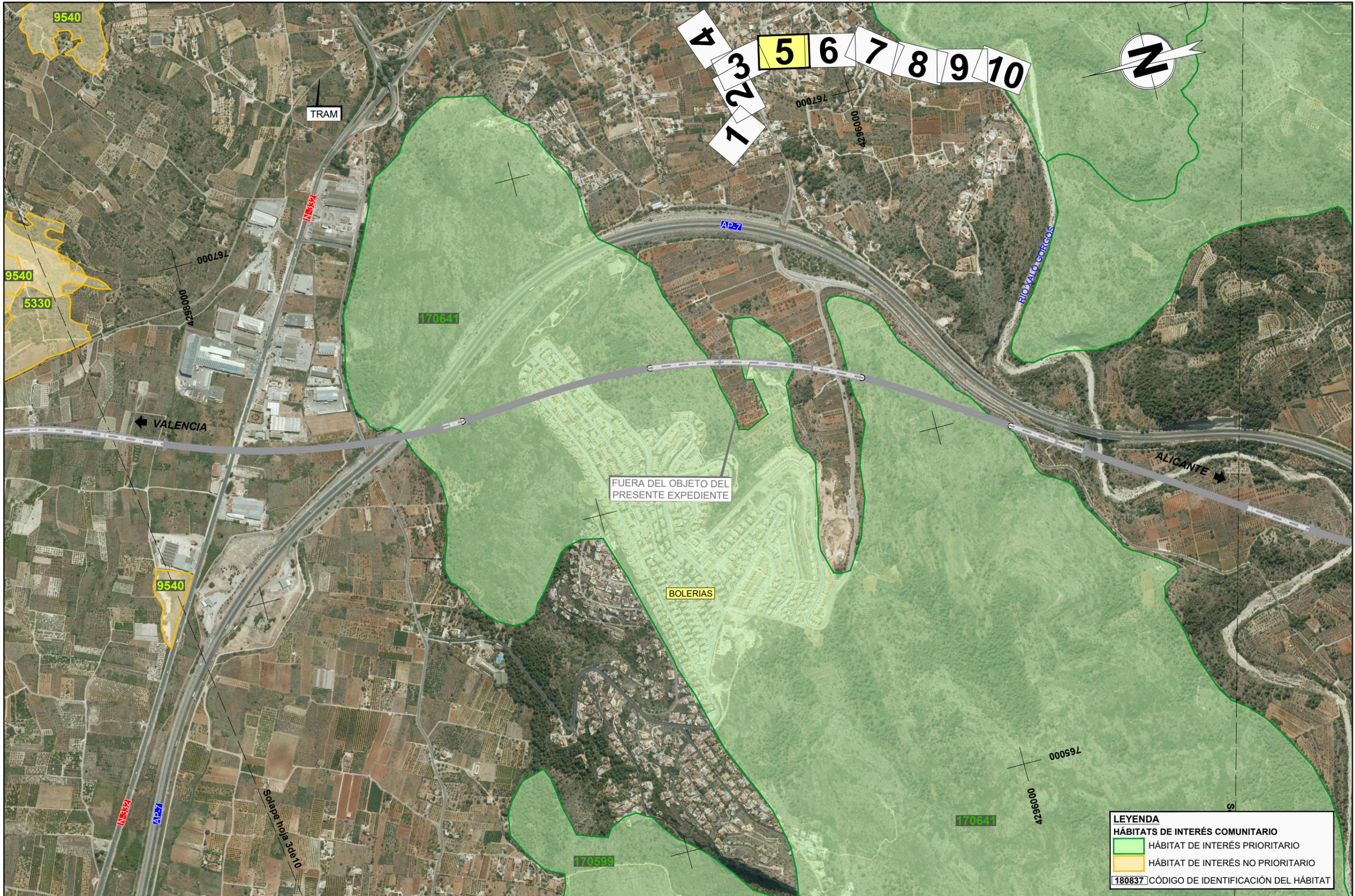
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

[180837] CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p>	<p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA</p>	<p>AUTOR</p>  <p>JAVIER CASADO BARAHONA</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>1:10.000</p>  <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA</p> <p>ABRIL 2019</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p>Ap-10.6</p> <p>HOJA 4 DE 10</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Tramo 3. Dénia Alternativa 3C bis</p>
	<p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>						

\\Planos\EA-Ap10_06_HABITATS_Tramo3_AltC_bis.dwg

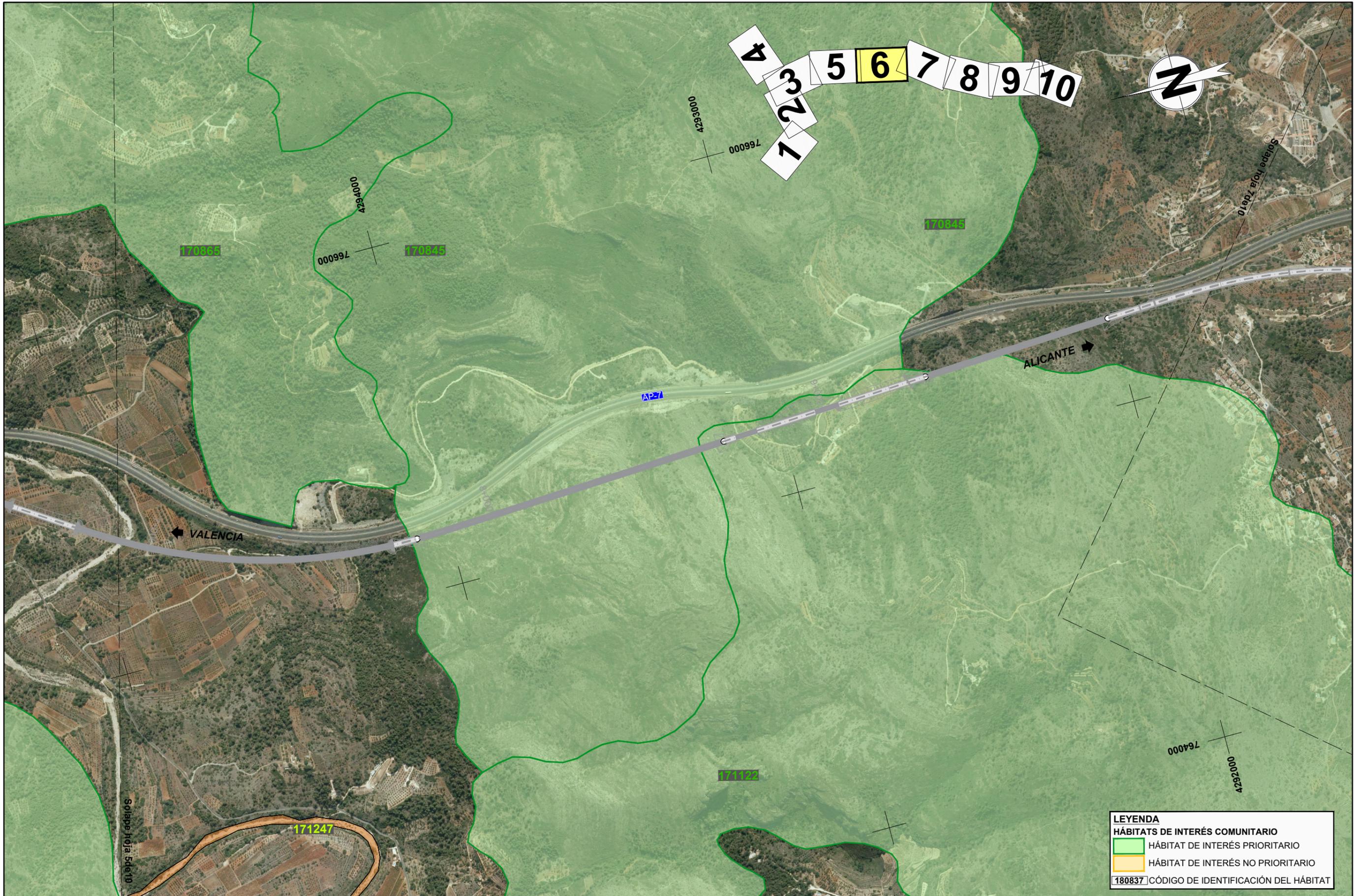


LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	
■	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
■	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA) TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA</p>	<p>AUTOR</p>  <p>JAVIER CASADO BARAHONA</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>1:10.000</p>  <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA</p> <p>ABRIL 2019</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p>Ap-10.6</p> <p>HOJA 5 DE 10</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO Tramo 3. Dénia Alternativa 3C bis</p>
--	--	--	---	---	---------------------------------------	--	--

\\Pianos\EA-Ap10_06_HABITATS_Tramo3_AltC_bis.dwg



LEYENDA	
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	
	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



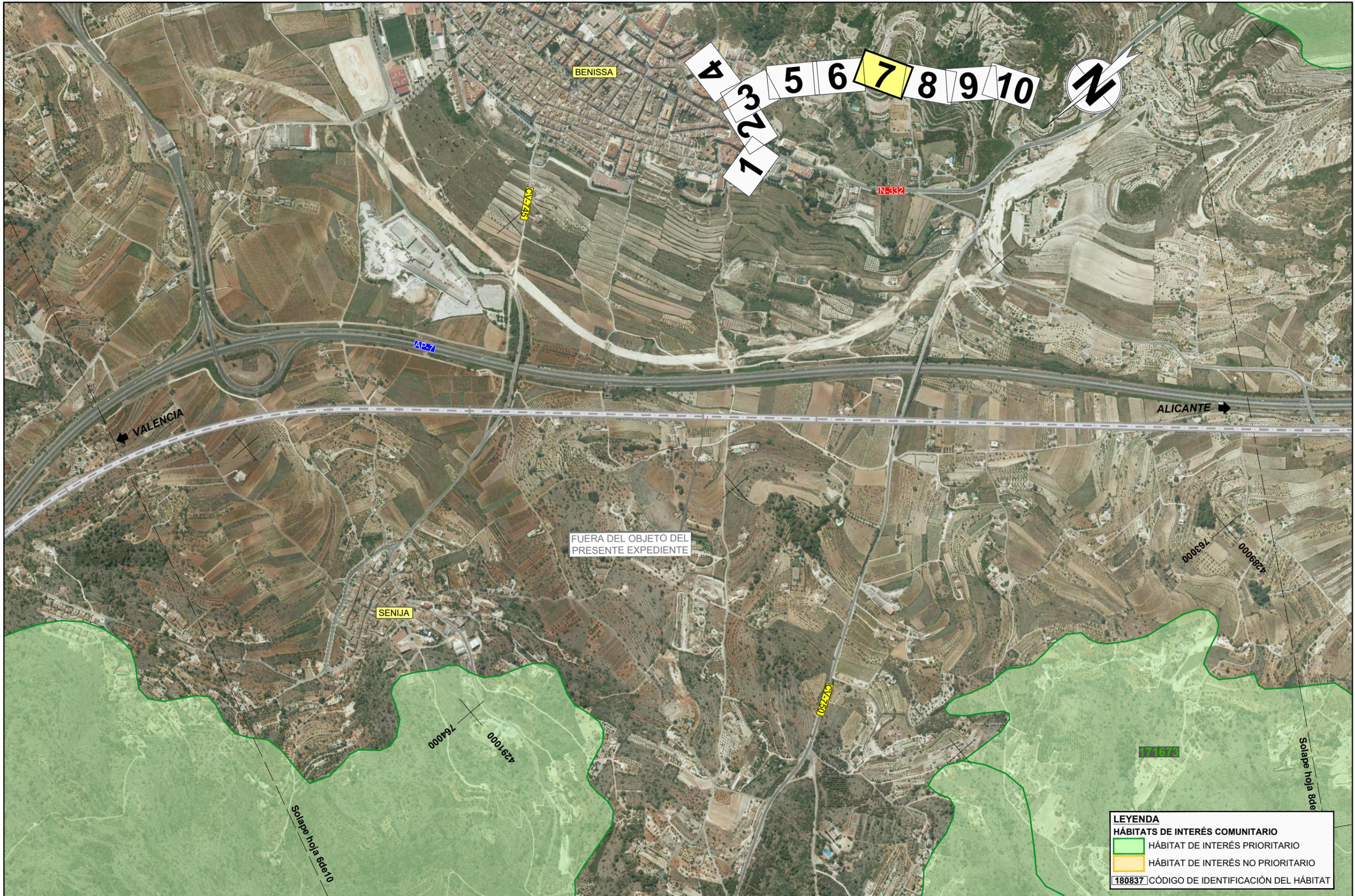
ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.6
HOJA 6 DE 10

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3C bis**

\\Pianos\EA-Ap10_06_HABITATS_Tramo3_AltC_bis.dwg



LEYENDA	
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	
	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



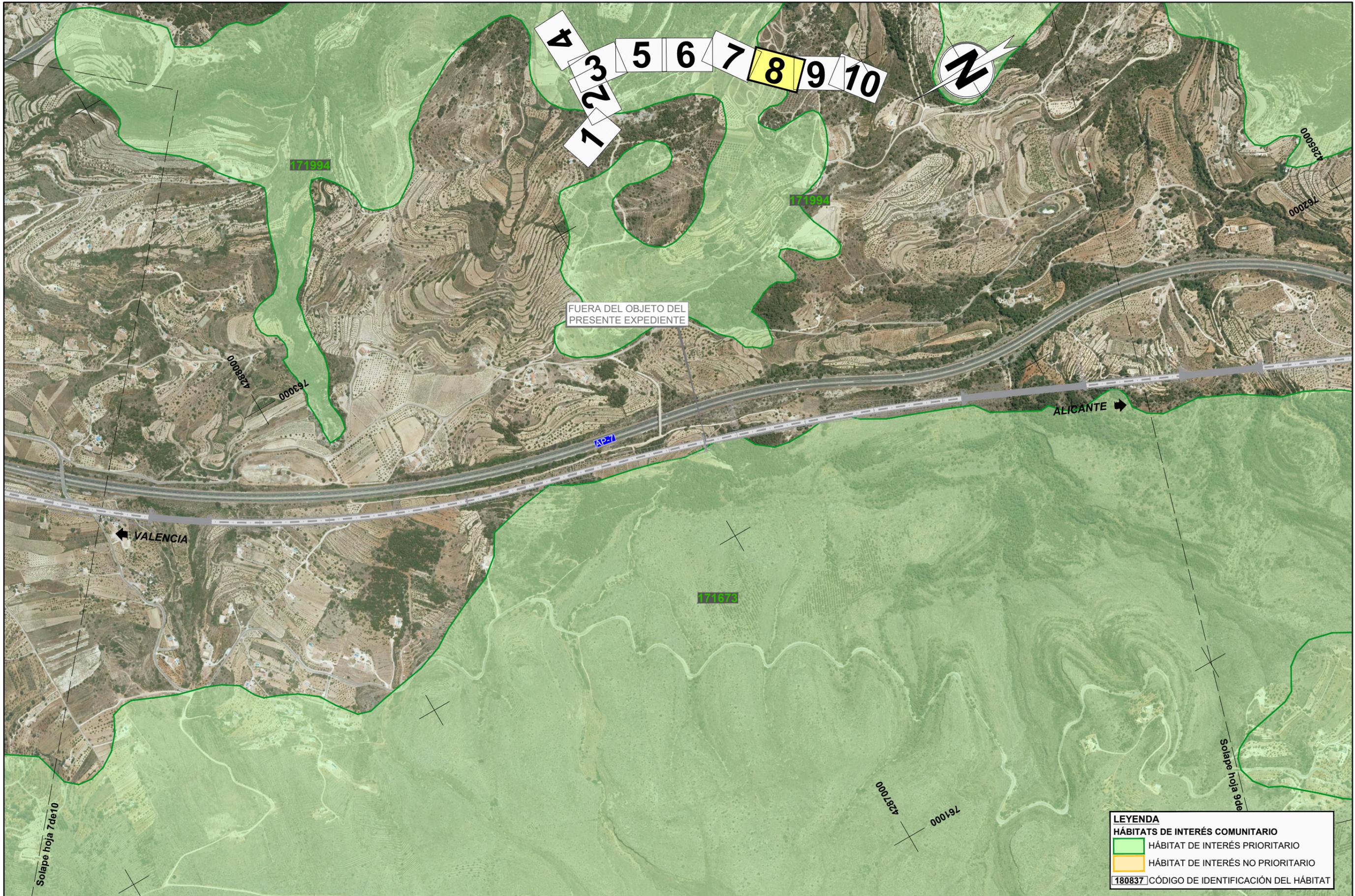
ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.6
HOJA 7 DE 10

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3C bis**

\\Pianos\EA-Ap10_06_HABITATS_Tramo3_AltC_bis.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
NUMÉRICA | GRÁFICA



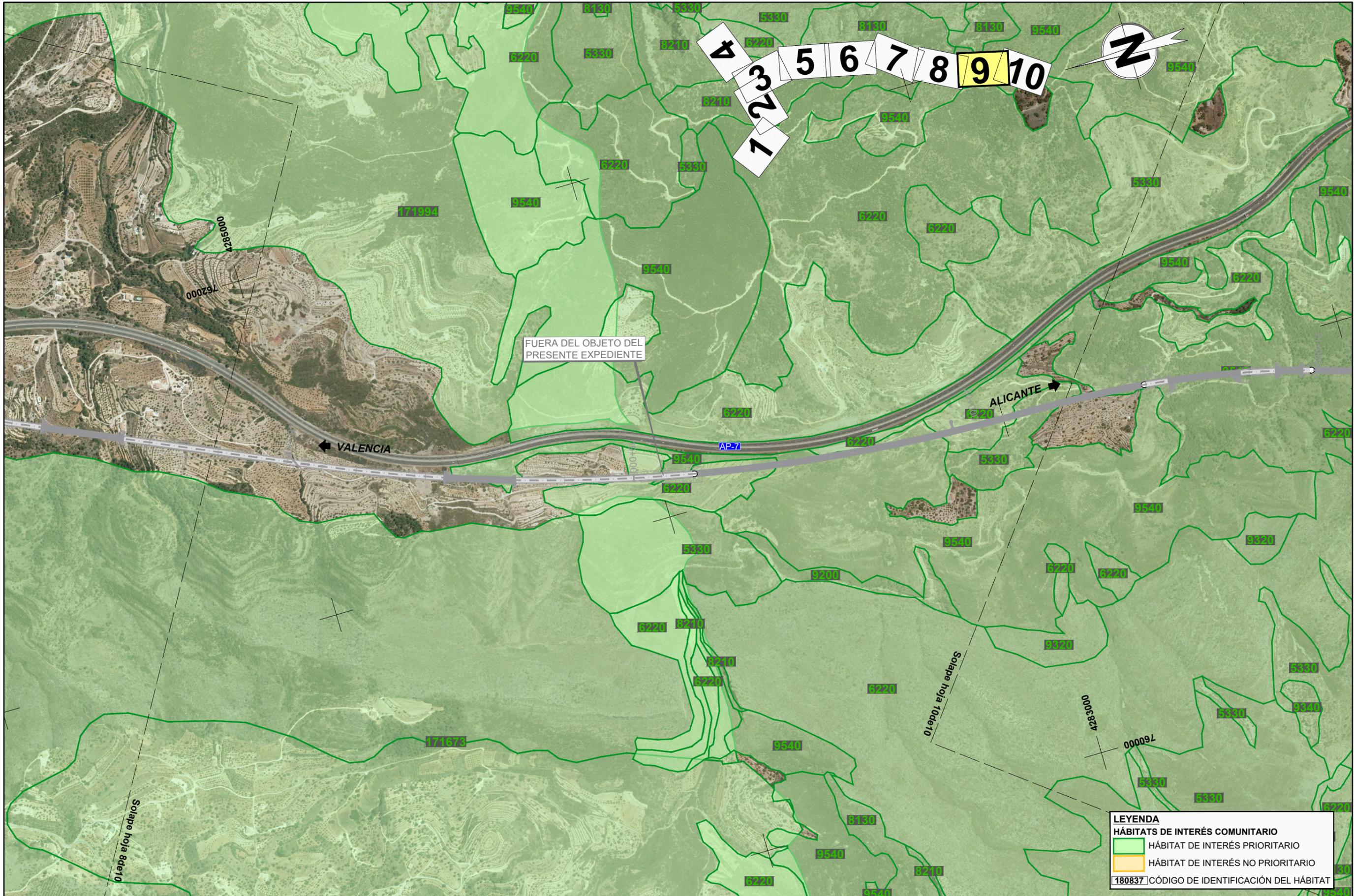
FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.6
HOJA 8 DE 10

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3C bis**

LEYENDA
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

\\Pianos\EA-Ap10_06_HABITATS_Tramo3_AltC_bis.dwg



LEYENDA

	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.6
HOJA 9 DE 10

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3C bis**

\\Pianos\EA-Ap10_06_HABITATS_Tramo3_AltC_bis.dwg



LEYENDA

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

TRN
Ingeniería

ESCALA ORIGINAL A3

1:10.000

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

ABRIL
2019

Nº DE PLANO

Ap-10.6

HOJA 10 DE 10

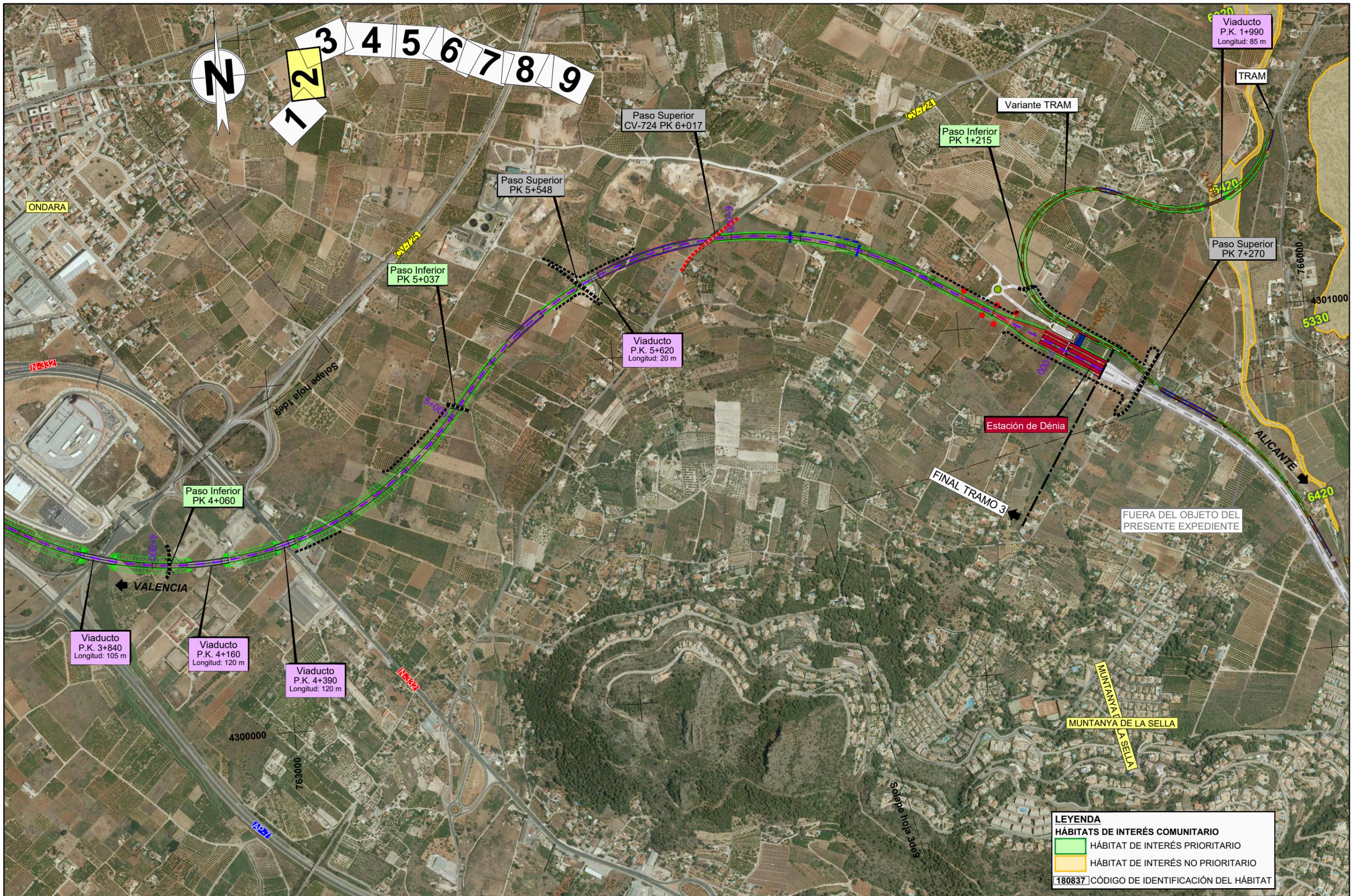
TÍTULO DEL PLANO

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3C bis**



LEYENDA	
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	
	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT	

\\planos\IA-Ap10_07_HABITATS_Tramo3_AitD.dwg

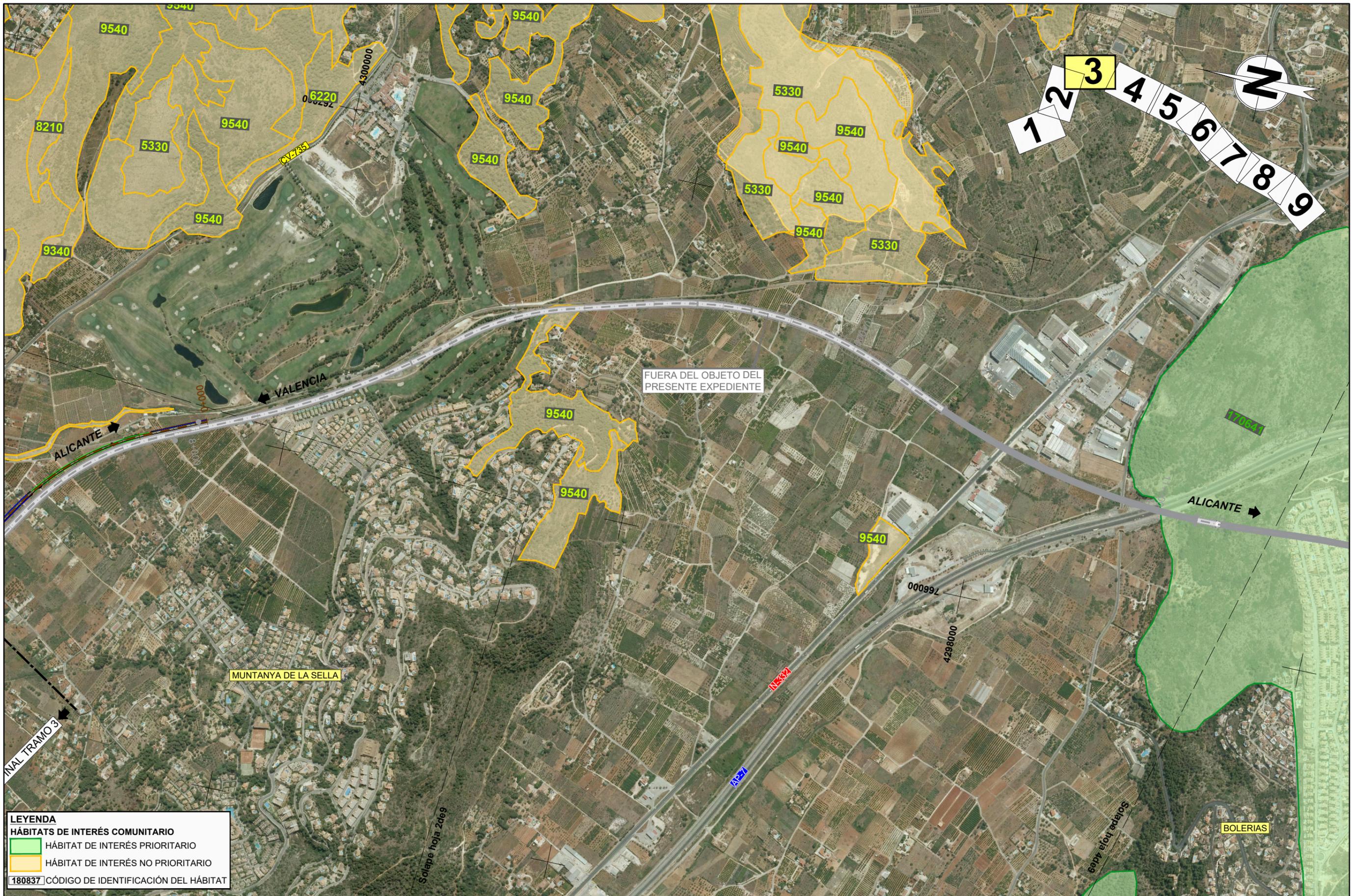


LEYENDA

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT

\\Planos\EA-Ap10_07_HABITATS_Tramo3_AitD.dwg



LEYENDA	
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	
	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT	



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.7
HOJA 3 DE 9

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3D**

\\Pianos\EA-Ap10_07_HABITATS_Tramo3_AitD.dwg



LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	
	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
	180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000

NUMÉRICA | GRÁFICA

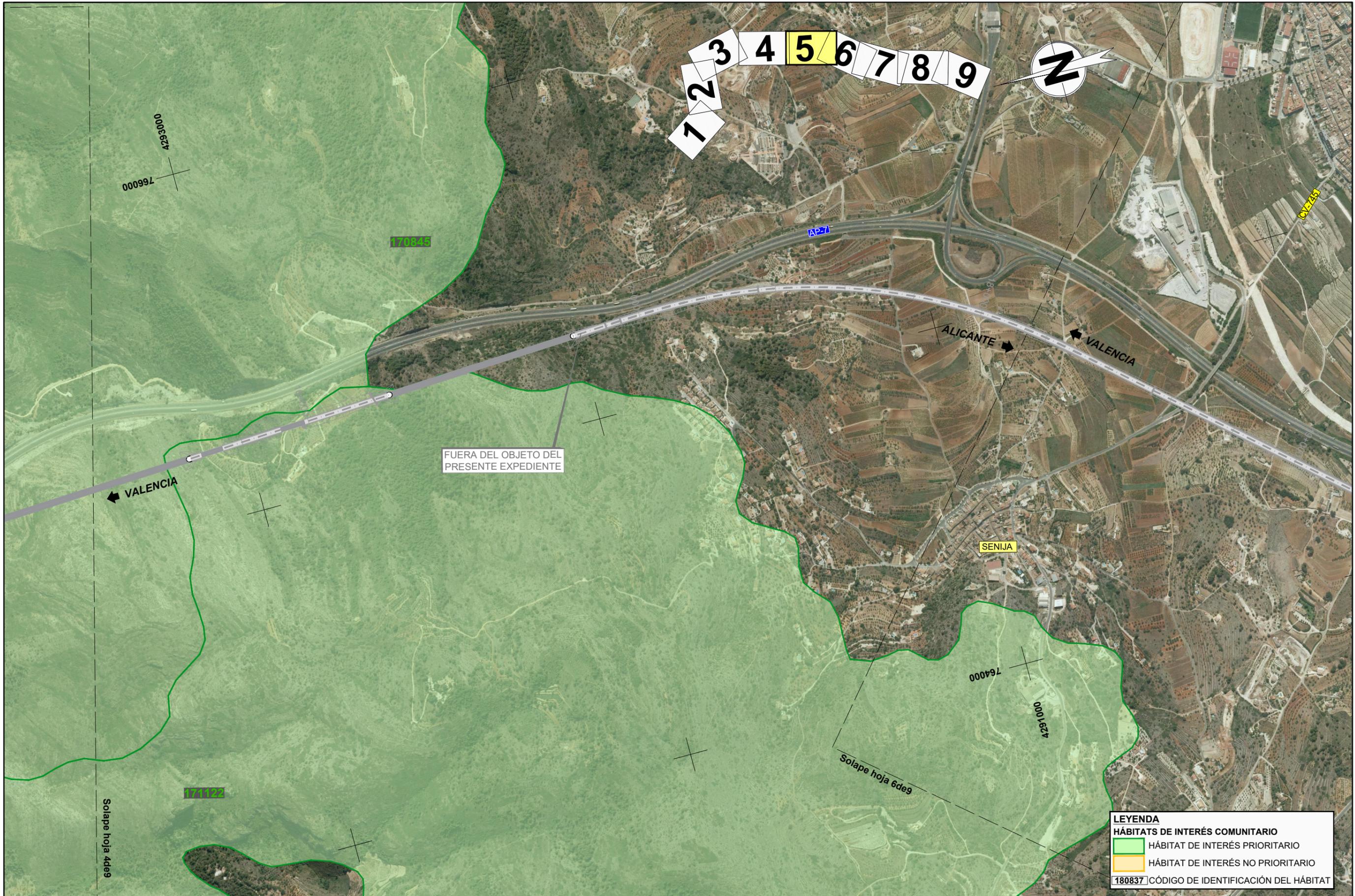
FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.7

HOJA 4 DE 9

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3D**

\\Pianos\EA-Ap10_07_HABITATS_Tramo3_AitD.dwg



LEYENDA

■	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
■	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
[180837]	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

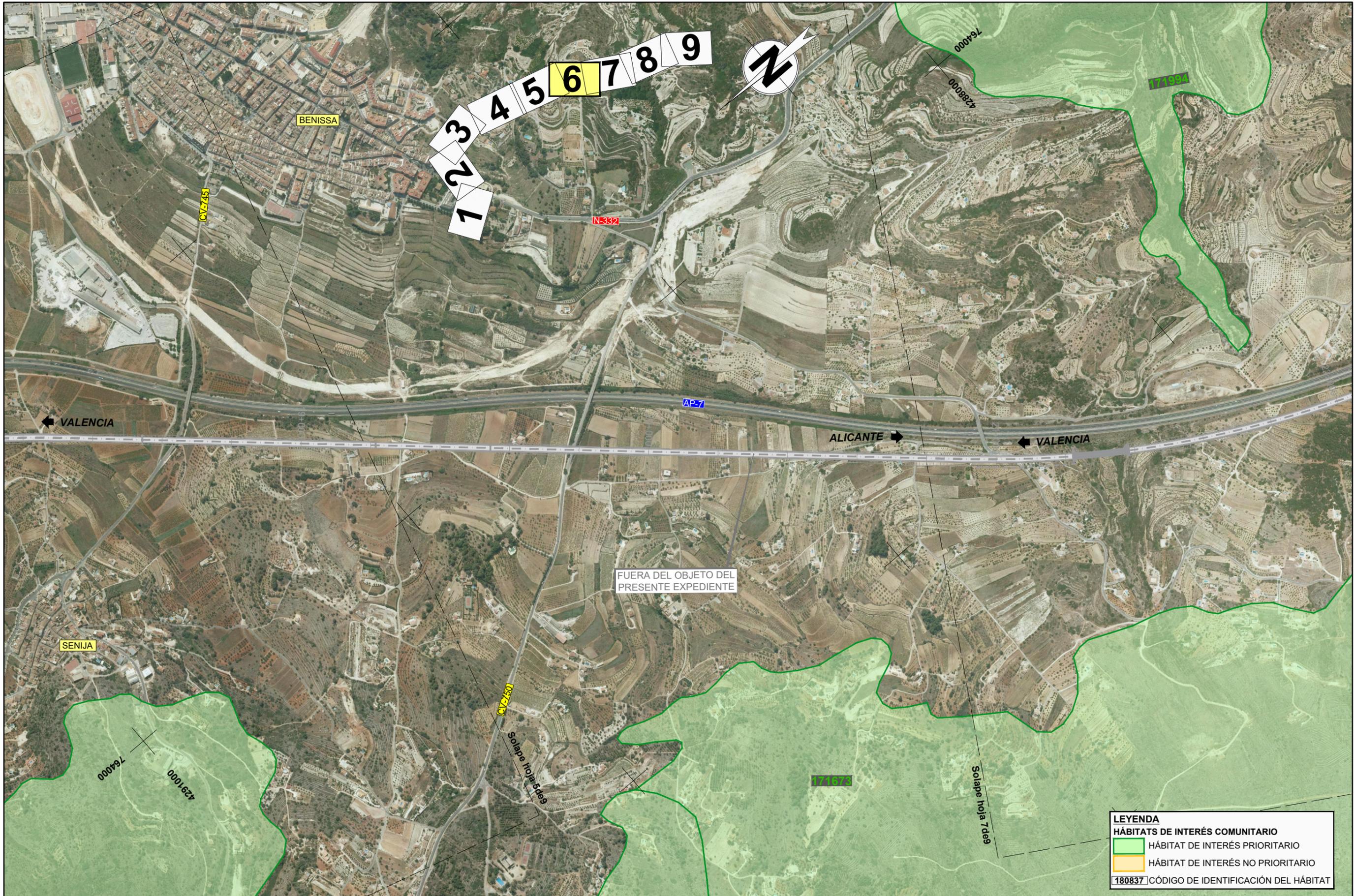
FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.7

HOJA 5 DE 9

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3D**

\\Pianos\EA-Ap10_07_HABITATS_Tramo3_AitD.dwg



LEYENDA	
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO	
	HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
	HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO
	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



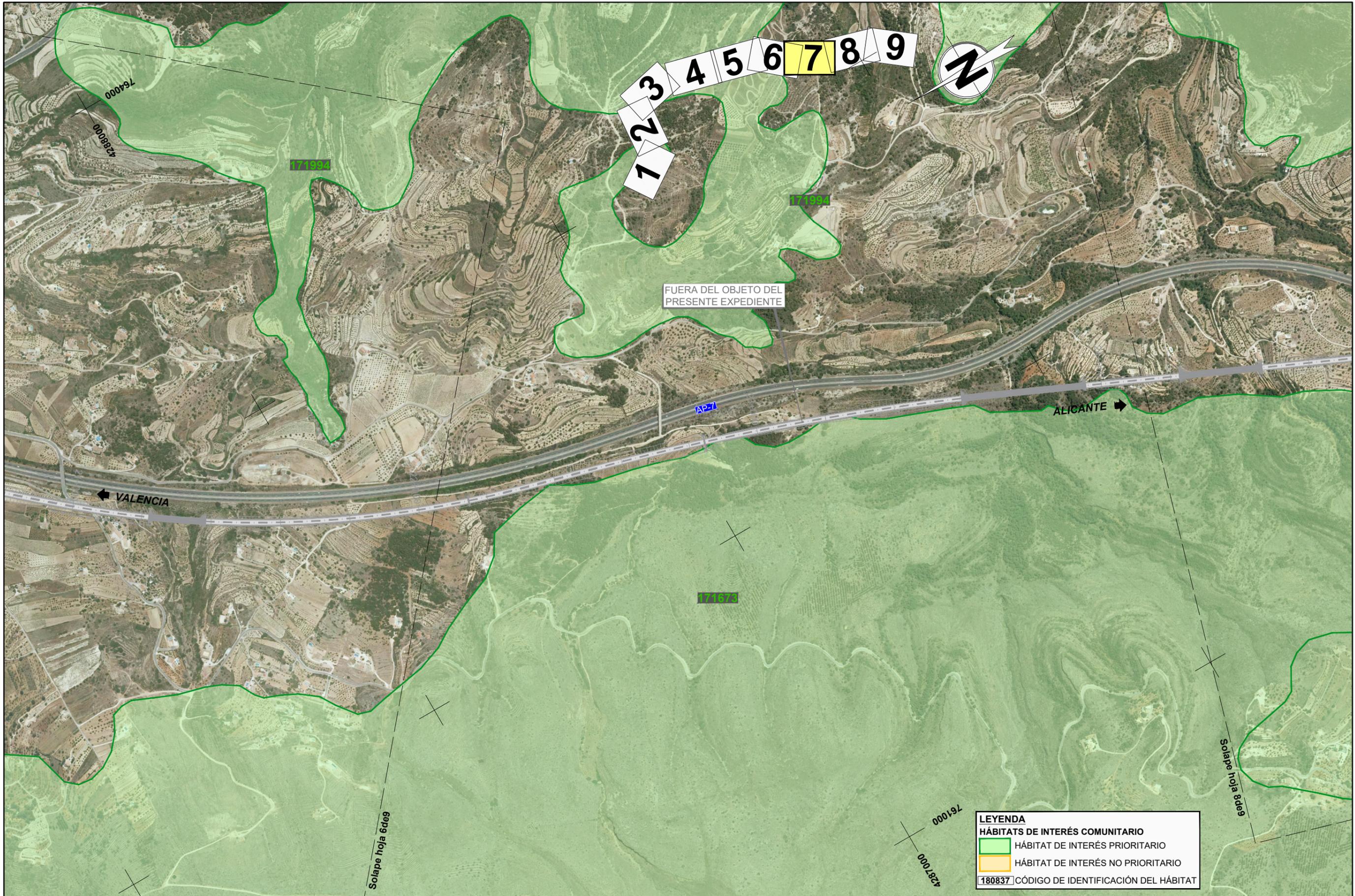
ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000
0 100 200 m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.7
HOJA 6 DE 9

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3D**

\\Pianos\EA-Ap10_07_HABITATS_Tramo3_AitD.dwg



LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA

AUTOR
JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000

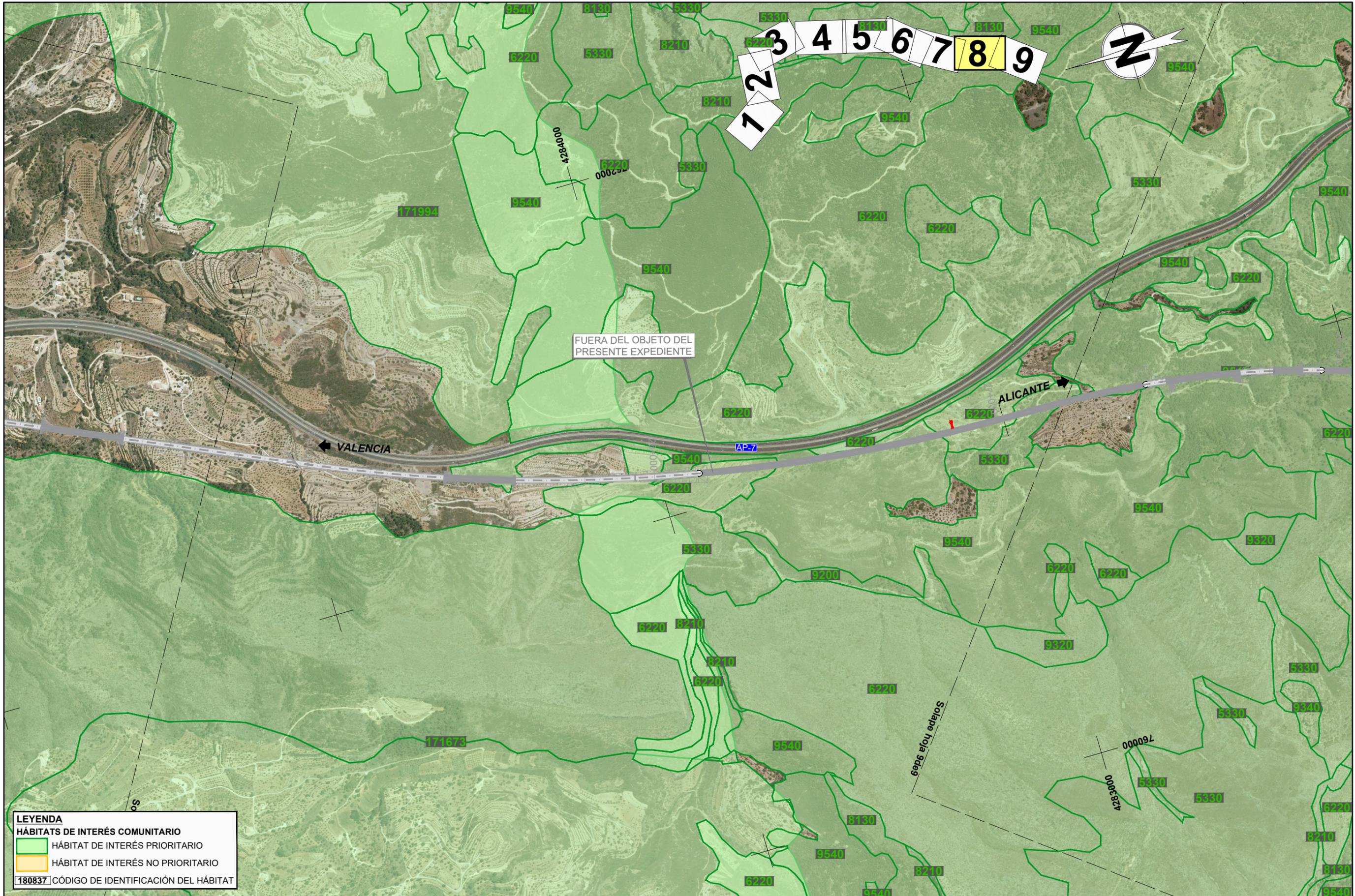
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.7
HOJA 7 DE 9

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3D

\\Pianos\EA-Ap10_07_HABITATS_Tramo3_AitD.dwg



LEYENDA

HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO

**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA

ESCALA ORIGINAL A3

1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA

ABRIL
2019

Nº DE PLANO

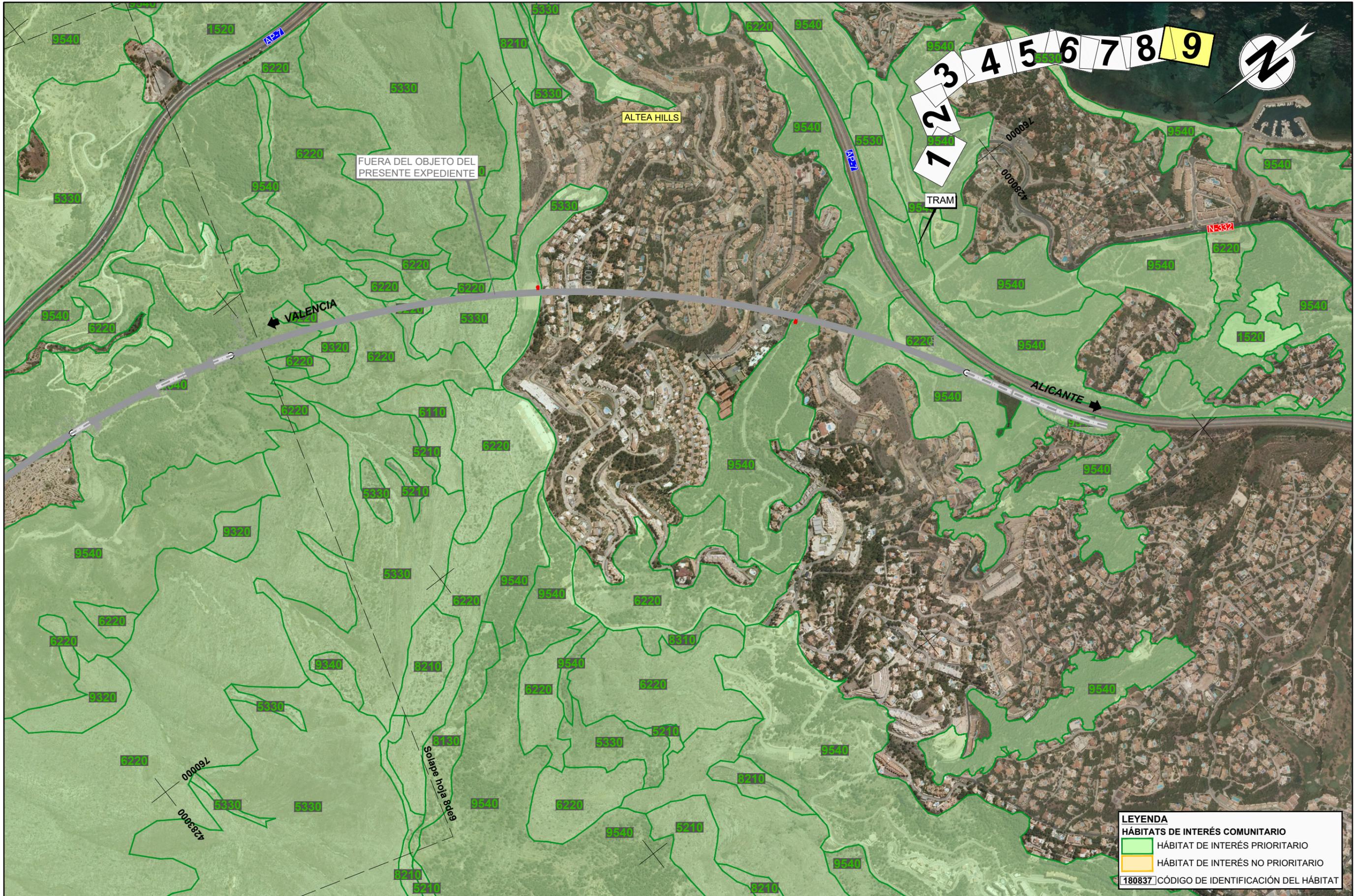
Ap-10.7

HOJA 8 DE 9

TÍTULO DEL PLANO

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3D**

\\Pianos\EA-Ap10_07_HABITATS_Tramo3_Aitd.dwg



LEYENDA

- HÁBITAT DE INTERÉS PRIORITARIO
- HÁBITAT DE INTERÉS NO PRIORITARIO

180837 CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN DEL HÁBITAT



SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE
Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA FERROVIARIA
VALENCIA - ALICANTE (TREN DE LA COSTA)
TRAMO: GANDÍA - OLIVA - DENIA**

AUTOR

JAVIER CASADO BARAHONA



ESCALA ORIGINAL A3
1:10.000

0 100 200 m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ABRIL
2019

Nº DE PLANO
Ap-10.7

HOJA 9 DE 9

TÍTULO DEL PLANO
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
HÁBITATS DE INTERÉS COMUNITARIO
Tramo 3. Dénia
Alternativa 3D**