

# CANDIDACY OF **SPAIN** TO THE IMO COUNCIL

CANDIDATURA DE ESPAÑA  
AL CONSEJO DE LA OMI



SPAIN, MULTILATERALISM AND GOVERNANCE  
ESPAÑA, MULTILATERALIDAD Y GOBERNANZA



CATEGORY B  
CATEGORÍA B  
2022 - 2023



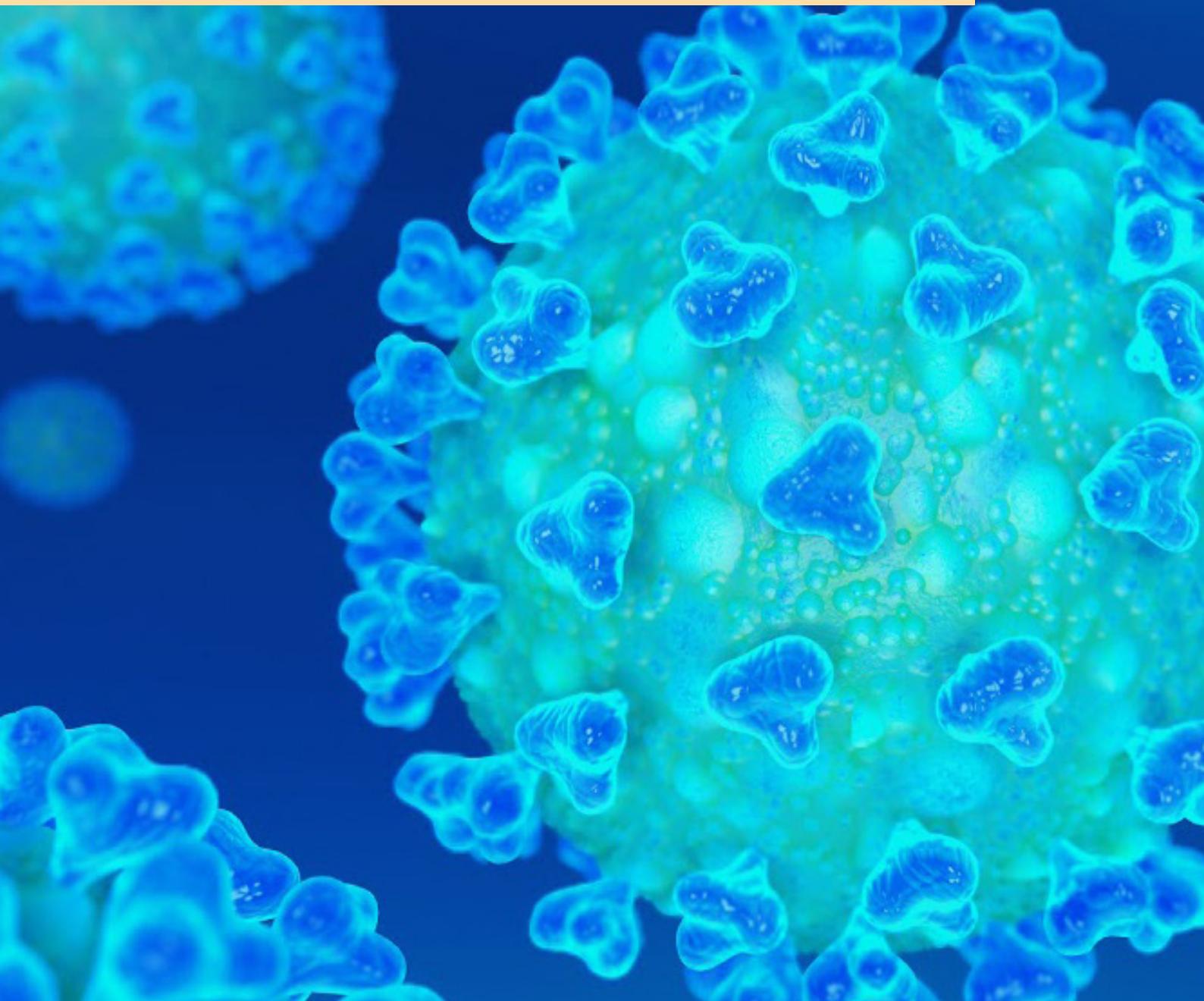
GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA  
Y COOPERACIÓN

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

**A biennium characterised by the COVID-19 pandemic**

**Un bienio marcado por la pandemia de COVID-19**



The 2020-2021 biennium will be recalled for the unprecedented crisis caused by the COVID-19 pandemic. The COVID-19 pandemic crisis has represented the main challenge to the work of the IMO during the current biennium.

During this period of uncertainty, Spain, in recognition of the importance of a continuous flow of international shipping, has strengthened efforts to support the IMO to continue fulfilling its mandate and ensure safe ship crew changes.

Addressing the challenges facing seafarers as a result of the COVID-19 pandemic was a major priority for Spain from the very beginning of the pandemic. Spain introduced a set of rules to allow seafarers to cross the borders and transit through Spanish territory, in order to ensure the provision of maritime transport services and fishing activity.

With these measures, the Spanish Government followed the guidance and guidelines issued by the International Maritime Organization and the European Commission to allow seafarers to cross borders and transit to take up their duties on board vessels and return home after their contracts end, thereby facilitating repatriation and crew changes. During the COVID-19 pandemic, more than 8,350 visas and more than 1,000 ok to board permits have been issued to seafarers by the Spanish authorities.

El bienio 2020-2021 será recordado por la crisis sin precedentes causada por la pandemia de COVID-19. Hacer frente a las consecuencias y efectos derivados de la pandemia, ha representado el principal reto para la labor de la OMI durante el presente bienio.

Durante este período de incertidumbre, España, reconociendo la importancia de un flujo continuo de transporte marítimo internacional, ha intensificado los esfuerzos para apoyar a la OMI a seguir cumpliendo con su mandato y para asegurar los cambios de las tripulaciones de los buques en condiciones de seguridad.

Hacer frente a los desafíos que enfrenta la gente de mar como consecuencia de la pandemia de COVID-19 fue una prioridad para España desde el inicio de la pandemia. España estableció una serie de medidas para permitir que los tripulantes de los buques pudieran cruzar las fronteras y circular por territorio español, a fin de asegurar la prestación de los servicios de transporte marítimo y la actividad pesquera.

Con estas medidas, el Gobierno de España hizo uso de las orientaciones y directrices emitidas por la Organización Marítima Internacional y la Comisión Europea para permitir a la gente de mar que cruce las fronteras y transite por otro territorio para incorporarse a su puesto de trabajo a bordo de los buques así como para regresar a su país de origen tras la finalización del contrato, favoreciéndose con ello la repatriación y los cambios de tripulación de los buques. Durante la pandemia de COVID-19, más 8.350 visados y más de 1.000 permisos de enrole han sido expedidos a favor de la gente de mar por las autoridades españolas.

**Spain within IMO**

**España en el seno de la OMI**



The current health crisis scenario has confirmed the relevant role played by Spain as a member of the IMO Council. Spain has strengthened its multilateral relationships with all members of the international maritime community and has shown how it may contribute to global maritime governance from the IMO Council in exceptional circumstances such as the current ones.

In this context, Spain presents yet another year its candidature for re-election as a member of the IMO Council among the ten States with the largest international seaborne trade. Spain faces this new challenge, being aware that our country's commitment and contribution to the mission entrusted to the IMO has been strengthened during the COVID-19 pandemic.

Spain is a historic and prominent member of the International Maritime Organization. Since we joined the IMO in 1962, Spain has been contributing to the purposes entrusted to the Organization throughout its history. Spain has been part of the IMO Council in successive periods as of 1973, and since 2001, we have been performing our duties as a member of the IMO Council in category B, which means having gained the confidence of the international community because of our constructive contribution to the work of IMO through the Council.

Spain attaches the utmost importance to the work carried out by the Organization. Proof of this is the maintenance of a constructive activity in support of international efforts to increase levels of maritime safety and security, preservation of the marine environment, training for seafarers, facilitation of maritime traffic and technical cooperation in the maritime field.

El actual escenario de crisis sanitaria ha confirmado el papel relevante desempeñado por España como miembro del Consejo de la OMI. España ha intensificado sus relaciones multilaterales con el resto de miembros de la comunidad marítima internacional y ha dado muestras de cómo se puede contribuir a la gobernanza marítima mundial desde el Consejo de la OMI en circunstancias excepcionales como las actuales.

En este contexto, España presenta un año más su candidatura a la reelección como miembro de Consejo de la Organización Marítima Internacional entre los diez Estados con los mayores intereses en el comercio marítimo internacional. España afronta este nuevo reto siendo consciente de que el compromiso y la contribución de nuestro país con la misión que tiene encomendada la Organización Marítima Internacional se ha visto reforzado durante la pandemia de COVID-19.

España es un histórico y destacado miembro de la Organización Marítima Internacional. Desde que en 1962 se produjera nuestro ingreso en la OMI, España ha venido contribuyendo con los propósitos encomendados a la Organización a lo largo de su historia. Desde 1973 venimos formando parte de su Consejo en sucesivos períodos, y desde el año 2001, venimos desempeñando nuestras funciones como miembro del Consejo en la categoría B, lo que supone haberse ganado la confianza de la comunidad internacional por nuestra aportación constructiva a la labor de la OMI a través del Consejo.

España otorga la máxima importancia a las labores desarrolladas por la Organización. Muestra de ello, es el mantenimiento de una constructiva actividad de apoyo a los esfuerzos internacionales por incrementar los niveles de seguridad y protección marítima, de preservación del medio ambiente marino, de formación de la gente de mar, de facilitación del tráfico marítimo y de cooperación técnica en el ámbito marítimo.

**Spain, multilateralism and governance**

**España, multilateralidad y gobernanza**



**SAFE FISHING**  
**LEGAL FISHING**

#SafeFishingLegalFishing



The pandemic has brought to the fore the importance of maritime transport as an essential sector for the continued delivery of critical supplies and global trade in times of crisis, during the recovery stage and when resuming normality. There is now a greater need for systemic and coordinated policy responses at the global level.

Spain faces the upcoming session of the IMO Assembly with a renewed willingness to continue contributing to multilateralism and global maritime governance from the Council by promoting policy actions to prepare the IMO for a post-pandemic world.

Seafarers, international cooperation, sustainable shipping, decarbonisation, climate change and prevention of pollution from ships will be essential and crucial elements of Spain's contribution to the IMO in the 2022-2023 biennium. Enable agile and resilient maritime transport systems and promote greater technology uptake and digitalization are other key factors of the multilateral policy that Spain wishes to promote within the IMO.

Regain the confidence of IMO Member States will allow Spain to continue contributing with its expert and accredited vision for the benefit of a sustainable international maritime transport from the environmental, social and economic point of view, thus helping to achieve the 2030 Agenda for Sustainable Development.

La pandemia ha puesto de relieve la importancia del transporte marítimo como sector clave para la continuidad de suministros esenciales y el comercio mundial, tanto en época de crisis, como en la fase de recuperación y una vez restablecida la normalidad. Hoy día existe una mayor necesidad de respuestas de políticas sistémicas y coordinadas a escala mundial.

España afronta el próximo periodo de sesiones de la Asamblea de la OMI con voluntad renovada de seguir contribuyendo al multilateralismo y a la gobernanza marítima mundial desde el Consejo mediante la promoción de medidas de política con miras a preparar a la OMI para un mundo pos pandémico.

La gente de mar, la cooperación internacional, el transporte marítimo sostenible, la descarbonización, el cambio climático y la lucha contra la contaminación de los buques serán elementos esenciales y cruciales de la contribución española en el seno de la OMI en el bienio 2022-2023. Habilitar sistemas de transporte marítimo ágiles y resilientes y promover una mayor implantación de la tecnología y una mayor digitalización son otros factores claves de la política multilateral que España desea promocionar en el seno de la OMI.

Contar de nuevo con la confianza de sus Estados Miembros, permitirá que España continúe aportando su experta y acreditada visión en beneficio de un transporte marítimo sostenible desde el punto de vista medioambiental, social y económico, contribuyendo con ello a alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenibles de la Agenda 2030 de la ONU.

## **Spain's contribution in the biennium 2020-2021**

### **La contribución de España en el bienio 2020-2021**



Proposing a new specific strategic direction on the human element in the current Strategic Plan for the Organization.

Proponiendo una nueva dirección estratégica específica sobre el factor humano en el actual Plan Estratégico de la Organización.

A new specific strategic direction in line with IMO's decision to make 2021 a year of action for seafarers.

Un nuevo principio estratégico en línea con lo decidido por la OMI para que 2021 sea un año de acción para la gente de mar.

# Ministerial Conference

## Torremolinos, Spain



Participating in IMO regional webinars organized by IMO to provide insight into the 2012 Cape Town Agreement and a platform for information sharing by States.

Participando en seminarios web regionales de la OMI para dar a conocer el Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 y proporcionar una plataforma para el intercambio de información por parte de los Estados.



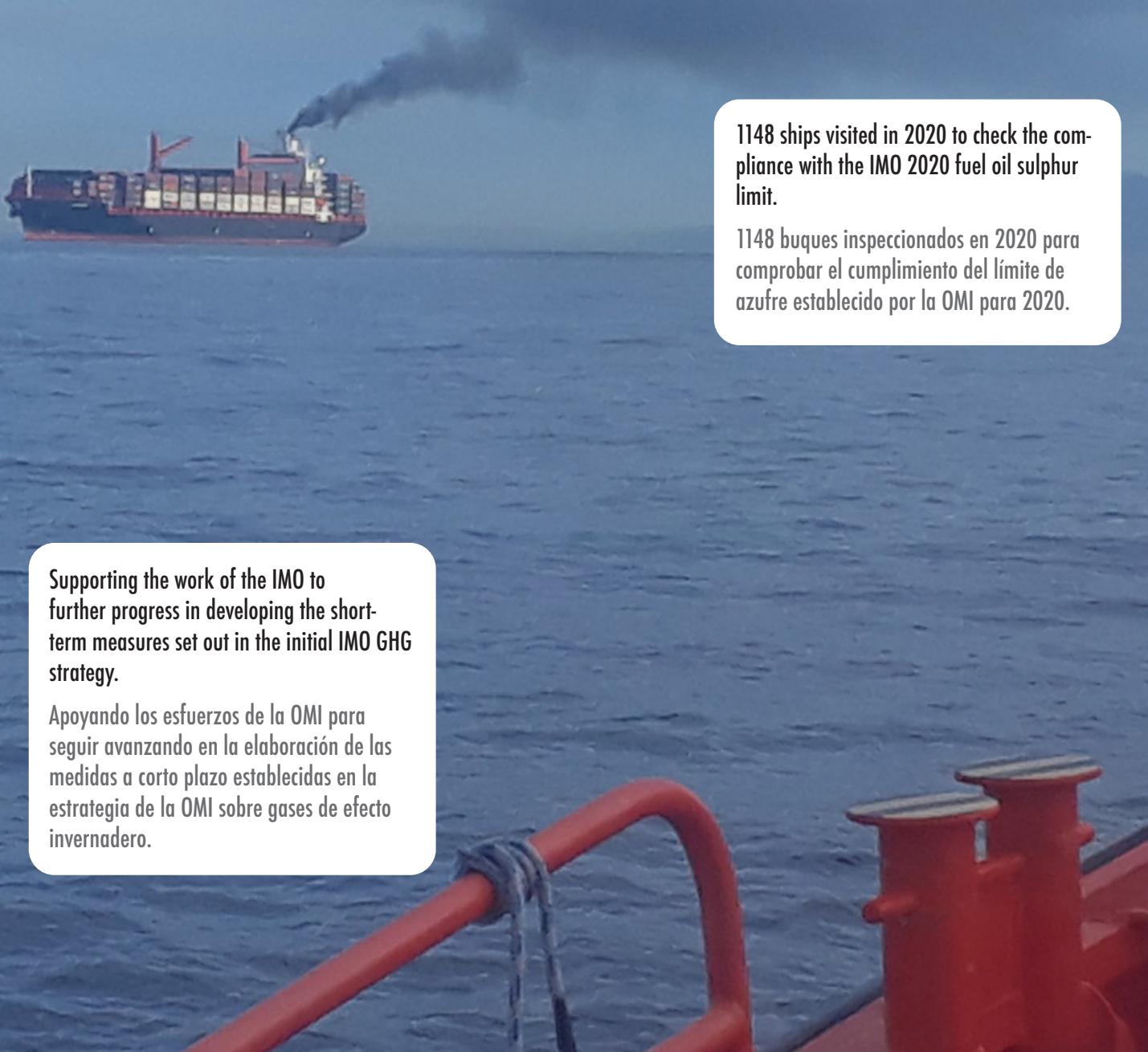
Developing draft guidance to assist in the implementation of the 2012 Cape Town Agreement.

Elaborando un proyecto de orientaciones para ayudar a implantar el Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012.



## **Spain's contribution in the biennium 2020-2021**

### **La contribución de España en el bienio 2020-2021**

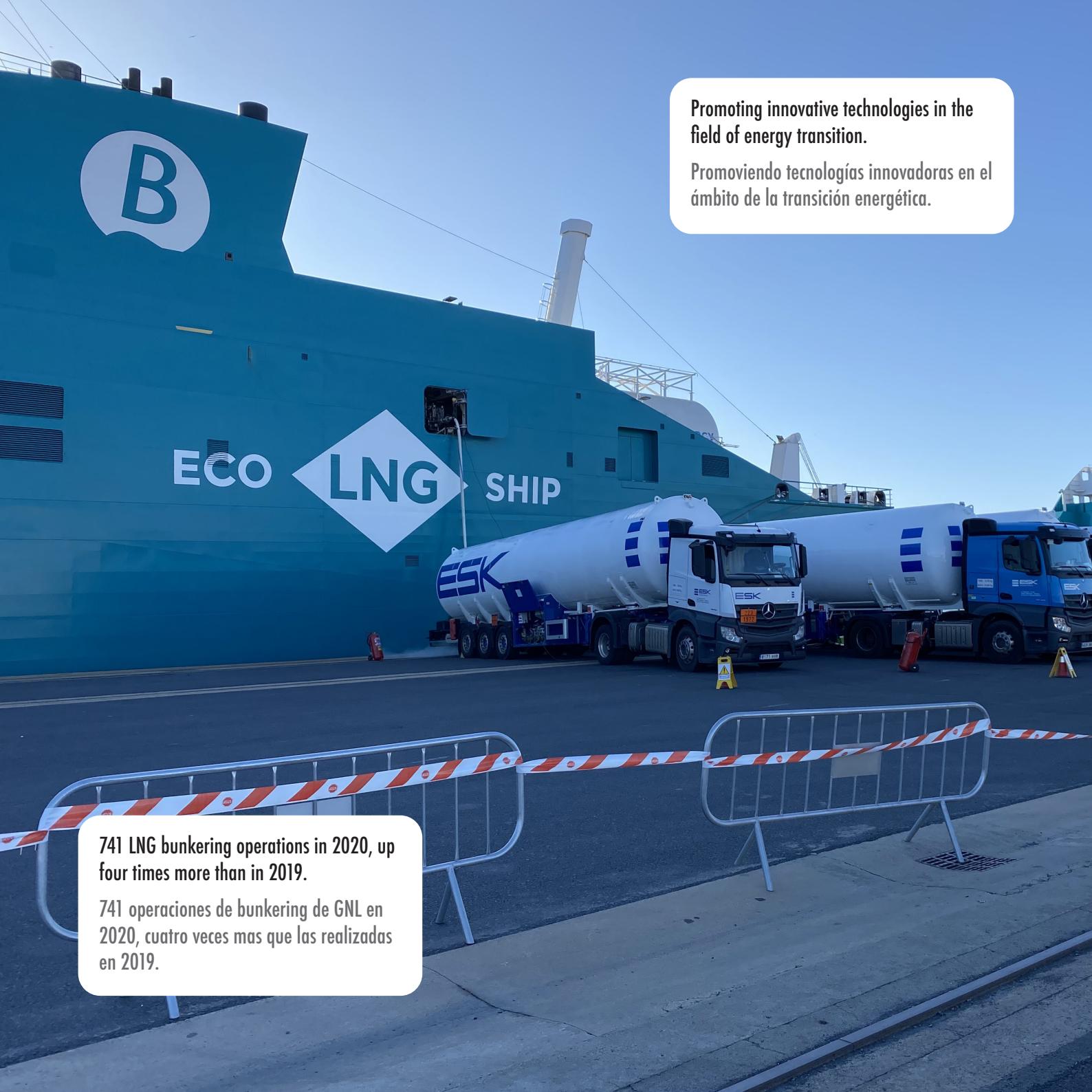


Supporting the work of the IMO to further progress in developing the short-term measures set out in the initial IMO GHG strategy.

Apoyando los esfuerzos de la OMI para seguir avanzando en la elaboración de las medidas a corto plazo establecidas en la estrategia de la OMI sobre gases de efecto invernadero.

1148 ships visited in 2020 to check the compliance with the IMO 2020 fuel oil sulphur limit.

1148 buques inspeccionados en 2020 para comprobar el cumplimiento del límite de azufre establecido por la OMI para 2020.



Promoting innovative technologies in the field of energy transition.

Promoviendo tecnologías innovadoras en el ámbito de la transición energética.

741 LNG bunkering operations in 2020, up four times more than in 2019.

741 operaciones de bunkering de GNL en 2020, cuatro veces mas que las realizadas en 2019.

## Spain's contribution in the biennium 2020-2021

### La contribución de España en el bienio 2020-2021

MEE

Promoting the Council statement in recognition of the importance of the flow of trade by sea during the pandemic.

Promoviendo la declaración del Consejo de la OMI sobre el reconocimiento de la importancia que el flujo de comercio por mar adquiere durante la pandemia.

Focused on mitigating the effects of the pandemic at the IMO. Key in the development of guidance to facilitate remote sessions of the IM during the COVID-19 pandemic.

Centrados en mitigar los efectos de la pandemia en la OMI. Claves en elaboración de las orientaciones para facilitar las sesiones a distancia de la OMI durante la pandemia de COVID-19.





Explicit commitment to developing a feminist foreign policy. Incorporating gender equality as a distinctive element of its foreign policy.

Compromiso explícito de desarrollar una política exterior feminista. Incorporando la igualdad de género como un elemento distintivo de su política exterior.

Member of the IMOGEN group. Supporting the IMO in the implementation of Sustainable Development Goal 5 on gender equality in the maritime world.

Miembro del grupo IMOGEN. Apoyando a la OMI en la implementación del Objetivo de Desarrollo Sostenible 5 sobre igualdad de género en el mundo marítimo.

## Cooperation with IMO

### Cooperación con la OMI



Offering by the second half of 2021 online training courses on the IMO 2020 fuel oil sulphur limit and on the implementation of the 2012 Cape Town Agreement on fishing vessels safety.

Ofreciendo en el segundo semestre de 2021 cursos de formación online sobre los límites de contenido en azufre fijados por la OMI y sobre la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 sobre seguridad de los buques pesqueros.

Working with the IMO and some West African countries on long-term technical cooperation projects.

Trabajando junto a la OMI y países de África Occidental en proyectos de cooperación técnica a largo plazo.

## Other interesting areas linked to IMO work

Otros intereses vinculados con la labor de la OMI

Observer country in the Arctic Council: supporting actions and projects to promote the safety of navigation and the protection of the Arctic Ocean, its communities and its biodiversity.

País observador en el Consejo Ártico: apoyando acciones y proyectos para promover la seguridad de la navegación y la protección del Océano Ártico, sus comunidades y su biodiversidad.

One of the initiators of the Equasis project: a fundamental tool to reduce sub-standard ships and to promote transparency and the exchange of impartial information about international maritime transport.

Uno de los precursores del proyecto Equasis: una herramienta fundamental para reducir los buques sub-estándar y promover la transparencia y el intercambio de información imparcial sobre el transporte marítimo internacional.

## Our interest in international seaborne trade

### Nuestro interés en el comercio marítimo internacional



Despite the COVID-19 pandemic crisis , Spanish ports moved 515.7 million tons in 2020, a decrease of 8.65% over the previous year. Facing 2021 with optimism and hoping to see a gradual recovery in traffic.

A pesar de la crisis sanitaria derivada de la pandemia de COVID-19 , los puertos españoles movieron 515,7 millones de toneladas en 2020, lo que ha supuesto un descenso del 8,65% respecto al año anterior. Afrontar 2021 con optimismo y esperando una recuperación gradual de los tráficos.

The Review of Maritime Transport 2020 issued by UNCTAD, rates Spain among the 10 most connected economies, ranking first at European level and seventh worldwide.

El informe sobre el transporte marítimo 2020 publicado por la UNCTAD sitúa a España dentro de las 10 mejores economías conectadas a través del transporte marítimo, ocupando la primera posición a nivel europeo y la séptima a escala mundial.



Promoting a greater implementation of technology and digitalisation in the field of maritime transport.

Promoviendo una mayor implantación de la tecnología y una mayor digitalización en el ámbito del transporte marítimo.

The Ports 4.0 equity fund to attract, support and facilitate the application of talent and entrepreneurship to the Spanish ports sector. The iSAR Programme to incorporate next-generation technologies to search and rescue and pollution prevention and response services.

El fondo de capital Puertos 4.0 para atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y emprendimiento al sector logístico- portuario español. El Programa iSAR para incorporar tecnologías de última generación a los servicios de búsqueda y salvamento y de prevención y lucha contra la contaminación marina.

## **Our interest in international seaborne trade**

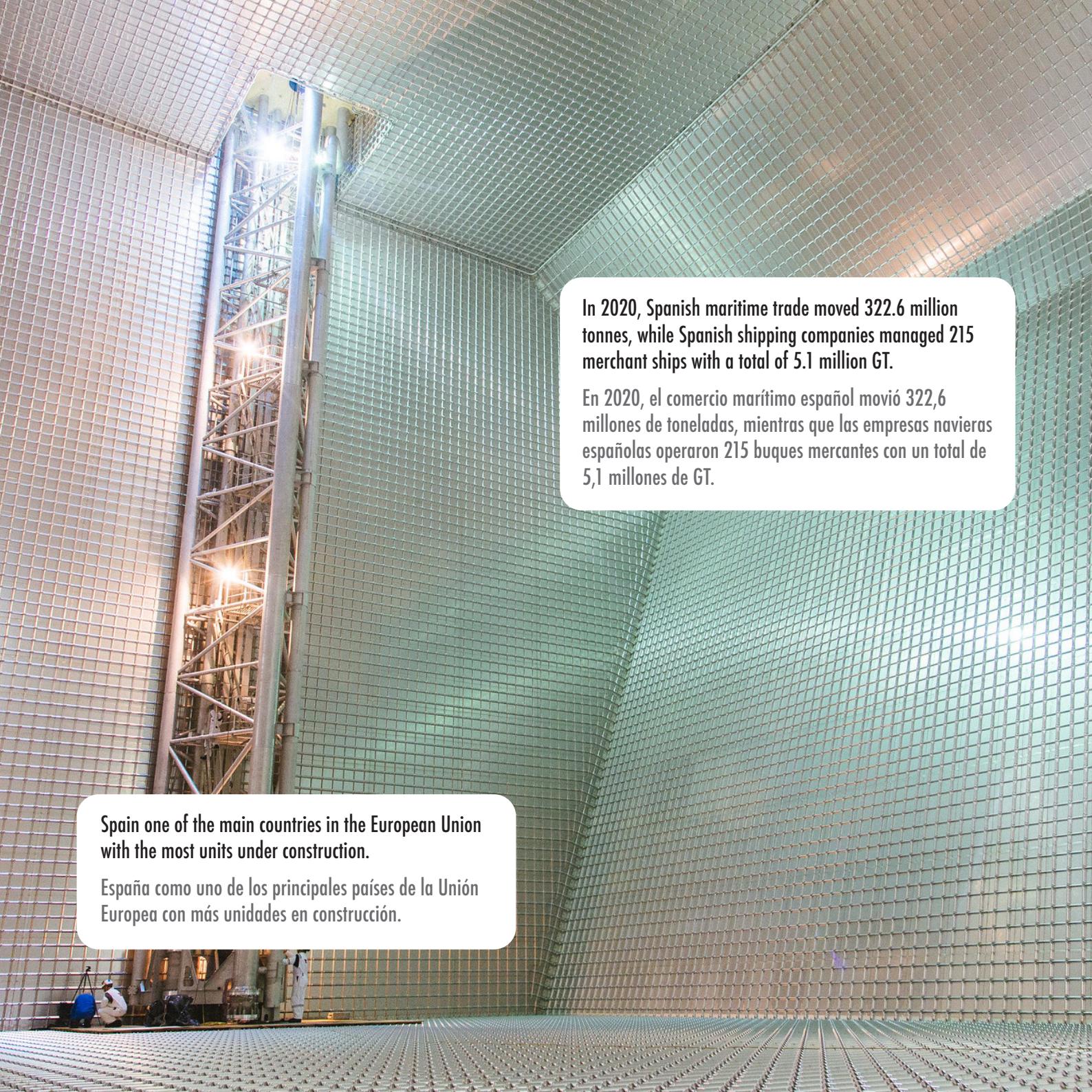
### **Nuestro interés en el comercio marítimo internacional**

More than 123,000 ships called at our ports last year.

Durante el último año, más de 123 mil buques hicieron escala en nuestros puertos.

Leading the ranking of the number of inspections in the Paris MOU regime for the thirteenth consecutive year in 2020 with 1,280 inspections.

Liderando por decimotercer año consecutivo el ranking del número de inspecciones en el régimen del Memorando de París en 2020 con 1.280 inspecciones.



**Spain one of the main countries in the European Union with the most units under construction.**

España como uno de los principales países de la Unión Europea con más unidades en construcción.

**In 2020, Spanish maritime trade moved 322.6 million tonnes, while Spanish shipping companies managed 215 merchant ships with a total of 5.1 million GT.**

**En 2020, el comercio marítimo español movió 322,6 millones de toneladas, mientras que las empresas navieras españolas operaron 215 buques mercantes con un total de 5,1 millones de GT.**

# SPAIN 2022-2023 ESPAÑA

## IMO COUNCIL CANDIDATE CANDIDATA AL CONSEJO DE LA OMI

All these data highlight the value of Spain's candidature to the Council and the importance of the Spanish maritime sector in the international arena. The continuous effects of maritime transport in our country allow us to continue to see how Spain contributes substantially to the achievement of the objectives set by the IMO.

Seafarers, international cooperation, sustainable shipping, decarbonisation, climate change and prevention of pollution from ships will be essential and crucial elements of Spain's contribution to the IMO in the 2022-2023 biennium. Enable agile and resilient maritime transport systems and promote greater technology uptake and digitalization are other key factors of the multilateral policy that Spain wishes to promote within the IMO.

Todos estos datos ponen en valor la presentación de la candidatura de España al Consejo y la importancia del sector marítimo español en el ámbito internacional. Los continuos efectos que el transporte marítimo generan en nuestro país, nos permiten seguir comprobando cómo España contribuye de forma sustancial a la consecución de los objetivos fijados por la OMI.

La gente de mar, la cooperación internacional, el transporte marítimo sostenible, la descarbonización, el cambio climático y la lucha contra la contaminación de los buques serán elementos esenciales y cruciales de la contribución española en el seno de la OMI en el bienio 2022-2023. Habilitar sistemas de transporte marítimo ágiles y resilientes y promover una mayor implantación de la tecnología y una mayor digitalización son otros factores claves de la política multilateral que España desea promocionar en el seno de la OMI.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA  
Y COOPERACIÓN

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA